

# Výročná správa Letisko Piešťany a.s. za rok 2023



## Obsah

Obsah .....	2
1. Identifikačné údaje spoločnosti .....	3
2. Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany .....	6
2.1. Osobitná správa o stave základnej letiskovej infraštruktúry Letiska Piešťany a.s.....	6
3. Informácia o vývoji účtovnej jednotky, o stave, v ktorom sa nachádza, a o významných rizikách a neistotách, ktorým je účtovná jednotka vystavená.....	8
3.1. Stav účtovnej jednotky – Letisko Piešťany, a.s. ....	8
3.2. Významné riziká a neistoty .....	8
3.3. Vplyv na životné prostredie .....	9
3.4. Informácia o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.....	9
3.5. Informácia o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady .....	9
3.6. Informácia o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky podľa § 22 zákona č. 431/2002 Z.z. ....	9
3.7. Informácia o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí.....	9
4. Poskytované letiskové služby.....	10
4.1. Oblasť letiskových služieb .....	10
4.2. Oblasť neleteckých činností .....	12
5. Ľudské zdroje .....	13
5.1. Mzdy.....	13
5.2. Sociálna oblasť a sociálny fond .....	14
6. Organizačná štruktúra spoločnosti .....	15
7. Správa o výsledkoch podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku.....	17
7.1. Najväčšie záväzky spoločnosti k 31.12.2023.....	18
7.2. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku .....	18

## 1. Identifikačné údaje spoločnosti

<b>Obchodné meno:</b>	<b>Letisko Piešťany, a.s. (ďalej spoločnosť)</b>
<b>Sídlo:</b>	Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany
<b>Vznik:</b>	01.01.2005
<b>Právna forma:</b>	akciová spoločnosť
<b>IČO:</b>	36 266 906

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10314/T

### **Predmet činnosti podľa Obchodného registra:**

- prevádzkovanie letísk
- údržba prevádzkových plôch
- pozemná obsluha lietadiel
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a leteckého nákladu
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu (v oblasti obchodu a služieb)
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru
- predaj leteckých prepravných služieb
- prenájom nehnuteľností
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - obstarávanie služieb spojených s prenájomom
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov
- prevádzkovanie colného skladu
- prevádzkovanie daňového skladu
- činnosť colného deklaranta
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá
- sprostredkovateľská činnosť
- reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- cestná motorová doprava (vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava, vnútroštátna nákladná cestná doprava, vnútroštátna taxislužba)
- osobná cestná doprava s výnimkou vnútroštátnej taxislužby a autobusovej dopravy
- medzinárodná cestná nepravidelná autobusová doprava
- opravy cestných motorových vozidiel
- zaistenie projektovej a inžinierskej činnosti
- geodetické a kartografické činnosti
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu
- dodávka a odvod úžitkovej vody

### Majetková účasť akcionárov na základnom imaní spoločnosti:

akcionár	podiel
Trnavský samosprávny kraj	59,31 %
Štát v zastúpení Ministerstva dopravy a výstavby SR	20,65 %
Mesto Piešťany	20,04 %

V roku 2023 sa predpokladalo, že dôjde k zmene štruktúry držiteľov akcií spoločnosti z dôvodu navýšenia základného imania formou peňažného vkladu akcionárom mesto Piešťany. Súlad transakcie s pravidlami štátnej pomoci mal posúdiť Protimonopolný úrad SR, ktorý požiadalo mesto Piešťany o stanovisko Žiadosťou zo dňa 27.10.2022 a posudzovanie transakcie z jeho strany stále trvá, vzhľadom na opakované dožadovanie údajov. Zvýšenie základného imania spoločnosti bolo schválené mestským zastupiteľstvom mesta Piešťany v lete roku 2019.

V roku 2023 bolo zloženie predstavenstva a dozornej rady spoločnosti Letisko Piešťany a.s. nasledovné:

### Predstavenstvo

meno	Pozícia
Ing. Ján Marušinec	predseda predstavenstva od 18.12.2018
Ing. Bohumil Klečák	člen predstavenstva od 24.08.2018
Mgr. Rastislav Mráz	člen predstavenstva od 8.3.2022

Všetci členovia predstavenstva spoločnosti spĺňajú odbornú spôsobilosť podľa § 32 odsek 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### Dozorná rada

meno	Pozícia
Mgr. Peter Markovič	predseda dozornej rady od 18.12.2018
Boris Urbánek	člen dozornej rady od 28.4.2023
Marek Neštický	člen dozornej rady od 8.3.2022

**Informácia o zmluvách o výkone funkcií** uzatvorených s členmi predstavenstva, členmi dozornej rady a s výkonným riaditeľom spoločnosti:

- Zmluva s predsedom predstavenstva Ing. Jánom Marušincom zo dňa 19.12.2023, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom predstavenstva Ing. Bohumilom Klečákom zo dňa 10.11.2023, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom predstavenstva Mgr. Rastislavom Mrázom zo dňa 8.3.2022, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s predsedom dozornej rady Mgr. Petrom Markovičom zo dňa 19.12.2023, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom dozornej rady Borisom Urbánkom zo dňa 28.4.2023, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom dozornej rady Marekom Neštickým zo dňa 8.3.2022, funkciu vykonáva bezodplatne

- Zmluva s výkonným riaditeľom Ing. Bohumilom Klečákom zo dňa 30.8.2019, nástup do funkcie dňa 1.9.2019, mesačná odmena v zmysle pravidiel odmeňovania členov orgánov spoločnosti

## 2. Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany

Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany v roku 2023 boli nasledovné:

Charakter letiska:	verejné medzinárodné
Druh povolenej prevádzky:	deň/noc (podľa prístrojov / za vidu)
Povolené kritické typy a/c:	B757 – 200, IL76 – TD (na základe osvedčenia o oprávnení prevádzkovať letisko Piešťany v súlade s ustanoveniami nariadenia ES č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov, č. osvedčenia: SK:04845/2021/RLET-0008/34193 od Dopravného úradu – ďalej len osvedčenie). Letisko Piešťany je osvedčené podľa nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení
Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy:	2000 m
Šírka vzletovej a pristávacej dráhy:	30 m
Šírka rolovacej dráhy A:	15 m
Šírka rolovacej dráhy B:	11 m
Šírka rolovacej dráhy C:	11 m
Kapacita odletového terminálu:	180 cestujúcich/let
Kapacita príletového terminálu:	200 cestujúcich/let
Požiarna kategória letiska:	až do (vrátane) CAT 7 (osvedčenie)
Organizácie spolupracujúce pri zabezpečení prevádzkyschopnosti letiska:	LPS SR, š.p., Slovenský hydrometeorologický ústav, Ministerstvo financií SR – Colná správa Ministerstvo vnútra SR – Cudzinecká polícia

### 2.1. Osobitná správa o stave základnej letiskovej infraštruktúry Letiska Piešťany a.s.

Ďalej uvedený infraštruktúrny majetok bol určený MDV SR a bol popísaný v zápisnici o odovzdaní a prevzatí letiskovej infraštruktúry letiska Piešťany (medzi MDV SR a TTSK).

Letisková infraštruktúra Letiska Piešťany a.s. je tvorená :

- pozemkami a to parcely 12202/50, 12202/37, 12202/38, 12202/40, 12202/47, 12202/51 a 12202/67

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľnosti, a to :

- **Vzletová a pristávacia dráha** – povrch vzletovej a pristávacej dráhy VPD 01/19 asfaltobetón, rozmery 2000 m x 30 m, únosnosť PCN 35/F/B/X/T. Na tejto VPD je možná prevádzka veľkých dopravných osobných / nákladných lietadiel typov B 737-800/900. Pre udržanie tohto stavu je nevyhnutné vykonávať pravidelne čiastočné zálievky dilatačných špár a divokých trhlín a sanáciu časti povrchu, ktoré vykazujú najvyššiu eróziu.
- **Rolovacia a spojovacia dráha** – jedná sa o rolovaciu dráhu TWY A v dvoch častiach a to časť od odbavovacej plochy po križovatku TWY A a TWY B. Táto časť je betónová, široká 15 m a vyžaduje bežnú údržbu. Druhá časť TWY A od križovatky TWY A po TWY B je asfaltobetónová, široká 15 m a je v dobrom stave. Vyžaduje bežnú údržbu.

- **Odstavné stojisko lietadiel** – jedná sa o plochu pôvodne určenú pre parkovanie vojenských lietadiel. Povrch tejto plochy je mierne erodovaný (betón) a je použiteľná pre dlhodobé parkovanie lietadiel.
- **Odstavné plochy pred prahom VPD 01** – povrch asfaltobetón, plocha je v prevádzky schopnom stave, vyžaduje si však údržbu v podobe zálievky vzniknutých dilatačných a divokých trhlín.
- **Stojiská lietadiel** – jedná sa o dve veľké asfaltobetónové plochy (južné a severné vojenské stojisko). Južné stojisko je v dobrom stave a vyžaduje len bežnú údržbu. Na severnom vojenskom stojisku je potrebné vykonať opravu trhlín formou zálievok.
- **Spevnené plochy** – betónový val, ktorým sú z východnej strany ohraničené vyššie uvedené stojiská lietadiel, pôvodne slúžil ako deflektor výfukových plynov vojenských lietadiel. Pre civilnú leteckú prevádzku je zbytočný.
- **Komunikácie** – dve komunikácie z ktorých jedna je asfaltová a vedie pozdĺž východného oplotenia letiska. Jej stav je vyhovujúci, ale potrebuje vykonanie opráv výtlkov. Druhá komunikácia vedie od Vojenského historického múzea (VHÚ) k odstavným plochám. Povrch je betónový, je značne erodovaný a komunikácia je použiteľná iba pre pohyb motorových vozidiel.
- **Odstavné plochy** – parkovacie plochy pôvodne určené pre parkovanie vojenských lietadiel. Nachádzajú sa západne od TWY A. Na týchto plochách je možné v prípade potreby dlhodobé parkovanie lietadiel. Niektoré plochy vyžadujú opravu vzhľadom na erodovaný betónový povrch.
- **Stojisko vrtuľníkov** – jedná sa o plochy pôvodne určené pre parkovanie vojenských vrtuľníkov (v blízkosti VHÚ). Sú v relatívne dobrom stave a v blízke dobe tu bude prebiehať výstavba hangárov.

#### Hnuteľný majetok

- **SZZ - PS 01 rozvody silnoprúdu** – jedná sa o svetelné zabezpečovacie zariadenie pre VPD 01/19, SZZ rolovacích dráh a silnoprúde káblové vedenia medzi týmito systémami. Náhradný zdroj pre SZZ a motor generátor sú plne funkčné a prevádzkyschopné.
- **Trafostanica TS1** – je plne funkčná, vyžaduje bežnú údržbu.
- **Trafostanica TS6** – je plne funkčná, vyžaduje bežnú údržbu.



### 3. Informácia o vývoji účtovnej jednotky, o stave, v ktorom sa nachádza, a o významných rizikách a neistotách, ktorým je účtovná jednotka vystavená

#### 3.1. Stav účtovnej jednotky – Letisko Piešťany, a.s.

Spoločnosť bola k 31.12.2023 finančne stabilizovaná. Na zabezpečenie prevádzky spoločnosti boli okrem vlastných tržieb z predaja tovarov a služieb použité:

1. príspevok v civilnom letectve poskytnutý formou bežných transferov z rozpočtovej kapitoly MD SR vo výške 404 588 EUR, ktorý bol využitý na zabezpečenie výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnej ochrany letiska v zmysle zákona č. 213/2019 Z.z.
2. dotácia z TTSK vo výške 200 000 EUR, pomocou ktorej spoločnosť zabezpečila prevádzkyschopnosť letiska

#### 3.2. Významné riziká a neistoty

V roku 2023 sa na letisku opätovne zvýšila prevádzka, čo malo pozitívny vplyv na rast vlastných tržieb spoločnosti. Tržby z predaja tovaru presiahli plánovanú úroveň o cca 420 tis. EUR, pričom tržby z predaja služieb nenaplnili plánovanú úroveň o takmer 85 tis. EUR. Nižšie oproti plánu boli aj Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti, kam patria najmä príspevky v civilnom letectve formou bežných transferov od MDV SR a dotácie.

Spoločnosti sa v roku 2023 nepodarilo dosiahnuť pozitívny výsledok hospodárenia, ako bolo plánované, a to najmä v dôsledku zvýšených nákladov na finančnú činnosť (zvýšené úroky vplyvom zvýšenia trhových sadzieb), zvýšených nákladov na opravy a údržbu základnej letiskovej infraštruktúry a vyšších osobných nákladov (príplatky a nadčasy súvisiace so zvýšenou prevádzkou mimo štandardných otváracích hodín).

Naplnili sa dve riziká, ktoré boli identifikované v Podnikateľskom pláne spoločnosti pre rok 2023. Prvým z nich je neukončené finančné ozdravenie letiska z dôvodu nezrealizovania vkladu do základného imania zo strany akcionára mesta Piešťany a vysporiadanie záväzku letiska z návratnej finančnej výpomoci voči akcionárovi TTSK. Toto spôsobuje spoločnosti zvýšené náklady na obsluhu dlhu, v roku 2023 predstavovali úrokové náklady spojené s NFV TTSK 18 646,09 EUR.

Druhým naplneným rizikom boli neriešené potreby opráv letiskovej infraštruktúry a obnovy pozemných zariadení, pričom došlo opakovane k poruche a nutnej oprave VN kábla v areáli letiska, o ktorého zanedbanom stave sa dlhodobo vie a je monitorovaný. Jeho oprava si vyžiadala dodatočné prostriedky letiska. VN silový kábel (6 000 V) vedie od HTS na TR1 v dĺžke cca 1000m a vykazuje nedostatočnú úroveň izolačného stavu.

Ďalším rizikom sú súdne spory s bývalými členmi orgánov Letiska Piešťany a.s. Spoločnosť viedla počas roka aktívne 3 súdne spory, pričom celková žalovaná čiastka bez úrokov z omeškania a ďalších poplatkov predstavuje 132 062,70 EUR.

### 3.3. Vplyv na životné prostredie

Vzhľadom na existujúcu leteckú prevádzku v roku 2023 a spôsob jej vykonávania možno konštatovať, že prevádzka letiska Piešťany nemá zhoršujúci sa vplyv na životné prostredie lokality, v ktorej sa letisko nachádza.

### 3.4. Informácia o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť v roku 2023 nevytlačila žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

### 3.5. Informácia o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady

V roku 2023 neboli poskytnuté úvery, pôžičky, ani neboli uzatvorené zmluvy o prevode majetku spoločnosti, alebo užívania majetku spoločnosti, ktoré by spoločnosť uzatvorila s osobami uvedenými v § 196, písmeno a) OZ (členovia predstavenstva).

### 3.6. Informácia o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky podľa § 22 zákona č. 431/2002 Z.z.

V roku 2023 spoločnosť nenadobudla žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a spoločnosť nemá materskú účtovnú jednotku.

### 3.7. Informácia o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.



## 4. Poskytované letiskové služby

### 4.1. Oblasť letiskových služieb

Okrem prevádzkovania medzinárodného Letiska Piešťany, v súlade s vydaným osvedčením a v rozsahu vydaného osvedčenia Dopravného úradu, Letisko Piešťany a.s. zároveň zabezpečuje v plnom rozsahu letiskové služby pre leteckých dopravcov. Medzi základné letiskové služby patria nasledujúce:

- odbavenie cestujúcich na prilet a odlet vrátane ich batožiny pre všetky druhy letov,
- vybavenie a zabezpečenie požiadaviek v prípade leteckého nákladu (výlučne letecká preprava nákladu a zásielok),
- pozemné technické ošetrovanie lietadiel, v rozsahu po dohode s leteckým dopravcom,
- poskytovanie dodávok leteckých pohonných hmôt do lietadiel,
- zabezpečenie služieb cateringu (dodávky nápojov a jedál na palubu lietadiel),
- špeciálne asistenčné služby najmä pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou (táto služba je poskytovaná najmä pacientom Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany a pacientom okolitých kúpeľných stredísk),
- poskytovanie špeciálnych služieb čistenia lietadiel od nánosov snehu, ľadu a odnámrazovacích služieb v zimnom období.

Pre všetky horeuvedené pozemné služby sú používané špeciálne zariadenia, mechanizmy, výlučne použiteľné iba pre lietadlovú techniku, resp. iba na ploche letiska. Z tohto dôvodu všetci zamestnanci, ktorí majú na starosti poskytovanie týchto služieb, sú vyškolení a majú odbornú spôsobilosť na vykonávanie činnosti. Zároveň väčšina zamestnancov spoločnosti, ktorí priamo komunikujú s cestujúcimi alebo s posádkami lietadiel, ovláda anglický jazyk. Všetci títo zamestnanci sú úzko špecializovaní kvalifikovaní odborníci pre výkon týchto činností a spoločnosť sa snaží vytvárať také pracovné podmienky, aby si týchto zamestnancov udržala.

### Prevádzkové výkony za rok 2023

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prilet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	10 659	428	13 290	13 289	26 579	161,658
<b>Spolu</b>	<b>10 659</b>	<b>428</b>	<b>13 290</b>	<b>13 289</b>	<b>26 579</b>	<b>161,658</b>
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	298	29	10	9	0	0
<b>Spolu</b>	<b>298</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ost.pohyby: MPR	1 060	471	277	274	551	1,884
VPR	5 325	3 019	232	220	452	0
<b>Spolu</b>	<b>6 419</b>	<b>3 490</b>	<b>509</b>	<b>494</b>	<b>1 003</b>	<b>1,884</b>
<b>CELKOM</b>	<b>17 369</b>	<b>3 947</b>	<b>13 809</b>	<b>13 792</b>	<b>27 601</b>	<b>163,542</b>

## Prevádzkové výkony za rok 2022

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prílet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	4 550	209	6 866	6 844	13 710	15,538
<b>Spolu</b>	<b>4 550</b>	<b>209</b>	<b>6 866</b>	<b>6 844</b>	<b>13 710</b>	<b>15,538</b>
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	171	8	0	0	0	0
<b>Spolu</b>	<b>171</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ost.pohyby: MPR	1 161	394	254	274	528	0,96
VPR	6 832	4 069	240	220	460	0
<b>Spolu</b>	<b>7 993</b>	<b>4 463</b>	<b>494</b>	<b>494</b>	<b>988</b>	<b>0,96</b>
<b>CELKOM</b>	<b>12 714</b>	<b>4 680</b>	<b>7 360</b>	<b>7 338</b>	<b>14 698</b>	<b>16,498</b>
z toho: diverzné lety	0	0	0	0	0	0

## Prevádzkové výkony za rok 2021

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prílet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	3 451	261	1 530	1 518	3 048	199,610
<b>Spolu</b>	<b>3 451</b>	<b>261</b>	<b>1 530</b>	<b>1 518</b>	<b>3 048</b>	<b>199,610</b>
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	280	16	2	4	6	0
<b>Spolu</b>	<b>280</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Ost.pohyby: MPR	1 431	415	238	236	474	0,094
VPR	8 174	3 374	228	228	456	0
<b>Spolu</b>	<b>9 605</b>	<b>3 789</b>	<b>466</b>	<b>464</b>	<b>930</b>	<b>0,094</b>
<b>CELKOM</b>	<b>13 336</b>	<b>4 066</b>	<b>1 998</b>	<b>1 986</b>	<b>3 984</b>	<b>199,704</b>
z toho: diverzné lety	0	0	0	0	0	0

### Vysvetlenie skratiek :

MPR – medzinárodná letecká preprava

VPR – vnútroštátna letecká preprava

Letisko Piešťany bolo v roku 2023 pripravené na zvýšenie objemu leteckej prevádzky, najmä na lety do dovolenkových destinácií. V roku 2023 sa uskutočnilo 45 letov do tureckej Antalye, 20 letov do egyptskej Hurghady. Novinkou boli aj lety na Cyprus, kde sa uskutočnilo 11 letov. Novinkou v ponuke destinácií bolo zavedenie priameho leteckého spojenia s izraelským Tel Avivom, uskutočnilo sa 22 letov, ďalšie lety boli z dôvodu vojenského konfliktu zrušené.

K obnoveniu leteckej prevádzky na letisku Piešťany významnou mierou prispelo aj vytvorenie opravárenských báz ukrajinských leteckých dopravcov Vulkan Air a Swiftsolution Atlantic – Cavok.

Letisko Piešťany poskytovalo služby pre výcvikové lety ale aj pre lety na záchranu ľudských životov. Z Letiska Piešťany cestovali na medzinárodné turnaje aj športové kluby.

Na Letisku Piešťany sa konal aj Festival letectva. Po pandémie prišlo v rámci Festivalu opäť niečo nové. Prvý raz sa na Slovensku predstavila nočná show a dronová show, ktoré prilákali veľký počet návštevníkov.

## 4.2. Oblasť neleteckých činností

Spoločnosť sa snaží čo najhospodárnejšie využívať svoj majetok. V rámci areálu letiska sídli spoločnosti UTair Europe, s.r.o., AVION ALLIANCE s.r.o., ANIUS a.s., LPS SR š.p., FLY JET s.r.o., MB Service s.r.o., ktoré tu vykonávajú svoju činnosť spojenú s leteckou prevádzkou.

Predstavenstvo spoločnosti v priebehu roka 2023 rokovalo s viacerými ďalšími záujemcami o dlhodobý prenájom pozemkov za účelom výstavby hangárov a budov.

Tržby z nájmov predstavujú 4 % z celkových tržieb spoločnosti

Jednou z komerčných aktivít je aj ponúkanie priestorov na letisku, resp. areálu letiska na krátkodobé prenájmy pre firmy za účelom organizovania kultúrno-spoločenských podujatí. V roku 2023 boli priestory letiska využité aj filmovými produkciami.



## 5. Ľudské zdroje

Z hľadiska efektívneho a hospodárneho riadenia využíva spoločnosť kumuláciu funkcií, t.j. každý zamestnanec je odborne spôsobilý vykonávať (a vykonáva) viacero činností. V roku 2023 plánovala spoločnosť prijať 8 nových zamestnancov, najmä na útvary bezpečnostnej ochrany letiska a na výkon záchranných a hasičských služieb z dôvodu zabezpečenia zvýšenej leteckej prevádzky.

Počet zamestnancov Letiska Piešťany a.s. k 31.12.2022 predstavoval 34. K 1.1. spoločnosť prijala 2 nových zamestnancov a k 31.12.2023 spoločnosť zamestnávala 36 zamestnancov. Plánované zvýšenie počtu zamestnancov sa teda spoločnosti podarilo naplniť iba čiastočne a to z dôvodu relatívne nízkej mzdovej úrovne a zároveň pomerne špecifickej kvalifikácie vyžadovanej od uchádzačov o zamestnanie.

### Veková štruktúra zamestnancov v roku 2023:

Priemerný vek zamestnancov spoločnosti je 51,4 rokov. Z toho priemerný vek žien je 48,5 rokov a priemerný vek mužov je 52,6 roka.

Veková kategória	Počet zamestnancov	%	Z toho muži	%	Z toho ženy	%
18-25	1	2,78	0	0,00	1	2,78
26-30	0	0,00	0	0,00	0	0,00
31-35	2	5,56	2	5,56	0	0,00
36-40	1	2,78	1	2,78	0	0,00
41-45	6	16,67	4	11,11	2	5,56
46-50	7	19,44	6	16,67	1	2,78
51-55	5	13,89	1	2,78	4	11,10
56-59	6	16,67	4	11,11	2	5,56
60+	8	22,21	8	22,21	0	0,00
<b>Spolu</b>	<b>36</b>	<b>100,00</b>	<b>26</b>	<b>72,22</b>	<b>10</b>	<b>27,78</b>

### 5.1. Mzdy

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov v roku 2023 bol 36,4, čo predstavuje zvýšenie oproti roku 2022 o 5,7 %. Priemerná mesačná mzda na prepočítaný stav zamestnancov bola 1 185,52 EUR, čo je v porovnaní s rokom 2022 nárast o 18,5 %.

Osobné náklady v roku 2023 boli nasledovné:

	2023	2022	2021
<b>Osobné náklady</b>	792 672	639 337	630 065
- z toho mzdové náklady	538 077	435 781	403 276
- z toho náklady na odvody do poisťovní	254 595	203 556	190 939

Z osobných nákladov bola časť refundovaná z príspevku v civilnom letectve od Ministerstva dopravy a výstavby SR na bezpečnostnú ochranu letiska Piešťany a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Piešťany. Mzdové náklady stúpili najmä z dôvodu vyšších nadčasov zamestnancov.

Súčasní členovia predstavenstva a dozornej rady nepoberajú za výkon svojej činnosti odmeny.

## 5.2. Sociálna oblasť a sociálny fond

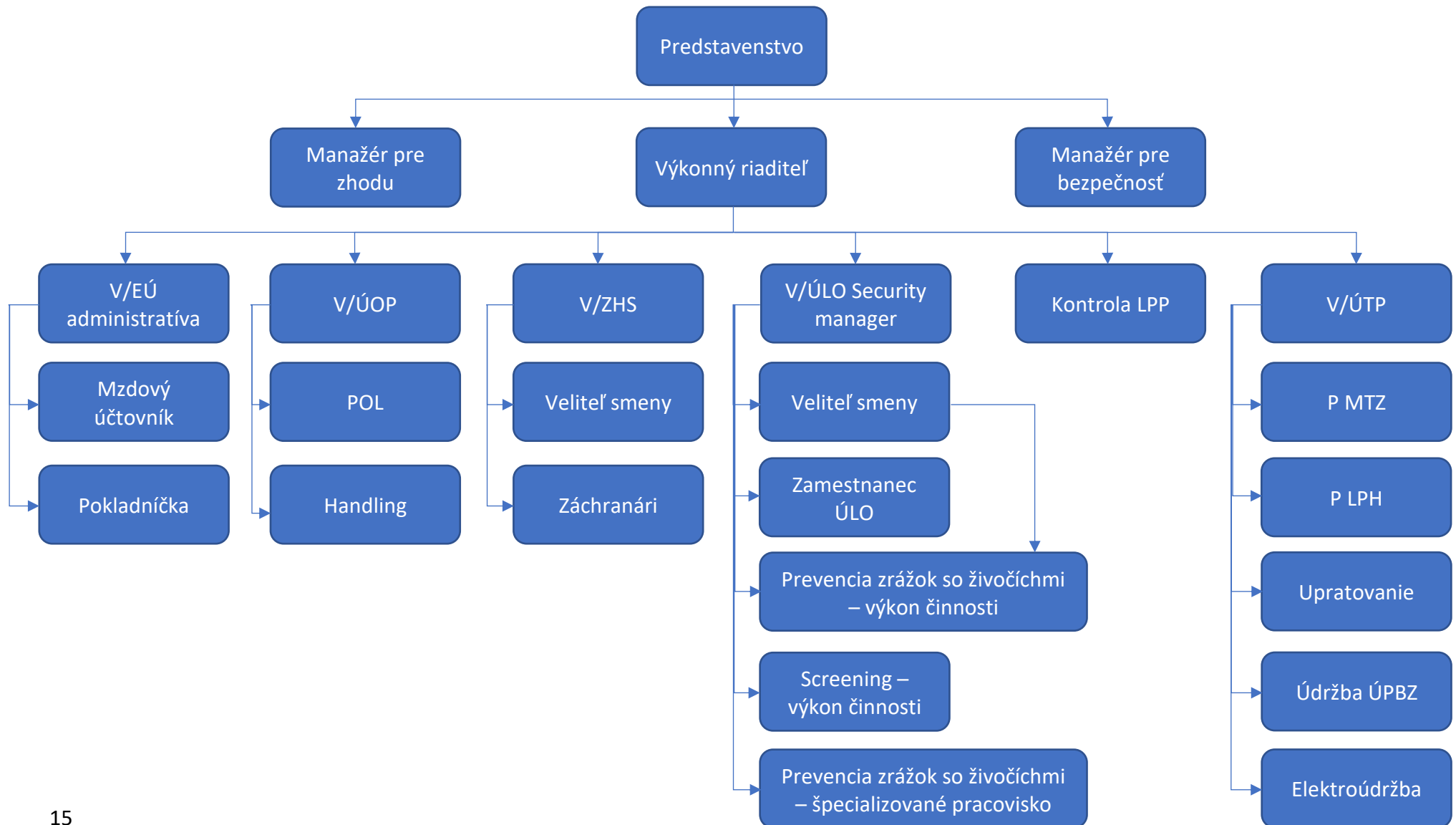
Neoddeliteľnou súčasťou starostlivosti o zamestnanca je sociálna oblasť a sociálny fond, ktorý je stanovený zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde a o zmene a doplnení zákona č. 286/1992 Zb. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov a Kolektívnou zmlouvou zamestnávateľa.

Zamestnávateľ zabezpečil pre zamestnancov stravovanie formou finančného príspevku v zmysle platného zákonníka práce. Aktuálna hodnota stravného je 6 EUR, príspevok zamestnávateľa je 3,87 EUR, pričom časť je platená príspevkom zo sociálneho fondu.

Zo sociálneho fondu vytvoreného za rok 2023 bol zamestnancom v zmysle Kolektívnej zmluvy vyplatený príspevok na doplnkové dôchodkové sporenie v celkovej sume 816,72 EUR. Doplnkové dôchodkové sporenie v roku 2023 využilo 24 zamestnancov.



## 6. Organizačná štruktúra spoločnosti



**Legenda:**

LPP – letiskové prevádzkové plochy

P MTZ – pracovník materiálno-technického zabezpečenia

POL – pozemné ošetrovanie lietadiel

ÚOP – útvar obchodnej prevádzky

EÚ – ekonomický úsek

ÚTP – útvar technickej prevádzky

ÚLO – útvar letiskovej ochrany

P/LPH – pracovisko - letecké pohonné hmoty

ZHS – záchranná hasičská služba

UPBZ – údržba plôch, budov a zariadení

V/... – vedúci útvaru

Prevenia zrážok so živočíchmi – výkon činností – jedná sa o kumulovanú činnosť, a to konkrétne výkon činností súvisiacich s elimináciou živočíchov v areáli letiska. Činnosť je vykonávaná všetkými zamestnancami ÚLO.

Prevenia zrážok so živočíchmi – špecializované pracovisko – jedná sa o kumulovanú činnosť, a to konkrétne výkon špecializovaných činností (determinácia druhov vtákov, lokalizácia druhov živočíchov podľa určených štvorcov mapy, špeciálna štatistika atď.). Túto činnosť vykonáva jediný zamestnanec ÚLO, ktorý zložil príslušné skúšky.



## 7. Správa o výsledkoch podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku

Informácie o významných položkách výnosov:

Názov položky	2023	2022	2021
Tržby z predaja tovaru	1 277 237	740 081	334 333
Tržby z predaja služieb	655 630	427 879	294 929

Vlastné tržby za tovary a služby v roku 2023 predstavovali 1 933 704,75 EUR, čo je oproti predchádzajúcemu roku nárast o 64,4 %. Dôvodom nárastu je najmä zvýšenie leteckej prevádzky počas letnej sezóny a intenzívnejšie využívanie služieb letiska na leteckú prepravu nákladu. Tento nárast vlastných tržieb umožňuje naďalej znižovať závislosť spoločnosti na príspevkoch a dotáciách od akcionárov.

MDV SR poskytlo v roku 2023 letisku príspevky v civilnom letectve formou bežných transferov vo výške 404 580 EUR, čo je približne o 5 tis. EUR menej ako v predchádzajúcom roku. V roku 2023 letisku poskytol dotáciu na krytie prevádzkových nákladov aj Trnavský samosprávny kraj, a to vo výške 200 000 EUR. Všetky tieto príspevky a dotácie letisková spoločnosť vyčerpala v plnej výške, pričom ich podiel na celkových tržbách spoločnosti poklesol na historicky najnižšiu hodnotu 22,9 %.

Informácie o významných položkách nákladov:

Názov položky	2023	2022	2021
<b>Osobné náklady</b>	<b>792 672</b>	<b>639 337</b>	<b>629 765</b>
Z toho: odmeny členom orgánov spoločnosti	0	0	35 850 <sup>1</sup>
<b>Náklady na služby</b>	<b>307 776</b>	<b>181 014</b>	<b>127 666</b>
Z toho: Opravy budov a stavieb	72 445	7 808	10 234
Z toho: Opravy dlhodobého hmotného majetku	2 586	4 535	11 907
Z toho: Poplatky za zalietavanie VPD	3 337	4 125	3 437
<b>Ostatné náklady na hospodársku činnosť</b>	<b>43 721</b>	<b>33 836</b>	<b>52 475</b>
Z toho: Ostatné poisťné	22 058	20 259	23 836
Z toho: Poistenie majetku	5 802	4 582	4 522

**Komentár:**

**Osobné náklady** – nárast z dôvodu vyplatenia odchodného do dôchodku a odstúpného, vyššie nadčasy

**Ostatné náklady na hospodársku činnosť** – v roku 2023 tvorilo najväčší objem tejto položky poisťné

Viac ako 38 % celkových nákladov predstavovali náklady na obstaranie predaného tovaru – leteckých pohonných hmôt. Medziročne prišlo k zvýšeniu tejto položky o 81 %. Z dôvodu vyššieho predaja paliva JET-A1 prišlo aj vyšším odvodom do Agentúry pre núdzové zásoby ropy.

<sup>1</sup> V roku 2021 došlo k vyplateniu odmeny bývalej členke predstavenstva p. Machovičovej z dôvodu prehry v súdnom spore so spoločnosťou na odvolacom súde.

Osobné náklady spoločnosti tvorili takmer tretinu celkových nákladov. Služby predstavujú 11 % celkových nákladov a odpisy sú 9,3 % celkových nákladov spoločnosti. Ďalších 6,4 % celkových nákladov tvorili náklady na energie a materiál.

Významnou položkou v rámci nákladov na služby boli neplánované opravy dráhy vo výške 48 037 EUR, oprava objazdovej cesty a betónových plôch 22 500 EUR. V rámci služieb účtuje spoločnosť náklady na upratovanie, odvody do fondu Agentúry pre núdzové zásoby ropy.

Účtovná hodnota majetku spoločnosti k 31.12.2023 predstavovala v zostatkovej hodnote sumu 20 955 060 EUR. Najväčší podiel na majetku spoločnosti má neobežný majetok v netto (zostatkovej) hodnote 20 756 082 EUR.

### 7.1. Najväčšie záväzky spoločnosti k 31.12.2023

Spoločnosť mala ku koncu roka 2023 celkovú úverovú angažovanosť vo výške 1 740 404 EUR. Jej členenie je nasledovné:

1. Návratná finančná výpomoc od hlavného akcionára Trnavského samosprávneho kraja predstavovala k 31.12.2023 výšku 688 500 EUR.
2. Pôžička od právnickej osoby – Trnavská cestná spoločnosť s.r.o. (100% dcérska spoločnosť TTSK) – bola k 31.12.2023 vo výške 599 688 EUR.
3. Úver zo SLSP splácaný mesačnými splátkami s konečnou splatnosťou do 31.12.2028. Zostatok úveru k 31.12.2023 bol 452 216 EUR.

Okrem vyššie spomínaných úverových vzťahov spoločnosť k 31.12.2023 evidovala záväzky voči bývalým členom orgánov spoločnosti za obdobie 2010 až 2018 vo výške 403 108 EUR (bez úrokov z omeškania). Ide o sporné záväzky, v niektorých prípadoch prebieha o ich vyplatenie súdne konanie. Súdnou cestou si svoje nároky vymáhajú traja bývalí členovia orgánov spoločnosti, celková žalovaná čiastka bez úrokov z omeškania predstavuje 132 062,70 EUR.

### 7.2. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť vykázala v roku 2023 záporný hospodársky výsledok vo výške 156 335,35 EUR. Predstavenstvo spoločnosti navrhuje tento hospodársky výsledok zaúčtovať ako neuhradenú stratu minulých období.