

## Poznámky k účtovnej závierke mikro účtovnej jednotky za rok 2023

zostavené podľa Opatrenia MF SR č. MF/15464/2013-74, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o usporiadaní, označovaní a obsahovom vymedzení položiek individuálnej účtovnej závierky a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre mikro účtovné jednotky v znení neskorších predpisov (ostatná novela č.MF/18008/2014-74 – FS č.10/2014)

## 1) Identifikácia účtovnej jednotky

|               |   |
|---------------|---|
| IČO           | 47503254                                      |
| DIČ           | 2023914530                                    |
| Obchodné meno | BP-TRANSPORT s.r.o.                           |
| Sídlo         | Vihorlatská 317/139, 067 81 Belá nad Cirochou |

## 2) Údaje o konsolidovanom celku - obchodné meno a sídlo konsolidujúcej účtovnej jednotky

Spoločnosť BP-TRANSPORT s.r.o. vznikla v roku 2013 a svoju činnosť začala naplno realizovať v roku 2014. Jej sídlo je v Belej nad Cirochou, ul. Vihorlatská 317/139. Jej jediným spoločníkom a zároveň aj konateľom je Pavol Bednár. Spoločnosť je platcom dane z pridanej hodnoty a vstupný kapitál spoločnosti tvorí základné imanie spoločnosti vo výške 5.000,- €. V roku 2013 spoločnosť nevykázala zisk. V roku 2014 hospodársky výsledok spoločnosti bol 7.766,- €. Daň zaplatená v roku 2015 bola vo výške 1.693,- €. Spoločnosť v roku 2015 vykázala zisk vo výške 4.484,- € a jej daňová povinnosť zaplatená v roku 2016 bola vo výške 986,- €. Rok nasledujúcu, teda rok 2016 spoločnosť skončila so ziskom 8.055,- €. Jej daňová povinnosť tak predstavuje sumu 1.772,-06 €.

V roku 2015 spoločnosť nadobudla majetok a to nákladné motorové vozidlo, ťahač s príviesom v celkovej výške 54.800,- €. V roku 2016 nerozšírila stav hmotného investičného majetku, ale uplatnila odpisy vo výške 13.700,-€.

V roku 2017 spoločnosť zakúpila ťahač s príviesom po havárii už existujúceho a jej celkový investičný majetok predstavoval ku koncu roka 2017 hodnotu 37.011,48 €. Zisk v roku 2017 bol dosiahnutý vo výške 4460,79 € a po zdanení a zaplatení dane vo výške 936,76 € je čistý zisk spoločnosti 3.524,03 €.

Za rok 2017 bude zaplatená daň vo výške 960,- €.

V roku 2018 spoločnosť dosiahla tržby vo výške 167.043,50 €, Hospodársky zisk dosiahla vo výške 3.579,76 €. Po zaplatení dane z príjmov za tento rok bude HV zaúčtovaný do položky Nerozdelený HV, ale časť bude využitá na tvorbu rezervného fondu vo výške 169,60 €.

V roku 2019 firma prekonala dočasný nedostatok pracovných príležitostí a jej ročný obrat činil 90.049,- €. Nakoľko výsledkom hospodárenia je strata, spoločnosť v roku 2019 nebude zaraďovať do daňových odpisov. Odpisy z motorových vozidiel v celkovej výške 8.423,62 €. Daň 18,45 € bude zaplatená do 31.03.2020.

V roku 2020 firma vykázala stratu celkom 6.517,11 € a v druhej polovici roka svoju činnosť pokračuje len prenajímaním motorových vozidiel.

V roku 2021 spoločnosť prenajímala nákladné motorové vozidlá a vytvorila zisk pred zdanením vo výške 2247,97 €. Po odpočítaní alikvotnej čiastky straty z roku 2019 spoločnosť zaplatí daň 92,80 € v roku 2022.

V roku 2022 spoločnosť vykázala zisk pred zdanením 9.250,48 € a po započítaní straty zaplatí daň 1600,45€.

V roku 2023 spoločnosť už nevykonávala svoju činnosť, predala HIM a vykázala zisk pred zdanením 6.287,49 €.

3. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov.

| Názov                                    | Bežné účtovné obdobie | Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie |
|--|-----------------------|--|
| Priemerný prepočítaný počet zamestnancov | 0                     | 0  |

## Článok II

### Informácie o prijatých postupoch

1. Informácia, či je účtovná závierka zostavená za splnenia predpokladu, že účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti:

**V roku 2022 spoločnosť realizovala svoju podnikateľskú činnosť a do súčasnosti, teda ku dňu podávania priznania k dani z príjmov PO za rok 2022 nie sú podmienky a prekážky, ktoré by mali za následok obmedzovanie podnikania prípadne až ukončenie podnikateľskej činnosti.**

2. Spôsob oceňovania jednotlivých položiek majetku a záväzkov, a to:

| Názov položky                       | Spôsob oceňovania |
|-------------------------------------|-------------------|
| Dlhodobý nehmotný majetok           | nadobúdacie ceny  |
| Dlhodobý hmotný majetok             | nadobúdacie ceny  |
| Dlhodobý finančný majetok           | nadobúdacie ceny  |
| Zásoby obstarané kúpou              | nadobúdacie ceny  |
| Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou | reprodukčné ceny  |
|                                     |                   |
|                                     |                   |
|                                     |                   |
|                                     |                   |
|                                     |                   |
|                                     |                   |
|                                     |                   |
|                                     |                   |

3. Spôsob zostavenia odpisového plánu pre jednotlivé druhy dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku, pričom sa uvádza doba odpisovania, použité sadzby odpisov a odpisové metódy pri určení odpisov:

**V roku 2015 spoločnosť zakúpila ťahač KOGEL a nákladný automobil SCANIA v celkovej výške 54.800,- €. Tieto motorové vozidlá boli zaradené do odpisovania rovnomerného a daňové odpisy sa rovnajú účtovným. Ku koncu roka 2016 zostatková hodnota hmotného investičného majetku bola vo výške 29.683,- €. V roku 2017 nákup motorových vozidiel bol vo výške 26.561,96 €. Nákladné motorové vozidlo SCANIA. V roku 2018 spoločnosť nenakupovala hmotný investičný majetok, účtovala ale odpisy a aj preto vykázala nízky HV. V roku 2019 spoločnosť predala náves, ktorý bol zakúpený v roku 2015.**

**V roku 2020 a 2021 nákladné motorové vozidlá spoločnosť prenajímala a v roku 2022 pokračovala v nákladnej preprave. V roku 2023 spoločnosť odpredala aj ostatné HIM.**

4. Zmeny účtovných zásad a zmeny účtovných metód s uvedením dôvodu týchto zmien a vyčíslením ich vplyvu na finančnú hodnotu majetku, záväzkov, základného imania a výsledku hospodárenia účtovnej jednotky:

V priebehu zúčtovacieho obdobia 2021 nedošlo k zásadným zmenám v účtovníctve, ktoré by mali vplyv na zmeny v hodnote majetku, či hospodárskeho výsledku. Spoločnosť svoju činnosť účtuje a zaznamenáva prostredníctvom podvojného účtovníctva.

5. Informácie o dotáciách a ich oceňovanie v účtovníctve:

**V roku 2021 spoločnosť nečerpala akékoľvek dotácie.**

6. Informácie o účtovaní významných opráv chýb minulých účtovných období v bežnom účtovnom období s uvedením vplyvu na nerozdelený zisk minulých rokov alebo neuhradenú stratu minulých rokov; súčasne sa môže uviesť aj účtovanie nevýznamných chýb minulých účtovných období v bežnom účtovnom období s uvedením vplyvu na výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia:

**V roku 2020 spoločnosť nezistila vzniknuté chyby, ktoré by mali za následok zmenu v hospodárskom výsledku či už v roku 2020, prípadne rokov predchádzajúcich. Pristúpila ale k nezaradeniu daňových odpisov v celkovej výške 8.423,62 €**

### Článok III

#### Informácie, ktoré vysvetľujú a dopĺňajú súvahu a výkaz ziskov a strát

1. Informácia o sume a dôvodoch vzniku jednotlivých položiek nákladov alebo výnosov, ktoré majú výnimočný rozsah alebo výskyt, napríklad výnosy z predaja podniku alebo časti podniku, náklady z dôvodu predaja podniku alebo časti podniku, škody z dôvodu živelných pohrôm.

**Doposiaľ na celkový hospodársky výsledok mala vplyv nezavinená škoda na motorovom vozidle SCANA, ktorá vznikla v roku 2015 a spoločnosť sa s touto musela aj vysporiadať, tento bol v roku 2019 odpredaný - náves.**

2. Informácie o záväzkoch, a to:

- celkovej sume záväzkov so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov.

**V roku 2023 spoločnosť BP-TRANSPORT s.r.o. nevidovala záväzky s dlhšou dobou splatnosti.**

3. Informácie o vlastných akciách, a to najmä – dôvod nadobudnutia vlastných akcií, počet a menovitá hodnota nadobudnutých vlastných akcií a počet a menovitá hodnota prevedených vlastných akcií, pričom sa uvádza percentuálna hodnota týchto vlastných akcií na upísanom základnom imaní. Počet a hodnota, za ktorú sa vlastné akcie počas účtovného obdobia nadobudli a počet a hodnota, za ktorú sa vlastné akcie počas účtovného obdobia previedli na inú osobu. Počet a menovitá hodnota a hodnote, za ktorú sa vlastné akcie nadobudli a ktoré účtovná jednotka má v držbe k poslednému dňu účtovného obdobia; uvádza sa aj ich percentuálny podiel na upísanom základnom imaní.

**Spoločnosť v doterajšej svojej existencii nenadobudla akcie, ani sama akcie netvorí.**

4. Informácie o orgánoch účtovnej jednotky, a to:

a) výške jednotlivých druhov záruk alebo iných zabezpečení poskytnutých pre členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky, a to v členení za jednotlivé orgány.

**Základné imanie tvorí spoločníkom a konateľom zložená čiastka 5.000,- €.**

b) pôžičkách poskytnutých členom štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky a to - celková suma poskytnutých pôžičiek k poslednému dňu účtovného obdobia v členení za jednotlivé orgány a celková suma splatených pôžičiek k poslednému dňu účtovného obdobia v členení za jednotlivé orgány a celková suma odpustených pôžičiek a odpísaných pôžičiek k poslednému dňu účtovného obdobia v členení za jednotlivé orgány.

**Spoločnosť v roku 2023 a ani doposiaľ neposkytovala pôžičky.**

**BP-TRANSPORT s.r.o. v roku 2023 nezaevidovala mimoriadne transakcie, ktoré by mali vplyv na fungovanie a podnikateľskú činnosť v nasledujúcich rokoch. Všetky skutočnosti sa objavujú**

v účtovnej závierke roku 2023. V roku 2024 spoločnosť ku dňu podania daňového priznania k dani z príjmov PO za rok 2024 nevykonáva podnikateľskú činnosť v oblasti poskytovania prepravných služieb nákladnými motorovými vozidlami.

Belá nad Cirochou, 29.06.2024

Pavol Bednár, konateľ BP-TRANSPORT s.r.o.