

Výročná správa za rok 2023



OBSAH

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE	2
SPRÁVA A ÚDRŽBA KOMUNIKÁCIÍ	6
PRÍPRAVA A REALIZÁCIA INVESTIČNÝCH ZÁMEROV PRE BBSK	8
FINANČNÉ ÚDAJE	27
ĽUDSKÉ ZDROJE	32
BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	34
VÝZNAMNÉ UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO 31.12.2023	36
CIELE NA ROK 2024	36
FINANČNÝ PLÁN NA ROK 2024	36

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Profil spoločnosti

Obchodné meno, sídlo spoločnosti a identifikačné údaje

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“)
Majerská cesta 94
974 96 Banská Bystrica
Slovenská republika

Právna forma: akciová spoločnosť

Spoločnosť bola do obchodného registra zapísaná dňa 21. septembra 2007 (Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 909/S).

Pridelené IČO: 36836567
DIČ: 2022451189
IČ DPH: SK2022451189

Základné imanie a vlastnícka štruktúra

Banskobystrická regionálna správa ciest je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou Banskobystrického samosprávneho kraja, ktorý vlastní 100 % jej akcií.
Základné imanie Spoločnosti bolo od jej vzniku postupne navyšované peňažným a nepeňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú výšku, ktorá ku dňu 31.12.2023 predstavuje hodnotu 5.053.200 €.

Štruktúra základného imania Spoločnosti je nasledovná:

- 100 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 332 €, spolu hodnote 33.200 €,
- 151 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 30.000 €, spolu v hodnote 4.530.000 €,
- 1 kmeňová akcia na meno v menovitej hodnote 490.000 €.

Akcie nie sú obchodované na žiadnych trhoch.

Spoločnosť v súčasnosti nemá a ani v budúcnosti neplánuje zriadiť organizačnú zložku v zahraničí.

Orgány Spoločnosti

Najvyšším orgánom Spoločnosti je Valné zhromaždenie. Pôsobnosť Valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár Spoločnosti - Banskobystrický samosprávny kraj.

Valné zhromaždenie volí a odvoláva členov predstavenstva. Predstavenstvo vykonáva obchodné vedenie Spoločnosti.

Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

V roku 2023 došlo k zmene členov orgánov Dozornej rady i Predstavenstva Spoločnosti nasledovne:

Dozorná rada do 28.06.2023

Ing. Branislav Hámorník - predseda
Ing. Ján Šufliarský
Ferenc Auxt
MVDr. Milan Kolesár
Ing. Tomáš Maňúr
Adrián Čief
Mgr. Daniel Gelien

Dozorná rada od 29.06.2023

Ing. Ján Šufliarsky - predseda
Mgr. Michal Bagačka – podpredseda
Ferenc Auxt
MUDr. Juraj Pelč
Ing. Tomáš Maňúr
Adrián Čief

Predstavenstvo:

Ing. Martin Turčan – predseda	od 01.02.2023
Ing. Róbert Machala – podpredseda	od 17.01.2022
Ing. Martin Lejtrich – predseda	od 17.01.2022 do 31.01.2023

Úsekoví riaditelia Spoločnosti:

Prevádzkový riaditeľ:	Ing. Tomáš Maňúr, od 01.09.2021
Ekonomický riaditeľ:	Ing. Veronika Kostiviarová, od 01.09.2019
Riaditeľ vnútornej správy a ľudských zdrojov :	RNDr. Lucia Ferenc Gajdúšková, od 01.04.2023

Spoločnosť bola založená Banskobystrickým samosprávnym krajom na základe Zmluvy na výkon údržby ciest II. a III. triedy a o výkone ďalších činností správy ciest. Na jej základe zabezpečuje Spoločnosť všetky činnosti týkajúce sa údržby ciest, mostov a ostatných cestných komunikácií vo vlastníctve BBSK a na základe Zmluvy o správe majetku zabezpečuje správu majetku týkajúceho sa ciest a mostov vo vlastníctve BBSK.

Spoločnosť je územne rozdelená na 3 organizačné celky s dvoma organizačnými stupňami riadenia:

- 1. SEVER**, ktorý združuje strediská Banská Bystrica a okolie (BB), Brezno (BR), Žiar nad Hronom (ZH), Nová Baňa (NB), Banská Štiavnica (BS),
- 2. STRED**, ktorý združuje strediská Zvolen (ZV), Kriváň (KR), Krupina (KA), Veľký Krtíš a okolie (VK),
- 3. JUH**, ktorý združuje strediská Rimavská Sobota (RS), Tornaľa (TO), Hnúšťa (HN), Jelšava (JE), Lučenec (LC), Poltár (PT).

Spoločnosť sa zaraďuje medzi najväčších zamestnávateľov v kraji. V oblasti údržby ciest pôsobí už niekoľko desaťročí (historicky v rôznych právnych formách). Najväčším potenciálom Spoločnosti založeným na dlhoročnej kvalite a profesionalite je jej schopnosť neustále zabezpečovať ciele slúžiace širokej verejnosti pri správe a údržbe ciest.

Ponuka služieb Spoločnosti sa rozlišuje podľa ročného obdobia a aktuálneho stavu počasia.

Zimné obdobie (mesiace november až marec):

- pluhovanie ciest
- posýpanie ciest inertným, chemickým, zmiešaným materiálom
- odstraňovanie snehu frézovaním
- zrezávanie snehových a ľadových hrbolov

Letné obdobie (mesiace apríl až október)

- umývanie a zemetanie ciest, parkovísk a odpočívadiel
- vysprávky ciest asfaltovou emulziou, obaľovanou zmesou za tepla a za studena
- zdršňovanie vozoviek frézovaním

- recyklácia vyfrézovaného materiálu
- rozšírenie a zosilňovanie vozoviek
- zvislé a vodorovné dopravné značenie (čistenie, výmena, oprava, zriadenie, likvidácia)
- zvodidlá (čistenie, nátery, oprava, zriadenie, likvidácia)
- smerové stĺpy plastové (čistenie, výmena, oprava, zriadenie, likvidácia)
- zrkadlá (čistenie, výmena, zriadenie, likvidácia)
- krajnice, rigoly, priekopy, šachty, priepusty a svahy (čistenie, hĺbenie, zriadenie, likvidácia)
- údržba a opravy mostov a bezpečnostných zariadení na mostoch
- stromy a kry (výsadba, prerezávka, likvidácia) a trávnaté porasty (siatie, kosenie)

Okrem uvedených činností Spoločnosť poskytuje počas celého roka:

- opravárstvo (vozidiel, mechanizmov,)
- doprava, preprava materiálu
- služby drobnej mechanizácie
- odstraňovanie následkov havárií

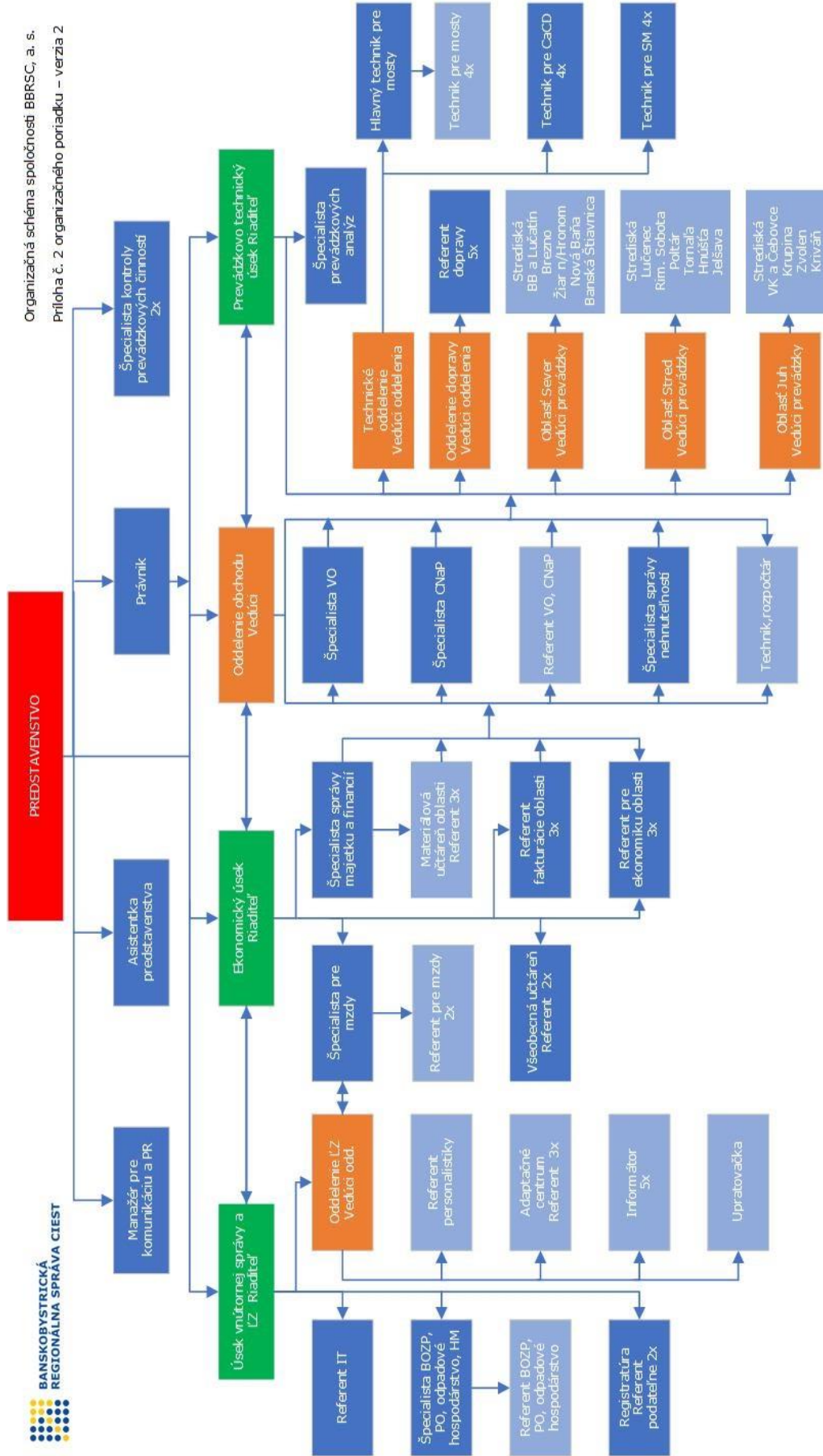
Organizačná štruktúra platná k 31.12.2023

Z charakteru činností pri správe a údržbe ciest vyplýva rozdielna personálna potreba predovšetkým robotníckych profesií v letnom a v zimnom období.

V letnom období tvoria Spoločnosť stáli – kmeňoví zamestnanci.

Na zabezpečenie výkonu zimnej údržby ciest Spoločnosť dopĺňa potrebný počet zamestnancov v zmysle „Operačného plánu zimnej údržby“ prostredníctvom externých pracovníkov na základe zmlúv o dočasnom pridelení pracovníkov alebo zamestnancami na dobu určitú (december – marec).

Organizačná schéma spoločnosti BBRSC, a. s.
Príloha č. 2 organizačného poriadku – verzia 2



Účinnosť od 01.10.2023

SPRÁVA A ÚDRŽBA KOMUNIKÁCIÍ

V rámci správy zvereného majetku vykonáva Spoločnosť prehliadky ciest, priepustov a mostov, vedie cestnú databanku, pasport ciest a mostov, zvislého dopravného značenia, eviduje realizované stavby a vydáva odborné stanoviská.

Vo výkone správy má Spoločnosť cesty, mosty a ďalší nehnuteľný a hnutel'ný majetok Banskobystrického samosprávneho kraja. V rámci predinvestičnej a investičnej prípravy menovitých stavieb pre BBSK poskytuje Spoločnosť súčinnosť pri zabezpečovaní podkladov k verejnemu obstarávaniu projektových dokumentácií, stavebných prác a v prípade potreby poskytuje prostredníctvom odborne spôsobilých zamestnancov aj výkon technického dozoru nad realizovanými stavbami.

Po zimnom období je údržba komunikácií zameraná na čistenie telesa cesty od posypového materiálu, čistenie odvodňovacieho systému, na výspravky výtlkov, opravu a výmenu zvislého dopravného značenia, obnovu vodorovného značenia najmä na cestách II. a III. triedy, opravu a výmenu bezpečnostných zariadení.

Na cestných objektoch, priepustoch, oporných, zárubných múroch a mostoch sa vykonáva bežná i stavebná údržba a opravy menšieho rozsahu. Počas obdobia vegetácie Spoločnosť realizuje kosenie trávnatých porastov na krajniciach ciest. V dobe vegetačného kľudu sa opíľujú konáre stromov, ktoré ohrozujú alebo obmedzujú bezpečnosť cestnej premávky.

Na základe uzatvorenej zmluvy so Slovenskou správou ciest zo dňa 26.09.2023 zabezpečuje Spoločnosť aj bežnú údržbu na cestách I. triedy v Banskobystrickom samosprávnom kraji.

Cesty II. a III. triedy vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest

strediská	II. trieda		III. trieda		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
BB,BR,BS,NB,ZH	119,445	843 830	516,648	3 118 430	636,093	3 962 260
KR,KA,VK,ZV	216,075	1 507 096	541,437	3 268 943	755,512	4 776 039
LC,PT,JE,TO,HN,RS	268,045	1 921 660	786,342	4 650 031	1 054,387	6 571 691
Spolu	601,565	4 272 586	1 844,427	11 037 404	2 445,992	15 309 990

Mosty vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s. podľa oblastí

strediská	II. trieda		III. trieda		Celkom	
	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²
BB,BR,BS,NB,ZH	56	6 964	255	42 638	311	50 866
KR,KA,VK,ZV	91	8 231	228	14 730	319	22 961
LC,PT,JE,TO,HN,RS	109	9 005	296	15 218	405	24 223
Spolu	256	24 200	779	72 586	1 035	98 050

Cesty I. triedy vo výkone údržby Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

OBLASŤ (strediská)	dĺžka v km
SEVER (BB,BR,BS,NB,ZH)	244,211
STRED (KR,KA,VK,ZV)	143,672
JUH (LC,PT,JE,TO,HN,RS)	204,928
Spolu :	592,811

Účelové a miestne komunikácie vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

Okres	účelové		miestne		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
Banská Bystrica	2,700	16 198	0	0	2,700	16 198
Krupina	0	0	7,100	52 895	7,100	52 895
Kriváň	0	0	1,285	7 067	1,285	7 067
Veľký Krtíš	0	0	0,848	5 750	0,848	5 750
Spolu	2,700	16 198	9,233	65 712	11,933	81 910BB

Spoločnosť v roku 2023 vo svojich regiónoch SEVER, STRED a JUH zabezpečovala činnosti pri klasickej bežnej údržbe ciest I., II. a III. triedy v Banskobystrickom kraji v členení:

údaje v € bez DPH

Názov činnosti	Cesty I. triedy	Cesty II. a III. triedy
Zimná údržba ciest	5 739 762	8 462 370
Údržba a oprava vozoviek	1 021 008	3 014 785
Dopravné značenie	210 039	482 599
Bezpečnostné zariadenia a vybavenia	204 408	933 260
Cestné teleso a odvodnenie	668 124	1 223 127
Údržba a opravy mostov	118 634	380 307
Ostatné cestné objekty	223 814	13 367
Sadovníctvo	639 124	1 856 547
Ostatné činnosti	374 261	121 117
Spolu :	9 199 174	16 487 479

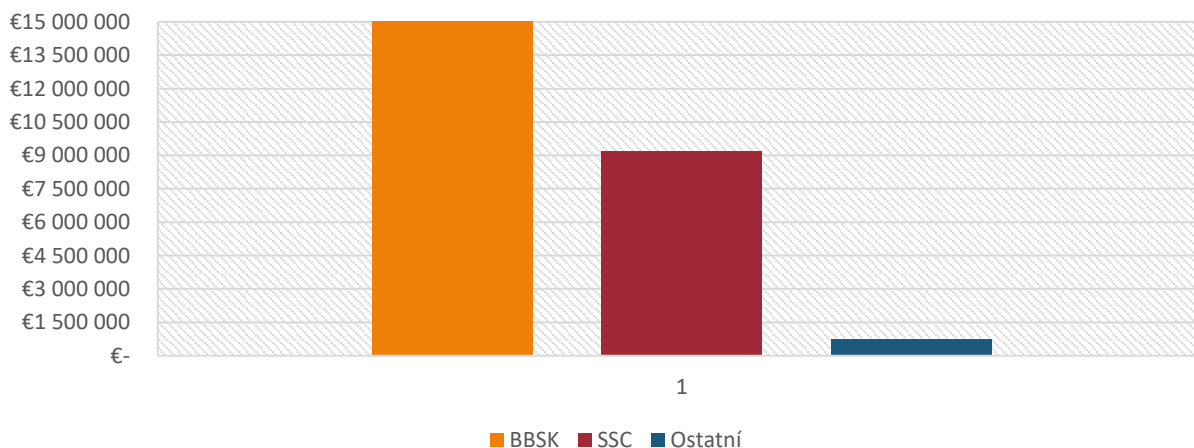
Z hlavného predmetu výkonov Spoločnosti – zo všetkých služieb súvisiacich s údržbou a správou ciest a mostov dosiahla Spoločnosť v roku 2023 výnosy vo výške 26.458.742 €, čo predstavuje 97,47 % podiel na celkových výnosoch Spoločnosti.

Najväčším odberateľom Spoločnosti bol v roku 2023 jej zriaďovateľ a hlavný akcionár - BBSK s podielom 63,28 % na celkových tržbách z hlavnej činnosti.

Podiel výnosov podľa jednotlivých odberateľov je nasledovný:

BBSK	63,28 %
SSC	33,89 %
Ostatní	2,83 %

Výnosy z predaja služieb podľa odberateľov



Porovnanie výšky tržieb bez DPH z celkovej činnosti podľa odberateľov v rokoch 2021, 2022 a 2023 je zobrazené v nasledovnej tabuľke:

údaje v € bez DPH			
Odberatelia	2021	2022	2023
BBSK	14 137 679	12 350 452	17 177 249
SSC	6 665 295	7 097 805	9 199 175
Ostatní	464 084	531 293	769 423
Spolu	21 267 058	19 979 550	27 145 846

PRÍPRAVA A REALIZÁCIA INVESTIČNÝCH ZÁMEROV PRE BBSK

Zamestnanci technického úseku Spoločnosti v zmysle Zmluvy o výkone správy a údržby ciest II. a III. triedy vykonávajú vedenie technickej evidencie ciest II. a III. triedy v súlade so zásadami vedenia centrálnej evidencie cestných komunikácií a mostných objektov a Slovenskou správou ciest ako i Odborom cestnej databanky Bratislava.

Pri svojej práci sa riadia platnými Technickými podmienkami zverejnenými na webovej stránke Slovenskej správy ciest.

Okrem správy majetku BBSK poskytujú zamestnanci technického úseku v rámci podnikateľskej činnosti aj rôzne druhy vyjadrení a v spolupráci so svojím zriaďovateľom BBSK zabezpečujú prípravnú a realizačnú činnosť investičných projektov.

Taktiež vykonávajú činnosť súvisiacu s ochranou a dozorom nad cestami II. a III. triedy, čím významnou mierou prispievajú k udržaniu prevádzkyschopnosti dotknutých ciest.

Pri stavbách z Registra investícií BBSK v roku 2023 bola činnosť technického úseku zameraná na výkon investičnej činnosti, stavebný dozor a majetkovoprávne usporiadanie.

Rekonštrukcie a prestavby, opravy mostov a stavebná údržba mostov v roku 2023

1. Realizovaná rekonštrukcia (odstránenie havarijného stavu STS 7) mosta M437, evid. č. 2426-001 Moštenica bola zahájená 09/2022 s ukončením 03/2023 vo finančnom objeme 755 997,77 € s DPH. Rekonštrukcia mosta bola realizovaná zhotoviteľom prác STRABAG s.r.o., Bratislava, na základe DSP/DRS vypracovanou AMBERG ENGINEERING s.r.o., Bratislava. Pôvodný mostný objekt M437 bol asanovaný a bol postavený nový mostný objekt M 10177.



2. Realizovaná rekonštrukcia mosta M4433 (evid. č. 2415-003) – Kremnička s ukončením 09/2023 vo finančnom objeme 220 467,41€ s DPH



3. Realizovaná rekonštrukcia mosta M3744 (evid. č. 2423-001) – Oravce s ukončením 09/2023 vo finančnom objeme 133 054,37€ s DPH



4. Realizovaná rekonštrukcia mosta M1958 (evid. č. 2463-008) – Vigľašská Huta s ukončením 09/2023 vo finančnom objeme 151 380,44€ s DPH



5. Realizovaná rekonštrukcia mosta M2816 (evid. č. 2413-001) – Vlkanova s ukončením 12/2024 vo finančnom objeme 777 268,27 € s DPH



6. Realizovaná sanácia bodovej závady na ceste III/2410 Špania Dolina v km 3,770 – 3,900 bola realizovaná 04/2023 – 11/2023 vo finančnom objeme 978 377,57 €



7. Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/529 Brezno – Č. Balog a III/2724 Kokava n/Rimavicou – Utekáč I. a II. etapa bola zahájená 08/2022 s ukončením 09/2023, I. etapa 7 474 633,63 € s DPH a II. etapa 6 348 702,85 € s DPH – celkovo 13 823 336,48 € s DPH.

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác združenie firiem EUROVIA SK, a.s., Doprastav, a.s. a SMS a.s. na základe DSP/DRS vypracovanou HBH Projekt spol. s r.o., Bratislava.

Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 2724-001 (M1006), 2724-002 (M204), 2724-003 (M7640), 2724-004 (M2630), 2724-005 (M1455), 2724-006 (M5406), 2724-007 (M4301), 529-008 (M396), 529-009 (M4828), 529-010 (M2446), 529-011 (M5336), 529-013 (M1248), 529-014 (M2543) a 529-015 (M4201), ktoré v konečnom súčte tvoria 1 862 466,18€ s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov. V 08/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska, ukončenie v 09/2023.

Most M2630, evid. č. 2724-004, po realizácii



Most M4301, evid. č. 2724-007, po realizácii



Most M396, evid. č. 529-008, po realizácii



Most M4828, evid. č. 529-009, po realizácii



Most M2446, evid. č. 529-010, po realizácii



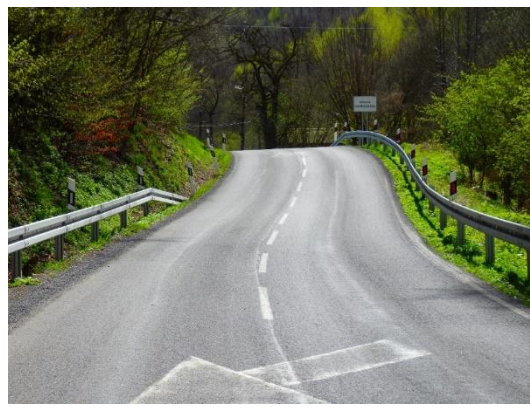
Most M396, ev. č. 529-015, po realizácii



Cesta II/529 po realizácii



Cesta III/2724 po realizácii



8. Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 okr. Banská Bystrica – hr. okr. BB/ZV – Zvolenská Slatina - I. etapa bola zahájená 01/2023 s ukončením 05/2024 vo finančnom objeme 8 407 921,10 € s DPH.

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác Metrostav DS a.s., na základe DSP/DRS vypracovanou ISPO spol. s r.o. – inžinierske stavby, Prešov.

Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 591-004 (M2447), 591-005 (M3561), 591-007 (M1095), 591-008 (M4013), ktoré v konečnom súčte tvoria 1 025 445,92 € s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov.

V 01/2023 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska, ukončenie 05/2024.

Most M2447, evid. č. 591-004, po realizácii



Most M3561, evid. č. 591-005, po realizácii



Cesta II/591 v okr. BB po realizácii



9. Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 okr. Banská Bystrica – hr. okr. BB/ZV – Zvolenská Slatina - II. etapa bola zahájená 01/2023 s ukončením 05/2024 vo finančnom objeme 985 009,36 € s DPH.

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác Strabag s.r.o., na základe DSP/DRS vypracovanou ISPO spol. s r.o. – inžinierske stavby, Prešov. Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 591-009 (M4389), 591-010 (M4187), ktoré v konečnom súčte tvoria 246 739,24 € s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov.

V 01/2023 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska, ukončenie 01/2024.

Most M4389, evid. č. 591-009, po realizácii



10. Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 okr. DT a II/585 okr. LC - I. etapa bola zahájená 09/2022 s ukončením 11/2023 vo finančnom objeme 9 229 236,46 € s DPH.

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác COLAS Slovakia, a.s.- Trnava, na základe DSP/DRS vypracovanou ISPO spol. s r.o. – inžinierske stavby, Prešov. Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 591-013 (M2857), 591-014 (M593), 591-016 (M81), 591-017 (M119), 591-018 M(6102), 585-007 (M4148), 585-008 (M1070), 585-009 (M6208), ktoré v konečnom súčte tvoria 1 787 244,07€ s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov.

V 09/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska, ukončenie v 11/2023.

Cesta II/591 v okr. DT , Taras po realizácii



Most M81, evid. č. 591-016, po realizácii



11. Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 okr. VK - II. etapa bola zahájená 09/2022 s ukončením 11/2023 vo finančnom objeme 9 517 360,25 € s DPH.

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác Skanska SK a.s., na základe DSP/DRS vypracovanou ISPO spol. s r.o. – inžinierske stavby, Prešov. Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 591-020 (M3580), 591-021 (M2949), 591-023 (M4274), 591-024 (M1786), 591-026 (M1932), 591-027 (M2587), 591-029 (M3347), 591-030 (M3611), 591-032 (M3240), 591-033 (M7269), ktoré v konečnom súčte tvoria 2 637 935,22 € z celkového objemu finančných prostriedkov. V 09/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska, ukončenie 11/2023.

Cesta II/591 okr.VK, priepusty po realizácii



Cesta II/591 okr.VK, BUS zastávky po realizácii



12. Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 okr. VK - III. etapa bola zahájená 09/2022 s ukončením 11/2023 vo finančnom objeme 7 987 389,01 € s DPH.

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác VIAKORP, s.r.o. - Zvolen, na základe DSP/DRS vypracovanou ISPO spol. s r.o. – inžinierske stavby, Prešov. Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 585-012 (M3255), 585-013 (M4544), 585-014 (M3829), 585-015 (M1998), 585-016 (M4465), 585-017 (M6619), 585-018 (M7457), 585-019 (M7800), 585-020 (M7377), ktoré v konečnom súčte tvoria 1 296 067,97 € s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov.

V 09/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska, ukončenie 11/2023.

Most M3255, evid. č. 585-012, po realizácii



13. Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 okr. Hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole – križ. II/428 - I. a II. etapa bola zahájená 10/2022 s ukončením 11/2023 vo finančnom objeme, I. etapa 6 877 358,27 € s DPH a II. etapa 4 794 797,06 € s DPH – celkovo v náklade 11 672 155,33 € s DPH.

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác Metrostav DS a.s., na základe DSP/DRS vypracovanou ISPO spol. s r.o. – inžinierske stavby, Prešov. Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 428-002 (M3640), 512-004 (M6841), 512-006 (M8), 512-007 (M3878), 512-008 (M3314), 512-011 (M6765), 512-012 (M1040), 512-013 (M6954), 512-014 (M7341), 512-015 (M3421), 512-017 (M3652), 512-018 (M3192), 512-019 (M4569), 512-020 (M3668) ktoré v konečnom súčte tvoria 3 239 316,07 € s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov.

V 10/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska, ukončenie 11/2023.

Most M3878, ev. č. 512-007, po realizácii



Most M6954, evid. č. 512-013, po realizácii



Most M3652, evid. č. 512-017, po realizácii



Oporný múr II/512, po realizácii



14. Rekonštrukcia cesty a mostov II/571 Fiľakovo – hr. okr. LC/RS bola zahájená 10/2022 s ukončením 11/2023 vo finančnom objeme 5 649 595,80 € s DPH .

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác Strabag s.r.o., na základe DSP/DRS vypracovanou Mareta s r.o. . Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 571-003 (M4180), 571-005 (M6539), 571-007 (M5233), 571-008 (M3379), 571-009 (M4879), 571-010 (M3663), 571-011 (M3960), 571-012 (M2930), ktoré v konečnom súčte tvoria 979 329,05 € s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov. V 10/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska, ukončenie 11/2023.

Most M5233, evid. č. 571-007, po realizácii



Most M2930, evid. č. 571-012, po realizácii



Most M3379, evid. č. 571-008, po realizácii



Cesta II/571 v okr. LC , po realizácii



15. Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa bola zahájená 12/2022 s ukončením 12/2023 vo finančnom objeme 7 603 519,49 € s DPH .

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác Strabag s.r.o., na základe DSP/DRS vypracovanou REMING Consult, a.s. , Bratislava. Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 526-009 (M7139), 527-037 (M4048), 527-041 (M6787), ktoré v konečnom súčte tvoria 1 039 506,54 € s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov.

V 10/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska, ukončenie 11/2023.

Most M7139, evid. č. 526-009, po realizácii



Most M6787, evid. č. 527-041, po realizácii



Cesta II/527 – oporný múr pôo realizácii



10. Výstavba dvoch mostov cez rieku Ipeľ (Ipeľské Predmostie a Vrbovka) z fondu cezhraničnej spolupráce INTEREG : „Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Ipeľské Predmostie (SK) a Drégelypalánk (HU) a nadväzujúcich objektov“ a „Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Vrbovka (SK) a Orhalom (HU) a nadväzujúcich objektov“ – technické prevzatie mostných objektov a pripojovacích cestných komunikácií bolo prevzaté v 09/2023.

„Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Ipeľské Predmostie (SK) a Drégelypalánk (HU) a nadväzujúcich objektov“



„Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Vrbovka (SK) a Orhalom (HU) a nadväzujúcich objektov“



Ďalej prípravná činnosť bola zameraná aj na predprojektovú a projektovú prípravu projektov z RI 2023 a na prípravu diagnostiky mostov v r. 2024 na cestách II. a III. triedy v BBSK.

Zamestnanci technického úseku BBRSC, a.s. ale i prevádzkového úseku sa nemalou mierou pričínili o uskutočnenie stavieb financovaných z kapitálových zdrojov Registra investícií (RI), menovitého zoznamu kapitálových výdavkov rozpočtu BBSK DOPRAVA a ÚRAD na rok 2023 a zo zdrojov rezervy bežných výdavkov, na ktorých vykonávali prípravu a technický dozor.

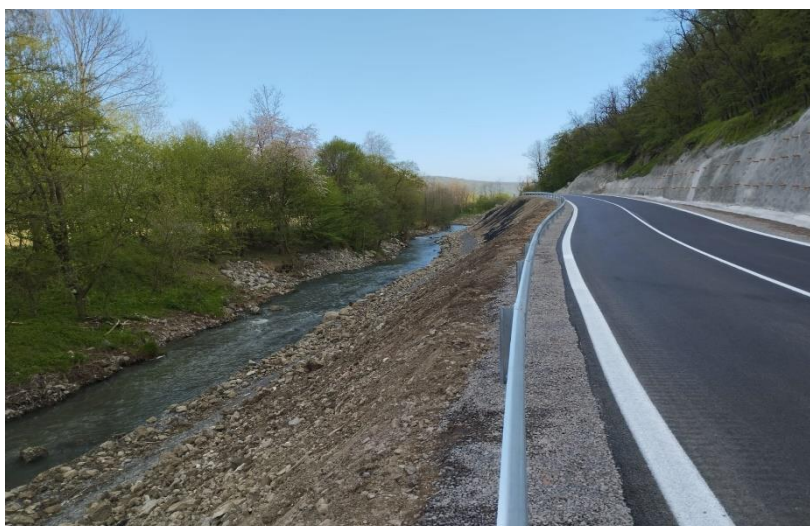
Z Registra investícií 2023 boli realizované rekonštrukcie a opravy ciest II. a III. triedy v okresoch BBSK, na ktorých technický úsek pripravoval podklady k VO a vykonával technický dozor .

Ďalej v RI 2023 boli schválené a realizované nasledovné stavby, na ktorých technický úsek vykonával investičnú prípravu a technický dozor na stavbe:

„Sanácia zosuvu na ceste III/1556, Rykynčice“ , ktorú realizuje zhotoviteľ EUROVIA SK, a.s. vo finančnom náklade 1 190 166,59 Eur s DPH s ukončením 05/2023.

Cesta III/1556 Rykynčice , po realizácii





činnosť technického úseku tak ako v ostatnom období, i tento rok bola zameraná i na organizovanie prehliadok stavieb pred uplynutím záručnej lehoty. Táto činnosť má za úlohu maximálne predĺžiť životnosť stavebných úprav ciest a mostov.

Plán údržby mostov v roku 2023

Spoločnosť vypracovala plán údržby mostov na rok 2023 po vykonaných prehliadkach roka 2022 týkajúce sa bežnej - nestavebnej údržby a stavebnej údržby mostov s predpokladaným nákladom, ktorý bol predložený na BBSK.

BBSK ako vlastník, vyčlenil v rozpočte na rok 2023 finančné prostriedky na údržbu mostov vo výške 485 000 € s DPH.

V roku 2023 vykonala Spoločnosť nestavebnú a stavebnú údržbu mostov z rozpočtu vo výške 410 988,56 € s DPH.

V minulom roku 2022 bola taktiež realizovaná diagnostika na 24 ks mostných objektov, na ktorých bola obmedzená zaťažiteľnosť a jednotlivé strediska Spoločnosti v rámci letnej údržby osadili v roku 2023 dočasné dopravné značenie na jednotlivé mostné objekty.

M1916, evid. č. 2421-003_Most cez Môlčanský potok pred obcou Môlča – osadené DDZ



M886 , evid. č. 2492-1B_ Most cez Ihráčsky potok v km 4,100 Trnavá Hora – osadené DDZ



M1730, evid. č. 2483-1_Most cez lúčny jarok v km 2,633 Žiar nad Hronom – oprava rímsy, nový parapet a zvodidlá



Most M1758, evid. č. 2640-001_Most cez Krivánsky potok v obci Podrečany – oprava chodníka



M1281, evid. č. 2660-001_Most cez bezmenný potok v obci Mašková – oprava ríms



M6009, ev. č. 2658-001_Most cez prítok Ľubetník v obci Tomášovce – oprava rímsy



M3780, evid. č. 571-039 Most za obcou Rimavská Seč – kontrola a rektifikácia podopretia mosta



M5532, evid. č. 2741-006 Most cez Sokolí potok za obcou Husiná – oprava rímsy a výmena zvodidiel



M5598, evid. č. 2741-008 Most cez Sokolí potok pred obcou Husiná – oprava rímsy a náter zábradlia



M3025 – evid. č. 2444-1_Most cez potok Hučava v obci Očová – oprava rímasy



Rozsah činnosti technického úseku Spoločnosti na ďalšie obdobia bude závisieť od disponibilných zdrojov BBSK, ktoré budú definované v Registri investícií BBSK DOPRAVA a Úrad pre rok 2024.

FINANČNÉ ÚDAJE

Správa o finančnej pozícii

Fungovanie Spoločnosti v roku 2023 bolo ovplyvnené vysporiadaním sa s enormným výkyvom cien materiálových vstupov a energií.

Aj napriek negatívnym predpokladom z predchádzajúceho roka a zostavením finančného plánu s predpokladaným mínusovým HV bola finančná situácia Spoločnosti nakoniec v priebehu roka 2023 stabilná a to hlavne z dôvodu dostatočných disponibilných zdrojov z minulých období.

Zmena likvidity ku koncu kalendárneho roka je vždy spôsobená operatívnym predzásobením sa materiálom pre zimnú údržbu ciest. Týmito materiálmi (chemický a inertný posypový materiál, PHL) sa musí Spoločnosť predzásobiť už pred vyhlásením zimnej údržby ciest tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť premávky na cestách a Spoločnosť bola schopná okamžite zabezpečiť údržbu cestných komunikácií a mostov v zmysle schváleného Operačného plánu zimnej údržby ciest.

Zimné výkony Spoločnosti sú celkom závislé od poveternostných podmienok, t. j. takmer 5 mesiacov v roku nie je možné zásadnými manažérskymi rozhodnutiami ovplyvniť, avšak Spoločnosť musí byť na tieto podmienky plne pripravená (technicky, materiálne aj personálne).

Vplyvom extrémnych poveternostných podmienok v priebehu mesiaca november a december 2023, došlo k výrazným objemom výkonov údržby ciest. Fakturácia predmetných výkonov a ich čiastková úhrada v roku 2023 prispeli k výraznému zvýšeniu likvidity na konci roka.

V zmysle platných zákonov si Spoločnosť aj naďalej v roku 2023 plnila všetky daňové povinnosti voči štátu a ostatným inštitúciám sociálneho a zdravotného poistenia v termíne splatnosti.

Mzdy zamestnancom boli uhrádzané vo výplatných termínoch v zmysle plánu zakotveného v Kolektívnej zmluve pre rok 2023.

Počas roka 2023 splácala Spoločnosť svoje záväzky z obchodného styku v termínoch splatnosti, záväzky po lehote splatnosti boli uhradené do dátumu zostavenia účtovnej závierky Spoločnosti. V termíne splatnosti Spoločnosť uhrádzala aj všetky splátky vyplývajúce z poskytnutých úverov, ktoré spoločnosť využila na spolufinancovanie obnovy vozového parku.

Tak ako v minulých rokoch, aj v roku 2023 má Spoločnosť naďalej poisťovnými zmluvami zabezpečené krytie rizík poškodenia majetku a zodpovednosti za škodu.

Voči Spoločnosti sa nevedie konkurzné konanie, nie je v konkurze, ani v likvidácii.

Investície

V priebehu roka 2023 boli fyzicky dodané vozidlá a mechanizmy, ktoré Spoločnosť zmluvne obstarala v minulom roku a to:

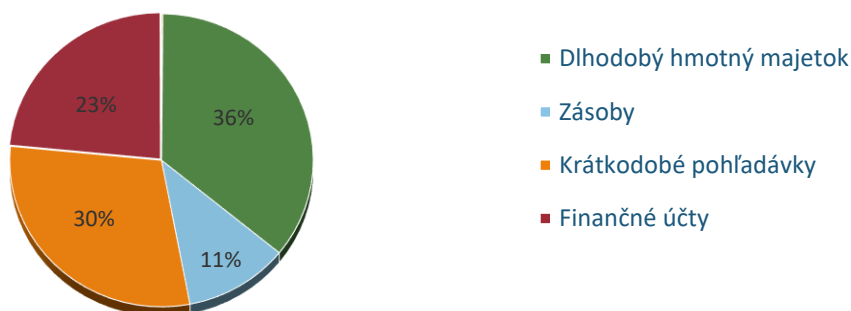
- 17 ks traktor-kosačka
- 19 ks malých nákladných vozidiel (valník)
- 17 ks nakladačov (traktor-báger)

Na financovanie nákupu obnovy prevádzkovej techniky Spoločnosť využila kombináciu vlastných zdrojov BBRSC (equity) a dlhodobých bankových zdrojov.

Rozsah equity a úveru bol v pomere 30:70, pričom ako úverový zdroj bol použitý už v minulosti čerpaný úver s navýšením zdrojov. Finančné prostriedky boli poskytnuté na 10 rokov s lineárnym splácaním a DPH z obstarávaného tovaru si Spoločnosť financovala z vlastných zdrojov.

Hlavné ekonomické ukazovatele

Štruktúru aktív Spoločnosti k 31.12.2023 podľa percentuálneho podielu jednotlivých položiek aktív na celkových aktívach znázorňuje nasledovný graf:

Štruktúra aktív k 31.12.2023

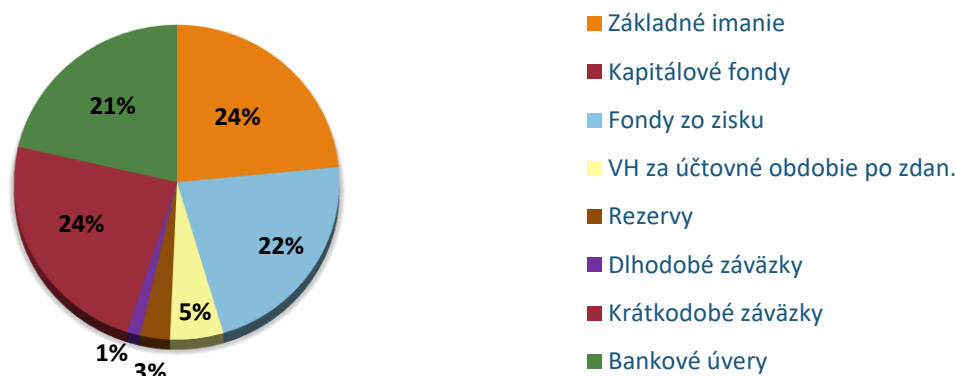
Neobežný majetok Spoločnosti má k 31.12.2023 hodnotu 7.728.385 €. Zvýšenie oproti roku 2022 predstavuje 2.793.348 €, z dôvodu zaradenia ďalších 53 ks špeciálnych vozidiel a mechanizmov vrátane prídavných zariadení.

Obežný majetok Spoločnosti k 31.12.2023 dosiahol hodnotu 13.803.422 €, čo oproti minulému roku predstavuje zvýšenie o 2.641.805 €.

údaje v €

SÚVAHA - STRANA AKTÍV	2021	2022	2023
SPOLU MAJETOK	15 424 120	16 110 817	21 540 529
Neobežný majetok	2 398 805	4 935 037	7 728 385
Dlhodobý nehmotný majetok	14 068	39 950	30 870
Dlhodobý hmotný majetok	2 384 737	4 895 087	7 697 515
Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
Obežný majetok	13 021 283	11 161 617	13 803 422
Zásoby	1 491 060	4 117 193	2 393 516
Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
Krátkodobé pohľadávky	3 676 038	5 073 851	6 362 316
Finančné účty	7 854 185	1 970 573	5 047 590
Časové rozlíšenie	4 032	14 163	8 722

Nasledujúci graf zobrazuje štruktúru pasív Spoločnosti k 31.12.2023 podľa percentuálneho podielu jednotlivých položiek pasív na celkových pasívach.

Štruktúra pasív k 31.12.2023

Vlastné imanie Spoločnosti má k 31.12.2023 celkovú výšku 10.917.781 € .

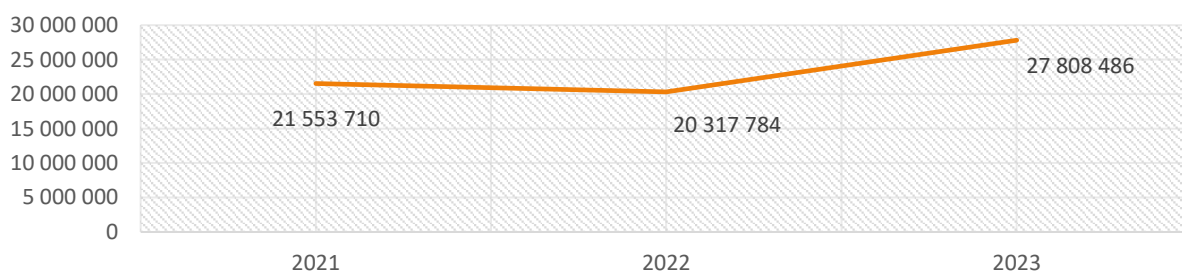
SÚVAHA – STRANA PASÍV	2021	2022	údaje v € 2023
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	15 424 120	16 110 817	21 540 529
Vlastné imanie	11 240 449	9 843 039	10 917 781
Základné imanie	5 053 200	5 053 200	5 053 200
Kapitálové fondy	433	433	433
Fondy zo zisku	3 786 028	4 195 536	4 722 907
Výsledok hospodárenia minulých rokov	0	0	0
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	2 400 788	593 870	1 141 241
Záväzky	4 183 671	6 267 576	10 622 748
Rezervy (dlhodobé, krátkodobé)	655 232	454 716	636 401
Dlhodobé záväzky	67 655	261 164	285 307
Krátkodobé záväzky	2 935 784	3 506 101	5 096 414
Bankové úvery (dlhodobé, krátkodobé)	525 000	2 045 595	4 604 626
Časové rozlíšenie	0	202	0

Jediný akcionár svojím rozhodnutím zo dňa 11.08.2023 schválil návrh predstavenstva na rozdelenie zisku po zdanení vo výške 593.870,23 € nasledovne:

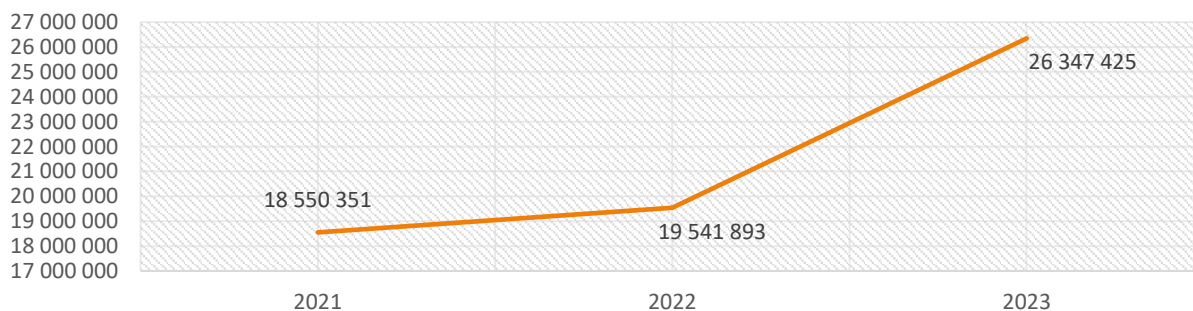
Zákonný rezervný fond:	vo výške	59.387,02 €
Prídeľ do sociálneho fondu:	vo výške	66.500,00 €
Prídeľ do fondu na sanáciu havárijného stavu nehnuteľností:	vo výške	200.000,00 €
Prídeľ do fondu na rozvoj Spoločnosti:	vo výške	267.983,21 €

Porovnanie vývoja výnosov, nákladov a pridanej hodnoty za posledné 3 roky je znázornené v nasledovných grafoch:

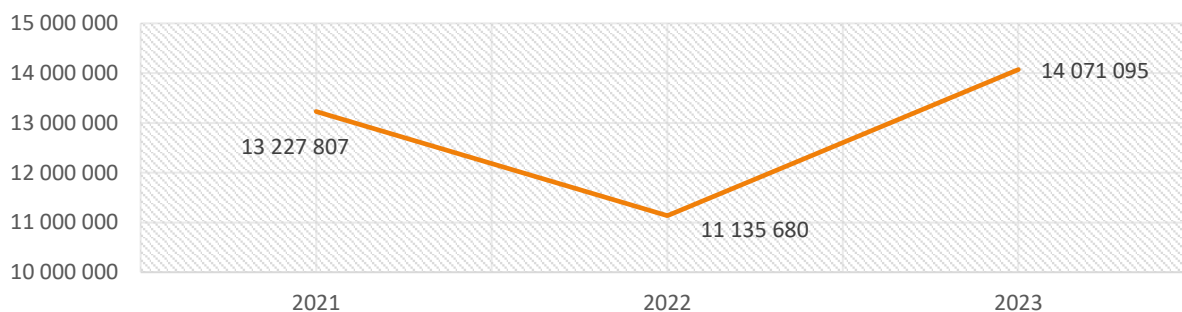
Výnosy celkom



Náklady celkom bez dane z príjmu



Pridaná hodnota



Hospodársky výsledok

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. dosiahla v roku 2023 výsledok hospodárenia pred zdanením – zisk vo výške 1.461.061,16 €.

Po zaúčtovaní splatnej a odloženej dane z príjmov vykázala Spoločnosť za rok 2023 výsledok hospodárenia – čistý zisk po zdanení vo výške 1.141.240,52 €.

Splatná daň z príjmov za rok 2023 je vo výške 338.458,94 €. Zaplatené preddavky na daň z príjmov v priebehu roka boli v hodnote 254.702,19 €, t. j. Spoločnosť má k 31.12.2023 nedoplatok na dani z príjmov vo výške 83.756,75 €, ktorý bude uhradený v termíne splatnosti.

údaje v €

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT	2021	2022	2023
Čistý obrat	21 267 058	19 979 550	27 145 846
Výnosy	21 553 710	20 316 442	27 806 970
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	21 267 058	19 979 550	27 145 846
Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob	0	0	0
Aktivácia	58 387	41 759	40 976
tržby z predaja majetku, materiálu	44 919	70 913	71 805
ostatné výnosy	183 346	224 220	548 343
Náklady	18 539 108	19 524 030	26 175 678
Spotreba materiálu, energie a neskladovateľných dodávok	6 245 257	6 322 874	10 355 738
Služby	1 852 381	2 536 268	2 759 989
Osobné náklady	9 128 733	9 631 135	10 867 822
Dane a poplatky	139 755	139 498	147 228
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	897 708	581 409	1 708 585
Zostatková cena predaného majetku a materiálu	28 569	29 168	29 834
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	354	1 996	902
Ostatné náklady	246 351	255 195	305 580
VH z hospodárskej činnosti	3 003 359	792 412	1 631 292
VH z finančnej činnosti	-11 243	-16 522	-170 230
VH z bežnej činnosti pred zdanením	3 003 359	775 890	1 461 062
Daň z príjmov	602 571	27 982	319 821
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	2 400 788	593 870	1 141 241

Návrh na rozdelenie zisku

Predstavenstvo spoločnosti odporúča Valnému zhromaždeniu rozdeliť dosiahnutý zisk Spoločnosti za rok 2023 v celkovej výške 1.141.240,52 € na tvorbu fondov nasledovne:

Zákonný rezervný fond (povinná tvorba v zmysle stanov Spoločnosti):	vo výške	114.124,05 €
Fond na rozvoj spoločnosti:	vo výške	527.116,47 €
Fond na sanáciu havárijného stavu nehnuteľností vo vlastníctve BBSK a v správe Spoločnosti	vo výške	500.000,00 €

Pomerové ukazovatele finančnej situácie

V rokoch 2021, 2022 a 2023 dosiahla Spoločnosť nasledovné ekonomické ukazovatele:

Ukazovateľ		2021	2022	2023
Zadlženosť	celková	0,27	0,39	0,49
	dlhodobá	0,00	0,02	0,01
Likvidita	okamžitá	2,01	0,47	0,81
	bežná	2,95	1,69	1,83
	celková	3,34	2,68	2,22
Nákladovosť	výrobnej spotreby	38%	44%	48%
	osobných nákladov	42%	47%	39%
Rentabilita	aktív ROA	0,16	0,04	0,05
	tržieb ROS	0,11	0,03	0,03
	základného imania	0,48	0,12	0,19
	vlastného kapitálu ROE	0,21	0,06	0,09
Ziskovosť		11%	3%	3,49%

ĽUDSKÉ ZDROJE

K 31.12.2023 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov Spoločnosti 417.

	2021	2022	2023
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	418	427	417
z toho: počet vedúcich zamestnancov	23	24	24

Medzi vedúcich zamestnancov sú zaradení riaditelia úsekov, vedúci prevádzok oblastí, vedúci úsekov a vedúci jednotlivých stredísk.

Vzhľadom na to, že pri údržbe ciest pre charakter vykonávaných činností je potrebná fyzická zdatnosť zamestnanca v spojení s držbou vodičského preukazu skupiny C, sa z dlhodobého hľadiska pomer zamestnaných žien a mužov významne nemení. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov približne vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

V roku 2023 z počtu všetkých zamestnancov 17,11 % tvorili ženy a 82,89 % muži.

Štruktúra zamestnancov



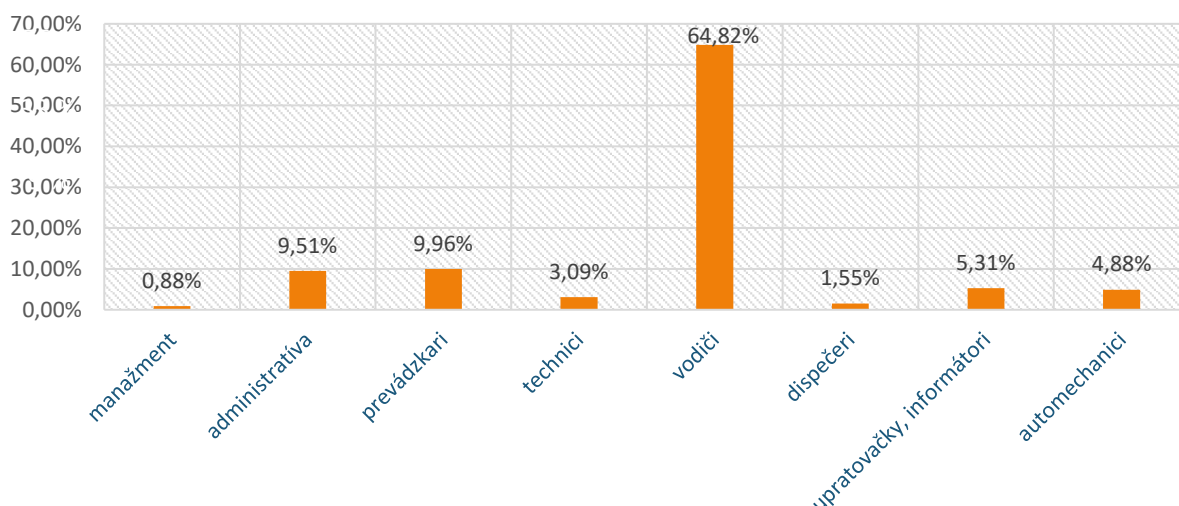
Priemerný vek zamestnancov v roku 2023 bol 49,97 rokov.

Z vekovej štruktúry zamestnancov počítanej z priemerného evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2023 do vekovej kategórie 46 a viac rokov patrí 68,48 % zamestnancov.

Hlavný charakter výkonov Spoločnosti má vplyv i na vzdelanostnú a profesijnú štruktúru zamestnancov, ktorá sa oproti predchádzajúcemu roku výrazne nezmenila. Podľa fyzického počtu zamestnancov k 31.12.2023 najvyšší podiel tvoria zamestnanci s odborným vzdelaním bez maturity. Dôvodom je, že najvyšší počet zamestnancov pracuje na pozícii vodič špeciálneho motorového vozidla.

V nasledujúcom grafe je znázornená profesijná štruktúra zamestnancov k 31.12.2023.

Profesijná štruktúra



Ľudský kapitál je pre Spoločnosť veľmi dôležitý a cieľom personálnej politiky je získať a udržať si kvalitnú pracovnú silu a zabezpečiť jej spokojnosť s pracovnými podmienkami.

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku Spoločnosti definujú Kolektívna zmluva, mzdový a prémieový poriadok. Tieto dokumenty určujú jednak sociálny zmier pre dané obdobie, stanovujú vzťahy medzi zamestnávateľom a zamestnancami Spoločnosti v oblastiach pracovno-právnej, mzdovej a sociálnej politiky a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Výsledkom kolektívneho vyjednávania vedenia Spoločnosti s odborovou organizáciou koncom roka 2022 bola dohoda na zmene systému odmeňovania zamestnancov Spoločnosti (zavedenie inštitútu tzv. „osobného ohodnotenia“) ako i uzatvorenie dodatku ku Kolektívnej zmluve v oblasti úpravy – navýšenia tarifných miezd zamestnancov od 01.01.2023

Rôznorodosť zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2022. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum peňažných i nepeňažných výhod:

Peňažné:

- osobné ohodnotenie
- mesačné prémie (pri vybraných kategóriách zamestnancov)
- mimoriadne odmeny (mesačné, polročné, ročné)
- prispievanie Spoločnosti na doplnkové dôchodkové sporenie zamestnancov
- zvýšené odstupné, odchodné nad rámec Zákonníka práce
- náhrada príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti nad rámec Zákona o sociálnom poistení
- príspevok na stravovanie zo sociálneho fondu
- druhý stravový lístok pri pracovnej zmene v trvaní nad 11 hodín
- príspevok na pitný režim počas letného obdobia
- finančná odmena vo výške 1 platu pri dosiahnutí životného jubilea „50 rokov“
- príspevok na rekreáciu zamestnancov v súlade s ustanovením § 152 Zákonníka práce

Nepeňažné:

- 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce
- vzdelávanie sa prostredníctvom odborných školení, kurzov a seminárov
- poskytnutie mobilného telefónu
- výpožička mechanizmov a strojov

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci, ďalej len /BOZP/ predstavuje pre Spoločnosť záväzok, stanovuje ciele na zlepšenie pracovných podmienok, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Za týmto účelom má Spoločnosť vypracované aktuálne vnútorné smernice BOZP (platnosť od 01.06.2020) v znení neskorších dodatkov.

V zmysle § 9 odst.1 Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov je Spoločnosť povinná sústavne kontrolovať a vyžadovať dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania sa na pracovisku a bezpečných pracovných postupov. Najmä kontrolovať stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane stavu bezpečnosti technických zariadení, či zamestnanec nie je v pracovnom čase pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných a psychotropných látok, či dodržiava určený zákaz fajčenia v priestoroch zamestnávateľa. Taktiež kontrolovať v súvislosti s vykonávanou prácou používanie pridelených osobných ochranných pracovných prostriedkov, ochranných zariadení a iných ochranných opatrení.

Starostlivosť o bezpečnosť a ochranu zdravia je nezastupiteľnou povinnosťou a zodpovednosťou zamestnávateľa a všetkých vedúcich zamestnancov. Žiadny podnikateľský subjekt nemôže byť úspešný, ak sa nestará o svojich zamestnancov, o ich bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, o vyhovujúce pracovné prostredie a pracovné podmienky. Prevencia nebezpečenstiev musí byť založená na schopnosti zamestnávateľa zvládnuť problémy BOZP. Riešením otázok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sa vytvárajú príležitosti na zvýšenie výkonnosti zamestnávateľa, ako aj zaistenie bezpečnosti zamestnancov. Problematike zabezpečovania BOZP, jej stavu a úrovni je potrebné zo strany zamestnávateľa, jeho jednotlivých vedúcich ako aj zamestnancov venovať náležitú pozornosť neustále a systematicky.

Na jednotlivých strediskách a prevádzkach akciovej spoločnosti vykonávali túto kontrolnú činnosť v roku 2023 zamestnanci referenti BOZP. Za rok 2023 boli z tejto pozície vykonávané v zmysle zákona kontroly BOZP, ktoré boli okrem iného zamerané aj na vykonávanie pravidelných dychových skúšok na prítomnosť alkoholu v dychu na všetkých pracoviskách zamestnávateľa.

Činnosti pracovnej zdravotnej služby v Spoločnosti po novelizácii zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v znení neskorších predpisov zabezpečuje spoločnosť TeamPrevent Santé, s.r.o..

V zmysle zákona č. 355/2007 Z. z., zamestnanci sú v súvislosti s výkonom jednotlivých pracovných činností vysielaní na preventívne lekárske prehliadky, ktoré sa v plnom rozsahu zabezpečujú prostredníctvom lekárov pracovnej zdravotnej služby.

Za rok 2023 akciová spoločnosť eviduje 7 registrovaných pracovných úrazov.

Spoločnosť poskytuje bezplatne svojim zamestnancom v zmysle zákona o BOZP osobné ochranné pracovné prostriedky, na ochranu ich zdravia. V roku 2023 boli náklady na poskytnuté osobné ochranné prostriedky vo výške 81.660 €.

Ochrana pred požiarmi

V oblasti ochrany pred požiarmi sa v priebehu roka v stanovených intervaloch vykonávali preventívne protipožiarné prehliadky vo všetkých objektoch v zmysle platnej legislatívy. Samostatná pozornosť sa venovala aj problematike kontroly prenosných hasiacich prístrojov, hydrantov. Tie boli kontrolované v stanovených termínoch podľa predchádzajúcich kontrol.

V roku 2023 nedošlo v rámci žiadneho strediska Spoločnosti k vzniku požiaru.

Zo strany Okresného riaditeľstva HaZZ v Banskej Bystrici bola v roku 2023 vykonaná komplexná kontrola zameraná na zistenie celkového stavu ochrany pred požiarmi. Koncom roka bola tiež vykonaná následná kontrola Okresného riaditeľstva HaZZ v Banskej Bystrici zameraná na odstránenie nedostatkov zistených počas komplexnej kontroly. Obe kontroly boli realizované na stredisku Banská Bystrica.

V roku 2023 bola tiež realizovaná komplexná protipožiarna kontrola z Okresného riaditeľstva HaZZ v Lučenci. Kontrola bola vykonaná na stredisku Lučenec a bola zameraná na zistenie celkového stavu ochrany pred požiarmi.

Životné prostredie

Životné prostredie ako také, ovplyvňujú činnosti Spoločnosti zamerané predovšetkým na údržbu a správu cestných komunikácií, investičná činnosť, ako aj činnosť súvisiaca s vykonávaním údržby a opráv dopravných a mechanizačných prostriedkov, výmena olejov a prevádzkovanie technologických zariadení (najmä nadzemné dvojplášťové nádrže na skladovanie motorovej nafty s výdajným stojanom, skladovanie olejov a lapače ropných látok).

Pri uvedených činnostiach vznikajú rôzne druhy odpadov.

Spoločnosť okrem nakladania s odpadmi z vlastnej produkcie na jednotlivých svojich pracoviskách nakladá aj s nebezpečnými odpadmi, ktoré vznikajú pri mimoriadnych havarijných situáciách na cestných komunikáciách. Ide najmä o kontaminované absorbenty, kontaminovanú zeminu a kamenivo, kontaminovanú výkopovú zeminu a pod., ktoré vznikajú pri bezprostredných a následných opatreniach v súvislosti s odstraňovaním následkov dopravných nehôd spojených s únikom ropných látok.

Odpady predstavujú rizikový faktor pre životné prostredie, pričom osobitnú pozornosť vyžadujú nebezpečné odpady. Pri nakladaní s nimi sa škodlivým vplyvom na životné prostredie predchádza najmä tým, že odpady sú zhromažďované utriedené podľa jednotlivých druhov na určenom mieste vo vyhovujúcich obaloch a vyhovujúcich priestoroch tak, aby boli zabezpečené pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom. Spôsob nakladania s odpadmi na pracoviskách je bezpečný pre životné prostredie, pretože sa vykonáva tak, aby nedochádzalo k prepĺňaniu skladov nebezpečnými odpadmi. Následné nakladanie s nebezpečnými odpadmi je zabezpečené zmluvne, alebo formou objednávky tak, aby sa vzniknuté odpady prednostne zhodnocovali materiálovo resp. energeticky a ak to nie je možné tak odpady sa zneškodňujú environmentálne bezpečným spôsobom na povolených zariadeniach na nakladanie s odpadmi. Na nakladanie s nebezpečnými odpadmi príslušné orgány štátnej správy vydali pre Spoločnosť súhlasy formou rozhodnutia pre všetky pracoviská na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia a zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu. Všetky vznikajúce odpady sa v zmysle platnej právnej úpravy evidujú a hlásenie o preprave nebezpečných odpadov a ohlásenie o nakladaní s odpadmi sa zasiela v stanovených lehotách na príslušné orgány štátnej správy.

Za komunálne odpady sa každoročne platí príslušnej obci/mestu poplatok na základe vydaného platobného výmeru.

Pri nakladaní s odpadovými vodami sa dbá na to, aby vodné stavby odlučovače ropných látok, čističky odpadových vôd a kanalizácia boli prevádzkované podľa platnej prevádzkovej dokumentácie a čistené v požadovaných intervaloch. Nádrže na naftu sa pravidelne podrobujú skúškam tesnosti a kontrole technického stavu. Ďalej pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami sú vykonávané primerané opatrenia, aby nevnikli do povrchových vôd alebo podzemných vôd alebo aby neohrozili ich kvalitu. V rámci Spoločnosti sú vypracované na 10 strediskách plány preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), ktoré sú schválené Slovenskou inšpekciou životného prostredia v Banskej Bystrici.

Ochrana ovzdušia je zabezpečená tak, že zdroje znečisťovania sa prevádzkujú v súlade s platnou prevádzkovou dokumentáciou. Za malé a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sa každoročne vypracujú vybrané údaje o zdroji a predložia sa obci (malé zdroje) a príslušnému okresnému úradu (stredné zdroje). Za znečisťovanie ovzdušia sa každoročne platí poplatok na základe platobného výmeru obci alebo rozhodnutia príslušného okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie.

V roku 2023 v Spoločnosti nebola zo strany Slovenskej inšpekcie životného prostredia vykonaná žiadna kontrola na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami.

VÝZNAMNÉ UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO 31.12.2023

Do dňa zostavenia Výročnej správy za rok 2023 nenastali žiadne skutočnosti, ktoré by mali vplyv na hospodárenie, majetok, záväzky, náklady, výnosy alebo peňažné toky Spoločnosti.

CIELE NA ROK 2024:

Z charakteru predmetu činností, vlastníctva a „kmeňových“ majoritných hlavných odberateľov sa ciele Spoločnosti do budúcnosti výrazným spôsobom nemenia.

Víziou Spoločnosti na rok 2024 je pokračovať v budovaní stabilnej a prosperujúcej spoločnosti. Byť kontinuálne stabilným, dôveryhodným a efektívnym poskytovateľom služieb v oblasti údržby ciest pre svojich zákazníkov, a to hlavne:

1. Zabezpečiť údržbu, zjazdnosť a bezpečnosť cestnej premávky na cestách II. a III. triedy vo vlastníctve BBSK.
2. Zabezpečiť kvalitnú bežnú údržbu ciest I. triedy na základe zmluvy so Slovenskou správou ciest.
3. Zvýšiť produktivitu výkonov inováciami, efektívnejším využitím techniky a redukovaním neproduktívnych činností.
4. Rozšíriť potenciál podnikateľskej činnosti.
5. Pokračovať v systéme postupnej - súvislej obnovy vozového parku (strojov a mechanizmov) potrebných na údržbu a zabezpečenie zjazdnosti ciest.
6. V spolupráci s BBSK zaviesť systém kontinuálnej priebežnej opravy budov a zariadení.
7. Úplne obmedziť akékoľvek pracovné úrazy a ohrozenia zdravia.
8. Chrániť životné prostredie a postupne minimalizovať negatívne dopady na environment.
9. Zabezpečiť finančnú stabilitu Spoločnosti prostredníctvom operatívnych riešení pri otázkach platobnej schopnosti a likvidity.
10. Dodržiavať pri svojej činnosti všetky súvisiace právne, zákonné a iné požiadavky.

Ciele plánuje Spoločnosť dosahovať prostredníctvom vysokej úrovne bezpečnosti svojich prevádzkových činností, neustálym zlepšovaním prevádzkovej a investičnej efektívnosti, zlepšovaním prístupu k zákazníkom a zvyšovaním zaangažovanosti svojich zamestnancov.

FINANČNÝ PLÁN NA ROK 2024

Problematika stanovenia finančného plánu je v Spoločnosti značne náročná, plánovanie výkonov predstavuje činnosť za neustále sa meniacej situácie a ťažko predvídateľnej budúcnosti. Spoločnosť má

svoju hlavnú činnosť pri údržbe ciest rozdelenú na dve základné skupiny. Prvú skupinu tvoria zimné výkony a druhú skupinu tvoria letné výkony.

Zimné výkony Spoločnosti sú vo výraznej miere závislé od poveternostných podmienok, t. j. takmer 5 mesiacov v roku je veľmi ťažko predvídateľných, avšak Spoločnosť musí byť na tieto podmienky plne pripravená (technikou, materiálne aj personálne).

Podkladom pre zostavenie plánu na rok 2024, boli reálne údaje za rok 2023, upravené na podmienky roka 2024, ktoré vychádzajú zo schváleného rozpočtu na údržbu ciest II. a III. triedy Banskobystrického samosprávneho kraja (BBSK) na rok 2023 a z predpokladaných tržieb pri výkone údržby ciest I. triedy pre Slovenskú správu ciest (SSC), Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (NDS) a podnikateľskej činnosti.

Údaje v € bez DPH

predmet	2024
Tržby z VUC - bežná údržba 1-11/2024	13 930 332
Tržby z VUC - bežná údržba 12/2024	
Tržby z VUC - bežná údržba 12/2024 z R 2025	
Tržby z VÚC - bežná údržba - diagnostika mostov, projekty mostov	
Tržby z VUC - turistické ciele	
Tržby z VÚC - mimoriadne udalosti - rezerva	
Tržby z VÚC - správa	
Tržby z VÚC - cyklotrasy	
Tržby z IVSC	
Tržby z NDS	90 000
PČ - služby	1 000 000
PČ - predaj materiálu	25 000
Výkony technického oddelenia (vyjadrenia ...)	22 000
Ostatné výnosy: aktivácia	43 828
Ostatné výnosy: MDaVSR, úroky,poistné plnenia, zberné suroviny, zml.pokuty	100 000
VÝNOSY SPOLU	22 520 757
Materiál na údržbu ciest	4 766 399
PHL, oleje a špec.kvapaliny	1 232 058
bežné opravy a náhradné diely na stroje a mechanizmy, TK a EK, kolký EČV	982 892
Daň z motorových vozidiel, mýto, DZ	139 245
mzdové a ostatné osobné náklady zamestnancov	11 789 844
Mzdové náklady a odvody -REZERVY (odchodné, odstupné, jubileá, prémie)	
Ostatné osobné náklady zamestnancov (lekárske prehliadky, SL, OOPP, ...)	
vzdelávanie zamestnancov (vodičský preukaz "C"), pers.audit, CALL centrum	94 000
právne služby, služby VO	39 225
Elektrina,plyn,voda, telekomunik.popl.	370 916
poštovné,cestovné,repr,klas.školenia	34 618
Poistenie (majetku, neživotné ...)	316 504
Opravy budov a zariadení	250 000
Ostatné služby a nájmy, subdodávky	1 823 751
Ostatné služby: dočasné pridelenie zamestnancov, nakladače	
Ostatné služby: operatívny leasing OA	
Ostatné služby: diagnostika mostov	
Ostatné služby: projekty mostov	
Ostatné služby a opravy; audit; DNM; revízie	
Ostatný režijný materiál, kancelársky materiál, DHM ...	214 934
Miestne dane, diaľn.nálepky, kolký (bez EČV)	20 000
ostatné drobné prevádzkové náklady	50 000
VÚC mimoriadna rezerva (predpoklad dodávateľsky bez 3,5% zisk z P č.3)	227 889
PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY SPOLU bez odpisov	22 352 276
EBITDA (HV bez odpisov a bank.popl.)	168 482
Odpisy hmotného a nehmotného majetku	1 960 933
Ostatné drobné náklady (bankové úroky, poplatky) - 56x	204 063
EBT (HV pred zdanením)	-1 996 515

Plánovaný hospodársky výsledok Spoločnosti na rok 2024 je strata vo výške 1.996.515 €.

V priebehu roka 2024 Spoločnosť priebežne apeluje na svojho zriaďovateľa (jediného akcionára) na potrebu dofinancovania výšky rozpočtu na údržbu ciest II. a III. triedy na rok 2024.

Banská Bystrica, 03.06.2024

Ing. Martin Turčan
predseda predstavenstva

Ing. Róbert Machala
podpredseda predstavenstva