

IAC Group (Slovakia) s.r.o.

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2023



Tržby

Celkové tržby spoločnosti za rok 2023 vo výške 225,18 miliónov EUR boli tvorené nasledovne:

	2023 EUR	2022 EUR
Výrobky		
Dvere	187 686 001	113 832 579
Kufor a stred	3 792 794	2 620 082
Predné panely	20 258 833	15 068 047
Náhradné diely	1 547 791	7 271 254
	213 285 419	138 791 962
Tovar		
dverové výplne	4 797 451	28 755
nástroje	6 598 959	2 987 324
	11 396 409	3 016 079
Služby		
nabeh novej výroby	0	0
riadenie	453 332	463 496
sekvencovanie	8 990	4 010 085
zmena nástrojov	0	0
kompensácia nakladov	31 079	151 700
ine	0	0
	493 401	4 625 282
Spolu	225 175 229	146 433 323

Naším zákazníkom sme v r. 2023 dodávali nasledujúce produkty:

- VW Bratislava – (Audi Q7, VW Touareg): dvere (Audi Q7 a VW Touareg), bočné a kufrové panely (Audi Q7, VW Touareg)
- VW Hannover – (VW T5/T6 varianty: Multivan, Shuttle, Caravelle, Startline & Camper): dvere a bočné panely
- Jaguar Landrover Nitra – (Discovery L 462, Defender L 663): dvere, kufrové panely, stĺpiky
- Magna Steyr – (Jaguar E-pace): komponenty prístrojovej dosky
- Ford Rumunsko- (Puma BX726): dverové panely a komponenty prístrojovej dosky
- Fisker (Ocean): dverové panely a stredovú konzolu

Predaj v roku 2023 rástol hlavne predajom u zákazníka Jaguar Landrover a nový projekt Fisker.

V tabuľke je uvedený vývoj objemu výroby našich hlavných projektov od roku 2018:

Volumes sold	2023	2022	2021	2020	2019	2018
VW Touareg	33 581	31 114	36 797	41 190	53 569	40 683
VW T6	25 559	34 286	45 280	43 128	60 723	76 789
Audi Q7	73 976	52 380	58 406	65 729	65 022	109 453
Volvo						21 088
Jaguar Landrover	145 924	96 671	91 570	74 216	73 935	56 906
Škoda	171 133	138 091	132 019	147 843	91 642	
Ford	186 348	153 320	124 541	147 753	44 007	80 932
Fisker	10 484					
Spolu	647 005	505 862	488 613	519 859	388 898	385 851

Výroba a Continuous Improvement

V roku 2023 bola spustená sériová výroba projektu Fisker pre zákazníka Fisker Magna. Oddelenie Continuous Improvement sa významne podieľalo na dosiahnutí kľúčových KPI ako efektivita, OEE, scrap. Počas nábehu projektu sa uskutočnili zmeny usporiadania výroby, rozdelenia prác operátorov, zmeny v zásobovaní Logistikou. Zároveň sa optimalizovali už bežiacie sériové projekty, hlavne Land Rover Defender a v neposlednom rade sa v roku 2023 pripravoval nový projekt- facelift Ford, ktorý má plánovaný štart výroby v roku 2024.

Logistika

Logistika je v našom závode jedným z najkritickejších procesov. Zaisťuje riadne zásobovanie výrobných liniek a zasielanie dodávok zákazníkom v krátkom čase – JIT. Dosiahli sme 100% dodržanie dodávok pre všetkých našich zákazníkov s nulovým podielom nesplnených dodávok. V roku 2023 sme sa zamerali hlavne na ďalšiu optimalizáciu nákladov v tejto oblasti.

Technické oddelenie a údržba

Technické oddelenie a oddelenie údržby spolu s oddelením výroby a Continuous Improvement sa v roku 2023 zamerali najmä na optimalizáciu výroby Jaguar Defender. V týchto projektoch kladieme výrazný dôraz na práce na inštalácii výrobných zariadení, zavedenia pracovných postupov, noriem spotreby materiálu a zavedenia nového priestorového usporiadania výroby.

Personálne oddelenie

Počet zamestnancov v roku 2023 je približne rovnaký s rokom 2022, nárast objednávok zo strany zákazníkov bol riešený dodatočným nárastom operátorov cez agentúry.

Zamestnanci

<u>31.12.</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Direct	411	422	438	497	479	535
InDirect	316	296	284	277	238	214
THP	91	91	90	88	82	71
Spolu	818	809	812	862	799	820
Prenajatí	713	429	296	324	374	169
Spolu	1 531	1 238	1 108	1 186	1 173	989

Finančné oddelenie a Informačné systémy

Závod má IT systémy, ktoré mu pomáhajú pri každodennej činnosti. Systémy udržiava oddelenie IT za pomoci externých partnerov. V roku 2023 sa úspešne implementoval nový IS – QAD.

Ostatné položky

V roku 2023 neboli žiadne zmeny v podieloch spoločníkov.

Konatelia navrhujú zisk za rok 2023 vo výške 536 502,- EUR (vrátane 5% tvorby rezervného fondu) použiť:

- prídel do rezervného fondu 26 825 EUR,
- úhrada strát minulých období 509 677 EUR.

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci 31. decembra 2023 bola overená audítorskou spoločnosťou Ernst & Young Slovakia, s. r. o. a v kompletnom znení je súčasťou tejto výročnej správy.

Spoločnosť v roku 2023 nemala náklady na výskum a vývoj. Účtovná jednotka nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Ochrana životného prostredia

Spoločnosť sa zaviazala zabezpečovať súlad s najlepšimi postupmi ochrany životného prostredia. V minulých rokoch spoločnosť nainštalovala komoru na spaľovanie emisií vznikajúcich zo zariadení na nanášanie lepidla. Súčasťou pravidelných kontrol je aj monitorovanie strojov našim technickým oddelením a oddelením údržby.

V roku 2023 spoločnosť takmer splnila korporátny cieľ tzv. nulového skládkovania, resp. 100% miery zhodnotenia nie nebezpečných odpadov, kedy úroveň zhodnotenia odpadov bola 99.934%

Výhľad do budúcnosti

V posledných rokoch spoločnosť uskutočnila množstvo aktivít v oblasti kontinuálneho zlepšovania procesov a reštrukturalizácie. Tieto aktivity boli zamerané na zvýšenie produktivity výrobných zamestnancov, zníženie spotreby materiálu a minimalizáciu nákladov na odpadový materiál s cieľom dosiahnuť čo najvyššiu efektívnosť variabilných nákladov. Tieto aktivity sú dlhodobé a kladie sa na ne veľký dôraz.

Kľúčovým bodom vývoja spoločnosti v roku 2023 a v nasledujúcich obdobiach je označenie IAC Group Slovakia za centrum excelentnosti pre činnosti týkajúce sa pokožovania. Budúce projekty pokožovania budú plánované v našej prevádzke, čo súvisí aj s nedávno získanými projektmi pre Jaguar Land Rover v Nitre.

IAC Group Slovakia má k dispozícii širokú škálu technológií, na ktorých využitie a udržateľnosť sa pripravujú ďalšie štúdie. Napríklad zabezpečenie dodávok aftermarket dielov pre celú skupinu po ukončení definovaného výrobného cyklu alebo potenciálne využitie pre alternatívnu výrobu.

Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná zvierka, do dňa zostavenia účtovnej závierky

Spoločnosť analyzovala možný vplyv meniacich sa mikro- a makroekonomických podmienok na svoju výkonnosť, finančnú situáciu a činnosť. Výsledkom tejto analýzy je zistenie, že neexistuje neistota ohľadom pokračovania v činnosti, ani významný vplyv týchto podmienok na finančnú situáciu a činnosť spoločnosti k dátumu účtovnej závierky. Napriek dynamickej dobe v oblasti automotive a ekonomickým problémom spoločnosti Fisker, ktoré vyústili v ukončenie výroby u tohto zákazníka, sa nám podarilo udržať stabilitu. Tieto udalosti nás nútia neustále vyhodnocovať a korigovať naše stratégie, aby sme boli pripravení čeliť výzvam v tomto sektore.

Predpokladaný vývoj v automobilovom priemysle v ďalších rokoch zahŕňa pokračujúci rast elektrických vozidiel, vývoj autonómnych vozidiel, nárast zdieľania vozidiel a služieb mobility, prísnejšie emisné normy, zvýšenú digitalizáciu a konektivitu vozidiel, výzvy v dodávateľských reťazcoch a rastúci trh s použitými vozidlami. Tieto trendy budú mať zásadný vplyv na naše budúce aktivity a smerovanie.

IAC Group Slovakia, ako súčasť globálnej spoločnosti IAC Group, dodáva širokú škálu produktov pre interiéry automobilov vrátane palubných dosiek, dverových panelov, stropných systémov, podlahových a izolačných systémov, kufrových systémov a ďalších interiérových komponentov. V súlade s trendmi v automobilovom priemysle, ako sú elektrifikácia, autonómne vozidlá a digitalizácia, sa IAC zameriava na inovácie a udržateľnosť svojich produktov.