

V O L V O

**Výročná správa
za rok 2023**

V Senci, dňa 15. 04. 2024

V O L V O

Obsah

1	Základné informácie o Spoločnosti	3
2	Vývoj Spoločnosti	4
2.1	Hospodárenie Spoločnosti za rok 2023.....	5
2.2	Vybrané finančné ukazovatele.....	5
2.3	Predpokladaný vývoj v budúcnosti	9
3	Významné skutočnosti po skončení účt. obdobia do dňa zostavenia výročnej správy	10

Prílohy:

Príloha č.1 – Správa nezávislého audítora a účtovná závierka Spoločnosti za rok 2023

1 Základné informácie o Spoločnosti

Obchodné meno:	Volvo Group Slovakia, s.r.o. (ďalej "Spoločnosť")
Právna forma:	spoločnosť s ručením obmedzeným
Sídlo:	Diaľničná cesta 9, 903 01 Senec
Identifikačné číslo:	35 729 066
Dátum vzniku:	14. máj 1997
Registrácia:	Zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, v odd. Sro, vložka č. 15675/B

Predmet podnikania:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- nákup a predaj motorových vozidiel
- prenájom motorových vozidiel
- údržba a oprava motorových vozidiel
- overovanie určených meradiel
- maloobchodný predaj mazív a olejov
- oprava pneumatík a vyvažovanie kolies
- predaj súčiastok a príslušenstva motorových vozidiel

Orgány spoločnosti:

Štatutárny orgán

Konatelia:

Leonard Toček (od 27.08.2016)

Zdenko Mlynčok (od 03.06.2015)

V mene spoločnosti konajú vždy dvaja konatelia spoločne.

Štruktúra spoločníkov je nasledovná:

Názov	Výška podielu na základnom imaní [EUR]	Výška podielu na základnom imaní [%]	Podiel na hlasovacích právach [%]
Volvo Lastvagnar Aktiebolag	6 639	100	100
Spolu	6 639	100	100

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť nevykonáva výskum ani vývoj.

2 Vývoj Spoločnosti

Spoločnosť vznikla v roku 1997. Jej hlavnou oblasťou pôsobenia je predaj nových nákladných vozidiel značky Volvo , predaj originálnych náhradných dielov, výkon autorizovaného servisu ako aj predaj ojazdených nákladných motorových vozidiel a dopravných riešení. Od 1.12.2012 začala Spoločnosť reprezentovať na slovenskom trhu aj Renault Trucks, ako dôsledok integračných aktivít značky Renault Trucks do skupiny Volvo Group.

Spoločnosť je dcérskou spoločnosťou firmy Volvo Lastvagnar Aktiebolag so sídlom vo Švédsku. Spoločnosť nemá dcérsku spoločnosť.

Ďalšie informácie o Spoločnosti ako aj o skupine Volvo sú dostupné na adrese www.volvotruck.com.

2.1 Hospodárenie Spoločnosti za rok 2023

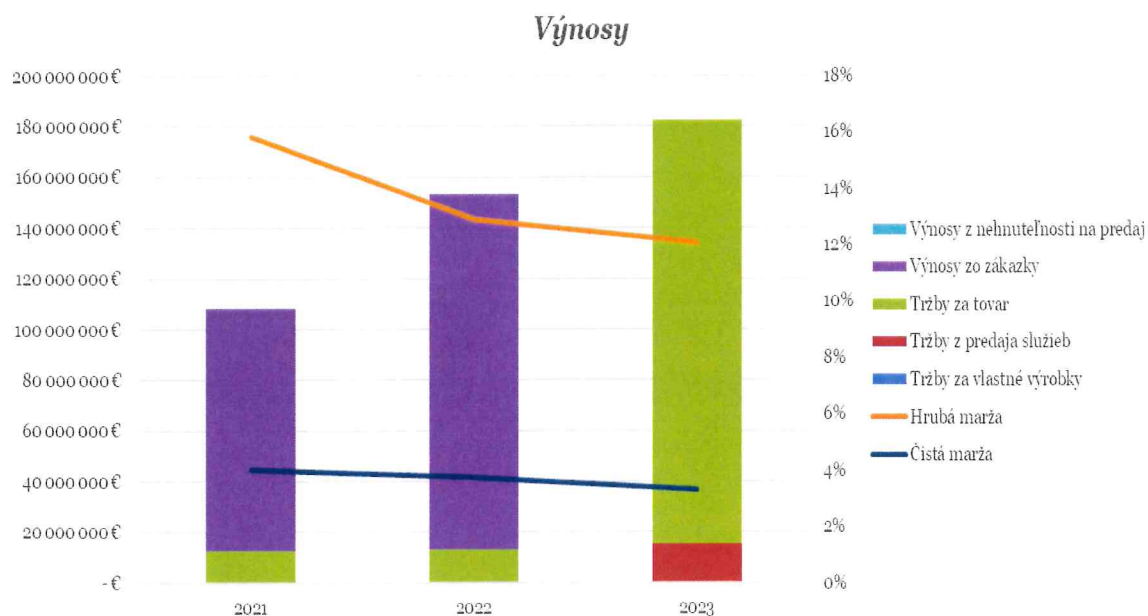
Spoločnosť Volvo Group Slovakia dosiahla za rok 2023 zisk po zdanení v celkovej výške 5 998 638,- EUR.

Predpokladaná distribúcia hospodárskeho výsledku po zdanení za r. 2023:

Alokácia	Suma [EUR]
Nerozdelený zisk minulých rokov	5 998 638,-

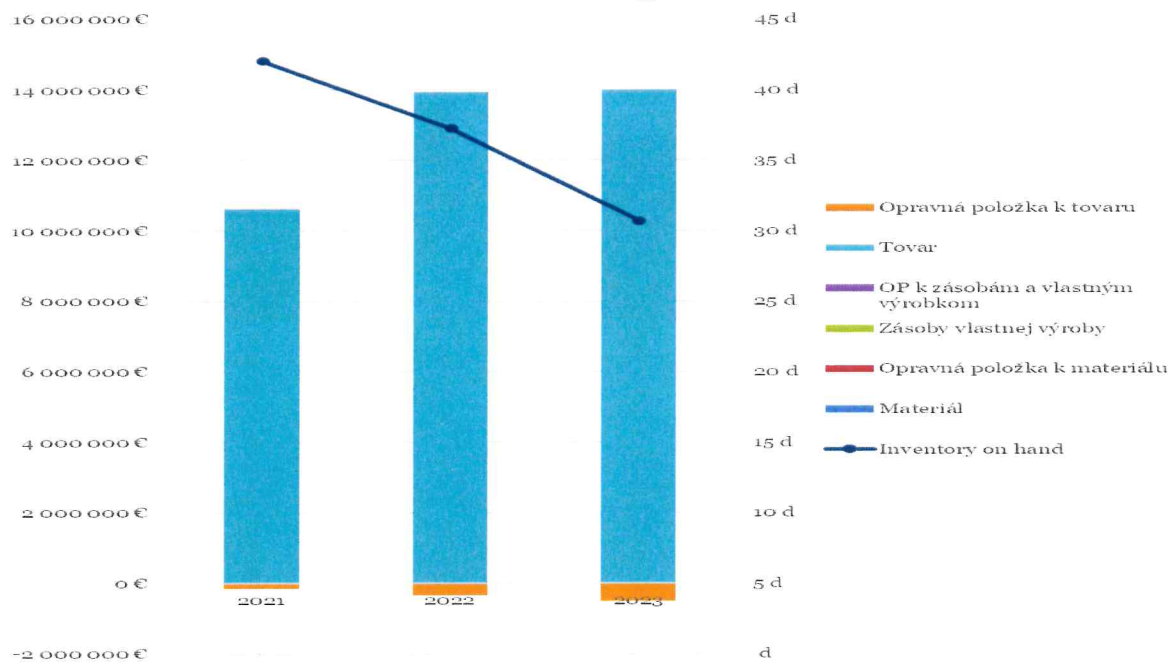
2.2 Vybrané finančné ukazovatele

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené hlavné ukazovatele vývoja Spoločnosti za posledné tri roky:

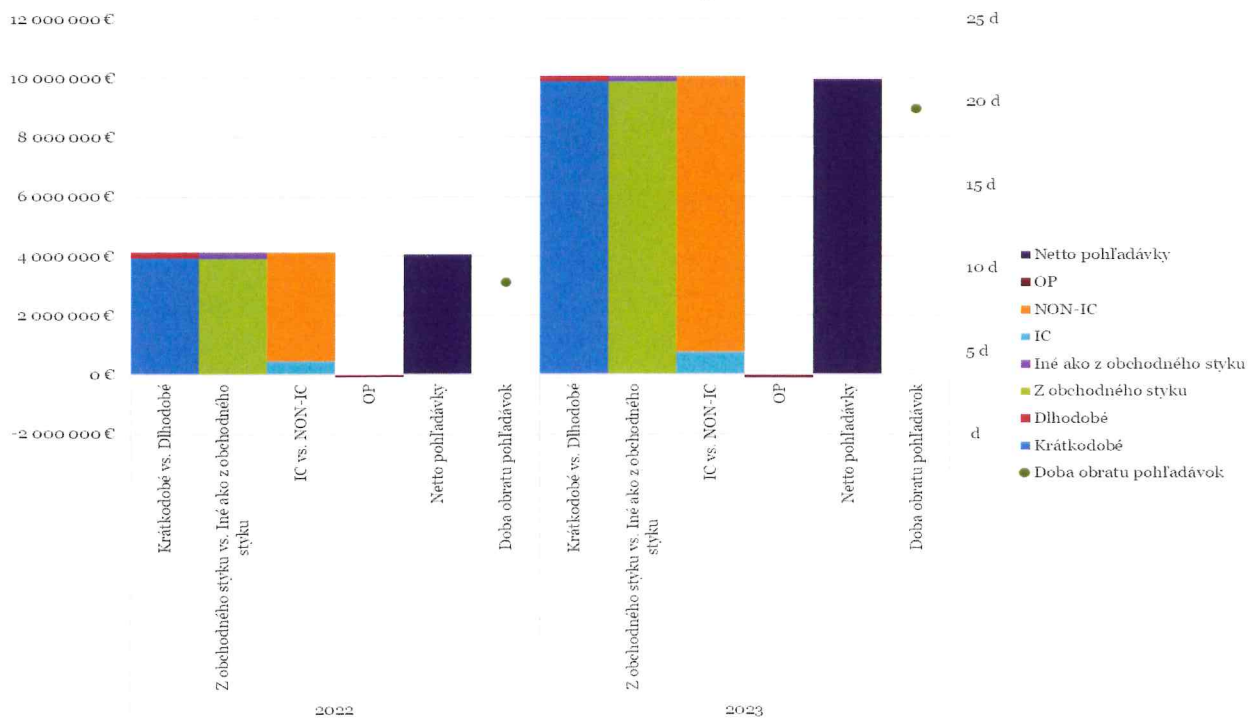


VOLVO

Zásoby

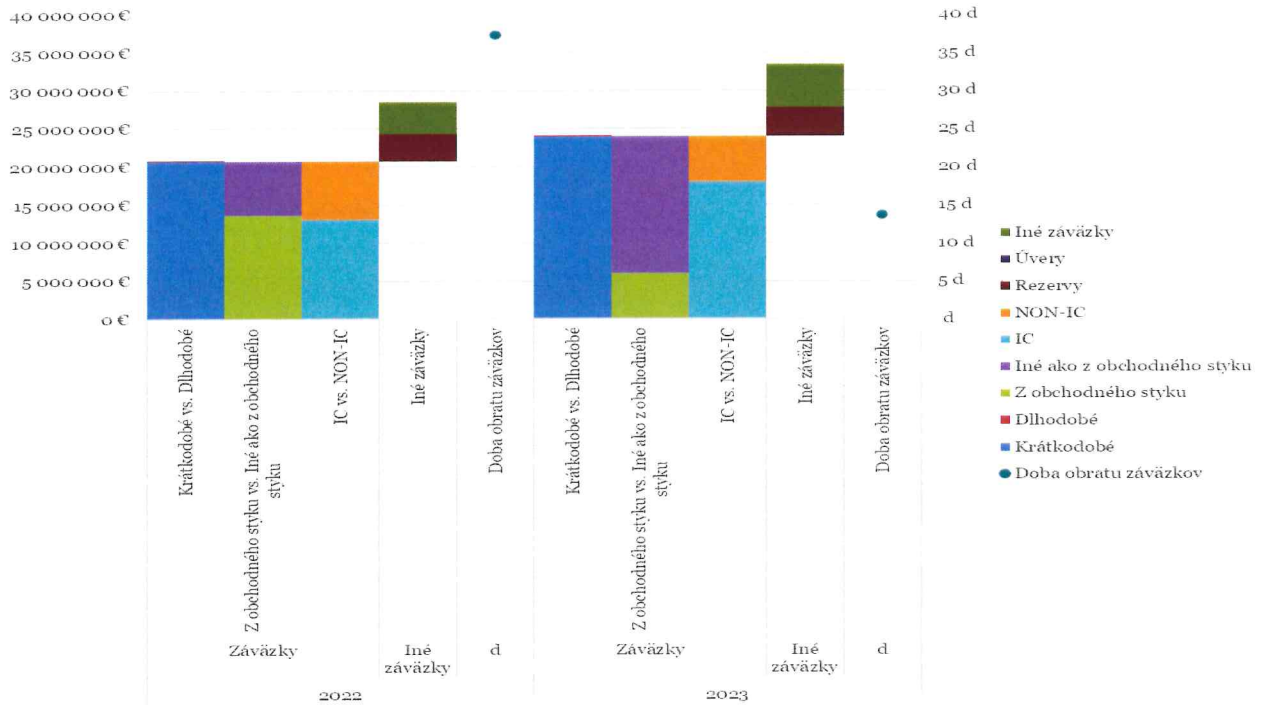


Pohľadávky



VOLVO

Závazky



V O L V O

Ratio analysis

Klient:

Volvo Group Slovakia, s.r.o.

Current period

Prior period

Finančný rok:

31.12.2023

Month

12

Month

12

Days

365

Days

365

		2023		2022	
Profitability					
Gross profit margin	=	$\frac{\text{Gross profit}}{\text{Turnover}}$	= $\frac{21\,995\,198}{182\,432\,660} = 12,1 \%$	$\frac{19\,771\,434}{153\,151\,112} = 12,9 \%$	
ROCE	=	$\frac{\text{Profit before interest \& tax}}{\text{Capital employed}}$	= $\frac{7\,667\,573}{11\,251\,435} = 68,1 \%$	$\frac{7\,296\,993}{12\,252\,797} = 59,6 \%$	
Liquidity					
Current ratio	=	$\frac{\text{Current assets}}{\text{Current liabilities}}$	= $\frac{31\,475\,857}{26\,964\,943} = 1,2$	$\frac{28\,961\,415}{23\,044\,879} = 1,3$	
Quick ratio	=	$\frac{\text{Current assets - inventory}}{\text{Current liabilities}}$	= $\frac{17\,981\,349}{26\,964\,943} = 0,7$	$\frac{15\,349\,778}{23\,044\,879} = 0,7$	
Activity					
Debtor turnover	=	$\frac{\text{Sales}}{\text{Trade receivables}}$	= $\frac{182\,432\,660}{9\,802\,449} = 18,6$	$\frac{153\,151\,112}{3\,831\,466} = 40,0$	
Receivables days (DSO)	=	$\frac{\text{Trade receivables}}{\text{Sales / days}}$	= $\frac{9\,802\,449}{499\,816} = 19,6 \text{ days}$	$\frac{3\,831\,466}{419\,592} = 9,1 \text{ days}$	
Creditor turnover	=	$\frac{\text{Cost of sales}}{\text{Trade payables}}$	= $\frac{160\,437\,462}{5\,998\,244} = 26,7$	$\frac{133\,379\,678}{13\,609\,375} = 9,8$	
Payables days	=	$\frac{\text{Trade payables}}{\text{Cost of sales / days}}$	= $\frac{5\,998\,244}{439\,555} = 13,6 \text{ days}$	$\frac{13\,609\,375}{365\,424} = 37,2 \text{ days}$	
Inventory on hand	=	$\frac{\text{Inventory}}{\text{Cost of sales / days}}$	= $\frac{13\,494\,508}{439\,555} = 30,7 \text{ days}$	$\frac{13\,611\,637}{365\,424} = 37,2 \text{ days}$	
Interest cover	=	$\frac{\text{Profit before interest \& tax}}{\text{Interest charge}}$	= $\frac{7\,667\,573}{191\,274} = 40,1 \text{ times}$	$\frac{7\,296\,993}{46\,317} = 157,5 \text{ times}$	
Financing					
Debt to equity	=	$\frac{\text{Total liabilities}}{\text{Total capital}}$	= $\frac{27\,783\,816}{11\,251\,435} = 246,9 \%$	$\frac{24\,334\,208}{12\,252\,797} = 198,6 \%$	
Debt ratio	=	$\frac{\text{Total liabilities}}{\text{Total assets}}$	= $\frac{27\,783\,816}{44\,744\,144} = 62,1 \%$	$\frac{24\,334\,208}{40\,778\,619} = 59,7 \%$	

V O L V O

Spoločnosť v minulom roku neinvestovala do výskumu a vývoja.

Spoločnosť neobstarala žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely ani akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

Spoločnosť sa svojou činnosťou snaží chrániť životné prostredie. Ochrana životného prostredia patrí k základným hodnotám firmy Volvo Group. Pri výstavbe nových servisov Spoločnosť investovala nemalé prostriedky do nákupu najnovších technológií, ako napr. čističky odpadových vôd a odlučovače ropných látok, obstarania fotovoltaických panelov pre zabezpečenie samostatnosti a nezávislosti pri výrobe elektrickej energie ako aj znižovania uhlíkovej stopy.

Vzhľadom na to, že viaceré oblasti slovenského daňového práva (napr. legislatíva ohľadom transferového oceňovania) doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy, príp. oficiálne interpretácie príslušných orgánov. Vedenie Spoločnosti si nie je vedomé žiadnych okolností, v dôsledku ktorých by jej vznikol v budúcnosti významný náklad.

Správa nezávislého audítora spolu s auditovanou súvahou, výkazom ziskov a strát v plnom rozsahu a poznámky k účtovnej závierke za rok 2023 sú uvedené v prílohách tejto výročnej správy.

2.3 Predpokladaný vývoj v budúcnosti

S ohľadom na zmenu vývoja celkového trhu nákladných vozidiel nad 16t, ako výsledku kombinácie zmien na ktoré bude spoločnosť aj z globálnej úrovne potrebovať veľmi flexibilne reagovať (vplyv technológií, automatizácie, robotizácie, vplyvy lokálneho charakteru ako produktivita, konkurencieschopnosť, ale aj vplyvy vyvolané aktuálnou makroekonomickou situáciou /inflácia, rastúca zákl. úroková sadzba/, ambícia EÚ prostredníctvom legislatívnych zmien a úprav vedúca k bezemisnej, udržateľnej ekonomike, odklon od existujúcich energetických ciest a infraštruktúry, odklon od využívania fosílnych zdrojov a postupná transformácia na zelené zdroje), si Spoločnosť momentálne dáva za primárny cieľ udržať pozíciu lídra čo do podielu na slovenskom trhu.

Skupina Volvo Group už dnes prispieva k dosiahnutiu ambiciózneho cieľa definovaného Európskou komisiou dosiahnuť nulové emisie v preprave, a tým prispieť k udržateľnému hospodárstvu a ekonomike. Skupina preto predstavila už v druhej polovici roka 2022 kompletnú produktovú radu elektrických nákladných vozidiel (FL, FE, FM, FH) vrátane služieb, ktoré pomôžu zákazníkom na ceste k postupnej transformácii nákladnej dopravy. Zároveň veľmi intenzívne pracuje na ďalšom vývoji technológií v oblasti elektrifikácie diaľkovej nákladnej dopravy.

Nakoľko sa počas roka 2022 ukázali určité riziká v oblasti energetickej bezpečnosti , najmä v oblasti dostupnosti a cien energií , spoločnosť Volvo Group Slovakia s.r.o sa rozhodla investovať do vybavenia svojich prevádzok FVE (fotovoltaickými elektrárnami). Týmto rozhodnutím sa spoločnosť rozhodla súbežne riešiť závislosť na fosílnych energo zdrojoch a zároveň prispieť k znižovaniu emisií. V roku 2023 sa spoločnosti podarilo úspešne sfinalizovať inštaláciu FVE na všetkých svojich prevádzkach, ktoré vlastní.

Práve transformácia hospodárstva a ekonomiky na bezemisnú si v blízkej budúcnosti veľmi pravdepodobne vyžiada masívne investície nielen súkromného ale aj verejného sektora, ktoré by mali pomôcť naplniť túto ambíciu. Ako riziko a svojim spôsobom aj ohrozením tejto ambície však vnímame pokusy o uvedenie emisnej normy EURO7, ktorá v čase jasnej koncentrácie na stanovený cieľ pôsobí veľmi rušivo a zvyšuje náklady automobiliek pri veľmi nejasnej návratnosti takto investovaných prostriedkov (finančných, technických, ľudských)

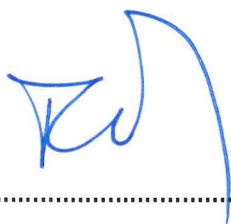
3 Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy

Po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy nenastali žiadne skutočnosti osobitného významu.

- Táto výročná správa Spoločnosti za rok 2023 bola vyhotovená v Senci, dňa 15.4.2023.



.....
Zdenko Mlynčok



.....
Leonard Toček