

Motorr Martin, s.r.o.,
Francúzskych partizánov 5831, 036 08 Martin
IČO: 44 378 874 DIČ: 2022678218

VÝROČNÁ SPRÁVA

2023



O B S A H

Identifikačné údaje a predmet činnosti	... 1
Štatutárne orgány spoločnosti	... 2
Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave majetku	... 3
Analýza predaja vozidiel za rok 2022 a rok 2023	... 5
Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2023	... 7
Obchodná politika a zameranie rozvoja spoločnosti	... 7
Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje výročná správa	... 7
<i>Prílohy:</i>	
Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke za rok 2023	
Účtovná závierka za rok 2023	

V Martine, dňa 13.03.2024

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková

.....
Ing. Dušan Fraňo

konateľ spoločnosti

.....
Ivan Kralovanský

konateľ spoločnosti

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Obchodné meno : Motorr Martin, s. r. o.

Sídlo: Francúzskych partizánov 5831, Martin

Deň zápisu spoločnosti: 13.09.2008

Zápis v obchodnom registri: Obchodný register okresného súdu v Žiline
Oddiel: Sro, vložka č. 50127/L

Základné imanie: 6 640,- EUR

Identifikačné číslo : 44 378 874

Daňové identifikačné číslo : 2022678218

Spoločnosť bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 13.09.2008. Do obchodného registra bola zapísaná 13.09.2008 pod číslom 50127/L.

Základné imanie spoločnosti pri vzniku bolo 200 000 SK. Zložili ho dvaja spoločníci MOTOR-CAR AC a.s. vo výške 102 000 SK a NOVÝ TOPCAR, s.r.o. vo výške 98 000 Sk. V roku 2013 došlo k zmene podielov v spoločnosti nasledovne: MOTOR-CAR Žilina a.s. – 6 640 EUR. V roku 2016 došlo k ďalšej zmene podielov v spoločnosti a to nasledovne: Motor-Car Bratislava, spol. s r. o. – 4 283 EUR a Ing. Tibor Kočvara – 2 258 EUR. Od 05.03.2020 na základe zmluvy o prevode obchodného podielu je 100% majiteľom spoločnosti Ing. Tibor Kočvara a tomuto dátumu spoločnosť vystúpila zo skupiny Wiesenthal a stala sa súčasťou skupiny Motorr. Táto zmena bola do obchodného registra zapísaná 13.3.2020. Skupinu tvoria spoločnosti personálne prepojené cez 100% vlastníka spoločnosti – fyzickú osobu, ktorý má aj v týchto spriaznených osobách 100% alebo rozhodujúci vplyv na majetku aj rozhodovaní. Hlavne Motorr Žilina, Stamart real, Stamart invest a Motorr group a menšinový podiel v Motorr rent“.

Spoločnosť mala k 31.12.2019 dvoch konateľov a to Ing. Tibor Kočvara a Ing. Miroslav Černák. V mene spoločnosti konali a podpisovali každý konateľ samostatne. Od 4.2.2020 sa ďalšími konateľmi v spoločnosti stali p. Ing. Dušan Fraňo a p. Ivan Kralovanský a zároveň zanikla funkcia konateľa p. Ing. Miroslavovi Černákovi. Táto zmena bola zapísaná do obchodného registra 28.2.2020. Za spoločnosť konajú a podpisujú v jej mene vždy dvaja konatelia súčasne.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť neobstarala žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely.

PREDMET ČINNOSTI :

Spoločnosť má dva hlavné predmety činnosti a to nákup a predaj automobilov a oprava a servis motorových vozidiel značiek KIA a Mercedes-Benz.

ŠTATUTÁRNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI:

Konatelia:

Ing. Tibor Kočvara
Hlboká 10532/28
Martin 036 01
od: 01.01.2017

Ing. Dušan Fraňo
Karlová 31
Karlová 038 15
Vznik funkcie: 04.02.2020

Ivan Kralovanský
Bystrička 333
Bystrička 038 04
Vznik funkcie: 04.02.2020

Spoločníci k 31.12.2023

Ing. Tibor Kočvara
Hlboká 10532/28
Martin 036 01

SPRÁVA O PODNIKATELSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI A STAVE MAJETKU:

Spoločnosť Motorr Martin, s.r.o., v súvislosti s doznievaním krízy COVID 19 a napriek pretrvávajúcim negatívnym vplyvom vojny na Ukrajine na celosvetovú a ekonomiku v SR zaznamenala v roku 2023 nárast celkových výnosov z hospodárskej činnosti. Nárast výnosov bol zaznamenaný v oboch oblastiach, predaji aj servise vozidiel. Dôvodom nárastu výnosov v oblasti predaja bol nárast priemernej ceny predávaných vozidiel Mercedes Benz spôsobenej posunom predaja k vozidlám vyššej kategórii vozidiel a obnovením pravidelných dodávok vozidiel hlavne v druhom polroku. K nárastu výnosov výrazne prispel nárast predaja nových vozidiel KIA a nárast predaja predvádzacích vozidiel oboch značiek.

V oblasti servisu bol najvýraznejší nárast výnosov v prevádzke LKZMT z dôvodu zefektívnenia prevádzkovania lakovne a novej prístavby karosárne a prípravovne vozidiel.

Celkové netto tržby, v porovnaní s rokom 2022 sa zvýšili o 3,9 mil. EUR a dosiahli úroveň 23,7 mil. EUR. V oblasti predaja vozidiel a náhradných dielov sa zvýšili o 3,08 mil. EUR a dosiahli úroveň 19,6 mil.EUR, v oblasti servisu sa zvýšili o 0,8 mil. EUR a dosiahli úroveň 4,1 mil. EUR.,

Nárast tržieb v oblasti servisu je v dôsledku neustáleho skvalitňovania služieb a tým získavania väčšieho počtu zákazníkov, zvyšovania efektivity v dôsledku investícií do kvalitného vybavenia servisu a vdelávania a certifikácie zamestnancov.

V snahe predísť negatívnym dôsledkom energetickej krízy a prispieť k dosiahnutiu uhlíkovej neutrality spoločnosť vybuodovala a v 11/2022 a v 2023 uviedla do prevádzky vlastný fotovoltaicky zdroj s výkonom 43kW s výškou investície cca 40 tis.EUR. Spoločnosť absolvovala v 2023 audit a získala certifikát GHG a stanovila si politiku GHG (Green House Gases).

Predaj a servisné služby boli podporované mnohými marketingovými akciami značky Mercedes a Kia. Na marketing boli v roku 2023 vynaložené náklady vo výške cca 140 tis. EUR.

Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia za účtované obdobie po zdanení zisk vo výške 525 tis. EUR, čo v porovnaní s rokom 2022 (zisk 500,5 tis. EUR) predstavuje nárast napriek podstatnému nárastu materiálových a energetických vstupov, nárastu odpisov predvádzacích vozidiel a zásadnému nárastu úrokov z financovania.

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti servisných služieb je problém najmä so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém spoločnosť rieši zapojením sa do systému duálneho vzdelávania, pričom pozitívny efekt sa prejaví až v dlhšom časovom horizonte.

Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácie nebezpečného odpadu, ktorý

vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká rieši spoločnosť rozšírením kamerového systému a napojením na pult centrálnej ochrany zmluvnej strážnej služby a aktualizáciou poistných rizík a výškou poistného krytia.

Manažment spoločnosti si je v súčasnosti vedomý rizika súvisiaceho s negatívnym celosvetovým dopadom na hospodárstvo, najmä v súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine s výraznými dopadmi na celosvetovú a slovenskú ekonomiku.

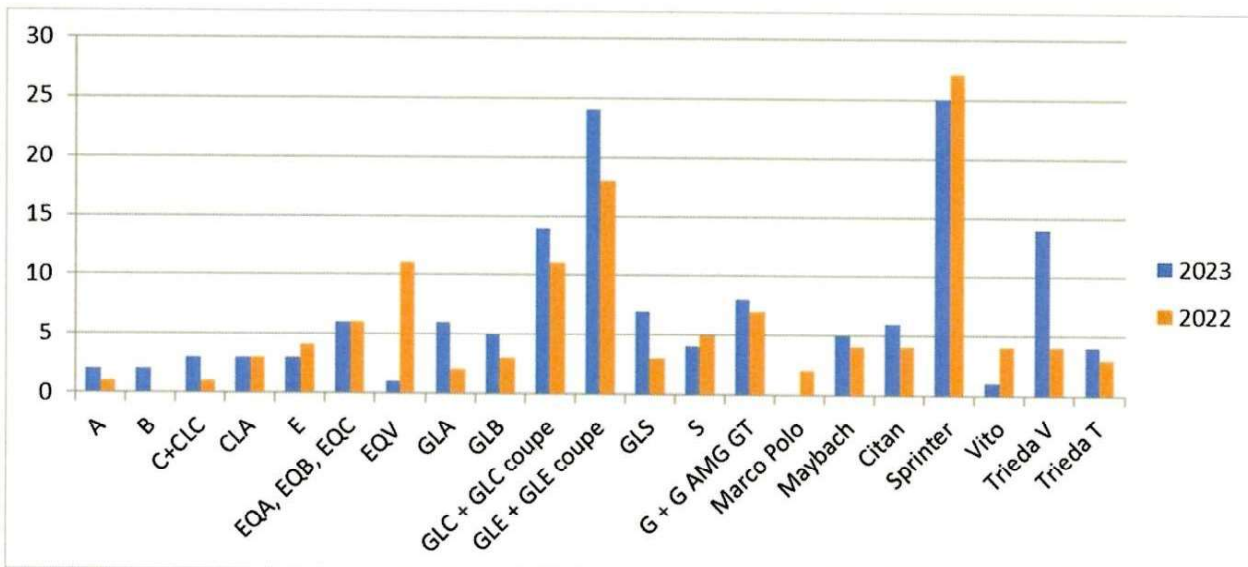
Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu. Spoločnosť pociťuje riziko vyplývajúce z posunu termínov v dodávkach nových vozidiel a kvalitou dodávaných vozidiel, ktoré negatívne vplývajú na spokojnosť zákazníkov spoločnosti.

Spoločnosť pripravila na r. 2024 obchodno-finančný plán na základe ktorého je možné konštatovať, že spoločnosť je schopná fungovať na princípe going-concern.

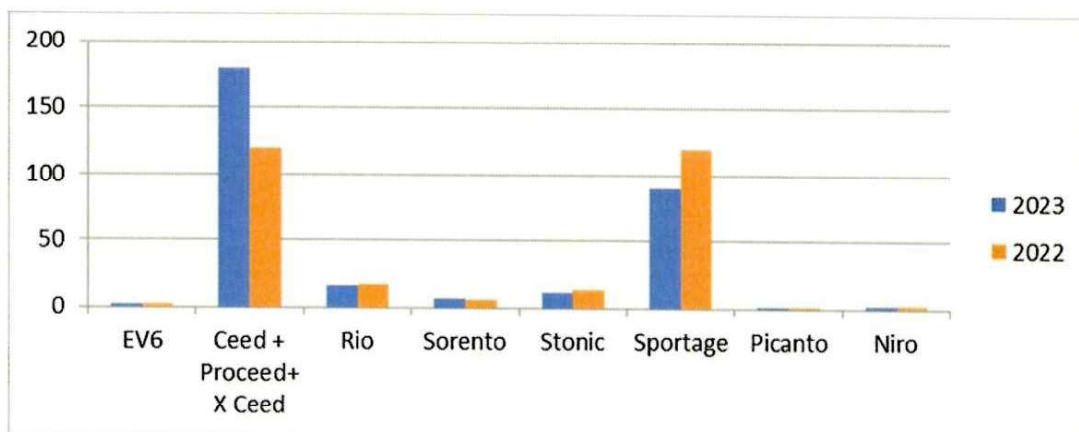
Spoločnosť v roku 2023 nevynaložila žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Analýza predaja nových a predvážiacich vozidiel za rok 2023 a rok 2022

Mercedes-Benz	2023	2022
A	2	1
B	2	0
C+CLC	3	1
CLA	3	3
E	3	4
EQA, EQB, EQC	6	6
EQV	1	11
GLA	6	2
GLB	5	3
GLC + GLC coupe	14	11
GLE + GLE coupe	24	18
GLS	7	3
S	4	5
G + G AMG GT	8	7
Marco Polo		2
Maybach	5	4
Citan	6	4
Sprinter	25	27
Vito	1	4
Trieda V	14	4
Trieda T	4	3
Spolu	143	123



KIA	2023	2022
EV6	2	2
Ceed + Proceed+ X Ceed	179	119
Rio	16	17
Sorento	7	6
Stonic	11	13
Sportage	90	119
Picanto	1	1
Niro	2	2
Spolu	308	279



Jazdené a predvádzacie vozidlá	2023	2022
Spolu	75	94

Finančné ukazovatele:

	2023	2022	Zmena
Majetok spolu	11 265 127	8 731 985	2 533 142
Neobežný majetok	4 651 563	3 686 111	965 452
Zásoby	3 604 019	2 502 087	1 101 932
Dlhodobé pohľadávky	29 770	47 298	-17 528
Krátkodobé pohľadávky	2 894 994	1 507 371	1 387 623
Finančný majetok	6 296	961 958	-955 662
Vlastné imanie	2 083 510	1 558 338	525 172
Rezervy	122 145	118 058	4 087
Dlhodobé záväzky	6 404	6 276	128
Krátkodobé záväzky	5 937 087	4 762 585	1 174 502
Dlhodobé bankové úvery	1 044 891	1 362 171	-317 280
Bežné bankové úvery	746 045	320 080	425 965
Krátkodobé finančné výpomoci	1 314 428	600 000	714 428

	2023	2022	Zmena
Výnosy	23 958 101	20 069 874	3 888 227
Náklady	23 432 929	19 569 357	3 863 572
Zisk +/(strata -)	525 172	500 517	24 655

ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA OBDOBIE 2023

Hospodársky výsledok roku 2023 je zisk 525.172 EUR. Štatutárny orgán spoločnosti navrhuje rozdelenie hospodárskeho výsledku na účet nerozdeleného zisku minulých období

OBCHODNÁ POLITIKA A ZAMERANIE ROZVOJA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť plánuje v nasledujúcom roku udržať nastavený trend v oblasti popredajných a servisných služieb a zvyšovať objem predaja aj podpornými marketingovými akciami, ktoré prispejú k udržaniu a získaniu nových zákazníkov.

UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE VÝROČNÁ SPRÁVA

Zvážili sme všetky potenciálne dopady nepriaznivej hospodárskej situácie, energetickej krízy a pretrvávajúceho vojnového konfliktu na naše podnikateľské aktivity a dospeli sme k záveru, že nemajú významný vplyv na našu schopnosť pokračovať nepretržite v činnosti a fungovať ako zdravý subjekt.

Vedenie nepredpokladá znehodnotenie aktív ani prerušenie dodávateľských vzťahov, žiadne porušenie zmluvných ustanovení, či iné narušenie obchodnej činnosti na nasledujúcich 12 mesiacov, okrem udalostí ktoré sú opísané v odseku nižšie.

Spoločnosť má k dispozícii dostatočné úverové limity v bankách, aby bola schopná plniť svoje záväzky. Dostupnosť úverových zdrojov, ako aj vývoj v podnikaní a predaji našej produkcie

umožnia spoločnosti plniť si svoje finančné záväzky

Po dátume tejto výročnej správy Spoločnosť ovplyvní skutočnosť, že v máji 2024 Spoločnosti končí autorizácia predaja nových vozidiel značky Mercedes Benz. Na základe pripraveného podnikateľského plánu bude Spoločnosť pokračovať v predaji jazdených vozidiel a tiež v predaji „mobilo“ a „demo“ vozidiel. Za účelom kompenzácie výpadku pridanej hodnoty/hrubého zisku z predaja nových vozidiel značky Mercedes Benz realizuje Spoločnosť aj výstavbu nového servisu, ktorý zabezpečí zvýšenie servisných kapacít v nasledujúcom období. Spoločnosť vyhodnotila dôsledky týkajúce sa možného ohrozenia schopnosti nepretržite pokračovať v činnosti, a nezistila ohrozenie tohto predpokladu. Spoločnosť má na rok 2024 plánovaný kladný výsledok hospodárenia.

Pretrvávajúci vojnový konflikt na Ukrajine nemá priamy vplyv na podnikanie Spoločnosti, nakoľko Spoločnosť nemá v tomto regióne ani odberateľov, ani dodávateľov. Uvedený konflikt má na Spoločnosť dopad nepriamy, a to v podobe inflácie a kolísaní cien vstupov, predovšetkým energií a pohonných hmôt. Pri aktuálnej vysokej úrovni neistoty a ťažkého čítania budúceho vývoja krízy je problematické robiť akékoľvek konkrétnejšie predpovede ohľadne vývoja ekonomickej situácie. V roku 2024 však spoločnosť očakáva zvoľnenie inflačných tlakov.

Do dňa zostavenia tejto výročnej správy, okrem vyššie popísaných skutočností, nenastali žiadne iné udalosti osobitného významu, ktoré by si vyžadovali zverejnenie.

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK 2023

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZA ROK 2023