

MB Trenčín, s.r.o.

**Výročná správa a účtovná závierka
k 31. decembru 2023
a Správa nezávislého audítora**

máj 2024

MB Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín – Zámotie 911 05

VÝROČNÁ SPRÁVA

2023



OBSAH

*O spoločnosti	... 1
* Hospodárenie spoločnosti v roku 2023, návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2023, ekonomické ukazovatele	... 2
*Podnikateľský zámer na rok 2024	... 6
*Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná zvierka	... 6

Prílohy:

*Správa nezávislého audítora k účtovnej zvierke za rok 2023

*Účtovná zvierka za rok 2023

V mene majiteľov spoločnosti správu predkladá:

Ing. Andrej Heleš
Konateľ spoločnosti
MB Trenčín, s.r.o.



V Trenčíne 16. 04. 2024

O SPOLOČNOSTI

Spoločnosť MB Trenčín, s.r.o. bola založená pod pôvodným názvom Motor-Car Wiesenthal & Jednota s.r.o. spoločenskou zmluvou dňa 3.11.1993 a následne 28.2.1994 bola zapísaná v Obchodnom registri Oddiel Sro: Vložka číslo:31/R a má pridelené IČO 34 097 236.

Od 17.9.2004 do 25.3.2020 pôsobila pod názvom Motor-Car Trenčín, s.r.o.

Od 26.3.2020 pôsobí pod novým názvom MB Trenčín, s.r.o.

Firma sídli v priestoroch na Brnianskej ulici č. 30 v Trenčíne.

Hlavné zameranie spoločnosti je na predaj a servis nových i jazdených vozidiel s preferenciou značky Mercedes-Benz.

Spoločnosť bola do 2.3.2020 súčasťou skupiny Wiesenthal. Matkou spoločnosti bola Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. a materskou spoločnosťou celej skupiny bola Wiesenthal Holding GmbH. Týmto dňom sa stal jediným spoločníkom spoločnosti Ing. Peter Wagner.

Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Štruktúra spoločníkov a výšky vkladu k 31.12.2023:

Spoločník	Výška vkladu
Ing. Peter Wagner	132 784 EUR splatené
Ing. Andrej Heleš	33 196 EUR splatené

Dňa 30. novembra 2021 (dátum platnosti aj účinnosti) bola podpísaná zmluva o prevode časti obchodného podielu, na základe ktorej sa novým 20% vlastníkom spoločnosti stal konateľ Ing. Andrej Heleš. Následne bol podaný návrh na zápis tejto zmeny do obchodného registra. Zmena v štruktúre spoločníkov bola zapísaná v obchodnom registri dňa 17. decembra 2021.

Štruktúra konateľov k 31.12.2023:

Konateľ
Ing. Peter Wagner, K zlatému rohu 4124/28, Bratislava – mestská časť Devín 841 10 (od 30.11.2021)
Ing. Andrej Heleš, Soblahov 821, Soblahov 913 38

Zamestnanci spoločnosti

Firma k 31. decembru 2023 zamestnávala 68 zamestnancov (k 31. decembru 2022: 66), z čoho sú 7 riadiaci pracovníci (k 31. decembru 2022: 5).

HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI V ROKU 2023, NÁVRH NA ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ROKU 2023, EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Spoločnosť zaznamenala pokles výsledku hospodárenia v porovnaní s minulým obdobím. Ten bol predovšetkým spôsobený nárastom nákladov v určitých segmentoch.

Najväčší medziročný pokles predajov bol zaznamenaný pri najmenšom modeli A o 80% - v absolútnom vyjadrení bolo predaných o 4 ks menej ako minulý rok. K poklesu predajov približne 33% prišlo aj u ďalších modelov ako C/CLC, GLA alebo Vito. Medziročne prišlo k rastu predaja modelov osobných vozidiel – triedy GLB, GLC, GLS, EQB alebo EQS a vzrástli aj predaje úžitkových vozidiel Citan a predovšetkým Sprinter – s najvyšším nárastom o 38 ks v porovnaní s predchádzajúcim obdobím. Tieto rozdiely sú dané nie len dopytom, ale aj kapacitou výroby. Pri niektorých modeloch sa výrazne zvýšila výrobná kapacita a pomohlo nám to zvýšiť predaj vozidiel.

Celkový počet predaných nových vozidiel vzrástol až o 36%. Pri predvádzacích vozidlách došlo k poklesu predajov v porovnaní s minulým rokom o 27,27% a predaje jazdených vozidiel boli na rovnakej úrovni ako v predchádzajúcom období. Spoločnosť vstúpila do programu predaja overených jazdených vozidiel Mercedes-Benz Certified, čím ešte viac pozdvihla úroveň ponúkaných služieb a tovarov.

Na financovanie vozidiel zákazníci mohli využiť značkové financovanie Mercedes-Benz Financial Services s.r.o., a to prostredníctvom finančného, operatívneho lízingu alebo úveru.

V rámci popredajných služieb prišlo k medziročnému rastu o 17,69%. Tržby z predaja služieb boli aj v roku 2023 najvyššie v celej histórii spoločnosti.

Spoločnosť neustále zabezpečuje pravidelné školenia zamestnancov, aby bola garantovaná vysoká kvalita poskytovaných služieb. Tiež z dôvodu vývoja nových modelov motorových vozidiel je potrebná odborná prípravenosť zamestnancov servisu. Momentálne sa tlačí do popredia predaj elektro alebo hybridných vozidiel, čo si vyžaduje ďalšie vzdelávanie zamestnancov.

Medziročne došlo k nárastu krátkodobých pohľadávok o 50% a prišlo k poklesu finančného majetku o 24,60%. Spoločnosť využíva na financovanie nákupu vozidiel faktoring prostredníctvom spoločnosti Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o. Krátkodobé záväzky spoločnosti sa zvýšili o 27,45%. Zároveň prišlo aj k nárastu krátkodobých finančných výpomocí o 139,58% v porovnaní s rokom 2022. Spoločnosť tieto výpomoci využíva na financovanie výkupu jazdených vozidiel. Celkové zadĺženie z krátkodobých záväzkov a krátkodobých finančných výpomocí sa zvýšilo medziročne o 35,63%.

Spoločnosť spláca úver od Tatra-banka a.s., ktorý použila na financovanie kúpy nehnuteľnosti v priebehu roku 2015. Ďalšie dva úvery boli Spoločnosti poskytnuté na kúpu pozemku v roku 2019, odkúpenie obchodného podielu a na financovanie oprávnených projektov v roku 2020. Úver z roku 2020 bol v roku 2022 prefinancovaný novým úverom s výhodnejšími podmienkami. V roku 2023 bol načerpaný aj nový úver na financovanie rekonštrukcie priestorov showroomu a servisu osobných vozidiel. Z tohto dôvodu medziročne vzrástla dlhodobá časť úverov o 18,22%. Spoločnosť má tiež zriadený kontokorentný úver na financovanie prevádzkovej činnosti.

Spoločnosť neustále investuje do zariadenia servisu výmenou zastaraného a opotrebovaného zaradenia za nové. Obnovuje sa aj inventár v priestoroch spoločnosti, aby vyhovoval štandardom

importéra Mercedes-Benz. Vzhľadom na všadeprítomnú elektrifikáciu automobilov spoločnosť investovala aj do fotovoltickej elektrárne, nabíjačiek a rýchlonabíjačiek elektromobilov a s tým súvisiacich úprav elektrických rozvodov.

V predchádzajúcich rokoch sa obstarali pozemky z dôvodu plánovanej investície do nového predajného a servisného centra, ku ktorému sa vynaložili prostriedky na architektonické štúdie. Po zvážení návratností investície ako aj možných rizík a dopadov na Spoločnosť sa momentálne upustilo od zámeru výstavby nového showroomu a servisu osobných vozidiel a v aktuálnom období preto prebieha rekonštrukcia súčasných priestorov. Spoločnosť naďalej plánuje vybudovať nové priestory pre servis nákladných automobilov.

Formou finančného leasingu sa neobstaral žiadny majetok, spoločnosť na financovanie menších investícií využíva úvery od spoločnosti Mercedes Benz Financial Services. Medziročne sa zvýšili bankové úroky o 81,10%, predovšetkým z dôvodu splátky odložených úrokov a rastúcich základných úrokových mier.

Zásoby náhradných dielov medziročne vzrástli o 8,69%. Pri zásobách vozidiel je zaznamenaný nárast o 39,95%. Stav skladu je vždy závislý aj od aktuálneho stavu objednaných vozidiel zákazníkmi a tiež zabezpečenia kompletného modelového radu k nahliadnutiu v showroome.

V rámci marketingových akcií spoločnosť pokračovala v realizovaní marketingových akcií elektronickými médiami. Zároveň využíva možnosti realizovať tradičné akcie ako Golf s Mercedes-Benz Trenčín alebo si na rôznych akciách zabezpečiť propagáciu firmy. Opäť bola najvýznamnejšia propagácia modelu G.

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti technológií je problém so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov hlavne na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém je možné riešiť aj pomocou duálneho systému vzdelávania. Spoločnosť opäť zvýšila počet študentov zaradených v tomto systéme.

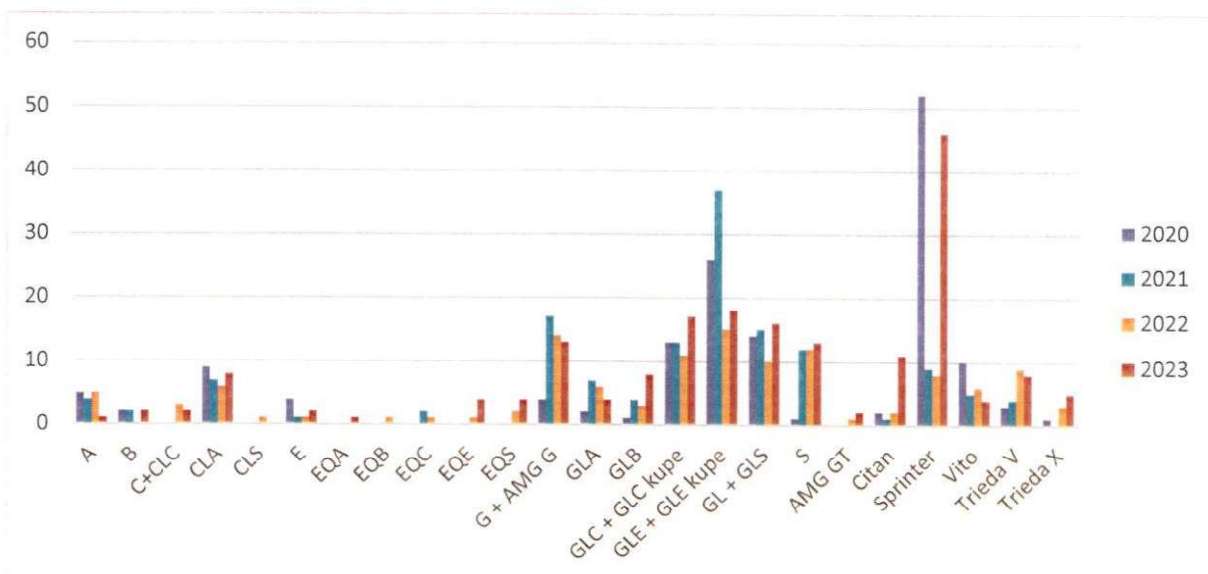
Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácie nebezpečného odpadu, ktorý vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká sú riešené pripojením na pult centrálnej ochrany strážnej služby a inováciou kamerového systému.

Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu.

Vývoj predaja nových vozidiel podľa modelov:

Mercedes-Benz	2020	2021	2022	2023
A	5	4	5	1
B	2	2	0	2
C+CLC	0	0	3	2
CLA	9	7	6	8
CLS	0	0	1	0
E	4	1	1	2
EQA	0	0	0	1
EQB	0	0	1	0
EQC	0	2	1	0
EQE	0	0	1	4
EQS	0	0	2	4
G + AMG G	4	17	14	13
GLA	2	7	6	4
GLB	1	4	3	8
GLC + GLC kupe	13	13	11	17
GLE + GLE kupe	26	37	15	18
GL + GLS	14	15	10	16
S	1	12	12	13
AMG GT	0	0	1	2
Citan	2	1	2	11
Sprinter	52	9	8	46
Vito	10	5	6	4
Trieda V	3	4	9	8
Trieda X + Trieda T	1	0	3	5
	149	140	121	189



Vývoj predaja predvážiacich a jazdených vozidiel:

	2020	2021	2022	2023
Predvážacie vozidlá	30	36	42	33
Jazdené vozidlá	59	61	43	43
Spolu	89	97	85	76

Vývoj ekonomických ukazovateľov:

	2023	2022	2021	2020
Tržby z predaja tovaru	17 336 272	12 042 809	12 922 130	9 467 594
Náklady na obstaranie tovaru	15 739 388	10 762 232	11 386 536	8 639 922
Tržby za vlastné služby	6 587 818	5 597 459	5 243 866	4 689 869
Osobné náklady	2 707 397	2 458 763	2 427 143	1 670 520
Odpisy	788 191	587 385	575 579	478 723
Výsledok z hospodárskej činnosti	676 263	885 676	1 077 006	690 325
Výsledok z finančnej činnosti	-266 115	-87 929	-75 105	-46 713
Výsledok z bežnej činnosti pred zdanením	410 148	797 747	1 001 901	643 612
Daň z príjmov bežnej čin.	162 394	160 713	189 161	110 003
Daň z príjmov odložená	-72 873	18 599	26 949	28 658
Výsledok hospodárenia po zdanení	320 627	618 435	785 791	504 951

Majetok	2023	2022	2021	2020
Neobežný majetok	6 055 026	4 713 305	4 882 082	4 314 203
Obežný majetok, v tom:	7 285 186	6 009 711	6 198 442	6 358 419
Zásoby	3 877 305	2 916 606	1 869 610	2 423 841
vozidlá	3 160 979	2 258 716	1 316 250	1 992 242
ND	683 698	629 006	540 046	407 642
Dlhodobé pohľadávky	1 363 040	1 275 736	2 304 794	2 213 662
Krátkodobé pohľadávky	1 356 398	904 294	665 949	932 174
Finančný majetok	688 443	913 075	1 358 089	788 742
Časové rozlíšenie	87 344	45 834	112 176	312 838
Vlastné imanie	1 980 804	1 860 176	2 649 268	1 755 950
Závazky, v tom:	11 393 688	8 904 889	8 538 700	9 228 563
Krátkodobé záväzky	7 124 312	5 589 851	3 892 799	1 092 675
Bankové úvery dlhodobé	2 376 627	2 010 322	2 621 771	3 088 015
Bankové úvery krátkodobé	646 850	648 106	642 301	727 929
Krátkodobé finančné výpomoci	1 054 204	440 018	1 228 299	4 211 781
Časové rozlíšenie	53 064	3 785	4 732	947

Vplyvy na životné prostredie:

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť dosiahla za rok 2022 zisk vo výške 618 435 EUR. Valné zhromaždenie rozhodlo, že časť zisku vo výške 200 000 EUR sa vyplatila spoločníkom a zvyšných 418 435 EUR bolo preúčtovaných na účet nerozdelených ziskov minulých období.

V roku 2023 spoločnosť dosiahla zisk 320 627 EUR a štatutárny orgán zatiaľ nenavrhol jeho rozdelenie.

Ďalšie informácie

Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.

Spoločnosť neúčtovala o obstaraní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov ani o obchodných podielov ovládajúcej osoby.

PODNIKATELSKÝ ZÁMER NA ROK 2024

Spoločnosť očakáva v roku 2024 zvýšenie tržieb najmä z predaja vozidiel, lebo výroba už funguje takmer bez obmedzení a je k dispozícii dostatok výrobných kapacít. Ďalším dôvodom na zvýšenie predaja je aj nábeh akcií, ktoré vylepšujú podmienky predaja. V oblasti servisných služieb neočakávame zmeny, ale pozitívne sa môže prejaviť záujem zákazníkov o karosárske a lakovnicke práce a tiež tuning vozidiel.

Podľa bankových analýz a situácie na trhu sa očakáva znižovanie úrokových sadzieb a stabilizácia aj v oblasti cien energií. Toto bude mať pozitívny vplyv nielen na hospodárenie vo firme, ale aj pozitívny pohľad pre ostatných podnikateľov, ktorí tak nemusia mať obavy z ďalšieho zvyšovania nákladov a bude to viesť k ekonomickej rovnováhe a tiež chuti nakupovať resp. obmieňať auto park.

Aktívne budeme investovať do moderných foriem marketingu a propagovať našu spoločnosť a jej 30-ročné pôsobenie na trhu, čím spoločnosť dokazuje svoju stabilitu a kvalitu ponúkaných služieb a tovarov.

Spoločnosť bude naďalej aktívne analyzovať a optimalizovať svoje náklady a investície s cieľom zabezpečiť trvalo udržateľný systém a tiež bude spoločnosť aktívne riadiť systém peňažných tokov či už z hospodárskej činnosti alebo finančnej činnosti tak, aby si dokázala plniť svoje záväzky bez obmedzení.

UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Po 31. decembri 2023 do dňa zostavenia výročnej správy nenastali ďalšie také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo výročnej správe za rok 2023.

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK 2023

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZA ROK 2023
