

# VÝROČNÁ SPRÁVA za rok 2023



AT a.s., Dlhá 84, Žilina

## **O b s a h :**

PROFIL SPOLOČNOSTI .....	3
Základné informácie o spoločnosti .....	3
Predstavenstvo a vedenie spoločnosti, zamestnanci .....	4
História a súčasnosť .....	5
Politika kvality .....	6
Environmentálna politika .....	6
SPRÁVA PREDSTAVENSTVA .....	7
Podnikateľská činnosť a výsledok hospodárenia v roku 2023 .....	7
Kľúčové finančné ukazovatele .....	9
Stav majetku a zdrojov .....	9
Vývoj vybraných údajov zo súvahy .....	10
Finančné hospodárenie .....	11
Iné skutočnosti o spoločnosti .....	12
Budúci vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti .....	13
INFORMÁCIA PRE AKCIONÁROV .....	15
STANOVISKO DOZORNEJ RADY .....	16
ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA .....	xx
POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE .....	xx
SPRÁVA AUDÍTORA K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE A K VÝROČNEJ SPRÁVE .....	xx

## **PROFIL SPOLOČNOSTI**

### **Základné informácie o spoločnosti**

#### **Obchodné meno a sídlo:**

AT a.s.  
Dlhá 84, 010 01 Žilina

Spoločnosť AT a.s. bola založená zakladateľskou zmluvou zo dňa 21.5.1999 v zmysle príslušných zákonných ustanovení schválením stanov ako právny nástupca zrušenej spoločnosti AT s.r.o. Do obchodného registra bola spoločnosť zapísaná dňa 01.07.1999.

#### **Základné imanie spoločnosti**

Tvorí 2050 ks kmeňových listinných akcií na meno s menovitou hodnotou 332,- EUR / 1 akcia.

V súvislosti so zavedením meny EUR v SR k 01.01.2009 došlo k premene hodnoty akcie z pôvodných 10.000,- SK na 332,- EUR. Hodnota akcie po prepočte konverzným kurzom 30,1260 SK za 1 EUR bola 331,939189 EUR / 1 akcia. Na základe rozhodnutia valného zhromaždenia konaného dňa 25.5. 2009 bola táto hodnota zaokrúhlená zdola smerom nahor na celé EUR na sumu 332,- EUR, rozdiel vo výške 124,66 EUR bol uhradený z fondu rozvoja.

#### **Hlavné činnosti Spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra:**

- predaj automobilov, náhradných dielov a príslušenstva
- oprava a údržba dvojestopových motorových vozidiel
- sprostredkovanie obchodu
- maloobchod s použitým tovarom v predajniach
- prenájom a leasing strojov a prístrojov
- prenájom a leasing motorových vozidiel
- prenájom a leasing dopravných zariadení
- požičiavanie a vypožičiavanie motorových vozidiel, dopravných zariadení
- podnikateľské poradenstvo
- reklamné činnosti
- skladovanie
- parkovacie služby
- cestná nákladná doprava
- obchodná činnosť v rozsahu voľných živností
- kúpa, predaj a prenájom nehnuteľností
- finančný leasing
- realitné agentúry predaj, montáž, údržba, revízia alebo oprava zabezpečovacích systémov alebo poplachových systémov a systémov a zariadení umožňujúcich sledovanie pohybu a konania osoby v chránenom objekte, na chránenom mieste alebo v ich okolí
- činnosť podriadeného finančného agenta v sektore poistenia alebo zaistenia
- činnosť viazaného finančného agenta v sektore poskytovania úverov

## **Predstavenstvo spoločnosti**

*Predseda predstavenstva  
Člen predstavenstva  
Člen predstavenstva*

*Ing. Jozef Poláček  
Stanislav Kucharčík  
Ján Poláček*

*V mene spoločnosti koná každý člen predstavenstva samostatne.*

## **Vedenie spoločnosti**

*Riaditeľ spoločnosti*

*Ing. Tomáš Polgár*

*Vedúci ekonomického oddelenia  
Vedúci strediska HS 01 servis Toyota a Lexus  
Vedúci strediska HS 02 predaj Toyota  
Vedúci strediska HS 06 predaj Lexus  
Vedúci strediska HS 03 servis Iveco  
a HS 07 servis Fiat  
Vedúci strediska HS 04 predaj Iveco  
a HS 08 predaj Fiat*

*Ing. Jaroslava Škadrová  
Ing. Ján Prášek  
Mgr. Marek Mihok  
Ing. Lukáš Kucharčík*

*Ing. Pavol Štrbka*

*Ing. Juraj Žerjava*

*Na základe rozhodnutia predstavenstva spoločnosti bol od 01.01.2019 menovaný na pozíciu riaditeľa Tomáš Polgár, ktorý aj v roku 2023 menežoval prevádzku spoločnosti a zastupoval spoločnosť voči tretím osobám v rozsahu určenom Predstavenstvom spoločnosti. V priebehu roka 2023 nedošlo k personálnym zmenám na vedúcich pozíciách spoločnosti, ani k zmene organizačnej štruktúry.*

## **Zamestnanci**

*Spoločnosť k 31.12.2023 zamestnávala spolu 87 pracovníkov, z toho 15 žien.*

*Organizačne sa spoločnosť delí na nasledujúce organizačné zložky:*

- HS 01 servis TOYOTA
- HS 02 predaj TOYOTA
- HS 05 servis Lexus
- HS 06 predaj Lexus
- HS 03 servis IVECO
- HS 04 predaj IVECO
- HS 08 predaj Fiat
- HS 07 servis Fiat
- ekonomické oddelenie
- technicko-hospodárska správa

*V priebehu roka 2023 stav zamestnancov zostal zastabilizovaný, boli posilnené predovšetkým servisné oddelenia o prijímacích technikov a mechanikov, predajné oddelenie Lexus o predajných poradcov.*

## **História a súčasnosť**

Spoločnosť AT bola zapísaná do obchodného registra ako spoločnosť s ručením obmedzeným 8.3.1993, svoju činnosť začala vykonávať od 1.4.1993. Stala sa tak prvým autorizovaným dealerom automobilov Toyota na Slovensku. Zakladajúcimi spoločníkmi boli Jozef Poláček a Stanislav Kucharčík.

V roku 1995 spoločnosť svoju činnosť rozšírila o predaj a servis úžitkových a nákladných automobilov Iveco. V roku 1997 si spoločnosť zaobstarala vlastné prevádzkové priestory, v ktorých bol umiestnený predaj a servis automobilov Toyota a predaj nákladných automobilov Iveco.

V priebehu roka 1998 sa spoločnosť AT stala prvým autorizovaným dilerom vozidiel Lexus na Slovensku. Zároveň v roku 1998 boli postavené prevádzkové priestory pre servis vozidiel Iveco.

Dňom 1.7.1999 sa AT s.r.o. pretransformovala na akciovú spoločnosť, pričom akcionármi sa stali zakladajúci členovia spoločnosti a ďalší 11 spolupracovníci a ich rodinní príslušníci, v súčasnosti je vlastníkom akcií spoločnosti 5 fyzických osôb.

V priebehu rokov 2001 – 2007 bola realizovaná ďalšia investičná výstavba - rozšírenie servisných priestorov za účelom splnenia štandardov požadovaných zo strany importérov, v r. 2001 – 2005 servisné a predajné priestory Iveco, v rokoch 2006 – 2007 servisné a predajné priestory Toyota.

Spoločnosť po zrealizovaní vyššie uvedených aktivít v plnej miere spĺňala štandardy požadované zo strany importérov pri predaji vozidiel značky Toyota, servise vozidiel značky Toyota a Lexus a predaji a servise nákladných automobilov zn. Iveco.

V priebehu roka 2009 sa na základe uzatvorených Dilerských zmlúv so spoločnosťou Fiat SR, spol. s.r.o. spoločnosť stala Autorizovaným predajcom vozidiel Fiat LUV CARGO a Autorizovaným predajcom servisu a náhradných dielov Fiat LUV, v priebehu roka 2010 zabezpečila všetky technické, personálne a ekonomické podmienky potrebné pre naplnenie štandardov požadovaných zo strany spoločnosti Fiat pri predaji a servise LUV Fiat.

V priebehu roka 2016 spoločnosť zrealizovala výstavbu Prístavby servisnej haly Iveco, ktorou sa rozšírili servisné priestory takmer o 200 m<sup>2</sup>, vybudovali sa tri nové státi. Nakoľko spoločnosť získala kolaudačné rozhodnutie až v roku 2017, stavba bola zaradená do užívania a zároveň do majetku spoločnosti až vo februári r. 2017.

V rokoch 2018 – 2019 spoločnosť realizovala výstavbu nového showroomu Lexus. Jeho vybudovaním sa zväčšili predajné priestory cca o 300 m<sup>2</sup> a predovšetkým spoločnosť zabezpečila štandardy potrebné k potvrdeniu získanej autorizácie predajcu vozidiel Lexus zo strany importéra.

Od marca 2023 začala spoločnosť realizovať rozsiahlu rekonštrukciu existujúcej haly za účelom vybudovania modernej karosárskej a lakovacej dielne, ktorú uviedla do užívania v 02/2024.

V priebehu roka 2023 spoločnosť pokračovala v úspešnom trende v predaji osobných i nákladných vozidiel. V oblasti predaja vozidiel zn. Toyota zrealizovala 935 ks nových vozidiel ( medziročný nárast o 195 ks) a 211 ks ojazdených vozidiel, udržala si štvrtú pozíciu v rámci predajcov vozidiel Toyota v SR z hľadiska počtu predaných vozidiel a plnenia plánu stanoveného importérom.

Výrazný úspech zaznamenala spoločnosť v oblasti predaja vozidiel prémiovej značky Lexus. V roku 2023 bolo predaných 193 ks vozidiel, čo predstavuje viac ako dvojnásobný nárast predaja v porovnaní s rokom 2022 ( v r. 2022 bolo predaných 87 ks ).

Predaj nákladných vozidiel Iveco bol negatívne ovplyvnený problémami s dodávkami vozidiel od výrobcu. Za rok 2023 bolo predaných celkom 125 ks nových vozidiel zn. Iveco ( identický objem ako v roku 2022, kde sa predalo 124 ks ) a 10 ks privesov.

V prípade nosného modelu Daily bolo predaných 82 ks, čo predstavuje medziročný pokles o 17 ks. Oproti tomu vzrástol predaj vozidiel ťažkej rady S-WAY, bolo predaných 34 ks vozidiel (nárast o 14 ks oproti roku 2022). Spoločnosť je hodnotená ako tretí najväčší predajca vozidiel Iveco v SR.

Pri predaji vozidiel LÚV Fiat naďalej pretrvávali problémy s dodávkami vozidiel, za prvý polrok bolo predaných len 30 ks vozidiel. Od 01.07.2023 spoločnosť ukončila spoluprácu s importérom FCA Central and Eastern Europe Kft., spoločnosť prestala byť autorizovaným predajcom LÚV zn. FIAT.

## **Politika kvality**

Vedenie spoločnosti kladie veľký dôraz na politiku kvality, všetci vedúci pracovníci spoločnosti sa zúčastnili na tvorbe systému riadenia kvality, bola vypracovaná a v súlade s aktuálnymi prevádzkovými potrebami je aktualizovaná organizačná štruktúra, organizačné smernice a ďalšie vnútroorganizačné predpisy. Činnosť spoločnosti je neustále hodnotená zo strany importérov, predovšetkým kvalita služieb poskytovaných pri predaji a následnom servise predávaných vozidiel. Na základe doterajších hodnotení spoločnosť dosahuje výborné výsledky, predovšetkým pri predaji a servise osobných vozidiel zn. Toyota a od roku 2019 aj v zn. Lexus.

Na základe strategického riadenia spoločnosti, plnenia požiadaviek zákazníka a zabezpečenia efektívnosti pri poskytovaní služieb, vrcholový manažment AT a.s. stanovil na rok 2023 a nasledujúce roky tieto body politiky kvality:

- vytvoriť zdroje na udržiavanie a efektívne zlepšovanie procesov a činností systému manažérstva kvality
- vytvoriť podmienky pre kvalitu poskytovaných služieb, aby spĺňali požiadavky zákazníka
- vytvoriť podmienky pre dodržiavanie príslušných legislatívnych a iných požiadaviek, ktoré ovplyvňujú procesy v spoločnosti
- vytvoriť zdroje pre vzdelávanie pracovníkov, tým zvýšiť ich individuálny rast, a tým aj rast spoločnosti

⇒ hodnotiť identifikované procesy v spoločnosti pre zabezpečenie ich efektívnosti

## **Environmentálna politika**

Starostlivosť o životné prostredie v spoločnosti je zameraná predovšetkým na zlepšenie stavu v oblasti vodného a odpadového hospodárstva. V súvislosti s tým spoločnosť v predchádzajúcich rokoch zakúpila a nainštalovala čističku odpadových vôd a investovala do technológie olejového hospodárstva.

Na základe strategického riadenia spoločnosti, environmentálnych požiadaviek doby, plnenia požiadaviek zákazníka a tretích strán, vrcholový manažment AT a.s. stanovil na rok 2023 tieto body environmentálnej politiky na rok 2023 a nasledujúce:

- vytvoriť zdroje na udržiavanie a efektívne zlepšovanie environmentálneho systému
- vytvoriť podmienky pre poskytovanie služieb a ich realizáciu v súlade s environmentálnymi požiadavkami
- vytvoriť podmienky pre dodržiavanie príslušných legislatívnych a iných požiadaviek, ktoré sa spoločnosť zaviazala plniť, vrátane požiadaviek vyplývajúcich z environmentálnych aspektov
- vytvoriť zdroje pre vzdelávanie pracovníkov, aby boli spôsobilí plniť environmentálne požiadavky.

## **SPRÁVA PREDSTAVENSTVA**

### **Podnikateľská činnosť a výsledok hospodárenia v roku 2023**

Podnikateľská činnosť spoločnosti v roku 2023 zaznamenala výrazne pozitívny vývoj, keď realizovala výnosy v objeme 53 419 061 EUR, čo v porovnaní s rokom 2022 predstavuje nárast o 15 150 152 EUR (+39,6 %).

Štruktúra dosiahnutých výnosov sa ani v roku 2023 výraznejšie nezmenila, naďalej najvyšší podiel až 88,0 % vo finančnom vyjadrení 47 012 063 EUR dosahujú tržby z predaja tovaru, podiel tržieb zo servisných činností dosahuje úroveň 11,5 %, vo finančnom vyjadrení to predstavuje čiastku 6 131 525 EUR.

Objem výnosov z predaja tovaru celkom v roku 2023 v porovnaní s rokom 2022 značne vzrástol až o 13 931 783 EUR (+42,10 %), pričom tržby z predaja vozidiel vykázané v sume 44 293 222 EUR zaznamenali nárast o 13 793 082 EUR (+45,2 %) a tržby z predaja náhradných dielov a príslušenstva vzrástli o 138 701 EUR (+5,4 %).

Najvýznamnejší podiel na celkových tržbách z predaja až 47,7 % predstavujú aj naďalej tržby z predaja nových osobných vozidiel zn. Toyota, ktoré spoločnosť vykázala v celkovom objeme 22 403 166 EUR, pričom tržby v porovnaní s rokom 2022 zaznamenali nárast o 5 829 758 EUR (+35,2 %). Spoločnosť pokračovala v pozitívnom trende v počte predaných vozidiel zn. Toyota, keď roku 2023 realizovala predaj 935 ks nových vozidiel zn. Toyota. V rámci štruktúry tržieb 28,0 % podiel predstavujú tržby z predaja vozidiel model Yaris (vďaka Cross verzii), 20,3 % podiel model Corolla, 14,4 % podiel model ProAce a 12,5 % podiel model RAV4.

V oblasti predaja vozidiel prémiovej značky Lexus spoločnosť v roku 2023 zaznamenala výrazný viac ako dvojnásobný nárast predaja. Vykázala tržby v objeme 10 521 824 EUR, čo v porovnaní s rokom 2022 predstavuje nárast o 6 083 052 EUR (+137,0 %). Spoločnosť realizovala predaj 193 ks vozidiel, pričom najpredávanejšími modelmi boli Lexus NX (41,0 % podiel na tržbách) a Lexus RX (43,9 % podiel na tržbách).

Predaj nových nákladných vozidiel zn. Iveco v prvej polovici roka negatívne ovplyvnili problémy pri dodaní vozidiel zo strany importéra, napriek tomu môžeme skonštatovať pozitívny vývoj tržieb. Spoločnosť predala 125 ks nových vozidiel a 10 ks prívesov, vykázala tržby v objeme 8 548 383 EUR, čo v porovnaní s rokom 2022 predstavuje nárast o 1 925 038 EUR (+29,0 %).

V rámci štruktúry tržieb nárast zaznamenali predovšetkým tržby z predaja vozidiel tzv. „ťažkej rady“, ktoré v porovnaní s predchádzajúcim rokom vzrástli o 1 569 225 EUR (+71,6 %). Tržby z predaja vozidiel zn. Daily, mierne medziročne poklesli, boli dosiahnuté tržby v objeme 3 795 759 EUR (-2,6 % pokles).

V rámci predajcov vozidiel Iveco v SR patrí spoločnosti tretia priečka v počte predaných vozidiel na Slovenskom trhu, náš trhoví podiel v Žilinskom regióne (kategória od 3,5 – 7,0 tony) sa pohybuje na úrovni cca 12,0 %.

V oblasti predaja nových LÚV Fiat v roku 2023 zaznamenala spoločnosť výrazne negatívny vývoj z dôvodu problémov s dodacími lehotami u výrobcu vozidiel. Spoločnosť v roku 2023 predala len 30 ks LÚV Fiat a dosiahla tržby v objeme 806 969 EUR, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2022 pokles o 301 149 EUR (-27,2 %). Spoločnosť od 01.07.2023 ukončila spoluprácu s importérom, nie je autorizovaným predajcom LÚV zn. FIAT.

Spoločnosť dosiahla tržby z predaja ND a ostatného tovaru v objeme 2 718 841 EUR, pričom tieto v porovnaní s rokom 2022 vzrástli o 138 701 EUR (+5,4 %). Najvýznamnejší podiel (85,6 %) predstavujú tržby z predaja ND Iveco, ktoré spoločnosť dosiahla v objeme 2 326 982 EUR. Dosiahnuté tržby aj naďalej pozitívne ovplyvňuje predaj ND významnému odberateľovi firme Rinoparts s.r.o., ktorá zrealizovala nákup ND v objeme 1 966 004 EUR, čo predstavuje viac ako 72,3% podiel z celkového predaja ND, Eurotip, s.r.o., Labant spol s. r.o. a Mec – Diesel Bulgaria EOOD v objeme 321 737 EUR, čo predstavuje 11,8 % podiel.

Vo finančnom vyjadrení spoločnosť vykázala objem obchodnej marže z predaja tovaru celkom vo výške 3 166 596 EUR, medziročný nárast o 918 896 EUR (+40,9 %) v porovnaní s rokom 2022.

V rámci hlbšej analýzy medzi strediskových vzťahov možno konštatovať nárast obchodnej marže pri predaji vozidiel o 1 110 783 Eur (+ 43,1% nárast), vo finančnom vyjadrení obchodná marža pri predaji vozidiel ( bez zohľadnenia vnútornej fakturácie) dosiahla objem 3 690 396 EUR, jej podiel dosahuje hodnotu 8,7% na celkových tržbách z predaja vozidiel.

V oblasti predaja automobilov Toyota spoločnosť dosiahla podiel obchodnej marže na úrovni 8,1 %, po zohľadnení vnútornej fakturácie (predaj príslušenstva vozidiel a predpredajný servis ) 4,9 % podiel, vo finančnom vyjadrení to predstavuje sumu 1 089 723 EUR. Pri predaji vozidiel Lexus vykázala 13,8 % podiel, po zohľadnení vnútornej fakturácie 9,8 % podiel, vo finančnom vyjadrení to predstavuje 1 035 698 EUR.

V oblasti predaja nákladných vozidiel Iveco došlo k zníženiu podielu obchodnej marže na 4,3 % ( v r. 2023 5,1 % ), po zohľadnení vnútornej fakturácie 3,4 % podiel ( v r. 2023 4,2 % ), vo finančnom vyjadrení to predstavuje 289 291 EUR.

Pri predaji ľahkých úžitkových vozidiel Fiat si obchodná marža udržala 7,3 % podiel, po zohľadnení vnútornej fakturácie podiel obchodnej marže dosahoval 6,0%, vo finančnom vyjadrení to predstavovalo sumu 48 375 EUR.

<b>Počet predaných nových vozidiel (v ks)</b>					
	<b>Rok</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Toyota</b>	<b>552</b>	<b>498</b>	<b>630</b>	<b>740</b>	<b>935</b>
<b>Lexus</b>	<b>29</b>	<b>67</b>	<b>91</b>	<b>87</b>	<b>193</b>
<b>Iveco</b>	<b>110</b>	<b>82</b>	<b>106</b>	<b>124</b>	<b>125</b>
<b>Fiat</b>	<b>81</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>30</b>

V roku 2023 spoločnosť zaznamenala pozitívny vývoj v oblasti tržieb za poskytované servisné a opravárenské služby ( vrátane hodnoty materiálu použitého pri servise, resp. oprave) a ostatné služby, ktoré v porovnaní s rokom 2022 vzrástli o 1 194 332 EUR (+24,2 %). V rámci štruktúry tržieb za servisné služby vzrástli tržby - opravy v rámci poisťných udalostí o 463 900 EUR (+ 29,0%), tržby za servisné prehliadky a údržbu o 553 550 EUR (+ 21,0 %), tržby za garančné opravy vozidiel Toyota, Lexus a Iveco o 142 400 EUR (+ 24,0 %).

Pozitívny trend si udržali tržby za servis vozidiel Toyota a Lexus, ktoré dosiahli hodnotu 3 947 792 EUR, čo predstavuje nárast o 951 209 EUR (+31,7 %).

Mierne pozitívny vývoj zaznamenali tržby za servis vozidiel Iveco a Fiat, dosiahli hodnotu 2 025 121 EUR, čo predstavuje nárast o 194 727 EUR (+ 10,6 %).

V súvislosti s pozitívnym vývojom obchodnej marže pri predaji vozidiel, ND a príslušenstva, efektívnym riadením fixných prevádzkových nákladov a prijatých služieb, zaznamenala zvýšenie v porovnaní s minulým rokom aj pridaná hodnota, ktorá vzrástla o 1 535 160 EUR, v percentuálnom vyjadrení + 34,6 %.

Pozitívny vývoj obchodnej marže a pridanej hodnoty ovplyvnil zvýšenie výsledku hospodárenia z hospodárskej činnosti o 832 199 EUR (+ 63,9 %), ktorý spoločnosť vykázala v objeme 2 135 399 EUR ( v r. 2022 to bolo 1 303 200 EUR).

Spoločnosť aj v roku 2023 v oblasti tvorby zisku pokračovala v pozitívnom trende vývoja, vytvorila výsledok hospodárenia pred zdanením vo výške 2 092 897 EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2022 o 819 076 EUR (+64,3 %) a najvyšší zisk za celú viac ako 30 ročnú históriu spoločnosti.

## Kľúčové finančné ukazovatele

Finančné ukazovatele	2020	2021	<u>2021</u> <u>2020</u> %	2022	<u>2022</u> <u>2021</u> %	2023	<u>2023</u> <u>2022</u> %
Výnosy celkom	24 972 247	30 894 598	+23,7	38 268 909	+23,9	53 419 061	+39,6
Náklady celkom	24 188 666	29 848 301	+23,4	36 995 088	+23,9	51 326 164	+38,7
Obrat (tržby z predaja + servis)	24 538 403	30 583 153	+24,6	38 017 473	+24,3	53 143 588	+39,8
Tržby z predaja tovaru	20 340 166	26 357 337	+29,6	33 080 280	+25,5	47 012 063	+42,1
Obchodná marža	1 406 473	1 819 776	+29,4	2 247 700	+23,5	3 166 596	+40,9
Tržby zo servisných služieb	4 198 237	4 225 816	+0,66	4 937 193	+16,8	6 131 525	+24,2
Pridaná hodnota	3 325 441	3 867 970	+16,3	4 439 808	+14,8	5 974 968	+34,6
Zisk pred zdanením	783 581	1 046 297	+33,5	1 273 821	+21,7	2 092 897	+64,3
Zisk po zdanení	611 559	837 614	+36,7	981 891	+17,2	1 619 521	+64,9
Počet zamestnancov	77	82	+6,5	81	-1,2	87	+7,4
Pridaná hodnota na zamestnanca	43 187	47 170	+9,2	54 812	+16,2	68 678	+25,3
Zisk pred zdanením na zamestnanca	10 176	12 760	+25,4	15 726	+23,2	24 056	+53,0
Zisk po zdanení na zamestnanca	7 942	10 215	+28,6	12 122	+18,7	18 615	+53,6

## Stav majetku a zdrojov

### Aktíva

Spoločnosť k 31.12.2023 vykázala majetok netto v objeme 18 372 337 EUR, v porovnaní s predchádzajúcim rokom to predstavuje výrazný nárast o 5 599 741 EUR (+43,8 %), neobežný majetok vzrástol o 1 475 340 EUR (+44,5 %). V rámci štruktúry neobežného majetku hodnota stavieb vzrástla o 35 832 EUR (technické zhodnotenie existujúcich stavieb), poklesla o 184 801 EUR v súvislosti s ročnou tvorbou odpisov. Výrazný nárast o 537 900 EUR zaznamenala položka pozemky – zakúpenie pozemku v k.ú. Košťany za účelom vybudovania nového servisného a predajného strediska Toyota.

V rámci položky hnuťelný majetok pokračovala obmena technologického vybavenia predovšetkým v servise Toyota a Iveco, boli obstarané zdvíhacie zariadenia, diagnostické prístroje, špeciálne stroje v celkovej hodnote 41 102 EUR. Do majetku boli zaradené fotovoltaické panely v hodnote 63 322 EUR, kontajnery v hodnote 14 330 EUR a zariadenie skladu v hodnote 7 085 EUR. Zároveň došlo k vyradeniu morálne a fyzicky opotrebovaných strojov a zariadení formou likvidácie, fyzického znehodnotenia (jedná sa o plne odpísaný, nepoužívaný majetok) v hodnote 164 466 EUR. V rámci vozového parku boli obstarané nové vozidlá v hodnote 111 133 EUR, z majetku boli vyradené vozidlá v dôsledku predaja v hodnote 101 055 EUR. Celkovo sa hodnota hnuťelného majetku aj so zohľadnením ročných odpisov zvýšila o 23 133 EUR.

Obstarávaný majetok v hodnote 1 087 809 Eur predstavujú investičné náklady na stavebné práce v súvislosti s rekonštrukciou viacúčelovej haly ( karosáreň a lakovacia kabína) v sume 819 029 EUR, na obstaranie technológie a strojov do karosárne v sume 124 090 EUR a na zakúpenie pozemku v k.ú. Bytčica v sume 144 690 EUR.

Obežný majetok oproti roku 2022 zaznamenal nárast o 4 124 401 EUR (+43,6 %), predovšetkým dôsledkom rastu hodnoty zásob, ktoré sa medziročne zvýšili o 3 457 486 EUR (+45,2 %). Uvedené bolo ovplyvnené zvyšujúcim sa obrátom predaja vozidiel, potrebou určitej stálej zásoby vozidiel v štruktúre stanovenej zo strany importérov a neustále zvyšujúcou sa cenou nových modelov vozidiel. Krátkodobé pohľadávky v porovnaní s rokom 2022 vzrástli o 642 692 EUR (+56,8 %), hodnota finančného majetku poklesla o 67 329 EUR (-20,8 %).

#### Vývoj vybraných údajov zo súvahy - aktíva

	2020	2021	<u>2021</u> 2020 %	2022	<u>2022</u> 2021 %	2023	<u>2023</u> 2022 %
<b>MAJETOK SPOLU</b>	<b>9 506 460</b>	<b>10 147 097</b>	<b>+6,7</b>	<b>12 772 596</b>	<b>+25,9</b>	<b>18 372 337</b>	<b>+43,8</b>
<b>NEOBEŽNÝ MAJETOK</b>							
Nehmotný majetok	40 060	31 908	-20,3	25 733	-19,4	17 236	-33,0
Budovy, stavby, pozemky	2 946 562	2 766 124	-6,1	2 657 046	-3,9	3 045 977	+14,6
Hnuteľné veci, ostatný hmotný majetok	610 865	489 494	-19,9	615 563	+25,8	638 696	+3,8
Obstarávaný majetok	9 426	32 263	+242,3	16 036	-50,3	1 087 809	+6683,5
<b>Neobežný majetok celkom</b>	<b>3 606 913</b>	<b>3 319 789</b>	<b>-8,0</b>	<b>3 314 378</b>	<b>-0,2</b>	<b>4 789 718</b>	<b>+44,5</b>
<b>OBEŽNÝ MAJETOK</b>							
Zásoby	3 732 667	3 732 929	-	7 654 925	+105,1	11 112 411	+45,2
Pohľadávky dlhodobé	96 548	96 648	-	96 678	-	96 648	-
Pohľadávky krátkodobé	622 283	830 038	+33,4	1 132 208	+36,4	1 774 900	+56,8
Peniaze a peňažné ekvivalenty	1 149 498	1 977 540	+72,0	323 762	-83,6	256 433	-20,8
Ostatný majetok / časové rozlíšenie	298 551	190 153	-36,3	250 645	+31,8	342 227	+36,5
<b>Obežný majetok celkom</b>	<b>5 899 547</b>	<b>6 827 308</b>	<b>+15,7</b>	<b>9 458 218</b>	<b>+38,5</b>	<b>13 582 619</b>	<b>+43,6</b>
Podiel neobežného majetku na aktívach	37,9	32,7	-	25,9	-	26,1	-

#### Pasíva

Spoločnosť v roku 2023 vykázala vlastné imanie v objeme 10 037 499 EUR, v porovnaní s rokom 2022 vykázala nárast vlastného imania o 1 404 200 EUR (+ 16,3 %), a to predovšetkým z dôvodu vysoko pozitívnej tvorby zisku v r. 2023 v objeme 1 619 521 EUR. Hodnota účtu nerozdeleného zisku minulých rokov vzrástla o 961 891 EUR v súvislosti s presunom zisku vytvoreného v roku 2022 a znížila sa o 195 320 EUR z dôvodu vyplatenia časti nerozdeleného zisku za rok 2006 akcionárom.

Podiel vlastného imania na financovaní majetku spoločnosti v porovnaní s rokom 2022 mierne poklesol na 54,6 % podiel ( v roku 2022 to bol 67,6 % podiel), naďalej ho hodnotíme ako veľmi pozitívny.

Závazky spoločnosti celkom v porovnaní s predchádzajúcim rokom opätovne zaznamenali výrazný nárast o 4 195 541 EUR (+101,4 %). Krátkodobé záväzky vzrástli o 3 228 588 EUR (+89,7 %), a to predovšetkým záväzky z obchodného styku, ktoré vzrástli o 3 100 550 EUR (+116,5%) EUR, jedná sa o záväzky vzniknuté z titulu dodaných vozidiel od importérov ( poskytnutá 30 – 45 dňová lehota splatnosti). K 31.12.2023 vykázala spoločnosť bankové úvery v sume 814 004 EUR, jedná sa o investičný úver poskytnutý na financovanie rekonštrukcie karosárskej a lakovacej haly a krátkodobé finančné výpomoci v sume 234 300 EUR poskytnuté na financovanie demo vozidiel Toyota.

V rámci záväzkov mierne vzrástla len hodnota vytvorených rezerv (nevyčerpané dovolenky zamestnancov, odstupné ) a záväzky voči zamestnancov, záväzky zo sociálneho poistenia z titulu mzdových a odvodových nárokov zo mzdy za december 2023.

#### Vývoj vybraných údajov zo súvahy - pasíva

	2020	2021	<u>2021</u> 2020 %	2022	<u>2022</u> 2021 %	2023	<u>2023</u> 2022 %
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY</b>	<b>9 506 460</b>	<b>10 147 097</b>	<b>+6,7</b>	<b>12 772 596</b>	<b>+25,9</b>	<b>18 372 337</b>	<b>+43,8</b>
<b>VLASTNÉ IMANIE</b>							
Základné imanie	680 600	680 600	0,0	680 600	0,0	680 600	0,0
Zákonné a ostatné fondy	1 475 617	1 475 617	0,0	1 475 617	0,0	1 475 617	0,0
Nerozdelený zisk minulých rokov	4 547 197	4 831 006	+6,2	5 495 191	+13,7	6 261 761	+13,9
Výsledok hospodárenia BO	611 559	837 614	+37,0	981 891	+17,2	1 619 521	+64,9
<b>Vlastné imanie celkom</b>	<b>7 314 973</b>	<b>7 824 837</b>	<b>+7,0</b>	<b>8 633 299</b>	<b>+10,3</b>	<b>10 037 499</b>	<b>+16,3</b>
<b>ZÁVAZKY</b>							
Rezervy	143 169	178 896	+25,0	177 851	-0,6	240 463	+35,2
Dlhodobé záväzky	127 097	120 438	-5,2	212 139	+76,1	140 754	-33,7
Krátkodobé záväzky	1 858 631	1 983 333	+6,7	3 598 001	+81,4	6 826 589	+89,7
Bankové úvery a fin. výpomoci	0	0	0,0	0	0,0	1 048 304	-
Ostatné záväzky/ časové rozlíšenie	62 590	39 593	-36,7	151 306	+282,2	78 728	-48,0
<b>Záväzky celkom</b>	<b>2 191 487</b>	<b>2 322 260</b>	<b>+6,0</b>	<b>4 139 297</b>	<b>+78,2</b>	<b>8 334 838</b>	<b>+101,4</b>
Podiel vlastného imania na pasívach	76,95	76,95	+0,2	67,6	-12,2	54,6	-19,2

#### Finančné hospodárenie

Finančná situácia spoločnosti vplyvom pozitívneho trendu v oblasti výnosov a ziskovosti bola v roku 2023 vyrovnaná a stabilná.

Spoločnosť v priebehu roka 2023 zrealizovala dve významné investičné akcie - zakúpila pozemok v hodnote 550 000 EUR za účelom vybudovania nového servisného a predajného strediska, uskutočnila rekonštrukciu servisnej haly s investičným nákladom 819 000 EUR za účelom zriadenia karosárskej a lakovacej dielne, nákup technologického zariadenia do dielne v hodnote 124 000 EUR. Tieto investície boli financované z úveru poskytnutého v roku 2023 bankou SLSP, a.s. vo výške 800 000 EUR a z úveru poskytnutého Toyota Financial Services Slovakia, s.r.o. v roku 2024 vo výške 545 000 EUR. Ostatné investície do obstarania majetku financovala z vlastných finančných zdrojov.

Z dôvodu výrazného medziročného nárastu predovšetkým tržieb z predaja tovaru (viac ako 42 %), dobrej platobnej disciplíny odberateľov a predovšetkým z dôvodu akumulácie zisku z predchádzajúcich období, spoločnosť nepociťovala výraznejší tlak na cash flow. Môžeme konštatovať bezproblémový priebeh v oblasti finančného hospodárenia.

AT a.s. si plnila svoje záväzky voči bankám, štátnym a verejnoprávnym inštitúciám, voči svojim dodávateľom a zamestnancom vždy v stanovenej výške a v stanovených termínoch.

Spoločnosť má zo strany SLSP, a.s. poskytnutý úverový rámec vo výške 700 000 EUR, ktorý čerpá formou bankových záruk v prospech importérov vozidiel a náhradných dielov v objeme 250 000 EUR a formou kontokorentného úveru vo výške 450 000 EUR, ktorý však nevyužívala. Ku koncu roka 2023 bežný účet spoločnosti vykazoval kladný zostatok.

Spoločnosť pri financovaní zásob nových osobných automobilov Toyota využívala krátkodobý 18 dňový bezúročný úver zo strany Toyota Financial Services Slovakia, s.r.o. a krátkodobé investičné výpomoci so 6 mesačnou splatnosťou pri financovaní demo vozidiel. Pri financovaní zásob nákladných automobilov Iveco využíva 45-dňovú splatnosť poskytnutú zo strany dodávateľa Iveco Capital Slovakia s.r.o. (predtým Afin Slovakia s.r.o.). Pri financovaní náhradných dielov Toyota využíva 30 dňovú splatnosť a náhradných dielov Iveco 60 dňovú splatnosť poskytovanú zo strany importérov.

Za rok 2023 spoločnosť vykázala stratu z finančnej činnosti v objeme - 42 502 EUR. Finančné náklady spoločnosti predstavujú hlavne bankové poplatky za vedenie účtu a realizovanie platobných príkazov v sume 27 355 EUR a nákladové úroky v sume 14 919 EUR z poskytnutého investičného úveru.

## **Iné skutočnosti o spoločnosti**

Po 31. decembri 2023 nenastali udalosti, ktoré by mali negatívny vplyv na ekonomický vývoj spoločnosti a jej ďalšie fungovanie.

Celkové tržby z predaja tovarov a služieb zaznamenali za rok 2023 nárast o 39,8 % v porovnaní s rokom 2022. Uvedený pozitívny trend pokračuje aj v roku 2024, predovšetkým v oblasti tržieb z predaja vozidiel prémiovej značky Lexus, nákladných vozidiel Iveco a servisných služieb Toyota. Na základe doterajšieho vývoja môžeme v roku 2024 predpokladať nárast tržieb spoločnosti minimálne o cca 15 % - 17,0 %.

Ekonomický vývoj spoločnosti môžu negatívne ovplyvniť problémy v dodávkach vozidiel, prípadne tlak na cash flow v súvislosti s rastúcim stavom skladových zásob vozidiel a plánovanými investíciami a v neposlednom rade problémy s nedostatkom kvalifikovanej pracovnej sily pri servisných činnostiach.

Nie je možné s istotou predvídať vývoj do konca roka 2024, na základe existujúcich predpokladov spoločnosť nepredpokladá výraznejšie zhoršenie situácie, ktorá by viedla k zásadnému narušeniu činnosti a pozitívneho ekonomického vývoja. Manažment bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť neeviduje transferové vzťahy medzi spoločnosťou a spriaznenými osobami.

Spoločnosť nevykonáva výskumnú a vývojovú činnosť.

Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy či iné obchodné podiely a akcie.

## **Budúci vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti**

Cieľom našej spoločnosti pre rok 2024 bude udržanie si svojho konkurenčného podielu v rámci predajcov automobilov v SR, v oblasti predaja osobných automobilov Toyota plánujeme dosiahnuť 12,0 % podiel v Žilinskom kraji, v oblasti predaja nákladných vozidiel Iveco – Daily 13,0 % podiel.

Spoločnosť plánuje v roku 2024 dosiahnuť celkové výnosy (vrátane medzistrediskovej fakturácie) na úrovni 63 820 000 EUR, čo v porovnaní s rokom 2023 predstavuje nárast o 16,6 %. Pri tomto objeme výnosov má spoločnosť ambíciu dosiahnuť hospodársky výsledok pred zdanením v objeme 2 240 000 EUR, čo predstavuje cca 7,3 % nárast v porovnaní s rokom 2023. Pri tvorbe zisku spoločnosť spolieha predovšetkým na servisné strediská Toyota a Iveco a predajné oddelenia Toyota a Lexus a v neposlednom rade na zefektívnenie všetkých prevádzkových nákladov, napriek predpokladanému rastu cien vstupov, energií a mzdových nákladov.

**Plán na rok 2024 podľa stredísk (vrátane vnútro podnikových výnosov a nákladov) :**

<b>Plán na rok 2024</b>			
	<b>Výnosy</b>	<b>Náklady</b>	<b>HV pred zdanením</b>
<b>Toyota servis</b>	5 750 000	4 650 000	1 100 000
<b>Lexus servis</b>	1 350 000	1 020 000	330 000
<b>Toyota predaj</b>	25 500 000	24 980 000	520 000
<b>Lexus predaj</b>	14 800 000	14 150 000	650 000
<b>Iveco servis</b>	4 700 000	4 210 000	490 000
<b>Fiat servis</b>	120 000	100 000	20 000
<b>Iveco predaj</b>	11 500 000	11 420 000	80 000
<b>Správa (režijné náklady)</b>	100 000	1 050 000	-950 000

Pri stredisku HS 01 servis Toyota predpokladáme dosiahnutie výnosov (vrátane vnútornej fakturácie) na úrovni 5 750 000 EUR, čo predstavuje nárast o 15,6 % v porovnaní s rokom 2023 a hospodársky výsledok pred zdanením vo výške 1 100 000 EUR, čo predstavuje 12,1 % nárast v porovnaní s r. 2023. Stredisko HS 01 je lídrom v tvorbe zisku spoločností, aj v roku 2024 predpokladáme zabezpečiť dostatočnú tvorbu zisku predovšetkým v súvislosti so zvýšením vnútornej fakturácie pri predaji nových vozidiel Toyota, zvýšením fakturácie servisných zákaziek vozidiel predaných v predchádzajúcich rokoch 2021 – 2023, zvýšením normohodiny pri poisťných udalostiach. V rámci strediska HS 05 Lexus servis predpokladáme výnosy v objeme 1 350 000 EUR ( 18,2 % nárast v porovnaní s rokom 2023 ) a tvorbu zisku na úrovni 330 000 EUR ( cca 16,2 % nárast v porovnaní s predchádzajúcim rokom).

Pri stredisku HS 03 servis Iveco v tomto roku predpokladáme dosiahnutie výnosov (vrátane vnútornej fakturácie) na úrovni 4 700 000 EUR, čo predstavuje len mierny nárast o cca 2,3 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom a tomu zodpovedajúci zisk vo výške 490 000 EUR ( nárast o 1,5 % ). Plánovaný vývoj na servisných strediskách môže negatívne ovplyvniť predovšetkým zvyšovanie cien energií a ďalších vstupov, v neposlednom rade problémy pri dodávkach niektorých druhov náhradných dielov a tlak na zvyšovanie mzdových nákladov.

V oblasti predaja vozidiel Toyota a Lexus s prihliadnutím na vývoj v roku 2023 a doterajší vývoj za I. polrok 2024 predpokladáme pri predaji vozidiel Toyota mierny nárast výnosov o cca 4,7 % v porovnaní s rokom 2023 ( predpokladaný objem výnosov 25 500 000 EUR pri počte cca 850 ks vozidiel). Pri predaji vozidiel Lexus predpokladáme v roku 2024 najvýraznejší nárast o cca 38,7 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom ( predpokladaný objem výnosov 14 800 000 EUR pri počte 230 ks vozidiel ). V súvislosti s vyššie uvedeným očakávame aj rast ziskovosti - pri predaji vozidiel Toyota predpokladáme zisk na úrovni 520 000 EUR ( 2,8 % nárast) a pri predaji vozidiel Lexus predpokladáme zisk v objeme 650 000 EUR ( 14,0 % nárast).

Zlepšenie vývoja v porovnaní s minulým rokom predpokladáme aj v oblasti predaja nákladných vozidiel Iveco. Spoločnosť plánuje dosiahnuť výnosy na úrovni 11 500 000 EUR, čo predstavuje 32,8 % nárast. Zámerom spoločnosti bude predaj 115 ks vozidiel zn. Iveco ( predovšetkým v kategórii od 3,5 – 7,0 t) a udržať si svoju pozíciu na trhu v Žilinskom regióne. V tejto oblasti je limitujúca dostupnosť vozidiel zo strany importéra. Ambíciou spoločnosti je dosiahnutie kladného hospodárskeho výsledku na tomto stredisku v objeme cca 80 000 EUR. Uvedený výsledok bude významnou mierou okrem konkurenčného tlaku predajcov iných značiek ovplyvňovať aj obchodná a bonusová politika zo strany importéra Iveco a taktiež výška prevádzkových nákladov spojená s predajom vozidiel.

V rámci servisných činností Fiat predpokladáme výnosy v objeme 120 000 EUR ( 53,7% pokles ) a hospodársky výsledok pred zdanením vo výške 20 000 EUR ( 70,1 % pokles).

Na rok 2024 spoločnosť plánuje viaceré investičné aktivity – skolaudovanie zrekonštruovanej karosárskej dielne ( investičný náklad v roku 2023 v hodnote 820 000 EUR), vybudovanie lakovacej dielne vrátane novej lakovacej kabíny ( investičný náklad v roku 2024 cca 300 000 EUR), rekonštrukcia showroomu Toyota vrátane výmeny nábytku a elektroniky ( investičný náklad cca 370 000 EUR). Taktiež spoločnosť plánuje v poslednom štvrtroku 2024 začať s výstavbou nového servisného a predajného strediska v Košťanoch nad Turcom s predpokladaným investičným nákladom cca 3 500 000 EUR až 4 000 000 EUR. Na tento investičný zámer spoločnosť využije financovanie zo strany banky, resp. Toyota Financial Services Slovakia, s.r.o.

V rámci hnuťelného majetku plánuje realizáciu nevyhutej údržby a výmeny existujúcich zariadení a strojov v objeme cca 100 000 EUR a obnovu vozového parku spoločnosti ( služobné a náhradné vozidlá ) v objeme cca 120 000 EUR. Na tieto investičné zámery spoločnosť použije prednostne vlastné zdroje, v prípade potreby využije finančné prostriedky z úverového rámca schváleného zo strany SLSP, a.s.

## INFORMÁCIA PRE AKCIONÁROV

Vážení akcionári,

spoločnosť za rok 2023 vytvorila čistý zisk v objeme 1 619 521 EUR, vlastné imanie predstavuje hodnotu 10 037 499 EUR.

Podiel vlastného imania (mimo zdrojov v kapitálových fondoch v hodnote 48 410 EUR) pripadajúceho na 1 akciu predstavuje čiastku 4 872,73 EUR / 1 akcia.

Vývoj vybraných finančných ukazovateľov

Finančné ukazovatele v EUR	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vlastné imanie (okrem kapitálových fondov) / na 1 akciu	3155,80	3326,22	3544,66	3793,38	4187,75	4872,73
Čistý zisk na 1 akciu	37,90	247,86	298,32	408,59	478,97	790,01

Vážení akcionári,

čistý zisk vytvorený za rok 2023 v objeme 1 619 521,27 EUR navrhujeme rozdeliť nasledovne:

### Návrh rozdelenia zisku za rok 2023

Výsledok hospodárenia za rok 2023

1 619 521,27 EUR

rozdelenie:

a, povinný prídel do rezervného fondu rezervný fond vo výške 20 % zo ZI 136 120 EUR je už splnený	0,00 EUR
b, výplata dividend akcionárom	0,00 EUR
c, prídel do sociálneho fondu	20 000,00 EUR
d, prevod na účet 428 nerozdelený zisk minulých rokov	1 599 521,27 EUR

V Žiline jún 2024



Ing. Jozef Poláček  
predseda predstavenstva

## **STANOVISKO DOZORNEJ RADY**

*k hospodárskym výsledkom spoločnosti za rok 2023*

*Dozorná rada sa podieľala na zabezpečení všetkých úloh, ktoré jej prináležia z Obchodného zákonníka a zo stanov akciovej spoločnosti.*

*Predstavenstvo a hospodárske vedenie spoločnosti AT a.s. priebežne informovalo dozornú radu o stave podnikateľskej činnosti a o majetku spoločnosti v porovnaní s predpokladaným vývojom, ako aj o rozhodujúcich obchodných aktivitách a podnikateľských zámeroch.*

*Dozorná rada v priebehu hospodárskeho roka vykonávala dohľad nad činnosťou predstavenstva spoločnosti AT a.s. Predstavenstvu poskytovala svoje podnety a návrhy pri riešení kľúčových podnikateľských úloh.*

*Na základe výsledkov svojej kontrolnej činnosti dozorná rada konštatuje, že nezistila žiadne závažné porušenie povinnosti, podnikateľská činnosť bola uskutočňovaná v súlade so záujmom spoločnosti a všetkých akcionárov.*

*Dozorná rada po preskúmaní účtovnej závierky AT a.s. za obdobie od 01.01.2023 do 31.12.2023 odporúča riadnemu valnému zhromaždeniu individuálnu účtovnú závierku za rok 2023 a návrh predstavenstva na rozdelenie zisku za rok 2023 schváliť.*

*Predstavenstvu a zamestnancom spoločnosti dozorná rada vyslovuje poďakovanie za výsledky dosiahnuté za rok 2023*

*V Žiline jún 2024*



*Ing. Jaroslava Škadrová  
predseda dozornej rady*