

Motor - Car Nitra, s.r.o.
Bratislavská 3, 949 01 Nitra
IČO:36554049 DIČ:2020150066

VÝROČNÁ SPRÁVA

2023



O B S A H

1. Identifikačné údaje	2
2. Štatutárne orgány Spoločnosti	3
3. Správa o podnikateľskej činnosti Spoločnosti a stave majetku	4
4. Obchodná politika a zameranie rozvoja Spoločnosti	5
5. Finančné ukazovatele	6
6. Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2023	7
7. Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	7

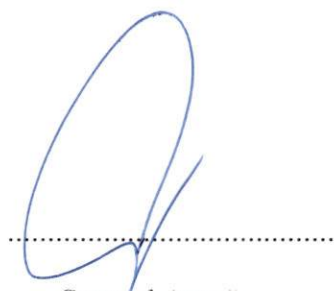
Prílohy:

Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke a výročnej správe za rok končiaci 31. decembra 2023

Účtovná závierka Spoločnosti za rok končiaci 31. decembra 2023

V Nitre, dňa 18.6.2024

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková



Samuel Antoš

konateľ Spoločnosti

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Obchodné meno : Motor-Car Nitra, s.r.o. (ďalej ako „Spoločnosť“)

Sídlo: Bratislavská 3, Nitra

Deň zápisu Spoločnosti: 4.9.2003

Zápis v obchodnom registri: obchodný register okresného súdu v Nitre
Oddiel: Sro, vložka č. 14048/N

Základné imanie: 200.000,- EUR

Identifikačné číslo : 36 554 049

Daňové identifikačné číslo : 2020150066

Spoločnosť bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 26.6.2003. Do obchodného registra bola zapísaná 4.9.2003 pod číslom 14048/N.

Základné imanie Spoločnosti pri vzniku bolo 1 mil. Sk. Zložili ho dvaja spoločníci Motor-Car Bratislava spol. s r. o. – 16.928,90 EUR a Turancar s.r.o. – 16.265,01 EUR. Dňa 8.6.2005 pristúpil ďalší spoločník Miroslav Hahn. Došlo k zmene podielov v Spoločnosti nasledovne: Motor-Car Bratislava – 13.609,51 EUR, Turancar s.r.o. – 12.945,63 EUR a Miroslav Hahn – 6.638,78 EUR.

Dňa 11.10.2005 sa navýšilo základné imanie Spoločnosti na 199.163,51 EUR, pričom podiely spoločníkov boli nasledovné: Motor-Car Bratislava – 81.657,04 EUR, Turancar s.r.o. – 77.673,77 EUR a Miroslav Hahn – 39.832,70 EUR. Dňa 26.2.2008 došlo k zmene spoločníkov, vo firme zostávajú dvaja spoločníci a to Motor-Car Bratislava s podielom na základnom imaní 101.573,39 EUR a Turancar s.r.o. s podielom 97.590,12 EUR. Z dôvodu prechodu na menu EUR sa od 15.9.2009 zmenila výška základného imania pre Motor-Car Bratislava na podiel v sume 102.000,- EUR a pre Turancar s.r.o. je výška podielu 98.000,- EUR.

Dňa 23.8.2022 Európska únia oznámila, že schválila akvizíciu prevádzok firmy Wiesenthal Autohandels AG na Slovensku spoločnosťou Hedin Group.

Komisia dospela k záveru, že navrhovaná akvizícia nevyvoláva obavy z narušenia hospodárskej súťaže na jednotnom trhu EÚ vzhľadom na jej veľmi obmedzený vplyv na štruktúru trhu.

Skupina Motor-Car pôsobí v oblasti maloobchodnej distribúcie motorových vozidiel a náhradných dielov a opravy a údržby motorových vozidiel v Českej republike, Maďarsku a na Slovensku.

Skupina Hedin Group pôsobí v oblasti veľkoobchodného a maloobchodného predaja nových motorových vozidiel a originálnych náhradných dielov, maloobchodnej distribúcie ojazdených motorových vozidiel a náhradných dielov a opravy a údržby motorových vozidiel v Európskom hospodárskom priestore (EHP).

Jediným konateľom Spoločnosti je Samuel Antoš a v mene Spoločnosti koná a podpisuje za Spoločnosť samostatne.

PREDMET ČINNOSTI :

Spoločnosť má dva hlavné predmety činnosti a to nákup a predaj automobilov a oprava a servis motorových vozidiel. Servisnú činnosť vykonáva pre všetky značky vozidiel, kúpa a predaj sa týka značiek Kia a Mercedes-Benz.

Spoločnosť nemá zahraničnú pobočku.

2. ŠTATUTÁRNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI:

Konatelia:

Samuel Antoš
Novozámocká 740/256
Nitra 949 05
od: 01.01.2018

Spoločníci:

Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. IČO: 35 828 161
Tuhovská 5
Bratislava 831 07

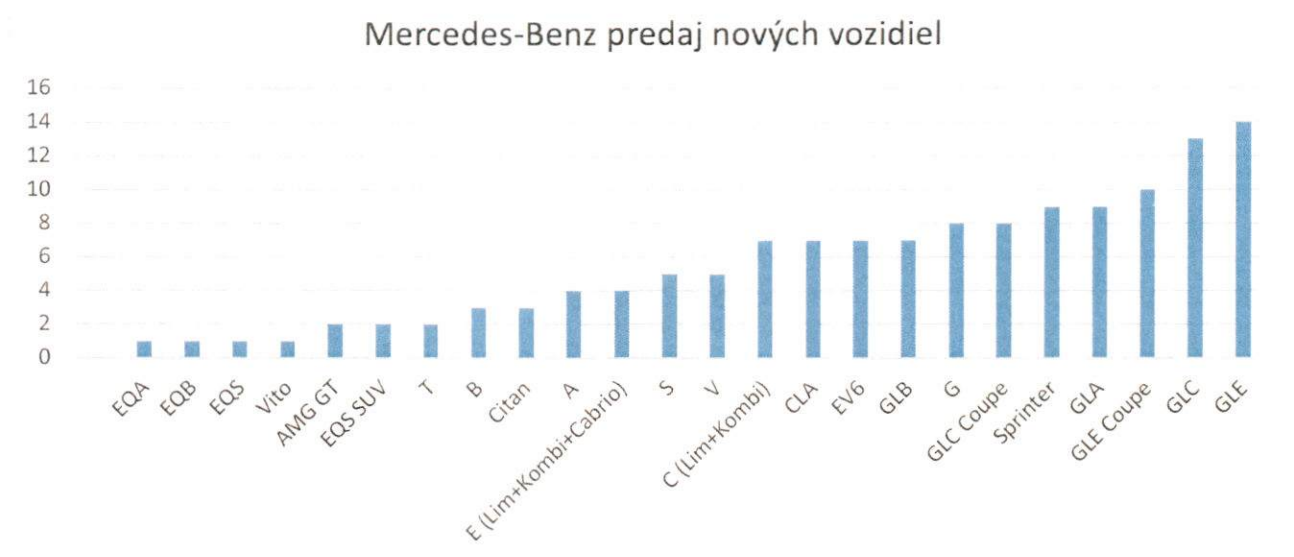
TURANCAR s.r.o. IČO: 34 140 239
Železničarska 13
Nitra 949 01

3. SPRÁVA O PODNIKATELSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI A STAVE MAJETKU:

Spoločnosť v roku 2023 dosiahla porovnateľný hospodársky výsledok ako v predchádzajúcom účtovnom období.

Tržby z predaja nových, jazdených a predvážacích vozidiel vzrástli oproti predchádzajúcemu roku o 23%. V službách zákazníkom, konkrétne na servisných službách tržby vzrástli o 24% oproti roku 2022. Osobné náklady narástli o 22%, okrem iného aj z dôvodu navýšenia počtu zamestnancov. Odpisy majetku zaznamenali nárast o 25%. Nákladové úroky narástli o 208% na 192 tis. Eur.

Najviac predávaným modelom v našom zastúpení v roku 2023 bol model GLS, nasleduje GLE SUV a GLC a takisto sa priazni tešia aj modely CLA, G. Z úžitkových vozidiel už niekoľko rokov dominuje modelový rad Sprinter.



Predaj značky Mercedes-Benz na Slovensku v roku 2023 zaznamenal výsledky odrážajúce celosvetové trendy automobilky. Mercedes-Benz zvýšil svoj celosvetový predaj o 1,5% na 2,49 milióna vozidiel, pričom nárast bol zaznamenaný v Európe, kde predaj vzrástol o 7%.

Na Slovensku bol rast predaja podporený aj zvýšeným záujmom o elektrifikované modely, čo je súčasťou globálnej stratégie značky. Predaj batériových elektrických modelov Mercedes-Benz medziročne vzrástol o 73%, čo prispelo k celkovému nárastu predaja.

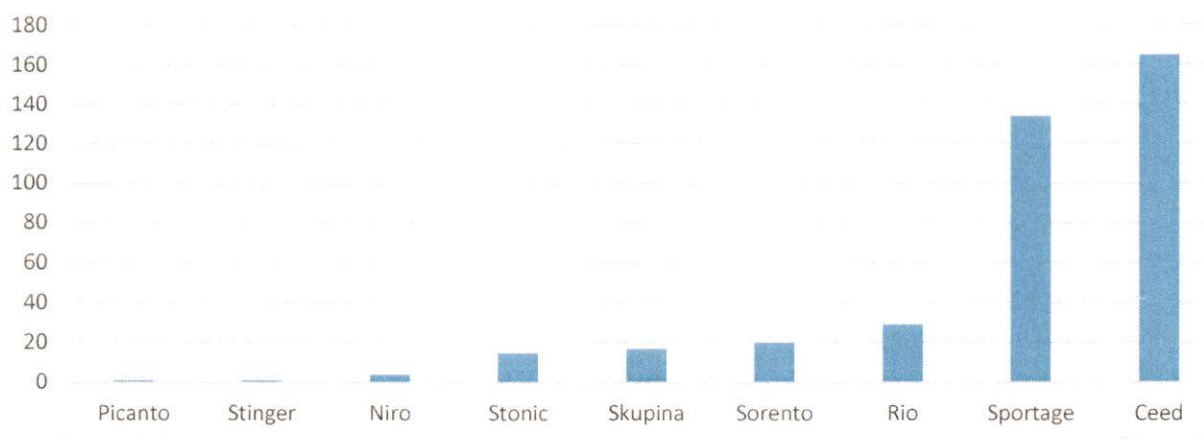
V rámci modelovej ponuky Mercedes-Benz v roku 2023 vynikalo nové verzie populárnych modelov ako GLC, ktoré okrem klasického SUV ponúkajú aj kupé varianty. Tieto vozidlá sú vybavené najmodernejšími technológiami systému MBUX s prvkami umelej inteligencie.

V roku 2023 zaznamenala značka Kia na Slovensku významné predajné úspechy. Počas prvého polroku sa Kia umiestnila na treťom mieste v predaji nových osobných vozidiel, s celkovým počtom 4 880 predaných áut.

Jedným z najúspešnejších modelov značky Kia na Slovensku bol Kia Ceed, ktorý sa umiestnil medzi top trojkou najpredávanejších modelov. Okrem toho Kia predstavila nové elektrifikované modely, ako sú Kia Niro a Kia Sportage Plug-in Hybrid, ktoré prispeli k nárastu predaja v segmente elektrických a hybridných vozidiel.

Kia pokračovala aj v rozširovaní svojej ponuky elektromobilov, pričom v prvom polroku 2023 sa predalo 78 elektrických vozidiel značky Kia, čo ju radí na piate miesto medzi výrobcami elektromobilov na Slovensku. Spoločnosť plánuje do roku 2027 uviesť na trh 14 plne elektrických modelov, čo podčiarkuje ich záväzok k ekologickej mobilite

KIA predaj nových vozidiel



Spoločnosť sa do budúcnosti chce zameriavať na podporu predaja hybridných vozidiel a elektromobilov a elektromobility ako takej, aj s ohľadom na vplyv na životné prostredie.

Bude sa snažiť udržať existujúce pracovné miesta, keďže ide o zamestnancov, do ktorých vzdelania a školení boli investované značné zdroje.

Spoločnosť v roku 2023 nevyňaložila žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

4. OBCHODNÁ POLITIKA A ZAMERANIE ROZVOJA SPOLOČNOSTI:

Cieľom Spoločnosti je aj v nasledujúcich rokoch udržať úspešnosť predchádzajúcich rokov.

Tak ako aj všetky automobilky na svete, tak aj značka Mercedes-Benz vidí budúcnosť v elektrifikácii svojich modelov. Mercedes-Benz má na roky 2024 a 2025 ambiciózne plány, ktoré sa

sústredujú na elektrifikáciu a udržateľnosť. Tu sú hlavné body týchto plánov:

Nové elektrické platformy:

MB.EA – stredne veľké a veľké osobné vozidlá

AMG.EA – vysokovýkonné elektrické vozidlá

VAN.EA – elektrické dodávky a ľahké komerčné vozidlá

Investície do batérií:

Mercedes-benz plánuje vybudovať osem gigafabrick, ktoré budú mať kombinovanú kapacitu viac ako 200GWh. Tieto závody budú podporovať produkciu elektrických vozidiel a vývoj nových typov batérií vrátane technológie pevných batérií.

Sme pripravení aj na služby poskytujúce nabíjacie stanice pre elektromobily. Niekoľko staníc je k dispozícii na parkovacích miestach pri showroome.

Spoločnosť investovala do fotovoltaiických článkov na pokrytie časti svojej spotreby elektrickej energie.

Spoločnosť sa chce aj v nasledujúcom roku zamerať na ponuku vozidiel najvyššej triedy a kvality a ponuku služieb či už predpredajných alebo popredajných, vďaka čomu zákazník od nás odchádza spokojný.

5. FINANČNÉ UKAZOVATELE:

	Rok 2023	Rok 2022	Zmena
Majetok spolu	15 411 632	13 104 352	2 307 280
Neobežný majetok	8 831 621	8 775 398	56 223
Zásoby	4 444 397	2 707 374	1 737 023
Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
Krátkodobé pohľadávky	1 993 487	1 265 605	727 882
- Z toho pohľadávky z OS voči prepojeným ÚJ	13 988	4 678	9 310
- Z toho pohľadávky z OS v rámci podielovej účasti	0	0	0

Finančné účty	71 986	41 665	30 321
Časové rozlíšenie aktívne	70 141	314 310	-244 169
Vlastné imanie	4 681 592	3 698 838	982 754
Dlhodobé záväzky	90 989	41 860	49 129
Rezervy (krátkodobé aj dlhodobé)	194 025	164 420	29 605
Bankové úvery (krátkodobé aj dlhodobé)	3 461 076	4 114 288	-653 212
Krátkodobé záväzky	6 663 008	5 007 304	1 655 704
- Z toho záväzky voči prepojeným ÚJ	68 941	334 570	-265 629
Krátkodobé finančné výpomoci	316 616	72 530	244 086
Časové rozlíšenie pasívne	4 326	5 112	-786

	Rok 2023	Rok 2022	Zmena
Výnosy	30 647 933	24 892 637	5 755 294
Náklady	29 665 180	23 910 799	5 754 379
Zisk	982 753	981 838	915

6. ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA OBDOBIE 2023

Konečným výsledkom firmy za rok 2023 je čistý zisk vo výške 982 753 EUR. Spoločnosť zatiaľ nenavrholo jeho rozdelenie.

7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Spoločnosť vykazuje k 31. decembru 2023 krátkodobé bankové úvery v hodnote 3 128 tis. EUR. Spoločnosť sa následne dohodla s bankou Tatra banka, a.s. na predĺžení splatnosti krátkodobej časti úveru vo výške 2 475 tis. EUR a.s. do 31.12.2029. V čase zostavenia výročnej správy nie je podpísaný dodatok k úverovej zmluve.

Ku dňu zostavenia tejto výročnej správy, t.j. 18. júna 2024 Spoločnosť od materskej spoločnosti obdržala tzv. "support letter", v ktorom sa ju materská spoločnosť zaviazala podporovať minimálne po dobu 12 mesiacov

Po 31. decembri 2023 do dňa zostavenia výročnej správy nenastali také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo výročnej správe za rok 2023.

Prílohy:

SPRÁVA AUDÍTORA A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZA ROK 2023