

## **VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2023**

**Materiál určený orgánom a akcionárom spoločnosti**

**Letisková spoločnosť Žilina, a.s.**



**MÁJ - JÚN 2024**

## 1. OBSAH

1	OBSAH	2
2	LETISKO ŽILINA	3
3	PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA	3
4	HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU	9
5	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE LSŽ., a.s. k 31.12.2023	13
6	SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU	22
7	SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	23
8	SKRATKY	29

## **2. LETISKO ŽILINA**

Letisko Žilina je medzinárodné verejné letisko, ktoré slúži pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti regiónu severozápadného Slovenska. Spádovú oblasť predstavuje územie s prístupom na Letisko Žilina približne do 60 až 100 minút (Žilinský samosprávny kraj a časť Trenčianskeho samosprávneho kraja - Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok, Trenčín, Považská Bystrica, Púchov). Táto oblasť má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach tretím najväčším ekonomicko-hospodárskym centrom Slovenska.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská prevádzkované letiskovými spoločnosťami na Slovensku s technickým vybavením umožňujúcim lety aj za zhoršených poveternostných podmienok. Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy 1 150 m neumožňuje ekonomicky výhodné lety väčších dopravných lietadiel (lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave, lety nízkonákladových obchodných leteckých dopravcov, nákladné lety a pod.). Aj napriek svojim technickým obmedzeniam je Letisko Žilina jedno z letísk s najväčším počtom vykonaných pohybov lietadiel v SR. V období rokov 2014-2020 to bolo ročne cca 6-8 tis. pohybov lietadiel. Aktuálne sa aj vďaka prijatým opatreniam zameraným na podporu rozvoja leteckej prevádzky na Letisku Žilina pohybuje počet pohybov lietadiel v rozsahu 11 – 12 tis. V roku 2023 sa na Letisku Žilina uskutočnilo 11 354 pohybov lietadiel.

## **3. PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA**

Prevádzkovateľom Letiska Žilina je Letisková spoločnosť Žilina, a.s. (LSŽ, a.s.).

LSŽ, a.s. vznikla v roku 2005 v súlade so zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) v platnom znení. Majetok LSŽ, a.s. bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ, a.s. stala prevádzkovateľom Letiska Žilina. V rokoch 2007 - 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia Letiska Žilina, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarné vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému, vybudovania oplotenia, inštalácie ILS a modernizáciou SZZ.

V roku 2014 sa spoločnosť stala vlastníkom budovy letiskového terminálu.

V roku 2022 bolo za pomoci príspevkov od Ministerstva dopravy a výstavby SR doplnené technické vybavenie spoločnosti o zariadenia bezpečnostnej ochrany (detektor výbušnín a analyzátor tekutín, aerosólov a gélov) a protipožiarne vozidlo v celkovej hodnote 175 317 EUR.

### 3.1. Základné údaje o LSŽ, a.s.

Názov spoločnosti:	Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
Sídlo spoločnosti:	Letisko, 013 41 Dolný Hričov
Dátum vzniku:	1.1.2005
IČO:	36426032
IČ DPH:	SK2021927402

### 3.2. Štruktúra akcionárov LSŽ, a.s.

Uznesením vlády číslo 456 zo dňa 25. septembra 2019 sa previedla majetková účasť vo výške 65,52 %, čo tvorí 63 ks kmeňových akcií v menovitej hodnote 33 194,- Eur a 9 ks kmeňových akcií v menovitej hodnote 332,- Eur v celkovej hodnote 2 094 210,- Eur na Žilinský samosprávny kraj. Zmluva o prevode akcií nadobudla účinnosť 21.1.2020.

Majetková účasť akcionárov platná od 21.1.2020 sa počas roka 2023 nezmenila a bola nasledovná:

Akcionár	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
Žilinský samosprávny kraj	2 109 094	65,99	65,99	65,99
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	1 087 058	34,01	34,01	34,01
<b>Spolu</b>	<b>3 196 152</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

### 3.3. Orgány LSŽ, a.s.

Štatutárnym orgánom LSŽ, a.s. je predstavenstvo. V mene LSŽ, a.s. konajú a podpisujú spoločne najmenej dvaja členovia predstavenstva. Podpisovanie za LSŽ, a.s. sa vykonáva tak, že k vytlačenému alebo napísanému názvu LSŽ, a.s., menám a funkciám v predstavenstve, podpisujúci pripoja svoj podpis.

#### **Predstavenstvo spoločnosti malo v roku 2023 týchto členov:**

Ing. Ivan Hečko, predseda predstavenstva od 28. 01. 2020

Mgr. Ivan Halmo, člen predstavenstva od 26. 01. 2018 do 25.01.2023

Ing. Miroslav Kunsch, člen predstavenstva od 30. 01. 2021

Ing. Lívius Sopira, člen od 29.11.2023

**Dozorná rada spoločnosti mala v roku 2023 týchto členov:**

Ing. Marek Košuda člen a predseda dozornej rady od 28. 10. 2022

Ing. Miroslav Bartoš, člen dozornej rady od 28. 01. 2020

Mgr. Jozef Mozol, člen dozornej rady od 30. 01. 2021

Ing. Gabriela Tisoňová, člen dozornej rady od 30. 01. 2021

**3.4. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti**

Činnosť LSŽ, a.s. zabezpečuje dopravnú obsluhu obchodnou leteckou dopravou a letiskovými službami pre potreby regiónu severozápadného Slovenska.

LSŽ, a.s. prevádzkuje Letisko Žilina v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na základe Rozhodnutia č.p. 05622/2021/RLET-0003/45254/IM zo dňa 15.10.2021, ktorým Dopravný úrad povolil LSŽ, a.s. prevádzkovanie Letiska Žilina

Letiskovú infraštruktúru vo vlastníctve LSŽ, a.s. tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

Časť majetku v areáli Letiska Žilina je vo vlastníctve iných subjektov (LPS SR, š.p., Žilinská univerzita v Žiline a iné subjekty).

**3.4.1. Druhy letov**

Na základe povolenia DU SR, technických parametrov, vybavenia a výcviku personálu LSŽ, a.s je na Letisku Žilina možné vykonávať nasledovné druhy letov:

- pravidelnú a nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu turbovrtuľovými a vybranými malými prúdovými lietadlami,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálna prevádzka,
- štátne dôležité lety.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať Letisko Žilina vrátane pohybových plôch a systémov v prevádzkyschopnom stave v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ, a.s. spolupracuje najmä s LPS SR, š.p., Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezídia Policajného zboru a Colným úradom.

### **3.4.2. Služby poskytované LSŽ, a.s.**

LSŽ, a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- záchrannú a hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetelných zabezpečovacích zariadení (SZZ),
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhlídkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a prevádzkových plôch (plochy v územnom obvode Letiska Žilina patriace LSŽ, a.s.).

Personálne zabezpečenie zodpovedá požiadavkám príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva vo vzťahu k bezpečnostnej ochrane a bezpečnosti leteckej prevádzky, pri efektívnom využití zamestnancov a maximálnej kumulácii pracovných funkcií.

Od roku 2011 je v plnej prevádzke rádionavigačný systém ILS, čím sa výrazne zvýšila spoľahlivosť a bezpečnosť letov v noci a pri zhoršených meteorologických podmienkach. Spolu s ostatnými leteckými pozemnými zariadeniami je vzletová a pristávacia dráha spôsobilá na presné priblíženie I. kategórie.

### **3.4.3. Ciele a úlohy vedenia LSŽ, a.s.**

Strategické ciele LSŽ, a.s. v súlade s podnikateľským plánom spoločnosti pre rok 2023:

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. počítane podľa metodiky MDV SR  
(Top cieľ 1-4) ,
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

(Top cieľ 5)

Cieľmi aktivít LSŽ, a.s. a úlohami vedenia LSŽ, a.s. v roku 2023 boli:

- bezpečná a ekonomická prevádzka Letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb Letiska Žilina,
- prevádzka letiskovej vybavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,

- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je zriadená na základe leteckého predpisu L 14, Hlava 9,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov LSŽ, a.s. pri prevádzkovaní Letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých činností, s cieľom vylepšiť hospodárenie LSŽ, a.s..

Strategický cieľ	TOP cieľ	Operatívny cieľ
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z oprávnených nákladov a výnosov podľa Usmernení*)	<b>1. Dosiahnuť hospodársky výsledok (ďalej len HV) (počítaný na základe Usmernení*) 2 337 EUR;</b>	
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z celkových nákladov a vlastných výnosov LSŽ, a.s. mimo príspevkov)	<b>2. Dosiahnuť HV z vlastných prevádzkových výnosov - 361 540 EUR;</b>	
	<b>3. Dosiahnuť výnosy z letiskových služieb na úrovni 255 758 EUR;</b>	3.1 Príjmy z predaja leteckého paliva (cca 149 169 EUR); 3.2 Príjmy z letiskových služieb a sprostredkovania predaja leteniek (cca 106 589 EUR),
	<b>4. Dosiahnuť výnosy z neleteckej činnosti na úrovni 75 000 EUR,</b>	4.1 Príjmy z prenájmov (cca 65 000 EUR,
Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná	<b>5. Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv,</b>	ktorými je SR viazaná

### 3.4.4 Organizačná štruktúra LSŽ, a.s.



### Zamestnanci LSŽ, a.s.

Počet zamestnancov celkom :

16

Vzdelanie:

Vysokoškolské 3, úplné stredné odborné 10, úplné stredné všeobecné 3

LSŽ, a.s. k 31. 12. 2023 mala celkom 16 zamestnancov v nasledovnej štruktúre: výkonný riaditeľ, dvaja vedúci zamestnanci úsekov a útvarov, traja administratívni zamestnanci, traja zamestnanci technickej obsluhy, dvaja zamestnanci obchodno-prepravných služieb, štyria zamestnanci bezpečnostnej ochrany a jeden prevádzkový zamestnanec.

## **4. Hlavné faktory vo vzťahu k prevádzke a financovaniu**

### **4.1. Plnenie strategických cieľov LSŽ, a.s. v roku 2023**

Prvým strategickým cieľom činnosti LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť vyrovnané hospodárenie, preto sa LSŽ, a.s. snažila o zvyšovanie:

- leteckých výnosov, a to prostredníctvom:
  - ponúkajú Letiska Žilina na využitie pre lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave do a z regiónu,
  - ponúkajú Letiska Žilina európskym leteckým školám a organizáciám na výcvik pilotov,
  - ponúkajú Letiska Žilina dopravcom a logistickým spoločnostiam na prepravu nákladu,
  - hľadajú leteckého dopravcu, ktorý by prevádzkoval pravidelnú linku,
  - ponúkajú služby Letiska Žilina na iných letiskách v SR a na leteckých podujatiach organizovaných v SR.
- neleteckých výnosov, a to prostredníctvom:
  - prenájmu nebytových priestorov,
  - prenájmu pohybových plôch,
  - prenájmu pozemkov a zariadení,
  - prenájmu reklamných plôch.

Zároveň sa LSŽ, a.s. snažila o:

- zníženie zadĺženia LSŽ, a.s.,
- znižovanie prevádzkových nákladov a to prostredníctvom:
  - úspory spotreby elektrickej energie a plynu,
  - znížením nákladov na poistné.

Druhým strategickým cieľom LSŽ, a.s. bolo zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnostnej ochrany podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Na dosiahnutie cieľa boli vykonané aktivity predovšetkým v dvoch oblastiach. Prvou bol výkon bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina s cieľom zabezpečiť bezpečnostnú ochranu leteckej prevádzky, vykonávanie detekčnej kontroly osôb, batožín a nákladu vstupujúcich do vyhradeného bezpečnostného priestoru Letiska Žilina, ochranu perimetra Letiska Žilina, kvalitné a bezpečné odbavenie prilietajúcich a odlietajúcich cestujúcich, ich batožiny, nákladu a lietadiel, a to najmä v súlade s nariadením EP a R (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadením Komisie (EÚ) č. 2015/1998 v platnom znení, leteckým predpisom L17

Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, programom bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina, ECAC Doc 30, ICAO Doc 8973.

Druhou oblasťou bol výkon záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina s cieľom splniť požiadavky najmä v súlade s leteckým predpisom L14 Letiská, I. zväzok. LSŽ, a.s. realizovala činnosti potrebné na zabezpečenie bezpečnej prevádzky a bezpečnostnej ochrany v rámci medzinárodných noriem definovaných v dokumentoch ICAO a ECAC a v príslušnej národnej legislatíve. S prihliadnutím na úroveň vykonávaných aktivít možno konštatovať, že dosiahnuté výsledky zabezpečili plnenie stanoveného cieľa. Počas roku 2023 bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka Letiska Žilina a nedošlo k jej prerušeniu z dôvodov na strane LSŽ.

Vyčíslené plnenie ekonomických cieľov v roku 2023

Strategický cieľ	TOP cieľ	Operatívny cieľ
Dosiť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z oprávnených nákladov a výnosov podľa Usmernení*)	1. Dosiť hospodársky výsledok (ďalej len HV) (počítaný na základe Usmernení*) <b>2 337 EUR;</b> <b>skutočnosť 28 482 EUR</b>	
	2. Dosiť HV z vlastných prevádzkových výnosov <b>- 385 137 EUR;</b> <b>skutočnosť -308 542 EUR</b>	
Dosiť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z celkových nákladov a vlastných výnosov LSŽ, a.s. mimo príspevkov)	3. Dosiť výnosy z letiskových služieb na úrovni <b>255 758 EUR;</b> <b>skutočnosť 202 965 EUR</b>	3.1 Príjmy z predaja leteckého paliva (cca 142 344 EUR); <b>skutočnosť 146 192 EUR</b>
	4. Dosiť výnosy z neleteckej činnosti na úrovni <b>75 000 EUR,</b> <b>skutočnosť 87 531 EUR</b>	3.2 Príjmy z letiskových služieb a sprostredkovania predaja leteniek (cca 104 812 EUR), <b>skutočnosť 102 920 EUR</b>
		4.1 Príjmy z prenájmov (cca 65 000 EUR), <b>skutočnosť 77 737 EUR</b>

#### **4.2. Významné činnosti LSŽ, a.s. realizované v roku 2023**

##### Letecké činnosti:

- LSŽ, a.s. sa snaží viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reaguje na zmeny na trhu a požiadavky používateľov, čo vedie k nárastu letov aerotaxi a všeobecného letectva,
- LSŽ, a.s. hľadala vhodného obchodného leteckého dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala s prevádzkovateľmi lietadiel na prepravu nákladu a za pomoci logistických spoločností realizovala niekoľko letov na prepravu nákladu z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala s Ministerstvom vnútra SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov ich letky,
- LSŽ, a.s. intenzívne spolupracovala so spoločnosťou L29Delfin.sk, s.r.o. (prevádzkovateľ lietadla L 29 – Delfín) na vykonávaní vyhládkových letov z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. sa stala dodávateľom leteckého paliva AVGAS 100 LL pre Festival letectva Piešťany 2023, ktorý sa konal na letisku Piešťany,
- LSŽ, a.s. sa stala dodávateľom leteckého paliva pre civilnú časť Medzinárodných leteckých dní SIAF 2023, ktoré sa konali na letisku Malacky/Kuchyňa,
- LSŽ, a.s. sa stala dodávateľom leteckého paliva JET A-1 pre leteckých prevádzkovateľov servisujúcich si svoju leteckú techniku na Letisku Trenčín.

##### Neletecké činnosti:

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ, a.s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy LSŽ, a.s. a podporiť rozvoj leteckých činností:

- prenájom nebytových priestorov v odbavovacej budove,
- prenájom reklamného priestoru,
- prenájom pozemkov a areálu Letiska Žilina na komerčné podujatia.

V oblasti činností, ktoré nie sú priamo naviazané na leteckú prevádzku na Letisku Žilina, sa spoločnosť sústredila na pokračovanie eliminácie výpadku tržieb spôsobených ukončením nájmu priestorov pre Železničnú spoločnosť Slovensko a.s. v roku 2020.

Uvedený prehľad sa týka len najvýznamnejších aktivít LSŽ, a.s., popri ktorých denne zabezpečuje plynulý a bezpečný chod medzinárodného verejného Letiska Žilina.

#### **4.3. Prevádzkové výkony LSŽ, a.s. v roku 2023**

Prevádzkové výkony letiskovej spoločnosti zodpovedajú charakteru leteckého využívania, ktorý je daný technickými parametrami letiska a to hlavne dĺžkou vzletovej a pristávacej dráhy.

Čo sa týka prevádzkových ukazovateľov LSŽ, a.s. a celkovo Letiska Žilina, je možné považovať rok 2023 za úspešný, nakoľko sa potvrdil vývoj z obdobia rokov 2021-2022, kedy spoločnosť dosiahla skokový nárast výkonov vo všetkých sledovaných segmentoch. Aj keď z pohľadu prevádzkových výkonov nebol rok 2023 rekordný pre ďalší vývoj spoločnosti je dôležité, že očakávaný prepád po náraste prevádzky z obdobia konca pandémie Covid-19 nebol taký výrazný a udržal prevádzku takmer na rovnakej úrovni. Vďaka nastaveným podmienkam pre zákazníkov vo forme rozšírenia prevádzkovej doby, možnosti pružného menenia a úpravy prevádzkovej doby, rozšírenia ponúkaných služieb (napr. začatie predaja leteckého paliva AVGAS 100LL), úpravy cenovej politiky a iným, je možné považovať dosiahnutú úroveň prevádzky za stabilnú. Rovnako je dôležité, že aj keď LSŽ, a.s. nedosiahla rekordné prevádzkové výsledky, výpadok príjmov s tým súvisiaci bol plne kompenzovaný nárastom príjmov za neletecké činnosti spoločnosti.

V porovnaní štyroch základných prevádzkových parametrov s rokom 2019 dosiahla spoločnosť nasledovné výsledky:

- Počet pohybov lietadiel: **11 354 nárast o 44 %**
- Pristáte tony: **7 809 nárast o 13 %**
- Počet cestujúcich: **373 nárast o 6 %**
- Predaj leteckého paliva: **110 062 nárast o 494 %**

Porovnanie prevádzkových výsledkov za obdobie 2014 – 2023 je uvedené v prílohe.

## 5. FINANČNÉ HOSPODÁRENIE LSŽ, A.S. K 31.12.2023

### 5.1. Hospodársky výsledok LSŽ, a.s.

K 31. 12. 2023 dosiahla LSŽ, a.s. hospodársky výsledok stratu v hodnote **43 265 EUR**.

	Rok 2023	Rok 2022
<b>Výnosy</b>	881 565	896 944
<b>Náklady</b>	924 830	926 647
<b>HV pred zdanením (strata -/zisk +)</b>	<b>-43 265</b>	<b>-29 703</b>

	Rok 2023	Rok 2022
Výnosy z letiskových služieb	202 965	249 112
Výnosy z neleteckej činnosti	87 531	40 169
Ostatné prevádzkové výnosy	591 069	607 663
<b>Prevádzkové výnosy spolu</b>	<b>881 565</b>	<b>896 944</b>
Spotrebované nákupy	153 996	169 493
Služby	39 069	63 615
Osobné náklady	370 897	368 196
Dane a poplatky	6 472	6 798
Ostatné prevádzkové náklady	29 195	28 764
Odpisy	325 201	289 781
<b>Celkové náklady</b>	<b>924 830</b>	<b>926 647</b>
Prevádzkový výsledok bez odpisov	281 936	260 078
Prevádzkový výsledok	<b>-43 265</b>	<b>- 29 703</b>

V porovnaní s rokom 2022, kedy spoločnosť dosiahla stratu vo výške 29 703 EUR dosiahla spoločnosť v roku 2023 stratu 43 265 EUR.

Na strane výnosov bolo medziročné zhoršenie spôsobené hlavne poklesom ostatných prevádzkových výnosov, pričom výnosy z letiskových služieb a výnosy z neleteckých činností sa vzájomne dopĺňali a spoločne zaznamenali mierny nárast.

Vzhľadom na to, že sa vedenie spoločnosti v roku 2023 zameralo na udržanie prevádzkových nákladov na úrovni roku 2022, zaznamenala spoločnosť aj napriek vplyvom mimo spoločnosti (všeobecný rast cien, rast minimálnej mzdy, rast cien energií a pod. ) celkový pokles prevádzkových nákladov.

## Výnosy LSŽ, a.s. k 31. 12. 2023

LSŽ, a.s. dosiahla v roku 2023 celkové výnosy v hodnote **881 565 EUR**, pričom tieto výnosy pozostávali z nasledovných položiek:

- Tržby z predaja tovarov a služieb,
- Tržby z predaja dlhodobého a krátkodobého hmotného majetku,
- Ostatné prevádzkové výnosy z toho:
  - investičné dotácie minulých rokov,
  - príspevku na účel bezpečnostná ochrana letísk, výkon záchranných a hasičských služieb,
  - ostatné prevádzkové výnosy,
  - dotácií poskytnutých spoločnosti o Žilinského samosprávneho kraja.

### Tržby z predaja tovaru a služieb

Tržby za vlastné výkony a tovar boli ku koncu roka 2023 v sume **290 496 EUR**.

V tabuľke nižšie je uvedené podrobné členenie tržieb z predaja služieb a tovaru.

Tržby z predaja služieb a tovaru (EUR)	2023	2022
Odplaty za pristátie lietadiel	29 398	41 271
Odplaty za cestujúcich	2 992	4 789
Odplaty za parkovanie lietadiel	1 640	5 641
Servisné poplatky – letenky	0	466
Handling	28 381	43 689
Ostatné letecké služby	7 895	7 064
Letecké palivo JET A-1, Avgas 100	132 659	146 192
Prenájmy	77 737	35 396
Ostatné neletecké služby	9 794	4 773
<b>Spolu</b>	<b>290 496</b>	<b>289 281</b>

Cieľom vedenia LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť zvýšenie výnosov v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Tento cieľ sa podarilo naplniť len čiastočne a to hlavne vďaka nárastu výnosov za neletecké činnosti.

Pokles výnosov z letiskových služieb súvisí s:

- poklesom prevádzky spôsobeným obmedzeniami súvisiacimi s nárastom neleteckých činností,

- vonkajšími vplyvmi (napr. vstup Chorvátska do spôsobil určitý výpadok prevádzky vzhľadom na to, že Letisko Žilina prestalo byť atraktívne na medzipristátie pre lety do/z tejto krajiny),
- poklesom prevádzky užívateľov ponúkajúcich zážitkové lety.

V segmente prenájmov priestorov sa spoločnosti podarilo plne nahradiť výpadok tržieb spôsobených ukončením nájmu priestorov pre Železničnú spoločnosť Slovensko a.s.

### Ostatné výnosy

Významnými položkami výnosov okrem tržieb z predaja tovaru a služieb v roku 2023 boli zúčtované investičné dotácie poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MD SR do výnosov bežného roka na obstarávaný dlhodobý majetok, ktoré boli poskytnuté v minulých rokoch. Dotácie boli zúčtované do bežného účtovného obdobia postupným rozpúšťaním počas doby odpisovania majetku ako protipoložka k nákladom z odpisov v sume 309 887 EUR. Súčasťou významných položiek výnosov sú aj účelové príspevky poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MD SR určené na rok 2023. V roku 2023 boli LSŽ, a.s. poskytnuté účelové príspevky na financovanie projektov „Bezpečnostná ochrana Letiska Žilina“ a „Výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Žilina“ v celkovej výške 206 336 EUR. Tieto príspevky boli vyčerpané na vykrytie nákladov pri plnení uvedených činností. Súčasne s príspevkami od MD SR obdržala spoločnosť v roku 2023 aj dotáciu od Žilinského samosprávneho kraja vo výške 65 000 EUR.

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
MD SR -zabezpečenie Bezpečnostnej ochrany	121 554 EUR	127 552 EUR
MD SR – zabezpečenie záchrannej hasičskej služby	84 782 EUR	87 772 EUR
Dotácia zo Žilinského samosprávneho kraja	65 000 EUR	0 EUR
MDV SR – zabezpečenie dopr. dostupnosti SEP - DEC 21	0 EUR	56 372 EUR

### Najväčší odberatelia LSŽ, a.s. v roku 2023:

LVVC ŽUŽ Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum Žilinskej univerzity v Žiline,  
Slovenská letecká agentúra,  
L29Delfín s.r.o.,  
Elite Jet, s.r.o.,  
MAGIC STARS, s.r.o

## Náklady LSŽ, a.s. k 31. 12. 2023

Na základe výkazov z riadnej účtovnej závierky za rok 2023 boli celkové náklady ku dňu 31. 12. 2023 v sume **924 830 EUR** (vrátane odpisov).

Číslo syntet. účtu	Názov nákladovej položky	Rok 2022 v EUR	Rok 2022 v EUR
<b>50 - Spotrebované nákupy</b>		<b>153 996</b>	<b>169 493</b>
501	Spotreba materiálu	14 506	7 516
502	Spotreba energie	36 371	40 661
504	Predaný tovar	103 119	121 316
<b>51 – Služby</b>		<b>39 069</b>	<b>63 615</b>
511	Opravy a udržiavanie	8 836	10 806
512	Cestovné	139	2 556
513	Náklady na reprezentáciu	88	0
518	Ostatné služby	30 094	50 253
<b>52 - Osobné náklady</b>		<b>370 897</b>	<b>368 196</b>
<b>53 - Dane a poplatky</b>		<b>6 472</b>	<b>6 798</b>
<b>54 - Iné prevádzkové náklady</b>		<b>16 124</b>	<b>15 844</b>
<b>55 - Odpisy</b>		<b>325 201</b>	<b>289 781</b>
<b>56 - Finančné náklady</b>		<b>13 071</b>	<b>12 920</b>
		<b>924 828</b>	<b>926 647</b>

### Spotrebované nákupy

Spotrebované nákupy obsahujú náklady za materiál, energie a tovar potrebný na zabezpečenie bezpečnej prevádzky Letiska Žilina. Vývoj tejto položky súvisí s nárastom cien za energie, hlavne elektrickú energiu. Spoločnosť mala do mesiaca mája 2022 platnú zmluvu o dodávke elektrickej energie za výhodné ceny z roku 2021. Vzhľadom na to, že sa nepodarilo obstarat' nového dodávateľa, prešla spoločnosť na ceny elektrickej energie za spotové ceny, ktoré využívala aj počas roka 2023. Vzhľadom na prijaté úsporné opatrenia zaznamenala spoločnosť v porovnaní s rokom 2022 pokles nákladov za energie.

Pokles nákladov za predaný tovar (letecké palivo JET A-1 a AVGAS 100LL) súvisí s vývojom nákupných cien tejto komodity. Vývoj tejto položky nemá vplyv na celkový hospodársky výsledok spoločnosti, nakoľko nárast/pokles nákupných cien u dodávateľov preniesla spoločnosť v plnej miere na odberateľov.

### Služby

Vzhľadom na prijaté úsporné opatrenia zaznamenala v roku 2023 LSŽ, a.s. pokles nákladov na služby.

### Osobné náklady

Osobné náklady predstavovali významnú nákladovú položku LSŽ, a.s. pri zabezpečení prevádzky Letiska Žilina. Celkové mzdové náklady spoločnosti boli v roku 2023 v sume 370 897 EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2022 o 2 701 EUR. Táto položka zahŕňala mzdové náklady, odmeny členov orgánov LSŽ, a.s., náklady na sociálne a zdravotné poistenie a zákonné sociálne náklady. Nárast mzdových nákladov oproti roku 2022 aj napriek zníženiu počtu zamestnancov o 1, bol spôsobený hlavne nárastom minimálnej mzdy, ktorá sa prejavila nárastom miezd u väčšiny zamestnancov spoločnosti.

Hlavné činnosti LSŽ, a.s. pri zabezpečovaní letiskových služieb a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie 8 - 10 hodín v pracovných dňoch a čiastočne v sobotu a v nedeľu a v nepretržitej prevádzke (nepravidelná pracovná doba a počet zamestnancov v pracovnej zmene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.). Počet zamestnancov v prevádzke v jednotlivých útvaroch je stanovený podľa požiadaviek Dopravného úradu, resp. podľa príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva – výkon bezpečnostnej ochrany letísk, výkon záchranej a hasičskej služby a podobne.

### Iné prevádzkové náklady

Významnú časť tejto položky tvoria náklady na poistné v sume 11 052 EUR.

### Finančné náklady

Finančné náklady predstavovali náklady úroky z úverov, na bankové poplatky a kurzovú stratu.

Významnú časť finančných nákladov tvorili úroky z úveru od SZRB, a.s a úroky z úveru od SLSP, a.s., ktorým spoločnosť v roku 2022 refinancovala pôžičku letiskovej spoločnosti Letisko Poprad - Tatry, a.s. z roku 2014.

Spoločnosť evidovala k 31. 12. 2023 dva bankové úvery:

1. od SZRB, a.s. v zostatkovej sume 21 492 EUR.
2. od SLSP, a.s. v zostatkovej sume 173 444,53 EUR.

V roku 2023 spoločnosť pokračovala v znižovaní úverového zaťaženia splácaním týchto dlhodobou nesplácaných úverov z minulosti (načrpaných v období 2014-2018). Splácanie úverov z minulosti však prehľbuje problémy spoločnosti s cash-flow.

### Pokuty, penále a sankcie

Pokuty, penále a sankcie, ktoré vznikli LSŽ, a.s.. v roku 2023 sú dôsledkom krátkodobého nedostatku finančných prostriedkov. Išlo o pokuty za nedodržanie termínu splatnosti a náklady s tým súvisiace.

Odpis pohľadávky a tvorba opravných položiek k pohľadávkam

V roku 2023 spoločnosť neodpísala žiadnu nevymožiteľnú pohľadávku.

**5.2. Aktíva LSŽ, a.s.**

Dlhodobý majetok LSŽ, a.s. vedený v účtovníctve:

- pozemky,
- stavby,
- dopravné prostriedky,
- oceniteľné práva,
- samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí.

Pozemky, ktoré zahŕňajú predpolia Letiska Žilina a dopravný prostriedok požiarne vozidlo, boli vložené do majetku LSŽ, a.s. nepeňažným vkladom pri jej založení. V roku 2014 poskytla SZRB, a.s. LSŽ, a.s. strednodobý prevádzkový úver. V prospech veriteľa bolo zriadené záložné právo na nehnuteľnosť - stavbu výpravnej budovy a pozemky parcelné čísla 1222/34 a 1223/6, nachádzajúce v okrese Bytča, obec Dolný Hričov, k. ú. Dolný Hričov, zapísané na LV č. 1019.

V roku 2022 LSŽ a.s. poskytla Slovenská sporiteľňa a.s. strednodobý prevádzkový úver, na ktorý bolo zriadené záložné právo na nehnuteľnosti – Výpravná budova s. č. 490 a pozemkami parcela č. 1222/7, č. 1222/12, č. 1222/25, č. 1222/26, č. 1222/27, č. 1222/28, č. 1222/34, č. 1223/4, č. 1223/5, č. 1223/6 a 1223/12, zapísané na LV č. 1019 a 1020 Okres Žilina, katastrálne územie Dolný Hričov.

**Dlhodobý nehmotný majetok**

V roku 2023 LSŽ, a.s. neobstarala ani nevyradila žiaden dlhodobý nehmotný investičný majetok.

**Dlhodobý hmotný majetok**

V roku 2023 LSŽ, a.s. neobstarala žiaden dlhodobý hmotný investičný majetok.

### 5.2.1. Pohľadávky

LSŽ, a.s. k 31. 12. 2023 neevidovala žiadne dlhodobé pohľadávky. LSŽ, a.s. evidovala krátkodobé pohľadávky z obchodného styku v hodnote 18 428 EUR, daňové pohľadávky a dotácie v hodnote 77 087 EUR (DPH, spotrebná daň) a iné pohľadávky v hodnote 485 Eur (záloha na finančný príspevok).

### 5.2.2. Krátkodobý finančný majetok

Názov položky	Rok 2023 v EUR	Rok 2022 v EUR	Rok 2021 v EUR
Pokladnica, ceniny	137	902	700
Bežné bankové účty	1 150	89	211 534
Bankové účty termínované	0	0	0
Peniaze na ceste	0	0	0
<b>Spolu</b>	<b>1 287</b>	<b>991</b>	<b>212 234</b>

### 5.2.3. Významné položky časového rozlíšenia

V priebehu roka 2023 LSŽ, a.s. neevidovala dlhodobé náklady budúcich období.

Prehľad krátkodobých nákladov budúcich období uvádza v tabuľke nižšie.

Opis položky časového rozlíšenia	Rok 2023 v EUR	Rok 2022 v EUR	Rok 2021 v EUR
<b>Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:</b>	<b>3 440</b>	<b>2 905</b>	<b>3 009</b>
Poistné	3 355	2 820	2 924
Ostatné	85	85	85

### 5.3. Pasíva LSŽ, a.s.

#### 5.3.1. Základné imanie

Základné imanie je k 31. 12. 2023 v plnej výške splatené a riadne zapísané v obchodnom registri. Tvoria ho kmeňové akcie na meno, zaknihované a to 85 akcií v menovitej hodnote 33 194 EUR/akcia, 1026 akcií v menovitej hodnote 332 EUR/akcia, 1 akcia v menovitej hodnote 33 090 EUR/akcia a 1 akcia v menovitej hodnote 940 EUR /akcia.

### 5.3.2. Rezervy

LSŽ, a.s. v priebehu účtovného obdobia vytvorila a čerpala krátkodobé rezervy, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Iné krátkodobé rezervy boli účtované nedaňové rezervy na audit účtovnej závierky a na pokutu Sociálnej poisťovni a Daňovému úradu za oneskorené úhrady odvodov poistného a daní vyplývajúce z dočasnej platobnej neschopnosti LSŽ, a.s.

	Rok 2023 v EUR	Rok 2022 v EUR	Rok 2021 v EUR
<b>Krátkodobé rezervy, z toho:</b>	<b>22 846</b>	<b>21 212</b>	<b>15 859</b>
Mzdy – nevyčerpané dovolenky	13 315	13 318	9 609
Odvody - nevyčerpané dovolenky	4 587	4 570	3 307
Iné rezervy	4 944	3 324	2 943

### 5.3.3. Závazky

K 31. 12. 2023 LSŽ, a.s. vykazovala celkové záväzky v sume **575 445 EUR**.

Závazky (v EUR)	Rok 2023	Rok 2022	Rok 2021	Rok 2020
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	0	0	0	0
Dlhodobé záväzky zo sociálneho fondu (účet 472)	2 051	2 129	1 768	1 412
Ostatné dlhodobé záväzky (účet 479, 472)	0	0	0	0
Krátkodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	94 121	130 926	61 417	45 297
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 325)	3 003	24 000	3 000	3 731
Prijaté preddavky (účet 324)	38 823	21 274	12 480	20 911
Krátkodobé nevyfakturované dodávky (účet 326)	0	749	997	441
Krátkodobé záväzky voči zamestnancom (účet 331, 333)	16 917	11 849	1 101	0
Krátkodobé záväzky zo sociálneho poistenia (účet 336)	64 547	57 028	32 188	0

Krátkodobé daňové záväzky (účet 341,342,343,345)	6 043	4 934	6 082	543
Daňové záväzky a dotácie (účet 346)	0	0	0	0
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 379, 474)	132 158	9 849	249 151	241 509
Rezervy zákonné krátkodobé (323)	17 902	17 888	12 916	9 195
Ostatné krátkodobé rezervy (323)	4 944	3 324	2 943	6 772
Bankové úvery (461)	194 936	271 584	119 539	141 739
<b>Spolu</b>	<b>575 445</b>	<b>555 534</b>	<b>503 582</b>	<b>471 550</b>

Ostatné krátkodobé záväzky

Ako ostatné krátkodobé záväzky vykazuje spoločnosť zábezpeky na nájomné, príspevky odborovej organizácie, odmeny členom predstavenstva a pokuty za nedodržanie termínov splatnosti.

## **6. SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU**

### **6.1. Inventarizácie**

Inventarizácia majetku a inventarizácia účtov v roku 2023 bola vykonaná podľa zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z..

#### **Kontrolná činnosť**

Kontrolná činnosť počas roku 2023 bola zameraná na preverenie týchto činností:

- dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrťročne,
- kontrolu skladového hospodárstva (zásob, stavu pohonných hmôt), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne,
- hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú náhodne vykonávali vedúci zamestnanci LSŽ, a.s.

## 7. SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

### 7.1. Špecifikácia infraštruktúrneho majetku

Na základe požiadavky MDPT SR sa uznesením Žilinského samosprávneho kraja č. 10/27 zo dňa 26. mája 2009 a na základe Kúpnej zmluvy medzi Žilinským samosprávnym krajom a LSŽ, a.s. zo dňa 28. júla 2009 sa výlučným vlastníkom nehnuteľností uvedených v nasledujúcej tabuľke stala LSŽ, a.s.. Súčasť zmluvy tvorí „Protokol o odovzdaní a prevzatí nehnuteľností, zapísaných na LV č. 1625 pre k. ú. Dolný Hričov, zo dňa 06.11.2009“, v roku 2014 LSŽ, a.s. odkúpila od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. odbavovaciu budovu spolu s príslušnými pozemkami. Nehnuteľnosti sú zapísané na liste vlastníctva číslo 1019.

#### 7.1.1. Letisková infraštruktúra

Letiskovú infraštruktúru tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

#### Pozemky

Pozemky zakúpené od Žilinského samosprávneho kraja.

Okres: Žilina, Obec: Dolný Hričov

Katastrálne územie: Dolný Hričov, List vlastníctva č. 1625

Tieto pozemky predstavujú základné letiskové prevádzkové plochy, teda RWY, pojazďové dráhy a odbavovaciu plochu.

Číslo parcely	Výmera v m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel
1222/1	126 708	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1222/2	37 311	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/1	22 730	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/2	11 125	Zastavané plochy a nádvorja	1/1

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

- SZZ I. – systém PAPI 24,
- SZZ II.,
- spevnená RWY,

V mesiacoch november a december 2021 vykonala spoločnosť TECHNISERV, s.r.o. komplexné posúdenie stavu SZZ, tak aby bolo možné naplánovať cielenú údržbu zariadení v priebehu roka 2022. Vzhľadom na nedostatok finančných prostriedkov bola údržba presunutá na rok 2025.

### **7.1.2. SZZ I. – systém PAPI 24**

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

#### Technický stav:

SZZ I slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI 24 - 7 ks svietidiel z toho 4 ks v prevádzke,
- zdroje konštantného prúdu - 2 ks, nie sú v prevádzke a slúžia ako záloha.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy.

Dňa 12. 01. 2015 bola na základe požiadaviek Dopravného úradu zostupová sústava PAPI 24 pripojená k novému ovládacímu systému SZZ II. PAPI 24 a boli prepojené na ZKP PAPI „06“ TS – 06 a CRMS.

Podľa protokolu o letovom overení zariadenia vykonanom Dopravným úradom zariadenie vyhovuje požiadavkám na prevádzku.

#### Zásadné nedostatky:

- prekročená životnosť samotných návěstidiel, nevykonané revízie.

### **7.1.3. Svetelné zabezpečovacie zariadenie II.**

Inventárne číslo: DM 2009/42

Dátum zaradenia: 30. 04. 2009

Obstarávacia cena: 2 791 401,74 EUR

#### Technický stav:

SZZ II. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- dráhový svetelný systém RWY 06/24
  - postranné svetelné rady RWY 06/24 – 38 ks svetelných návěstidiel,
  - prahová svetelná priečka RWY 06 – 13 ks prahových a 10 ks vonkajších prahových svetelných návěstidiel (zelené),
  - koncová svetelná priečka RWY 06 – 8 ks svetelných návěstidiel (červené),
  - prahová svetelná priečka RWY 24 – 9 ks svetelných návěstidiel (zelené),
  - koncová svetelná priečka RWY 24 – 8 ks svetelných návěstidiel (červené),
- približovací svetelný systém RWY 06
  - približovací svetelný systém strednej svietivosti – 17 ks svetelných návěstidiel,
  - približovací svetelný systém vysokej svietivosti – 88 ks svetelných návěstidiel,
  - zábleskový svetelný rad – 20 ks svetelných návěstidiel,
- svetelná zostupová sústava PAPI RWY 06 - 4 ks svetelných návěstidiel,
- svetelný systém rolovacej dráhy A a odbavovacej plochy – 20 ks postranných svetelných radov,
- trafostanica TS 06,
  - náhradný zdroj elektrickej energie,
    - dieselový motorgenerátor CAT PHOENIX ZEPPELIN – 1 ks,
  - VN rozvodňa 22kV,
  - NN rozvodňa,
    - zdroj nepretržitého napájania UPS GALAXY 5000 – 1 ks,
    - zdroje konštantného prúdu – 8 ks (1 ks v odbavovacej budove Letiska Žilina),
    - transformátor T06,
- systém svetelných znakov TWY A – 3 ks tabúl',
- systém zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY B – 2 ks tabúl',
- systém svetelných zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY A – 2 ks tabúl',
- ovládací a monitorovací systém – 2 ks (pracovisko LPS SR, š.p., odbavovacia budova - technici),
- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks,

- káblové rozvody na Letisku Žilina a v objekte technického bloku LPS SR, š.p.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 2009. Počas prevádzky boli do roku 2012 priebežne vykonávané servisné kontroly a údržba, ktoré by sa mali vykonávať štyrikrát ročne. V podmienkach bez pravidelnej obchodnej leteckej dopravy však momentálne postačuje vykonávanie týchto prehliadok dvakrát ročne.

#### Zásadné nedostatky:

- vzhľadom na obmedzenú životnosť niektorých komponentov jednotlivých zariadení je nutná ich výmena alebo rekonštrukcia,
- na zariadeniach SZZ sa dlhodobo nevykonával odborný servis. Posledný komplexný servis bol realizovaný v roku 2012,
- na SZZ je nutné odstrániť dlhodobo pretrvávajúce nedostatky, ktoré síce neobmedzujú ich prevádzku, ale ich odstránenie je žiaduce.
- počas roka 2020 sa na komponentoch SZZ II vykonala bežná údržba a pracovníci LPS, š.p. vykonali zálety nastavenia systému.

#### **7.1.4. RWY**

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 06. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

##### Popis:

Spevnené prevádzkové plochy tvorí:

- RWY,
- rolovacie dráhy A a B (TWY A a B),
- odbavovacia plocha (APRON),
- odstavná plocha pre techniku.

Odvodnenie a dažďová kanalizácia.

##### Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Obhliadka experta konštatovala existenciu priečnych a pozdĺžnych trhlin na celej vozovke a jej sieťového rozpadu a zníženiu únosnosti na viac než 30 % dĺžky RWY. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V minulých rokoch bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácie kritických úsekov.

Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítať s celkovou rekonštrukciou zbernej kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa leteckého predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere cca 4000 m<sup>2</sup> a hraničných striešok v počte 17 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

V roku 2013 boli čiary denného značenia TWY A a B a ošové značenie TWY A a B prestriekané a denné značenie odbavovacej plochy nanovo nastriekané podľa vypracovaného projektu. Boli tiež vykonané opravy kanalizácie na odbavovacej ploche.

Na základe spomínaného vypracovaného projektu bol v auguste 2015 vykonaný nástrek dotykového pásma na RWY 06.

Obnova vodorovného značenia, ktorá bola plánovaná na rok 2021 sa neuskutočnila z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov a bola po dohode s Dopravným úradom presunutá na leto 2022.

V roku 2014 bol vypracovaný posudok na stav RWY a bola zameraná zariadením KUAB. Výsledok je, že jej stav v úseku 200 m smerom od Bytče a 150 m smerom od Žiliny vyžaduje zosilnenie. Veľkým problémom sú odtokové žľaby, ktoré vyžadujú kompletnú rekonštrukciu. V prípade rekonštrukcie je odporúčané zosilniť povrch v problémových úsekoch o 7 cm a vymeniť odvodňovacie žľaby.

Na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov.

Z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby.

#### Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na RWY, prechodová časť medzi RWY a TWY A a B je popraskaná a vyžaduje opravu,
- nedostatočný odvod vody z RWY (poškodené kanálové zberače na odvod vody po stranách RWY a TWY A),
- plochy určené na odnámrazovanie vybavené zariadením na zachytenie a bezpečné odstránenie prebytočných odnámrazovacích a proti námrazových kvapalín tak, aby bola vylúčená kontaminácia pozemných vôd,
- na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov,
- z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby,

- denné značenie najmä na odbavovacej ploche je vyblednuté a je nutné ho obnoviť.

## 7.2. Financovanie majetku LSŽ, a.s. z cudzích zdrojov

Zariadenia, ktorých obstaranie bolo spolufinancované zo ŠF EÚ alebo príspevkov a dotácií sú:

Systém riadenia prístupu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre príručnú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre zapísanú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
Ručné detektory kovov a prechodové rámy, prevádzkové zariadenia k detekčnej technike	ŠF EÚ, MDPT SR
Kamerový systém	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna A	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna B	MDPT SR
Oplotenie areálu	ŠF EÚ, MDPT SR
Elektrické oplotenie areálu	MDPT SR
Uzatvorenie skladu batožiny	ŠF EÚ, MDPT SR
Odbavovacia budova Letiska Žilina	MDVRR SR
Analyzátor tekutín, aerosólov a gélov	MDV SR
Detektor výbušnín	MDV SR
Protipožiarne vozidlo	MDV SR

Riadna individuálna účtovná závierka zostavená k 31. decembru 2023 tvorí Prílohu výročnej správy.

V Dolnom Hričove dňa 25.05 2023



Ing. Ivan Hečko  
predseda predstavenstva



Ing. Miroslav Kunsch  
člen predstavenstva

## 8. POUŽITÉ SKRATKY

ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION	Medzinárodná organizácia civilného letectva
ILS	INSTRUMENT LANDING SYSTEM	Systém zariadení na presné priblíženie
SZZ		Svetelné zabezpečovacie zariadenia
LPS SR, š.p.		Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
LSŽ, a.s.		Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
RWY	RUNWAY	Vzletová a pristávacia dráha
MD SR		Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
MDV SR		Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
SZRB, a.s.		Slovenská záručná a rozvojová banka, a.s.
MDPT SR		Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
PAPI 24	PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	Indikátor presného priblíženia
LV		List vlastníctva
CRMS		Centrálny monitorovací systém
DM		Dlhodobý majetok
ZKP		Zdroj konštantného prúdu
TS		Trafostanica
TWY	TAXIWAY	Rolovacia dráha
APRON	APRON	Odbavovacia plocha
ŠF EÚ		Štrukturálne fondy Európskej únie
RTG	RÖNTGEN	Röntgen
ZSK		Žilinský samosprávny kraj
MINDOP		Ministerstvo dopravy a výstavby SR