



**SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
LUČENEC, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ**

jún 2024



# 2023 VÝROČNÁ SPRÁVA

**SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ**

## **1 ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA**

*Vážené dámy, vážení páni,*

*predkladáme Vám Výročnú správu spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. za rok 2023, ktorá informuje o činnosti spoločnosti, stave hospodárenia a dosiahnutých ekonomických výsledkoch.*

*Po rokoch ovplyvnených pandemiou a významným nárastom cien pohonných hmôt, energií a vstupných materiálov rok 2023 priniesol úplné zrušenie striktných pandemických pravidiel a zmiernenie rastu cien pohonných hmôt a energií. Inflácia v roku 2023 dosiahla výšku až 10,5 % a prognózy pre ďalšie roky nám sľubujú, že tie najhoršie roky sme už prekonali. Napriek týmto negatívnym vplyvom sa hospodárenie spoločnosti vďaka operatívne prijímaným opatreniam vyvíjalo v súlade s plánom, ktorého cieľom bolo dosiahnutie priaznivého výsledku hospodárenia spoločnosti. Podarilo sa udržať zamestnanosť a výkony vo verejnom záujme sme zabezpečili v súlade so zmluvami a platnými cestovnými poriadkami .*

*V roku 2023 naša spoločnosť získala nenávratný finančný príspevok od Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky na zakúpenie nových autobusov v projekte: Modernizácia vozidlového parku v Slovenskej autobusovej doprave Lučenec a. s.. Zakúpením 67 ks nových moderných a vysokoenvironmentálnych nízkopodlažných autobusov (z toho 4 ks na elektrický pohon), sme zásadným spôsobom zvýšili kvalitu poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti na pravidelných prímestských a mestských autobusových linkách. Cestujúci v nových autobusoch ocenia ergonomické sedadlá, wifi pripojenie a usb porty. Autobusy sú vybavené moderným vonkajším a vnútorným informačným systémom, prostredníctvom ktorého budú cestujúci informovaní o odchodoch autobusov z nasledujúcej zastávky v reálnom čase. Všetky nové autobusy sú vo vyhotovení so zníženou podlahou pre uľahčenie nástupu a výstupu cestujúcich a STOP tlačidlami s braillovým písmom. Všetky autobusy sú za účelom zvýšenia bezpečnosti a spoľahlivosti dopravného procesu vybavené zariadením pre sledovanie polohy vozidla v reálnom čase a kamerovým systémom. V nových autobusoch je zlepšené aj pracovné prostredie pre vodiča, ktoré je navrhnuté s ohľadom na ergonómiu, pohodlie, funkčnosť a bezpečnosť. V histórii našej spoločnosti sa doposiaľ nepodarilo obnoviť vozidlový park až*

v takomto počte v jednom roku, takže v roku 2023 zásadným spôsobom zvýšime našu atraktivitu a konkurencieschopnosť verejnej osobnej autobusovej dopravy.

V rámci spoločnosti sme implementovali moderné platobné systémy pre cestujúcich, ktorí za poskytnuté služby môžu platiť „v hotovosti“, prostredníctvom dopravnej karty, virtuálnej dopravnej karty, bankovej karty, ako aj prostredníctvom moderných SMART technológií. Spoločnosť je zapojená do systému vzájomnej akceptácie dopravných kariet medzi dopravcami v rámci SR.

Celý rok 2023 sa niesol v príprave na zabezpečenie poskytovania prepravných služieb vo verejnom záujme (prímestská autobusová doprava) s cieľom zabezpečiť dopravnú obslužnosť vymedzenej časti územia Banskobystrického samosprávneho kraja na obdobie 10 rokov s účinnosťou od 1.1. 2024.

Splnili sme odvodové povinnosti voči štátu, poisťovniam, správnym orgánom. Zabezpečili sme plnenie záväzkov voči zamestnancom, obchodným partnerom, peňažným ústavom aj leasingovým spoločnostiam. Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce z kolektívnej zmluvy.

V roku 2023 sme pokračovali v opravách a rekonštrukciách budov a priestorov na všetkých našich prevádzkach a tým sa nám podarilo zatraktívniť pracovné prostredie našim zamestnancom. Popri realizácii stavebných opráv budov a priestorov na našich prevádzkach sme zmodernizovali aj naše čerpacie stanice v Lučenci, Rimavskej Sobote a Revúcej.

Rok 2023 bol pre našu spoločnosť rokom modernizácie a zlepšenia imidžu našej spoločnosti vo všetkých oblastiach.

Toto všetko by nebolo možné zrealizovať bez pomoci a úsilia našich zamestnancov, spolupráce obchodných partnerov a pochopenia akcionárov a členov dozornej rady, ktorým sa chcem v mene predstavenstva poďakovať. Najmä sa však chcem poďakovať všetkým našim klientom - cestujúcim, ktorí nám dennodenne prejavujú svoju priazeň a dôveru.

**Ing. Vojtěch Kupka**  
predseda predstavenstva  
a výkonný riaditeľ

## **2 PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI**

### **2.1 Základné údaje o spoločnosti**

Obchodné meno: Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť

Sídlo: Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec

IČO: 36 054 259

DIČ: 2020082493

Spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 699/S.

Tel.: 00421 472028630

e-mail: [sad@sadlc.sk](mailto:sad@sadlc.sk)

web: [www.sadlc.sk](http://www.sadlc.sk)

### **2.2 Založenie a história akciovej spoločnosti**

Zakladateľ, Fond národného majetku Slovenskej republiky, rozhodol podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28 ods. 3 písm. a), bod 1, a), § 12 ods. 2. písm. a) zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 784 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava Lučenec, štátny podnik so sídlom v Lučenci, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, spis. č. KM – 1209/2001 dňa 5.11.2001 na realizáciu privatizačného projektu, vedeného v evidencii MSPNM SR pod číslom 2241, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. bola zapísaná dňa 9.5.2002 do Obchodného registra Okresného súdu Banská Bystrica v oddiele: Sa, vložka číslo:699/S, IČO: 36 054 259.

História firmy sa začala písať dňa 1.1.1949, keď na území Československa vznikol podnik ČSAD. K 1.4.1963 došlo k reorganizácii, v rámci ktorej boli na základe uznesenia vlády č. 229/1963 zriadené krajské podniky ČSAD s celokrajskou pôsobnosťou, riadené krajskými národnými výbormi. V rámci týchto podnikov bol zriadený aj podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica s 13 dopravnými závodmi a 14 prevádzkarňami.

Podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica bol ku koncu roka 1993 rozdelený na štátne podniky podľa druhu hlavnej dopravnej činnosti, a to na Slovenskú autobusovú dopravu,

Banská Bystrica š.p. s prevahou činnosti zabezpečujúcou autobusovú prepravu osôb a Nákladnú automobilovú dopravu Lučenec š.p., ktorý ako hlavnú činnosť zabezpečoval nákladnú dopravu.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy pôšt a telekomunikácií s účinnosťou od 1. júla 1995 boli okrem 52 samostatných štátnych podnikov SAD (Slovenská autobusová doprava) založené aj samostatné podniky Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p., Slovenská autobusová doprava Rimavská Sobota, š. p. a Slovenská autobusová doprava Revúca, š. p.

Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 34/99 zo dňa 21. mája 1999 v zmysle Dodatku číslo 1 z 18. 6. 1999 boli samostatné štátne podniky zrušené a bol vytvorený nový právny subjekt Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p. s organizačnými zložkami Odštepny závod Rimavská Sobota a Odštepny závod Revúca, ktorý po transformácii na akciovú spoločnosť v r. 2002 a následnej privatizácii v roku 2005 dodnes zabezpečuje služby v oblasti pravidelnej a príležitostnej (nepravidelnej) autobusovej dopravy.

### **2.3 Predmet činnosti**

- cestná nákladná doprava
- opravy a údržba motorových vozidiel
- opravy karosérií
- činnosť organizačných poradcov
- prenájom motorových vozidiel, strojov a prístrojov
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch
- reklamná a propagačná činnosť
- sprostredkovanie obchodu
- záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- pravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- pravidelná autobusová doprava medzinárodná
- pravidelná mestská autobusová doprava
- nepravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- nepravidelná autobusová doprava medzinárodná
- čistiace a upratovacie služby
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

## **2.4 Postavenie akciovej spoločnosti na trhu**

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykonáva podnikateľskú činnosť v rozsahu predmetu činnosti v súlade s platnými licenciami a živnostenským oprávnením.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. (ďalej aj SAD Lučenec, a.s.) je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná.

### Regionálne pôsobenie :

Hlavný rozsah dopravnej činnosti:

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala autobusovú dopravu na 75 prímestských linkách predovšetkým v okresoch Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Poltár, Veľký Krtíš a Detva. V roku 2023 sme prevádzkovali 1 linku v diaľkovej doprave Tornaľa – Banská Bystrica. Mestskú hromadnú dopravu spoločnosť vykonávala na základe zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme v mestách Lučenec a Rimavská Sobota.

## **2.5 Základné imanie spoločnosti**

Výška základného imania predstavuje 5 954 717,47 EUR. Počet vydaných akcií je 179 413 v menovitej hodnote 33,19 EUR.

## **2.6 Štruktúra akcionárov**

Spoločnosť mala v roku 2023 dvoch akcionárov:

- **KOBRA, spol. s r. o.** so sídlom Mikušovská cesta 17, Lučenec, IČO: 31 639 674, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel Sro Vložka č. 3108/S, s podielom na základnom imaní 60,34%,  
od 13.06.2023 s podielom na základnom imaní 100%

- **MH Manažment a.s.** so sídlom Trnavská cesta 100, Bratislava, IČO: 50 088 033, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 6295/B, s podielom na základnom imaní 39,66%.

### **3 ORGÁNY SPOLOČNOSTI**

#### **3.1 Predstavenstvo spoločnosti:**

Ing. Vojtěch K u p k a	-	predseda predstavenstva
Miloš K e l e m e n	-	podpredseda predstavenstva
JUDr. Pavol P e t r á š	-	člen predstavenstva

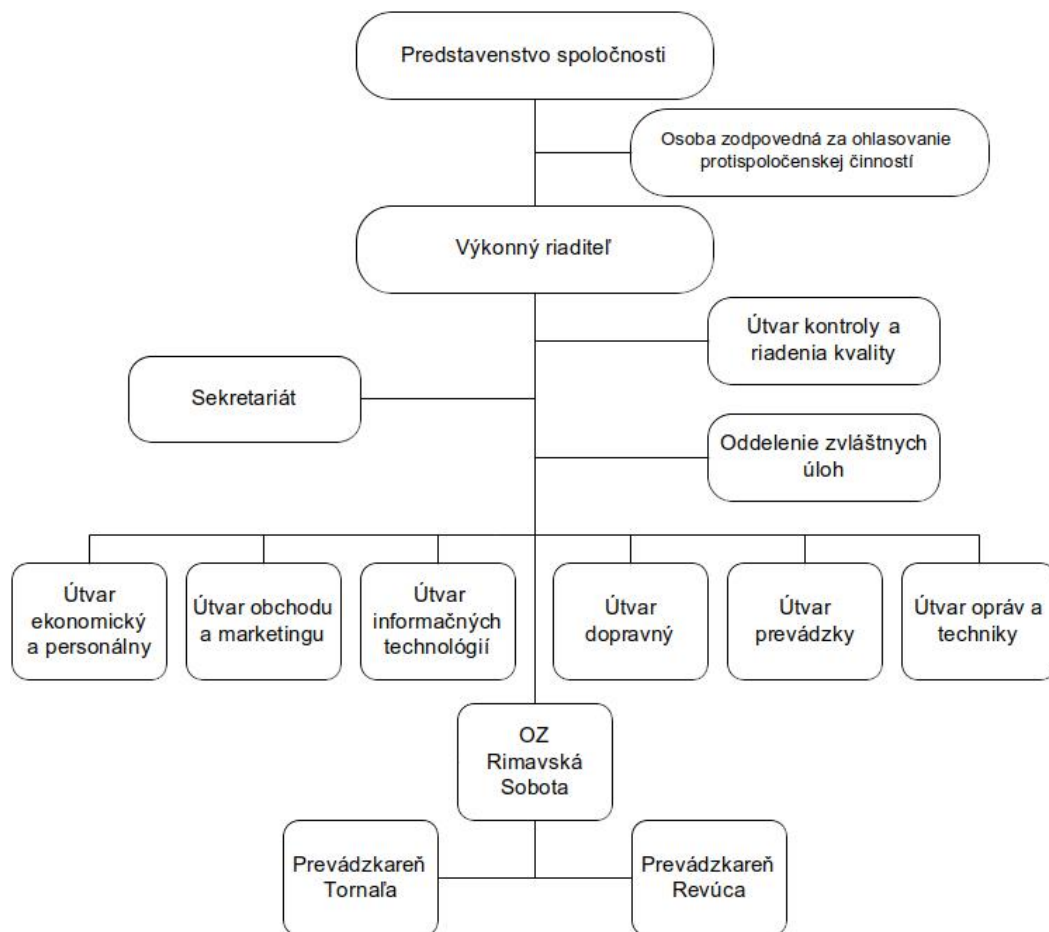
#### **3.2 Dozorná rada**

JUDr. Róbert G o m b a l a	-	predseda
Dušan R e k š á k	-	člen
JUDr. Mária V l a d o v i č	-	člen
Mgr. Robert M o t o š k a	-	člen
Robert M o l n á r	-	člen
Ondrej P a r o b e k	-	člen

### **4 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI**

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. má odštepny závod so sídlom v Rimavskej Sobote. Vnútorne sa účtovná jednotka člení na útvary, prevádzkarne a strediská. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Základná organizačná schéma  
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.



## 5 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2023

### 5.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykázala za rok 2023 zisk po zdanení vo výške 1 279 285 EUR, pri prvotných výnosoch 24 233 276 EUR a prvotných nákladoch 22 953 991 EUR.

Spoločnosť realizovala podnikateľské aktivity v priebehu roka 2023 na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu, ktorý pre príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

V roku 2023 sme zaznamenali nárast tržieb z dopravy o 476 292€ oproti prechádzajúcemu roku. V priebehu roka 2023 sme prevádzkovali jednu linku diaľkovej tuzemskej dopravy Tornaľa – Banská Bystrica, 75 liniek prímestskej dopravy, mestskú hromadnú dopravu sme zabezpečovali v mestách Lučenec a Rimavská Sobota. Nepravidelná doprava bola zabezpečovaná v roku 2023 najmä pre účely dopravy zamestnancov do práce a z práce podľa požiadaviek zamestnávateľa a tiež na základe objednávok športových klubov, škôl a inštitúcií v našom regióne.

Prevádzka autobusovej dopravy a výkony vo verejnom záujme boli zabezpečené v zmysle uzatvorených zmlúv a podľa platných cestovných poriadkov.

Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, obciam a vyššiemu územnému celku. V priebehu roka boli dodržané splátky úverov a splátkové kalendáre záväzkov z leasingu.

Hlavné ukazovatele hospodárenia:

údaje v EUR

<b>Položka:</b>	rok 2021	rok 2022	rok 2023
Náklady spolu	15 830 436	19 517 857	<b>22 953 991</b>
Výnosy spolu	16 351 599	19 965 401	<b>24 233 276</b>
Výsledok hospodárenia	+ 521 163	+ 447 544	<b>+ 1 279 285</b>

Porovnanie prvotných výnosov:

v EUR

<b>Položka</b>	rok 2022	rok 2023	rozdiel
Tržby z predaja služieb	3 856 411	<b>4 332 703</b>	476 292
Z toho :- tržby z dopravy	3 745 125	4 226 404	481 279
- ostatné tržby	111 286	106 299	-4 987
Tržby z predaja tovaru, materiálu, dlhodobého majetku	1 415 309	<b>1 139 746</b>	- 275 563
Náhrada straty z výkonov vo verejnom záujme	14 503 071	<b>18 310 303</b>	3 807 232
Ostatné prvotné výnosy	171 610	<b>450 524</b>	278 914
<b>Prvotné výnosy celkom</b>	19 965 401	<b>24 233 276</b>	4 267 875

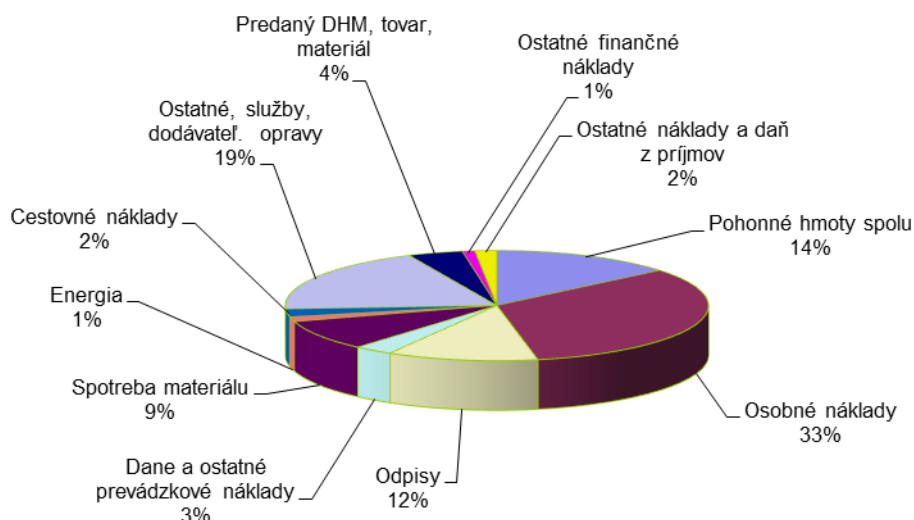
Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná, z ktorej až 98,8% kilometrických výkonov predstavujú výkony vo verejnom záujme. Pri týchto výkonoch tarifné podmienky prepravy stanovuje príslušný správny orgán, ktorý následne vyrovnáva dopravcovi preukázanú stratu za výkony poskytované vo verejnom záujme.

Štruktúra významných nákladových položiek v EUR :

údaje v EUR

Položka	rok 2022	rok 2023	Podiel na prvotných
Pohonné hmoty spolu	3 519 704	3 226 156	14%
Osobné náklady	6 687 092	7 593 308	33%
Odpisy	2 421 090	2 538 594	12%
Dane a ostatné prevádzkové náklady	545 673	688 592	3%
Spotreba materiálu	1 618 841	2 037 688	9%
Energia	245 410	337 254	1%
Cestovné náklady	430 357	523 916	2%
Ostatné, služby, dodávateľ. opravy	2 333 056	4 438 203	19%
Predaný DHM, tovar, materiál	1 361 693	964 780	4%
Ostatné finančné náklady	196 228	218 874	1%
Ostatné náklady a daň z príjmov	158 713	386 625	2%
<b>Prvotné náklady celkom</b>	<b>19 517 857</b>	<b>22 953 990</b>	<b>100%</b>
<b>Prvotné náklady bez dane z príjmov</b>	<b>19 359 144</b>	<b>22 567 365</b>	

### Štruktúra významných nákladových položiek za rok 2023

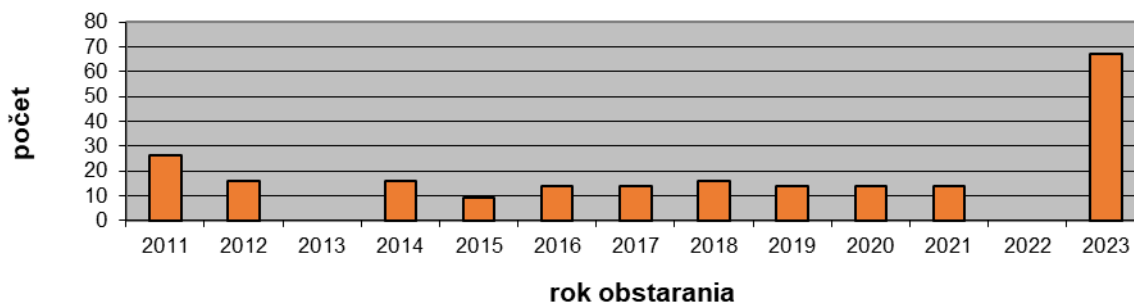


Čerpanie prvotných nákladov v roku 2023 v objeme 22 954 tis. EUR zaznamenalo nárast oproti predchádzajúcemu roku o 3,43 mil. EUR, hlavne v spotrebe materiálu, dodávateľských služieb, osobných nákladov a cestovných náhrad.

Osobné náklady predstavujú cca 33% - tný podiel na nákladoch celkom. Medziročný nárast osobných nákladov vznikol z dôvodu legislatívnych zmien a plnenia rastu miezd zamestnancov v súlade s platnou kolektívnou zmluvou .

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. v roku 2023 obnovila vozidlový park autobusov v prímestskej autobusovej doprave a mestskej hromadnej doprave. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol úroveň 2,76 roka.

### Prehľad obstarania nových autobusov v rokoch 2011 - 2023



Účtovná závierka za rok 2023 bola zostavená v súlade so zákonom č.431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších zmien a doplnkov, ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

## 5.2 Vysporiadanie výsledku hospodárenia

Návrh na rozdelenie zisku bude prerokovaný na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť. Návrh na rozdelenie zisku za rok 2023:

- zisk po zdanení k 31.12.2023 vo výške	1 279 285,32 EUR
- 10%-tný prídel do rezervného fondu	127 929,00 EUR
- nerozdelený zisk minulých účtovných období	1 151 356,32 EUR

## 5.3 Finančná analýza spoločnosti

Porovnanie vývoja úrovne likvidity

Položka:	k 31.12.2021	k 31.12.2022	k 31.12.2023
Likvidita okamžitá:	2,09	2,08	<b>1,84</b>
Likvidita bežná:	2,33	2,39	<b>2,63</b>
Likvidita celková:	2,47	2,53	<b>2,73</b>

(pozn. krátkodobé pohľadávky netto bez zohľadnenia pohľadávok po lehote splatnosti)

Celková zadlženosť

Položka:	k 31.12.2021	k 31.12.2022	k 31.12.2023
Celková zadlženosť v %	73,8	70,7	<b>80,36</b>

Úverová zadlženosť

Položka:	k 31.12.2021	k 31.12.2022	k 31.12.2023
Úverová zadlženosť v %	3,6	3,3	<b>9,6</b>

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. splnila všetky daňové a odvodové povinnosti voči Slovenskej republike, všetky povinnosti týkajúce sa úhrad poistného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevku na starobné dôchodkové sporenie a povinnosti voči obciam a Banskobystrickému samosprávnemu kraju. Spoločnosť nie je v konkurze, v likvidácii, v kríze alebo úpadku, ani v inom obdobnom konaní.

#### 5.4 Bilancia spoločnosti

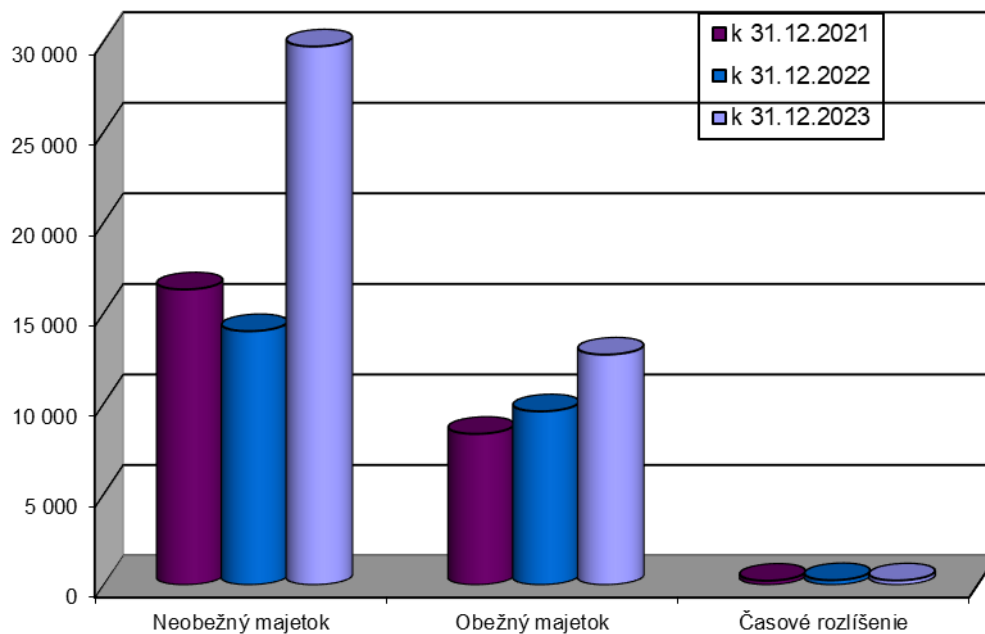
##### Aktíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2021		k 31.12.2022		k 31.12.2023	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	<b>SPOLU MAJETOK</b>	<b>24 889</b>	<b>100,0</b>	<b>23 857</b>	<b>100,0</b>	<b>42 697</b>	<b>100,0</b>
<b>A.</b>	<b>Neobežný majetok</b>	<b>16 317</b>	<b>65,6</b>	<b>14 011</b>	<b>58,7</b>	<b>29 731</b>	<b>69,6</b>
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	1	0,0	1	0,0	2	0,0
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	16 316	65,6	14 010	58,7	29 729	69,6
A.III.	Dlhodobý finančný majetok						
<b>B.</b>	<b>Obežný majetok</b>	<b>8 340</b>	<b>33,5</b>	<b>9 584</b>	<b>40,2</b>	<b>12 718</b>	<b>29,8</b>
B.I.	Zásoby	488	2,0	545	2,3	468	1,1
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	9	0,1	8	0,1	12	0,1
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	785	3,2	1 157	4,8	3 673	8,6
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok						
B.V.	Finančné účty	7 058	28,4	7 874	33,0	8 565	20,1
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>232</b>	<b>0,9</b>	<b>262</b>	<b>1,1</b>	<b>248</b>	<b>0,6</b>

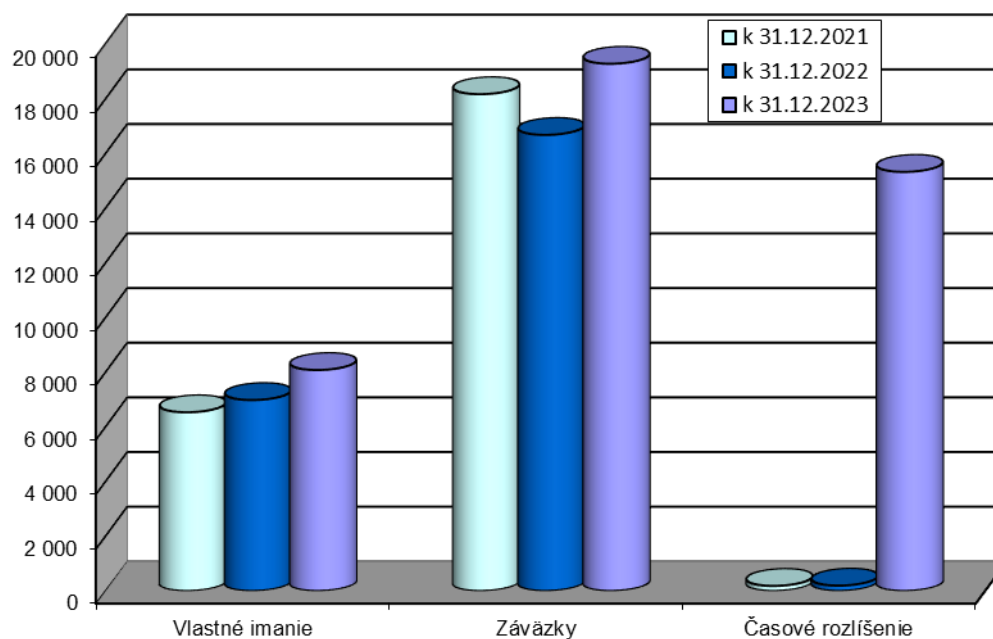
## Pasíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2021		k 31.12.2022		k 31.12.2023	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	<b>SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY</b>	<b>24 889</b>	<b>100,0%</b>	<b>23 857</b>	<b>100,0%</b>	<b>42 697</b>	<b>100,0%</b>
<b>A.</b>	<b>Vlastné imanie</b>	<b>6 534</b>	<b>26,3%</b>	<b>6 982</b>	<b>29,3%</b>	<b>8 081</b>	<b>18,9%</b>
A.I.	Základné imanie	5 955	23,9%	5 955	25,0%	5 955	13,9%
A.II.	Emisné ážio						
A.III.	Ostatné kapitálové fondy						
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	548	2,2%	601	2,5%	645	1,5%
A.V.	Ostatné fondy zo zisku						
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia						
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-490	-2,0%	-21	-0,1%	202	0,5%
A.VIII.	Výsledok hospodár. za účtov. obd. po zdanení	521	2,1%	448	1,9%	1 279	3,0%
<b>B.</b>	<b>Závazky</b>	<b>18 173</b>	<b>73,0%</b>	<b>16 682</b>	<b>69,9%</b>	<b>19 286</b>	<b>45,2%</b>
B.I.	Dlhodobé záväzky	12 811	51,5%	10 988	46,1%	9 087	21,3%
B.II.	Dlhodobé rezervy						
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	777	3,1%	659	2,8%	554	1,3%
B.IV.	Krátkodobé záväzky	3 374	13,6%	3 785	15,9%	4 960	11,6%
B.V.	Krátkodobé rezervy	1 093	4,4%	1 132	4,7%	1 159	2,7%
B.VI.	Bežné bankové úvery	118	0,5%	118	0,5%	3 526	8,3%
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci						
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>182</b>	<b>0,8%</b>	<b>192</b>	<b>0,8%</b>	<b>15 330</b>	<b>35,9%</b>

### Aktíva - porovnanie (v tis. EUR)



### Pasíva - porovnanie (v tis. EUR)



## 5.5 Dopravná činnosť

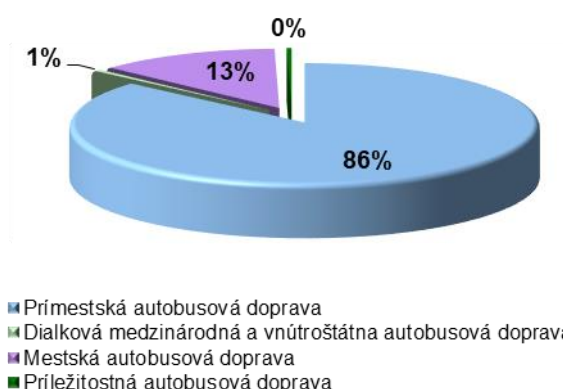
Za rok 2023 spoločnosť v oblasti verejnej autobusovej dopravy zaznamenala 9 953 tis. ubehnutých km. Dopravná činnosť bola zabezpečovaná 214 vodičmi.

Dopravné výkony podľa druhov dopráv v tis. Km

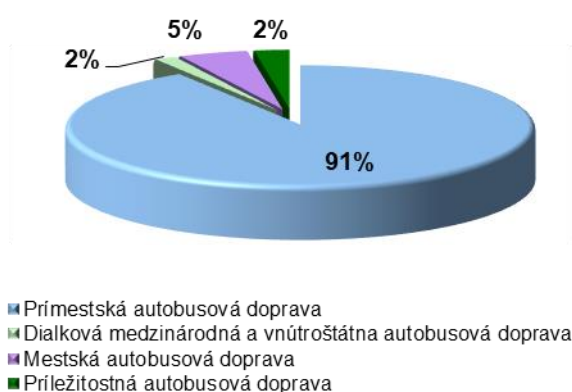
Ubehnuté kilometre / rok v tis.	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Prímestská autobusová doprava	8899	9016	9143	8 909	9 252	9 516	9 419
Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava	1556	1296	1086	229	0	64	75
Mestská autobusová doprava	421	425	438	417	430	446	410
Príležitostná autobusová doprava	308	344	316	71	25	57	49



Prehľad prepravených osôb podľa druhov dopravy rok 2023

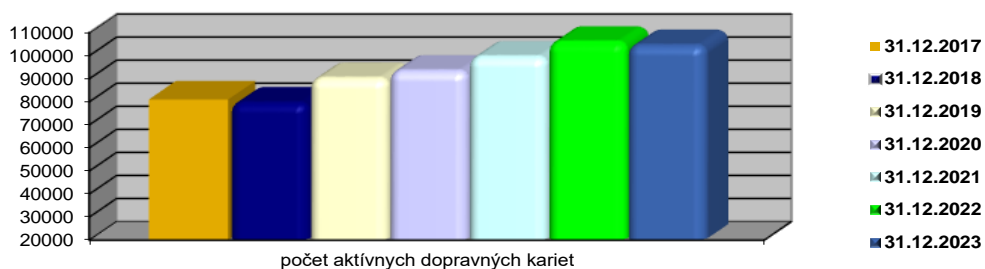


Prehľad tržieb podľa druhov dopravy rok 2023



## Dopravné karty.

Pripravujeme s dodávateľom dopravných kariet plnenie kariet prostredníctvom webového rozhrania, čo uľahčí cestujúcim rýchly a bezpečný spôsob finančných operácií na dopravnej karte.



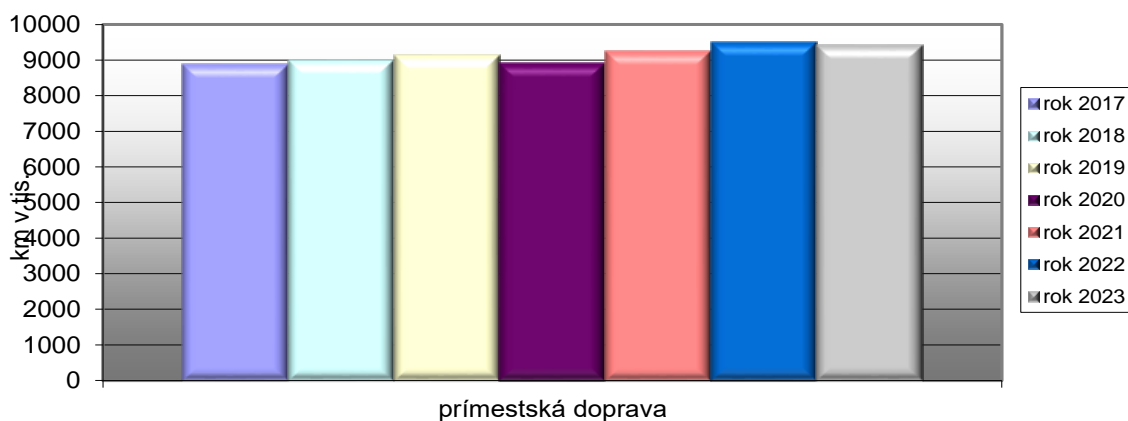
## Prímestská pravidelná autobusová doprava.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala v roku 2023 v plnom rozsahu plnenie zmluvných podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho



kraja v znení neskorších dodatkov. V roku 2023 došlo k úprave tarifných a prepravných podmienok, ktoré boli určené objednávatelom služby vo verejnom záujme. Na základe požiadaviek starostov obcí, firiem a cestujúcich boli v súčinnosti s Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja realizované niektoré zmeny cestovných poriadkov. V roku 2023 bolo formou verejného obstarávania a s príspevkom Integrovaného operačného programu Európskej únie obstaraných 58 kusov nových vozidiel.

Kilometrické výkony prímestskej autobusovej dopravy



## Mestská autobusová doprava .

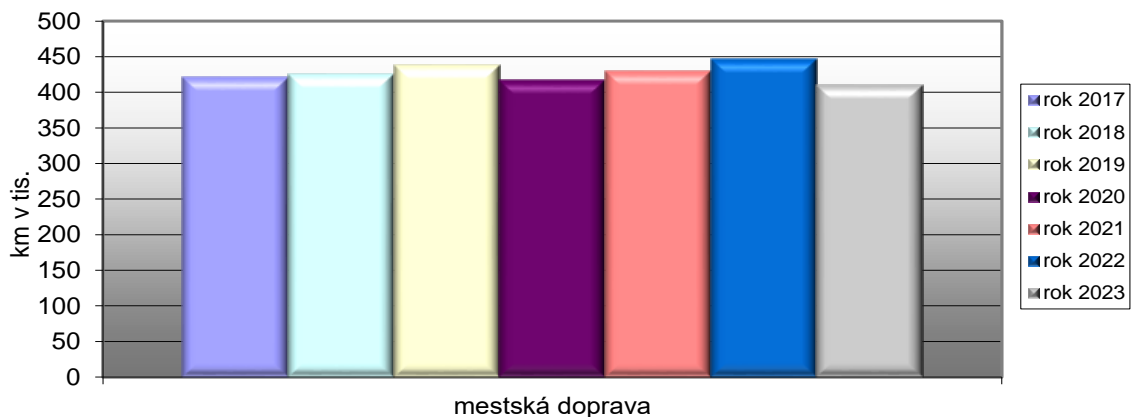
V mestách Lučenec a Rimavská Sobota, kde zabezpečujeme mestskú autobusovú



dopravu, boli v roku 2023 upravované cestovné poriadky jednotlivých liniek podľa požiadaviek cestujúcej verejnosti a objednávateľa služieb vo verejnom záujme.

V roku 2023 bolo formou verejného obstarávania a s príspevkom Integrovaného operačného programu Európskej únie obstaraných 9 kusov nových vozidiel mestskej dopravy.

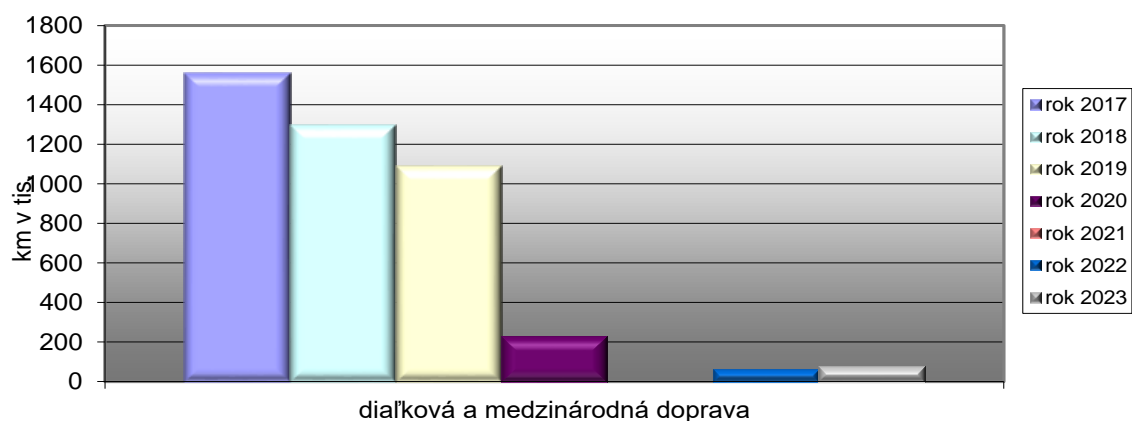
Kilometrické výkony mestskej autobusovej dopravy



## Diaľková vnútroštátna a medzinárodná autobusová doprava .

V diaľkovej vnútroštátnej a medzinárodnej autobusovej doprave nedošlo k úprave tarifných podmienok v hodnotenom období. Prevádzkuje sa jedna diaľková linka číslo 608503, ktorá spája mestá Tornaľa, Rimavská Sobota Lučenec z mestami Zvolen a Banská Bystrica.

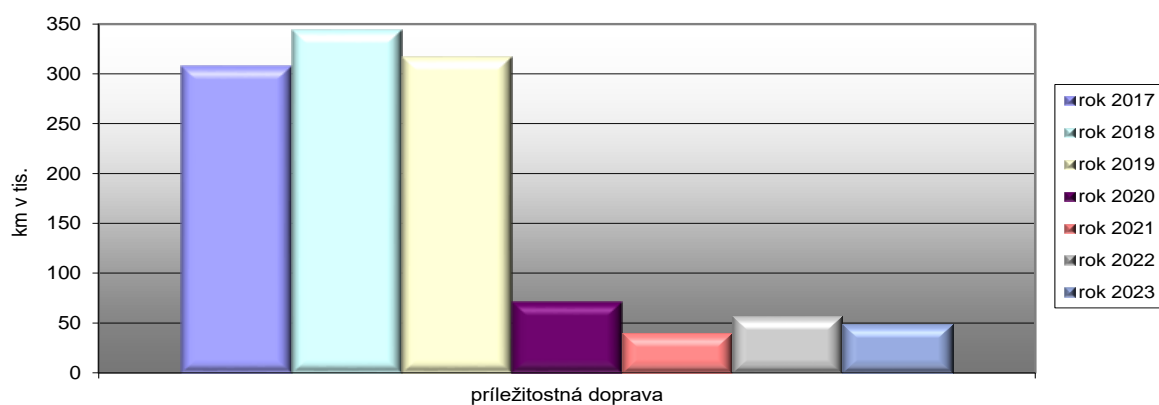
## Kilometrické výkony v diaľkovej medzinárodnej a vnútroštátnej autobusovej doprave



## Príležitostná autobusová doprava .

Príležitostná doprava bola zabezpečovaná v roku 2023 najmä pre účely dopravy zamestnancov do práce a z práce podľa požiadaviek zamestnávateľa a tiež na základe objednávok športových klubov, škôl a inštitúcií v našom regióne.

Kilometrické výkony príležitostná doprava



## 5.6 Stav a starostlivosť o technickú základňu

K 31.12.2023 vykazovala spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. priemerný vek autobusov v prevádzke 2,76 roka.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečuje servis a údržbu vozidiel vo vlastných opravárenských kapacitách.

Okrem opráv a údržby vlastnej dopravnej techniky boli v r. 2023 vykonávané opravárenské, diagnostické a servisné služby aj pre externých zákazníkov.

Popri opravách a údržbe dopravnej techniky boli realizované aj úpravy zovňajšku autobusov a ich interiéru.

rok	priemerný vek autobusov v prevádzke (v rokoch)
2012	7,01
2013	7,50
2014	7,89
2015	6,61
2016	6,69
2017	6,22
2018	6,45
2019	6,46
2020	6,37
2021	6,43
2022	6,35
<b>2023</b>	<b>2,76</b>

## 5.7 Stav majetku spoločnosti

Stav majetku netto dosiahol k 31.12.2023 výšku 42 697 562 EUR a oproti roku 2022 sa zvýšil o 18 840 864 EUR. Zvýšenie hodnoty majetku spoločnosti spôsobila hlavne obnova vozidlového parku, kedy naša spoločnosť zakúpila 67ks nových autobusov v rámci projektu: Modernizácia vozidlového parku v Slovenskej autobusovej doprave Lučenec a. s.. Na uvedený projekt naša spoločnosť získala nenávratný finančný príspevok od Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky.

Neobežný majetok dosiahol výšku 29 731 740 EUR netto a z celkového majetku predstavuje 69,6 %-tný podiel.

Obežný majetok dosiahol výšku 12 717 727 EUR netto a predstavuje 29,8 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Časové rozlíšenie je vo výške 248 435 EUR, čo predstavuje 0,6 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Vlastné imanie spoločnosti predstavuje 8 081 393 EUR. Navýšenie vlastného imania vyjadruje zvýšenie o výsledok hospodárenia za rok 2023 vo výške 1 279 285 EUR a zníženie o hodnotu 180 000 EUR vyplatenie dividend za rok 2022. Podiel vlastných zdrojov krytia predstavuje 18,9 % z celkového majetku.

Základné imanie spoločnosti predstavuje 5 954 717 EUR. V roku 2023 nebola zaznamenaná zmena výšky základného imania.

Výška záväzkov spoločnosti k 31.12.2023 predstavuje 19 286 423 EUR a ich podiel predstavuje 45,2 % z celkového majetku. Z toho výška záväzkov z finančného leasingu k 31.12.2023 predstavuje sumu 9 226 936 EUR.

Bankové úvery sú vykázané vo výške celkom 4 079 514 EUR. Bankové úvery predstavujú dlhodobé úvery v hodnote 671 948 EUR čo vyjadruje medziročne pokles o 105 344 EUR a krátkodobý úver v hodnote 3 420 470 EUR.

Spoločnosť vykazuje časové rozlíšenie vo výške 15 329 746 EUR, čo predstavuje nárast oproti minulému roku o hodnotu 15 137 397 EUR. Nárast časového rozlíšenia v roku 2023 bol spôsobený získaním nenávratného finančného príspevku. Ich podiel predstavuje 35,9 % z celkového majetku.

## 5.8 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Spoločnosť v roku 2023 zamestnávala 313 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov (priemerný prepočítaný stav):

Zložka / Kategória	rok 2021	rok 2022	rok 2023
Vodiči autobusov	216	218	214
Opravári	33	31	34
THP	51	50	47
Ostatní robotníci	21	19	18
<b>SPOLU:</b>	321	318	313

Vývoj a štruktúra osobných nákladov v EUR:

Položka	rok 2021	rok 2022	rok 2023
Mzdové náklady	4 453 212	4 790 992	5 326 215
Náklady na sociálne poistenie	1 566 944	1 668 486	1 871 711
Odmeny členov štatutárnych orgánov	28 106	28 106	28 106
Sociálne náklady	188 865	199 508	367 276
<b>Osobné náklady spolu:</b>	<b>6 237 127</b>	<b>6 687 092</b>	<b>7 593 308</b>

Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce zo Zákonníka práce, platného znenia kolektívnej zmluvy a ostatných predpisov upravujúcich oblasť zamestnanosti.

Z prostriedkov sociálneho fondu boli zamestnancom v súlade s rozpočtom poskytnuté príspevky najmä na stravovanie, regeneráciu pracovnej sily a na odmeny pri životných a pracovných výročiach.

Manažment venoval pozornosť starostlivosti o ľudské zdroje, sociálnej politike a regenerácii zamestnancov.

Zvýšená pozornosť bola zameraná na zlepšovanie pracovného prostredia. Zabezpečené boli lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, školenia a vzdelávanie zamestnancov s dôrazom na zvyšovanie odbornosti a právneho vedomia. Spoločnosť

zabezpečuje bezpečnosť pri práci v zmysle platnej legislatívy a dbá o jej dodržiavanie. Zabezpečuje zamestnancov ošatením a ochrannými odevnými prostriedkami.

V roku 2023 nebol v spoločnosti zaznamenaný žiadny závažný resp. registrovaný pracovný úraz.

## **5.9 Marketingové aktivity**

Kvalita poskytovaných služieb spoločnosťou Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. je oceňovaná v dotazníkoch pravidelnej autobusovej doprave vysokými hodnotami spokojnosti. Toto hodnotenie sa uskutočňuje pravidelne dvakrát do roka.

V roku 2023 medzi najvýznamnejšie aktivity/podujatia patril Európsky týždeň mobility, ďalej sa naša spoločnosť zapojila do podujatia Lučenské hodovanie a to v rámci vlakovo – autobusového výletu do Kalondy a Šiatorskej Bukovinky, v spolupráci s BBSK sme sa podieľali na zabezpečovaní dopravy na letné folklórne slávnosti a opäť sme nezabudli ani na nadšencov bicyklovania a sprevádzkovali sme pre nich obľúbený Cyklobus. Avšak jednou z najvýznamnejších marketingových propagácií bola kúpa 67 nových moderných a vysokoenviromentálnych nízkopodlažných autobusov, vďaka ktorým sme zásadným spôsobom zvýšili kvalitu poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti na pravidelných prímestských a mestských autobusových linkách. V priebehu mesiaca november 2023 boli zakúpené autobusy zaradené do prevádzky. Cestujúci v nových autobusoch ocenia najmä príjemné prostredie, estetické ergonomické sedadlá, wifi pripojenie a usb porty. Autobusy sú vybavené moderným vonkajším a vnútorným informačným systémom, prostredníctvom ktorého budú cestujúci informovaní o odchodoch autobusov z nasledujúcej zastávky v reálnom čase. Pri obnove vozidlového parku sa nezabudlo ani na cestujúcich so zníženou pohyblivosťou, deti a mamičky s kočíkmi. Všetky nové autobusy sú vo vyhotovení so zníženou podlahou pre uľahčenie nástupu a výstupu cestujúcich a STOP tlačidlami s braillovým písmom. Okrem tradičných spôsobov platenia za cestovné bude možné v autobusoch platiť aj prostredníctvom platobnej karty. Všetky autobusy sú za účelom zvýšenia bezpečnosti a spoľahlivosti dopravného procesu vybavené zariadením pre sledovanie polohy vozidla v reálnom čase a kamerovým systémom. Zásadný vplyv na bezpečnosť dopravného procesu má vodič. Preto bolo v nových autobusoch zlepšené aj pracovné prostredie pre vodiča, ktoré je navrhnuté s ohľadom na ergonómiu, pohodlie, funkčnosť a bezpečnosť. Cieľom spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. je prostredníctvom projektu modernizácie vozidlového

parku prispieť k zvýšeniu atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. Slovenská autobusová doprava Lučenec zabezpečuje verejnú osobnú dopravu na pravidelných prímestských a mestských linkách v okresoch: Lučenec, Rimavská Sobota, Poltár, Detva, Revúca, Poprad, Brezno, Banská Bystrica, Zvolen, Veľký Krtíš a Rožňava.

Nové autobusy sú šetrné k životnému prostrediu. Sú vybavené úspornými ekologickými motormi, spĺňajúcimi najprísnejšiu normu EURO 6. Okrem autobusov s nízkymi emisiami spoločnosť zaradila do prevádzky aj 4 nové autobusy s bezemisným pohonom na elektrinu.



### **5.10 Kvalita a kontrolná činnosť**

Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť sa prezentuje na verejnosti ako spoločnosť, ktorá trvale venuje pozornosť neustálemu zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb, vytváraniu priaznivých pracovných podmienok zamestnancov a zmierňovaniu vplyvov svojich činností na životné prostredie.

## 6 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Z hľadiska životného prostredia je doprava odvetvím, ktoré vo veľkej miere ovplyvňuje životné prostredie, pričom k negatívne pôsobiacim faktorom patrí predovšetkým produkcia emisií a znečisťovania ovzdušia, tvorba odpadov, riziko znečistenia pôdy a vôd, hluk, vibrácie a nehodovosť v dopravnej prevádzke.

Uvedené negatívne vplyvy na životné prostredie sú v rámci spoločnosti eliminované pravidelnou obnovou vozidlového parku, v roku 2023 naša spoločnosť zakúpila 4 ks autobusov na elektrický pohon, ktoré sú používané pri zabezpečovaní mestskej hromadnej dopravy, ďalej negatívne vplyvy na životné prostredie eliminujeme plnením legislatívnych požiadaviek v oblasti ochrany životného prostredia, znižovaním množstva produkovaného nebezpečného odpadu a súčasne je kladený dôraz na prevenciu a kontrolu znečisťovania životného prostredia, ako aj zvyšovanie environmentálneho povedomia zamestnancov spoločnosti.

Štruktúra vozidlového parku podľa emisných tried k 31.12.2023



## **7 Informačné technológie**

Počas roka 2023 bola realizovaná inštalácia a obnova wifi zariadení vo všetkých autobusoch a zároveň sa zavádzali a spúšťali nové backgroundové služby na skvalitnenie dopravy.

V rámci celej našej spoločnosti bol aktualizovaný a sprocesovaný účtovný softvér, ktorý spĺňa požiadavky platnej legislatívy Slovenskej republiky, boli zabezpečené zmeny v informačných systémoch pre sledovanie a zber tržieb podľa podmienok Zmluvy o poskytovaní prepravných služieb vo verejnom záujme platnej od 01.01.2024.

## **8 Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s.**

Zabezpečovanie dopravnej obslužnosti územia, kvalita poskytovaných služieb, rozvoj informačných systémov pre cestujúcich a rozvoj ostatných podnikateľských aktivít pri zabezpečení maximálnej bezpečnosti a pri dodržaní platných environmentálnych predpisov zostáva prioritou spoločnosti aj pre budúce obdobie.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. na základe dostupných informácií posúdila rizika v oblasti rastu cien pohonných hmôt, energií a ostatných nákladových položiek vrátane predpokladanej miery inflácie. Na základe uvedených skutočností boli prehodnotené všetky podnikateľské aktivity. Spoločnosť bude aj naďalej pokračovať vo svojej podnikateľskej činnosti s konštatovaním, že nenastali závažné skutočnosti, ktoré by obmedzovali, alebo zabraňovali zabezpečovať výkony vo verejnom záujme aj v ďalšom období.

## **9 Overenie audítorom**

Overenie účtovnej závierky k 31.12.2023 a overenie súladu Výročnej správy za rok 2023 s riadnou účtovnou závierkou k 31.12.2023 akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava, a.s. so sídlom v Lučenci vykonala spoločnosť I P U S, s. r.o. audítorská spoločnosť, licencia SKAU č. 320 so sídlom 17. novembra č.8, 911 01 Trenčín, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu TRENČÍN, oddiel Sro, vložka číslo: 357/R.

## 10 Správa audítora

### SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

#### Správa z auditu účtovnej závierky

##### Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2023, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2023 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

##### Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

##### Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

##### Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť **audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.**
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

## **Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov**

### **Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe**

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2023 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme sa obdržali po dátume vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

30. júna 2024

*Helena Gamska*



*IPUS, s r.o. auditorská spoločnosť so sídlom 17. novembra č.8, 91101 Trenčín  
číslo licencie SKAU 320*

*Ing. Helena Gamska, kľúčový štatutárny audítor, číslo licencie SKAU 773*

**Ing. Vojtěch K u p k a** v.r.

predseda predstavenstva  
a výkonný riaditeľ

**Miloš K e l e m e n** v.r.

podpredseda predstavenstva

**Riadna účtovná závierka k 31.12.2023**

- **Súvaha k 31.12.2023**
- **Výkaz ziskov a strát k 31.12.2023**
- **Poznámky účtovnej závierky k 31.12.2023**

## Obsah

<b>1</b>	<b>ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI .....</b>	<b>4</b>
2.1	Základné údaje o spoločnosti .....	4
2.2	Založenie a história akciovej spoločnosti .....	4
2.3	Predmet činnosti.....	5
2.4	Postavenie akciovej spoločnosti na trhu .....	6
2.5	Základné imanie spoločnosti .....	6
2.6	Štruktúra akcionárov .....	6
<b>3</b>	<b>ORGÁNY SPOLOČNOSTI .....</b>	<b>7</b>
3.1	Predstavenstvo spoločnosti:.....	7
3.2	Dozorná rada.....	7
<b>4</b>	<b>ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI.....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2023.....</b>	<b>8</b>
5.1	Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti.....	8
<b>5.2</b>	<b>Vysporiadanie výsledku hospodárenia.....</b>	<b>12</b>
5.3	Finančná analýza spoločnosti.....	12
5.4	Bilancia spoločnosti.....	13
5.5	Dopravná činnosť.....	16
5.6	Stav a starostlivosť o technickú základňu.....	21
5.7	Stav majetku spoločnosti.....	22
5.8	Informácie o stave a vývoji zamestnanosti.....	23
5.9	Marketingové aktivity.....	24
5.10	Kvalita a kontrolná činnosť.....	25
<b>6</b>	<b>INFORMÁCIE O VPLYVE ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....</b>	<b>26</b>
<b>7</b>	<b>INFORMAČNÉ TECHNOLOGIE.....</b>	<b>27</b>

<b>8</b>	<b>PERSPEKTÍVY ĎALŠIEHO ROZVOJA SPOLOČNOSTI SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC, A. S.....</b>	<b>27</b>
<b>9</b>	<b>OVERENIE AUDÍTOROM .....</b>	<b>27</b>
<b>10</b>	<b>SPRÁVA AUDÍTORA.....</b>	<b>28</b>



Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

Adresa: Mikušovská cesta 17  
984 01 Lučenec  
Slovakia  
E-mail: [sadlc@sadlc.sk](mailto:sadlc@sadlc.sk)  
www: [www.sadlc.sk](http://www.sadlc.sk)  
Tel.: Ústredňa: +421472028630  
Infocentrum: 0650 958 958