

TFP transport for people s.r.o.

Zlatovská 2195, 911 05 Trenčín

Výročná správa

za rok 2021

Obsah

1	Základné údaje o spoločnosti	2
2	Podnikateľská činnosť.....	4
3	Analýza stavu spoločnosti	5
3.1	Výsledky hospodárenia spoločnosti	5
3.2	Stav majetku a záväzkov.....	7
3.3	Vybrané ekonomické ukazovatele	8
3.4	Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2021	9
3.5	Významné riziká a neistoty.....	9
3.6	Vplyv na životné prostredie a zamestnanosť	11
3.7	Zmeny a udalosti osobitného významu.....	12
4	Zámery a ciele spoločnosti pre rok 2022.....	13

Prílohy:

Správa nezávislého audítora

Účtovná závierka za rok 2021

1 Základné údaje o spoločnosti

Spoločnosť TFP - transport for people, s.r.o. so sídlom Zlatovská č. 2195, 911 05 Trenčín bola založená zakladateľskou listinou dňa 31.3.2004 jediným spoločníkom obchodnou spoločnosťou Schneckeneither Holding GmbH, Traunuferstrasse 113, 4052 Ansfelden, Rakúsko. Jediným vlastníkom je SAW-International GmbH, Traunuferstrasse113, 4052 Ansfelden.

Obchodné meno: TFP transport for people s.r.o.

Sídlo : Zlatovská 2195, 911 05 Trenčín

Identifikačné číslo : 36 335 657

IČ DPH: SK 2021834958

Deň zápisu do OR : 18.5.2004

Registrácia : OR Okresného súdu Trenčín

Oddiel : Sro, vl. Č. 14649/R

Právna forma : Spoločnosť s ručením obmedzením

Výška vkladu spoločníka : 71 201 EUR

Štatutárny orgán : konateľ

Mag. Wolfgang Schneckeneither

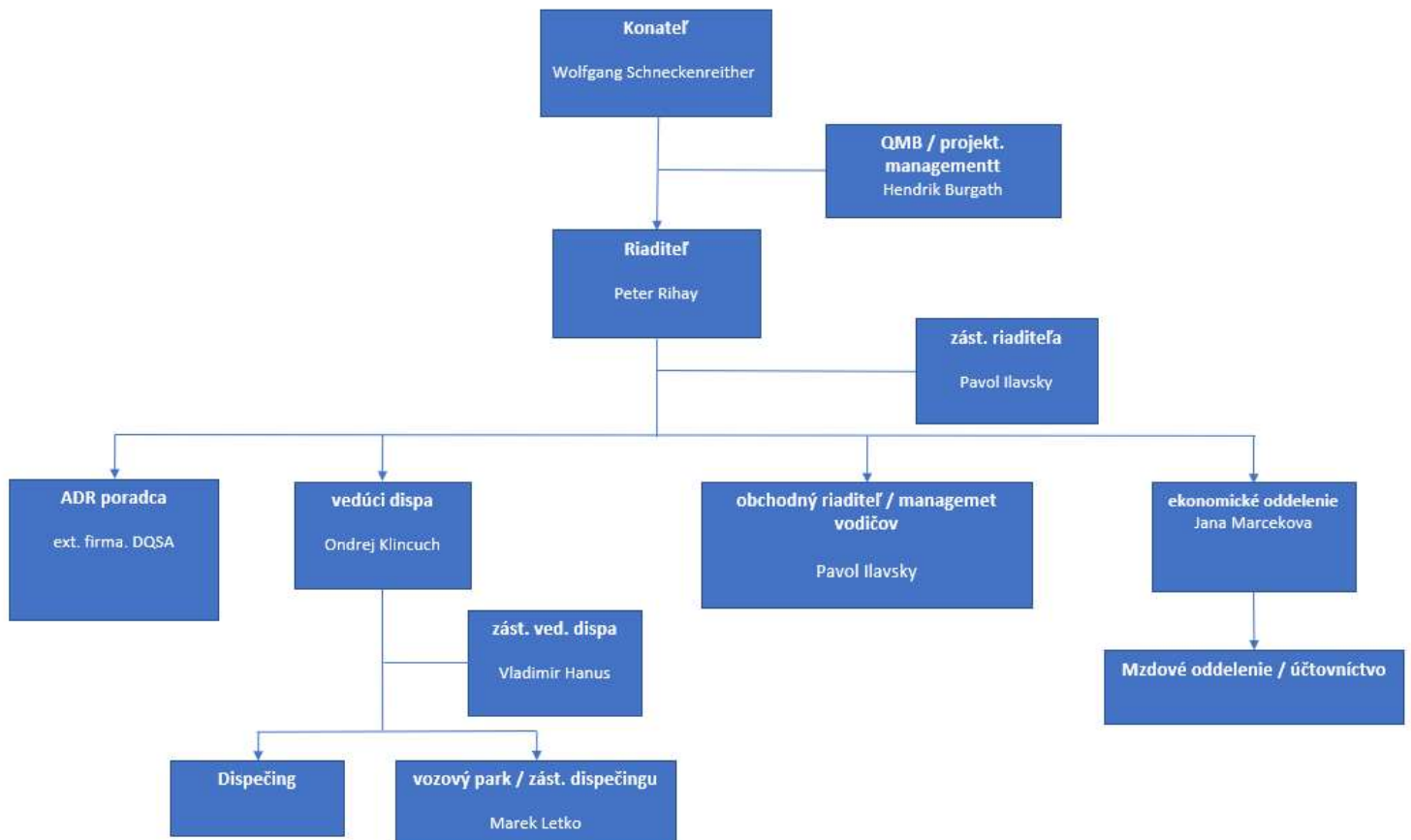
Am Hochfeld 9

4052 Ansfelden, Rakúsko

Vznik funkcie : 18.5.2004

Organizačná štruktúra spoločnosti.

V roku 2021 prišlo ku zmenám v organizačnej štruktúre oproti roku 2020 a to na pozícii riaditeľa spoločnosti, ktorým sa od 01.07.2021 stal pán Peter Rihay. Pán Pavol Ilavský od tohto dátumu zastával v spoločnosti pozíciu obchodného riaditeľa



*Spracovanie účtovníctva a miezd je zabezpečené dodávateľským spôsobom firmou Auditorea k.s.

2 Podnikateľská činnosť

V predmete činnosti firmy sú:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi v rozsahu voľných živností (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti v rozsahu voľných živností (veľkoobchod)
- prenájom dopravných prostriedkov a pracovných strojov
- reklamné činnosti
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností
- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- medzinárodná nákladná cestná doprava

V súčasnosti spoločnosť vykonáva prevažne medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu. Vozidlá spoločnosti jazdia po celej Európskej únii a Švajčiarsku. Počas pandémie COVID19 sa zmenil podiel exportných voči importným prepravám v prospech exportu, čo je výsledkom spomalenia výroby v segmente automotive. Príkladom posilnenia exportu je napr. navýšenie objemu spolupráce s klientom Gefco Slovakia s.r.o..

Dlhoročnými odberateľmi jej služieb sú najmä rakúske firmy. Najväčšie z nich sú:

- Zeller - Transporte Ges.m.b.H., Ansfelden,
- Logistik Service GmbH,
- Schneckeneither Internationale Spedition GmbH, Ansfelden,
- Schneckeneither Internationale Spedition GmbH, Wr. Neudorf,
- Ďalší zákazníci sú v menšom rozsahu z Nemecka a Čiech.

Medzi významných zákazníkov patria aj slovenské spoločnosti, a to najmä :

- GEFCO SLOVAKIA s.r.o.
- LKW Komponenten, spol. s.r.o. Bánovce nad Bebravou

Sídlo a riadenie firmy sa nachádza priamo v Trenčíne, v prenajatých priestoroch. Naša spoločnosť má situovanú technickú základňu na Slovensku v priestoroch spoločnosti FARMA FRESH

SLOVAKIA s.r.o. Modranka – Trnava. Ďalej spoločnosť využíva prenajaté plochy na parkovanie nachádzajúce sa v Bánovciach nad Bebravou a Trenčianskej Turnej.

V Rakúsku naša spoločnosť využíva prenajaté priestory a služby partnerských rakúskych spoločností.

3 Analýza stavu spoločnosti

3.1 Výsledky hospodárenia spoločnosti

V EUR

	r. 2021	r.2020	r.2019	r.2018	r.2017
Výnosy celkom	10 717 152	11 535 337	12 791 216	13 266 070	12 532 702
Náklady celkom	11 572 152	11 945 103	12 552 302	12 338 198	12 636 236
Hosp. výsledok pred zdanením	-855 000	-409 766	238 914	927 872	-103 534
z toho :					
z hospodárskej činnosti	-852 525	-410 841	240 946	929 710	-95 681
z finančnej činnosti	-2 475	1 075	-2 032	-1 838	-7 853
Daň z príjmov splatná	0	0	56 511	138 482	41 865
Daň z príjmov odložená	171 608	65 429			
Hosp. výsledok po zdanení	-683 392	-344 337	182 403	789 390	-145 399

Spoločnosť zaznamenala oproti predchádzajúcemu obdobiu pokles tržieb za služby oproti minulému roku o 760.967 eur. Zvýšil sa pomer tržieb k pridanej hodnote. Objem prepráv v rámci EÚ je stabilizovaný, preprava mimo územie EÚ bola minimálna .

Vývoj tržieb za služby od roku 2017 (v EUR)

Rok	Tržby v EUR
2017	11 602 684
2018	11 707 593
2019	11 174 278
2020	10 668 532
2021	9 907 565

V percentuálnom vyjadrení štruktúry nákladov roku 2021 došlo k výraznejšej zmene pri službách vo výške 11,7% oproti predchádzajúcemu obdobiu:

	Rok 2021	Rok 2020	rok 2019	rok 2018	rok 2017
materiál	22,9%	21,5%	25,5%	28%	24%
služby	51%	39,3%	34%	32%	32%
osobné náklady	16,6%	12,9%	14%	13%	12%
odpisy a ZC	0,3%	0,2%	0,2%	1%	6%
ostatné náklady	9,2%	26,1%	26,3%	26%	26%

Vývoj celkových nákladov bol naviazaný na úroveň tržieb, došlo aj k navýšeniu nákladov, najmä nákladov za služby a osobné náklady.

Navýšenie nákladov u služieb sa týka hlavne nájomného a poradenských služieb.

Osobné náklady vzrástli v absolútnom vyjadrení aj v prepočte na 1 pracovníka. Dôvodom bola zmena mzdového systému u zamestnancov na pozícii vodičov výrazným navýšením v položke základných miezd, ako reakcia na nedostatok vodičov na trhu práce.

Prehľad o výnosoch a nákladoch spoločnosti poskytuje Účtovná závierka (Úč POD), ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto výročnej správy.

3.2 Stav majetku a záväzkov

v Eur

		r. 2021	r. 2020	r. 2019	r. 2018	r. 2017
Majetok		3 064 684	2 703 332	2 802 591	3 623 452	2 549 991
z toho :	neobežný majetok	94 155	131 923	44 136	62 769	145 756
	obežný majetok - pohľadávky	2 728 922	2 225 021	2 515 860	3 053 786	2 096 752
	obežný majetok - finančné účty	140 621	251 579	155 119	429 975	247 199
	obežný majetok – zásoby	40 507	42 004	5 348	0	0
	časové rozlíšenie	60 479	52 805	82 128	76 922	60 284
Vlastné imanie		426 805	1 092 472	1 436 808	2 399 604	1 610 214
z toho :	hosp. výsledok min. rokov	967 486	1 294 098	1 111 694	1 467 503	1 612 902
	HV bežného roka	-683 392	-344 337	182 403	789 390	-145 399
	základné imanie	71 201	71 201	71 201	71 201	71 201
Závazky		2 637 879	1 610 860	1 364 219	1 222 809	938 929
z toho :	rezervy	45 834	59 830	86 192	74 228	70 577
	dlhodobé záväzky	34 279	31 451	30 462	28 400	26 594
	krátkodobé záväzky	2 557 766	1 519 579	1 247 565	1 120 181	841 758

V roku 2021 bol zredukovaný počet vozidiel vo flotile TFP na konečný stav 61ks koncom Augusta 2021 z pôvodných 85ks. Dôvodom bola opäť pretrvávajúca celoeurópska kríza spojená s nedostatkom vodičov nákladnej dopravy a nemožnosťou obsadiť všetky vlastnené vozidlá počas celého roka. Všetky ťahače sú používané na základe nájomných zmlúv od SAW International GmbH.

Stav prenajatých ťahačov ku koncu roka bol 60 ks, 1 vozidlo je vo vlastníctve spoločnosti. Všetky prenajaté ťahače spĺňajú najnovšiu emisnú triedu EURO 6.

Používané návesy sú tiež prenajímané od firmy SAW International GmbH. Ich počet bol 66 ks ku 31.12.2021. U ťahačov prišlo ku zmene značky vozidiel z dôvodu iných zákazníkmi požadovaných technických vlastností.

V obežnom majetku došlo k poníženiu podielu finančného majetku. Takisto došlo k miernemu poníženiu stavu zásob spoločnosti oproti roku 2020.

Z krátkodobých pohľadávok vo výške 2 728 922 eur, tvoria rozhodujúcu časť pohľadávky z obchodného styku, z ktorých väčšina je v lehote splatnosti. K 31.12.2021 bola suma pohľadávok po splatnosti 906.165,97 eur. Pohľadávky považujeme za reálne a k rizikovým sme tvorili opravné položky, odpísali sme pohľadávky za 8880,89 eur. Spoločnosť sa vo zvýšenej miere snaží o rozvoj obchodných aktivít s nerizikovými partnermi a tým o elimináciu vzniku potenciálnych rizikových pohľadávok.

Spoločnosť využívala režim nárokovania zahraničnej DPH aj v roku 2021. Pohľadávky z tohto titulu tvoria podstatnú časť zo sumy iných pohľadávok.

Vlastné imanie spoločnosti v sledovanom období sa výrazne znížilo na úroveň 426.805 eur oproti predchádzajúcemu obdobiu roku 2020, v ktorom bolo vo výške 1.092.472 Eur a to z dôvodu vykázania straty v bežnom roku.

Záväzky spolu vzrástli oproti predchádzajúcemu obdobiu takmer o 64%. Nárast bol spôsobený najmä nárastom krátkodobých záväzkov z obchodného styku. Záväzky po lehote splatnosti do 30 dní boli ku 31.12.2021 vo výške 1.579 499,34€ eur.

Stav majetku a záväzkov k 31.12.2021 a k 31.12.2020 je uvedený v Účtovnej závierke, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto výročnej správy.

3.3 Vybrané ekonomické ukazovatele

Minulý rok firma skončila so záporným výsledkom - pred zdanením dosiahla stratu – 855 000 eur, po zúčtovaní odloženej dane bol výsledok -683 392 eur. Pri porovnaní výsledkov z bežnej činnosti, bez vplyvu zisku z predaja dlhodobého majetku, bola vykázaná strata -683.392 eur nižšia ako v predchádzajúcom roku. Pridaná hodnota v absolútnom vyjadrení bola nižšia ako v minulých obdobiach, ale v pomerovom vyjadrení k dosiahnutým výnosom takmer na úrovni roku 2020..

Napriek zhoršeným ukazovateľom likvidity /v porovnaní s predcovidovým obdobím/ firma zvládala financovať prevádzkovú činnosť z vlastných zdrojov a nečerpala bankové úvery.

Ukazovateľ	r. 2021	r. 2020	r. 2019	r. 2018	r. 2017	r. 2016
Likvidita 1. stupňa	0,05	0,17	0,12	0,38	0,29	0,26
Likvidita 2. stupňa	0,98	1,51	2,04	3,05	2,78	2,17
Stupeň samofinancovania (v%)	14	40	51	66	63	64
Stupeň zadlženosti (v%)	86	60	49	34	37	36

Cez materskú spoločnosť je firma zapojená do certifikačného procesu systému manažérstva kvality podľa normy ISO 9001:2015 a ISO 14001:2015. Tieto certifikáty sú platné do 22.10.2024. Materská spoločnosť a firma Zeller Transport GmbH jej poskytujú pravidelné kontrolné a poradenské služby a dohliadajú na dodržiavanie vysokého štandardu a kvality poskytovaných služieb.

3.4 Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2020

Stratu po zdanení vykázanú za rok 2021 vo výške -683 392 eur konateľ navrhuje evidovať ako neuhradenú stratu minulých rokov

3.5 Významné riziká a neistoty

Trvale prítomné riziká, vyplývajúce zo samotného charakteru vykonávanej činnosti :

Riziko nehôd a vzniku škôd

Spoločnosť sa snaží minimalizovať toto riziko prevenciou, tak vo vzťahu k pracovníkom ako aj vo vzťahu k vozidlám. Vodiči sú pravidelne preškoľovaní a vozidlá podliehajú prehliadkam a kontrolám. Taktiež bolo vykonané školenie vodičov s cieľom riadneho zabezpečovania

prepravovaného tovaru, aby sme predchádzali možným škodám vzniknutým nedostatočným, neodborným či nevhodným upevnením tovaru počas prepravy.

V oblasti škôd na prepravovanom tovare a na vozidlách bolo v sledovanom období zaevidovaných niekoľko poistných udalostí, ktoré však nemali zásadný vplyv na celkový priebeh škodovosti v tejto oblasti. Ich dopady sú aj naďalej sčasti vykrývané poistnými náhradami. Naša spoločnosť okrem povinného poistenia má uzatvorené viaceré zmluvné vzťahy so slovenskými ako aj rakúskymi poisťovňami. Vykázané náklady na poistenie boli vo výške 274.859,39 eur.

Zloženie a stabilita zamestnancov

Počet pracovníkov sa ustálil na priemere 89 pracovníkov. Firma je naďalej ovplyvňovaná pomerne veľkou fluktuáciou svojich zamestnancov. V roku 2021 došlo k čiastočne obmene pracovníkov na pozícii vodič kamiónovej dopravy a to vo výške 40%. Tak ako po minulé obdobie, zohrala v tomto procese významnú rolu atraktivita práce v zahraničí so zahraničnými pracovnými zmluvami, čo však nie je ojedinelý stav, ale stáva sa pravidlom na trhu práce pri pozícii vodič kamiónovej dopravy. Spoločnosť naďalej prijíma taktiež vodičov z tretích krajín, predovšetkým z územia Ukrajiny, ale aj u týchto dochádza čiastočne ku fluktuácii. S ohľadom na veľké hodnoty, ktoré sú vodičom zverované, firma musí ďalej trvať na vysokej odbornosti a zodpovednosti. Jej cieľom je vytvoriť optimálny a dostatočne stabilný kolektív.

Vonkajšie riziká a neistoty

Medzi najdôležitejšie faktory patria najmä:

- ekonomická a politická situácia v rámci EÚ, zmeny zákonov, čiastočne nejednotné pandemické reštrikcie v EÚ
- ceny pohonných hmôt a AdBlue ako priameho vstupu do dopravy
- zmeny v mýtnych poplatkoch v AT a DE spôsobené vyšším enviromentálnym odvodom
- konkurencia zahraničných firiem s výhodnejšími podmienkami v domovských krajinách
- obmedzovanie konkurencie cez zákony o minimálnej mzde v západných krajinách EÚ
- zmeny legislatívy AETR v oblasti spôsobu trávenia víkendových odpočinkov
- obmedzenia a byrokracia v oblasti zamestnávania nových vodičov z tretích krajín

3.6 Vplyv na životné prostredie a zamestnanosť

Vplyv na životné prostredie

Minimalizácia tradičných negatívnych dopadov automobilovej dopravy na životné prostredie je jednou z dlhodobých úloh spoločnosti. V súčasnosti má spoločnosť prenajatý vozový park spĺňajúci najnovšie emisné normy EURO 6. Vozidlá majú predpísanú výbavu, ktorá je pravidelne kontrolovaná, vrátane výbavy ADR. Autá sú udržiavané v dobrom technickom stave, takže by nemalo dochádzať k únikom škodlivých prevádzkových kvapalín. Nakoľko firma nemá svoje vlastné garáže a dielne, všetky opravy, výmeny olejov sú vykonávané v subjektoch s predpísaným vybavením a so zodpovedajúcim personálnym obsadením. Podstatnú časť služieb ohľadne servisu, opráv, údržby vozidiel jej poskytujú rakúske spoločnosti : KFZ Reparaturen, GmbH, so sídlom v Ansfeldene a MAN Truck AG. V tuzemsku firma rieši iba menšie opravy, EK, STK a bežný komunálny odpad. V prípade pobytu vozidiel na Slovensku sú využívané najmä parkovacie priestory a služby firmy Farma Fresh Slovakia s.r.o. nachádzajúce sa v obci Modranka, kde došlo ku navýšeniu nákladov na parkovanie z dôvodu navýšenia požadovanej parkovacej kapacity. Parkovné v Rakúsku je riešené prenájomom parkovacej plochy od spoločnosti Zeller Transporte.

Zamestnanosť

V roku 2021 firma naďalej riešila problémy so stabilizáciou zamestnancov.

Ukazovateľ	r. 2021	r.2020	r. 2019	r. 2018	r. 2017	r. 2016
celkový počet pracovníkov	89	106	108	112	114	113
z toho :						
vodiči	79	96	97	101	103	104
THP	10	10	11	11	11	9
priemerný počet pracovníkov	95	106	109	113	111	117
osobné náklady	1 920 477	1 546 625	1 757 313	1 637 008	1 550 782	1 413 760
z toho :						
mzdové náklady	1 399 050	1 123 595	1 289 838	1 196 088	1 134 743	1 033 113
osobné náklady na 1 pracovníka	21 578	14 591	16 122	14 487	13 971	12 083

Z celkového počtu pracovníkov sú 3 ženy, z hľadiska vekového ide v prevažnej miere o pracovníkov vo veku 40 - 50 rokov. Priemerný vek zamestnancov spoločnosti bol v roku 2021 na úrovni 45 rokov.

Spoločnosť nemá žiadne aktivity v oblasti výskumu a vedy.

Spoločnosť nemá žiadnu organizačnú zložku.

Spoločnosť nenadobudla vlastné obchodné podiely.

3.7 Zmeny a udalosti osobitného významu

V období po ukončení účtovného obdobia roku 2021 do zostavenia účtovnej závierky nevznikli udalosti osobitného významu.

Aj napriek Korone /Pandemickej situácii/ firma na túto vzniknutú situáciu okamžite reagovala a zabezpečila dodržiavanie hygienických pravidiel, školenie zamestnancov, reagovala taktiež na požiadavky našich zákazníkov. Týmto aj napriek negatívnym priebežným hospodárskym výsledkom bude garantovať budúcnosť svojho financovania.

Významným faktorom pre rok 2022 bude nepredvídateľná situácia na pracovnom trhu a ekonomická situácia naprieč EU z dôvodu vojenského konfliktu v Ukrajine a veľkej miere inflácie. Taktiež významným faktorom bude extrémny nárast energií, ako vstupov do hospodárstva.

V roku 2021 spoločnosť v rámci systematizácie pristúpila ku zavedeniu zmeneného mzdového modelu, ktorý bude mať výrazný vplyv na navýšenie personálnych nákladov.

V sektore automotive je rizikom stagnácia výroby na základe celosvetového nedostatku polovodičov na trhu s a tým spojený pokles tržieb za dopravné služby vyplývajúce z tohoto sektoru.

4 Zámery a ciele spoločnosti pre rok 2022

Spoločnosť neuvažuje o zmene svojho hlavného zamerania a jej rozhodujúcou a primárnou aktivitou zostane medzinárodná kamiónová doprava. Poslanie a zámery spoločnosti vychádzajú zo smerovania celej holdingovej skupiny.

Hlavné budúce ciele:

- ďalšie skvalitňovanie poskytovaných služieb,
- výmena prenajatých návesov za návesy iného výrobcu pre poskytovanie kvalitatívne vyvážených služieb klientom, resp. ukončenie nájomných zmlúv návesov, u ktorých sa zvýšila potreba servisných úkonov,
- modernizácia a rozšírenie prenajatého vozového parku,
- zlepšenie nákladovej efektivity, najmä úsporou spotreby vozidiel a to školením vodičov a dôslednejšou elimináciou skutočností ovplyvňujúcich spotrebu PHM,
- minimalizácia škodových udalostí,
- zabezpečenie dopravných kapacít z vlastných, ako aj zmluvných zdrojov
- zlepšiť ekonomické výsledky.
- digitalizácia spoločnosti zavedením nového špedičného programu

zostavil:

Peter Rihay