

**Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky
zostavenej k 31. decembru 2023**

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Identifikačné údaje konsolidujúcej účtovnej jednotky:

Názov konsolidujúcej účtovnej jednotky:

Ministerstvo dopravy SR („MD SR“) od 1. januára 2023,
Ministerstvo dopravy a výstavby SR („MDV SR“) od 1. januára 2017,
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (MDVaRR SR) do 31. decembra 2016

Sídlo konsolidujúcej účtovnej jednotky: Námestie slobody 6, Bratislava, Slovenská republika

IČO konsolidujúcej účtovnej jednotky: 30416094

Dátum založenia/zriadenia konsolidujúcej účtovnej jednotky: 1. augusta 1991

Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „MD SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov SR s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č.298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy SR je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Podľa neho je ministerstvo ústredným orgánom štátnej správy pre:

- dráhy a dopravu na dráhach,
- cestnú dopravu,
- kombinovanú dopravu,
- pozemné komunikácie,
- vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- civilné letectvo,
- poštové služby,
- elektronické telekomunikácie,
- verejné práce,
- stavebný poriadok, vyvlastňovanie a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- cestovný ruch,
- energetická hospodárnosť budov,
- tvorbu a uskutočnenie politiky mestského rozvoja
- využívanie finančných prostriedkov z fondov Európskej únie.

Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zmenil na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a od 1. januára 2017 sa zmenil názov na základe uznesenia vlády č. 14/2017 na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorého iniciálovou skratkou je „MDV SR“. Od 1. januára 2023 je zmenený názov na Ministerstvo dopravy SR na základe §3 ods. c) zákona 575/2001 Z. z., v znení zákona č. 172/2022 Z. z.

Konsolidovaná účtovná závierka konsolidovaného celku (ďalej aj ako „KUZ“) MD SR bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a v súlade s Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19568/2013-31.

Ministerstvo dopravy SR

Konsolidovaná účtovná závierka a výročná správa je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle konsolidovanej účtovnej jednotky MD SR a je zverejnená v registri účtovných závierok v zmysle platnej legislatívy.

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31. decembra 2023) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MD SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MD SR) za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti (going concern).

2. Informácie o konsolidovanom celku

Konsolidovaný celok MD SR k 31.12.2023 pozostáva z 15 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MD SR a 14 dcérskych účtovných jednotiek (6 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 4 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MD SR sú uvedené v **Tabuľke č. 1 – Údaje o konsolidovanom celku** tabuľkovej časti poznámok konsolidovanej účtovnej závierky. V tabuľkovej časti poznámok KÚZ 2023 kapitoly MD SR neboli prezentované údaje za dcérske účtovné jednotky podriadených spoločností Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., Slovenská pošta, a. s., Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. a pridružené spoločnosti kapitoly MD SR (Letisko Košice - Airport Košice, a. s., Letisko Piešťany, a. s., METRO, a. s., Letisková spoločnosť Žilina, a. s.). V nižšie uvedenej tabuľke sú uvedené kompletne údaje za dcérske ÚJ podriadených spoločností ako aj pridružených spoločností konsolidovaného celku MD SR.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)	Druh vzťahu
Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo
ZSSK THU, s. r. o.	Spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZSSK
Letisko Košice - Airport Košice, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akciová spoločnosť	20,65	20,65	Pridružená ÚJ
METRO Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akciová spoločnosť	34,01	34,01	Pridružená ÚJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akciová spoločnosť	40,00	40,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ZS Cargo
Cargo Wagon, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ZS Cargo
SPPS, a. s.	Akciová spoločnosť Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60 % - ný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40 % - ný podiel)	60,00	60,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ Slovenská pošta
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akciová spoločnosť Spoločný podnik	55,26	55,26	Dcérska spoločnosť ŽSR
Depo Services, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo

3. Informácie o organizačnej štruktúre, hlavných predstaviteľoch a počte zamestnancov konsolidujúcej účtovnej jednotke

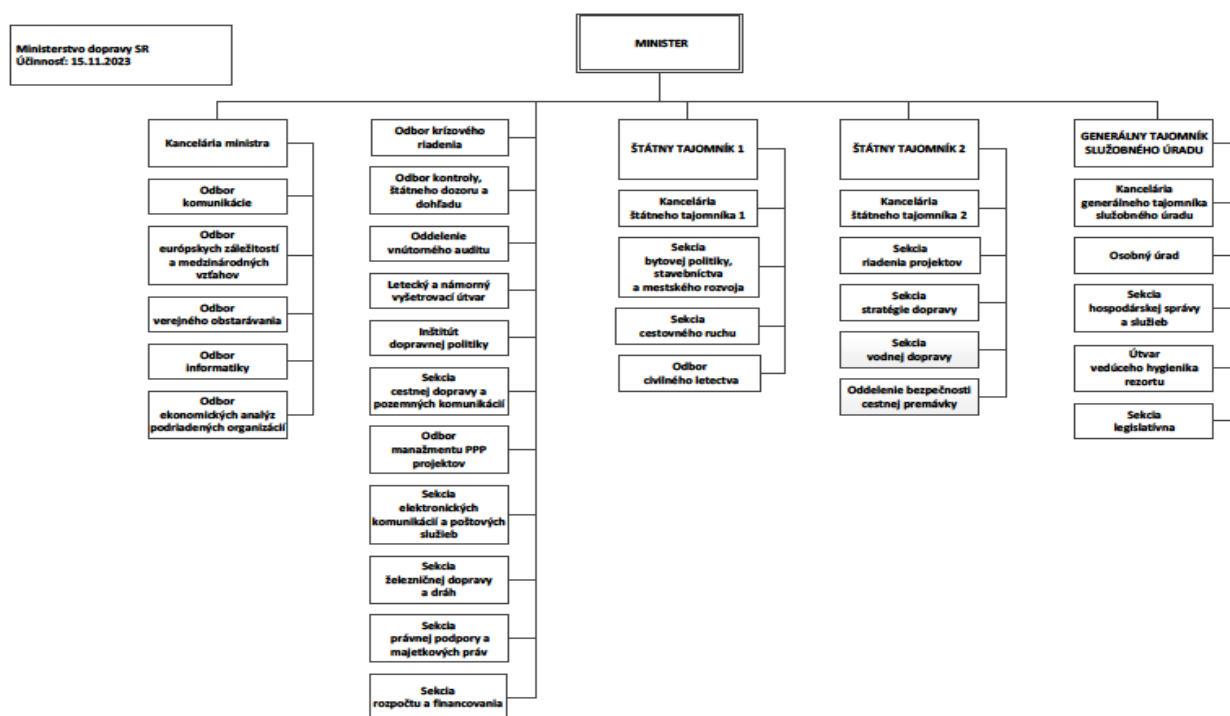
Minister: JUDr. Ing. Jozef Ráž ml., od 25.10.2023 – trvá.
 Ing. Pavol Lančarič, PhD., od 15.05.2023 – do 25.10.2023.
 Ing. Andrej Doležal, od 21.03.2020 – do 15.05.2023.

Štátny tajomník 1: Ing. Igor Choma, od 26.10.2023 – trvá.
 JUDr. Katarína Bruncková PhD., od 23.03.2020 do 25.10.2023.

Štátny tajomník 2: JUDr. Denisa Žiláková, MBA, LL.M., od 26.10.2023 – trvá.
 Ing. Jaroslav Kmeť, od 03.04.2020 – do 25.10.2023.

Generálny tajomník služobného úradu: PhDr. Juraj Lovásik, MPH, od 26.10.2023 – trvá.
 Ing. Martin Janáček, od 24.03.2020 – do 25.10.2023.

Organizačná štruktúra MD SR



Konsolidovaný celok MD SR mal k 31. decembru 2023 priemerne 37 973,56 zamestnancov, z toho riadiacich zamestnancov 2.218,46 (k 31.12.2022 priemerne 39 002,49, z toho riadiacich zamestnancov 2 294,70).

Ku najväčšiemu medziročnému poklesu zamestnancov došlo u spoločnosti Slovenská pošta, a. s. v počte 604 (pokles zamestnancov bol spôsobený optimalizáciou poštovej siete, rušením pôšt a ďalšími organizačnými zmenami), ZSSK, a. s. v počte 222,78 (medziročné zníženie v počte zamestnancov vzniklo zníženou potrebou zamestnancov v profesii vlakvedúci a osobný pokladník v súvislosti so zavedením samoobslužného výpravného systému za účelom zvýšenia dopravnej efektivity traťových úsekov) a Železnice SR v počte 183 (vývoj zamestnanosti v roku 2023 bol ovplyvnený najmä odchodmi zamestnancov do predčasného a starobného dôchodku).

4. Zmeny v priebehu roku 2023 v organizáciách konsolidovaného celku

Letové prevádzkové služby, š. p.

Na základe Rozhodnutia ministra č. 105/2022 zo dňa 21.12.2022 bolo zvýšené kmeňové imanie štátneho podniku Letové prevádzkové služby, š. p. o sumu 4 445 982,77 eur, t. j. z hodnoty 71 421 494,00 eur na hodnotu 75 867 476,77 eur z dôvodu, že opatrenia prijaté vo vzťahu k prenosnému ochoreniu COVID-19 mali zásadný vplyv na fungovanie podnikov nielen v oblasti civilného letectva, ale aj v oblasti cestovného ruchu, ktorý vzhľadom na prierezový charakter odvetvia vplýva aj na oblasť obchodnej leteckej dopravy. Finančné prostriedky získané zvýšením kmeňového imania použije LPS, š. p. výlučne na úhradu nákladov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb (približovacia služba riadenia a letisková služba riadenia). K 31.12.2023 bol uskutočnený zápis zvýšenia kmeňového imania do obchodného registra.

Letisko Poprad-Tatry, a. s.

Na základe Uznesenia vlády SR č. 25 zo 16. januára 2023 k návrhu na použitie štátnych finančných aktív s cieľom zvýšenia základného imania letiskovej spoločnosti Letisko Poprad-Tatry, a. s. bolo zvýšené základné imanie letiskovej spoločnosti Letisko Poprad-Tatry, a. s. o sumu 1 200 000,00 Eur s cieľom zachovania prevádzky spoločnosti a na preklopenie dočasného nedostatku likvidity spôsobeného faktormi ako napríklad aktuálna situácia na Ukrajine a energetická kríza, ktoré subjekt nevie ovplyvniť.

Slovenská stavebná inšpekcia

S účinnosťou od 01.01.2023, v nadväznosti na zákon č. 172/2022, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z.Z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú zákony, dochádza k zmene podriadenosti rozpočtovej organizácie s názvom Slovenská stavebná inšpekcia z kapitoly MD SR na Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR. Kompetencie MDV SR v oblasti výstavby, vyvlastnenia a územného plánovania prešli na Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR a súčasne sa tiež mení názov Ministerstva dopravy a výstavby SR na Ministerstvo dopravy SR.

5. Informácie o výsledku hospodárenia z dôvodu predaja majetku medzi účtovnými jednotkami konsolidovaného celku MD SR

Konsolidácia výsledku hospodárenia v položkách majetku (predaj hnacieho dráhového vozidla) nastala medzi spoločnosťou ŽS Cargo Slovakia, a. s. (predávajúci) a spoločnosťou Železnice SR (kupujúci) s kladným výsledkom hospodárenia (medzivýsledok) v sume 384 919,03 Eur.

V KUZ 2023 bola zaúčtovaná aj konsolidovaná úprava v opatrení medzivýsledok pri predaji DHM týkajúca sa predaja dodatočných pozemkov v zmysle Koncesnej zmluvy PPP D4R7 pod stavbou „Stredisko správy a údržby D4R7“ v k. ú. Ružinov, okres Bratislava II. medzi spoločnosťou Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (predávajúci) a rozpočtovou organizáciou Ministerstvo dopravy SR zastúpenou spoločnosťou Zero Bypass Limited o. z. v sume 1 356 213,75 Eur. Kúpnu cenu pozemkov uhradil koncesionár PPP projektu D4R7. MD SR boli pozemky odovzdané bezodplatne.

6. Informácie o účtovných zásadách a účtovných metódach

Rozpočtové organizácie (ďalej len „RO“) a štátny fond, ktoré sú dcérskymi účtovnými jednotkami MD SR a MD SR ako materská účtovná jednotka, v roku 2023 postupovali v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p., a od 1.1. 2023 v súlade s novými postupmi účtovania, ktoré sú určené pre štátne rozpočtové organizácie, štátne príspevkové organizácie a štátne účelové fondy, ustanovené Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo 7. decembra 2022 č. MF/14522/2022-36, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania a rámcovej účtovej osnove pre štátne rozpočtové organizácie, štátne príspevkové organizácie a štátne účelové fondy. Finančné výkazy predkladali v súlade s **Metodickým usmernením Ministerstva financií Slovenskej republiky č. MF/005774/2023-31 k postupu pri aplikácii § 2 až 7 opatrenia ministerstva financií Slovenskej republiky z 19. decembra 2017 č. MF/017353/2017-352**, ktorým sa ustanovuje usporiadanie, obsahové vymedzenie, spôsob, termín a miesto predkladania informácií z účtovníctva a údajov potrebných na účely hodnotenia plnenia rozpočtu verejnej správy v znení opatrenia MF SR č. MF/005583/2021-31 a v znení opatrenia MF SR č. MF/004791/2022. Individuálnu účtovnú závierku zostavili a predložili v zmysle Opatrenia Ministerstva financií Slovenskej republiky z 24. októbra 2023

Ministerstvo dopravy SR

č. MF/13542/2023-36, ktorým sa mení a dopĺňa opatrenie Ministerstva financií Slovenskej republiky z 5. decembra 2007 č. MF/25755/2007-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o usporiadaní, označovaní a obsahom vymedzení položiek individuálnej účtovnej závierky, termíny a miesto predkladania účtovnej závierky pre rozpočtové organizácie, príspevkové organizácie, štátne fondy, obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov a v zmysle Metodického usmernenia č. **MF/012584/2023-36** k postupu pri aplikácii § 1 odsek 3 opatrenia Ministerstva financií Slovenskej republiky z 5. decembra 2007 č. MF/25755/2007-31.

Obchodné spoločnosti (Verejné prístavy, a. s., Letisko Poprad-Tatry, a. s. a Letisko M. R. Štefánika, a. s., Letové prevádzkové služby, š. p.) postupovali pri vedení účtovníctva podľa Opatrenia Ministerstva financií Slovenskej republiky z 9. decembra 2020 č. **MF/011805/2020-74**, ktorým sa mení a dopĺňa Opatrenie MF SR č. 23054/2002-92, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania a rámcovej účtovej osnovy pre podnikateľov účtujúcich v súlade podvojného účtovníctva v z. n. p. a predložili svoju individuálnu účtovnú závierku v súlade s Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky z 24. septembra 2014 č. **MF/18009/2014-74**, ktorým sa mení a dopĺňa opatrenie Ministerstva financií Slovenskej republiky z 31. marca 2003 č. 4455/2003-92, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o usporiadaní, označovaní a obsahom vymedzení položiek individuálnej účtovnej závierky a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre podnikateľov účtujúcich v sústave podvojného účtovníctva v z. n. p.

Obchodné spoločnosti (Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Slovenská pošta, a. s., Železnice SR a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. zostavili účtovnú závierku v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo (International Financial Reporting Standards - IFRS) v znení prijatom Európskou úniou a v súlade s par. 17a ods. 6 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Obe uvedené právne normy treba vnímať ako vzájomne ideovo zhodný koncept úpravy problematiky konsolidovanej účtovnej závierky keďže aplikáciu medzinárodných pravidiel sa Slovenská republika rozhodla akceptovať ako prirodzený vývoj v prostredí Európskej únie a súvisiace ustanovenia zakomponovala priamo do zákona o účtovníctve s účinnosťou od 1. januára 2005. Spoločnosti aplikujú všetky štandardy IFRS a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy a Výborom pre interpretáciu medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo v znení prijatom EÚ, ktoré boli účinné k 31. decembru 2023.

Slovenská pošta, a. s. vlastní 60 % akcií v spoločnosti SKPAY, a. s., spolu ovládanej s 365.bank, ktorá vlastní v tejto spoločnosti 40 % akcií. Vzhľadom na to, že žiadny z investorov túto spoločnosť neovláda jednotlivo, v zmysle ustanovenia ods. 9 medzinárodného účtovného štandardu IFRS 10 Konsolidovaná účtovná závierka sa pri účtovaní tejto majetkovej účasti má postupovať podľa ustanovení IFRS 11 Spoločné dohody, keď spoločnosť SKPAY, a. s. je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. a 365.bank, a. s. Konsolidovaná účtovná závierka sa teda nezostavuje.

Spoločnosť Železnice SR je na základe par. 22 ods. 12 zákona o účtovníctve oslobodená od povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu, pretože zostavením len IUZ spoločnosti sa významne neovplyvní úsudok o finančnej situácii, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia za konsolidovaný celok.

Účtovníctvo sa vedie na základe dodržiavania časovej a vecnej súvislosti nákladov a výnosov – aktuálny princíp. Za základ sa berú všetky náklady a výnosy, ktoré sa vzťahujú na účtovné obdobie bez ohľadu na dátum ich platenia.

Pri oceňovaní majetku a záväzkov sa uplatňuje zásada opatrnosti, t. j. berú sa za základ všetky riziká, straty a zníženia hodnoty, ktoré sa týkajú majetku a záväzkov a sú známe ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Pohľadávky a záväzky sa v súvahe vykazujú ako dlhodobé alebo krátkodobé podľa zostatkovej doby splatnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Časť dlhohodej pohľadávky a časť dlhohodej záväzku, ktorých splatnosť nie je dlhšia ako jeden rok odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa vykazuje v súvahe ako krátkodobá pohľadávka alebo krátkodobý záväzok.

Významné účtovné posúdenia, odhady a predpoklady

Z konsolidovaného celku kapitoly MD SR väčšina obchodných spoločností a štátne podniky vykonávajú odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu nových účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Najvýznamnejšie odhady zahŕňajú rezervy na súdne spory, zníženie hodnoty majetku, zamestnanecké požitky a odstúpné, doba odpisovania a zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku, rezerva na demoláciu objektov (ŽSR).b

Zmeny účtovných metód a zásad o

Zo spoločností konsolidovaného celku MD SR nastala zmena účtovania u spoločnosti **Letové prevádzkové služby, š. p.** Od 01.01.2023 podnik účtuje o nákladoch na oslobodené lety novým spôsobom, a to účtovaním nároku na úhradu nákladov na oslobodené lety prostredníctvom príspevku. Pri tomto spôsobe už neuplatňuje DPH.

Dlhodobý nehmotný a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý majetok obstaraný kúpou sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.). Súčasťou obstarávacej ceny dlhodobého hmotného a nehmotného majetku nie sú/sú úroky z úverov (podľa rozhodnutia účtovnej jednotky). Zľava z ceny, ktorú poskytol dodávateľ k majetku sa účtuje ako zníženie nákladov na predaný alebo spotrebovaný majetok. Prehľad dlhodobého hmotného, nehmotného a finančného majetku je uvedený v Tabuľke č. 2 – *Neobežný majetok* (ďalej len „tabuľka č. 2“) časti poznámok konsolidovanej účtovnej závierky.

Hodnota obstarávaného dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa používa, sa trvalo zníži o oprávky, ktoré zodpovedajú výške opotrebenia majetku. Prehľad oprávok je uvedený v tabuľke č. 2.

O opravných položkách sa účtuje v prípade prechodného zníženia hodnoty majetku ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Prehľad opravných položiek je uvedený v tabuľke č. 2.

Dlhodobý majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Za vlastné náklady sa považujú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a všetky nepriame náklady vzťahujúce sa na výrobu alebo inú činnosť.

Dlhodobý majetok nadobudnutý bezodplatným prevodom pri splynutí, zlúčení, rozdelení alebo pri prevode správy sa oceňuje cenou, v ktorej sa doteraz viedol v účtovníctve. Ak cenu nie je možné zistiť, oceňuje sa reálnou hodnotou

Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok obstaraný iným spôsobom (napr. bezodplatne nadobudnutý majetok, delimitovaný, novo zistený majetok pri inventarizácii) sa oceňuje reálnou hodnotou t. j. cenou, za ktorú by sa majetok obstaral v čase, keď sa o ňom účtuje.

Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok odpisovaný sa odpisuje podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho morálneho a fyzického opotrebenia. Účtovná jednotka odpisuje majetok na základe zákona o účtovníctve a účtuje o účtovných odpisoch.

Obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dlhodobom hmotnom a nehmotnom majetku posudzujú či došlo ku zníženiu hodnoty majetku, ak sa posúdenie na ročnej báze vyžaduje, alebo ak udalosti alebo zmeny okolností indikujú, že účtovná hodnota majetku nie je návratná.

Dlhodobý finančný majetok

Finančné investície, cenné papiere a majetkové účasti sa oceňujú obstarávacou cenou, vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním (provízie maklérom, poplatky burze). Prehľad dlhodobého finančného majetku je uvedený v tabuľke č. 2.

Zásoby

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, dovoznú prirážku, prepravu, poistné, provízie, skonto a pod.). Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Nakupované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien. Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Zásoby získané darovaním alebo delimitáciou sa oceňujú reálnou hodnotou. Toto ocenenie sa upravuje o zníženie hodnoty zásob.

Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Pohľadávky pri odplatnom nadobudnutí alebo pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou, t.j. vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním.

Opravná položka sa vytvára napr. k pohľadávkam po splatnosti a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti pohľadávok.

Finančné účty

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú menovitou hodnotou.

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sú vykázané vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

Rezervy

Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou a oceňujú sa v očakávanej výške záväzku. V účtovnej závierke sa tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory, mzdy na dovolenku vrátane sociálneho a zdravotného poistenia, na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa

Ministerstvo dopravy SR

vykazovaného účtovného obdobia, na nevyfakturované dodávky a služby, na odmeny a prémie, na odstupné zamestnancom, na odmeny členom orgánov účtovnej jednotky a iné.

Účtovné jednotky kapitoly Ministerstva dopravy SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyššej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky, vykázaná v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

Závázky

Závázky sa pri ich vzniku oceňujú menovitou hodnotou a pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovnej závierke v tomto zistenom ocenení.

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sú vykázané vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

Cudzia mena

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú na slovenskú menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu alebo v iný deň, ak to ustanovuje osobitný predpis, resp. v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Daň z príjmu splatná

Výška splatnej dane z príjmov sa stanovuje v súlade s platnými slovenskými daňovými zákonmi a vychádza z hospodárskeho výsledku spoločnosti stanoveného podľa slovenských účtovných predpisov. Od 01.01.2017 bola novelou zákona o dani z príjmov znížená sadzba dane z príjmov pre právnické osoby z 22 % na 21 %. Nižšia sadzba dane sa mala použiť za zdaňovacie obdobie, ktoré začína 01.01.2017 a neskôr. ŽS Cargo Slovakia, a. s. je v zmysle zákona 235/2012 Z. z. o osobitnom odvode z podnikania v regulovaných odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je spoločnosť od septembra 2012 povinná mesačne platiť osobitný odvod. Tento odvod vychádza z výsledku hospodárenia pred zdanením a je prezentovaný ako súčasť splatnej dane z príjmov v zmysle požiadaviek IFRS.

Podľa zákona o dani z príjmov sa splatné dane z príjmov určujú z účtovného zisku pri sadzbe 21 % po úpravách o niektoré položky na daňové účely. Platiteľom dane z príjmov sú z konsolidovaného celku MD SR obchodné spoločnosti a štátne podniky.

Daň z príjmu odložená

O odloženej dani z príjmov účtujú z konsolidovaného celku MD SR obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dočasných rozdieloch medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období. Najvýznamnejšie dočasné rozdiely vznikajú ako dôsledok rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou dlhodobého hmotného majetku. Odložené dane sa vzťahujú na možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti, ktorou sa rozumie možnosť odpočítať daňovú stratu od základu dane v budúcnosti.

Daň z pridanej hodnoty (DPH)

RO/PO, štátne fondy a MD SR nie sú platiteľmi dane z pridanej hodnoty. V prípadoch, keď dodávatelia sú platiteľmi DPH, fakturovaná DPH je súčasťou ocenenia dlhodobého majetku, zásob, nákladov.

Od 1. januára 2011 v záujme zabezpečenia správneho postupu pri uplatňovaní zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p. a podľa Metodického usmernenia Ministerstva financií Slovenskej republiky č. MF/9147/2011-73 pre právnické osoby, ktoré nie sú zdaniteľnými osobami a sú registrované pre daň z pridanej hodnoty podľa § 7 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p., RO a PO patriace do konsolidovaného celku MD SR boli zaregistrované pre daň podľa § 7 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p.. Vznikla im teda povinnosť zdaňovať v tuzemsku každý nadobudnutý tovar a službu z iného členského štátu EÚ (samozdanenie), podať daňové priznanie k dani z pridanej hodnoty a daň odviesť do štátneho rozpočtu. Nemajú však postavenie platiteľa dane, a preto daň vzťahujúcu sa na nadobudnutý tovar nemajú právo odpočítať.

Obchodné spoločnosti a štátne podniky sú platiteľmi dane z pridanej hodnoty a postupujú v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p.

Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Sú tiež znížené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.) bez ohľadu na to, či zákazník mal vopred na zľavu nárok, alebo či ide o dodatočne uznanú zľavu. Tržby sú účtované ku dňu splnenia dodávky alebo služby.

O výnosoch z poplatkov sa účtuje v časovej a vecnej súvislosti s vyrubení poplatkov (ak je účtovná jednotka výbercom poplatkov).

II. INFORMÁCIE O METÓDACH A POSTUPOCH KONSOLIDÁCIE

1. Informácie o použitých metódach konsolidácie

Materská účtovná jednotka a dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MD SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Pridružené spoločnosti kapitoly MD SR (Letisko Piešťany, a. s., Letisko Košice, a. s., METRO, a. s., Letisková spoločnosť Žilina, a. s.) a dcérske účtovné jednotky spoločností konsolidovaného celku MD SR (BULK TRANSSHIPMENT, a. s., Cargo Wagon, a. s., SK PAY, a. s.) boli konsolidované metódou vlastného imania. Organizácie postupovali v zmysle **Opatrenia Ministerstva financií SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31**, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe, v zmysle novely Opatrenia MFSR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31, novely Opatrenia MFSR z 11. decembra 2013 č. MF/19567/2013-31, novely Opatrenia MFSR z 10. decembra 2014 č. MF/21230/2014-31, novely Opatrenia Ministerstva financií SR z 22. novembra 2023 č. MF/014271/2023-31 a v zmysle Metodického pokynu Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 15. marca 2018 č. MF/010338/2018-312 pre účtovné jednotky zahrnuté do konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy a účtovné jednotky zahrnuté do súhrnnej účtovnej závierky verejnej správy. **Metodické usmernenie MFSR č. MF/019649/2017-352** ustanovuje jednotný postup pre subjekty štátnej správy a samosprávy pri ukladaní KÚZ účtovnej jednotky verejnej správy a ostatných dokumentov do Registra účtovných závierok (ostatné dokumenty, t.j. správa audítora, výročná správa).

Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MD SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MD SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje z individuálnych účtovných závierok v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve (pre štátne rozpočtové a príspevkové organizácie, fondy, obchodné spoločnosti a štátne podniky zahrnuté do konsolidácie – konsolidačný balík. Obchodné spoločnosti a štátne podniky, ktoré zostavujú individuálnu účtovnú závierku podľa iných postupov ako RO, PO, štátne fondy, obce a vyššie územné celky použili prevodový mostík pre podnikateľské subjekty v konsolidácii – prevod účtov podľa účtovnej osnovy pre podnikateľov na účty podľa účtovej osnovy ROPO. Po použití prevodového mostíku zohľadnili odlišné postupy účtovania a reklasifikáciou položiek Súvahy a VZaS (úprava rozdielných postupov účtovania rezerv a opravných položiek, úprava precenenia majetku na reálnu hodnotu, úprava rozdielných postupov – IFRS) zosúladiť účtovné výkazy. resp. inou úpravou. Údaje z individuálnych účtovných závierok z hľadiska štruktúry, obsahu a rozsahu položiek a ocenenia prispôsobili na postupy materskej účtovnej jednotky (ROPO) v prípade účtovných jednotiek v konsolidovanom celku, ktoré používajú odlišné postupy účtovania (postupy účtovania pre podnikateľov, IFRS). Týmto spôsobom sa zabezpečila rovnorodá údajová základňa pripravená pre agregáciu údajov za konsolidovaný celok MD SR.

Metóda úplnej konsolidácie pozostávala z:

a) konsolidácie kapitálu – v rámci konsolidácie kapitálu prebehla eliminácia fondov materskej účtovnej jednotky (MD SR) a finančnej investície dcérskych účtovných jednotiek (obchodné spoločnosti, štátne podniky) patriacich materskej účtovnej jednotke, eliminácia opravných položiek vytvorených ku dlhodobému finančnému majetku, ako aj ich prípadného ocenenia. V rámci konsolidovaného celku MD SR boli vykonané pre účely konsolidácie kapitálu u obchodných spoločností a štátnych podnikov dve metódy konsolidácie – **metóda úplnej konsolidácie a metóda vlastného imania (pridružené účtovné jednotky)**. Rozpočtové a príspevkové organizácie a fondy nepodliehajú procesu konsolidácie kapitálu.

b) konsolidácie pohľadávok a záväzkov – pri konsolidácii pohľadávok a záväzkov boli eliminované všetky vzájomné vzťahy v rámci konsolidovaného celku MD SR, ktoré mali charakter pohľadávok a časového rozlíšenia na strane majetku a rezerv, záväzkov a časového rozlíšenia na strane záväzkov. Dvojstranné eliminácie prebehli v nasledovných opatreniach – eliminácia P/Z, eliminácia daňových P/Z, eliminácia P/Z finančných výpomocí a eliminácia P/Z z transferov v rámci

Ministerstvo dopravy SR

súvahy. Jednostranné eliminácie prebehli v opatreniach – eliminácia opravnej položky k pohľadávkam a eliminácia rezerv.

c) konsolidácie nákladov a výnosov – pri konsolidácii nákladov a výnosov prebehla dvojstranná eliminácia nákladov a výnosov z prevádzkovej činnosti, eliminácia nákladov a výnosov z finančnej činnosti, eliminácia daňových a colných výnosov a eliminácia nákladov a výnosov z transferov. Jednostranné eliminácie prebehli v opatreniach – eliminácia opravných položiek a rezerv vo Výkaze ziskov a strát. Týmto sa vylúčili všetky náklady a výnosy, ktoré vyplývali z operácií v rámci konsolidovaného celku MD SR.

Konsolidované účtovné jednotky zahrnuté do konsolidovanej účtovnej závierky konsolidovaného celku MD SR podľa metód konsolidácie sú v nasledujúcom prehľade:

ázov resp. obchodné meno konsolidovanej účtovnej jednotky	Metóda úplnej konsolidácie	Metóda vlastného imania
Železničná spoločnosť Cargo, a. s.	áno	
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK).	áno	
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	áno	
Slovenská pošta, a. s.	áno	
Verejný prístav, a. s.	áno	
Letisko Poprad -Tatry, a. s.	áno	
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	áno	
Slovenská správa ciest	áno	
Dopravný úrad	áno	
Úrad pre reguláciu elektr. komunikácií a pôšt. služieb	áno	
Železnice Slovenskej republiky	áno	
Letové prevádzkové služby, š. p.	áno	
Štátny fond rozvoja bývania	áno	
ZSSK CARGO Intermodal, a. s.	áno	
Depo Services,	áno	
ZSSK THU	áno	
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.		áno
Letisko Košice - Airport Košice, a. s.		áno
Letisko Piešťany, a. s.		áno
METRO Bratislava, a. s.		áno
SK PAY, a. s.		áno
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.		áno
Cargo Wagon, a. s.		áno

Po agregovaní individuálnych dát za bežné účtovné obdobie pre účtovné jednotky patriace do konsolidovaného celku MD SR, pri zachovaní postupnosti krokov metódy úplnej konsolidácie, boli vykonané eliminačné (konsolidačné) úpravy v Súvahe na strane aktív aj pasív a vo Výkaze ziskov a strát, čím sa získali očistené dáta za bežné účtovné obdobie za konsolidovaný celok MD SR.

Konsolidačné úpravy sa vykonali z dôvodu zmeny konsolidovaného celku odúčtovaním súvahy, doúčtovania pohľadávok/závazkov a nákladov/výnosov s vplyvom na výsledok hospodárenia, eliminácie pohľadávok a záväzkov, eliminácie nákladov a výnosov, eliminácie transferov, konsolidácie kapitálu, eliminácie opravných položiek k pohľadávkam a eliminácie rezerv, eliminácie dividend, eliminácia daní v pohľadávkach/záväzkoch resp. nákladoch/výnosoch, eliminácia odloženej dane, eliminácia pôžičiek, dlhopisov a úverov, eliminácia medzivýsledku v zásobách (aj OP), eliminácia medzivýsledku v dlhodobom majetku (aj OP), reklasifikácie nákladov/výnosov a pohľadávok/závazkov medzi účtami hlavnej knihy, úpravy ocenenia majetku a záväzkov precenených na reálnu hodnotu, odúčtovanie ocenenia DFM metódou vlastného imania a ostatného zúčtovania po konsolidácii kapitálu.

III. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE AKTÍV A PASÍV SÚVAHY

Všetky informácie o stave majetku a záväzkov konsolidovaného celku k 1. januáru 2023 predstavujú konsolidované hodnoty majetku a záväzkov na základe konsolidovanej účtovnej závierky k 31. decembru 2022 za podmienok zachovania princípu bilančnej kontinuity.

Porovnateľné údaje v prípade nákladov a výnosov roku 2022 sú v konsolidovanej účtovnej závierke konsolidovaného celku MD SR k 31. decembru 2023 uvedené v konsolidovanom výkaze ziskov a strát v stĺpci 4 ako bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie.

1. Dlhodobý majetok

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného, nehmotného a finančného majetku v správe konsolidovaného celku MD SR predstavuje sumu 23 856 780 568,83 Eur.

- dlhodobého nehmotného majetku 98 937 696,55 Eur
- dlhodobého hmotného majetku 21 491 252 303,67 Eur
- dlhodobého finančného majetku 2 266 590 568,61 Eur

Obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dlhodobom majetku posudzujú či došlo k zníženiu hodnoty majetku a ak sa posúdenie na ročnej báze vyžaduje, alebo ak udalosti alebo zmeny okolností indikujú, že účtovná hodnota majetku nie je návratná. Predmetom testovania na zníženie hodnoty majetku sú nasledovné položky: softvér, ocenené práva, dlhodobý drobný nehmotný majetok, stavby, dopravné prostriedky, stroje, prístroje, zariadenia, inventár, pozemky a dlhodobý drobný hmotný majetok.

1.1. Dlhodobý nehmotný majetok

Pohyby dlhodobého nehmotného majetku (prírastky, úbytky, presuny), oprávok DNM, opravných položiek DNM a zostatkovej hodnoty sú uvedené v tabuľke č. 2 – **Prehľad DNM, DHM, DFM KUZ** poznámok k 31.12.2023.

Najvýznamnejší zostatok vykazoval ku 31.12.2023 druh majetku – **Softvér** v celkovej sume 66 918 743,85 Eur (k 31.12.2022 v sume 68 743 362,91 Eur a **Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku** v sume 27 133 058 Eur (k 31.12.2022 v sume 24 861 074,77 Eur).

1.2. Dlhodobý hmotný majetok

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MD SR je k 31.12.2023 vykázaná v sume 21 491 252 303,67 Eur (k 31.12.2022 v sume 20 586 883 109,41 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 904 369 194,20 Eur.

Najvýznamnejšie zostatky vykazovali ku 31.12.2023 nasledovné druhy majetku:

- 1) stavby v celkovej sume 13 898 117 932,86 Eur,
- 2) obstaranie DHM v celkovej sume 3 432 963 879,42 Eur,
- 3) pozemky v celkovej sume 2 810 517 954,53 Eur,
- 4) dopravné prostriedky v celkovej sume 1 034 681 774,98 Eur.

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023 je uvedený v tabuľke č. 2 – **Prehľad DNM, DHM, DFM KUZ** poznámok k 31.12.2023.

1.3. Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2023 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v sume 2 266 590 568,61 Eur (k 31.12.2022 v sume 2 160 273 104,07 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 106 317 464,54 Eur.

Najvýznamnejší zostatok vykazuje ku 31. 12. 2023 druh finančného majetku - **Ostatné pôžičky** v celkovej sume 2 200 597 099,87 Eur (k 31.12.2022 v sume 2 090 314 381,11 Eur), medziročne vznikol prírastok v sume 110 282 718,76 Eur.

Prehľad o realizovateľných cenných papieroch je uvedený v tabuľke č. 4 tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2023.

Prehľad o pohybe dlhodobých pôžičiek (pôžičky účtovnej jednotke v konsolidovanom celku, ostatné pôžičky) je uvedený v tabuľke č. 6.

Podrobnejšie údaje o majetkovom podiele štátu spravovaným prostredníctvom MD SR v obchodných spoločnostiach sú uvedené v prílohe č. 1 *Prehľad o dlhodobom finančnom majetku*, v tabuľke č. 3 *Majetkové podiely (podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom)* vrátane konsolidačnej úpravy z dôvodu konsolidácie kapitálu.

Ministerstvo dopravy SR

V tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2023 je *tabuľka č. 3 Majetkové podiely (podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom* uvedená s údajmi podľa účtovnej evidencie k 31.12.2023. Obchodné spoločnosti, ktoré majú podiely v dcérskych účtovných jednotkách uviedli v KB 2023 na hárku 7.1. – Dlhodobý finančný majetok – podiely hodnoty pri základnom imaní, podiely na základnom imaní k 31.12.2023 a k 31.12.2022 a podiely na vlastnom imaní podľa účtovnej evidencie k 31.12.2023.

2. Finančné účty

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MD SR so zostatkom 753 232 745,81 Eur boli k 31. decembru 2023 (k 31.12.2022 suma 849 704 236,46 Eur) nasledovné:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| • pokladnica (účet 211) v sume | 53 513 490,96 Eur |
| • ceniny (účet 213) v sume | 7 026,93 Eur |
| • bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume | 699 712 227,92 Eur |

3. Zásoby

Celková suma zásob v netto hodnote za konsolidovaný celok MD SR k 31.decembru 2023 bola v sume 223 781 083,32 Eur (k 31.12.2022 v sume 123 011 067,28 Eur). Najvýznamnejšie zostatky na zásobách z konsolidovaného celku MD SR vykazovali nasledovné spoločnosti:

- | | |
|---|--------------------|
| • Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume | 182 318 315,69 Eur |
| • ŽS Cargo Slovakia, a. s. v sume | 14 010 939,80 Eur |
| • Železnice SR v sume | 11 567 802,62 Eur |

Zníženie úžitkovej hodnoty zásob bolo zohľadnené vytvorením opravnej položky. Úžitková hodnota zásob sa znížila predovšetkým v dôsledku nadmernosti zásob. Vývoj opravnej položky k zásobám je uvedený v *Tabuľke č. 7 – Vývoj opravnej položky k zásobám*.

4. Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

V konsolidovanej súvahe – aktíva je z účtovnej skupiny Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy vykázaný účet **358 – Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v celkovej sume 2 374 299,48 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 200 718,16 Eur).

5. Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 709 770 552,65 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 359 256 359,39 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 350 514 193,26 Eur.

Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok:

- voči odberateľom (130 869 899,94 Eur),
- poskytnutých prevádzkových preddavkov (85 878 500,34 Eur),
- ostatných pohľadávok (60 598 836,43 Eur),
- pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (181 257,54 Eur),
- pohľadávok voči zamestnancom (727 056,40 Eur),
- pohľadávok z dani z príjmov (396,42 Eur),
- pohľadávok z dani z pridanej hodnoty (23 319 864,63 Eur),
- pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (1 077 184,59 Eur),
- pohľadávok z nájmu (571 744,24 Eur),
- z iných pohľadávok (55 950 265,86 Eur),
- zo zúčtovania s Európskymi spoločenstvami (81 353,00 Eur).

K pochybným a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti, bola vytvorená opravná položka.

Ministerstvo dopravy SR

Vývoj opravnej položky ako aj prehľad pohľadávok z hľadiska splatnosti je uvedený v *Tabuľke č.8 – Vývoj opravnej položky k pohľadávkam* a v *Tabuľke č. 9 – Pohľadávky podľa lehoty splatnosti* v konsolidovaných poznámok.

6. Časové rozlíšenie aktív

V *Tabuľke č. 10 – Časové rozlíšenie na strane aktív – Náklady budúcich období* a *Tabuľke č. 11 – Časové rozlíšenie na strane aktív – Príjmy budúcich období* tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok sú uvedené položky časového rozlíšenia aktív.

Časové rozlíšenie na strane aktív (náklady budúcich období) boli vykázané k 31. decembru 2023 za konsolidovaný celok MD SR v sume 183 525 077,94 Eur (k 31.12.2022 v sume 195 396 651,09 Eur) a **príjmy budúcich období** boli vykázané k 31.12.2023 v sume 1 081 876,24 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 896 914,09 Eur).

7. Vlastné imanie

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín **na účte 415 – Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín** v sume 825 645,39 Eur boli v rámci konsolidačných úprav preúčtované voči účtu 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov na základe Metodického usmernenia č. MF/007974/2023-36 k vysporiadaniu zostatkov účtov rámcovej účtovej osnovy, ktoré sa zrušujú ku dňu 01.01.2023 a k zmene obsahovej náplne niektorých účtov v par. 80.

V porovnaní s minulým obdobím nastal u kapitoly Ministerstva dopravy SR ku 31.12.2023 významný medziročný rozdiel – úbytok v sume 872 053 378,05 Eur, ktorý vznikol z dôvodu zmeny postupov účtovania na základe vyššie uvedeného Metodického usmernenia č. MF/007974/2023-36. V KÚZ 2023 v rámci konsolidačných úprav boli zároveň jednotlivé pohyby z účtu 427 – Ostatné fondy a 421 – Zákonný rezervný fond preúčtované na účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov.

Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov vykazuje k 31. decembru 2023 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 9 107 360 948,22 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 8 197 168 439,58 Eur). Rozpočtové organizácie účtujú použitím účtu 428 presuny výsledku hospodárenia bežného účtovného obdobia do výsledku hospodárenia minulých rokov, významné účtovné opravy. Obchodné spoločnosti účtovali v roku 2023 na tomto účte vysporiadanie straty minulých rokov, výsledky hospodárenia za rok 2022, presuny a prerozdelenie výsledku hospodárenia do fondov.

Prírastky za rok 2023 boli v celkovej sume 928 082 185,12 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume 90 010 376,22 Eur a celková suma presunov bola 72 120 699,74 Eur.

O opravách významných chýb minulých účtovných období účtovali nasledovné organizácie konsolidovaného celku MD SR. Významné opravy boli účtované aj v rámci konsolidovaných úprav v KUZ 2023.

Významné opravy boli účtované v rámci konsolidovaných úprav v KUZ 2023 – na úrovni spoločnosti NDS, a. s. boli v rámci KUZ 2023 zaúčtované úhrady nezrovnalostí za 2PO a 3PO – časť ŠR a EÚ v celkovej sume 35 203 175,81 Eur, na úrovni spoločnosti ŽSR úhrady nezrovnalostí 2PO a 3PO – časť ŠR a EÚ v celkovej sume 760 467,20 Eur, na úrovni spoločnosti ZSSK, a. s. úhrady nezrovnalostí v celkovej sume 872 458 Eur, odúčtovanie fondov dcérskych účtovných jednotiek – Letisko M. R. Štefánika, a. s. v sume -354 652,97 Eur, Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 5 065 886,81 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume -14 772 575,11 Eur, Železnice SR v sume 4 495 172,78 Eur, Letisko P-T, a. s. v sume 2 160 121,46 Eur, Verejné prístavy, a. s. v sume 30 592,00 Eur, NDS, a. s. v sume 39 621 725,31 Eur a ŽS Cargo Slovakia, a. s. v sume 4 990 315,55 Eur, na úrovni MD SR odúčtovanie počiatočného stavu účtu 427 v sume 3 984 053,64 Eur v súvislosti so zmenou postupov účtovania v zmysle Metodického usmernenia č. MF/007974/2023-36.

Na celkový zostatok mali vplyv významné opravy vykázané v rámci KB 2023 – na úrovni MD SR bola zaúčtovaná oprava týkajúca sa preúčtovania kmeňového imania LPS, š. p. a ŽSR v zmysle Metodického usmernenia č. MF/007974/2023-36 v sume 876 037 431,69 Eur, tvorba opravnej položky ku DFM z dôvodu likvidácie spoločnosti Letisko Sliač, a. s. v sume 733 692 Eur, odúčtovanie záväzku v sume 1 817 760,81 Eur týkajúca sa súdneho sporu.

Na základe audítorského zistenia bola v rámci KUZ 2023 zaúčtovaná oprava v sume 75 876 794,25 EUR týkajúca sa súdnych sporov, ktoré boli delimitované na Úrad pre územné plánovanie v zmysle delimitačného protokolu.

Na úrovni spoločnosti ZSSK, a. s. sa za rok 2023 zúčtovalo cez účet 428 rozpustenie rezervy na sankcie za nedodržanie štandardov v zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme vo výške 656 000,00 Eur.

Ministerstvo dopravy SR

Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní za konsolidovaný celok MD SR vykazuje k 31. decembru 2023 po konsolidovaných úpravách zisk v sume 257 963 449,61 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 73 043 808,86 Eur), z toho pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek v sume 462 321,34 Eur. Celkové prírastky predstavujú sumu 257 994 041,61 Eur, celkové úbytky sumu 1 779 346,51 Eur a celkové presuny sumu -71 295 054,35 Eur.

Prehľad o pohybe vlastného imania konsolidovaného celku MD SR od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023 je uvedený v *Tabuľke č.12 - Vlastné imanie* tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok.

8. Rezervy

Prehľad rezerv konsolidovaného celku MD SR v členení na zákonné a ostatné, dlhodobé a krátkodobé od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023 je uvedený v *Tabuľke č. 13 – Rezervy zákonné v tabuľkovej prílohe a Tabuľke č. 14 – Rezervy ostatné* konsolidovaných poznámok.

Z konsolidovaného celku MD SR podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť:

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 103 114 754,25 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 102 898 859,66 Eur) – k 31.12.2023 je vykázaný zostatok environmentálnej rezervy vo výške 66 407 177,91 Eur, rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 34 437 138,07 Eur a rezervy na súdne spory vo výške 2 270 437,27 Eur. Medziročná zmena je spôsobená hlavne vyššou environmentálnou rezervou o 2 939 917,67 eur /zmena úrokovej sadzby pre prepočte na súčasnú hodnotu/, vyššou rezervou na súdne spory o 875 711,38 Eur, vyššou rezervou na zamestnanecké požitky o 8 831 061,34 Eur /vyšší očakávaný nárast miezd/.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 32 426 910,66 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 33 268 100,70 Eur) – zostatok účtu dlhodobých rezerv tvoria ostatné rezervy na environmentálne záťaž, na pasívne súdne spory, na zamestnanecké benefity. Medziročný úbytok v najvýznamnejšej miere predstavuje rezerva na zamestnanecké benefity - odmeny pri odchode do dôchodku vo výške 726 809,27 Eur.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 13 492 062,03 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 14 700 606,39 Eur) – v celkovom zostatku tvorí rezerva na odstupné a odchodné sumu 5 321 070,46 Eur, rezerva na odmeny pri odchode do dôchodku (vrátane ZSP) sumu 8 499 474,85 Eur, rezerva na odmeny pri životných jubileách (vrátane ZSP) sumu 1 373 795,76 Eur a rezervy na súdne spory sumu 25 000,- Eur. Zároveň bola preúčtovaná z dlhobohrej rezervy na krátkodobú rezervu hodnota 1 727 279,04, ktorá predstavuje rezervu na odmeny a odchodné pri odchode do dôchodku po odpracovaní 40 rokov (vrátane ZSP). Pokles oproti roku 2022 vo významnej miere ovplyvnilo preúčtovanie z dlhobohrej rezervy na krátkodobú rezervu na odmeny a odchodné pri odchode do dôchodku po odpracovaní 40 rokov (vrátane ZSP) v hodnote 1 727 279,04 Eur. Zároveň vyššia tvorba dlhobohrej rezervy oproti rozpusteniu rezervy sa premietne do zvýšenia medziročného rozdielu o 518 734,68 Eur (tvorba 972 094,71 Eur; rozpustenie, resp. zrušenie 453 360,03 Eur = 518 734,68 Eur).
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 11 365 635,07 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 13 719 008,07 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2023 pozostáva z rezervy na zamestnanecké požitky v sume 10 876 000,00 Eur, z ostatných dlhodobých rezerv v sume 477 877,43 Eur a z rezervy na pasívny súdny spor v sume 11 757,64 Eur. Medziročný rozdiel je pokles 2 353 373,00 Eur, ktorý evidujeme hlavne u rezerv na zamestnanecké požitky vypočítané na základe poistno-matematických metód.
- **rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 20 036 337,14 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 15 393 092,04 Eur) – ide o rezervy mimo súhrnného celku. Najvýznamnejší zostatok ku 31.12.2023 vykazuje z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť **Železnice SR** v sume 4 927 367,73 Eur – vykázaný zostatok predstavuje rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie. Ku 31.12.2023 bola vytvorená vyššia rezerva na nevyčerpanú dovolenku a k tomu prislúchajúce poistné.
- **rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 171 464 184,28 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 156 698 731,75 Eur), z celkovej sumy tvoria časť rezervy na stratové a nevýhodné zmluvy a iné pokuty a penále (v rámci SC) v sume 600 000,00 Eur, rezervy mimo súhrnného celku tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 40 882 196,18 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 74 174 776,48 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky alebo výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 350 282,90 Eur, rezervy na stratové a nevýhodné zmluvy a iné pokuty a penále v sume 10 043,96 Eur, rezervy na mzdy za nevyčerpané dovolenky a iné mzdové náhrady v sume 6 359 756,17 Eur, rezervy na sociálne a zdravotné odvody v sume 2 253 201,58 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaž, odpadov alebo obalov v sume 337 385,00 Eur, iné rezervy v sume 38 676 822,18 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 7 819 719,83 Eur.

Ministerstvo dopravy SR

Z konsolidovaného celku MD SR mala najvýznamnejší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 93 375 273,65 Eur (k 31.12.2022 stav 61 214 096,26 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2023 tvorili rezervy na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 67 716 085,13 Eur, rezerva na súdne spory vo výške 24 246 476,14 eur, rezerva na zamestnanecké požitky vo výške 1 496 208,56 Eur. Medziročný prírastok vznikol z dôvodu zvýšenia rezerv na súdne spory vo výške 4 489 577,45 Eur, zvýšenia rezerv na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 39 781 783,56 Eur, zvýšenia rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 340 761,86 Eur. Konečný stav rezervy bol ovplyvnený zaúčtovaním konsolidovanej úpravy týkajúcej sa posúdenia rezerv na súdne spory v rámci výkonu auditu KUZ 2023 a to tvorbou rezervy v sume (-)274 081,38 Eur, použitím rezervy do výnosov v sume (+)2 376,50 Eur a použitím rezervy do súvahy v sume (+)355 201,06 Eur.

V rámci konsolidovaného celku MD SR tvorili najvýznamnejšie rezervy nasledovné účtovné jednotky:

Železnice Slovenskej republiky – spoločnosť má vytvorenú rezervu na odhadované náklady na nápravu environmentálnych škôd, spôsobených znečistením pôdy a spodných vôd. Hodnota rezervy bola stanovená na základe odhadov, ktoré vypracoval interný environmentálny tím spoločnosti. Spoločnosť vykonala v súlade s environmentálnymi zásadami revíziu vytvorenej rezervy. Tiež má vytvorenú rezervu na demoláciu objektov, ktorej hodnota bola stanovená na základe odborného odhadu nákladov na vykonanie demolácie vrátane nákladov na súvisiacu úpravu terénu. Ide o odstránenie objektov ako sú strážne domy, železničné zastávky, sklady, stavadlá, trakčné vedenia a pod., ktorých zlý technický stav nielenže neumožňuje ich prevádzkové využitie, ale najmä ohrozuje bezpečnosť verejnosti.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. – počas roka 2023 spoločnosť zaktualizovala analýzy týkajúce sa environmentálnych záťaží v spolupráci s externou spoločnosťou, špecialistom v oblasti životného prostredia, spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s. r. o. Na základe týchto analýz a správy vypracovanej spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s. r. o. spoločnosť odhadla potrebné finančné prostriedky v celkovej výške 17 203 tis. Eur (17 302 tis. Eur k 31. decembru 2022) na odstránenie environmentálnych záťaží identifikovaných v minulosti v rámci vodného, olejového a naftového hospodárstva. Ich presná výška sa však nedá určiť z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, čo by mohlo mať potenciálne významný vplyv na výsledky hospodárenia spoločnosti v budúcich účtovných obdobiach.

9. Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

V rámci konsolidovanej súvahy – pasíva boli vykázané aj záväzky zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy, ktoré vykazovali k 31.12.2023 celkový zostatok v sume 3 032 282 172,89 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 2 707 873 185,87 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 324 408 987,02 Eur.

Uvedené záväzky pozostávali zo:

- **zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy** v sume 4 985 834,84 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 43 624 526,73 Eur), medziročné zníženie záväzkov predstavovalo sumu 38 638 691,89 Eur.
- **zúčtovania transferov štátneho rozpočtu** v sume 2 989 558 269,47 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 2 623 283 790,49 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 366 274 478,98 Eur.
- **zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa** v sume 35 309 182,86 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 38 496 858,69 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím bolo zaznamenané zníženie záväzkov o sumu 3 187 675,83 Eur.
- **zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v sume 2 428 885,72 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 2 468 009,96 Eur), medziročné zníženie záväzkov bolo v sume 39 124,24 Eur.

10. Záväzky

Sumárny prehľad záväzkov z hľadiska ich vekovej štruktúry a z hľadiska splatnosti je uvedený v **Tabuľke č. 15 Záväzky podľa lehoty splatnosti** konsolidovaných poznámok.

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2023 v sume 1 239 951 055,37 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MD SR druhovo členia na:

- **dlhodobé záväzky vo výške 680 902 865,84 Eur,**

najvýznamnejšie zostatky z dlhodobých záväzkov ku 31.12.2023 vykazuje účet 379 – **Iné záväzky** v celkovej sume 591 528 622,75 Eur (k 31.12.2022 v sume 539 574 146,75 Eur), z toho odložený daňový záväzok v sume 591 028 128,85 Eur (k 31.12.2022 v sume 539 572 821,40 Eur), účet 479 – **Ostatné dlhodobé záväzky** v celkovej sume 82 933 318,31 Eur (k 31.12.2022 v sume 65 319 664,74 Eur),

- **krátkodobé záväzky vo výške 559 048 189,53 Eur,**

najvýznamnejšie zostatky z krátkodobých záväzkov ku 31.12.2023 vykazuje účet 321 – **Dodávatelia** v celkovej sume 277 363 567,65 Eur (k 31.12.2022 v sume 344 599 967,58 Eur), **Ostatné dlhodobé záväzky** v celkovej sume 69 729 792,58 Eur (k 31.12.2022 v sume 69 514 327,77 Eur), **Zúčtovanie s Európskou úniou** v celkovej sume 47 152 290,98 Eur (k 31.12.2022 v sume 114 502 644,46 Eur), **Zamestnanci** v celkovej sume 45 413 411,94 Eur (k 31.12.2022 v sume 44 331 892,61 Eur).

11. Bankové úvery a ostatné prijaté návratné finančné výpomoci

Podrobný prehľad o bankových úveroch a iných prijatých návratných finančných výpomociach (bankové úvery dlhodobé, bežné bankové úvery, ostatné krátkodobé finančné výpomoci, prijaté návratné finančné výpomoci od subjektov verejnej správy) konsolidovaného celku vykovaných k 31. decembru 2023 je uvedené v **Tabuľke č. 16 - Bankové úvery** konsolidovaných poznámok.

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2023 je vo výške 588 467 724,59 Eur (k 31.12.2022 v sume 601 042 456,60 Eur), z toho:

- **bankové úvery dlhodobé** boli v sume 429 361 807,20 Eur (k 31.12.2022 v sume 461 303 281,47 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2022 bol zaznamenaný úbytok o 31 941 474,27 Eur.
- **bežné bankové úvery (krátkodobé)** boli v sume 159 105 917,39 Eur (k 31.12.2022 v sume 139 739 175,13 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2022 bol zaznamenaný nárast v sume 19 366 742,26 Eur.

Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2023 vykazovali nasledovné spoločnosti konsolidovaného celku MD SR.

12. Časové rozlíšenie pasív

V **Tabuľke č. 17 – Časové rozlíšenie na strane pasív - výdavky budúcich období a č. 18 - Časové rozlíšenie na strane pasív - výnosy budúcich období** konsolidovaných poznámok sú uvedené významné položky časového rozlíšenia pasív.

Celková hodnota časového rozlíšenia pasív v konsolidovanej súvahe k 31. decembru 2023 vykazuje zostatok v sume 11 141 805 419,62 Eur (k 31.12.2022 v sume 10 430 599 268,79 Eur), medziročne vznikol nárast v sume 711 206 150,83 Eur, z toho:

- **výdavky budúcich období** boli vykované k 31.12.2023 v sume 1 846 469,53 Eur (k 31.12.2022 v sume 701 158,89 Eur) - z toho najvýznamnejšiu časť z celkovej sumy výdavkov budúcich období vykázala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 571 047,23 Eur.
- **výnosy budúcich období** boli vykované k 31.12.2023 v sume 11 139 958 950,09 Eur (k 31.12. 2022 v sume 10 429 898 109,90 Eur) - z toho najvýznamnejšiu časť z celkovej sumy výnosov budúcich období vykázala **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6 426 168 033,61 Eur.

13. Výnosy

Celková hodnota výnosov k 31. decembru 2023 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykovaná v sume 4 531 431 486,26 Eur (k 31.12.2022 v sume 3 821 423 463,58 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 710 008 022,68 Eur.

Najvýznamnejšiu účtovnú skupinu tvorili - Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových a príspevkových organizáciách v celkovej sume 1 626 618 356,72 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 521 427 430,15 Eur), z toho najvýznamnejšou sumou sa na výnosoch podieľali **Výnosy z bežných transferov zo ŠR** v sume 1 321 805 141,34 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 221 630 246,89 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím nastal prírastok v sume 100 174 894,45 Eur,

Ministerstvo dopravy SR

ďalej **Tržby za vlastné výkony a tovar** v celkovej sume 1 277 726 292,54 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 208 406 691,32 Eur), medziročne nastal prírastok výnosov v sume 69 319 601,22 Eur. Najvýznamnejšou sumou sa na výnosoch podieľali **Tržby z predaja služieb** v celkovej sume 1 263 521 777,36 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 194 100 576,02 Eur), ďalšou významnou účtovnou skupinou boli **Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti** v celkovej sume 1 226 806 812,15 Eur (k 31.12.2022 v sume 700 597 302,22 Eur), z toho najvyššie zastúpenie mali **Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti** v celkovej sume 1 202 339 179,54 Eur (k 31.12.2022 v sume 678 036 451,84 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu výnosov v sume 524 302 727,70 Eur.

V *Tabuľke č. 22 - Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti* konsolidovaných poznámok je uvedené detailné členenie vybraných položiek konsolidovaného celku MD SR účtovného obdobia roku 2023.

14. Náklady

Celková hodnota nákladov za konsolidovaný celok MD SR je k 31. decembru 2023 vo výkaze ziskov a strát vykázaná v sume 4 258 096 381,65 Eur (k 31.12.2022 v sume 3 746 864 054,63 Eur), medziročný rozdiel – prírastok predstavuje sumu 511 232 327,02 Eur.

Najvýznamnejšiu účtovnú skupinu tvorili – Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov v celkovej sume 1 201 569 119,92 Eur (k 31.12.2022 v sume 561 794 158,69 Eur),

z toho najvýznamnejšou sumou sa na nákladoch podieľali **Náklady z odvodu príjmov** v sume 1 201 207 925,21 Eur (k 31.12.2022 v sume 561 495 512,26 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím nastal prírastok v sume 639 712 412,95 Eur,

ďalej **Osobné náklady** v celkovej sume 1 015 530 377,47 Eur (k 31.12.2022 v sume 925 097 052,61 Eur), medziročne nastal prírastok nákladov v sume 90 433 324,86 Eur. Najvýznamnejšou sumou sa na nákladoch podieľali Mzdové náklady v celkovej sume 697 827 407,21 Eur (k 31.12.2022 v sume 632 416 040,11 Eur),

ďalšou významnou účtovnou skupinou boli **Služby** v celkovej sume 926 930 748,51 Eur (k 31. 12. 2022 v sume 876 128 312,28 Eur), z toho najvyššie zastúpenie mali **Ostatné služby** v celkovej sume 696 334 150,08 Eur (k 31. 12. 2022 v sume 666 942 996,49 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu nákladov v sume 29 391 153,59 Eur.

V *Tabuľke č. 19 - Náklady na služby, č. 20 – Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť* a *č. 21 – Ostatné finančné náklady* konsolidovaných poznámok je uvedené detailné členenie vybraných položiek nákladov konsolidovaného celku MD SR k 31.decembru 2023.

IV. INÉ AKTÍVA A PASÍVA

1. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MD SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe a vo výkaze ziskov a strát sú uvedené v *Tabuľke č. 23 – Informácie o iných aktívach a iných pasívach* tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok. Organizácie patriace do konsolidovaného celku MD SR netvorili v súvislosti s týmto žiadne rezervy nakoľko sa nepredpokladá, že by výsledky týchto súdnych sporov mali negatívny dopad na ich finančnú situáciu.

V *Tabuľke č. 23 - Iné aktíva a pasíva*, ktorá je súčasťou tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2023 neboli údaje po vygenerovaní na portáli CKS vykázané správne.

Iné aktíva a iné pasíva	Č. riadku	Zostatok 2023 (v Eur)	Zostatok 2022 (v Eur)
Budúce právo zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Súdne spory v prospech účtovnej jednotky (aktívne súdne spory)	02	4 086 809,28	6 210 666,66
Ostatné iné aktíva	03	3 563 160,05	1 427 301,26

Ministerstvo dopravy SR

Vystavené záruky v prospech účtovnej jednotky	04		
Odpísané pohľadávky	05	513 588,73	
Významný majetok evidovaný v podsúvahe	06	3 578 700,91	
Jednorazové záruky a ručenie	08	103 081 410,20	2 334 000
Štandardizované záruky	09		
Závazky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov a investičné arbitráže	10	109 010 822,06	76 682 386,26
Závazky zo všeobecných právnych predpisov	11		
Závazky z rozhodnutia účtovnej jednotky uplatňovať určitú politiku voči verejnosti	12		
Závazky z odstránenia škôd spôsobených prírodnými katastrofami a iné riziká spojené so zmenou klímy	13		
Iné podmienené záväzky	14	422 515,77	131 097,48
Povinnosti z devízových termínových obchodov, finančných derivátov	15		
Povinnosti z opčných obchodov	16		
Povinnosti z nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, privatizačných zmlúv a iných zmlúv	17		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napr. z dodávateľských zmlúv a odberateľských zmlúv	18		
Iné finančné povinnosti	19		
Záložné právo na majetok	20		
Ostatné iné pasíva	21	429 223 558,61	235 593 018,74

Hodnoty uvedené v tabuľke č. 23 – Iné aktíva a iné pasíva sa týkali nasledovných spoločností konsolidovaného celku MD SR:

V časti **Aktívne súdne spory** je vykázaná suma 2 626 345,89 Eur (k 31.12.2022 v sume 6 210 666,66 Eur), ktorú z konsolidovaného celku MD SR vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** v sume 431 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 306 545,78 Eur – najvýznamnejší súdny spor bol Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja v sume 176 255,83 Eur za vydanie bezdôvodného obohatenia. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja užíva nehnuteľnosti vo vlastníctve NDS, a. s. bez zmluvného vzťahu, a to od 01.01.2011. Rokovania o uzavretí nájomnej zmluvy boli zatiaľ neúspešné,

Verejné prístavy, a. s. v sume 1 027 628,39 Eur – najvýznamnejšie súdne spory boli: DUNAJ PETROL TRADE, a. s. v konkurze (skrátene obchodné meno: D.P.T., a. s. v konkurze): konkurz stále prebieha, prihláška pohľadávky. Správca bol dopytovaný na stav súdneho konania o vylúčení majetku z konkurznej podstaty. Správca uviedol, že žalobca (T A M group Komárno s.r.o.) bol súdom opakovane dopytovaný na preukázanie právneho zastúpenia advokátom k čomu doposiaľ nedošlo a teda žaloba nebola doposiaľ ani správcovi súdom doručená. Správcovi bolo navrhnuté, aby súdu navrhol postup podľa § 90 ods. 2 CSP. Správca na návrh ďalej nereagoval.

TEKRAS SLOVAKIA spol. s r.o. (predtým FRANC AGENTUR, spol. s r.o.): Upovedomenie o začatí exekúcie predajom hnuťelných vecí zo dňa 02.06.1998. Dňa 10.08.2020, 07.12.2020 a 16.02.2021 (elektronicky), dňa 04.05.2021 (elektronicky) poslaná žiadosť na exekútorský úrad o informáciu o stave konania. Dňa 01.10.2021 bolo súdnemu

Ministerstvo dopravy SR

exekútorovi oznámené prevzatie PZ a zároveň mu bol daný podnet na zastavenie exekúcie podľa zákona č. 233/2019 Z. z. o ukončení niektorých exekučných konaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dňa 15.11.2021 bol súdnemu exekútorovi opätovne adresovaný podnet na vydanie upovedomenia o zastavení starej exekúcie. Csente Koloman, Csenteová Anna, Dňa 05.01.2023 podaný návrh na vydanie platobného rozkazu. Platobný rozkaz zo dňa 01.02.2023. Dňa 17.02.2023 doručená výzva súdu na vyjadrenie k odporu. Dňa 03.03.2023 odoslané na súd vyjadrenie k odporu a súhlas na pokračovanie v konaní. Upovedomenie o postúpení veci na OS BA V zo dňa 09.03.2023. Na vedomie vyjadrenie žalovaných k žalobe zo dňa 24.05.2023, suma 18 191,81 Eur.

Roman Ruhig, dňa 01.02.2023 podaná žaloba o náhradu škody (ako na konateľa spol. Energetis Systems, s.r.o.). Platobný rozkaz zo dňa 06.03.2023. Dňa 05.04.2023 bol doručený odpor + výzva na vyjadrenie sa k odporu. VP podali návrh na pokračovanie v konaní. Dňa 20.04.2023 Okresný súd Banská Bystrica - Upovedomenie o postúpení veci Okresnému súdu Bratislava III., suma 3 098,45 Eur.

Slovenská plavba a prístavy, a. s., Žaloba o vydanie bezdôvodného obohatenia vo výške 323 645,40 Eur s príslušenstvom bola podaná 04.11.2022. VP bola zaslaná dňa 22.11.2022 výzva na uhradenie súdneho poplatku. Dňa 23.01.2023 bolo právnenému zástupcovi doručené vyjadrenie k žalobe a výzva súdu na vyjadrenie sa k vyjadreniu k správnej žalobe. Dňa 09.02.2023 bolo na súd zaslané vyjadrenie k vyjadreniu žalovaného k žalobe. Dňa 13.04.2023 bolo právnenému zástupcovi VP doručené vyjadrenie žalovaného spolu s prílohami. V súčasnosti sa pripravuje vyjadrenie k predmetnému vyjadreniu. Dňa 19.05.2023 bolo na súd podané vyjadrenie k vyjadreniu žalovaného. Pojednávanie je vytýčené na deň 25.10.2023 o 8:30. Pojednávanie bolo zrušené z dôvodu rokovaní o uzavretí mimosúdnej dohody - dohody o urovnaní. Dňa 06.10.2023 boli zaslané právnenému zástupcovi VP dôkazy predložené zo strany SPAP vo vzťahu k znaleckému posudku a znalcovi, ktorý vypracoval znalecký posudok predložený v konaní zo strany SPAP., suma 323 645,40 Eur.

T A M group Komárno, s.r.o. (predtým Morsevo group, s.r.o.) Dňa 04.08.2023 Výzva OS Levice o vyjadrenie k návrhu žalovaného o prerušenie konania. Podané vyjadrenie na výzvu súdu - nesúhlas s prerušením konania dňa 31.08.2023. Spis postúpený na OS Nitra sp. zn. 20Cb/66/2023, súd je zatiaľ nečinný, suma 149 933,06 Eur.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 2 319 369,11 Eur (k 31.12.2022 v sume 6 010 321,16 Eur).

V sume 1 249 454,38 Eur vykazuje súdny spor z titulu náhrady škody s príslušenstvom pri zrážke priecestí. Dňa 23.07.2018 došlo v medzištátnom úseku Nováky – Zemianske Kostolany k menšej nehode kategórie B3 – nehoda na priecestí – zrážka vlaku s automobilom. Došlo k poškodeniu dieselmotorovej jednotky 861. Vinník nehody v čase nehody vykonával zamestnanie pre spoločnosť MSJ group, s.r.o.. Nehodu likvidovala poisťovňa Kooperativa. Žaloba voči žalovaným vedená na súde prvej inštancie: 1. MSJ group, s.r.o., 2. KOOPERATIVA poisťovňa, a. s. Vienna Insurance Group.

V sume 570 565,81 Eur vykazuje Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. súdne konanie z titulu náhrady škody s príslušenstvom proti žalovaným: 1. AVUS International, spol. s r.o. (poisťovňa určená žalovaným v 2. rade na plnenie), 2. Slovenská kancelária poisťovateľov, 3. Świerkot sp. z o.o. (vlastník motorových vozidiel), 4. Kazimierz Aleksy Ziebura (vodič motorového vozidla - medziasom zomrel a konanie voči nemu bolo zastavené), 5. Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna (poisťovňa v ktorej je motorové vozidlo poistené), 6. ŽSR, 7. Košický samosprávny kraj, 8. Správa ciest Košického samosprávneho kraja. Ide o náhradu škody vzniknutej dňa 03.11.2015 na železničnom priecestí medzi výhybnou Petrovce nad Laborcom a železničnou stanicou Michalovce, kde došlo k nárazu R 442 do návesu ťahača, na ktorom bol naložený kombajn.

V sume 499 348,92 Eur vykazuje Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. súdne konanie z titulu náhrady škody. Dňa 15.07.2019 došlo medzi železničnou stanicou Ivanka pri Nitre a železničnou stanicou Nitra k menšej nehode B 3 – zrážka vlaku Os 5108 ZSSK s nákladným cestným vozidlom značky Scania. Bola poškodená MJ 95 56 7 861 032-5 ZSSK. Poistnú udalosť rieši poisťovňa Allianz. Žaloba o zaplatenie náhrady škody s príslušenstvom je uplatnená na súde prvej inštancie.

Letisko M. R. Štefánika, a. s. v sume 432 835 Eur.

V časti **Odpísané pohľadávky** je vykázaná suma 513 588,73 Eur. Uvedenú hodnotu vykazuje z konsolidovaného celku MD SR **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 513 588,73 Eur, z toho voči súhrnnému celku hodnota 384 070,01 Eur (v sume 370 732,40 Eur voči ŽSR, v sume 13 263,30 Eur voči Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., v sume 74,31 Eur voči Lesy SR).

V časti **Významný majetok evidovaný v podsúvahe** je vykázaná suma 3 578 700,91 Eur. Najvýznamnejšiu sumu vykazuje **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2 896 926,53 Eur - majetok v užívaní – nevysporiadaný majetok so Železnicami Slovenskej republiky. V hodnote 2 896 926,53 Eur sa vykazuje majetok v užívaní a zapožičaný pre potreby ZSSK za 269 025,08 Eur, majetok v užívaní – nevysporiadaný majetok so Železnicami Slovenskej republiky za 1 258 291,60 Eur a majetok mimo spoločnosti vymáhaný právnymi prostriedkami za 1 369 609,85 Eur. Oproti roku 2022 došlo k celkovému poklesu o 666 233,52 Eur, a to úbytok majetku mimo spoločnosti vymáhaný právnymi prostriedkami v sume 667 407,60 Eur (z dôvodu ukončenia prenájmu nebytových priestorov v Rušňovom depe Košice) a zároveň

Ministerstvo dopravy SR

prírastok zapožičaného majetku (POS terminálov od ČSOB) v sume 1 174,08 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 681 774,38 Eur – spoločnosť eviduje na podsúvahových účtoch vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi v sume 673 846,65 Eur, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 6 880,80 Eur a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 1 046,93 Eur, **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií** v sume 1 091 233,84 Eur.

V časti **Ostatné iné aktíva** je vykázaná suma 103 081 410,20 Eur, ktorú vykazuje z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť **Železnice SR** - bankové záruky od dodávateľov za stavebné práce.

V časti **Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov** je vykázaná suma 109 827 768,06 Eur (k 31.12.2022 v sume 76 682 386,26 Eur), najvýznamnejšie sumy uvádzajú nasledovné spoločnosti:

Ministerstvo dopravy SR v sume 218 118,78 Eur – eviduje súdne spory, ktoré sa týkajú predbežných prerokovaní nárokov na náhradu škody.

Železnice Slovenskej republiky v sume 79 033 771,23 Eur (k 31.12.2022 v sume 54 502 619,02 Eur) – spoločnosť eviduje súdne spory, na ktoré sa rezerva netvorí, kde ukončenie v neprospech ŽSR je menej ako pravdepodobné. Najvýznamnejšie zo súdnych sporov je súdny spor vedený voči spoločnosti:

TSS Grade, a. s. (Združenie pod Brezinou) v sume 34 373 934,68 Eur – za stavbu: Modernizácia trate N. Mesto /n. Váhom – Púchov pre rýchlosť do 160 km/h, žalobca si uplatňuje „naviac práce“, ušlý zisk, a dodatočné náklady s realizáciou stavby. ŽSR žalobu v celosti neuznávajú, poprelí nároky žalobcov z dôvodu, že žalobca si neuplatnil nárok na červený FIDIC riadne a včas. Pojednávanie nebolo dosiaľ vytýčené.

Koridor, s.r.o. – projektová dokumentácia k zákazke ŽSR v sume 8 821 270,80 Eur (žalobca DI KORIDOR, s.r.o., žaluje spoločnosť ŽSR za neprevzaté práce za projektovú dokumentáciu. ŽSR uvedený nárok neuznávajú a v súčasnosti predpokladajú, že ukončenie predmetného sporu v neprospech ŽSR je menej ako pravdepodobné.

TSS Grade, a. s. (Združenie TEBS) v sume 7 704 880,32 Eur – za stavbu: Modernizácia trate Púchov - Žilina pre rýchlosť do 160 km/h, II. Etapa úsek Pov. Teplá – Žilina. Žalobca si uplatňuje „naviac práce“, ušlý zisk, a dodatočné náklady s realizáciou stavby z dôvodu predĺženia lehoty výstavby. ŽSR žalobu v celosti neuznávajú, poprelí nároky žalobcov z dôvodu, že žalobca si neuplatnil nárok na červený FIDIC riadne a včas. Pojednávanie nebolo dosiaľ vytýčené.

A.En. Slovensko, s.r.o. v sume 25 348 918,35 Eur na vrátenie plnenia.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 29 722 057,05 Eur – odhadovaná hodnota súdnych sporov, na ktoré nebola tvorená rezerva z dôvodu, že predpoklad úspešnosti je vyšší ako 50 % je vo výške 29 722 057,05 EUR. Spoločnosť je účastníkom rozhodcovského konania, tzv. Medzinárodnej arbitráže. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, protistranou v uvedenom konaní je spoločnosť Webuild S.p.A. – pôvodne Salini Impreglio S.p.A. Rozhodnutie v tejto veci sa v zmysle aktuálneho harmonogramu očakáva v 09/2025. V čase zostavenia účtovnej závierky nebolo možné s odbornou starostlivosťou vyčíslieť konečnú výšku uplatnených nárokov, keďže stále prebieha dokazovanie.

Letisko M. R. Štefánika, a. s. v sume 36 875 Eur.

Časť **Jednorazové záruky a ručenie** vykazuje len spoločnosť konsolidovaného celku MD SR **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.** v sume 2 443 695,00 Eur (k 31.12.2022 v sume 2 334 000,00 Eur) - banková záruka v prospech Finančnej správy (colný úrad) v sume 2 330 000,00 Eur a v prospech Agentúry pre núdzové zásoby ropy v sume 113 695,00 Eur.

V časti **Iné podmienené záväzky** vykazuje hodnotu spoločnosť **Železnice SR** v sume 422 515,77 Eur (k 31.12.2022 v sume 131 097,48 Eur) – spoločnosť eviduje v iných podmienených záväzkoch vecné bremená a technické zhodnotenia (jedná sa o povinnosti vyplatenia náhrady za vecné bremená v prípade splnenia zákonných podmienok na ich vyplatenie).

V časti **Ostatné iné pasíva** je vykázaná suma 429 223 558,61 Eur (k 31.12.2022 v sume 235 593 018,74 Eur), ktorú uviedla spoločnosť **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 429 223 558,61 Eur - v priebehu roka 2023 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 429 223 558,61 Eur bez DPH. Zmluvy, ktoré boli uzavreté v predchádzajúcich obdobiach, pričom predmetné práce ešte neboli dodané, nie sú zahrnuté v predchádzajúcej sume. Záväzky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2023 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto účtovných výkazoch.

Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok spravovaných účtovnými jednotkami patriacimi do konsolidovaného celku MD SR sú uvedené v *Tabuľke č. 24 – Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok spravovaných účtovnou jednotkou* konsolidovaných poznámok v odhadovanom ocenení celkom 1 299 775,87 Eur.

V. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA JEJ ZOSTAVENIA

Ministerstvo dopravy SR

Zákonom č. 332/2023 Zákon o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov vznikla od 01.01.2024 Národná dopravná autorita (v skratenej forme „NADA“), IČO: 55926444, ako rozpočtová organizácia napojená na štátny rozpočet cez kapitolu MD SR.

Zákonom č. 7/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácií ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (kompetenčný zákon“), podľa ktorého v zmysle Čl. XXI prešla od 01.02.2024 z Úradu vlády SR na Ministerstvo dopravy SR zakladateľská pôsobnosť a členstvo v záujmovom združení právnických osôb Agentúra štátom podporovaného nájomného bývania IČO: 54779189.

Podľa § 40an, zákona č. 7/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácií ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (kompetenčný zákon“), sa zriaďuje od 01.02.2024 Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky presunom kompetencie v oblasti cestovného ruchu z Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a presunom kompetencie v oblasti športu z Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky, ktoré sa má zároveň premenovať na Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže Slovenskej republiky.

Slovenská pošta, a. s.

Podľa par. 57 ods. 7 poštového zákona uhradil ÚPREKPS, v termíne do 31. januára 2024 čisté náklady za rok 2022 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí 8647/ORPS/2023-40276 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa par. 57 ods. 7, teda v sume 498 tis. Eur a v termíne do 15. februára 2024 predbežné čisté náklady za rok 2023 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2023 určenými v rozhodnutí 18110/ORPS/2023-48097 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa par. 58 ods. 1, teda v sume 13 687 tis. Eur.

Spoločnosť plánuje v roku 2024 pokračovať v optimalizácii poštovej siete s dopadom na rozsah pôšt, ako aj na počet zamestnancov. Uvedené zmeny podliehajú aj súhlasu akcionára a regulátora. Vzhľadom na to nebola táto skutočnosť zohľadnená vo vykazovaní nájmov poštových priestorov podľa IFRS 16, ani v rezerve na zamestnanecké požitky podľa IAS 19, ani nebola tvorená rezerva na reštrukturalizáciu, keďže neboli splnené všetky podmienky podľa IAS 37.

K 15. februáru 2024 došlo k výmene podpredsedu predstavenstva. Novým podpredsedom predstavenstva sa stala Ing. Melinda Burdanová namiesto Ing. Juraja Jakuboviča.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Spoločnosť s účinnosťou od 1.1.2024 kúpila časť podniku diaľničná známka od spoločnosti Sky Toll, a. s., ktorá bola samostatnou organizačnou zložkou podniku predávajúceho označovanou ako „eZnámka“ a ktorú tvorí súbor hmotných, ako aj osobných a nehmotných zložiek podnikania a služba na prevádzkovanie predmetnej časti podniku, t. j. na prevádzkovanie činnosti zameraných na elektronický výber a evidenciu úhrady diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest v SR a ďalších povinností podľa zákona č. 488/2013 Z.z. o diaľničnej známke.

Slovenská správa ciest

Po dátume zostavenia účtovnej závierky – dňa 31.01.2024, s cieľom uviesť do súladu právny stav a stav účtovný, bolo účtovným zápisom MD 353/D 042 vykonané odúčtovanie sumy 95 912,44 Eur evidovanej na účte 042 (pozemky vedené pod č. stavby 0316, I/51 JVO Trnava). Predmetné pozemky boli v roku 2006 na základe dokumentov „Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií číslo 3 zo dňa 14. januára 2005 o špecifikácii prioritného infraštruktúrneho majetku za účelom založenia akciovej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s.“ a „Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií číslo 4 zo dňa 14. januára 2005 o vyňatí majetku zo správy rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest“ odovzdané a vložené do základného imania spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“), na liste vlastníctva je NDS, a. s. zapísaná ako ich vlastníci, avšak v účtovnej evidencii SSC boli pozemky evidované na účte 042 – odovzdanie predmetných pozemkov nebolo v účtovnej evidencii zaznamenané.

VI. PRÍLOHY

Štruktúra konsolidovaného celku

Prehľad o pohybe dlhodobého majetku

Prehľad o pohybe vlastného imania

Prehľad o významných nákladoch výnosoch