

# KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA

Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

za rok 2023

V Bratislave, september 2024

## ÚVOD

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY</b>	<b>5</b>
1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva	5
1.2. Hlavné úlohy ministerstva	6
1.3. Iné úlohy ministerstva	8
1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám	9
1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MD SR	9
<b>1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti</b>	<b>12</b>
1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)	12
1.5.1.2. Slovenská pošta, a. s.	13
1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)	15
1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (Letisko KE, a. s.)	18
1.5.1.5. Letisko Piešťany, a. s.	19
1.5.1.6. Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	20
1.5.1.7. METRO, a. s.	22
1.5.1.8. Letisko Poprad-Tatry, a. s.	22
1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	24
1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	26
1.5.1.11. 365.bank, a. s.	28
1.5.1.12. Verejné prístavy, a. s.	30
<b>1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti</b>	<b>32</b>
1.5.2.1. Dopravný úrad	32
1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)	34
1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)	35
1.5.2.4. Slovakia Travel	38
<b>1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti</b>	<b>39</b>
1.5.3.1. Letové prevádzkové služby	39
1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR (ďalej aj ako ŽSR)	40
1.5.3.3. Štátny fond rozvoja bývania	43
<b>2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLED</b>	<b>44</b>
<b>3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE</b>	<b>45</b>
<b>4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MD SR</b>	<b>47</b>
4.1. Príjmy kapitoly MD SR	48

4.2.	Výdavky kapitoly MD SR	49
4.3.	Finančné operácie	50
4.3.1.	Príjmové finančné operácie	50
4.3.2.	Výdavkové finančné operácie	50
<b>5.</b>	<b>KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MD SR</b>	
	<b>ZA ROK 2023</b>	50
5.1.	Konsolidovaná účtovná závierka	51
5.2.	Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky	70
5.3.	Udalosti osobitného významu	71
<b>6.</b>	<b>ZÁVER</b>	73
<b>7.</b>	<b>PRÍLOHY</b>	73

## ÚVOD

Predložená Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy Slovenskej republiky predstavuje úplne nový a komplexný pohľad na stav a vývoj organizácií v pôsobnosti kapitoly Ministerstva dopravy SR ako aj verejných financií spravovaných rezortom. Je dovŕšením aplikácie účtovníctva a výkazníctva na medzinárodne akceptovateľnej a porovnateľnej úrovni v súlade s medzinárodnými účtovnými štandardmi pre verejný sektor (IPSAS). Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“ resp. „ministerstvo“) za rok 2023, ktorá bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19567/2013-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení.

Konsolidovaná výročná správa MD SR okrem konsolidovanej účtovnej závierky obsahuje základné údaje o kapitole MD SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej riadiacej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia MD SR, obchodných spoločností, rozpočtových organizácií v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Podáva celkový prehľad o majetku, záväzkoch, vlastnom imaní, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia kapitoly MD SR bez vplyvu vzájomných transakcií medzi účtovnými jednotkami v pôsobnosti kapitoly. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, pričom pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov, konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí Centrálného konsolidačného systému (ďalej len „CKS“).

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31.12.2023) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MD SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MD SR) okrem spoločnosti Letisko Sliach, a. s., ktorá má zostavenú mimoriadnu účtovnú závierku.

Konsolidovaná účtovná závierka MD SR ako aj jej súlad s Konsolidovanou výročnou správou MD SR za rok 2023 je overená nezávislou audítorskou spoločnosťou v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. Je podkladom pre zostavenie Súhrnnej výročnej správy Slovenskej republiky za príslušné účtovné obdobie. Jej overenie audítorom je nielen formálnym naplnením príslušnej legislatívy, ale predovšetkým istou zárukou, že údaje o verejných financiách spravovaných kapitolou MD SR možno považovať za transparentné, korektné a porovnateľné.

Konsolidovaná účtovná závierka MD SR a Konsolidovaná výročná správa MD SR za rok 2023 spolu so správou audítora je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle MD SR a je zverejnená v registri účtovných závierok.

## 1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

### 1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva

Názov ministerstva:	Ministerstvo dopravy SR
Sídlo:	Námestie slobody 6, Bratislava 810 05
IČO:	30416094
Web:	www.telecom.gov.sk
Minister:	JUDr. Ing. Jozef Ráž ml., od 25.10.2023 – trvá Ing. Pavol Lančarič, PhD., od 15.05.2023 – do 25.10.2023. Ing. Andrej Doležal, od 21.03.2020 – do 15.05.2023.
Štátny tajomník 1:	Ing. Igor Choma, od 26.10.2023 – trvá. JUDr. Katarína Bruncková PhD., od 23.03.2020 do 25.10.2023.
Štátny tajomník 2:	JUDr. Denisa Žiláková, MBA, LL.M., od 26.10.2023 – trvá. Ing. Jaroslav Kmeť, od 03.04.2020 – do 25.10.2023.
Generálny tajomník služobného úradu:	PhDr. Juraj Lovásik, MPH, od 26.10.2023 – trvá. Ing. Martin Janáček, od 24.03.2020 – do 25.10.2023.

Priemerný počet zamestnancov v rozpočtových organizáciách MD SR:	1 360,56
Priemerný počet zamestnancov obchodných spoločností konsolidovaného celku MD SR:	22 885,49
Priemerný počet zamestnancov v štátnych podnikoch konsolidovaného celku MD SR:	13 639,51
Priemerný počet zamestnancov vo fondoch:	88

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov Slovenskej republiky s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č. 298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy Slovenskej republiky je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Od 1. januára 2023 je zmenený názov na Ministerstvo dopravy SR na základe §3 ods. c) zákona 575/2001 Z. z., v znení zákona č. 172/2022 Z. z. (ďalej len „ministerstvo“).

Zákomom č. 378/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, od 01.01.2017 prešla pôsobnosť ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v oblasti regionálneho rozvoja na Úrad vlády Slovenskej republiky a zmenil sa jeho názov na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zmenil na „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“.

Ministerstvo je rozpočtová organizácia, ktorá je svojimi príjmami a výdavkami napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách“).

Ministerstvo je právnická osoba, v právnych vzťahoch vystupuje vo svojom mene alebo v mene Slovenskej republiky, ak to ustanovujú osobitné predpisy.

Ministerstvo je služobný úrad podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

## 1.2. Hlavné úlohy ministerstva

Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy podľa zákona č. 575/2001 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov plní úlohy v oblasti pre:

- a) dráhy a dopravu na dráhach,
- b) cestnú dopravu,
- c) kombinovanú dopravu,
- d) pozemné komunikácie,
- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) poštové služby,
- h) elektronické telekomunikácie a verejná regulovaná služba,
- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárnosť budov,
- p) tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja,
- q) využívanie finančných prostriedkov z fondov Európskej únie,
- r) verejné zdravotníctvo a radiačná ochrana.

Ministerstvo plní aj funkciu štátneho dopravného úradu, námorného úradu a úradu pre verejnú regulovanú službu. V priebehu roku osobný úrad MD SR okrem iných činností zabezpečil od 1. januára 2023 na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizáciu viacerých organizačných zmien, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali zabezpečenia prioritných oblastí a úloh ministerstva na účely naplňania schválených analytických, rozvojových a transformačných projektov.

Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy, v nadväznosti na Programové vyhlásenie vlády SR a úlohy stanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, v súlade so Štatútom MD SR schváleným uznesením vlády SR č. 14 z 11. januára 2017 a uznesením vlády SR č. 82 z 22. februára 2023 plnilo v roku 2023 nasledovné úlohy v rámci svojich kompetencií:

1. MD SR pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry a zabezpečovalo cestnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach,
2. MD SR aktualizovalo Vyhlášku MDV SR č. 228/2020 Z. z. ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v súvislosti so sprevádzkovaním nových úsekov cestnej infraštruktúry (R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa), pokračovali práce v oblasti tzv. veľkoplošných opráv a údržby ciest I. triedy na základe uzatvoreného Memoranda na zabezpečenie spolupráce na financovaní a realizácii projektu s MF SR, kde v gescii Slovenskej správy ciest prebiehal formou akcií výber zhotoviteľov na realizáciu prác na vybraných

úsekoch, ktoré budú realizované aj v roku 2024.

3. MD SR zabezpečovalo železničnú osobnú dopravu vo verejnom záujme a prevádzku a modernizáciu železničnej infraštruktúry na Slovensku prostredníctvom Železníc Slovenskej republiky.
4. V roku 2023 zabezpečilo ministerstvo schválenie „Národná politika pre elektronické komunikácie do roku 2030“, vládou SR uznesením č. 204/2023, schválenie zákona č. 287/2023 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Zákon nadobudol účinnosť 1. septembra 2023.
5. MD SR vypracovalo a zabezpečilo schválenie materiálu „Konceptia poskytovania verejnej regulovanej služby“, ktorý je zásadným koncepčným materiálom v oblasti dobudovania Úradu pre verejnú regulovanú službu a následného riadenia verejnej regulovanej služby, spadajúcej pod európsky globálny satelitný navigačný systém Galileo v rámci Vesmírneho programu EÚ.
6. Zorganizovalo pravidelné neformálne zasadnutia pracovnej skupiny predstaviteľov členských úradov pre verejnú regulovanú službu (EU CPA Group), ktoré sa konalo v dňoch 06.- 07. júna 2023 v Bratislave.
7. V oblasti poštových služieb bol schválený strategický materiál „Poštová politika do roku 2028“ uznesením vlády SR č. 57 z 08.02.2023, ktorého cieľom je popísanie aktuálneho trhu s poštovými službami, načrtnutie možného smerovania legislatívneho a regulačného rámca poštových služieb a priblíženie medzinárodnej spolupráce v poštovom sektore.
8. Vypracovalo materiál „Správa o priebežnom plnení Stratégie spoločenskej zodpovednosti Slovenskej pošty, a. s. do roku 2024“ a tiež materiál „Priebežné vyhodnotenie realizácie projektu Slovenskej pošty, a. s., „Optimalizácia verejnej poštovej siete – aktualizácia“, ktorý obsahuje vyhodnotenie stavu optimalizácie poštovej siete k 31.12.2022 so zameraním sa na zmeny v realizácii zámeru.
9. MD SR pokračovalo v roku 2023 pri riadení a implementácii infraštruktúrnych projektov realizovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) a Nástroja na prepájanie Európy (CEF).
10. V rámci implementácie Plánu obnovy a odolnosti vyhlásilo v roku 2023 nasledovné výzvy: Výzva č. 2 – Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry, Výzva – Nové trasy v systéme nesprievádzaná kontinentálna kombinovaná doprava, Výzva – Nákup nových intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ).
11. V roku 2023 MD SR v oblasti cestovného ruchu:
  - pripravovalo strategický materiál Stratégia rozvoja udržateľného cestovného ruchu do roku 2035. Zastupovalo SR v medzinárodných organizáciách a združeniach cestovného ruchu. Začalo s prípravou aplikácie e-visitor – jednotného systému zníženia administratívneho zaťaženia subjektov cestovného ruchu a implementácie a kontroly legalizácie príjmov v sektore, ktorého cieľom je zefektívniť zber, spracovanie a využívanie povinných a iných údajov o ubytovaných turistoch v ubytovacích zariadeniach
  - zorganizovalo propagačné podujatia Študuj cestovný ruch pre žiakov a študentov končiacich ročníkov základných a stredných škôl s cieľom propagovať študijné odbory gastronómia, hotelierstvo a cestovný ruch,
  - prezentovalo a propagovalo Slovensko prostredníctvom rozpočtovej organizácie SLOVAKIA TRAVEL – organizácie na podporu slovenského cestovného ruchu a prezentácia Slovenska na domacom aj globálnom trhu,
  - poskytovalo príspevok za poskytnutie ubytovania odídencovi v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na Ukrajine podľa osobitného predpisu,
  - v oblasti bilaterálnej spolupráce v oblasti cestovného ruchu boli realizované podpisy Memoranda o porozumení medzi MD SR a Ministerstvom priemyslu, obchodu a cestovného ruchu Španielskeho kráľovstva v oblasti cestovného ruchu (Bratislava, 16. január 2023) a podpis Memoranda o porozumení medzi MD SR a Ministerstvom cestovného ruchu Izraela v oblasti cestovného ruchu (Tel Aviv, 14. február 2023).
12. V oblasti bytovej politiky, stavebníctva a mestského rozvoja MD SR participovalo na činnosti Výboru pre mestský rozvoj, bývanie a pozemkový manažment Európskej hospodárskej komisie OSN a poskytovalo dotácie na obstaranie nájomných bytov a prislúchajúcej technickej vybavenosti, na obstaranie náhradných nájomných bytov a prislúchajúcej technickej vybavenosti a príspevok na zateplenie.
13. Zabezpečovalo činnosti orgánu zodpovedného za uskutočňovanie a monitorovanie programu EÚS – Európskej územnej spolupráce, nadregionálneho operačného programu URBACT IV a plnenia funkcie národného

kontaktného bodu „URBACT – Slovenského kontaktného miesta“.

14. Zabezpečovalo činnosti orgánu zodpovedného za plnenie funkcie národného kontaktného bodu pre iniciatívu NEB (Nový Európsky Bauhaus) a uskutočňovanie a monitorovanie programu ESPON 2020 a ESPON 2030. V roku 2023 sa začala príprava na vykonávanie úloh národného kontaktného bodu pre Európsku urbánu iniciatívu.
15. MD SR vypracovalo a predložilo na schválenie vládou SR materiál „Plán obnovy relevantných budov 2023“. Predmetný materiál bol schválený uznesením vlády SR č. 328 z 12. júna 2023.
16. Pokračovalo v plnení úloh pri riadení a implementácii infraštruktúrnych projektov realizovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) a Nástroja na prepájanie Európy (CEF).
17. V rámci implementácie Plánu obnovy a odolnosti vyhlásilo v roku 2023 nasledovné výzvy: Výzva č. 2 - Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry, Výzva – Nové trasy v systéme nesprievádzaná kontinentálna kombinovaná doprava, Výzva – Nákup nových intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ).
18. MD SR zabezpečovalo činnosti orgánu zodpovedného za uskutočňovanie a monitorovanie programu EÚS – Európskej územnej spolupráce, nadregionálneho operačného programu URBACT IV a plnenia funkcie národného kontaktného bodu „URBACT – Slovenského kontaktného miesta“ a orgánu zodpovedného za plnenie funkcie národného kontaktného bodu pre iniciatívu NEB (Nový Európsky Bauhaus) a uskutočňovanie a monitorovanie programu spolupráce ESPON 2020 a ESPON 2030. V roku 2023 sa začala príprava na vykonávanie úloh národného kontaktného bodu pre Európsku urbánu iniciatívu.
19. V oblasti civilného letectva boli v oblasti legislatívnej schválené:
  - návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vládou SR

### 1.3. Iné úlohy ministerstva

**Ministerstvo plní ďalšie všeobecne záväzné právne predpisy a ustanovené úlohy, a to najmä:**

- a) vo vzťahu k štátnemu rozpočtu podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách,
- b) pri správe majetku štátu podľa zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v z. n. p.,
- c) vo verejnom obstarávaní,
- d) pri prevode majetku štátu,
- e) pri výkone práv a povinností akcionára,
- f) na úseku ochrany, podpory a rozvoji verejného zdravia ako orgán verejného zdravotníctva,
- g) na úseku kontrolnej činnosti, vládneho auditu a vnútorného auditu, vybavovania petícií a sťažností fyzických osôb a právnických osôb,
- h) na úseku civilnej ochrany, obrany a bezpečnosti štátu,
- i) na úseku ochrany utajovaných skutočností,
- j) na úseku kritickej infraštruktúry,
- k) pri sprístupňovaní informácií,
- l) na úseku informačných systémov verejnej správy,
- m) vo vzťahu k prijímateľom finančných príspevkov z operačných programov a Plánu obnovy a odolnosti SR
- n) pri tvorbe jednotnej štátnej politiky,
- o) na úseku odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,
- p) na úseku medzinárodných vzťahov vrátane záležitostí Európskej únie,
- q) ustanovené zákonmi a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi,
- r) spravuje a využíva modelovací nástroj Dopravný model SR pre potreby analýz a vyhodnocovania návrhov rozvoja dopravnej infraštruktúry a zmien v dopravnej politike.

#### **1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám**

Vo vzťahu k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, štátnym orgánom a štátnym rozpočtovým organizáciám v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z., inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a dohodami, ktoré ministerstvo uzatvorilo s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy ministerstvo:

- a) spolupracuje a koordinuje svoju činnosť v oblasti kontroly, vládneho auditu a vnútorného auditu,
- b) koordinuje činnosť vo veciach štátnozamestnaneckých vzťahov toho služobného úradu, ku ktorému vykonáva zriaďovateľskú činnosť podľa osobitného predpisu,
- c) spolupracuje pri napĺňaní hlavných cieľov podpory regionálneho rozvoja a pri vypracúvaní a realizácii národnej stratégie,
- d) vykonáva úlohy štátnej štatistiky v rozsahu, ktorý pre ministerstvo vyplýva z programu štátnych štatistických zisťovaní,
- e) spolupracuje pri určovaní správnych poplatkov vo veciach dopravy,
- f) rieši úverové vzťahy so štátnou zárukou na podporu dopravy,
- g) spolupracuje pri tvorbe projektov a programov zamestnanosti,
- h) spolupracuje pri zabezpečení implementácie prostriedkov z európskych štrukturálnych a investičných fondov a Kohézneho fondu a nástroja CEF,
- i) zabezpečuje posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie s celoštátnym dosahom,
- j) spolupracuje pri plnení úloh vo veciach starostlivosti o životné prostredie,
- k) spolupracuje pri vypracovaní Vodného plánu Slovenska,
- l) spolupracuje pri príprave návrhov štátnych programov výskumu a vývoja a štátnych programov rozvoja infraštruktúry výskumu a vývoja,
- m) spolupracuje pri vypracúvaní návrhu národného programu rozvoja vedy a techniky,
- n) spolupracuje pri plnení opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s Národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- o) spolupracuje pri zabezpečovaní jednotného uplatňovania technických požiadaviek, posudzovania zhody, pri výmene informácií z oblasti slovenských technických noriem, technických predpisov a posudzovania zhody podľa medzinárodných zmlúv,
- p) spolupracuje pri plnení úloh v oblasti zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- q) koná v mene štátu vo veci náhrady škody, ktorá vznikla pri výkone verejnej moci v oblasti štátnej správy,
- r) schvaľuje nakladanie s majetkom štátu podľa osobitných predpisov,
- s) riadi a usmerňuje rozpočtové a príspevkové organizácie vo svojej zriaďovateľskej funkcii.

Vo vzťahu k iným orgánom, právnickým osobám a fyzickým osobám ministerstvo:

- a) schvaľuje havarijný dopravný poriadok,
- b) prijíma žiadosti o poskytnutie štátnej pomoci z prostriedkov štátneho rozpočtu.

#### **1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MD SR**

Konsolidovaný celok MD SR k 31.12.2023 pozostáva z 15 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MD SR a 14 dcérskych účtovných jednotiek (6 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 4 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky, 1 štátny fond).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek kapitoly MD SR sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Ministerstvo dopravy SR

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)	Druh vzťahu
Ministerstvo dopravy SR	Rozpočtová organizácia			Materská ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
ZSSK THU, s. r. o.	Spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZSSK
Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská pošta, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Verejné prístavy, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko Poprad – Tatry, a. s.	Akciová spoločnosť	97,61	97,61	Dcérska ÚJ
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Dopravný úrad	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská správa ciest	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovakia Travel	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železnice Slovenskej republiky (ZSR)	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letové prevádzkové služby, š. p.	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	Štátny fond	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akciová spoločnosť	34,01	34,01	Pridružená ÚJ
Letisko Košice – Airport Košice, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akciová spoločnosť	20,65	20,65	Pridružená ÚJ
METRO Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akciová spoločnosť	40,00	40,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ZS Cargo
Cargo Wagon, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ZS Cargo
SKPAY, a. s.	Akciová spoločnosť Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60% - tný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40% - tný podiel)	60,00	60,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ Slovenskej pošty
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akciová spoločnosť Spoločný podnik	55,26	55,26	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ZSR

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti **Železnice Slovenskej republiky** k 31.12.2023:

- **dcérska spoločnosť** – **STABILITA, d. d. s., a. s.**, - spoločnosť ŽSR vlastní majetkový podiel v spoločnosti Stabilita, d. d. s., a. s., v hodnote 55,26 %, (správa doplnkových dôchodkových fondov)

- **pridružená spoločnosť – ŽPSV, a. s., Čaña** s majetkovou účasťou 41,06 % (výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely),
- **pridružená spoločnosť -Breitspur Planungsgesellschaft mbH in Liqu**, Viedeň, v ktorej mala ŽSR majetkovú účasť, vstúpila do likvidácie dňa 1. januára 2023 na základe uznesenia Valného zhromaždenia konaného dňa 13. decembra 2022. K 1. decembru 2023 došlo k zániku a výmazu obchodnej spoločnosti Breitspur Planungsgesellschaft mbH, na základe čoho bola pridružená spoločnosť vyradená z finančných aktív ŽSR.
- **ostatné investície – HIT RAIL, b. v., Amsterdam, Holandsko** s majetkovou účasťou 4 % (realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC).

Konsolidovanú účtovnú závierku MD SR tvoria aj pridružené účtovné jednotky:

**Letisko Košice - Airport Košice, a. s.** - zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MD SR. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy SR, ktorá má podiel 34 % na jej základnom imaní. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má na základe akcionárskej zmluvy výrazné obmedzenia pri akcionárskych rozhodnutiach, pričom významné schválenia – rozhodnutia Valným zhromaždením si vyžadujú súhlas aj MD SR.

**Letisko Piešťany, a. s.** – zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.01.2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk. Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb. Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.

**METRO, a. s.** – spoločnosť METRO Bratislava, a. s., od svojho vzniku vykonáva inžiniersku činnosť, okrem vybraných činností v stavebníctve, činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby (pozemné a miestne komunikácie) a koľajovú dopravu. Spoločnosť bola pôvodne založená na budovanie metra v Bratislave. Od roku 2000 sa spoločnosť venovala výstavbe Mosta Košická. Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti s 34 % majetkovou účasťou.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** má 100 % podiel v spoločnosti **ŽSSK Cargo Intermodal, a. s.**

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 34 % podiel v spoločnosti **Cargo Wagon, a. s.** (prezentovaný ako spoločný podnik na základe podmienok dohodnutých v akcionárskej zmluve). Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. má 40 % podiel v spoločnosti **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, ktorého hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska. Dňa 30. októbra 2019 došlo k podpisu novej akcionárskej zmluvy medzi akcionármi spoločnosti BTS. Na základe zmluvne dohodnutých podmienok s ostatnými vlastníkmi sa rozhodol manažment považovať túto investíciu za pridružený podnik.

V roku 2023 boli Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. vyplatené dividendy z pridruženého podniku **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.** v celkovej výške 4 400 000,00 Eur a zo spoločného podniku **Cargo Wagon, a. s.** v celkovej výške 2 805 000,00 Eur.

Dňa 18. januára 2023 bola v obchodnom registri zapísaná 100 % dcérska spoločnosť **Depo Services a. s.**, so základným imaním 25 000,00 Eur. Dcérske spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a. s. a Depo Services a. s. k 31. decembru 2023 nevykonávali žiadnu aktivitu.

**Slovenská pošta, a. s.** je zriaďovateľom spoločnosti **SKPAY, a. s.** (historický názov SPPS a. s.) Spoločnosť **SKPAY, a. s.** je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. (60 % podiel) a 365.bank a. s. (Poštová banka, a. s.) (40 % podiel), ktorý sa primárne zameriava na rozvoj a automatizáciu transakčných finančných služieb. Podľa stanov **SKPAY, a. s.** na všetky rozhodnutia valného zhromaždenia je potrebný súhlas všetkých akcionárov.

Zároveň Slovenská pošta, a. s. má investície vložené aj do týchto spoločností:

- 365.bank a. s. (historický názov Poštová banka, a. s.), v ktorej má 1,48 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú bankové služby),
- Rakúska pošta, v ktorej má 0,0014 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú poštové služby). Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií.
- v roku 2016 Slovenská pošta, a. s. zriadila novú organizáciu s názvom Nadácia Slovenskej pošty, v ktorej má 100 % majetkovú účasť.

MD SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 %. Medzi podriadené organizácie kapitoly MD SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť **365 bank, a. s.**, ktorá má kompletne produktové portfólio, ktoré tvoria korunové a devízové produkty, tuzemské a medzinárodné

platobné karty, úvery a taktiež poskytuje služby kapitálového trhu. Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti s 0,03 % majetkovou účasťou.

### **1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti**

#### **1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)**

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“) vznikla 01. februára 2005 na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

NDS, a. s. je pokračovateľom investorskej a správovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý sa začal realizovať v roku 1969 založením Riaditeľstva diaľnic Bratislava. Po následnom zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, vznikla Slovenská správa ciest. Jej činnosť sa rozšírila aj na cesty pre motorové vozidlá ako aj na cesty I., II. a III. triedy. Na základe rozhodnutia Vlády SR, Slovenská správa ciest 1. januára 2004 delimitovala cesty II. a III. triedy na Vyššie územné celky. V súlade so schváleným postupom jej transformácie, došlo následne aj k odčleneniu celého diaľničného programu. Výsledkom bol vznik štátnej rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest pre cesty I. triedy a vznik akciovej spoločnosti so 100 % účasťou štátu realizujúcej komplexný diaľničný program. Zo zákona tak bola 1. februára 2005 založená Národná diaľničná spoločnosť. Do roku 2010 bola jedinou organizáciou v SR zabezpečujúcou diaľničný program. Realizovaním projektu verejno – súkromného partnerstva PRIBINA, vstúpila na trh ďalšia spoločnosť, ktorá vybuďovala, sprevádzala a ďalších 30 rokov bude prevádzkovať približne 50 km úsek rýchlostnej cesty R1. Po tomto období ju prevedie do vlastníctva Slovenskej republiky.

#### **Činnosti NDS, a. s.:**

Úlohou spoločnosti je zabezpečiť prípravu, realizáciu opráv a výstavbu diaľnic na základe spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv. Ďalej zabezpečuje výkon činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovanie špecializovaného akreditovaného laboratória, výrobu, distribúciu a predaj nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií pre niektoré motorové vozidlá podľa osobitného predpisu. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., je i správcom elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 t celkovej hmotnosti na diaľniciach, rýchlostných cestách a vybraných úsekoch ciest I. triedy. Je správcom a súčasne vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľaduje ho.

NDS, a. s. v rámci svojich kompetencií a finančných možností poskytuje motoristickej verejnosti adekvátne služby. Svojou činnosťou zvyšuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečuje náležitý komfort cestujúcej verejnosti. NDS, a. s. je otvorenou spoločnosťou, ktorá sa v rámci svojich možností snaží komunikovať so všetkými záujmovými a zainteresovanými skupinami a jednotlivcami. Všetky činnosti NDS sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS, a. s.

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MD SR.

#### **Očakávaná situácia v roku 2024**

Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2024 v oblasti výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sú:

- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
  - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina),
  - D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
  - D1 Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice,
  - D1 Hubová – Ivachnová,
  - D2 Protihluková stena Lamač,
  - D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač,
  - D3 Zelený most Svrčinovec,
  - R2 Kriváň – Mýtna,

- R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek,
- R3 Tvrdošín – Nižná,
- R4 Prešov – severný obchvat II. etapa.
- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
  - D1 Hasičská stanica Prešov – Vydumanec,
  - D1 Pevné trvalé snehové zábrany D1,
  - R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa,
  - R2 SSÚR Šebastovce.

V roku 2024 je prioritou prevádzky zabezpečiť čo v najvyššej možnej miere kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné diaľnice a rýchlостné cesty. To znamená, že prioritou je udržiavanie diaľnic a rýchlостných ciest v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä o zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy diaľnic, rýchlостných ciest a ostatných súvisiacich objektov. V roku 2024 plánuje NDS opraviť 82 km vozoviek, kompletne opraviť 5 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na diaľnice a rýchlостné cesty (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2024 NDS predpokladá transponovanie Smernice Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami). Táto smernica zavádza jednotnú diaľničnú známku. Stanovenie výšky úhrady za jednotnú diaľničnú známku sa predpokladá na sumu 5,40 Eur. Ďalej NDS plánuje pokračovať v optimalizácii nastavenia systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok (eDZ). V prípade systému eDZ sa plánuje naďalej pokračovať v skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier a pokračovať v optimalizácii prevádzky nového systému kontroly eDZ, ktorý zabezpečí rozšírenie a zvýšenie kvality systému eDZ v nasledujúcich rokoch.

V oblasti systému elektronického výberu mýta (ETC) v roku 2024 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia systému a v rozširovaní spoplatnenia na novootvorené úseky diaľnic, príp. ďalšie potrebné aktualizácie cestnej siete. V oblasti stratégie fungovania systému ETC v budúcnosti sa plánuje spustiť prevádzkovanie Európskej služby elektronického mýta (EETS) a ukončenie verejných obstarávaní pre zabezpečenie výberu mýta. V roku 2024 sa plánuje v úvode roka spustiť prevádzka výberu mýta systémom EETS a zároveň pokračovať vo výbere mýta so súčasným prevádzkovateľom systému s postupným ukončovaním prevádzky a prípravou na prechod na nový mýtny systém.

Tvorba cieľov na rok 2024 vychádza z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

#### 1.5.1.2. Slovenská pošta, a. s.

Slovenská pošta, a. s. bola založená 01. januára 1993 ako poskytovateľ moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a vo východnej Európe. Od 1. marca 1996 má SP, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici.

Transformácia Slovenskej pošty, š. p., na akciovú spoločnosť so 100-percentnou účasťou štátu dňa 01. októbra 2004 podľa zákona č. 349/2004 Zb. o transformácii Slovenskej pošty, štátneho podniku Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR umožnila pretvoriť poštu na ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt, ktorý hospodári od svojho vzniku samostatne, tzn. nedostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a štát v zastúpení MD SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Od 1. marca 1996 má Slovenská pošta, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici. SP, a. s. ponúka svoje služby prostredníctvom siete viac ako 1 500 pôšt. Zákazníkom je k dispozícii 6 797 poštových schránok a na zlepšenie dostupnosti k dodávaným zásielkam 2 681 kusov listových doručovacích schránok. Na poštách je v prevádzke 3 375 poštových priehradiek, z ktorých 1 856 je doposiaľ vybavených PC terminálmi. Zákazníci SP, a. s. využívajú 20 678 poštových priečinkov a jedno samoobslužné zariadenie na predaj cenín. Jej podnikateľskou stratégiou je plná konkurencieschopnosť a finančná sebestačnosť.

Organizačnou zložkou spoločnosti je aj Poštové múzeum, ktoré disponuje rôznymi zbierkovými predmetmi – napr. známkami, rôznymi dokumentmi a predmetmi z oblasti poštovníctva za obdobie od roku 1900.

Dňa 1. januára 2013 nadobudla účinnosť nová poštová licencia (č. 815/001/2012), ktorú Slovenskej pošte, a. s., ako jedinému účastníkovi konania udelil PRÚ svojím rozhodnutím z 15. augusta 2012. S účinnosťou od 1. januára 2018 došlo k zmene Poštovej licencie v rámci univerzálnej služby – medzinárodného poštového styku, pričom najvýznamnejšou zmenou je zrušenie 1. a 2. triedy pri listoch, balíkoch, poistených listoch a balíkoch so službou poistenie a zavedenie dvoch kategórií listov pre krajiny určenia mimo Európskej únie – list s obsahom dokumentov a list s obsahom tovaru (rozhodnutie ÚREKPS č. 145/ORPS/2017-895).

**Činnosti Slovenskej pošty, a. s.:**

1. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,
2. poskytovanie poštových služieb,
3. výkon poštovej prevádzky na území SR v rozsahu:
  - podanie, preprava a dodanie listových, balíkových a peňažných zásielok, vrátane elektronickej pošty,
  - podanie, preprava a dodanie zásielok, vrátane peňažných služieb v medzinárodnom styku,
  - zrýchlená a kuriérna doprava zásielok so zaručeným časom dodania vrátane medzinárodného styku,
4. výstavba, prevádzka a rozvoj jednotnej siete pošty na území Slovenskej republiky,
5. vydávanie odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti,
6. vydávanie poštových cenín,
7. archivácia poštových cenín a tlačív a s tým súvisiace práce vrátane výroby príležitostných poštových pečiatok,
8. agenda poštových pečiatok, zriaďovanie príležitostných priehradiek vrátane strojovej propagácie,
9. činnosť Poštového múzea,
10. tuzemská a zahraničná obchodná činnosť s poštovými ceninami a filatelistickým tovarom,
11. prenájom nebytových priestorov a parkovacích plôch,
12. výroba, montáž a predaj pečiatok,
13. zmenárne,
14. sprostredkovanie obchodu a služieb
15. reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
16. poskytovanie služieb prostredníctvom internetu v rozsahu voľnej živnosti a poskytovanie služieb prostredníctvom výpočtovej techniky,
17. vydávanie periodických a neperiodických publikácií,
18. správa registratúry,
19. výkon činnosti distribútora kolkových známok podľa osobitného predpisu,
20. finančné sprostredkovanie v sektore poistenia a zaistenia, v sektore prijímania vkladov, v sektore poskytovania úverov,
21. poskytovanie platobných služieb – agent platobných služieb,
22. výkon činnosti prevádzkovateľa systému centrálnej evidencie poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1992 Zb. o súdnych poplatkoch a poplatku za výpis z registra trestov v znení neskorších predpisov a ostatné,
23. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu.

**Slovenská pošta, a. s.** na trhu poštových služieb vystupuje aj naďalej ako jediný poskytovateľ univerzálnej služby. Ako držiteľ poštovej licencie je **Slovenská pošta, a. s.** povinná garantovať prijímanie a doručovanie listov, balíkov a poštových poukazov minimálne každý pracovný deň na celom území krajiny za rovnakých podmienok pre všetkých, za čo dostáva v súlade so zákonom o poštových službách finančné príspevky z kompenzačného fondu.

Poslaním Slovenskej pošty je byť spoľahlivým a dôveryhodným poskytovateľom univerzálnej služby na základe udelenej Poštovej licencie a ďalších kvalitných služieb v oblasti sprostredkovania pohybu a výmeny informácií, tovaru a platieb s pôsobnosťou národného poštového operátora.

Rozvoj Slovenskej pošty musí viesť k rozšíreniu pôsobnosti a upevneniu vnímania Slovenskej pošty ako „národného operátora“, ktorý spoľahlivo poskytuje klasické poštové služby na vysokej technologickej úrovni, základné synergické služby verejnej správy a ostatné služby, ktoré sú žiadané a pravidelne využívané obyvateľmi SR. Preto sa SP postupne mení v oblasti profesionalizácie, prinášajúcej zmenu v spôsobe riadenia na funkčne orientovanú a riadenú organizáciu, smerom k štruktúre, agilnej a flexibilnej organizácii s využitím vytvoreného technicko-administratívneho potenciálu a jeho ďalšieho rozvoja.

Aktualizovaný strategický dokument „Konceptia rozvoja SP, a. s. na roky 2021-2024“ nadväzuje na stratégiu a základné rozvojové zámery realizované do roku 2020 a zároveň nastavuje nové priority a aktivity zamerané na dosiahnutie vytýčených strategických cieľov pre toto obdobie. Medzi základné princípy „Konceptie rozvoja spoločnosti SP, a. s. na roky 2021-2024“, patria:

- zabezpečenie ekonomickej stability spoločnosti a udržateľnosť modelu podnikania spoločnosti.
- zabezpečenie rastu výnosov z poštových a nepoštových služieb
- využitie nových príležitostí v oblasti finančných služieb, bankovníctva, poisťovníctva a telekomunikačných služieb
- udržanie vedúceho postavenia na trhu poštových služieb
- realizácia optimalizačných opatrení, modernizácia a zabezpečenie rozvoja prevádzky logistickej a spracovateľskej siete.
- optimalizácia procesov, úrovni riadenia SP a osobných nákladov.
- zefektívnenie pobočkovej siete v súlade s meniacimi sa podmienkami na poštovom trhu.
- zabezpečenie rastu zisku využitím nových príležitostí a inovovaného portfólia služieb.
- strategické partnerstvo s verejnou správou pre poskytovanie služieb verejnej správy.
- spokojnosť zákazníkov prostredníctvom zvyšovania kvality existujúcich služieb zavádzaním nových služieb do portfólia SP.
- rešpektovanie environmentálnych aspektov podnikania.

#### **1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)**

Zakladateľom Letiska M.R. Štefánika, a. s. (ďalej len „Letisko M. R. Štefánika, a. s.“) je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť vznikla 05. mája 2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou.**

##### **Činnosti Letiska M. R. Štefánika, a. s.:**

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika, a. s. sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s odbavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov. Hlavným predmetom podnikania je odplatné poskytovanie a prenájom letiskovej infraštruktúry a letiskových služieb leteckým dopravcom. Poskytované služby sa delia na:

##### **Letiskové služby:**

- odbavenie cestujúcich (kontrola cestovných dokladov, registrácia batožiny),
- odbavenie batožiny (manipulácia s batožinou, jej triedenie, príprava na odlet),
- odbavenie leteckého nákladu (príjem, príprava nákladu a dokumentácie na odlet/prilet),
- pozemné odbavenie lietadla (zaistenie bezpečnosti lietadla, pristavenie letiskových mechanizmov rôzneho druhu podľa žiadosti leteckého dopravcu, vytlačenie lietadla a i.),

- služby vyváženia lietadla,
- biologická ochrana,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zdravotným znevýhodnením.

#### **Neletecké služby:**

- prenájom nebytových priestorov a skladovacích kapacít,
- prenájom reklamných plôch a parkovacích miest,
- dodávka a distribúcia energií pre externé subjekty.

Zámerom prenájmu nebytových priestorov je ponuka správneho produkt mixu, aby ponúkané služby zodpovedali požiadavkám cestujúcich s prihliadnutím na konkurenčné služby medzinárodných letísk.

#### **Bezpečnostná ochrana a výkon záchranej a hasičskej služby:**

- bezpečnostná ochrana,
- výkon záchranej a hasičskej služby,
- biologická ochrana.

#### **Outsourcované služby:**

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- váženie a balenie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (dutyfree predajne, trafiky, suveníry),
- salóniky Mastercard Caproni lounge,
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba.

**Bezpečnostná ochrana letiska** – hlavnou úlohou zamestnancov bezpečnostnej kontroly bolo vykonávať detekčnú kontrolu všetkých osôb vstupujúcich do vyhradených bezpečnostných priestorov a nimi prinášaných vecí, príručnej a podanej batožiny cestujúcich, detekčnú kontrolu dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok a spolupracovať s ďalšími bezpečnostnými zložkami pri riešení krízových situácií v civilnom letectve.

**Externá komunikácia** prebiehala formou tlačových správ a obrazového materiálu zasielaného médiám, cestovným kanceláriám, organizáciám a osobám pôsobiacich v cestovnom ruchu či regióne, ako i prostredníctvom webového sídla letiskovej spoločnosti a sociálnych sietí. Letisková spoločnosť využíva prioritne sociálnu sieť Facebook, kde s komunitou priaznivcov komunikuje cez oficiálny profil s názvom Letisko Bratislava/Airport Bratislava. Rovnako je aktívna na sociálnej sieti Instagram pod názvom bratislava airport official a zriadený má aj účet na sociálnej sieti LinkedIn pod názvom Airport Bratislava – Letisko M. R. Štefánika – BTS. Pre médiá bola zriadená emailová adresa [press@bts.aero](mailto:press@bts.aero), ktorá je určená výhradne pre otázky a potreby novinárskej obce.

#### **Pravidelná letecká doprava**

Pravidelné obchodné letecké spojenia z/do Bratislavy prevádzkovalo v roku 2023 spolu 7 leteckých dopravcov:

Aegean Airlines, Air Cairo, Air Montenegro, Ryanair, Smartwings, TUS Airways a Wizz Air. Spoločne vykonávali pravidelné lety do 34 rôznych destinácií a prepravili na nich viac ako 1,257 milióna cestujúcich. Cestujúci z pravidelných obchodných leteckých spojení predstavovali podiel 69,3 % na celkovom počte odbavených cestujúcich.

15 pravidelných leteckých liniek bolo prevádzkovaných celoročne, 12 z nich bolo prevádzkovaných leteckým dopravcom Ryanair, 2 leteckou spoločnosťou Wizz Air a 1 leteckým dopravcom Air Cairo. S výpadkom jedného mesiaca – decembra - boli prevádzkované 2 pravidelné letecké spojenia leteckého dopravcu Ryanair a to už zo spomínaného dôvodu nedostatku lietadiel. Všetky ostatné pravidelné letecké spojenia boli prevádzkované 10 alebo menej mesiacov. Letecké spojenie do Kodane nahradila letecká spoločnosť Ryanair novou linkou do Kaunasu. Nové letecké spojenie do Atén, prevádzkované leteckou spoločnosťou Aegean Airlines začalo svoju prevádzku v septembri a novo-otvorená linka do Podgorice operovaná spoločnosťou Air Montenegro, bola v prevádzke od júna do septembra.

Najviac pravidelných letov sa uskutočnilo v letných mesiacoch júl a august, nasledovaných septembrom a júnom. Za tieto 4 mesiace letnej sezóny sa uskutočnilo 3 784 vzletov a pristátí a odbavených bolo 588 tisíc cestujúcich. Najviac cestujúcich na pravidelných leteckých linkách bolo odbavených v auguste (160 tisíc cestujúcich). Najviac cestujúcich v rámci pravidelnej leteckej dopravy bolo prepravených na trase z/do Londýna (letisko Stansted a Luton), Milána, Malty a Dublinu. Najviac cestujúcich na pravidelných obchodných letoch prepravil v roku 2023 z/do Bratislavy letecký dopravca Ryanair, nasledoval letecký dopravca Wizz Air a letecký dopravca Smartwings. Pravidelnú obchodnú nákladnú leteckú dopravu prevádzkovala počas celého roka 2023 spoločnosť DHL (letecký dopravca European Air Transport).

### **Nepravidelná obchodná letecká doprava**

V roku 2023 sa darilo nepravidelnej leteckej doprave podstatne lepšie, ako sa predpokladalo. Tento segment osobnej leteckej dopravy vykázal medziročný nárast +37 % v počte cestujúcich a +22 % v počte uskutočnených letov. Odbavených bolo viac ako 546 tisíc cestujúcich a uskutočnených bolo 5 940 letov. Počet cestujúcich na nepravidelných linkách dosiahol 30 % podiel zo všetkých odbavených cestujúcich na letisku M. R. Štefánika. Najviac cestujúcich na nepravidelných obchodných letoch odbavil letecký dopravca Smartwings, nasledoval letecký dopravca Air Horizont a FreeBird Airlines. Najviac cestujúcich využilo nepravidelné obchodné lety do tureckej Antalye, Hurgady v Egypte a Larnaky na Cypre. Novým leteckým dopravcom, ktorý vstúpil na bratislavské letisko v roku 2023 bola spoločnosť World2Fly, ktorá prevádzkovala diaľkové lety do zimných exotických destinácií pre tour-operátora DER Touristik SK.

### **PREDPOKLAD VÝVOJA V ROKU 2024**

Letisková spoločnosť po úspešnom roku 2023, predovšetkým z pohľadu počtu odbavených cestujúcich, predpokladá pre rok 2024 pokračovanie v oživovaní leteckej dopravy a nárast počtu odbavených cestujúcich na úroveň 2 mil. a následne v roku 2025 obnovenie leteckej dopravy na úroveň roku 2019. Východiskom plánovania výkonov na rok 2024 sú informácie, ktorými disponuje letisková spoločnosť v súvislosti s obnovením prevádzky jednotlivých leteckých dopravcov. Plán počtu odbavených cestujúcich letiskovej spoločnosti na rok 2024 je preto 2 007 tis. cestujúcich. Na strane výnosov letisková spoločnosť očakáva nárast, ktorý je podmienený posilnením prevádzkových výkonov u existujúcich leteckých dopravcov a zároveň sa bude usilovať o zvyšovanie prevádzkových výkonov v rámci pravidelnej a nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy v predovšetkým zimnej prevádzke. Za jediné riziko v tomto segmente leteckej dopravy považuje letisková spoločnosť obmedzenie výjazdového cestovného ruchu v dôsledku pôsobenia externých politických (pokračovanie vojnových konfliktov na Ukrajine a Blízkom východe) a ekonomických vplyvov (vysoká inflácia, vysoké úrokové miery).

Letisková spoločnosť predbežne identifikovala negatívne dopady makroekonomického vývoja na hospodársky výsledok roku 2024. Plánovanie prevádzkových nákladov ovplyvnili rastúce ceny vstupných materiálov, výmeny či údržby technologického parku, či ceny nakupovaných služieb z dôvodu stále dvojciferej inflácie. Keďže sa spotrebiteľské ceny výrazne zvyšovali, reálne mzdy sa vplyvom inflácie prepadli. Udržanie kvalitnej pracovnej sily bude patriť medzi hlavné ciele letiskovej spoločnosti. Na osobné náklady letiskovej spoločnosti v nemalej miere vplývajú taktiež legislatívne zmeny v oblasti pracovného práva (mzdové zvýhodnenia, zvyšovanie odvodov). Letisko M. R. Štefánika funguje v režime 24/7 a na pracoviskách s nepretržitou prevádzkou pracuje asi 78 % z celkového počtu zamestnancov. Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja letiskovej spoločnosti je načerpanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchranej a hasičskej služby v objeme, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami, keďže bezpečnostné kritériá a štandardy, ktorým letisková spoločnosť podlieha, sa zvyšujú a neustále menia, s čím sú spojené významné prevádzkové aj investičné náklady. Manažment letiskovej spoločnosti plánuje v roku 2024 investície s dôrazom na zabezpečenie základnej infraštruktúry, bezpečnostnej ochrany letiska, hasičskej a záchranej služby a obmeny značne amortizovanej techniky pozemnej obsluhy lietadiel. Letisková spoločnosť postupne obmieňa techniku pozemnej obsluhy a vozový park so zreteľom na ekonomickú výhodnosť jednotlivých nákupov. Letisková spoločnosť sa bude zameriavať na výber vhodnej technológie primárne využívajúcej alternatívne zdroje energie. Zároveň sa začal projekt zníženia energetickej náročnosti letiskovej spoločnosti. Dôsledkom dlhoročnej absencie systematického investovania do obnovy systému rolovacích dráh je zníženie referenčného kódu letiska zo 4E na 4C (s výnimkami pre vybrané

lietadlá kategórie E). Letisková spoločnosť sa bude preto v roku 2024 zaoberať identifikáciou rozsahu investícií a možností ich financovania potrebných na opätovné získanie referenčného kódu letiska 4E.

#### **1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (pridružená ÚJ)**

Zakladateľom Letiska Košice – Airport Košice, a. s. (ďalej len „Letisko KE, a. s.“) je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. mája 2014 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

##### **Činnosti Letiska KE, a. s. :**

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Spoločnosť KSC Holding, a. s. je dcérskou spoločnosťou spoločnosti Flughafen Wien A.G. s majetkovým podielom 47,7 % a VIE International Beteiligungsmanagement GmbH s majetkovým podielom 52,3 %. **Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená MD SR, ktorá má podiel 34 % na jej základnom imaní.** Spoločnosť založila za účelom zvýšenia neleteckých výnosov (napr. parkovné) a zisku dcérsku obchodnú spoločnosť Košice Car Parking, s. r. o., ktorá vznikla dňa 16.02.2008 zápisom do obchodného registra. Zakladateľom a jediným spoločníkom tejto obchodnej spoločnosti je obchodná spoločnosť Letisko Košice - Airport Košice, a. s.

##### **Kľúčové fakty a čísla v roku 2023 na letisku Košice:**

V roku 2023 letisko Košice úspešne zvládlo nárast prevádzky nad predkrízovú úroveň, a to bez výrazných meškaní a iných komplikácií.

Letisko Košice v roku 2023 privítalo aj viaceré významné osobnosti z vedeckých, umeleckých a štátnických kruhov, avšak tou najvýznamnejšou osobnosťou za špeciálnych opatrení bol sekretár Svätej Stolice kardinál Pietro Parolin.

Charterový letový poriadok počas letnej dovolenkovej sezóny zahŕňal 10 destinácií v 8 krajinách. Novinka- mi bol chorvátsky ostrov Brač a egyptské letovisko Marsa Matruh.

Nárast počtu cestujúcich viedol k dosiahnutiu EBITDA vo výške 2 917 257,00 Eur. Cestujúcich v počte 625 053 na letisku Košice v roku 2023 znamenalo historicky najúspešnejší rok letiska.

Rekordná bola aj letná dovolenková sezóna so 191 407 vybavenými cestujúcimi na charterových letoch.

V auguste letisko Košice prvýkrát v histórii pokorilo hranicu 100 000 vybavených cestujúcich za mesiac.

Letisko Košice sa ako člen ACI Europe pridalo k iniciatíve globálneho leteckého sektora a zaviazalo sa k dosiahnutiu uhlíkovej neutrality do roka 2050.

Celková výška investícií bola na úrovni 1 461 366,00 Eur. Finančný rok 2023 skončil so ziskom 1 504 616,00 Eur.

#### **VÝHEAD A BUDÚCI VÝVOJ PRE ROK 2024**

- Dobre zavedené vzťahy s partnerskými leteckými dopravcami, silné postavenie v kruhu miestnych obchodných partnerov, neustále zlepšovanie služieb, pozitívny prístup našich zamestnancov a vytváranie hodnoty pre akcionárov.
- Aktívne pokračovanie v rokovaní o otvorení leteckých spojení na trhoch s vysokým potenciálom s existujúcimi i novými partnermi.
- Znižovanie energetickej závislosti a ekologickej stopy letiska Košice.
- Aktívna spolupráca s organizáciami Slovakia Travel, Visit Košice a Košice Región Turizmus pri prezentácii Košíc a východného Slovenska na kľúčových trhoch v zahraničí.
- Pokračovanie v aktívnom rozvíjaní značky letiska Košice prostredníctvom inovatívneho marketingu a aktívnej komunikácie s obchodnými partnermi, médiami a verejnosťou prostredníctvom našich komunikačných kanálov, aj v súvislosti so 100. výročím prvého komerčného letu do Košíc.
- Etablovanie letiskovej spoločnosti ako atraktívneho zamestnávateľa na pracovnom trhu a zvýšenie dôrazu na internú komunikáciu a príležitosti pre rozvoj kľúčových zamestnancov.

- Konštantné budovanie a udržiavanie dobrých vzťahov so zástupcami mesta Košice, Košického samosprávneho kraja, štátu a kľúčovými obchodnými spoločnosťami.
- Kybernetická bezpečnosť, digitalizácia a inovácie.
- Zlepšenie kvality služieb pre cestujúcich.
- Kontinuálne zlepšovanie systému manažérstva kvality v zmysle noriem STN EN ISO 9001:2015, STN EN ISO 14001:2015 a STN ISO 45001:2018.

#### 1.5.1.5. Letisko Piešťany, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiska Piešťany, a. s. je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.**

#### **Činnosti Letiska Piešťany, a. s.:**

Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb.

#### **Poskytované letiskové služby**

**Letiskové služby** – odbavenie cestujúcich na prilet a odlet vrátane ich batožiny pre všetky druhy letov, vybavenie a zabezpečenie požiadaviek v prípade leteckého nákladu (výlučne letecká preprava nákladu a zásielok), pozemné technické ošetrovanie lietadiel, v rozsahu po dohode s leteckým dopravcom, poskytovanie dodávok leteckých pohonných hmôt do lietadiel, zabezpečenie služieb cateringu (dodávky nápojov a jedál na palubu lietadiel), špeciálne asistenčné služby (assistance services), najmä pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Táto služba je poskytovaná najmä pacientom Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany a pacientom okolitých kúpeľných stredísk, poskytovanie špeciálnych služieb čistenia lietadiel od nánosu snehu, ľadu a protinámrazových služieb v zimnom období.

Letisko Piešťany bolo v roku 2023 pripravené na zvýšenie objemu leteckej prevádzky, najmä na lety do dovolenkových destinácií. V roku 2023 sa uskutočnilo 45 letov do tureckej Antalye, 20 letov do egyptskej Hurghady. Novinkou boli aj lety na Cyprus, kde sa uskutočnilo 11 letov. Novinkou v ponuke destinácií bolo zavedenie priameho leteckého spojenia s izraelským Tel Avivom, uskutočnilo sa 22 letov, ďalšie lety boli z dôvodu vojenského konfliktu zrušené. K obnoveniu leteckej prevádzky na letisku Piešťany významnou mierou prispelo aj vytvorenie opravárenských báz ukrajinských leteckých dopravcov Vulkan Air a Swiftsolution Atlantic – Cavok. Letisko Piešťany poskytovalo služby pre výcvikové lety ale aj pre lety na záchranu ľudských životov. Z Letiska Piešťany cestovali na medzinárodné turnaje aj športové kluby. Na Letisku Piešťany sa konal aj Festival letectva. Po pandémie prišlo v rámci Festivalu opäť niečo nové. Prvý raz sa na Slovensku predstavila nočná show a dronová show, ktoré prilákali veľký počet návštevníkov.

#### **Poskytované neletecké služby**

Spoločnosť sa snaží čo najhospodárnejšie využívať svoj majetok. V rámci areálu letiska sídlia spoločnosti UTair Europe, s. r. o., AVION ALLIANCE s. r. o., ANIUS a. s., LPS SR š. p., FLY JET s. r. o., MB Service s. r. o., ktoré tu vykonávajú svoju činnosť spojenú s leteckou prevádzkou. Predstavenstvo spoločnosti v priebehu roka 2023 rokovalo s viacerými ďalšími záujemcami o dlhodobý prenájom pozemkov za účelom výstavby hangárov a budov. Tržby z nájmov predstavujú 4 % z celkových tržieb spoločnosti. Jednou z komerčných aktivít je aj ponúkanie priestorov na letisku, resp. areálu letiska na krátkodobé prenájmy pre firmy za účelom organizovania kultúrno-spoločenských podujatí. V roku 2023 boli priestory letiska využité aj filmovými produkciami.

#### **Významné riziká a neistoty**

V roku 2023 sa na letisku opätovne zvýšila prevádzka, čo malo pozitívny vplyv na rast vlastných tržieb spoločnosti. Spoločnosť sa v roku 2023 nepodarilo dosiahnuť pozitívny výsledok hospodárenia, ako bolo plánované, a to najmä v dôsledku zvýšených nákladov na finančnú činnosť (zvýšené úroky vplyvom zvýšenia trhových sadzieb), zvýšených nákladov na opravy a údržbu základnej letiskovej infraštruktúry a vyšších osobných nákladov (príplatky a nadčasy súvisiace so zvýšenou prevádzkou mimo štandardných otváracích hodín).

Naplnili sa dve riziká, ktoré boli identifikované v Podnikateľskom pláne spoločnosti pre rok 2023. Prvým z nich je neukončené finančné ozdravenie letiska z dôvodu nezrealizovania vkladu do základného imania zo strany akcionára mesta Piešťany a vysporiadanie záväzku letiska z návratnej finančnej výpomoci voči akcionárovi TTSK. Druhým

naplneným rizikom boli neriešené potreby opráv letiskovej infraštruktúry a obnovy pozemných zariadení, pričom došlo opakovane k poruche a nutnej oprave VN kábla v areáli letiska, o ktorého zanedbanom stave sa dlhodobo vie a je monitorovaný.

#### 1.5.1.6. Letisková spoločnosť Žilina, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z. a nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 s majetkom vo výške 33 000,00 Eur. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ a. s. stala prevádzkovateľom letiska Žilina. V rokoch 2007 – 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia letiska, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarné vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému letiska, vybudovania oplatenia, inštalácie navigačného systému zariadení na presné priblíženie a modernizácia svetelného zabezpečovacieho zariadenia.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská a je využívané v prevažnej miere na výcvikové lety Žilinskej univerzity v Žiline, ďalej aktérmi významných medzinárodných športových podujatí, na lety v aktívnom cestovnom ruchu, na ad-hoc charterové lety a na súkromné lety.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovaní zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovaní bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MD SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina – Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina v Dolnom Hričove zásadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a. s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina. Na základe dohody obidvoch spoločností a po súhlase Leteckého úradu SR sa dňom 1. októbra 2005 stala prevádzkovateľom letiska spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a. s.

#### *Letisková spoločnosť Žilina, a. s. poskytuje hlavne tieto služby:*

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- záchranná a hasičská službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetelných zabezpečovacích zariadení,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhlídkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a prevádzkových plôch (plochy v územnom obvode Letiska Žilina patriace LSŽ, a. s.).

#### **Druhy letov**

- pravidelná a nepravidelná obchodná letecká doprava turbovrtuľovými a vybranými prúdovými lietadlami,
- sanitné lety (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálna prevádzka
- letecký výcvik a športové lietanie,
- štátne dôležité lety.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ, a. s. spolupracuje najmä s LPS SR, š. p., Slovenským hydrometeorologickým

ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezídia Policajného zboru a Colným úradom.

### **Ciele a úlohy vedenia spoločnosti v roku 2023**

- Bezpečná a ekonomická prevádzka Letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti
- Udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb Letiska Žilina
- Prevádzka letiskovej vybavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety
- Zabezpečenie záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je zriadená na základe leteckého predpisu L 14, Hlava 9
- Činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- Zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov LSŽ, a. s. pri prevádzkovaní Letiska Žilina
- Rozvoj neleteckých činností, s cieľom vylepšiť hospodárenie LSŽ, a. s.

### **Významné činnosti LSŽ, a. s. realizované v roku 2023:**

#### **Letecké činnosti**

- LSŽ, a. s. sa snaží viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reaguje na zmeny na trhu a požiadavky používateľov, čo vedie k nárastu letov aerotaxi a všeobecného letectva,
- LSŽ, a. s. hľadala vhodného obchodného leteckého dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z Letiska Žilina,
- LSŽ, a. s. aktívne spolupracovala s prevádzkovateľmi lietadiel na prepravu nákladu a za pomoci logistických spoločností realizovala niekoľko letov na prepravu nákladu z Letiska Žilina,
- LSŽ, a. s. aktívne spolupracovala s Ministerstvom vnútra SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov ich letky,
- LSŽ, a. s. intenzívne spolupracovala so spoločnosťou L29Delfin.sk, s. r. o. (prevádzkovateľ lietadla L 29 – Delfin) na vykonávaní vyhlídkových letov z Letiska Žilina,
- LSŽ, a. s. sa stala dodávateľom leteckého paliva AVGAS 100 LL pre Festival letectva Piešťany 2023, ktorý sa konal na letisku Piešťany,
- LSŽ, a. s. sa stala dodávateľom leteckého paliva pre civilnú časť Medzinárodných leteckých dní SIAF 2023, ktoré sa konali na letisku Malacky/Kuchyňa,
- LSŽ, a. s. sa stala dodávateľom leteckého paliva JET A-1 pre leteckých prevádzkovateľov servisujúcich si svoju leteckú techniku na Letisku Trenčín.

#### **Neletecké činnosti**

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ, a. s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy LSŽ, a. s. a podporiť rozvoj leteckých činností:

- prenájom nebytových priestorov v odbavovacej budove,
- prenájom reklamného priestoru,
- prenájom pozemkov a areálu Letiska Žilina na komerčné podujatia.

V oblasti činnosti, ktoré nie sú priamo naviazané na leteckú prevádzku na Letisku Žilina, sa spoločnosť sústredila na pokračovanie eliminácie výpadku tržieb spôsobených ukončením nájmu priestorov pre Železničnú spoločnosť Slovensko a. s. v roku 2020. Uvedený prehľad sa týka len najvýznamnejších aktivít LSŽ, a. s., popri ktorých denne zabezpečuje plynulý a bezpečný chod medzinárodného verejného Letiska Žilina.

#### 1.5.1.7. METRO Bratislava, a. s.

Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy č.563/1997 zo dňa 26. júna 1997 bol schválený zámer založenia obchodnej spoločnosti na prípravu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a následne dňa 20. novembra 1997 bola akciová spoločnosť METRO Bratislava a. s. zapísaná do obchodného registra. V súlade s vyššie uvedeným spoločnosť plnila okrem iného funkciu investora nosného systému MHD ako aj nadväzných a doplnkových stavieb systému, zabezpečovala jeho prípravu, realizáciu a prípravu jeho prevádzky. Stopercentným akcionárom bolo hlavné mesto SR Bratislava. Predmetom činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a. s. je od začiatku činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby - pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava, sprostredkovateľská a inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve a veľkoobchodná a maloobchodná činnosť. **Vo februári 2001, vstupom MD SR do spoločnosti došlo i k zvýšeniu jej základného imania, akcionármi spoločnosti sú Hlavné mesto SR (66 %) a MD SR (34 %).**

#### *Činnosti METRO Bratislava, a. s.*

Predmetom činností spoločnosti je:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností – veľkoobchodu,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi – maloobchod,
- sprostredkovateľská činnosť,
- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve,
- činnosť stavebného dozoru,
- pozemné stavby,
- dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava,
- vykonávanie komplexnej projektovej dokumentácie, najmä na vypracovanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcie a modernizácie budov a obnovy stavebných pamiatok.

#### 1.5.1.8. Letisko Poprad Tatry, a. s.

Zakladateľom Letiska Poprad - Tatry, a. s. je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a. s. vznikla dňa 01. januára 2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – MD SR, v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nepeňažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13. decembra 2004.

Súčasne MD SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej Len „PSK“). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktorá bola podpísaná dňa 08. decembra 2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MD SR na dobu určitú, do 31. decembra 2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04. júla 2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnutel'ný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk. **Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti s 97,61 % majetkovou účasťou.**

#### *Činnosti Letiska Poprad - Tatry, a. s.:*

Predmetom činností spoločnosti je:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,

- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

Vďaka poskytnutým bežným transferom mohlo Letisko Poprad – Tatry, a. s. realizovať činnosti, ktoré zabezpečili počas roka 2023 ochranu civilného letectva pred činnými protiprávnymi zásahovými a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo predovšetkým o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany,
- obchádzková služba,
- bezpečnostná kontrola polybových plôch,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov záchranej hasičskej služby a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

## **PREVÁDZKOVÉ VÝKONY**

Prevádzkové výsledky v roku 2022 boli čiastočne ovplyvnené externými faktormi, vrátane pandemických opatrení súvisiacich s ochorením Covid-19 a vypuknutím vojny na Ukrajine, čo prispelo k celkovej neistote a nestabilite v leteckej doprave. Vedenie letiskovej spoločnosti začiatkom roka 2023 iniciovalo viaceré stretnutia s cieľom obnoviť zrušené lety pravidelnej leteckej dopravy, najmä linky z Rigy do Popradu prevádzkovanú leteckým dopravcom airBaltic pred Covidovým obdobím. Po zväžení vysokej nákladovosti a potrebnej incentive vo forme marketingovej spolupráce, nebolo možné túto linku obnoviť z ekonomických dôvodov na strane spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a. s., ale aj hlavne partnerov z turistického ruchu (OOCR, KOOCR). Významným úspechom však bolo uzatvorenie obchodných rokovaní s leteckým dopravcom Ryanair, ktorý 1. novembra 2023 otvoril pravidelnú linku na letisko Londýn – Stansted, prevádzkovanú dvakrát týždenne. Letná dovolenková sezóna je z pohľadu prevádzkových i ekonomických ukazovateľov pre spoločnosť Letisko Poprad – Tatry, a. s. kľúčová. V roku 2023 bolo vykonaných 68 nepravidelných letov s celkovým počtom 19 932 odbavených cestujúcich, čo je porovnateľné s rokom 2022, kedy bolo uskutočnených 69 letov. V roku 2024 sa očakáva významný nárast počtu nepravidelných letov na 120, čo predstavuje zvýšenie o 90 %. Novou destináciou bude Monastir v Tunise.

## **LINKY PRAVIDELNEJ LETECKEJ DOPRAVY**

V roku 2023 sa počet pravidelných letov rozšíril o linku Ryanairu na letisko Londýn – Stansted. Letecký dopravca Wizz Air UK naďalej prevádzkuje spojenie na letisko Londýn – Luton, pričom kapacita lietadiel bola zvýšená na 239 miest lietadlami Airbus A321neo. Celkovo sa tak počet pravidelných letov zvýšil z dvoch na štyri týždenne.

Medzi najvýznamnejších partnerov spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a. s. patrí spoločnosť Air Transport Europe, spol. s r. o., ktorá vykonala 1 440 pohybov, čo predstavuje nárast o 52 % oproti roku 2022. V roku 2023 vďaka etablovanej základni Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej ako „LÚ MV SR“) umiestnenej priamo na letisku, vrtuľníková časť LÚ MV SR vykonala 291 pohybov, čo predstavuje nárast o 53 % oproti predchádzajúcemu roku.

### **PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI**

V nasledujúcich rokoch 2024-2025 je cieľom spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a. s. spoločne s leteckými dopravcami a partnermi z cestovného ruchu otvoriť nové a dlhodobou udržateľné linky pravidelnej a nepravidelnej leteckej dopravy.

Kľúčovým krokom bude zabezpečenie dostatočnej marketingovej podpory pre pravidelné letecké linky zamerané na prilietavajúcich zahraničných turistov do regiónu Vysokých a Nízkych Tatier.

Ako perspektívny trh z pohľadu regionálnych partnerov sa javí najmä Rumunsko, krajiny Beneluxu a v neposlednom rade Česká republika.

Ďalším cieľom vedenia spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a. s. je znovuoživenie linky z Tel Avivu a Rigy, ktoré boli v minulosti prevádzkovo aj ekonomicky úspešné.

Rok 2024 bude pre spoločnosť Letisko Poprad – Tatry, a. s. obdobím rastu leteckej obchodnej dopravy po viacerých rokoch stagnácie. Po otvorení linky na londýnsky Stansted sa takmer zdvojnásobila prepravná kapacita lietadiel na pravidelných linkách, čo sa určite pozitívne odzrkadlí v prevádzkových ukazovateľoch. Cieľom pre rok 2024 je dosiahnuť 90 000 prepravených cestujúcich, čo predstavuje medziročný nárast o 25 %.

V segmente nepravidelnej leteckej dopravy sa očakáva zdvojnásobenie počtu letov oproti roku 2023. Ich obsadenosť bude kľúčovým faktorom pre pokračujúcu spoluprácu s cestovnými kancelárkami, ktoré sa na základe výsledkov z letnej sezóny budú zameriavať nielen na udržanie, ale aj rozšírenie počtu destinácií dostupných z letiska. Lietajúcou verejnosťou sú dlhodobou žiadané najmä letné destinácie ako Kréta a Egypt, na ktoré je možné lietať celoročne. Zvýšený počet letov si na druhej strane vyžiada aj vyššie prevádzkové náklady, náklady na technické vybavenie a zabezpečenie samotných letov.

Dlhodobý stabilný organický nárast sa prejavuje v segmente všeobecného letectva, s priemerným ročným rastom o 3 – 5 %. Očakávame pokračovanie tohto pozitívneho trendu a rozvoj spolupráce s leteckými školami.

Dôležitým segmentom a doteraz plne nevyužitým potenciálom je aj letecká nákladná doprava. Letisková spoločnosť je schopná bezpečne vybaviť príležitostné lety s leteckým nákladom, vrátane lietadiel C-130, C-17 až do lietadla najvyššej kategórie AN-124.

Pre rozvoj nákladnej dopravy v širšom rozsahu sú však potrebné značné investície do letiskovej infraštruktúry a technického zabezpečenia pozemnej obsluhy. Letisko je zahrnuté v transeurópskej dopravnej sieti TEN-T, čo v budúcnosti otvára príležitosti, najmä v súvislosti s očakávanou obnovou vojnovou zničenou Ukrajinou.

#### **1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK, a. s.)**

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK, a. s.“) bola založená dňa 13.12.2004 a zapísaná do Obchodného registra vedeného na Okresnom súde Bratislava I. ku dňu 01.01.2005. Jej zakladateľom a 100 % akcionárom je štát, v mene, ktorého koná MD SR. ZSSK, a. s. uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov. **Štát v zastúpení MD SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.** V zmysle par. 21 ods. 4 zákona o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov bola ZSSK v apríli 2016 zaradená v štatistickom registri organizácií do sektora S13 – Verejná správa.

Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa zákona Národnej rady SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov medzi ZSSK ako dodávateľom a štátom ako objednávateľom.

#### **Činnosti ZSSK, a. s.:**

ZSSK vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti ZSSK, a. s. je nasledovný:

- prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – detská železnica v Košiciach,

- reklamná a propagačná činnosť,
- organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- zmenárenská činnosť,
- poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- automatizované spracovanie údajov, poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
- činnosť účtovných poradcov a vedenie účtovníctva,
- opravy pracovných strojov a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie poštových služieb, zasielateľstvo,
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- kovoobrábanie,
- geodetické a kartografické práce,
- prevádzkovanie odborných knižníc,
- vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, rekonštrukcií, obsluhy a skúšok určených technických zariadení tlakových a elektrických,
- zváranie dráhových vozidiel,
- výroba tepla, rozvod tepla

Zavedený integrovaný manažérsky systém (ďalej v texte len „IMS“) v spoločnosti zahŕňa viacero koordinovaných aktivít, prostredníctvom ktorých sa usmerňuje a riadi zlepšovanie kvality zabezpečovaných činností v spoločnosti. Certifikované systémy sú zamerané na manažérstvo kvality prevádzkovania vlakov diaľkovej dopravy vnútroštátneho významu, vzdelávania zamestnancov, predaja cestovných dokladov a ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci a garantujú, že činnosti sa vykonávajú v súlade s požiadavkami príslušných noriem. Integrovaný manažérsky systém v roku 2023 zahŕňal certifikované predmety:

#### **SM kvality, podľa normy ISO 9001**

- prevádzkovanie vlakov diaľkovej dopravy vnútroštátneho významu kategórie IC,
- R 6xx, R 8xx na všetkých tratiach,
- predaj cestovných dokladov,
- realizácia vzdelávania zamestnancov.

#### **SM BOZP, podľa normy ISO 45001**

- prevádzkovanie osobnej dopravy na železničnej dráhe

**V roku 2023 ZSSK realizovala projekty v rôznych oblastiach:**

- ukončená výstavba stredísk technicko-hygienickej údržby Nové Zámky, Zvolen, Humenné, ktoré sa do užívania dostanú v roku 2024,
- zmodernizované električky na TEŽ, ktorým pribudla klimatizácia, wi-fi, elektrické zásuvky, rolety, nový riadiaci systém, nová regulácia výkonu a aj nové mená,
- ukončená dodávka sedemnástich nových a tridsiatichpiatich modernizovaných vozňov pre stredné a východné Slovensko,
- dodaných deväť elektrických jednotiek „Panterov“,
- prebraté tri nové poschodové elektrické jednotky typu KISS pre frekventované trate západného Slovenska, štvrtý kus bude dodaný v priebehu roka 2024,
- ZSSK naďalej aktívne pokračovala v spolupráci s výskumnými inštitúciami, vysokými školami a strednými odbornými školami,
- ZSSK aktívne reaguje na výzvy, ktoré prináša liberalizácia dopravného trhu, rast konkurencie, zvyšujúce sa tempo zmien a inovácií na dopravnom trhu a kritická situácia na trhu práce,
- ZSSK naďalej pokračovala v spolupráci s výskumnými inštitúciami, vysokými školami a strednými odbornými školami. V spolupráci so Strednou odbornou školou dopravnou Martin-Priekopa vybuodovala ZSSK vlastné firemné centrum,
- vzhľadom na zlepšujúcu sa situáciu plánuje ZSSK v roku 2024 pokračovať v prebiehajúcich projektoch a začať aj nové projekty zamerané na úsporu nákladov, zvyšovanie tržieb a kvality poskytovaných služieb a zefektívňovanie činnosti v ZSSK.

**1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a. s. (ŽS Cargo, a. s.)**

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., (ďalej len „ŽSSK Cargo a. s.“) vznikla 01. januára 2005 ako jedna z dvoch nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s. na základe Uznesenia vlády SR č.662/2004 zo dňa 07.07.2004 a rozhodnutím MDV SR zo dňa 13. decembra 2004 na valnom zhromaždení Železničnej spoločnosti o jej rozdelení na spoločnosti ŽSSK (osobná doprava) a ŽSSK Cargo, a. s. (nákladná doprava).

**Činnosti ŽSSK Cargo, a. s.:**

Základným poslaním ŽSSK Cargo, a. s. je vykonávanie dopravných a obchodných činností na dráhe, predovšetkým však orientácia na vykonávanie dopravno-prepravných služieb v nákladnej doprave. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy poskytuje ŽSSK Cargo, a. s. ako druhý hlavný produkt služby súvisiace s prenájomom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami.

Z obchodného hľadiska je pre spoločnosť rozhodujúcou činnosťou preprava tovaru. ŽSSK Cargo, a. s. prináša na trh železničnej nákladnej prepravy plnohodnotné služby v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy tovaru s možnosťou efektívneho riadenia prepravných služieb, procesu obstarávania a efektívneho využívania mobilných prostriedkov.

Nosným produktom ŽSSK Cargo, a. s. je preprava vozňových zásielok. Okrem tejto služby patria do produktového portfólia spoločnosti intermodálnej preprava, automotive, vlečkové služby, služby vo Východoslovenských prekladiskách a podporné služby.

**Míľniky spoločnosti ŽS Cargo Slovakia, a. s.**

- Dodávka 7 ks zrekonštruovaných rušňov radu 742.71, zároveň prebiehala skúšobná prevádzka uvedených rušňov.
- Pokračovanie realizácie zvýšených prepráv vyplývajúcich z vojnovému konfliktu na Ukrajine, hlavne v oblasti obilnín.
- Príjem dividend zo spoločností s minoritným podielom - Cargo Wagon, a. s., a BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.
- Vrátenie väčšieho počtu najatých nákladných vozňov dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a. s., s cieľovým stavom 6 000 vozňov.

- Pokračujúca optimalizácia počtu udržiavaných HDV v portfóliu ZSSK CARGO v prevádzkyschopnom stave v nadväznosti na realizované prepravné výkony, ktorá najviac zasiahla HDV radov 742, 751 a 752.
- Spustenie projektu zmeny rozchodu na 4 ks HDV radu 773.8 na normálny rozchod.
- Optimalizácia energetickej efektívnosti budov a stavieb (optimalizácia vykurovania nosných pracovísk, zateplovanie budov) a komplexná rekonštrukcia koľajísk na vybraných pracoviskách spoločnosti.
- Implementácia záznamového systému audio a video signálu a vyhodnocovacieho systému na 11 ks HDV radu 363.
- Obstaranie zvislého CNC sústruhu na opracovanie vnútorného priemeru obručí pre pracovisko RD Spišská Nová Ves.
- Zastavenie projektu Depo Services, a. s., zo strany akcionára v prípravnej fáze pred skompletizovaním procesu vloženia časti podniku do už vytvorenej dcérskej spoločnosti.
- Postupné zaradovanie nových špecializovaných Innofreight vozňov s nadstavbami na vozbu železnej rudy získaných formou dlhodobého prenájmu.
- Výrazný nárast základných miezd o 150,00 Eur od 1. júla 2023 v zmysle platnej podnikovej kolektívnej zmluvy.
- Prechod pri fakturácii dodávok trakčnej elektrickej energie zo strany dodávateľa ŽSR na spotové ceny namiesto fixných cien a ich zohľadnenie v realizačných odberateľských cenách.
- Pokračovanie v intenzívnom využívaní nových IT nástrojov (video mítingy) s pozitívnym dopadom na prehodnotenie využívaných hlasových služieb a počtu pracovných ciest. Používanie režimu „home office“ v primeranom rozsahu je akceptovaným a plnohodnotným spôsobom práce v profesiách, ktorých povaha tento dištančný výkon umožňuje.

## OSOBITNÉ INFORMÁCIE ZA ROK 2023

V roku 2023 nebol naštartovaný plný proces významnejšej obnovy a rozvoja majetku, hoci hodnota investičných výdavkov presiahla 31 mil. Eur a bola za posledné roky najvyššia. Rast kapitálových výdavkov súvisí primárne s príchodom siedmich modernizovaných HDV radu 742 z celkového zazmluvneného počtu 20 kusov, ktorými sa aspoň čiastočne spustila obnova HDV v zmysle internej koncepcie.

Koncom roku 2023 bola zastavený projekt Depo Services, a. s., ktorého cieľom bolo po vklade časti podniku do vytvorenej dcérskej spoločnosti zaoberať sa činnosťou údržby a opráv a inými aktivitami, ktoré sú doteraz zabezpečované interne v rámci ZSSK CARGO.

Neistota z budúcnosti vyvolaná vojnovým konfliktom na Ukrajine a energetickou krízou neumožňovala spustiť významnejšie investície a obnovu zastaralého parku. Prvá polovica roka 2023 sa začala prejavovať jemným rastom a zvrátením klesajúceho trendu z posledných mesiacov 2022, ktorý súvisel so snahou zákazníkov predzásobiť sa po začiatku vojnového konfliktu. V druhej polovici roka už ale začalo dochádzať k ochladeniu a negatívnym vplyvom vojnového konfliktu a vývoja cien vybraných komodít, čo ovplyvnilo najmä prepravy železnej rudy, chémie, kovov a dreva. Pri potravinách sme aj ako dôsledok vojny zaznamenali opačný trend a medziročne objem prepráv rástol. Celkový medziročný pokles prepravených objemov dosiahol viac ako 1,8 mil. ton (7 %). Zmena komoditnej štruktúry a úprava realizačných cien primárne z dôvodu vysokej inflácie mali za následok medziročné zvýšenie tržieb z prepravy a súvisiacich výnosov o 2 %.

## OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ

Recesia v Nemecku a s tým spojený útlm výroby v EÚ a vojnový konflikt na Ukrajine majú negatívny dopad na dopyt po preprave na Slovensku. Uvedené faktory vyvolávajú neistý výhľad do budúcnosti ZSSK CARGO, ktorá neočakáva v najbližšom období výrazný nárast prepravného výkonu. Rok 2023 bol z pohľadu dosiahnutých výkonov v hutníctve priemerný až podpriemerný. Pokles celkových ročných objemov môže ešte viac prehĺbiť konkurenčný boj v rámci SR a v stredo európskom regióne kvôli nadbytku rušňov a nákladných vozňov. Voľné kapacity vyplývajúce z poklesu výkonov na domácom trhu bude spoločnosť využívať na nárast výkonov v medzinárodnej preprave v nadväznosti na zabezpečovanie prepráv po celej prepravnej trase.

Spoločnosť bude aj v priebehu roku 2024 pokračovať v realizácii opatrení na zvýšenie produktivity práce, efektívnosti interných procesov a využitia prevádzkových a personálnych kapacít. V roku 2024 bude na nákladovosť vplývať neistý vývoj cien médií, vysoké úrokové sadzby, rast osobných nákladov a iných nakupovaných služieb, ako aj nedostupnosť vybraných druhov materiálov a náhradných dielov.

ZSSK CARGO plánuje pokračovať v modernizácii a obnove strategických radov HDV, v realizácii projektov zameraných na zníženie prevádzkových nákladov, zlepšenie pracovného prostredia a bezpečnosti na pracoviskách. Okrem toho bude aplikovať opatrenia vyplývajúce z koncepčných materiálov rozvoja mobilného parku spoločnosti. Spoločnosť sa vo väčšej miere sústreďí na možnosť čerpania eurofondov na prefinancovanie vhodných projektov.

#### **1.5.1.11. 365.bank, a. s.**

Poštová banka, a. s. bola založená a do obchodného registra zapísaná dňa 31. decembra 1992. Banka začala vykonávať činnosť dňa 1. januára 1993. Od 3. júla 2021 sa zmenil obchodný názov na 365.bank, a. s. Banka pôsobí v SR prostredníctvom siete pobočiek a na základe zmluvy so Slovenskou poštou, a. s., banka predáva svoje produkty a služby aj prostredníctvom pôšt a priehradiek finančných služieb umiestnených na celom území SR.

Hlavné činnosti banky zahŕňajú – prijímanie a poskytovanie vkladov v eurách a cudzích menách, poskytovanie úverov a záruk v eurách a cudzích menách, poskytovanie bankových služieb obyvateľstvu, poskytovanie služieb na kapitálovom trhu.

Predmet činnosti:

##### **a) podľa § 2 odseku 1 a 2 zákona o bankách:**

- prijímanie vkladov, poskytovanie úverov, poskytovanie platobných služieb a zúčtovanie,
- poskytovanie investičných služieb, investičných činností a vedľajších služieb a investovanie do cenných papierov na vlastný účet,
- obchodovanie na vlastný účet
- správa pohľadávok klienta na jeho účet vrátane súvisiaceho poradenstva,
- finančný lízing a finančné sprostredkovanie,
- poskytovanie záruk, otváranie a potvrdzovanie akreditívov,
- poskytovanie poradenských služieb v oblasti podnikania,
- vydávanie cenných papierov, účasť na vydávaní cenných papierov a poskytovanie súvisiacich služieb,
- uloženie vecí, prenájom bezpečnostných schránok,
- poskytovanie bankových informácií,
- funkcia depozitára,
- spracúvanie bankoviek, mincí, pamätných bankoviek a pamätných mincí, vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poistenia a zaistenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore starobného dôchodkového sporenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poskytovania úverov, úverov na bývanie a spotrebiteľských úverov

##### **b) podľa § 79a odseku 1 v spojení s § 6 odseku 1 a 2 zákona o cenných papieroch:**

- prijatie a postúpenie pokynu klienta týkajúceho sa jedného alebo viacerých finančných nástrojov vo vzťahu k finančným nástrojom,
- vykonanie pokynu klienta na jeho účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- obchodovanie na vlastný účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- investičné poradenstvo vo vzťahu k finančným nástrojom,
- upisovanie a umiestňovanie finančných nástrojov na základe pevného záväzku vo vzťahu k finančným nástrojom,

- úschova a správa finančných nástrojov na účet klienta, vrátane držiteľskej správy, a súvisiace služby, najmä správa peňažných prostriedkov a finančných zábezpek, vo vzťahu k finančným nástrojom;
- poskytovanie úverov a pôžičiek investorovi na umožnenie vykonania obchodu s jedným alebo viacerými finančnými nástrojmi, ak je poskytovateľ úveru alebo pôžičky zapojený do tohto obchodu,
- vykonávanie obchodov s devízovými hodnotami, ak sú tie spojené s poskytovaním investičných služieb,
- vykonávanie investičného prieskumu a finančnej analýzy alebo inej formy všeobecného odporúčania týkajúceho sa obchodov s finančnými nástrojmi,
- služby spojené s upisovaním finančných nástrojov.

K 31. decembru 2023 mala banka podiel v nasledujúcich dcérskych spoločnostiach a spoločných podnikoch:

<b>365. invest, správ. spol., a. s.</b> (správa majetku)	100 %
<b>Ahoj, a. s.</b> (poskytovanie spotrebiteľských úverov)	100 %
<b>PB servis, a. s.</b> (správa nehnuteľností)	100 %
<b>PB Finančné služby, a. s.</b> (operatívny, finančný lízing a faktoring)	100%
<b>365.fintech, a. s.</b> (podpora startupov)	100 %
<b>Cards Co, a. s.</b> (služby informačných technológií)	100 %
<b>ART FOND – Stredoeurópsky fond súčasného umenia, a. s.</b> (obchod a umenie)	100 %
<b>365.nadácia</b> (charitatívna organizácia)	
<b>SKPAY, a. s.</b> (služby platobného styku)	40%
<b>Monilogi, s. r. o.</b> (cash management)	8%

#### VÝHĽAD NA ROK 2024

Pre 365.bank bol rok 2023 ďalším rokom na ceste k budovaniu plnoformátovej banky, na ktorú sa vydala transformáciou z čisto digitálnej. Práve na digitálnej DNA a „inakosti“ nevidanej v slovenskom bankovom sektore sa rozhodla stavať a raziť cestu aj medzi najväčšími hráčmi na slovenskom bankovom trhu. V roku 2023 sa na základe prieskumu Spokojnosti a lojality klientov bánk agentúry 2muse potvrdilo líderstvo 365.bank vo využívaní čisto digitálnych služieb.

Aj v roku 2024 sa budeme zameriavať na posilňovanie a zlepšovanie zákazníckej skúsenosti, aby 365.bank bola i naďalej bankou silne zameranou na zákazníka. Keďže dôležitosť zákazníckej skúsenosti je pre nás jednou z našich popredných hodnôt, samozrejmosťou je pravidelné meranie a analýza spätnej väzby od našich klientov.

Zdokonaľovanie, zrýchľovanie a digitalizácia procesov pri poskytovaní pôžičiek práve vtedy, keď to naši klienti potrebujú, má preto v roku 2024 popredné miesta v zozname našich priorít.

V kontexte nižšej dostupnosti financovania bývania v porovnaní s uplynulými rokmi chceme v roku 2024 prinášať riešenia, ktoré by rodinám umožnili siahnuť si na vlastné bývanie aj v časoch vyšších úrokových sadzieb.

V roku 2024 budeme v 365.bank pokračovať v zameraní sa na „dospelejšieho“ a rodinného klienta. Téma starnutia a striedanej ekonomiky zostáva naďalej témou, ktorú chceme v najbližších rokoch viac rozvíjať.

Poštová banka bude v roku 2024 ďalej rozvíjať a podporovať úspešne nastavené smerovanie Poštovej banky. Vďaka unikátnemu konceptu „banka na pošte“ budú klientom v tomto roku jej služby a produkty dostupné na viac ako 1 300 obchodných miestach v každom regióne Slovenska.

Po úspešnej reorganizácii predajnej siete v roku 2022 sa rok 2023 niesol v znamení stabilizácie, nastavovania systému práce a intenzívneho vzdelávania tak, aby sme klientom poskytovali služby v najvyššej kvalite.

V roku 2024 budeme stavať na pevných základoch z predošlých rokov a prehlbovať znalosti a zručnosti predajcov v oblasti oslovenia potenciálnych klientov.

Produktové portfólio Poštovej banky sa bude naďalej prispôbovať potrebám klientov, ktoré sa neustále vyvíjajú a bude reflektovať požiadavky cieľovej skupiny. Piliermi portfólia budú aj v roku 2024 spotrebné úvery, osobné účty a depozitné produkty. Hlavným atribútom všetkých ponúkaných produktov bude ich zrozumiteľnosť, jednoduchosť a najmä výhodnosť pre klienta.

Slovenská pošta a Poštová banka sa dohodli koncom roku 2023 na predĺžení spolupráce na základe zmluvnej opcie. Slovenská pošta tak ostáva aj naďalej naším dôležitým strategickým partnerom, s ktorým budeme rozvíjať kvalitu ponúkaných služieb. V roku 2024 sa posilnia aktivity na podporu predaja produktov a služieb banky aj prostredníctvom tohto kanála. Rozvoj spolupráce sa bude dotýkať aj spoločného vzdelávania zamestnancov či motivačného systému aj pre zamestnancov Slovenskej pošty.

Všetky nastavené aktivity na rok 2024 smerujú k tomu, aby sa Poštová banka stala bankou prvej voľby pre klientov preferujúcich dostupnosť fyzických obchodných miest a praktickosť finančných produktov.

V oblasti financovania firemných úverov sa budeme aj v roku 2024 primárne zameriavať na kvalitu a udržateľnosť úverového portfólia. Z pohľadu celkového objemu istiny portfólia predpokladáme pokračovanie v miernom poklese korporátneho portfólia v dôsledku stratégie zmierňovania rizika vo zvolených segmentoch.

#### **1.5.1.12. Verejné prístavy, a. s.**

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená dňa 21. januára 2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21. januára 2008 podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Zákom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21. augusta 2008 zmenený a doplnený zákon č. 388/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemskej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š. p. a časti rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa na akciovú spoločnosť Verejné prístavy, a. s. **Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je štát, v ktorého mene koná MD SR.**

#### **Činnosti Verejných prístavov, a. s.**

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená s cieľom zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov, prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov a vyberania úhrad za používanie verejných prístavov, vytváranie podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy, vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy, vykonávanie verejnej vodnej dopravy.

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. prevádzkuje verejný prístav v Bratislave, v Komárne a v Štúrove. Územný obvod verejného prístavu Bratislava pozostáva z troch častí, a to: Severný bazén a Južný bazén, bazén Pálenisko, bazén Opravovňa lodí (NOL).

#### **HLAVNÉ ÚLOHY A CIELE SPOLOČNOSTI V ROKU 2023**

- zabezpečiť prenájom pozemkov na základe uzatvorených nájomných zmlúv s cieľom maximálneho využitia zvereného majetku,
- spracovať cenovú mapu pozemkov v majetku spoločnosti,
- zvýšenie efektívnosti evidencie a vyhodnocovania správy prístavov,
- zmeniť štruktúru a štandardizovať parametre prístavných polôh v prístave Bratislava,
- pripraviť vizualizáciu a konštrukčné riešenie plávajúcich zariadení pre prístávanie plavidiel,
- pripraviť obstarávanie plávajúcich zariadení na neobsadených polohách osobného prístavu Bratislava,
- pripraviť podmienky na majetkovo-právne vysporiadanie vzťahov vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno,
- obnoviť postavenie verejných prístavov SR v rámci národnej ekonomiky, ale aj v medzinárodnom kontexte ako rovnocennú, ekologickú a efektívnu súčasť kombinovanej dopravy s prepojením na cestnú a železničnú dopravu
- zabezpečovať výnosy z prenájmu nehnuteľností a z prístavných poplatkov
- dosiahnuť inkaso pohľadávok na úrovni 96 %,

#### **ÚČASŤ SPOLOČNOSTI NA PROJEKTOCH V ROKU 2023**

**Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II** – hlavným cieľom bolo stanoviť rámec budúceho rozvoja verejného prístavu Bratislava, a to ako jeho nákladnej, tak aj osobnej časti. V súvislosti s realizáciou strategického posudzovania vplyvov na životné prostredie bolo 03.01.02024 vydané Okresným úradom Bratislava záverečné stanovisko k procesu SEA.

**Projekt Master plan verejného prístavu Komárno** – definuje širšie vzťahy, v rámci ktorých sa predpokladá fungovanie verejného prístavu Komárno pri rešpektovaní národnej a európskej legislatívy. V roku 2023 bol úspešne posúdený zo strany Ministerstva životného prostredia SR v rámci vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie. Strategický dokument bol v rámci cezhraničného posudzovania konzultovaný aj so zástupcami Maďarskej republiky.

**Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava** – hlavnou aktivitou projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava, pozostávajúcej z Technickej štúdie, Bezpečnostnej dokumentácie, Analýzy nákladov a výnosov a posúdení dopadov na životné prostredie. Projekt je súčasťou komplexného zámeru – **Vybudovanie terminálu alternatívnych palív vo verejnom prístave Bratislava**. V roku 2023 Ministerstvo životného prostredia SR doručilo spoločnosti Verejné prístavy, a. s. rozklady voči rozhodnutiu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie od dvoch organizácií.

Základnou úlohou spoločnosti v roku 2023 bol ekonomický prenájom pozemkov a pridelovanie prístavných polôh v súlade s platnou smernicou obchodnej politiky. Cieľom bolo získanie stabilných partnerov na dlhodobý prenájom nehnuteľností, ako aj na užívanie prístavných polôh v súlade s rozvojovými plánmi spoločnosti.

Základnou obchodnou úlohou spoločnosti v roku 2023 bol ekonomicky efektívny prenájom pozemkov a pridelovanie prístavných polôh v súlade s platnou smernicou obchodnej politiky. Cieľom bolo získať stabilných partnerov na dlhodobý prenájom nehnuteľností a užívanie prístavných polôh s rozvojovými plánmi spoločnosti.

Verejné prístavy, a. s. plánujú intervenciu v spolupráci s Ministerstvom dopravy SR a Ministerstvom životného prostredia SR na zverejnenú výzvu z Programu Slovensko zameranú na sanáciu environmentálnych záťaží v súvislosti s existujúcou environmentálnou záťažou vo vymedzenom území verejných prístavov evidovanou pod B2/1904.

## **1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti**

### **1.5.2.1. Dopravný úrad**

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 01. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy. Dopravný úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Pre zabezpečenie výkonu dozoru a dohľadu nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a výkonu činností pre Európsku agentúru pre bezpečnosť letectva používa Dopravný úrad aj mimorozpočtové prostriedky. Dopravný úrad pri výkone svojej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať Dopravný úrad pri vykonávaní jeho pôsobnosti.

Poslaním Dopravného úradu je vykonávať štátny odborný dozor a kontroly, účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohľadu a nastavovaním regulačných kritérií.

#### **Činnosti Dopravného úradu:**

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

#### **a) regulácia na železničných dráhach**

- regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy,
- dohľad nad infraštruktúrou a trhom,
- regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave a regulácia prístupu k servisným zariadeniam,
- práva a povinnosti cestujúcich,
- vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na poskytovanie železničných dopravných služieb,
- výkon skúšok hospodárskej rovnováhy.

**b) bezpečnosť a interoperabilita**

- vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, licencií na poskytovanie dopravných služieb na špeciálnych a lanových dráhach, preukazov rušňovodičov, preukazov na riadenie chodu lanovej dráhy, preukazov na vedenie hnacích vozidiel železničných a špeciálnych dráh,
- vydávanie povolení na uvedenie pevných a mobilných subsystémov interoperability do prevádzky,
- uznávanie skúšajúcich rušňovodičov,
- plnenie úloh podľa zákona č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií,
- registrácia a evidencia železničných vozidiel v národnom registri železničných vozidiel,
- vedenie národného registra železničných vozidiel a národného registra železničnej infraštruktúry

**c) štátny odborný dozor a štátny odborný technický dozor**

- výkon dozoru nad elektrickými, zdvíhacími, dopravnými, tlakovými a plynovými zariadeniami a kontajnermi, výkon štátneho dozoru na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- overovanie a schvaľovanie určených technických zariadení (UTZ), overovanie splnenia požiadaviek na výkon určených činností,
- kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia železničnému podniku, kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného povolenia manažérovi železničnej infraštruktúry,

***Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva:***

**a) navigačné služby a letiská**

- dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, nad systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku,
- regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkovateľmi letísk,
- výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu civilného letectva,
- vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

**b) letová prevádzka**

- dohľad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu,
- vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu,
- SAFA – posúdenie bezpečnosti zahraničných leteckých prevádzkovateľov,
- licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení.

***Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby***

**a) technický dozor**

- vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie technickej spôsobilosti a ciachovanie plavidiel,
- vedenie registra plavidiel, vydávanie niektorých lodných listín,
- schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla.

**b) plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy**

- vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení,
- vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knižiek,

- správa systému riečnych informačných služieb.

**c) štátny odborný dozor**

- skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie odborných spôsobilostí vodcov malých plavidiel,
- povoľovanie státia plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
- rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel,
- vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách,
- vykonávanie kontrol štátneho odborného dozoru, ukladanie sankcií, odborné vyšetrovanie plavebných nehôd.

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámca dané legislatívou Európskej únie a Slovenskej republiky očakávame, že činnosť bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny v nadväznosti na odporúčania EÚ a implementáciu a transpozíciu legislatívy EÚ do legislatívy SR, pričom najvyššími cieľmi jeho činnosti stále zostávajú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- aplikácia implementovaných nariadení a transponovaných ustanovení vyplývajúcich zo štvrtého železničného balíčka (technický a ekonomický pilier) vrátane ďalšieho prehĺbenia spolupráce so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- pokračovanie v projekte Registra železničnej infraštruktúry,
- naštartovanie projektu Registra preukazov (licencií) rušňovodičov,
- podpísanie memoranda o spolupráci Dopravného úradu ako bezpečnostného orgánu pre železničnú dopravu so susednými štátmi,
- prehlbovanie spolupráce s inými bezpečnostnými orgánmi v železničnej doprave a so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- príprava na plnenie úloh v oblasti kontroly podmienok na overovanie subjektov zodpovedných za údržbu a plniacich funkciu údržby podľa nových legislatívnych pravidiel,
- zintenzívnenie dozorných činností nad železničnými podnikmi v reálnej prevádzke a subjektami poskytujúcimi údržbu železničným vozidlám,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami vrátane oblasti na prepravu nebezpečného tovaru po železnici (RID),
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE) v civilnom letectve,
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- spolupráca pri implementácii medzinárodných požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v rámci Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a organizácie JARUS,
- ďalšie implementovanie a využívanie Riečnych informačných služieb (postupné rozširovanie spektra ich užívateľov) v ich štvrtej etape,
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom š. p., Policajným zborom, Hasičským a záchranným zborom, orgánmi ochrany prírody a krajiny a inými orgánmi verejnej správy,
- aplikácia legislatívnych zmien na úseku vnútrozemskej plavby v praxi.

**Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:**

- obnova technického zázemia (inšpekčné plavidlá, služobné automobily, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS), vzhľadom na existujúci technický stav, čas ich pôvodného obstarania a životnosť,
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,

- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, národného registra železničných vozidiel, národného registra železničnej infraštruktúry, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva, obstaranie registra odborných spôsobilostí členov posádok plavidiel
- up-date vybavenia skúšobných miestností pre zabezpečenie spravodlivého a objektívneho posudzovania spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení,
- obstaranie inovatívnych software/hardware riešení pre výkon ŠOD s cieľom jeho efektívneho výkonu.

Jedným z cieľov úradu je aj zmeniť systém v oblasti vzdelávania zamestnancov a zacieliť vynaložené rozpočtové prostriedky na vzdelávacie aktivity, ktoré budú mať efekt v odbornom a osobnostnom rozvoji. Tiež je potrebné klásť väčší dôraz na vzdelávanie v oblasti cudzích jazykov s cieľom udržania alebo zvýšenia ich úrovne. Naplnenie tohto zámeru prispeje k zvýšeniu odborného a osobnostného potenciálu zamestnancov úradu.

#### 1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená 01. januára 1996 MD SR na základe zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 14. februára 2005 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 316/M-2005 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 324/M-2005).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálny riaditeľ menovaný ministrom MD SR. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo so štyrmi úsekmi (úsek vnútorného riadenia, úsek technického rozvoja, úsek pre riadenie investícií a správu, úsek ekonomiky) a štyri investičné výstavby a správy ciest (IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice, IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy ciest I. triedy.

#### **Činnosti SSC:**

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s MD SR.

Odbor cestnej databanky v roku 2023 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II., III. triedy a verejne motoristicky prístupných miestnych komunikácií (ďalej len „CTEPK“), posudzovanie a určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerých nákladov a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií.

Na základe vydaných rozhodnutí MD SR o zmenách usporiadania cestnej siete (UCS) bola aktualizovaná ich evidencia a zároveň boli vykonané aktualizácie referenčnej siete, ako aj prvotný zber technických nepremenných parametrov: Rajecké Teplice I/64, Starina III/3143, Zámotov III/3614 – III/3611, Vyšná Olšava III/3574, Korunková III/3578, Ruská Volová – Ulič II/566 – II/558, Skrabské III/3608, Hronec III/2376.

Odbor cestnej databanky zabezpečoval servis a podporu správcov cestných komunikácií pre prácu v portálových aplikáciách Priepusty a Stavby. Pracovníkám správcov ciest a diaľnic, u ktorých bola evidovaná slabá aktivita, bol poskytnutý individuálny prístup s cieľom čo najrýchlejšieho riešenia zostávajúcich nedostatkov. Na workshope pre správcov cestných komunikácií v marci 2023 bolo vyhodnotené poskytnutie súčinnosti zo strany správcov cestných komunikácií pre Centrálnu technickú evidenciu pozemných komunikácií a noví správcovia boli zaškolení pre prácu s portálovými aplikáciami IS MCS. Úloha (skontrolovať obsah evidencie priepustov a uviesť ich do reálneho stavu, zodpovedajúceho situácii na príslušnej ceste) bola zadaná na workshope správcov CK, ktorí nemajú úlohu splnenú, s termínom plnenia do konca roku 2024.

V roku 2023 bol realizovaný zber údajov únosnosti vozoviek v celkovej dĺžke 382,106 km. Merania sa vykonávali v období marec až november 2023 podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD. Zariadením PROFILOGRAPH GE PH84 sa vykonávalo meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice (vrátane rýchlostných ciest) 3 252 km, cesty I. triedy 6 710 km, cesty II. triedy 4 528 km, cesty III. triedy 49 km. V roku 2023 prebiehali merania drsnosti vozovky zariadením SKIDDOMETER BV11 VI na ťahoch ciest pre získanie prehľadu o stave cestnej siete, merania na

dlhodobo sledovaných úsekoch a na stavebných úsekoch. Zariadením LineScan, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky, prebiehalo v roku 2023 meranie ťahov ciest pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete. Zariadením VideoCar, ktoré slúži na rýchle vizuálne prehliadky a na obrazový záznam cestnej infraštruktúry, prebiehalo v roku 2023 meranie o všeobecnom stave cestnej siete, meranie stavebných úsekov a úsekov určených na obchádzku podľa požiadaviek správcov.

V roku 2023 odbor cestnej databanky plnil úlohy, vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z. z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sieťových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete.

V priebehu roka 2023 odbor zabezpečoval prevádzku centrálného dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti CK s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

V roku 2023 boli realizované školenia pre správcov pozemných komunikácií. V dňoch 27.02.2023 – 02.03.2023 pre prevádzkové zložky pracovísk SSC IVSC a v dňoch 29.05.2023 – 01.06.2023 pre organizácie/spoločnosti ostatných správcov PK.

V roku 2023 pokračovali práce na príprave postupu odstránenia stavu vendor lock-in pre IS MCS. Dodávateľsky bola zabezpečená projektová dokumentácia pre projekt Technologická aktualizácia IS MCS, ktorý je súčasťou procesu vysporiadania autorských práv a získania zdrojových kódov a v decembri 2023 bol začatý proces hodnotenia projektu zo strany MIRRI a ÚHP.

Odbor technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou (TN HsCS) zabezpečoval v priebehu roka 2023 spracovanie a koordináciu spracovania úloh RVT (rozvoj, veda, technika).

Oddelenie hospodárenia s vozovkami a vázenia vozidiel priebežne pripravovalo podklady pre diagnostiku a vykonávalo vyhodnocovanie nameraných údajov z diagnostiky vozoviek a Oddelenie hospodárenia s mostami v roku 2023 vykonávalo dohľad a metodicky riadilo činnosť správcov pozemných komunikácií, ktorá súvisela so zabezpečovaním technickej evidencie mostov na pozemných komunikáciách.

Odbor dopravného plánovania v priebehu roka 2023 pokračoval v plnení úlohy „Výkon a vyhodnotenie celoštátneho sčítania dopravy 2021 - 2022“. V oblasti dopravného inžinierstva vykonával činnosti zamerané na dopravné prieskumy. Riešil úlohy posúdenia kapacity križovatiek a dopravných napojení podľa platnej legislatívy, ako aj zvýšenia výkonnosti a bezpečnosti cestnej premávky v rámci cestnej siete SR. Odbor dopravného plánovania priebežne zabezpečoval plnenie úloh, súvisiacich s rozvojom cestnej siete, plánovaním výstavby, prestavby a s koordináciou prípravy investícií cestných komunikácií I. triedy.

Krízová komunikácia sa v roku 2023 venovala predovšetkým kritickej situácii na mostoch, konkrétne na stavbe rekonštrukcie úseku I/9 Chocholná – Mníchova Lehota, kde sa pre kritický stav dvoch mostov muselo v apríli pristúpiť k okamžitej uzávere, neskôr v máji sa identická situácia s okamžitým uzatvorením mosta zopakovala v Sereďi.

Jeden z míľnikov roka 2023 predstavovalo vyhodnotenie a prezentovanie výsledkov Celoštátneho sčítania dopravy, ktoré sa realizovalo v rokoch 2022 a 2023.

Dôraz v komunikácii si vyžadovala aj rekonštrukcia mostov a križovatiek na cestách I. triedy ako aj desiatky modernizácií na úsekoch ciest I. triedy. V októbri sme informovali o podpise zmluvy na obchvat Sabinova, aktuálne ide o finančne najnákladnejšiu stavbu SSC.

Slovenská správa ciest má v správe cesty I. triedy v dĺžke 3 336,6 km. V 2023 roku predstavovala výška finančných prostriedkov určených na financovanie programu 053 01 04 bez špeciálnych činností GR výšku 85,5 mil. Eur. Z uvedenej sumy bolo pridelených 30,4 mil. Eur na veľkoplošné opravy ciest I. triedy v rámci Memoranda medzi Ministerstvom dopravy SR a Ministerstvom financií SR, z ktorých bolo opravených 59,07 km. Ďalších 55,1 mil. Eur bolo použitých na udržiavanie adekvátneho a prevádzky schopného stavu ciest I. triedy, z čoho 37,9 mil. Eur bolo použitých na údržbu ciest I. triedy vykonanú prostredníctvom rámcových dohôd so zmluvnými partnermi (NDS, a. s., regionálne správy ciest). Treba konštatovať, že táto suma nedostatočne pokrýva potreby správcu na štandardnú údržbu resp. opravy ciest I. triedy v kategórii BV na ich udržiavanie adekvátneho a prevádzky schopného stavu.

### **1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)**

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „RÚ“) bol zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. RÚ zriadený týmto zákonom sa k 1. januáru 2014 stal právnym nástupcom zákonom zrušeného Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky a Poštového regulačného úradu a prešli na neho všetky ich práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.

RÚ je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, orgánmi Európskej únie a s inými medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti, vykonáva ďalšiu pôsobnosť podľa osobitných predpisov. RÚ pri výkone svojej regulačnej a cenovej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať regulačný úrad pri vykonávaní jeho regulačnej a cenovej pôsobnosti.

### Činnosti RÚ:

RÚ vykonáva činnosti v oblasti:

#### a) elektronických komunikácií:

- vykonáva reguláciu elektronických komunikácií,
- zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti elektronických komunikácií na úrovni regulačných orgánov a aktívne sa podieľa na činnosti Orgánu európskych regulátorov pre elektronické komunikácie, pričom podporuje jeho ciele súvisiace s presadzovaním väčšej koordinácie a konzistentnosti pri regulácii,
- spolupracuje s ministerstvom pri vypracúvaní návrhu národnej tabuľky frekvenčného spektra a vykonáva správu frekvenčného spektra,
- chráni záujmy koncových užívateľov s ohľadom na kvalitu a ceny služieb,
- plní povinnosti podporujúce efektívnu hospodársku súťaž, efektívne investície a inovácie, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, záujmy všetkých občanov členských štátov na území Slovenskej republiky, zodpovedajúci prístup k sieťam, prepojenie sietí a interoperabilitu služieb a chráni slobodu výberu prevádzkovateľa,
- vydáva všeobecne záväzné právne predpisy podľa tohto zákona,
- vydáva Vestník Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
- určuje administratívne úhrady,
- vedie alternatívne riešenie sporov a mimosúdne riešenie sporov,
- poskytuje informácie koncovým užívateľom v súvislosti so službami, vykonáva užívateľské prieskumy, zverejňuje ich a využíva ich vo svojej činnosti,
- plní úlohy súvisiace s obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam na využívanie nehnuteľností na účely zabezpečenia služieb a s obmedzením vlastníckeho práva k hnutel'ným veciam obmedzením alebo zákazom používania vysielacích telekomunikačných zariadení a okruhov v čase vojny a vojnového stavu,
- vykonáva štátny dohľad nad plnením povinností ustanovených týmto zákonom,
- ukladá sankcie za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom,
- uznáva osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu,
- rozhoduje spory medzi podnikmi alebo medzi podnikmi a prevádzkovateľmi sietí
- plní úlohy súvisiace s primeranou náhradou nákladov vyvolaných zmenou individuálneho povolenia
- vykonáva ďalšie činnosti podľa osobitných predpisov.

#### b) poštových služieb:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- alternatívne riešenie sporov v oblasti poskytovania poštových služieb podľa osobitného predpisu,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb,
- ďalšie činnosti podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Regulačný úrad ukladá administratívne úhrady:

- podnikom na základe všeobecného povolenia,
- za právo používať čísla na základe individuálneho povolenia na používanie čísel alebo
- za právo používať frekvencie na základe individuálneho povolenia na používanie frekvencií.

**Najvýznamnejšie udalosti za rok 2023:**

- vyhodnotenie verejných konzultácií k návrhu všeobecného povolenia na poskytovanie elektronických komunikačných sietí alebo elektronických komunikačných služieb,
- v súlade s ustanovením § 131 ods. 4 zákona č.452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách úrad zverejnil 21 všeobecných povolení na používanie frekvencií,
- vydanie Všeobecného povolenia č.1/2023 na poskytovanie elektronických komunikačných sietí alebo elektronických komunikačných služieb a jeho zverejnenie vo vestníku,
- prijatie novej cenovej úpravy na poskytovanie univerzálnej služby a vykonávanie poštového platobného styku účinnnej od 01.03.2023 na základe vydaného Opatrenia č. 1/2023,
- vyhlásenie výberových konaní na pridelenie frekvencií z frekvenčného pásma 10150-10650 MHz formou elektronickej aukcie pre lokalitu: Bánovce nad Bebravou, Banská Bystrica, Bratislava, Brezno, Dunajská Streda, Komárno, Levoča, Liptovský Mikuláš, Lučenec, Martin, Nitra, Pezinok, Piešťany, Považská Bystrica, Prešov, Púchov, Stropkov, Svidník, Trebišov, Trnava, Zvolen, Žiar nad Hronom a Žilina,
- vydanie rozhodnutia na prevádzku T-DAB+ vysielateľa Prievidza 12A,
- mediálne vystúpenia zamestnancov štátneho dohľadu elektronických komunikácií za účelom propagácie a zvyšovania povedomia o stránke nevyziadanevolania.sk a možnosti bezplatnej registrácie telefónnych čísel užívateľov,
- zverejnenie dokumentu „Ročná správa o monitorovaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/2120 za sledované obdobie 01.05.2022 – 30.04.2023,
- Vyhlásenie verejnej konzultácie k návrhu výzvy na predloženie ponúk do výberového konania na pridelenie frekvencií z frekvenčného pásma 900 MHz a 2100 MHz. Úrad začal proces prípravy opätovného pridelenia frekvencií z frekvenčného pásma 900 MHz a 2100 MHz,
- 19.06.2023 bola zverejnená Vyhláška č.228/2023 úradu, ktorou sa mení vyhláška úradu,
- č. 288/2022 Z. z., ktorou sa ustanovuje plán využívania frekvenčného spektra,
- výmenné pracovné stretnutie (23.08. - 25.08.2023) zástupcov Českého telekomunikačného úradu a zástupcov úradu na stálom pracovisku pre oblasť poštových služieb v Žiline. Obsahom stretnutia bola vzájomná výmena informácií a pracovných skúseností v oblasti zabezpečenia univerzálnej poštovej služby a jej financovania, cenovej regulácie, kvality poštových služieb, normalizácie a štatistiky,
- prieskum dostupnosti poskytovaných služieb a špeciálnych koncových zariadení pre spotrebiteľov so zdravotným postihnutím u vybraných podnikov,
- doručenie návrhu Slovenskej pošty, a. s., na úpravu tarify za poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku s predpokladanou účinnosťou od 01.01.2024,
- 05.10.2023 úrad usporiadal stretnutie na prerokovanie pripomienok k druhej verejnej konzultácii návrhu výzvy na predloženie ponúk do výberového konania na pridelenie frekvencií z frekvenčného pásma 900 MHz a 2100 MHz. Na stretnutí dal úrad možnosť všetkým zainteresovaným subjektom vyjadriť svoje návrhy a názory,
- 20. - 15.12.2023 sa zástupcovia úradu zúčastnili na Svetovej rádiokomunikačnej konferencii WRC-23 Medzinárodnej telekomunikačnej únie ITU. Celkovo 3900 delegátov, zo 163 členských štátov, vrátane 88 účastníkov na ministerskej úrovni, rokovalo o poskytnutí stabilného regulačného prostredia, ktoré je nevyhnutné pre rozvoj inovatívnych rádiokomunikačných služieb vo všetkých regiónoch sveta. Výsledky WRC-23 prispejú k významnému rozvoju poskytovania rádiokomunikačných služieb. Záverečné akty na konferencii podpísalo celkovo 151 členských štátov vrátane delegácie Slovenskej republiky, ktorú viedol predseda úradu Ivan Marták,
- Výmenné pracovné stretnutie (04. -06.12.2023) zástupcov úradu a zástupcov Českého telekomunikačného úradu v Prahe. Obsahom rokovania bola najmä právna úprava zmeny zákona o poštových službách v ČR, informácie

o aktuálnom stave prieskumu poštových služieb v ČR, cenová dostupnosť a nákladovosť cien základných služieb a poštové služby z pohľadu ochrany spotrebiteľa.

#### 1.5.2.4 Slovakia Travel

SLOVAKIA TRAVEL je štátna rozpočtová organizácia, ktorá je súčasťou kapitoly Ministerstva dopravy Slovenskej republiky. Vznikla 1. apríla 2021 a jej hlavnou činnosťou, ako národnej destinačnej organizácie v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu v Slovenskej republike, je propagácia a prezentácia Slovenskej republiky v zahraničí a na Slovensku ako cieľovej krajiny cestovného ruchu.

Slovakia Travel sa v roku 2023 venovala budovaniu a rozvíjaniu vzťahov s domácimi a zahraničnými médiami, rozvíjala s nimi komunikáciu na podporu propagácie Slovenska ako turistickej destinácie a vyvíjala aktivity na budovanie dobrého mena SLOVAKIA TRAVEL.

Medzi najvýznamnejšie aktivity v rámci public relations patrilo 11-dielny projekt s televíziou TA3 Tajomstvá Slovenska, medializácia prezentácie novej leteckej linky Piešťany – Tel Aviv na veľtrhu cestovného ruchu IMTM v Izraeli, spolupráca na príprave írskej TV show High Road Low Road a tiež organizovanie press-tripov a podpora mediálnych kampaní.

#### Veľtrhy a výstavy

V roku 2023 Slovakia Travel v rámci veľtrhov a výstav prezentovala Slovensko ako destináciu cestovného ruchu v krajinách – Fínsko, Írsko, Lotyšsko, Izrael, Maďarsko, Nemecko, Rakúsko, Česko, Portugalsko, Veľká Británia, Poľsko, Španielsko a Slovensko.

#### **Spolupráca krajín V4, ktorá sa realizuje pod značkou Discover Central Europe**

Slovakia Travel v roku 2023 pokračovala v napĺňaní aktivít vyplývajúcich zo spoločnej marketingovej propagácie krajín V4 v oblasti cestovného ruchu Discover Central Europe na vzdialených trhoch a marketingového plánu tejto platformy prijatého na High level tourism meetingu 06.03.2023 v Pezinku.

- **fam tripy:** FAM trip pre 10 zástupcov CK z USA a Kanady,
- **pracovné stretnutia zástupcov národných agentúr krajín V4:** Working group meeting,
- **kampane a online propagácia:** online kampaň na sociálnych sieťach s cieľom na izraelský trh, spoločná kooperačná online kampaň s the European Travel Commission s cieľom na trh USA
- **B2B networking s destinačnými prezentáciami**

#### Mediálne a reklamné kampane, audiovizuálna tvorba

*Zimná imidžová kampaň s Petrou Vlhovou (január – marec)* – na podporu zimnej turistickej sezóny na Slovensku

*Kampaň Letné vlaky* – spoločná kampaň Slovakia Travel a Železničnej spoločnosti Slovensko s názvom „vlakom na výlet s miestenkami pre nové zážitky“

*Letná brandbuildingová kampaň „So Close“ (máj – júl)* – cieľom kampane bolo podporiť letnú turistickú sezónu na Slovensku

**Jesenná imidžová kampaň „What a surprise“ (september – november)** – vynovený koncept s novým výrazným prekvapivým zapamätateľným prvkom a explorerským tone of voice, motivuje k aktívnemu tráveniu dovolenky v prírode – adrenalín, jaskyne, ferraty, hory, turistika

**Reklamné predmety a reklamné systémy** – reklamné predmety a merch s novým pozicioningom a logom SLOVENSKO PREKVAPÍ / SLOVAKIA WHAT A SURPRISE, ktoré slúžia na propagáciu Slovenska ako dovolenkovej destinácie v rámci aktivít a podujatí na domácom aj zahraničnom trhu

Remeselné a reklamné predmety – ručne vyrábané remeselné predmety vyrobené na Slovensku s odkazom na slovenské tradície a prírodu.

Rôzne reklamné systémy určené na propagáciu Slovenska ako dovolenkovej destinácie a značky SLOVAKIA TRAVEL na výstavách, podujatiach a tlačových konferenciách na domácom a zahraničnom trhu.

**Digitálny marketing a marketingová spolupráca** – marketingová spolupráca na unikátnych podujatiach s medzinárodným významom ako napr. Banskobystrická Latka, Biela stopa, ME Sveta juniorov v kanoe a kajaku, Festival letectva Piešťany Majstrovstvá sveta v letnom Biatlone Osrblie, Lúčnica v českých kráľovských mestách 500 km slovenských a iné. Digitálny marketing – online kampane, social + community management, web.

**Publikácie** – CHUTE lahodné a autentické (SK, EN), UNESCO výnimočné a živelné dedičstvo (SK, EN), ZIMA mrazivá a hrejivá (SK, EN), stolový kalendár a online PF karta

### 1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti

#### 1.5.3.1. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Spoločnosť Letové prevádzkové služby, š. p. (ďalej len „LPS, š. p.“) je štátny podnik, ktorý bol založený 1. januára 2000 rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií. Poskytuje služby riadenia letovej prevádzky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Tieto služby sú poskytované tromi druhmi pracovísk:

- **oblastné stredisko riadenia (ACC)** poskytuje služby riadenia, informačnú a pohotovostnú službu v riadenom priestore bratislavskej oblasti a informačnú a pohotovostnú službu letom v neriadenej oblasti. V roku 2022 zaznamenal vývoj prevádzky rýchlejšie tempo návratu k hodnotám pred pandémie COVID-19 oproti tomu, ako sa očakávalo na základe predikcií podľa STATFOR. V období do 24. februára 2022 bol zjavný výrazný odliv prevádzky na juh a sever od CTA Bratislava. Zmena rozdielu vývoja v porovnaní s vývojom v ECAC – od 24. 2. 2022 uzavretie Ukrajiny, od 16. júna 2022 znížená kapacita ACC Praha.
- **približovacie stanovište riadenia (APP)** poskytuje službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letom, ktoré prilietajú, alebo odlietajú z letiska. Samostatné pracoviská tejto služby sú na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave a na Letisku Košice,
- **letisková riadiaca veža (TWR)** poskytuje „letiskovú službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letiskovej prevádzke“, teda na letisku a v blízkom okolí. Prijímajú sa tu aj ohlasy plánovaných služieb. Pracoviská sú zariadené na letisku M. R. Štefánika, a. s., Letisku Košice, a. s., Letisku Piešťany, a. s., Letisku Poprad - Tatry, a. s. a Letisku Žilina, a. s. Pred rekonštrukciou v júni 2009 odovzdalo LPS, š. p. prevádzku leteckých navigačných služieb na Letisku Sliač, a. s. do rúk Ministerstva obrany SR.

**Výcvikové stredisko** v roku 2023 zabezpečovalo výcvik riadiacich letovej prevádzky a odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu, zabezpečovalo opakovacie a preškoloňovacie výcviky pre stanovišťa ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov). Stredisko vykonávalo aj ďalšie významné činnosti a tými boli: Digitalizácia procesov výučby poskytovanej Výcvikovým strediskom, Organizácia a zabezpečenie výcviku na Datalink, Výcvik odborného personálu na zabezpečenie výcviku na simulátoroch –pseudopiloti, Aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku, Tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku, Tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov spolu s aktualizáciou písomných teoretických preskúšaní.

**Výcvikové kurzy v roku 2023** – Počiatočný výcvik – základný a kvalifikačný výcvik, Výcvik na získanie/obnovu oprávnenia teoretického inštruktora, Výcvik na získanie, obnovu a predĺženie doložky hodnotiteľa, Teoretický výcvik na získanie oprávnenia na výkon funkcií personálu ATM. Všetky výcvikové kurzy podľa Nariadenia (EÚ) 2015/340 súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom.

#### Najvýznamnejšie projekty v roku 2023:

- dizajn nových letových postupov s využitím satelitnej navigácie, konkrétne RNAV 1 SIDs a RNAV 1 STARs na letisku Piešťany. Zmena bola publikovaná v AIP SR s dátumom účinnosti 25.01.2024.
- dizajn nových letových postupov s využitím satelitnej navigácie, konkrétne RNAV 1 SIDs na letisku M. R. Štefánika Bratislava. Zmena bola publikovaná v AIP SR s dátumom účinnosti 25.01.2024.
- úprava výškových obmedzení, označenia tratí a minimálnej nadmorskej výšky vo vyčkávaní v rámci letových postupov s využitím satelitnej navigácie, konkrétne RNAV 1 STARs a RNP RWY 19 na letisku Košice.
- stanovenie minimálnych nadmorských výšok nad prekážkami na 20 segmentoch nových ATS tratí RNAV 5 – N190, Y73, T710. Zmena bola publikovaná v AIP SR s dátumom účinnosti 25.01.2024.

**Aktivity odboru v rámci medzinárodných projektov:**

- **projekt SPICE** - implementácia RNAV štandardných prístrojových priletov a odletov, upgrade postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na úroveň presného priblíženia, inštalácia DME - zariadení na meranie vzdialeností, ako doplnku/náhrady satelitných systémov. V roku 2023 odbor IFPDS v rámci projektu SPICE vypracoval záverečnú správu, tzv. Final Report.
- **projekt PRISME** - redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad, monitoring GNSS signálu na letiskách, kde LPS SR, š. p. poskytuje letové prevádzkové služby. V roku 2023 odbor IFPDS v rámci projektu PRISME vypracoval záverečnú správu, tzv. Final Report.

**POHĽAD DO ROKU 2024**

Rok 2024 je posledným rokom tzv. tretieho referenčného obdobia, v rámci ktorého činnosť podniku smeruje k plneniu náročných cieľov stanovených v oblasti bezpečnosti, kapacity, životného prostredia a nákladovej efektívnosti.

Je predpoklad, že aj v roku 2024 bude LPS SR, š. p. pokračovať v trende finančnej a hospodárskej stabilizácie po kríze v období pandémie 2020 a 2021 a súbežne ako bude rásť letecká doprava, bude môcť naďalej rozvíjať potenciál všetkých zamestnancov.

**1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR)**

Železnice Slovenskej republiky (ďalej aj „ŽSR“ alebo „Spoločnosť“) vznikli 10. novembra 1993 na základe zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky z 30. septembra 1993 (v znení zákona č. 152/1997 Z. z. zo 14. mája 1997 a zákona č. 259/2001 Z. z. zo 14. júna 2001) a boli zaregistrované pod číslom Po 312/B v Obchodnom registri Okresného súdu I. v Bratislave. Spoločnosť je zákonným nástupcom Železníc Slovenskej republiky, ktoré boli zriadené 1. januára 1993, v čase rozdelenia bývalého Československa na Českú republiku a Slovenskú republiku. Zriaďovateľom ŽSR, je MD SR, ktoré napriek tomu, že nie je priamo zainteresované na riadení Spoločnosti, dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade ŽSR.

Organizačné jednotky zapísané v obchodnom registri:

- ŽSR - Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina,
- ŽSR - Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie,
- ŽSR - Závod služieb železníc Bratislava,
- ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania,
- ŽSR - Správa majetku ŽSR Bratislava,
- ŽSR - Železničné telekomunikácie Bratislava.

**Hlavným predmetom činnosti ŽSR je:**

- správa a prevádzka železničnej dopravnej cesty (ŽDC),
- poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽDC,
- zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí,
- výstavba, úprava a údržba železničných a lanových dráh,
- ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

**Železničná infraštruktúra**

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v roku 2023 bolo realizované v súlade s Čiastkovou zmluvou na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2023 v znení jej Dodatku č. 2 uzatvorenej medzi ŽSR ako manažérom infraštruktúry a Slovenskou republikou ako vlastníkom železničnej infraštruktúry zastúpenou MD SR

Železnice Slovenskej republiky zabezpečujú prevádzkyschopnosť železničnej infraštruktúry v odvetviach železničných tratí, stavieb a budov, mostov a tunelov, zariadení elektrotechniky a energetiky a zabezpečovacích zariadení. Starajú sa o jej údržbu a rozvoj v súlade s technickým pokrokom a požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť

dopravy na dráhe. Tieto činnosti ŽSR zabezpečujú vlastnými kapacitami a tiež zazmluvnenými vzťahmi s dodávateľmi.

Železnice Slovenskej republiky spravovali a prevádzkovali železničné dráhy celoštátneho a regionálneho významu a zariadenia v nasledovných parametroch:

- **železničné trate a stavby** – stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí v km, stavebná dĺžka spravovaných tratí v km, stavebná dĺžka koľají celkovo v km, počet priecestí, počet výhybiek, počet mostov, celková dĺžka mostov v m, počet tunelov, celková dĺžka tunelov v m. Rozdiely oproti roku 2022 sú spôsobené rekonštrukciou a modernizáciou železničnej infraštruktúry.
- **líniové opravné práce** – oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek, oprava koľajového lôžka koľaje a výhybiek, zriadenie a obnova bezstykovej koľaje, zváranie výhybiek, výmena koľajnic a podvalov,
- **budovy** – počet budov, zastavaná plocha v m<sup>2</sup>, úžitková plocha v m<sup>2</sup>,
- **zabezpečovacie zariadenia** – traťové zabezpečovacie zariadenia - automatický blok (km), automatické hradlo (km), poloautomatický blok (km), trate s telefonickým dorozumievaním (km), staničné zabezpečovacie zariadenia (ks), diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie dispečerom (km), vlakové zabezpečovacie zariadenie (km), priecestné zabezpečovacie zariadenia (ks) – z toho pasívne priecestia (nezabezpečené) a aktívne priecestia (zabezpečené) a z toho svetelné priecestia (ks) a mechanické priecestia (ks), spádoviskové zabezpečovacie zariadenia (ks), GSM-R – riadiaca centrála GSM-R a BTS stanica GSM-R, oznamovacia technika – hlasový a vizuálny informačný systém, elektrická požiarna signalizácia, poplachový systém narušenia.
- **zariadenia elektrotechniky** – elektrifikované trate (km), rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km), napájacie a spínacie stanice v (ks),
- **dopravné na sieti ŽSR** – dopravné obsadené/neobsadené zamestnancami z toho: železničné stanice, pohraničné stanice, ostatné dopravné (hradlá, odbočky, výhybne, zastávky, prekladiská, závorárske stanoviská, dopravné podľa predpisu ŽSR Z1 a iné).

Medziročné zmeny v údajoch tabuľky „Dopravné na sieti ŽSR“ vznikli v dôsledku zmien v organizácii dopravnej prevádzky ŽSR v rámci systemizácie dopravní.

## **VLAKOVÉ TRASY PODĽA DRUHU VLAKU**

**Osobná doprava** – osobné vlaky, expresné vlaky, rýchliky, súpravový vlak, rušňový vlak,

**Nákladná doprava** – rušňové vlaky, priebežné nákladné vlaky, nákladné expresné vlaky, manipulačné vlaky, vlečkové vlaky, služobné vlaky.

## **VLAKOVÉ TRASY PODĽA KATEGÓRIE TRATE**

**Osobná doprava** – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy, úzkorozchodné trate, špeciálne dráhy,

**Nákladná doprava** – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy, úzkorozchodné trate.

## **HLAVNÉ UDALOSTI ROKA 2023**

Pri príležitosti otvorenia nového roka sa uskutočnilo pracovné stretnutie vedenia ŽSR za účasti Správnej rady a Ministerstva dopravy SR, na ktorom boli informovaní o podpise Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2023.

Vedenie prijalo nový pracovný benefit, ktorým je práca z domácnosti. Zamestnanci môžu využívať prácu z domácnosti v maximálnom rozsahu 7 pracovných dní v mesiaci.

Dňa 22. marca 2023 bola podpísaná zmluva na Implementáciu GSM-R do siete ŽSR v úseku Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica. Hlavným účelom stavby je vybudovať digitálnu rádiovú komunikačnú sieť GSM-R podľa štandardov definovaných v legislatíve EÚ a SR.

V dňoch 14. – 15. marca 2023 sa konala konferencia Fórum koľajovej dopravy, na ktorej sa už tradične udeľovalo aj ocenenie Osobnosť železničnej a mestskej koľajovej dopravy za rok 2022, ktorú získal vtedajší generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila.

5. apríla 2023 bol podpísaný Dodatok č. 1 k Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2023, ktorým bola Železniciam Slovenskej republiky pridelená dotácia vo výške viac ako 400 miliónov Eur ako navýšenie úhrady od vlastníka železničnej infraštruktúry.

Dňa 25. apríla podpísali štatutári Ministerstva dopravy SR, Bratislavského samosprávneho kraja a Železníc Slovenskej republiky Memorandum o spolupráci pri výstavbe dvoch nových tratí. Prvou by mala byť trať z mestskej časti Bratislava-Vajnory do Pezinka cez Chorvátsky a Slovenský Grob. Druhá nová železničná trať by mala viesť z Lamača cez Záhorskú Bystricu a Stupavu až do Lozorna.

V máji 2023 bola podpísaná zmluva na elektrifikáciu a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou – Humenné. Účelom stavby je elektrifikácia existujúcej jednokoľajnej železničnej trate v úseku Bánovce nad Ondavou – Humenné, vykonanie ďalších požadovaných predelektrifikačných prác a zrealizovanie súvisiacej rekonštrukcie na tomto úseku železničnej trate.

Dňa 1. júla 2023 došlo na základe uzatvorenej zmluvy, v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka, k prevodu časti podniku spoločnosti NOVAPHARM v regióne Zvolen na spoločnosť AGEL. Nemocnica AGEL prebrala všetky práva a záväzky vzťahujúce sa na Rámcovú zmluvu o poskytovaní zdravotníckych služieb pre zamestnancov ŽSR v regióne Zvolen.

Železnice Slovenskej republiky spustili novú mobilnú aplikáciu ŽSR iStanica, ktorá poskytuje komplexné informácie o železničných staniaciach a zastávkach na Slovensku, ako aj ich hodnotenie. Aplikácia je dostupná na stiahnutie cez Google Play či App Store.

ŽSR prevzali 20. októbra 2023 stavbu Terminálu integrovanej osobnej prepravy Trebišov, ktorá priniesla modernizáciu priestorov autobusovej a železničnej stanice.

V dňoch 09. – 10. novembra sa uskutočnil druhý ročník medzinárodnej konferencie Národné dni TTR na Slovensku 2023. Cieľom stretnutia bolo predstavenie stavu a pokroku projektu Implementácie TTR na Slovensku.

ŽSR podpísali zmluvu na realizáciu modernizácie severnej trasy Poprad-Tatry – Vydriňák. Ide o ďalšiu etapu výstavby modernizácie tratí na sieti ŽSR a je pokračovaním modernizovaného úseku Lučivná – Poprad.

### **Medzinárodná spolupráca**

Železnice SR sú členom viacerých medzinárodných organizácií a zoskupení:

**CER – Spoločenstvo európskych železníc a infraštruktúrnych spoločností** – vyvíja aktivity pre podporu rozvoja železníc a presadzuje presun prepravy na ekologicky prijateľnejšie dopravné druhy, minimalizáciu externých nákladov a zlepšovanie hospodárskych výsledkov železníc.

**UIC – Medzinárodná železničná únia** – udržuje a rozvíja celkové prepojenie železničného systému a umožňuje jeho interoperabilitu za účelom zlepšenia železničnej konkurencieschopnosti. V súčasnosti sa aktívne podieľa na záležitostiach v oblasti štandardizácie a prípravy medzinárodných železničných štandardov IRS, globálnych a regionálnych projektových aktivitách, aktivitách v oblasti digitalizácie a iné.

**RNE – Združenie európskych manažérov infraštruktúry** – v rámci medzinárodnej spolupráce vyvíja IT nástroje, ktoré nachádzajú uplatnenie v železničnej doprave. Aktuálne úzko spolupracuje s Agentúrou EÚ pre železnice v oblasti implementácie telematických aplikácií pre nákladnú a osobnú dopravu.

**OSŽD – Organizácia pre spoluprácu železníc** – vytvára základy spolupráce medzi členskými krajinami. Je to organizácia združujúca príslušné ministerstvá dopravy členských krajín. OSŽD spolu s UIC v súčasnosti pripravujú spoločné vyhlášky, ktorých cieľom je zjednotenie a zjednodušenie postupov pri preprave Východ – Západ.

**G4** – združenie železničných organizácií krajín južnej a východnej Európy,

**V4** – združenie železničných organizácií krajín Vyšehradskej štvorky

Obe združenia zabezpečujú spoluprácu medzi železničnými organizáciami v rámci príslušných regiónov.

**RFC** – Koridory železničnej nákladnej dopravy

ŽSR sú členom štyroch Koridorov železničnej nákladnej dopravy a na ich činnosti sa podieľajú účasťou v riadiacich štruktúrach a v pracovných skupinách:

**Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 5** – „Baltsko – jadranský“

**Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 7** – „Orient/východné stredomorie“

**Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 9** – „Rýn – Dunaj“,

**Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 11** – „Jantárový“

Hlavným cieľom koridorov je uľahčiť konkurencie schopnosť cezhraničnej železničnej nákladnej dopravy a zabezpečiť účinné prepojenie jednotlivých železničných trás.

### **PRIME – Platforma európskych železničných manažérov infraštruktúry**

Platforma je zameraná na zlepšenie cezhraničnej spolupráce železničných manažérov infraštruktúry, podporu implementácie európskeho železničného práva, zriaďovanie jednotného železničného priestoru, zlepšenie zavádzania ERTMS, porovnávanie výkonnostných parametrov a výmena overených praktík medzi manažérmi infraštruktúry.

#### **1.5.3.3. Štátny fond rozvoja bývania**

Štátny fond rozvoja bývania (ďalej len „ŠFRB“) bol zriadený zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 124/1996 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania na financovanie štátnej podpory a jeho prostredníctvom sa uskutočňuje pomoc štátu pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu. Správu ŠFRB vykonáva Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „MD SR“). V súčasnosti upravuje postavenie ŠFRB zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov.

Za viac ako 26 rokov existencie a činnosti ŠFRB je možné konštatovať, že ŠFRB je jedným z dôležitých finančných nástrojov štátnej bytovej politiky. Opodstatnenosť zriadenia ŠFRB potvrdzujú počty dokončených a obnovených bytov, keď ŠFRB od zriadenia v roku 1996 až do 31.12.2021 podporil výstavbu a obnovu 430 892 nových a existujúcich bytových jednotiek a uzatvoril 51 717 úverových zmlúv.

Základné poslanie ŠFRB, jeho postavenie a predmet činností pre rok 2023 boli vymedzené:

- a) zákonom č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon o ŠFRB“),
- b) vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 284/2013 Z. z. o podrobnostiach o výške poskytovanej podpory zo Štátneho fondu rozvoja bývania, o všeobecných podmienkach poskytnutia podpory a o obsahu žiadosti v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 284/2013 Z. z.“)

Činnosť ŠFRB sa vykonávala v roku 2023 v súlade so zákonom o ŠFRB a vyhláškou č. 284/2013 Z. z. a bola zameraná na poskytovanie štátnej podpory pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu na Slovensku.

- posudzovanie žiadostí podľa účelov podpory v zmysle § 6 zákona o ŠFRB a spracovanie rozhodnutí o poskytnutí, resp. zamietnutí podpory,
- prípravu zmluvnej dokumentácie, sledovanie plnenia zmluvných podmienok a zabezpečenie správy úverov počas celého ich životného cyklu,
- sledovanie a vymáhanie splátok v omeškaní, ako aj vymáhanie poskytnutých úverov od dlžníkov, ktorí svoje záväzky voči ŠFRB neplnili, nesplácali úver, príp. závažne porušili zmluvné podmienky,
- vykonávanie kontrol dodržiavania zmluvných podmienok u dlžníkov v súlade s § 17 ods. 2. zákona o ŠFRB,

**Ďalšími významnými činnosťami ŠFRB v roku 2023 boli najmä:**

- iniciatíva IROP REACT-EU (Pomoc pri obnove v rámci politiky súdržnosti a pri obnove území v Európe) ako nový dodatočný zdroj k existujúcemu programovému obdobiu 2014 – 2020, prostredníctvom ktorého je možné financovať oprávnené aktivity na zvýšenie energetickej efektívnosti existujúcich bytových domov,
- vypracovanie podkladov a spolupráca s MD SR pri príprave návrhu novely zákona o ŠFRB a vyhlášky č. 284/2013 Z. z.,
- účasť na konferenciách, seminároch, odborných podujatiach a diskusiách s cieľom podporiť obnovu bytových domov, výstavbu nájomných bytov a zariadení sociálnych služieb,
- stretnutia pracovnej skupiny zriadenej ŠFRB k hľadaniu spôsobov ako najefektívnejšie motivovať súkromný sektor k výstavbe nájomných bytov, zariadení sociálnych služieb a ubytovacích domov.

**Zásadné zmeny v legislatíve prijaté v roku 2023**

Dňom 01.01.2023 nadobudol účinnosť zákon č. 506/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon o ŠFRB a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov.

Dňom 01.01.2023 nadobudol účinnosť zákon č. 359/2020 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon o ŠFRB a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Novely zákona upravili podmienky pre poskytnutie úveru zo ŠFRB a pre poskytnutie dotácií pre rozvoj bývania z MD SR, ktorých potreba vyplynula z aplikačnej praxe.

V dôsledku zmien v zákone o ŠFRB bola prijatá novela č. 87/2023 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 284/2013 Z. z. s účinnosťou od 01.04.2023.

## ÚČEL PODPORY

V súlade s platnými legislatívnymi predpismi v roku 2023 poskytoval ŠFRB štátnu podporu na tieto účely:

- obstaranie bytu,
- obstaranie nájomného bytu,
- obnova bytovej budovy,
- obstaranie zariadenia sociálnych služieb,
- obnova zariadenia sociálnych služieb,
- obstaranie technickej vybavenosti podmieňujúcej výstavbu a užívanie nájomných bytov, na ktorých obstaranie bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB alebo dotácia na rozvoj bývania podľa osobitného predpisu, obstaranie technickej vybavenosti podmieňujúcej výstavbu alebo užívanie zariadenia sociálnych služieb, na výstavbu ktorého bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB, alebo obstaranie technickej vybavenosti podmieňujúcej výstavbu a užívanie ubytovacieho domu, na obstaranie ktorého bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB,
- kúpa pozemku podmieňujúceho výstavbu a užívanie nájomných bytov, na ktorých obstaranie bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB, kúpa pozemku podmieňujúceho výstavbu alebo užívanie ZSS, na výstavbu ktorého bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB, alebo kúpa pozemku podmieňujúceho výstavbu a užívanie ubytovacieho domu,
- obstaranie ubytovacieho domu.

## VYHODNOTENIE POSKYTOVANIA PODPORY NA ÚVERY V ZMYSLE ZÁKONA O ŠFRB

Celková suma podpory formou úveru vo výške 240 344 450,00 Eur bola priznaná spolu pre 830 žiadostí do 31. 12. 2023 v rámci platných predpisov pre poskytovanie podpory. V roku 2023 ŠFRB poskytol 14 184 330,00 Eur pre 105 žiadostí o zvýšenie poskytnutej podpory.

## SPRÁVA ÚVEROV

Cieľom Správy úverov na rok 2023 bolo zefektívniť a sprehľadniť spôsob riešenia požiadaviek existujúcich klientov Štátneho fondu rozvoja bývania. Požiadavky klientov boli v roku 2023 rozdeľované do jednotlivých odborných celkov (napr. zabezpečenie úveru, právoplatné kolaudačné rozhodnutie, poistenie nehnuteľnosti, zmeny zmluvných podmienok, dedičské konanie a pod.) a podľa celkov pridelované zamestnancom na ich riešenie.

ŠFRB v roku 2023 začal výraznejšie realizovať proces trvalého upustenia od vymáhania pohľadávok podľa zákona č. 374/2014 Z. z. o pohľadávkach štátu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ide o splatné pohľadávky z úverových zmlúv, u ktorých nie je možné dosiahnuť ani len ich čiastočnú úhradu.

## EUROFONDY – PROJEKT IROP

Na základe trojstrannej dohody medzi Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (ďalej len „MPSR“), MD SR a ŠFRB ohľadom implementácie finančného nástroja na zvýšenie efektívnosti budov prostredníctvom obnovy bytových budov ako plnenie špecifického cieľa 4.1 v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej len „IROP“), poskytuje ŠFRB úvery na obnovu bytových domov.

## 2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLAD

Poslanie a strednodobý výhľad MD SR je zameraný na:

- **dopravnú infraštruktúru a služby poskytované v doprave**, nakoľko sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Zároveň podmieňujú dosahovanie ekonomického rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti. Prispievajú k zvyšovaniu zamestnanosti a sú kľúčovým faktorom pre prílev zahraničných

investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú znižovať disparity medzi regiónmi. Rozvoj hlavnej dopravnej infraštruktúry je rozsiahly, finančne i technicky náročný proces a v podmienkach Slovenskej republiky (ďalej aj „SR“) zo strednodobého hľadiska bude aj naďalej silne závislý od zdrojov z fondov EÚ.

V roku 2016 bol schválený Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030. Ide o strategický dokument dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vízie. Ide o výstup II. fázy prípravy stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2030 a predstavuje faktické naplnenie stanovených ex ante kondicionálností. Financovanie rozvojových aktivít z európskych fondov v rokoch 2016 – 2020 je teda na tomto dokumente, resp. jeho schválení zo strany EK, priamo závislé. Dokument bol pripravovaný v súlade s Akčným plánom pre prípravu Programového obdobia 2014 – 2020 v sektore doprava, tak ako ho na svojom druhom zasadnutí, v novembri 2012, schválila Pracovná skupina pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 – 2020.

- **bytovú politiku**, nakoľko bývanie je jednou zo základných ľudských potrieb, ktorá by mala byť uspokojovaná na úrovni zodpovedajúcej celkovému stupňu sociálno-ekonomického rozvoja spoločnosti. Kvalita bývania a jeho dostupnosť sú často vnímané ako hodnotiace ukazovatele životnej úrovne spoločnosti.

Vláda v januári 2021 schválila „**Dlhodobú stratégiu obnovy fondu budov**“, ktorá sa zameriava na podporu obnovy vnútroštátneho fondu bytových aj nebytových budov s cieľom dosiahnuť do roku 2050 vysoko energeticky efektívny a dekarbonizovaný fond budov. Tiež bol schválený „**Plán obnovy relevantných budov 2021**“ každoročne pripravený na základe § 10 zákona č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo aktívne spolupracovalo na príprave „Plánu obnovy a odolnosti SR“ a „Partnerskej dohody SR na roky 2021 – 2027“, ktorá vytvára nové príležitosti obnovy bytových domov. Uznesením vlády č. 728 zo dňa 8. decembra 2021 bol schválený rámcový dokument štátu pre oblasť bývania „**Bytová politika Slovenskej republiky do roku 2030**“. Základnou víziou štátu do roku 2030 je dosiahnuť zvýšenie dostupnosti a kvality bývania v Slovenskej republike.

- **cestovný ruch**, nakoľko vyššie príjmy a stále väčší objem voľného času obyvateľov rozvinutých krajín boli koncom 20. storočia podnetom pre prudký rozvoj cestovného ruchu. Rozvoj cestovného ruchu do značnej miery závisí od vládnej politiky, predovšetkým od politickej stability a mieru, bezpečnosti domácich obyvateľov a návštevníkov, podnikateľského prostredia, vytvárania, resp. existencie orgánov koordinácie cestovného ruchu, právnych noriem upravujúcich cestovný ruch, stratégie a koncepcie rozvoja cestovného ruchu v štáte, starostlivosti o účelné využívanie voľného času obyvateľstva.

Strednodobý výhľad v oblasti cestovného ruchu je zameraný na zvyšovanie konkurencieschopnosti cestovného ruchu pri lepšom využití jeho potenciálu so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti. Politiku cestovného ruchu bude určovať Stratégia rozvoja udržateľného cestovného ruchu do roku 2030, ktorá ako súčasť Národného strategického plánu zadefinuje strategické ciele, nástroje a úlohy s dôrazom na udržateľné využívanie potenciálu krajiny, zvyšovanie ekonomického rastu regiónov a zlepšenie rozpoznateľnosti Slovenska ako atraktívnej a autentickej dovolenkovej destinácie. Na príprave Integrovaných územných stratégií, ktoré sú definované v Partnerskej dohode Slovenskej republiky na roky 2021–2027 bude MD SR spolupracovať s Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky.

### 3. EUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE

Konsolidovaný celok MD SR mal k 31. decembru 2023 priemerne 37 973,56 zamestnancov, z toho riadiacich zamestnancov 2 218,46 (k 31.12.2022 priemerne 39 002,49, z toho riadiacich zamestnancov 2 294,70).

Ku najväčšiemu medziročnému poklesu zamestnancov došlo u spoločnosti Slovenská pošta, a. s. v počte 604 (pokles zamestnancov bol spôsobený optimalizáciou poštovej siete, rušením pôšt a ďalšími organizačnými zmenami), ZSSK, a. s. v počte 222,78 (medziročné zníženie v počte zamestnancov vzniklo zníženou potrebou zamestnancov v profesii vlakvedúci a osobný pokladník v súvislosti so zavedením samoobslužného výpravného systému za účelom zvýšenia dopravnej efektivity traťových úsekov) a Železnice SR v počte 183 (vývoj zamestnanosti v roku 2023 bol ovplyvnený najmä odchodmi zamestnancov do predčasného a starobného dôchodku).

Ministerstvo dopravy SR

Prehľad počtu zamestnancov k 31.12.2023 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2023	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2023
MD SR	30416094	581,5	111
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	4 005	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	35914939	5 502,38	212
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	2 054	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	10 745	1 615,46
Verejné prístavy, a. s.	36856541	20,5	7
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	56,61	4
Slovenská správa ciest	00003328	348,4	75
Dopravný úrad	42355826	203	32
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	42355818	161	39
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	502	30
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 156,51	37
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	483	10
Slovakia Travel	53667506	66,66	19
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	88	17

Prehľad počtu zamestnancov k 31.12.2022 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2022	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2022
MDV SR	30416094	610,7	122
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	4 082	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	35914939	5 725,16	209
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 971	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	11 349	1 682
Verejné prístavy, a. s.	36856541	26,7	10
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	68,2	4
Letisko Sliač, a. s.	36633283	5	2
Slovenská správa ciest	00003328	334	74
Dopravný úrad	42355826	201	31
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	42355818	152	38
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	521	31

Ministerstvo dopravy SR

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 339,81	34
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	462	9
Slovakia Travel	31749542	53,1	13,7
Štátny fond rozvoja bývania		82,82	17

#### 4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MD SR

Vládny návrh zákona o štátnom rozpočte na rok 2023 bol v Národnej rade SR schválený dňa 22.12.2022 zákonom č. 526/2022 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2023.

Nadväzne na bod C.3 uznesenia vlády č. 636 zo dňa 14.10.2022 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2023 až 2025 a ustanovenie § 6 ods. 3 zákona o rozpočtových pravidlách verejnej správy, MF SR oznámilo MD SR záväzné ukazovatele štátneho rozpočtu na rok 2023 schválené pre kapitolu MD SR. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené schválené a upravené ukazovatele štátneho rozpočtu kapitolu MD SR na rok 2023, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých záväzných ukazovateľov.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy SR	Schválený rozpočet k 01.01.2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočné čerpanie k 31.12.2023
<b>PRÍJMY KAPITOLY</b>	<b>935 793 283,00</b>	<b>1 157 693 284,78</b>	<b>1 189 426 728,56</b>
Záväzný ukazovateľ	25 530 000,00	25 530 000,00	30 635 965,62
Príjmy kód zdroja 131L	0,00	0,00	24 010,51
Príjmy podľa par. 17 (kód zdroja 72e)	100 000,00	222 842,48	222 842,48
Prostriedky Európskej únie	910 163 283,00	1 131 940 442,30	1 131 940 442,30
kód zdroja 1AA1	304 981 129,00	580 539 246,57	601 179 852,98
kód zdroja 1AB1	63 382 154,00	77 263 682,78	167 860 361,01
kód zdroja 1BA1	164 470 000,00	0,00	0,00
kód zdroja 1BC1	377 330 000,00	0,00	0,00
kód zdroja 3AA1	0,00	274 619 982,58	253 979 376,17
kód zdroja 3AB1	0,00	199 517 530,37	108 920 852,14
Nezrovnalosti a iné vratky za prostriedky Európskej únie	0,00	0,00	26 603 467,65
Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11U2, 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	26 603 467,65
Prostriedky Európskej únie	0,00	0,00	0,00
Kód zdroja 1AA1	0,00	0,00	0,00
Kód zdroja 1AB1	0,00	0,00	0,00
<b>VÝDAVKY KAPITOLY</b>	<b>2 834 973 550,00</b>	<b>2 828 214 333,74</b>	<b>2 818 723 910,68</b>
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov EÚ a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	1 778 119 480,00	2 005 895 324,48	1 996 504 537,61
z toho:			
<b>A.1 prostriedky štátneho rozpočtu</b>	<b>1 656 618 062,00</b>	<b>1 869 162 544,27</b>	<b>1 859 771 766,32</b>
rozpočtové prostriedky (kód zdroja 111)	1 656 618 062,00	1 724 527 856,42	1 718 229 953,58
rozpočtové prostriedky kód zdroja 11UA	0,00	58 118 000,00	57 132 823,44
prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131 L	0,00	5 612 612,43	5 564 627,61
prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131M	0,00	80 904 075,42	78 844 361,69
<b>A.2 prostriedky na spolufinancovanie (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 1AB2, 1AC2, 1AC3, 3AA2, 3AA3, 3AB2, 3AC2, 3AC3))</b>	<b>116 052 123,00</b>	<b>136 716 575,18</b>	<b>136 716 566,26</b>
<b>A.3 mzdy, platy, služobné príjmy osobné vyrovnania (kód zdroja 111)</b>	<b>34 912 889,00</b>	<b>33 371 032,48</b>	<b>33 033 667,14</b>

## Ministerstvo dopravy SR

z toho mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné vyrovnania aparátu ústredného orgánu, z toho	13 319 724,00	13 727 359,48	13 556 613,43
Počet zamestnancov rozpočtových organizácií podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 636/2022 (kód zdroja 111)	1 638	1 590	1 354
z toho: aparát ústredného orgánu	722	701	582
-administratívne kapacity rozpočtových organizácií osobitne sledované, podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 636/2022	83	92	64
z toho: aparát ústredného orgánu	83	92	64
<b>A.4 kapitálové výdavky bez prostriedkov na spolufinancovanie</b>	<b>468 730 949,00</b>	<b>530 742 017,71</b>	<b>528 626 613,60</b>
z toho:			
kód zdroja 111	468 730 949,00	454 225 329,86	454 217 624,30
kód zdroja 131L	0,00	5 612 612,43	5 564 627,61
kód zdroja 131M	0,00	70 904 075,42	68 844 361,69
<b>A.5 Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH</b>	<b>5 449 295,00</b>	<b>16 205,03</b>	<b>16 205,03</b>
B. Prostriedky podľa par. 17 ods.4 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	222 842,48	123 206,29
C. Prostriedky Európskej únie a prostriedky z Plánu obnovy a odolnosti	1 056 754 070,00	822 096 166,78	822 096 166,78
C.1 Prostriedky z rozpočtu Európskej únie	910 163 283,00	821 764 254,22	821 764 254,22
C.2 Prostriedky plánu obnovy a odolnosti	146 590 787,00	331 912,56	331 912,56
D. Výdavky štátneho rozpočtu na realizáciu programov vlády SR a častí programov vlády SR	<b>2 212 974 061,00</b>	<b>2 212 863 698,37</b>	<b>2 151 089 927,28</b>
Projekt vysokorýchlostnej trate prepojenia krajín V4	<b>1 000 000,00</b>	<b>1 000 000,00</b>	<b>0,00</b>
Poštová univerzálna služba	<b>14 500 000,00</b>	<b>13 598 266,44</b>	<b>13 598 266,44</b>
Výdavky pre analytické jednotky	<b>366 154,00</b>	<b>384 874,00</b>	<b>286 640,01</b>
E. Výdavky na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce	9 641 605,00	1 510 354,98	1 508 590,13
doprava	235 900,00	309 998,93	308 817,08
pôsobnosti na úseku bývania	9 405 705,00	1 200 356,05	1 199 719,05

Hospodárenie kapitoly MD SR bolo v priebehu roka realizované v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2023 a jeho zmenami, ktoré sa uskutočnili v súlade s § 15 až §18 zákona o rozpočtových pravidlách rozpočtovými opatreniami MF SR alebo rozpočtovými opatreniami správcu kapitoly - MD SR.

Nesúlad medzi prijatými príjmami z rozpočtu EÚ a čerpanými výdavkami z prostriedkov EÚ je spôsobený časovým nesúladom medzi prijatými príjmami a čerpanými výdavkami z rozpočtu EÚ v prípade použitia systému predfinancovania.

#### 4.1. Príjmy kapitoly MD SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MD SR v oblasti príjmov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy SR	Schválený rozpočet k 1.1.2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočné plnenie k 31.12.2023
<b>PRÍJMY KAPITOLY (A+B+C+D)</b>	<b>935 793 283,00</b>	<b>1 157 693 284,78</b>	<b>1 189 426 728,56</b>
A. Záväzný ukazovateľ (kód zdroja 111)	25 530 000,00	25 530 000,00	30 635 965,62
kód zdroja 131M (z vratiek)	0,00	0,00	24 010,51
B. Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11U2, 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	0,00
C. Prostriedky z rozpočtu EÚ	910 163 283,00	1 131 940 442,30	1 131 940 442,30

## Ministerstvo dopravy SR

z toho:			
P SK (kód zdroja IBA1, IBC1)	541 800 000,00	0,00	0,00
OPII (kód zdroja IAA1, IAB1, 3AA1, 3AB1)	368 363 283,00	1 131 940 442,30	1 131 940 442,30
D. Nezrovnalosti a iné vratky za prostriedky Európskej únie	0,00	0,00	26 603 467,65
z toho:			
Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11U2, 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	8 779 160,27
Prostriedky Európskej únie (1AB1)	0,00	0,00	17 824 307,38
E. Príjmy podľa par. 17 zákona 523/2004 Z. z.	100 000,00	222 842,48	222 842,48

Skutočné plnenie príjmov štátneho rozpočtu – záväzný ukazovateľ bol vo výške 30 635 965,62 Eur, čo bolo v porovnaní s upraveným rozpočtom o 5 105 965,62 Eur viac. Príjmy z prostriedkov z rozpočtu EÚ dosiahli sumu 1 131 940 442,30 Eur. Príjmy zo spolufinancovania (príjmy za nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ) dosiahli v roku 2023 sumu 8 779 160,27 Eur. Príjmy z poistného plnenia boli v sume 222 842,48 Eur, a to v súlade s par. 17 ods. 4 zákona o rozpočtových pravidlách, podľa ktorého je rozpočtová organizácia oprávnená prekročiť limit výdavkov z dôvodu dosiahnutia vyšších ako rozpočtových príjmov. Okrem uvedených príjmov kapitola MD SR získala aj iné príjmy od zahraničných organizácií na základe uzavretých medzinárodných zmlúv.

#### 4.2. Výdavky kapitoly MD SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MD SR v oblasti výdavkov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 - Ministerstvo dopravy SR	Schválený rozpočet k 1.1.2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočné čerpanie k 31.12.2023
<b>VÝDAVKY KAPITOLY (A+B+C+D)</b>	<b>2 834 973 550,00</b>	<b>2 828 214 333,74</b>	<b>2 818 723 910,68</b>
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov EÚ a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	1 656 618 062,00	1 869 162 544,27	1 859 771 766,32
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	1 026 215 406,00	958 480 829,40	958 480 820,48
C. Prostriedky plánu obnovy a odolnosti a prostriedky na úhradu DPH	152 040 082,00	348 117,59	333 481 117,59
D. Výdavky podľa par. 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	222 842,48	123 206,29
Z toho:			
<b>BEŽNÉ VÝDAVKY</b>	<b>1 209 975 056,00</b>	<b>1 367 001 947,74</b>	<b>1 359 626 928,79</b>
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 a prostriedkov EÚ a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	1 187 887 113,00	1 338 420 526,56	1 331 145 152,72
z toho: 11UA	0,00	58 118 000,00	57 132 823,44
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	13 429 317,00	28 105 081,11	28 105 072,19
C. Prostriedky plánu obnovy a odolnosti a prostriedky na úhradu DPH	8 558 626,00	253 497,59	253 497,59
D. Výdavky podľa par. 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	222 842,48	123 206,29
<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY</b>	<b>1 624 998 494,00</b>	<b>1 461 212 386,00</b>	<b>1 459 096 981,89</b>
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov EÚ a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	468 730 949,00	530 742 017,71	528 626 613,60

## Ministerstvo dopravy SR

B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	1 012 786 089,00	930 375 748,29	930 375 748,29
C. Prostriedky plánu obnovy a odolnosti a prostriedky na úhradu DPH	143 481 456,00	94 620,00	94 620,00

Kapitola MD SR v roku 2023 čerpala výdavky v celkovej výške 2 818 723 910,68 Eur, z toho bežné výdavky (kategória 600) vo výške 1 359 626 928,79 Eur a kapitálové výdavky (kategória 700) vo výške 1 459 096 981,89 Eur.

Rozpočtovými opatreniami MFSR č. 146/2023 a 147/2023 sa realizovalo viazanie finančných prostriedkov bežného roka a minulých rokov na základe par. 8 zákona o rozpočtových pravidlách. Rozpočtovým opatrením č. 148/2023 boli viazané výdavky vo výške 347 713 000,41 Eur, ktoré boli určené na realizáciu úloh financovaných z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti.

Zároveň kapitola čerpala finančné prostriedky na samostatných účtoch, ktoré získala na základe medzinárodných zmlúv.

### 4.3. Finančné operácie

Finančnými operáciami, ktoré sa delia na príjmové a výdavkové, sú všetky transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Medzi príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami patria splátky domácich a zahraničných úverov, pôžičiek - istín, návratných finančných výpomocí, z predaja majetkových účastí a ostatné transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Na druhej strane výdavky z transakcií s finančnými aktívami a pasívami pozostávajú z platieb za úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci a kapitálovú účasť, ako aj z amortizácie istiny úverov použitých v minulosti, nákupov majetkových účastí a ostatné výdavkové operácie finančných aktív a finančných pasív.

#### 4.3.1. Príjmové finančné operácie

Príjmové finančné operácie v roku 2023 boli tvorené vyplatením preddavku v sume 1 490 000,00 Eur z likvidačného zostatku – Letisko Sliač, a. s. v likvidácii, z prostriedkov z predchádzajúcich rokov v sume 13 294 950,43 Eur, z prijatých finančných zábezpek v sume 2 370 566,04 Eur (SSC v sume 1 584 344,34 Eur, Slovakia Travel v sume 615 000,00 Eur, Dopravný úrad v sume 110 021,70 Eur a ÚREKPS v sume 61 200,00 Eur.

#### 4.3.2. Výdavkové finančné operácie

Výdavkové finančné operácie kapitoly boli v roku 2023 vo výške 3 058 560,00 Eur. Dňa 28.12.2022 schválilo mimoriadne valné zhromaždenie spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a. s. zvýšenie základného imania spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a. s. o 1 200 000,00 Eur, s odkladacou podmienkou účinnosti zvýšenia základného imania po udelení súhlasu vlády SR. Vláda SR dňa 16. 1. 2023 uznesením vlády č. 25/2023 schválila materiál „Návrh na použitie štátnych finančných aktív s cieľom zvýšenia základného imania letiskovej spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a. s.“ Na základe uvedeného Ministerstvo dopravy SR poskytlo leteckej spoločnosti finančné prostriedky v sume 1 200 000,00 Eur ako peňažný vklad štátu do základného imania.

Základné imanie bolo zvýšené s cieľom zachovania prevádzky letiskovej spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a. s., na preklenutie dočasného nedostatku likvidity spôsobeného faktormi, ktoré ako subjekt nevedelo ovplyvniť (aktuálna situácia na Ukrajine, energetická kríza).

Kategóriu 819 Iné výdavkové finančné operácie v sume 1 858 560,00 Eur predstavovali vrátené finančné zábezpeky, z toho za Slovenskú správu ciest v sume 1 005 260,00 Eur, Slovakia Travel v sume 615 000,00 Eur, Dopravný úrad v sume 150 000,00 Eur, ÚREKSP v sume 55 300,00 Eur a MD SR – aparát v sume 628 000,00 Eur.

## 5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MD SR ZA ROK 2023

### 5.1. Konsolidovaná účtovná závierka

Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky za rok 2023 nenahrádza individuálne účtovné závierky jednotlivých organizácií v pôsobnosti ministerstva. Jej úlohou je doplniť a rozšíriť informácie o konsolidovanom celku MD SR z pohľadu jeho finančnej pozície a hospodárenia na aktuálnom princípe. Na rozdiel od agregovaných dát neobsahuje vzájomné vzťahy, ktoré boli identifikované medzi subjektmi tvoriacimi konsolidovaný celok MD SR. Bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením MF SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a

postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení. Základným rámcom pre vyššie uvedené normy sú Medzinárodné účtovné štandardy (IPSAS).

Konsolidovaný celok MD SR k 31.12.2023 pozostáva z 15 organizácií. Tvoria ho materská účtovná jednotka MD SR a 14 dcérskych účtovných jednotiek (6 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 4 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MD SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MD SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MD SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje zo svojho účtovníctva v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona o účtovníctve – Konsolidačný balík.

Konsolidovaná účtovná závierka MD SR bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, ktorá pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov a konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí CKS.

Súčasťami konsolidovanej účtovnej závierky MD SR sú:

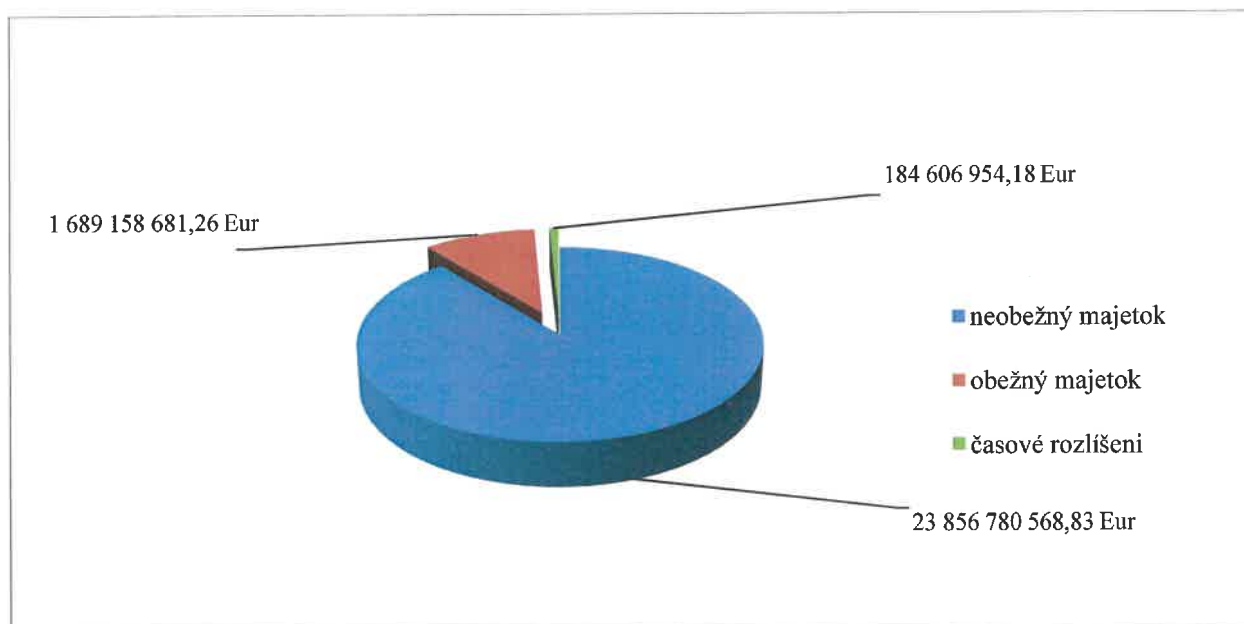
- konsolidovaná súvaha účtovnej jednotky verejnej správy
- konsolidovaný výkaz ziskov a strát účtovnej jednotky verejnej správy
- poznámky konsolidovanej účtovnej závierky účtovnej jednotky verejnej správy

Všetky uvedené súčasti konsolidovanej účtovnej závierky MD SR sa uvádzajú ako prílohy Konsolidovanej výročnej správy MD SR.

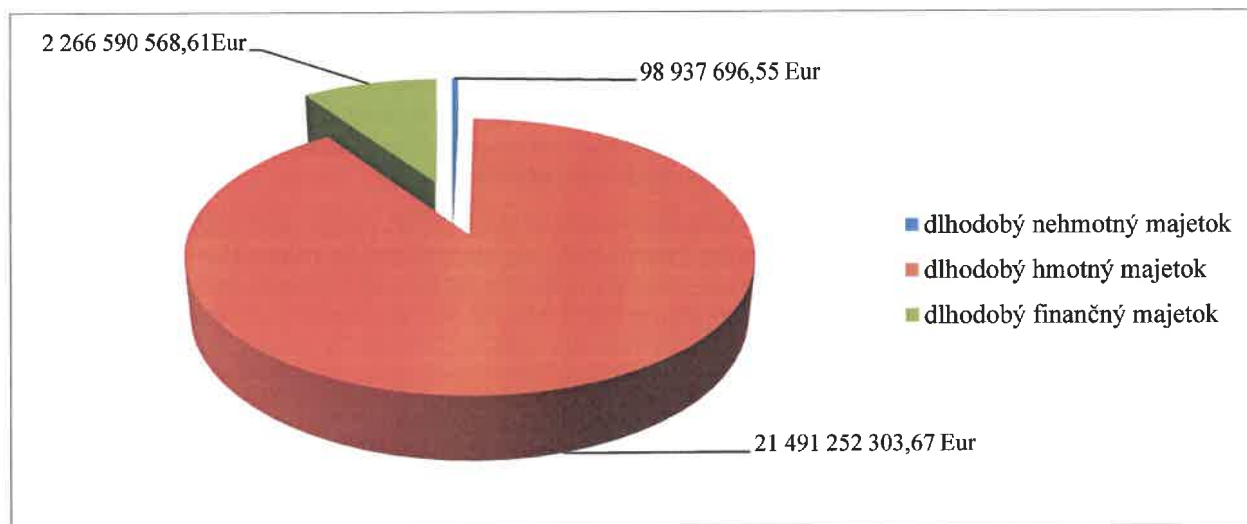
**Účtovná hodnota majetku spolu konsolidovaného celku MD SR** k 31.12.2023 predstavuje sumu 25 730 546 204,27 Eur (v porovnaní s r. 2022 bol zaznamenaný prírastok o 1 121 239 556,52 Eur) z čoho hodnota:

- neobežného majetku 23 856 780 568,83 Eur,
- obežného majetku 1 689 158 681,26 Eur,
- časového rozlíšenia 184 606 954,18 Eur.

#### Konsolidovaný majetok MD SR k 31.12.2023



## Konsolidovaný neobežný majetok MD SR k 31.12.2023



Objemovo najvýznamnejšie položky *neobežného majetku* predstavujú stavby (13 898 117 932,86 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného majetku (3 432 963 879,42 Eur), pozemky (2 810 517 954,53 Eur), ostatné pôžičky (2 200 597 099,87 Eur), dopravné prostriedky (1 034 681 774,98 Eur), samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (265 965 812,06 Eur), softvér (66 918 743,85 Eur), podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (53 098 154,72 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (42 740 166,24 Eur), obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (27 133 058,00 Eur), realizovateľné cenné papiere a podiely (9 383 706,72 Eur), drobný dlhodobý hmotný majetok (3 871 677,47 Eur), obstaranie dlhodobého finančného majetku (3 500 000,00 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (2 437 741,77 Eur), oceneniteľné práva (2 434 243,50 Eur), umelecké diela a zbierky (2 094 419,53 Eur).

**Dlhodobý nehmotný majetok**

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MD SR po konsolidácii tvorili nasledovné organizácie:

• Železničná spoločnosť Slovensko, a. s .	23 044 809,09 Eur
• Slovenská pošta, a. s.	20 727 436,27 Eur
• Letové prevádzkové služby, š. p.	8 902 833,83 Eur
• Železnice SR	8 647 752,84 Eur
• Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	8 060 908,71 Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	7 414 673,07 Eur

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2022 suma 39 910 548,58 Eur) predstavovali celkové **prírastky dlhodobého nehmotného majetku** za rok 2023 sumu 38 875 958,38 Eur t. j. medziročne bol zaznamenaný prírastok o sumu 1 034 590,20 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov na účte:

z obstarania DNM v sume 18 043 819,68 Eur, zo softvéru v sume 16 838 516,61 Eur, z poskytnutých preddavkov na DNM v sume 2 414 966,01 Eur, z oceneniteľných práv v sume 1 209 024,92 Eur, z goodwillu z konsolidácie kapitálu v sume 243 048,59 Eur a z ostatného DNM v sume 126 582,57 Eur.

Úbytky dlhodobého nehmotného majetku za rok 2023 v brutto sume 17 697 893,23 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal v položkách obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (14 052 594,59 Eur), softvér v sume (3 141 848,51 Eur), oceneniteľné práva v sume (365 938,04 Eur), ostatný DNM v sume (135 582,57 Eur) a drobný DNM v sume (1 929,52 Eur).

Presuny dlhodobého nehmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia do príslušných majetkových skupín boli realizované z účtu obstarania dlhodobého nehmotného majetku v sume (- 1 801 054,59 Eur) a z účtu poskytnutých

preddavkov na DNM v sume (- 167 991,85 Eur) na účty majetku: softvér v sume (1 918 206,24 Eur) a ocenieľné práva v sume (50 840,20 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému nehmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 20 912 352,40 Eur a vzťahoval sa najmä ku softvéru v sume (19 576 015,09 Eur), ku ocenieľným právam v sume (954 812,96 Eur), ku goodwillu z konsolidácie kapitálu v sume (243 048,59 Eur), ku ostatnému DNM v sume (128 202,57 Eur) a ku drobnému DNM v sume (10 273,19 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému nehmotnému majetku bol v sume 2 619 971,82 Eur v členení na úbytok oprávok ku softvéru v sume (2 116 521,69 Eur), ku ocenieľným právam v sume (365 938,04 Eur), ku ostatnému DNM v sume (135 582,57 Eur) a ku drobnému DNM v sume (1 929,52 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého nehmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku v sume 90 732,00 Eur v členení najmä na:

- opravné položky ku obstaraniu DNM v sume 90 000,00 Eur vykazovali spoločnosť **Železnice SR** v sume 90 000,00 Eur.
- opravné položky ku drobnému DNM v sume 732,00 Eur vykazovala len spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.**

### Dlhodobý hmotný majetok

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2022 suma 1 266 838 929,33 Eur) predstavovali celkové **prírastky dlhodobého hmotného majetku** za rok 2023 sumu 1 638 988 326,63 Eur t. j. medziročne bol zaznamenaný prírastok o sumu 372 149 397,30 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov na účte:

obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume 1 326 268 408,23 Eur, stavieb v sume 189 020 637,17 Eur, dopravných prostriedkov v sume 52 413 723,59 Eur, poskytnutých preddavkov na dlhodobý hmotný majetok v sume 33 605 498,87 Eur, samostatných hnuťelných vecí a súboru hnuťelných vecí v sume 21 419 909,44 Eur, z pozemkov v sume 14 962 548,85 Eur, z drobného DHM v sume 1 281 587,28 Eur, z umeleckých diel a zbierok v sume 15 520 Eur, z ostatného DHM v sume 493,20 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MD SR tvorili nasledovné organizácie:

• Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	10 722 610 993,03 Eur
• Železnice Slovenskej republiky	3 920 397 813,19 Eur
• Slovenská správa ciest	2 339 189 334,89 Eur
• Ministerstvo dopravy SR	2 091 722 549,81 Eur
• Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	1 144 457 224,68 Eur
• Verejné prístavy, a. s.	589 696 556,32 Eur
• Letisko M. R. Štefánika, a. s.	261 516 916,46 Eur
• Slovenská pošta, a. s.	186 735 267,44 Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	156 098 486,58 Eur

Úbytky dlhodobého hmotného majetku za rok 2023 v brutto sume 274 256 160,42 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal v položkách obstaranie dlhodobého hmotného majetku (178 263 087,96 Eur), stavieb v sume (51 501 075,55 Eur), samostatných hnuťelných vecí a súboru hnuťelných vecí (18 130 306,96 Eur), dopravných prostriedkov v sume (14 949 865,21 Eur), pozemkov v sume (5 776 660,23 Eur), drobnom DHM v sume (2 991 643,74 Eur), v poskytnutých preddavkoch na DHM v sume (2 624 241,36 Eur), ostatnom DHM v sume (19 279,37 Eur).

Presuny dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia do príslušných majetkových skupín boli realizované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume (- 375 399 455,77 Eur) a z účtu poskytnutých preddavkov na DHM v sume (- 42 669 332,20 Eur) na účty majetku: stavby v sume (308 049 448,58 Eur), dopravné prostriedky v sume (62 362 128,21 Eur), pozemky v sume (26 249 446,91 Eur), samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (21 354 074,20 Eur), drobný DHM (53 690,07 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 544 297 372,55 Eur a vzťahoval sa najmä k stavbám (400 505 201,83 Eur), dopravným prostriedkom (87 016 928,77 Eur), samostatným hnutelným veciam a súborom hnutelných vecí (53 926 712,60 Eur), drobnému DHM (2 719 408,51 Eur) a k ostatnému DHM v sume (129 120,84 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku bol v sume 84 841 917,35 Eur v členení na úbytok oprávok ku stavbám (49 191 550,12 Eur), samostatným hnutelným veciam a súboru hnutelných vecí (17 988 584,18 Eur), dopravným prostriedkom (14 670 569,07 Eur), k drobnému dlhodobému hmotnému majetku (2 972 007,35 Eur) a ku ostatnému DHM (19 206,63 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Opravné položky k dlhodobému hmotnému majetku v sume 76 978 718,80 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky k stavbám** v sume 19 145 748,24 Eur – boli tvorené z dôvodu nevyužiteľnosti a predpokladu ich využiteľnosti v súvislosti s predmetom činnosti organizácie a z dôvodu každoročného preceňovania majetku na spätne získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku. Najvýznamnejšiu sumu OP ku stavbám vykazuje spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 6 167 499,52 Eur - v najvýznamnejšej miere ide o opravné položky k nevyužívaným budovám a stavbám z dôvodu ich poškodenia, resp. nevyhovujúceho technického stavu vo výške 3 577 951,91 Eur (priemyselné budovy, budovy pre dopravu a telekomunikáciu, remízy, žeriové dráhy, dielne a ost. inžinierske stavby), ostatné opravné položky sa týkajú ostatných nevyužívaných a nepotrebných budov, stavieb a ostatných inžinierskych stavieb, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 667 022,15 Eur - jedná sa teda o budovy pôšt, budovy spracovateľských stredísk, dopravných stredísk atď., **Železnice SR** v sume 4 292 856,81 Eur – ide najmä o opravné položky k majetku určenému na predaj vo výške 363 565,03 Eur a o opravné položky vo výške 3 158 585,34 Eur k majetku, ktorý bude vyradený v dôsledku komplexnej rekonštrukcie a ktorý je nevyužívaný z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu. **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 2 903 396,06 Eur – opravná položka ku Znaleckému posudku č. 13/2009 cesta Olichov (duplicitný vklad MD SR) 2 695 362,26 Eur, opravná položka predaj čističky odpadových vôd - podzemná časť 31 052,25 Eur, opravná položka- predaj čističky odpadových vôd bunka (obslužnej časti) 3 490,63 Eur, predaj kanalizačného zberača 27 216,98 Eur, predaj D1/0152 Mengusovce – Jánovce I. úsek (vodovodná prípojka pre ľavostranné odpočívadlo) 90 377,99 Eur, pozemok z mimoriadnej inventarizácie kataster nehnuteľností 7373/4 Krásno 55 618,24 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 114 973,70 Eur - nezmenený stav opravných položiek v sume 114 973,70 Eur k položkám budov a stavieb v RD Kral'ovany vzhľadom na technický stav majetku a jeho neprevádzkovanie v hodnote 36.654,44 Eur a ku klubu KD Valčík v hodnote 78.319,26 Eur vzhľadom na stav majetku a jeho možný odpredaj.
- **opravné položky k dopravným prostriedkom** v sume 22 449 651,96 Eur boli tvorené z dôvodu každoročného preceňovania majetku na spätne získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku, opravné položky ku dopravným prostriedkom vykazovala spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 22 449 651,96 Eur – ide o opravné položky vytvorené k hnacím dráhovým vozidlám z dôvodu ich poruchovosti alebo nižšej efektivity v čiastke 15 845 710,10 Eur a z dôvodu nepotrebnosti a nevyužívania v čiastke 186 768,71 Eur. OP sú vytvorené aj k nákladným vozňom z dôvodu prehodnotenia ich využívania v čiastke 5 575 772,46 Eur a z dôvodu ich nevyžívania alebo poškodenia v čiastke 830 034,32 Eur.
- **opravné položky k obstaraniu DHM** v sume 21 969 640,88 Eur – najvýznamnejšiu sumu opravných položiek vykazuje z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 18 424 900,86 Eur – ide najmä o opravné položky k projektom, pri ktorých sú vyhotovené projektové dokumentácie a z dôvodu nedostatku peňažných prostriedkov sa v projektoch nepokračuje vo výške 6 892 940,90 Eur . Opravné položky sú vytvorené aj k projektom, ktoré sú aktuálne predmetom modernizácie a z toho dôvodu sa v pôvodnom projekte nepokračuje vo výške 3 516 821,72 Eur napr. komplexná rekonštrukcia úseku Zohor – Kúty, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 2 929 322,63 Eur - opravná položka z dôvodu novej investície Motorest Sekule 215 760,47 Eur; opravná položka Motorest Závod 424 882,16 Eur, Nosníky D1/1856 LL 751 080,00 Eur + 1 537 600,00 Eur, **ŽS Cargo Slovakia, a. s.** v sume 533 304,74 Eur - sa významne týka položky projektovej dokumentácie k rekonštrukcii hnacích vozidiel radu 712 vo výške 497 908,78 Eur a ostatnej projektovej dokumentácie vo výške 35 395,96 Eur, **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 59 305,00 Eur a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 22 807,65 Eur.
- **opravné položky k pozemkom** v sume 7 779 132,15 Eur – v najvýznamnejšej miere vykazovala spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 4 780 373,88 Eur - tvorba opravných položiek k dlhodobému hmotnému majetku sa v ZSSK CARGO k 31.12.2023 realizovala na základe vykonania inventarizácie -- individuálneho posúdenia dôvodu na zníženie hodnoty majetku, z toho opravná položka v čiastke 4 052 334,72

Eur je vykazovaná k nevyužívaným pozemkom a k zastavaným a ostatným plochám (pozemky – centrálné pozemky, rampy, depám, dráham, koľajiská) a k nepotrebným pozemkom (pod budovami, prístupové cesty, haly prevádzok, koľajiská), v hodnote 728 039,16 Eur, **Verejných prístavov, a. s.** v sume 2 348 439,24 Eur - v čase zostavenia účtovnej závierky bola podpísaná kúpna zmluva s Národnou diaľničnou spoločnosťou o prevode pozemkov pod stavbou R7 Bratislava Ketelec, Bratislava\_Prievoz. Cena pozemkov bola stanovená na základe vypracovaného znaleckého posudku. Pozemky, ktoré boli predmetom oceňovania boli ocenené na hodnotu nižšiu ako bolo ich ocenenie v účtovníctve. Nakoľko sme mali informáciu o znížení hodnoty majetku, tak sme vytvorili opravnú položku k pozemkom, ktoré boli predmetom predaja, Slovenská pošta, a. s. v sume 443 802,34 Eur, **Železnice SR** v sume 152 275,33 Eur a **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 54 241,36 Eur.

- **opravné položky k poskytnutým preddavkom na DHM** v sume 5 540 728,76 Eur – tvorila z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v celkovej hodnote 5 540 728,76 Eur – ide najmä o opravné položky k poskytnutému preddavku na investície.
- **opravné položky k samostatne hnutelným veciam a súboru hnutelných vecí** v sume 93 816,81 Eur – vo významnej miere vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 44 592,97 Eur - ide najmä o reléové zabezpečovacie zariadenie v Žiline a vo Varíne, priestestné zabezpečovacie zariadenia v úseku Palárikovo - Nové Zámky a Trnovec n. Váhom - Tvrdošovce a staničné zabezpečovacie zariadenie v železničnej stanici Žilina, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 49 223,84 Eur.

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MD SR je k 31.12.2023 vykázaná v sume 21 491 252 303,67 Eur. Na celkovej sume DHM sa podieľali nasledovné položky majetku:

**Stavby** (suma 13 898 117 932,86 Eur) – z konsolidovaného celku MD SR vykazujú najvýznamnejší zostatok k 31.12.2023 spoločnosť:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** - vykazujú celkový zostatok k 31.12.2023 v netto sume 7 632 109 816,48 Eur (k 31.12.2022 v sume 7 548 491 071,76 Eur) – tvoria ho nasledovné položky stavieb:

D diaľnice	5 917 053 859,85
HM Hmotný majetok k stavbám	23 075 596,03
RC rýchlostné cesty	1 687 573 450,58
YT ostatné stavby	7 310 306,08
Opravná položka	-2 903 396,06
Σ	<b>7 632 109 816,48</b>

Medziročný rozdiel stavieb predstavujú prírastky v celkovej hodnote 229 110 774,50 Eur- úsek D1 (20 384 170,62 Eur), D2 (5 215 111,44 Eur), D3 (26 270 237,05 Eur), R1 (109 282,50 Eur), R2 (7 485 849,68 Eur), R3 (22 160,00 Eur), R4 (168 487 122,22 Eur), YT (1 136 840,99 Eur) a úbytky na úseku R2 (- 31 938,00 Eur) a R4 (- 79 374,47 Eur), oprávky za rok 2023 v hodnote - 145 383 607,31 Eur a opravná položka 2 890,00 Eur.

**Obstaranie DHM** v sume 3 432 963 879,42 Eur - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2023 vykazujú spoločnosť:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 768 643 625,19 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 475 927 420,76 Eur)- k 31.12.2023 medzi najvýznamnejšie stavby patria z pohľadu výšky nákladov na obstaranie D1 Hubová - Ivachnová v hodnote 501 687 814,38 Eur, D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala vrátane tunela Višňové v hodnote 221 654 504,30 Eur, D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala 214 906 825,68 Eur, R2 Kriváň - Lovinobaňa ( Kriváň - Mýtna) 155 004 071,63 Eur a R2 Šaca - Košické Olšany, II: úsek 76 449 888,24 Eur.

Na medziročný rozdiel mal vplyv úbytky -262 470 085,58 Eur, ktorý predstavuje zaradenie obstaraného majetku: Diaľnice v celkovej sume -64 967 126,34 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume -184 807 387,00 Eur; Ostatné stavby -1 144 290,19 Eur; hmotný majetok v celkovej sume -11 551 282,05 Eur a prírastok 557 224 120,50 Eur, ktorý predstavuje obstaranie dlhodobého majetku: Diaľnice v celkovej sume 311 231 975,61 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume 209 823 737,44 Eur; Ostatné stavby v celkovej sume 1 404 692,09 Eur; hmotný majetok v celkovej sume 11 396 978,23 Eur, rezerva na nevyfakturované dodávky v celkovej sume 23 366 737,13 Eur .

**Pozemky** (suma 2 810 517 954,53 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2023 vykazujú spoločnosť:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 279 651 316,40 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 258 560 709,60 Eur) – k 31.12.2023 medzi najvýznamnejšie položky patria pozemky pod D4/1175 (156 175 825,18 Eur), pozemky pod

R7/1818 (53 731 268,66 Eur) a pozemky pod R2/1665 (45 929 042,56 Eur). Medziročný rozdiel bol ovplyvnený rozdielom medzi prírastkami v hodnote 21 671 753,18 Eur a úbytkami v hodnote 581 146,38 Eur.

**Dopravné prostriedky** k 31.12.2023 sú vykázané v celkovej sume 1 034 681 774,98 Eur - v rámci tejto položky majetku vykazovala najvýznamnejší zostatok spoločnosť:

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 856 841 313,30 Eur (k 31.12.2022 v sume 853 942 797,61 Eur) - Medziročný rozdiel u položiek dopravných prostriedkov predstavujú prírastky a preúčtovania v celkovej hodnote 67.095.226,56 Eur. Zverené technické zhodnotenia a to hlavne prestavba osobných vozňov a modernizácia osobných vozňov menšieho rozsahu, ktoré sú nutné k udržaniu technických, prevádzkových a bezpečnostných kritérií (vybavenie klimatizáciou, úprava interiéru, vákuové WC, systém blokovania dverí, WIFI, systém UIC, zabezpečenie HKV, sušičky vzduchu, požiarne systémy, kryty na spriahadlá a pod.) a modernizácia hnacích koľajových vozidiel v celkovej hodnote 1 655 759,62 Eur. Nové hnacie koľajové vozidlo rady 742 v hodnote 346.882,22 Eur, cestné motorové vozidlá v hodnote 308 464,45 Eur, technologické podvozky v hodnote 74 848,71 Eur a samohybné prac. plošiny, kontajnery v hodnote 80 418,00 Eur. Zároveň boli modernizované osobné vozne spolufinancované z prostriedkov Eurofondov v hodnote 18 962 828,77 Eur a vozidlá Tatranskej elektrickej železnice Rady 425 v hodnote 23 160 566,25 Eur. V roku 2023 boli z Fondu rozvoja tvoreného zo zisku roku 2022 vykonané modernizácie v hodnote 907 455,15 Eur. Z Eurofondov boli spolufinancované nové osobné vozne v hodnote 22 505 458,84 Eur a elektrické jednotky pre TEŽ a OŽŽ v hodnote 19 354 000,00 Eur.

Úbytky dopravných prostriedkov v zostatkovej cene 5 256,04 Eur =(OC 4 881 699,53 Eur - oprávky 4 876 433,49 Eur) predstavujú hlavne vyradenia starých ŽKV, ktorých využitie v prevádzke už nebolo možné, vzhľadom na ich technické a morálne opotrebenie. Z celkovej ZC je ZC predaného majetku 1 980,21 Eur. Výška oprávok za rok 2023 je 64.752.453,30 Eur. V zostatku účtu 023 sa evidujú všetky koľajové vozidlá (HKV, osobné vozne) a zároveň cestné motorové vozidlá.

**Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí** v celkovej sume 265 965 812,06 Eur – najvýznamnejší netto zostatok k 31.12.2023 vykazuje spoločnosť:

spoločnosť **Železnice SR** v sume 163 917 740,79 Eur – stav účtu (netto) k 31.12.2023 tvorí najmä majetok železničnej infraštruktúry, napr. majetky Komunikačnej infraštruktúry služieb telematiky (KIST) v oblasti Bratislava, Košice, Zvolen, Nové Zámky v hodnote 15 877 525,59 Eur (elektrické prístroje pre drôtové telefóny, telefónne prístroje, prepínače); Modernizácie trate Púchov – Žilina v hodnote 13 978 085,25 Eur (elektronické stavadlá, komunikačné zariadenia, rádiové spojenia); Modernizácie trate Liptovský Mikuláš – Poprad v hodnote 9 188 388,60 Eur (staničné zabezpečovacie zariadenia, elektronické stavadlo); Modernizácie trate Nové Mesto n/V – Púchov v hodnote 7 133 528,19 Eur.

**Poskytnuté preddavky na DHM** v sume 42 740 166,24 Eur - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2023 vykazuje **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 25 085 186,23 Eur - prírastky v sume 16 991 067,40 Eur predstavujú preddavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku uhradené v roku 2023 a nevyčerpané pri vyúčtovaní zúčtovanom na účte 042\*. Hlavne sa jedná o preddavky na nové elektrické jednotky v hodnote 12 508 875,00 Eur, preddavky v čiastke 4 236 384,00 Eur na dodanie ETCS do HKV rady 361 a preddavok vo výške 234 154,00 Eur na dodanie ETCS do elektrických jednotiek spolufinancovaných z Eurofondov.

V prevodoch sú v sume -42.280.825,60 Eur zahrnuté čerpania záloh z minulých období a to preddavky na nové elektrické jednotky v hodnote 20 185 875,00 Eur, pričom ich obstaranie je spolufinancované z eurofondov EFD10, dodanie elektrických jednotiek spolufinancované z eurofondov EFD6 v hodnote 7 628 130,00 Eur, nákup nových osobných vozňov spolufinancované z eurofondov EFD8 v hodnote 3 007 000,00 Eur, dodanie ETCS do elektrických jednotiek spolufinancované z eurofondov EFD4A v hodnote 2 569 298,00 Eur, modernizáciu tatranských elektrických jednotiek rady 425 v hodnote 6 299 001,00 Eur spolufinancované z eurofondov EFD13 a preddavky na modernizáciu osobných vozňov v hodnote 2 457 000,00 Eur spolufinancované z eurofondov EFD7.

**Drobný DHM** v sume 3 871 677,47 Eur vykazuje za rok 2023 v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3 368 422,90 Eur (k 31.12.2022 v sume 4 442 686,20 Eur) – celkový objem drobného DHM tvoria prevažne výpočtová technika, kontajnery, bicykle, tlačiarne, frankovacie stroje, ľadvinky s farbiacim modulom atď., oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu vykazuje spoločnosť medziročný rozdiel – úbytok v sume 769 340,11 Eur. Slovenská Pošta, a. s., v roku 2022 vyradila dlhodobý drobný hmotný majetok, ktorý bol zastaraný, nefunkčný a u ktorého bola nerentabilná oprava: najmä výpočtová technika. Opravné položky k 31.12.2021 boli v celkovej sume 52 330,53 Eur a OP k 31.12.2022 boli v celkovej sume 51 727,84 Eur, spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 774 442,75 Eur a **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6 588,23 Eur,

**Umelecké diela a zbierky** v sume 2 094 419,53 Eur vykazuje v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Železnice SR** v sume 1 949 608,54 Eur - stav účtu k 31.12.2023 tvoria umelecké diela a zbierky, najmä Motorové rušne v hodnote 425 720,84 Eur; Parné rušne v hodnote 318 025,17 Eur; Osobné vozne v hodnote 291 291,78 Eur; Elektrické rušne v hodnote 114 376,26 Eur a Motorové vozne v hodnote 89 765,71 Eur.

**Ostatný DHM** v sume 298 686,58 Eur vykazujú z konsolidovaného celku MD SR štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 297 773,38 Eur, **Letisko Poprad - Tatry, a. s.** v sume 913,20 Eur.

#### **Dlhodobý finančný majetok**

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2023 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v netto sume 2 266 590 568,61 Eur (k 31.12.2022 v sume 2 160 273 104,07 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 106 317 464,54 Eur.

Celkové prírastky dlhodobého finančného majetku predstavovali za rok 2023 sumu 273 935 821,25 Eur, pričom pozostávali z prírastkov na účte:

ostatné pôžičky v sume 266 972 555,89 Eur, obstaranie DFM v sume 3 500 000,00 Eur, podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke v sume 2 223 692,00 Eur a podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v sume 1 239 573,36 Eur.

Úbytky dlhodobého finančného majetku za rok 2023 v brutto sume 168 253 060,35 Eur nastali v položkách ostatné pôžičky v sume (158 058 232,77 Eur), podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v sume (8 704 827,56 Eur) a podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke v sume 1 490 000,00 Eur.

**Opravné položky k dlhodobému finančnému majetku** predstavovali sumu 10 401 370,51 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky ku realizovateľným cenným papierom a podielom** – v sume 2 770,00 Eur vyказuje len spoločnosť Slovenská pošta, a. s.,
- **opravné položky ku ostatným pôžičkám** – v sume 9 604 046,11 Eur vykazujú Ministerstvo dopravy SR v sume 17 888,76 Eur a Štátny fond rozvoja bývania v sume 9 586 157,35 Eur,
- **opravné položky ku ostatnému DFM** – v sume 60 862,40 Eur vyказuje Štátny fond rozvoja bývania,
- **opravné položky ku podielovým cenným papierom a podielom v dcérskej účtovnej jednotke** – v sume 733 692,00 Eur vyказuje Ministerstvo dopravy SR.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria Ostatné pôžičky v celkovej sume 2 200 597 099,87 Eur, na ktorých sa podieľa **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 2 200 597 099,87 Eur (k 31.12.2022 v sume 2 090 314 381,11 Eur) – uvedený konečný zostatok predstavuje zostatok nesplatených podpôr poskytnutých vo forme úveru. V tejto čiastke nie sú zahrnuté neaktívne úvery poskytnuté v priebehu roka 2021 až 2023 (vo výške 2 847 350 Eur – boli vyčlenené z dôvodu zmeny účtovania). K týmto podporám bola tvorená opravná položka v celkovej výške 9 586 157,35 Eur, kde zvyšnú časť 60 862,40 Eur, tvoria opravné položky vytvorené k rozdielu, ktorý vznikol v dôsledku migrácie údajov v roku 2014.

Ďalšou významnou časťou dlhodobého finančného majetku sú **Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom**.

Najvýznamnejšiu hodnotu vyказuje k 31.12.2023 materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** - v sume 27 366 592,67 Eur (k 31.12.2022 v sume 27 272 520,97 Eur (táto suma predstavuje najmä finančné majetkové podiely v pridružených spoločnostiach Letisko Košice - Airport Košice, a. s. v hodnote 10 587 830,00 Eur, Letisko Piešťany, a. s. v hodnote 5 034 850,65 Eur, METRO, a. s. v hodnote 5 182 688,00 Eur a Letisková spoločnosť Žilina, a. s. v hodnote 1 087 058,00 Eur) a zaúčtovanie konsolidácie metódou vlastného imania. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený zmenou vlastného imania pridružených spoločností k 31.12.2023.

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **realizovateľné cenné papiere a podiely** v celkovej sume 9 383 706,72 Eur (k 31.12.2022 v sume 9 383 706,72 Eur) z toho najvýznamnejšiu časť vyказovali:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5 806 416,62 Eur (k 31.12.2022 v sume 5 806 416,62 Eur) – spoločnosť ZSSK, a. s. vyказuje v rámci dlhodobého finančného majetku majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v spoločnostiach EUROFIMA (0,50 %) a BCC (0,68 %),
- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3 297 724,01 Eur (k 31.12.2022 v sume 3 297 724,01 Eur) - eviduje sa tu podiel v 365.bank, a. s. (Poštová banka, a. s.), akcie rakúskej pošty a vklad v nadácii Slovenskej pošty, a. s.

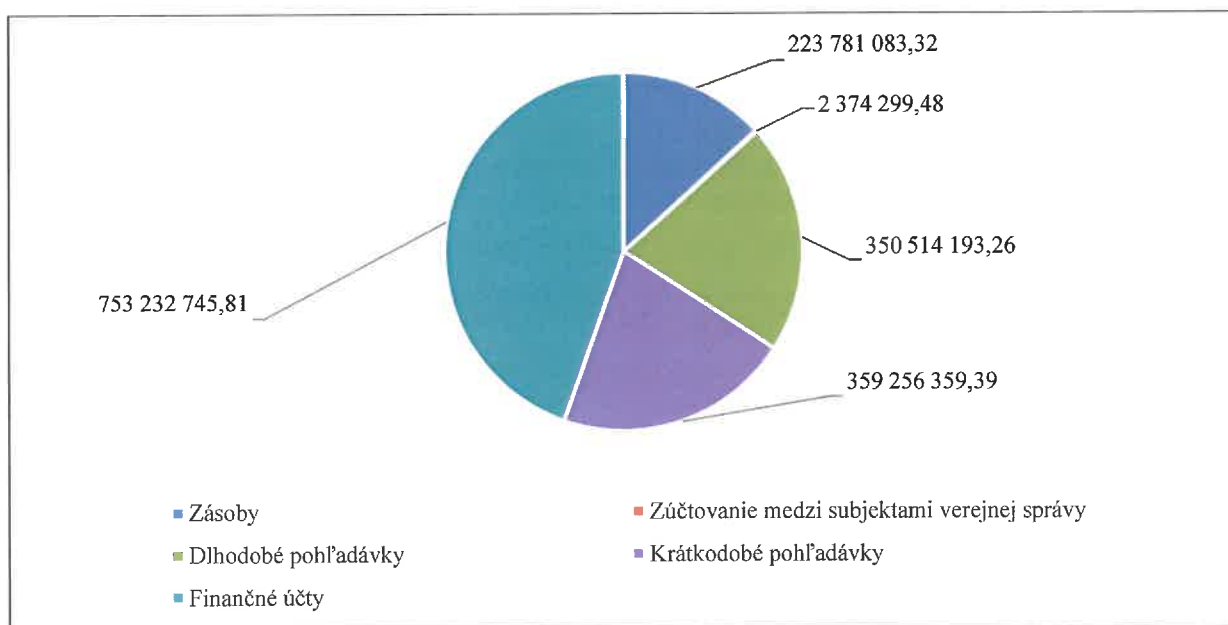
Ďalšou časťou dlhodobého finančného majetku je **obstaranie DFM** v celkovej sume 3 500 000,00 Eur, ktoré vyказuje materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR**. Uvedená hodnota predstavuje finančné prostriedky na zvýšenie základného imania spoločnosti Letové prevádzkové služby, š. p. za účelom zabezpečenia nezvyšovania terminálnej jednotkovej sadzby v roku 2024. Ku 31.12.2023 nebol zrealizovaný prevod finančných prostriedkov z kapitoly MD SR na účet spoločnosti Letové prevádzkové služby, š. p.

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 11 607,30 Eur, z toho dcérska účtovná jednotka **Letové prevádzkové služby, š. p.** má najvýznamnejšiu časť v sume 10 000,00 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 607,30 Eur.

**Zostatková hodnota obežného majetku** konsolidovaného celku MD SR je v celkovej hodnote 1 689 158 681,26 Eur, z toho:

zásoby	223 781 083,32 Eur,
zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy	2 374 299,48 Eur,
dlhodobé pohľadávky	350 514 193,26 Eur,
krátkodobé pohľadávky	359 256 359,39 Eur,
finančné účty	753 232 745,81 Eur.

**Konsolidovaný obežný majetok ku 31.12.2023**



### Zásoby

Celková suma zásob za konsolidovaný celok MD SR k 31. decembru 2023 bola v sume 223 781 083,32 Eur.

Najväčší podiel na zásobách tvorí **nedokončená výroba a polotovary** v sume 153 504 160,59 Eur, z toho najvýznamnejší zostatok z konsolidovaného celku MD SR vykazuje spoločnosť:

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 153 231 582,29 Eur - v zmysle slovenských účtovných štandardov aj medzinárodných účtovných štandardov IAS 2-Zásoby bola od 01.01.2022 výstavba jednotlivých stredísk THÚ vrátane projektovej prípravy preradená z účtov obstarania investícií do zásob a vykazuje sa ako Nedokončená výroba s cieľom predaja po jeho finalizácii. Na základe Opatrenia Európskej komisie č. SA.42525 (2017/N) – Slovensko – Pracoviská na poskytovanie služieb ľahkej údržby vlakov, ZSSK nemôže byť vlastníkom vybudovaných THÚ. Opatrením bol stanovený postup, kedy výstavbu pracovísk THÚ ako zhotoviteľ zabezpečuje ZSSK a stavebný dozor riadi dcérska spoločnosť ZSSK THU, s. r. o., ako účelovo vytvorený subjekt. Pred začatím kolaudácie ZSSK ako zhotoviteľ je povinný predať nedokončenú investíciu - stavbu na účelovo vytvorený subjekt svojej dcérskej spoločnosti ZSSK THU, s. r. o, ktorá zabezpečuje činnosti spojené s kolaudáciou stavby. Pred ukončením kolaudácie dcérska spoločnosť ZSSK THU, s. r. o. predá nedokončenú investíciu – stavbu účelovému subjektu MD SR do jeho vlastníctva. Subjekt MD SR ukončí kolaudáciu a zaradí stavbu ako svoj DHM a dá ho do užívania.

Medziročný nárast vo výške 91 003 552,38 Eur predstavuje výstavbu THU Nové Zámky, Humenné a Zvolen za rok 2023, čo zahŕňa stavebný dozor, navyiac účtované stavebné práce, indexáciu a doúčtovanie projektovej prípravy.

**Materiál** v sume 66 803 073,81 Eur – najvýznamnejší zostatok vykazuje **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 27 421 826,66 Eur (k 31.12.2022 v sume 23 954 821,43 Eur) – zostatok účtu predstavuje najmä významné náhradné diely (napr. motor, podvozok, hnacia náprava, dvojkolesie a iné komponenty železničných koľajových

vozidiel), ďalej sú to pohonné hmoty v nádržiach, motorová nafta a mazivá. Medziročný nárast ovplyvnil vyšší stav materiálu na sklade (hlavne náhradných dielov) o 4 452 328,10 Eur, ale zároveň pokles projektových zásob o 781 934,54 Eur, pokles stavu pohonným hmôt poklesol o 49 346,18 Eur a zároveň vyššia tvorba opravnej položky k zásobám o sumu 154 042,15 Eur.

**Tovar** v sume 3 467 557,44 Eur - najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1 707 964,15 Eur (k 31.12.2022 suma 1 625 501,33 Eur), **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** vo výške 1 664 906,74 Eur (k 31.12.2022 suma 1 229 860,40 Eur), ostatné spoločnosti vykazovali menšie zostatky v celkovej sume 94 686,55 Eur,

**Zvieratá** v sume 4 795,82 Eur (vykazuje len obchodná spoločnosť **Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s.**).

**Výrobky** v sume 1 495,66 Eur (k 31.12.2022 v sume 175,25 Eur) – vykazuje štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v celkovej sume 1 495,66 Eur.

#### **Pohľadávky**

Pohľadávky v celkovej sume 709 770 552,65 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 359 256 359,39 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 350 514 193,26 Eur.

**Krátkodobé pohľadávky** pozostávajú z pohľadávok voči odberateľom (130 869 899,94 Eur), poskytnutých prevádzkových preddavkov (85 878 500,34 Eur), ostatných pohľadávok (60 598 836,43 Eur), pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (181 257,54 Eur), pohľadávok voči zamestnancom (727 056,40 Eur), pohľadávok z daní z príjmov (396,42 Eur), pohľadávok z daní z pridanej hodnoty (23 319 864,63 Eur), pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (1 077 184,59 Eur), pohľadávok z nájmu (571 744,24 Eur), z iných pohľadávok (55 950 265,86 Eur), zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami (81 353,00 Eur).

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** 359 256 359,39 Eur sa najväčšou mierou podieľali nasledujúce skupiny pohľadávok:

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 130 869 899,94 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere:

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 49 551 827,70 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 42 727 863,94 Eur) – pohľadávky z tuzemského a zo zahraničného obchodného styku, ktoré sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 – 90 dní. Najčastejšie sú to pohľadávky za prepravu tovaru, za poplatky a za prenájom nákladných vozňov, za opravy a údržbu železničných koľajových vozidiel, za prenájom nebytových priestorov, za spotrebu energií, za predaj dlhodobého majetku, predaj motorovej nafty, predaj šrotu a materiálu, vystavené faktúry za úroky z omeškania platieb.

**Slovenská pošta a. s.** v sume 44 918 713,28 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 54 131 676,04 Eur) – konečný zostatok zahŕňa odberateľské faktúry medzinárodnej poštovej prevádzky a odberateľské faktúry tuzemské, očakávané pohľadávky MPP (medzinárodná poštová prevádzka) a odberateľské faktúry MPP a opravnú položku k pohľadávkam. Medziročný rozdiel – úbytok vznikol hlavne poklesom odberateľských faktúr za služby MPP.

**Poskytnuté prevádzkové preddavky** v sume 85 878 500,34 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere:

**Ministerstvo dopravy SR** v sume 84 407 342,97 Eur (k 31. 12. 2022 v sume 669 683,19 Eur) - nárast na účte 314 je na PJ MD SR v roku 2023 tvorený medziročným nárastom poskytnutého predfinancovania alebo zálohovej platby konečným prijímateľom na základe žiadostí od prijímateľov, ktoré neboli k 31.12.2023 zúčtované.

- **ostatné pohľadávky** v sume 60 598 836,43 Eur, ktoré vykazovala v najvýznamnejšej miere spoločnosť:

**Slovenská pošta, a. s.** v sume 33 897 150,19 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 30 774 161,64 Eur) – najväčší podiel na ostatných pohľadávkach tvorí kompenzačný fond vo výške 14 184 321,04 Eur, žreby platené vopred v sume 7 169 647,50 Eur, POSTerminál a dobíjanie kariet v sume 2 392 449,78 Eur, pohľadávky za e-koľky APONET v sume 2 763 214,01 Eur a 3 151 589,48 Eur u pohľadávok ekolok. Medziročný rozdiel – nárast hlavne u pohľadávok z ekolkov, žrebov platených vopred a nevyfakturovaných dodávok - dobropisy.

**Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 12 471 066,91 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 11 054 007,54 Eur) – jedná sa o pohľadávky voči spoločnosti EUROCONTROL za poskytnuté traťové navigačné služby. Opravné položky k týmto pohľadávkam sú vo výške 1 026 512,35 Eur. K rovnakému účtovnému obdobiu minulého roka bola hodnota pohľadávok vo výške 11 054 007,54 Eur. Medziročný nárast pohľadávok bol spôsobený vyšším objemom prevádzky (vyššia fakturácia v roku 2023 za poskytnuté služby).

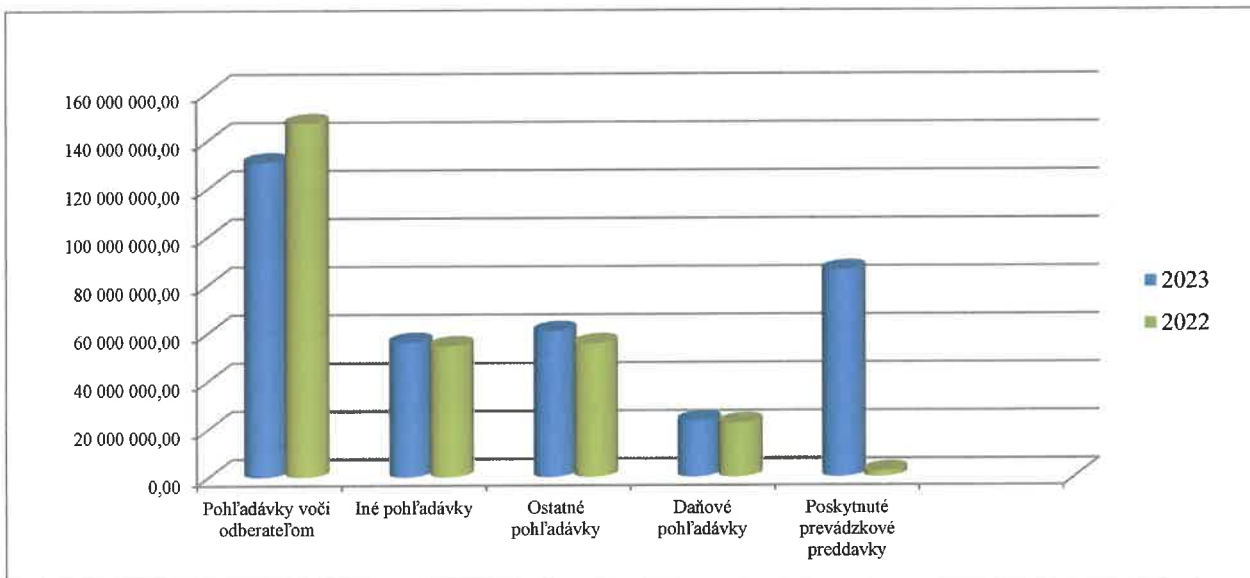
- **iné pohľadávky** v sume 55 950 265,86 Eur, ktoré vykazovala v najväčšej miere organizácia:

**Ministerstvo dopravy SR** v sume 32 733 316,87 Eur (k 31.12.2022 suma 41 929 776,65 Eur) - v celkovom zostatku sú vykázané pohľadávky z odberateľských zmluvných vzťahov za úrad MD SR. Zostatok na pohľadávkových účtoch PJ MD SR je tvorený pohľadávkami za nezrovnalosti, vratky voči prijímateľom a pohľadávkami voči CO (Certifikačný orgán MFSR) za úplne alebo čiastočne nesplatené Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) v za Operačný program Doprava (2007 – 2013).

- **daň z pridanej hodnoty** v sume 23 319 864,63 Eur - najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2023 vykazovala spoločnosť:

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 18 382 870,96 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 17 022 671,85 Eur) - zostatok predstavuje nevrátené nadmerné odpočty DPH za 10-12/2023, po odrátaní nezaplatenej povinnosti s dodatočného daňového priznania za 2023. Oproti roku 2022 došlo k zvýšeniu nadmerných odpočtov, nakoľko stúpili aj nákupy a teda daň na vstupe.

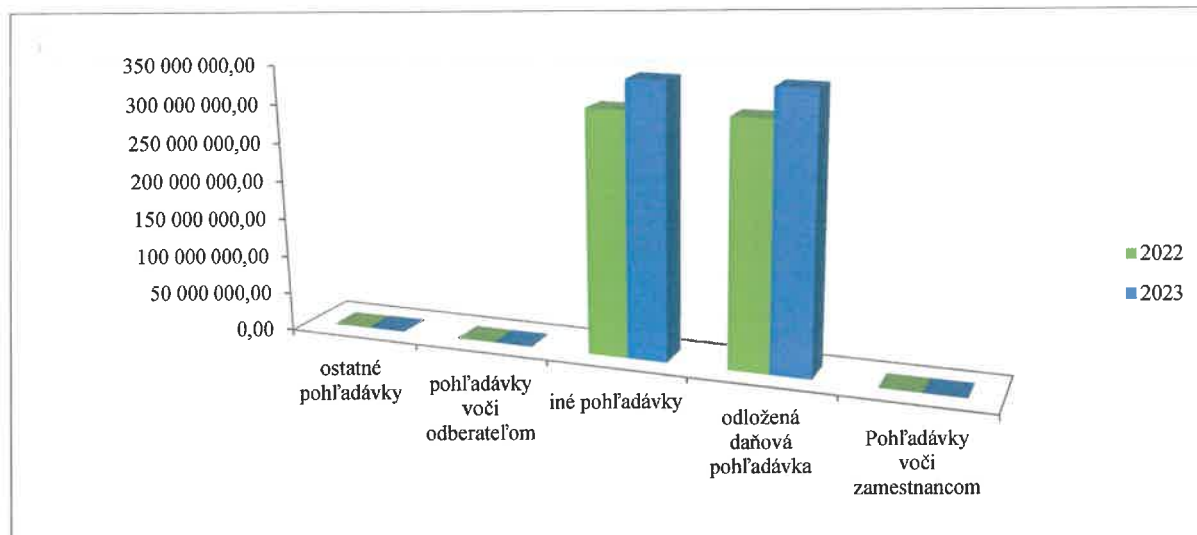
#### Konsolidované krátkodobé pohľadávky MD SR k 31.12.2023



Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** (350 514 193,26 Eur) najväčšiu časť tvorili:

- **iné pohľadávky** v sume 349 528 489,76 Eur, z toho bola vykázaná odložená daňová pohľadávka v sume 349 381 250,46 Eur, najvýznamnejší zostatok vykazuje **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 345 560 319,62 Eur (k 31.12.2022 v sume 307 608 133,66) – prírastok na tomto účte tvorí odložená daňová pohľadávka,
- **ostatné pohľadávky** v sume 641 346,15 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky – **Železnice SR** v sume 556 636,78 Eur (k 31.12.2022 v sume 95 607,43 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2023 predstavujú najmä pohľadávky za predaj bytov a pozemkov. Nárast pohľadávok vznikol z titulu uzatvorenia splátkového kalendára, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 84 695,02 Eur (k 31.12.2022 v sume 79 922,50 Eur),
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 318 755,59 Eur, ktoré vykazovali účtovné jednotky – **Slovenská pošta, a. s.** v sume 248 860,06 Eur (k 31.12.2022 v sume 261 325,43 Eur), **Železnice SR** v sume 68 991,19 Eur (31.12.2022 v sume 37 724,79 Eur) - stav k 31.12.2023 tvoria dlhodobé pohľadávky najmä zo splátkových kalendárov, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 904,34 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 201,49 Eur),
- **pohľadávky voči zamestnancom** v sume 25 601,76 Eur, vykazujú len **Železnice SR** v sume 25 601,76 Eur (predstavuje pohľadávky za nehodové udalosti voči zamestnancom ŽSR za nehodové udalosti).

## Konsolidované dlhodobé pohľadávky MD SR k 31.12.2023



## Finančné účty

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázane v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MD SR so zostatkom 753 232 745,81 Eur boli k 31. decembru 2023 nasledovné:

- pokladnica (účet 211) v sume 53 513 490,96 Eur,
- ceniny (účet 213) v sume 7 026,93 Eur,
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 699 712 227,92 Eur,

**Bankové účty**

- Štátny fond rozvoja bývania 367 192 494,91 Eur
- Železnice SR 154 389 661,36 Eur
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s. 70 669 848,95 Eur
- Letové prevádzkové služby, š. p. 32 956 131,07 Eur

Z organizácií konsolidovaného celku MD SR vykazoval najvýznamnejší zostatok k 31.12.2023:

**Štátny fond rozvoja bývania** vykazuje v konečnom zostatku k 31.12.2023 (k 31.12.2022 suma 441 787 863,64 Eur) na bankových účtoch sumu 367 192 494,91 Eur. Pokles, v porovnaní s minulým rokom, je z dôvodu vysokého počtu poskytnutých úverov, ktoré súviseli s ukončením programového obdobia, čerpania európskych prostriedkov z programov IROP1, IROP2 a IROP REACT, k 31.12.2023.

Ďalšie finančné účty v rámci konsolidovaných dcérskych účtovných jednotiek predstavujú :

**Pokladnica**

- Slovenská pošta, a. s. 53 144 685,02 Eur
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. 235 981,01 Eur
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s. 60 112,98 Eur.

Najvýznamnejší zostatok k 31.12.2023 vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** - k 31.12.2023 stav 53 144 685,02 (k 31.12.2022 suma 43 701 476,56 Eur). V konečnom zostatku pokladnice sú zastúpené len klientske finančné prostriedky na poštách.

**Ceniny**

- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. 205,03 Eur
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s. 2 996,90 Eur.

### Vlastné imanie

Zdroje krytia majetku konsolidovaného celku MD SR po konsolidácii v celkovej sume 25 730 546 204,27 Eur pozostávajú z vlastného imania (9 365 787 790,17 Eur), záväzkov (5 222 952 994,48 Eur) a časového rozlíšenia (11 141 805 419,62 Eur).

**Vlastné imanie** je tvorené výsledkom hospodárenia v sume 257 963 449,61 Eur, nevysporiadaným výsledkom hospodárenia minulých rokov v sume 9 107 360 948,22 Eur.

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín **na účte 415 – Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín** v sume 825 645,39 Eur boli v rámci konsolidačných úprav preúčtované voči účtu 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov na základe Metodického usmernenia č. MF/007974/2023-36 k vysporiadaniu zostatkov účtov rámcovej účtovej osnovy, ktoré sa zrušujú ku dňu 01.01.2023 a k zmene obsahovej náplne niektorých účtov v par. 80.

V porovnaní s minulým obdobím nastal u kapitoly Ministerstva dopravy SR ku 31.12.2023 významný medziročný rozdiel – úbytok v sume 872 053 378,05 Eur, ktorý vznikol z dôvodu zmeny postupov účtovania na základe vyššie uvedeného Metodického usmernenia č. MF/007974/2023-36. V KÚZ 2023 v rámci konsolidačných úprav boli zároveň jednotlivé pohyby z účtu 427 – Ostatné fondy a 421 – Zákonný rezervný fond preúčtované na účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov.

**Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov** vykazuje k 31. decembru 2023 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 9 107 360 948,22 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 8 197 168 439,58 Eur). Rozpočtové organizácie účtujú použitím účtu 428 presuny výsledku hospodárenia bežného účtovného obdobia do výsledku hospodárenia minulých rokov, významné účtovné opravy. Obchodné spoločnosti účtovali v roku 2023 na tomto účte vysporiadanie straty minulých rokov, výsledky hospodárenia za rok 2022, presuny a prerozdelenie výsledku hospodárenia do fondov.

Prírastky za rok 2023 boli v celkovej sume 928 082 185,12 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume 90 010 376,22 Eur a celková suma presunov bola 72 120 699,74 Eur.

Nakoľko kapitola MD SR ako rozpočtová organizácia netvorí zákonny rezervný fond z tohto dôvodu sa na záver procesu konsolidačných operácií preúčtovali za obchodné spoločnosti a štátne podniky zostatky na účte **421 – Zákonny rezervný fond** a účtu **427 – Ostatné fondy** na účet **428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov**. Zákonny rezervný fond a ostatné fondy tvorili z konsolidovaného celku MD SR všetky obchodné spoločnosti a štátne podniky.

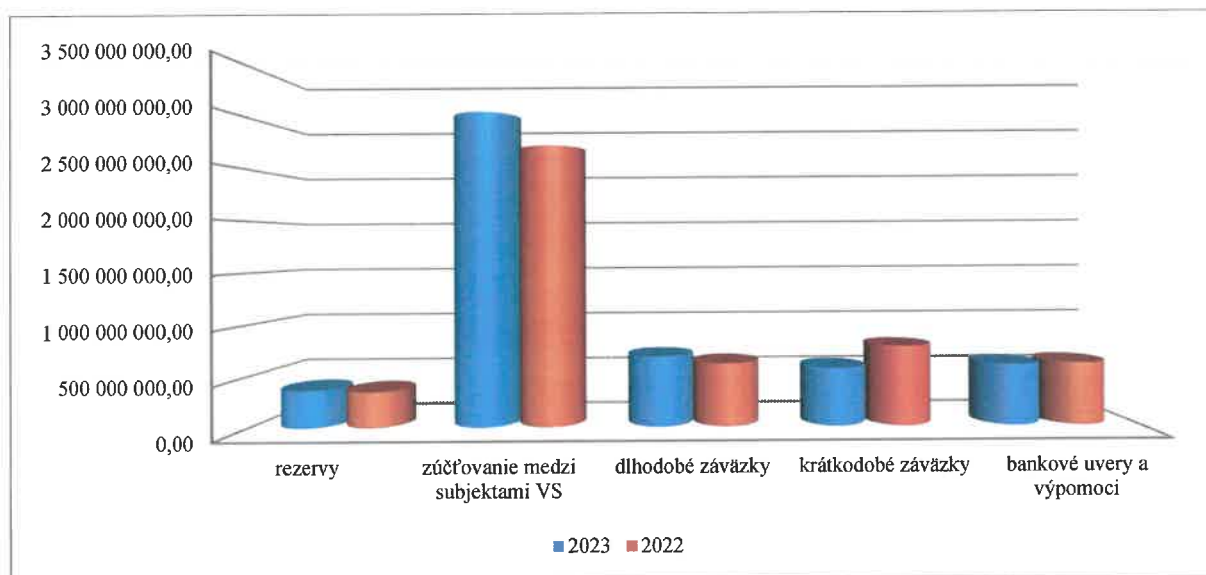
**Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní** za konsolidovaný celok MD SR vykazuje k 31. decembru 2023 po konsolidovaných úpravách zisk v sume 257 963 449,61 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 73 043 808,86 Eur), z toho pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek v sume 462 321,34 Eur. Celkové prírastky predstavujú sumu 257 994 041,61 Eur, celkové úbytky sumu 1 779 346,51 Eur a celkové presuny sumu -71 295 054,35 Eur.

### Celkové záväzky

Celková hodnota záväzkov konsolidovaného celku MD SR je 5 222 952 994,48 Eur, z toho:

- rezervy 362 252 041,63 Eur,
- zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy 3 032 282 172,89 Eur,
- dlhodobé záväzky 680 902 865,84 Eur,
- krátkodobé záväzky 559 048 189,53 Eur,
- bankové úvery a výpomoci 588 467 724,59 Eur.

## Konsolidované celkové záväzky MD SR k 31.12.2023



## Rezerva

Suma rezerv, ktoré vyjadrujú predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MD SR je k 31. decembru 2023 v sume 362 252 041,63 Eur (v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím t. j. rokom 2022 bol zaznamenaný prírastok v sume 16 331 356,85 Eur). Účtovné jednotky kapitoly MD SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyššej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky vykázaná v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

Z celkovej sumy rezerv 362 252 041,63 Eur sú:

- **rezervy zákonné dlhodobé** v celkovej sume 32 976,00 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 11 614,50 Eur - mimo SC), rezervu tvoril z konsolidovaného celku MD SR iba **Štátny fond rozvoja bývania** - dlhodobé rezervy boli tvorené pre prípad odchodu zamestnancov do starobného dôchodku – vyplácanie „odchodného“.
- **rezervy ostatné dlhodobé** v celkovej sume 170 718 544,21 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 173 817 246,49 Eur), z toho najvýznamnejšiu časť tvorili rezervy na zamestnanecké požitky v sume 77 731 412,64 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 82 058 708,65 Eur (mimo SC), rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 7 446 378,99 Eur (mimo SC) a iné rezervy v sume 491 392,93 Eur (mimo SC). V rámci súhrnného celku bola vykázaná rezerva v sume 2 990 651,00 Eur.

Z konsolidovaného celku MD SR podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť :

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 103 114 754,25 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 102 898 859,66 Eur) – k 31.12.2023 je vykázaný zostatok environmentálnej rezervy vo výške 66 407 177,91 Eur, rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 34 437 138,07 Eur a rezervy na súdne spory vo výške 2 270 437,27 Eur. Medziročná zmena je spôsobená hlavne vyššou environmentálnou rezervou o 2 939 917,67 eur /zmena úrokovej sadzby pre prepočte na súčasnú hodnotu/, vyššou rezervou na súdne spory o 875 711,38 Eur, vyššou rezervou na zamestnanecké požitky o 8 831 061,34 Eur /vyšší očakávaný nárast miezd/.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 32 426 910,66 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 33 268 100,70 Eur) – zostatok účtu dlhodobých rezerv tvoria ostatné rezervy na environmentálne záťaž, na pasívne súdne spory, na zamestnanecké benefity. Medziročný úbytok v najvýznamnejšej miere predstavuje rezerva na zamestnanecké benefity - odmeny pri odchode do dôchodku vo výške 726 809,27 Eur.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 13 492 062,03 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 14 700 606,39 Eur) – v celkovom zostatku tvorí rezerva na odstupné a odchodné sumu 5 321 070,46 Eur, rezerva na odmeny pri odchode do dôchodku (vrátane ZSP) sumu 8 499 474,85 Eur, rezerva na odmeny pri životných jubileách (vrátane ZSP) sumu 1 373 795,76 Eur a rezervy na súdne spory sumu 25 000,00 Eur. Zároveň bola preúčtovaná z dlhobodej rezervy na krátkodobú rezervu hodnota 1 727 279,04 Eur, ktorá predstavuje rezervu na odmeny a odchodné pri odchode do dôchodku po odpracovaní 40 rokov (vrátane ZSP). Pokles oproti roku 2022

vo významnej miere ovplyvnilo preúčtovanie z dlhodobej rezervy na krátkodobú rezervu na odmeny a odchodné pri odchode do dôchodku po odpracovaní 40 rokov (vrátane ZSP) v hodnote 1 727 279,04 Eur. Zároveň vyššia tvorba dlhodobej rezervy oproti rozpusteniu rezervy sa premietne do zvýšenia medziročného rozdielu o 518 734,68 Eur (tvorba 972 094,71 Eur; rozpustenie, resp. zrušenie 453 360,03 Eur = 518 734,68 Eur).

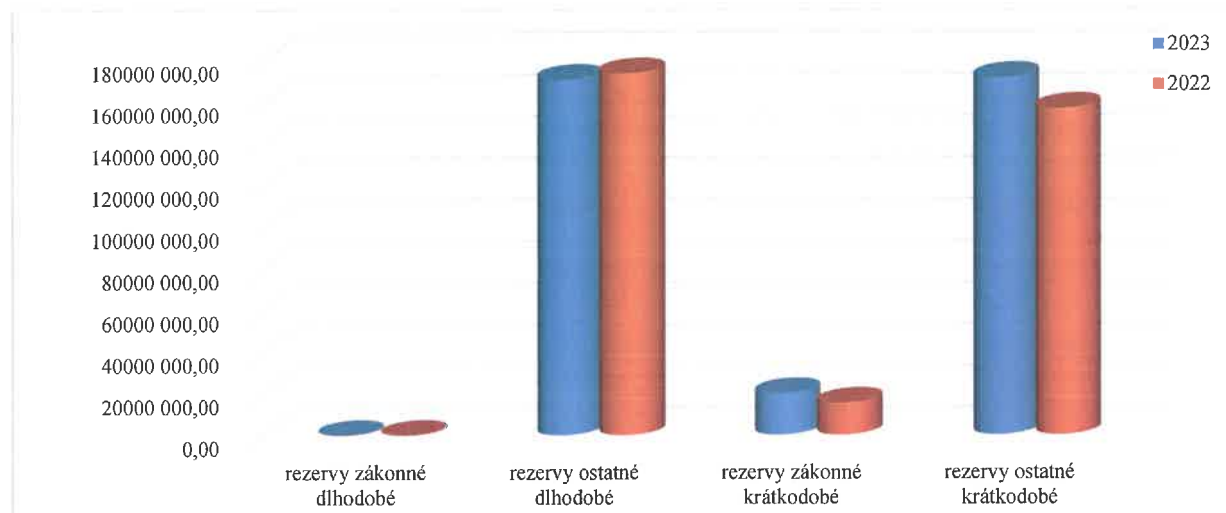
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 11 365 635,07 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 13 719 008,07 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2023 pozostáva z rezervy na zamestnanecké požitky v sume 10 876 000,00 Eur, z ostatných dlhodobých rezerv v sume 477 877,43 Eur a z rezervy na pasívny súdny spor v sume 11 757,64 Eur. Medziročný rozdiel je pokles 2 353 373,00 Eur, ktorý evidujeme hlavne u rezerv na zamestnanecké požitky vypočítané na základe poistno-matematických metód.
- **rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 20 036 337,14 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 15 393 092,04 Eur). Najvýznamnejší zostatok ku 31.12.2023 vykazuje z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť **Železnice SR** v sume 4 927 367,73 Eur – vykázaný zostatok predstavuje rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie. Ku 31.12.2023 bola vytvorená vyššia rezerva na nevyčerpanú dovolenku a k tomu prislúchajúce poistené.
- **rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 171 464 184,28 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 156 698 731,75 Eur), z celkovej sumy tvoria časť rezervy na stratové a nevýhodné zmluvy a iné pokuty a penále (v rámci SC) v sume 600 000,00 Eur, rezervy mimo súhrnného celku tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 40 882 196,18 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 74 174 776,48 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky alebo výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 350 282,90 Eur, rezervy na stratové a nevýhodné zmluvy a iné pokuty a penále v sume 10 043,96 Eur, rezervy na mzdy za nevyčerpané dovolenky a iné mzdové náhrady v sume 6 359 756,17 Eur, rezervy na sociálne a zdravotné odvody v sume 2 253 201,58 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží, odpadov alebo obalov v sume 337 385,00 Eur, iné rezervy v sume 38 676 822,18 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 7 819 719,83 Eur.

Z konsolidovaného celku MD SR mala najvýznamnejší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 93 375 273,65 Eur (k 31.12.2022 stav 61 214 096,26 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2023 tvorili rezervy na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 67 716 085,13 Eur, rezerva na súdne spory vo výške 24 246 476,14 Eur, rezerva na zamestnanecké požitky vo výške 1 496 208,56 Eur. Zvýšenie rezerv na súdne spory vo výške 4 489 577,45 Eur, zvýšenie rezerv na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 39 781 783,56 Eur, zvýšenie rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 340 761,86 Eur. Konečný stav rezervy bol ovplyvnený zaúčtovaním konsolidovanej úpravy týkajúcej sa posúdenia rezerv na súdne spory v rámci výkonu auditu KUZ 2023 a to tvorbou rezervy v sume (-)274 081,38 Eur, použitím rezervy do výnosov v sume (+)2 376,50 Eur a použitím rezervy do súvahy v sume (+)355 201,06 Eur.

Účtovné jednotky kapitoly MD SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov, ktoré vyplývajú z kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy (odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea, vyrovnávací príplatok v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca a iné).

Konsolidované rezervy MD SR k 31.12.2023



Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

**Závazky vyplývajúce zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy** v sume 3 032 282 172,89 Eur (k 31.12.2022 v sume 2 707 873 185,87 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 324 408 987,02 Eur, zahŕňali záväzky zo zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa v sume 35 309 182,86 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov štátneho rozpočtu v sume 2 989 558 269,47 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom v sume 2 428 885,72 Eur a záväzky zo zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy v sume 4 985 834,84 Eur, pričom tieto záväzky vyplývajú zo špecifických postupov účtovania bežných a kapitálových transferov.

Uvedené záväzky pozostávali zo:

- **zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy** v sume 4 985 834,84 Eur (k 31.12.2022 v sume 43 624 526,73 Eur), medziročné zníženie záväzkov predstavovalo sumu 38 638 691,89 Eur. Z konsolidovaného celku MD SR vykazovala zostatok materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** v sume 3 500 000,00 Eur – zostatok predstavuje transfer na zvýšenie základného imania spoločnosti Letové prevádzkové služby, š. p. za účelom zabezpečenia nezvyšovania terminálnej jednotkovej sadzby v roku 2024. Ku 31.12.2023 nebol zrealizovaný prevod finančných prostriedkov z kapitoly MD SR na účet spoločnosti Letové prevádzkové služby, š. p., **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 1 485 834,84 Eur - zostatok tvoria prijaté transfery, hlavne koncom roka prijatý transfer (navýšenie) k programu IROP 2 a zostatok nevyčerpaného transferu za program IROP REACT, spolu so zostatkom vrátených a do lehoty nevyčerpaných úverov, za zvyšné programy.
- **zúčtovania transferov štátneho rozpočtu** v sume 2 989 558 269,47 Eur (k 31.12.2022 v sume 2 623 283 790,49 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 366 274 478,98 Eur. Uvedenú položku v súvahe – pasíva vykazuje z konsolidovaného celku len **Ministerstvo dopravy SR** v členení **úrad MD SR** v sume 2 570 350 897,23 Eur - konečný zostatok k 31.12. 2023 predstavujú odpisy majetku za rok 2023, zúčtovanie transferu za rok 2023 v súvislosti s výnosmi a **PJ MD SR** v sume 233 924 892,07 Eur - medziročne prišlo k zníženiu stavu na účte 353 (k 31.12.2021 suma 208 714 611,78Eur), medziročne prišlo k zvýšeniu stavu na účte 353 (k 31.12.2022 suma 52 932 893,26 Eur), za obdobie roku 2023 bol poskytnutý väčší objem finančných prostriedkov formou predfinancovania transferom z BU účtu PJ MD SR,
- **zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa** v sume 35 309 182,86 Eur (k 31.12.2022 v sume 38 496 858,69 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím bolo zaznamenané zníženie záväzkov o sumu 3 187 675,83 Eur. Najvýznamnejšiu položku vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** v sume 33 002 865,88 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 36 178 720,52 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2023 je vykázaný v členení **úrad MD SR** v sume 348 728,59 Eur a **PJ MD SR** v sume 32 654 137,29 Eur – konečný zostatok účtu 351 predstavujú schválené prostriedky v ŠŽP s následným prevodom na príjmový účet PJ MD. Konečný stav na účte je však výrazne ovplyvnený koncoročným závierkovým účtovaním, keď sa na ľarchu účtu 351 prevádza stav účtu 224 a v prospech účtu stav nevyinkasovaných pohľadávok roku 2023 účtovaných do výnosov.
- **zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v sume 2 428 885,72 Eur (k 31.12.2022 v sume 2 468 009,96 Eur), medziročné zníženie záväzkov bolo v sume 39 124,24 Eur, najvýraznejšie zníženie záväzku bolo u spoločnosti **Železnice SR** v sume 2 060 253,78 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 1 941 502,38 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2023 predstavuje predpis na vrátenie finančných prostriedkov MH SR (energodotácia) vo výške 1 299 372,09 Eur, nepoužitá Podpora obrany 736 853,11 Eur, nepoužitá dotácia - kompenzácia nákladným dopravcom vo výške 24 028,58 Eur.

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2023 v sume 1 239 951 055,37 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MD SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 680 902 865,84 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 559 048 189,53 Eur.

**Dlhodobé záväzky** predstavujú najmä:

**Ostatné dlhodobé záväzky** v sume 82 933 318,31 (k 31.12.2022 v sume 65 319 664,74 Eur) - z toho najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:

- **Železnice SR** v sume 59 445 159,20 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 42 995 250,78 Eur) – k 31.12.2023 je vykázaný zostatok dlhodobých záväzkov - úver SIH na diagnostické vozidlá vo výške 28 869 465,29 Eur a úver SIH na rekonštrukciu žst. Košice nástupisko 1,2,3 vo výške 12 774 000,00 Eur, úver SIH na rekonštrukciu žst. Maľovce, žst. Kysak, žst. Košice vo výške 14 900 000,00 Eur, zádržné vo výške 1 380 168,09 Eur, prijatá dlhodobá zábezpeka vo výške 1 520 530,00 Eur a ostatné dlhodobé záväzky vo výške 995,82 Eur.

**Dlhodobá prijatá preddavky** v sume 1 344 509,34 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 225 484,50 Eur)- z konsolidovaného celku MD SR vykazovala najvýznamnejší zostatok k 31.12.2023 spoločnosť:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 205 666,66 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 1 225 484,50 Eur) – konečný zostatok pozostáva najmä z dlhodobá prijatých preddavkov úverových istín v hodnote 1 145 665,49 Eur.

**Závazky zo sociálneho fondu** v sume 3 462 984,26 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 630 828,65 Eur), najvýznamnejší zostatok k 31.12.2023 vykazovala spoločnosť **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 2 059 242,11 Eur (k 31.12.2022 v sume 505 224,92 Eur),

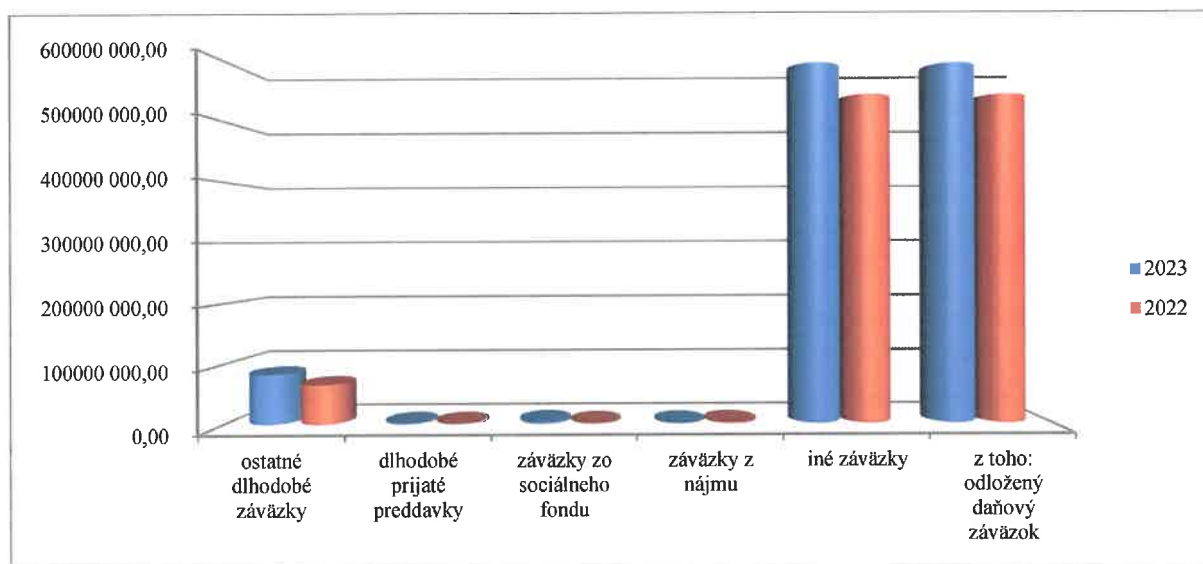
**Závazky z nájmu** v sume 1 633 431,18 Eur (k 31.12.2022 v sume 2 210 416,44 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1 532 733,70 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 2 086 130,69 Eur) – zostatok účtu predstavuje dlhodobé záväzky z nájmu v sume 1 532 733,70 Eur, a to záväzkov voči ČSOB Leasing, a. s. za lízing hnacích dráhových vozidiel radu 746 vo výške 81 421,28 Eur a lízing od spoločnosti VUB Leasing, a. s. za ďalšie 4ks hnacích dráhových vozidiel radu 746 vo výške 1 451 312,42 Eur.

**Iné záväzky** v celkovej sume 591 528 622,75 Eur (k 31.12.2022 v sume 539 574 146,75 Eur), z toho odložený daňový záväzok bol vykázaný v sume 591 028 128,85 Eur (k 31.12.2022 v sume 539 572 821,40 Eur), najvýznamnejší zostatok bol vykázaný ako odložený daňový záväzok u spoločnosti:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** odložený daňový záväzok k 31.12.2023 je vo výške 544 870 890,37 Eur (k 31.12.2022 v sume 497 267 707,02 Eur) – v porovnaní s minulým účtovným obdobím bol zaznamenaný nárast odloženého daňového záväzku.

Konsolidované dlhodobé záväzky MD SR k 31.12.2023



**Krátkodobé záväzky** predstavujú najmä:

**Záväzky voči dodávateľom** v sume 277 363 567,65 Eur (k 31.12.2022 v sume 344 599 967,58 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný úbytok v sume 67 236 399,93 Eur, z toho najvýznamnejšie zostatky záväzkov tvorili spoločnosti :

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 87 866 109,65 Eur (k 31.12.2022 v sume 132 226 446,99 Eur) – zostatok záväzkov tvoria prevažne investičné faktúry z titulu zmlúv na stavebné práce na rozostavané projekty a projektové dokumentácie. Pokles záväzkov vznikol znížením zostatku záväzkov ich úhradou do konca roka 2023.
- **Ministerstvo dopravy SR** v sume 62 336 724,19 Eur (k 31.12.2022 v sume 62 387 772,10 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2023 tvoria neuhradené faktúry z dodávateľských zmluvných vzťahov.

- **Železnice SR** v sume 43 259 682,93 Eur (k 31.12.2022 v sume 54 354 502,91 Eur) – evidované záväzky z obchodného styku k 31.12.2023, najmä záväzky voči tuzemským dodávateľom vo výške 37 809 729,42 Eur, za krátkodobé zádržné vo výške 5 023 580,55 Eur. Medziročný rozdiel vznikol nižšími záväzkami voči tuzemským dodávateľom.

**Prijaté preddavky** v sume 11 263 919,22 Eur (k 31.12.2022 v sume 24 202 783,23 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel – úbytok v sume 12 938 864,01 Eur. Najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 9 514 797,31 Eur (k 31.12.2022 v sume 19 483 607,55 Eur) – najvyššia suma záväzkov ku 31.12.2023 je evidovaná u výplatného stroja DEKVS a u prijatých preddavkov MPP. Najväčší úbytok je evidovaný u prijatých preddavkov za služby MPP (Čína) - vzhľadom na procesy zúčtovania v medzinárodnej poštovej prevádzke, pokiaľ nedôjde k odsúhlaseniu generálneho účtu, medzi poštovými správami - nemôže dôjsť ani k ich vyrovnaniu.

**Ostatné záväzky** v sume 69 729 792,58 Eur (k 31.12.2022 v sume 69 514 327,77 Eur), vznikol medziročný rozdiel – prírastok v sume 215 464,81 Eur, na ktorom sa v prevažnej miere podieľala spoločnosť:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 53 194 518,89 Eur (k 31.12.2022 v sume 58 073 668,85 Eur) – najvyššia suma je evidovaná u záloh SIPO 10 734 411,31 Eur, záväzky prijaté tržby Swan Mobile 586 809,00 Eur a bezdokladová dobierka na adresu 562 122,34 Eur. Medziročný rozdiel – úbytok je evidovaný najmä na zálohách SIPO, kreditných kartách PHM, dávkach okresného kruhu a na vkladoch a výplatách hotovosti 365 banky. Pokles bol čiastočne korigovaný zvýšením a to nárastom za ekolky.

**Nevyfakturované dodávky** v sume 41 990 002,84 Eur (k 31.12.2022 v sume 43 437 846,19 Eur) - z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľala spoločnosť:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 19 310 667,17 Eur (k 31.12.2022 v sume 33 270 899,29 Eur) – na účte 326 Nevyfakturované dodávky boli účtované položky za prijaté služby najmä za stavebné práce a za valorizácie. Medziročný rozdiel – úbytok vznikol čerpaním nevyfakturovaných dodávok za valorizačné a stavebné práce, najmä čerpaním z valorizačnej faktúry za stavebnú prácu na stavbe D1: Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové v hodnote 14.129.040,95 Eur.

**Záväzky z nájmu** v sume 680 514,56 Eur (k 31.12.2022 v sume 687 689,40 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 553 396,99 Eur (k 31.12.2022 v sume 557 730,83 Eur) – zostatok krátkodobých záväzkov z nájmu k 31.12.2023 tvorí záväzok voči ČSOB Leasing, a. s. vo výške 324 047,88 Eur (hnacie dráhové vozidlá radu 746), záväzok voči Slovenskej sporiteľni, a. s. vo výške 13 849,54 Eur (2 ks vozidiel IVECO) a záväzok voči VÚB Leasing, a. s. vo výške 215 499,57 Eur (4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 746).

**Iné záväzky** v sume 19 632 074,91 Eur (k 31.12.2022 v sume 87 244 101,54 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľalo:

- **Ministerstvo dopravy SR** v sume 8 244 290,52 Eur (k 31.12.2022 v sume 51 849 482,68 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2023 predstavujú hlavne zaúčtované systémové nezrovnalosti za 2PO a 3PO za časť EÚ v sume 3 109 787,02 Eur, záväzky vyplývajúce z vyplácania štátnej pomoci v sume 1 629 593,94 Eur, záväzky súvisiace s likvidačným zostatkom spoločnosti Breitspur Planungs v sume 486 244,15 Eur, zaúčtovaná konsolidovaná úprava – doučtovanie záväzku v súvislosti s nadkompenzáciou v sume 2 338 881 Eur. Ku medziročnému zníženiu záväzkov došlo z dôvodu vyšších úhrad nezrovnalostí za rok 2023.

**Záväzky z upísaných nesplatených cenných papierov a vkladov** v sume 3 500 000 Eur (k 31.12.2022 nebol vykázaný zostatok) – zostatok ku 31.12.2023 vyžaduje len materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** v sume 3 500 000,00 Eur. Uvedená hodnota predstavuje finančné prostriedky na zvýšenie základného imania spoločnosti Letové prevádzkové služby, š. p. za účelom zabezpečenia nezvyšovania terminálnej jednotkovej sadzby v roku 2024. Ku 31.12.2023 nebol zrealizovaný prevod finančných prostriedkov z kapitoly MD SR na účet spoločnosti Letové prevádzkové služby, š. p.

**Zamestnanci** v sume 45 413 411,94 Eur (k 31.12.2022 v sume 44 331 892,61 Eur), z toho najvýznamnejší zostatok záväzkov k 31.12.2023 vykazovala spoločnosť:

- **Železnice SR** v sume 17 524 204,83 Eur (k 31.12.2022 v sume 17 524 084,73 Eur) - spoločnosť eviduje na tomto účte záväzky voči zamestnancom v súvislosti so mzdovými nákladmi k 31.12.2023.

**Ostatné záväzky voči zamestnancom** v sume 3 044 281,59 Eur (k 31.12.2022 v sume 2 156 713,67 Eur) - najvýznamnejší zostatok vykazoval k 31.12.2023:

- **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 2 710 910,91 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 813 523,32 Eur) - záväzky voči zamestnancom - vysporiadané v 1/2024. Opätovné vyplácania nenárokovateľných variabilných zložiek mzdy po predchádzajúcich úsporných opatreniach uplatňovaných v čase pandémie.

**Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia** v sume 31 065 500,95 Eur (k 31.12.2022 v sume 30 850 339,03 Eur), na celkový zostatok tohto druhu záväzku mali najväčší vplyv:

- **Železnice SR** v sume 11 475 770,55 Eur (k 31.12.2022 v sume 11 933 263,54 Eur) – v celkovom zostatku k 31.12.2023 sú evidované záväzky voči orgánom sociálneho a zdravotného poistenia.

**Daň z príjmov** v sume 465 727,65 Eur (k 31.12.2022 v sume 4 973,11 Eur), konečný zostatok záväzku z konsolidovaného celku MD SR k 31.12.2023 vykazovali spoločnosť **Verejný prístavy, a. s.** v sume 464 498,00 Eur (k 31.12.2022 v sume 3 330,00 Eur), **ZSSK THU, s. r. o.** v sume 1 229,65 Eur (k 31.12.2022 v sume 1 643,11 Eur).

**Ostatné priame dane** v sume 6 857 744,13 Eur (k 31.12.2022 v sume 7 241 180,07 Eur), z tohto druhu záväzku významnú sumu vykazovali:

- **Železnice SR** v sume 2 328 691,63 Eur (k 31.12.2022 v sume 2 716 408,23 Eur) - spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2023 eviduje záväzky voči daňovému úradu v súvislosti s daňou zo závislej činnosti,

**Daň z pridanej hodnoty** v sume 800 419,36 Eur (k 31.12.2022 v sume 944 466,87 Eur), záväzky vyplývajúce z dani z pridanej hodnoty vykazovali k 31.12.2023:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 487 231,08 Eur (k 31.12.2022 v sume 574 531,52 Eur ),

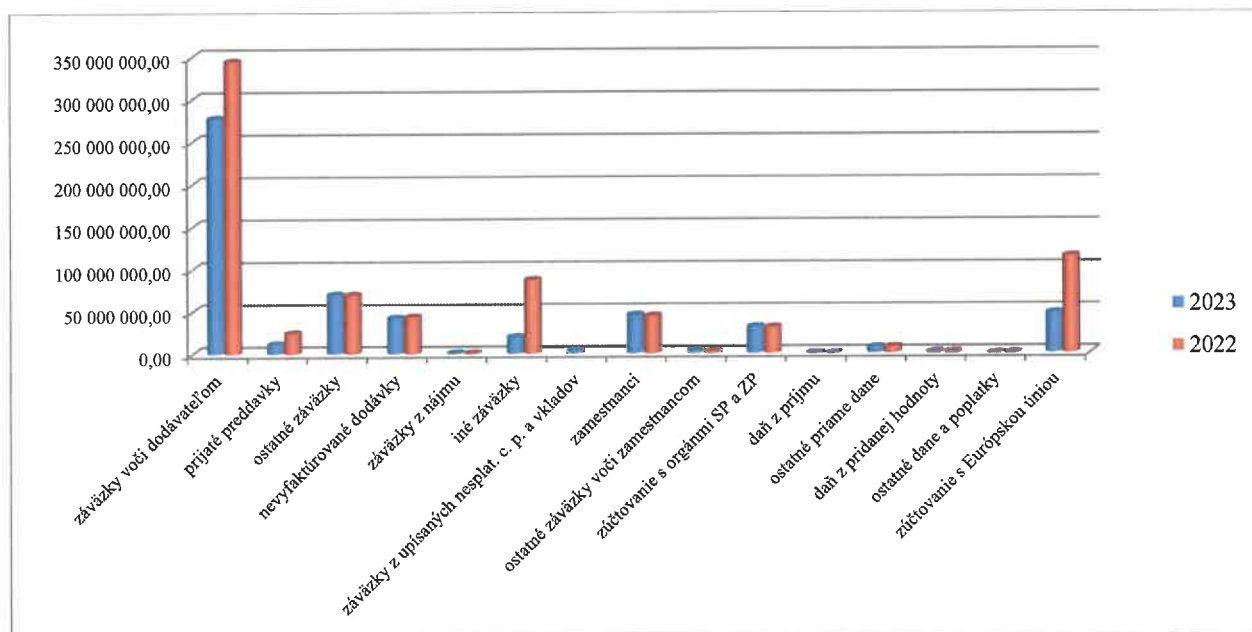
**Ostatné dane a poplatky** v sume 88 941,17 Eur (k 31.12.2022 v sume 625 474,91 Eur), najvýznamnejší zostatok k 31.12.2023 vykazovali:

- **Železnice SR** v sume 56 547,31 Eur (k 31.12.2022 v sume 49 000,49 Eur),

**Zúčtovanie s Európskou úniou** v sume 47 152 290,98 Eur (k 31.12.2022 v sume 114 502 644,46 Eur) – v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel - úbytok v sume 67 350 353,48 Eur hlavne u spoločnosti:

- **Železnice SR** v sume 45 952 225,19 Eur (k 31.12. 2022 v sume 113 449 296,30 Eur) – jedná sa o prijaté zálohové platby z CEF na investičné projekty - financovanie časti EU. Medziročné zníženie vzniklo najmä z titulu vyššieho medziročného použitia dotácie na projekty CEF oproti prijatiu zo CINEA celkom vo výške 11 062 223,20 Eur, zaúčtovaný nárok na dotáciu za projekty CEF vo výške 28 150 079,18 Eur.

**Konsolidované krátkodobé záväzky MD SR k 31.12.2023**



### Bankové úvery a výpomoci

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2023 je vo výške 588 467 724,59 Eur z toho:

Bankové úvery dlhodobé sú vo výške 429 361 807,20 Eur (k 31.12.2022 v sume 461 303 281,47 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2022 bol zaznamenaný úbytok o 31 941 474,27 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2023 vykazovali v dlhodobých bankových úveroch tieto spoločnosti konsolidovaného celku MD SR:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 268 945 595,58 Eur (k 31.12.2022 zostatok v sume 284 816 553,86 Eur) – Zostatok vo výške 268 945 595,58 Eur predstavuje dlhodobú časť bankových úverov investičného charakteru. V roku 2023 sa čerpal nový investičný úver vo výške 56 279 750,14 Eur na refinancovanie investícií za rok 2023. V tomto roku došlo k predčasnemu splateniu investičných úverov vo výške 3 500 000,00 Eur. Dlhodobé úvery (účet 461) sú v celkovej výške 337 596 304,00 Eur a z toho krátkodobá časť dlhodobých úverov splatná do 1 roka je vo výške 68 650 708,42 Eur. Medziročný pokles vo výške 15 870 958,28 Eur ovplyvnilo predčasné splatenie dlhodobého investičného úveru a naakumulovanie výšky splátok dlhodobých úverov (krátkodobá časť).

Bežné bankové úvery (krátkodobé) boli v sume 159 105 917,39 Eur (k 31.12.2022 v sume 139 739 175,13 Eur), najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov vykazovala z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 68 650 708,42 Eur (k 31.12.2022 suma 45 241 735,88 Eur) - zostatok tvorí krátkodobá časť dlhodobých úverov. Medziročný nárast vo výške 23 408 972,54 Eur ovplyvnilo naakumulovanie výšky splátok dlhodobých úverov.

### Časové rozlíšenie

Celková suma časového rozlíšenia k 31.12.2023 je vo výške 11 141 805 419,62 Eur, z toho:

Výdavky budúcich období sú vo výške 1 846 469,53 Eur (k 31.12.2022 v sume 701 158,89 Eur) – najvýznamnejší zostatok ku 31.12.2023 vykazovala spoločnosť:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 571 047,23 Eur (k 31.12.2022 v sume 36 544,60 Eur) - zostatok tvoria najmä časové rozlíšenie za prémie, odmeny, zadržané zmluvné časti miezd a osobitné príplatky platené po uplynutí roka ako aj náhrady mzdy z konkurenčnej doložky (vrátane poistenia) vo výške 1 178 341,43 Eur, časové rozlíšenie za odchodné pri odchode do starobného dôchodku po odpracovaní 40 rokov a do predčasného starobného dôchodku po uplynutí roka (vrátane poistenia) vo výške 335 276,89 Eur. Ďalej sú v zostatku výdavky za zúčtovanie stravy cez stravovacie karty v sume 12653,85 4 897,67 Eur, finančné úroky platené pozadu v sume 34 897,67 Eur a ostatné časové rozlíšenie výnosov za teplo, plyn a príspevky na rekreáciu. Medziročný nárast vo výške 1 534 502,63 Eur ovplyvnilo najmä zvýšenie výdavkov budúcich období na prémie, odmeny a zadržané časti miezd a osobitné príplatky platené po uplynutí roka ako aj náhrady mzdy z konkurenčnej doložky (vrátane poistenia) v sume 1 178 341,43 Eur a tiež zúčtovanie výdavkov budúcich období za odchodné pri odchode do starobného dôchodku po odpracovaní 40 rokov a do predčasného starobného dôchodku po uplynutí roka (vrátane poistenia) vo výške 335 276,89 Eur.

Výnosy budúcich období sú vo výške 11 139 958 950,09 Eur (k 31.12.2022 v sume 10 429 898 109,90 Eur) - najvýznamnejší zostatok ku 31.12.2023 vykazovala spoločnosť:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6 426 168 033,61 Eur (k 31.12.2022 v sume 6 041 439 043,60 Eur) - k najvýznamnejším položkám patria: Prísľub ŠR -355 490 042,30 Eur, odpisy v hodnote 77 348 609,88 Eur, zaúčtované Predpisy za EU v celkovej hodnote -29 055 144,71 Eur a poníženie Predpisov na základe zmlúv o NFP 33 098 848,69 Eur. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený zaúčtovaním odpisov v hodnote -77 348 609,88 Eur, Prísľubu ŠR 355 490 042,30 Eur, zaúčtovaním predpisov EU zmlúv o NFP na stavbách D3/1997 Žilina Brodno-Kysucké Nové Mesto privádzač a R1/1891 Ružomberok juh-križovatka I/18 projektová príprava v celkovej výške 18 113 651,84 Eur, k navýšeniu predpisu NFP na stavbe R4/0229 Prešov-severný obchvat, I.et., R2/1665 Šaca - Košické Ofšany II. úsek, D1/0786 Prešov západ - Prešov juh v celkovej výške 10 941 492,95 Eur ďalej došlo k poníženiu EU predpisov- NFP na stavbe D1/2037 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové, R3/1689 Tvrdošín-Nižná, D3/1997 Žilina Brodno-Kysucké Nové Mesto privádzač, D3/1990 Zelený most Svrčinovec, D3/1997 Žilina Brodno-Kysucké Nové Mesto privádzač, R1/1891 Ružomberok juh-križovatka I/18 projektová príprava, R2/2000 Šaca - Košické Ofšany I. úsek, R2/1619 Zvolen západ Zvolen východ, D3/1018 Čadca Bukov Svrčinovec, celkovej sume - 33 098 848,77 Eur, a započítanie bezodplatného prevodu vo výške 1 682 629,42Eur, zaúčtované boli - Diaľničné známky v hodnote 5 144 368,17 Eur a Mýto 836 569,46 Eur a vyradenie do investícií 596 592,13 Eur.

**Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MD SR**

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MD SR je uvedený ako príloha č. 2 Konsolidovanej výročnej správy MD SR. Podrobnejší rozpis významných nákladov a výnosov ku 31.12.2023 je súčasťou tabuľkovej prílohy poznámok KUZ 2023.

**5.2. PRÍPADNÉ ĎALŠIE ZÁVÄZKY A POHĽADÁVKY MD SR**

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MD SR, ktoré sa nasledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

Iné aktíva a iné pasíva	Č. riadku	Zostatok 2023 (v Eur)	Zostatok 2022 (v Eur)
Budúce právo zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Súdne spory v prospech účtovnej jednotky (aktívne súdne spory)	02	4 086 809,28	6 210 666,66
Ostatné iné aktíva	03	3 563 160,05	1 427 301,26
Vystavené záruky v prospech účtovnej jednotky	04		
Odpísané pohľadávky	05	513 588,73	
Významný majetok evidovaný v podsúvahe	06	3 578 700,91	
Jednorázové záruky a ručenie	07	103 081 410,20	2 334 000
Štandardizované záruky	08		
Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov a investičné arbitráže	09	109 010 822,06	76 682 386,26
Záväzky zo všeobecných právnych predpisov	10		
Záväzky z rozhodnutia účtovnej jednotky uplatňovať určitú politiku voči verejnosti	11		
Záväzky z odstránenia škôd spôsobených prírodnými katastrofami a iné riziká spojené so zmenou klímy	12		
Iné podmienené záväzky	13	422 515,77	131 097,48
Povinnosti z devízových termínových obchodov, finančných derivátov	14		
Povinnosti z opčných obchodov	15		
Povinnosti z nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, privatizačných zmlúv a iných zmlúv	16		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napr. z dodávateľských zmlúv a odberateľských zmlúv	17		

Iné finančné povinnosti	18		
Záložné právo na majetok	19		
Ostatné iné pasíva	20	429 223 558,61	235 593 018,74

Podrobný popis **Iných aktív a iných pasív** jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MD SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MD SR. Zároveň uvádzame v konsolidovaných poznámkach KÚZ 2023 za kapitolu MD SR aj vysvetlenie rozdielov oproti tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2023 – konkrétne tabuľke č. 23 – Iné aktíva a pasíva, ktoré vznikli nesprávnym vyplnením hárku 21 – Iné aktíva a iné pasíva v KB 2023 niektorými spoločnosťami kapitoly MD SR.

### 5.3. UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

#### *Ministerstvo dopravy SR*

Zákonom č. 332/2023 Zákon o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov vznikla od 01.01.2024 Národná dopravná autorita (v skratenej forme „NADA“), IČO:55926444, ako rozpočtová organizácia napojená na štátny rozpočet cez kapitolu MD SR.

Zákonom č. 7/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (kompetenčný zákon“), podľa ktorého v zmysle Čl. XXI prešla od 01.02.2024 z Úradu vlády SR na Ministerstvo dopravy SR zakladateľská pôsobnosť a členstvo v záujmovom združení právnických osôb Agentúra štátom podporovaného nájomného bývania IČO:54779189.

Podľa § 40an, zákona č. 7/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (kompetenčný zákon“), sa zriaďuje od 01.02.2024 Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky presunom kompetencie v oblasti cestovného ruchu z Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a presunom kompetencie v oblasti športu z Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky, ktoré sa má zároveň premenovať na Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže Slovenskej republiky.

#### *Slovenská pošta, a. s.*

Podľa par. 57 ods. 7 poštového zákona uhradil ÚPREKPS, v termíne do 31. januára 2024 čisté náklady za rok 2022 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí 8647/ORPS/2023-40276 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa par. 57 ods. 7, teda v sume 498 tis. Eur a v termíne do 15. februára 2024 predbežné čisté náklady za rok 2023 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2023 určenými v rozhodnutí 18110/ORPS/2023-48097 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa par. 58 ods. 1, teda v sume 13 687 tis. Eur.

Spoločnosť plánuje v roku 2024 pokračovať v optimalizácii poštovej siete s dopadom na rozsah pôšt, ako aj na počet zamestnancov. Uvedené zmeny podliehajú aj súhlasu akcionára a regulátora. Vzhľadom na to nebola táto skutočnosť zohľadnená vo vykazovaní nájmov poštových priestorov podľa IFRS 16, ani v rezerve na zamestnanecké požitky podľa IAS 19, ani nebola tvorená rezerva na reštrukturalizáciu, keďže neboli splnené všetky podmienky podľa IAS 37.

K 15. februáru 2024 došlo k výmene podpredsedu predstavenstva. Novým podpredsedom predstavenstva sa stala Ing. Melinda Burdanová namiesto Ing. Juraja Jakuboviča.

#### *Národná diaľničná spoločnosť, a. s.*

Spoločnosť s účinnosťou od 01.01.2024 kúpila časť podniku diaľničná známka od spoločnosti Sky Toll, a. s., ktorá bola samostatnou organizačnou zložkou podniku predávajúceho označovanou ako „eZnámka“ a ktorú tvorí súbor hmotných, ako aj osobných a nehmotných zložiek podnikania a služia na prevádzkovanie predmetnej časti podniku, t. j. na prevádzkovanie činnosti zameraných na elektronický výber a evidenciu úhrady diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest v SR a ďalších povinností podľa zákona č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke.

*Slovenská správa ciest*

Po dátume zostavenia účtovnej zvierky – dňa 31.01.2024, s cieľom uviesť do súladu právny stav a stav účtovný, bolo účtovným zápisom MD353/D042 vykonané odúčtovanie sumy 95 912,44 Eur evidovanej na účte 042 (pozemky vedené pod č. stavby 0316, I/51 JVO Trnava). Predmetné pozemky boli v r. 2006 na základe dokumentov „Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií číslo 3 zo dňa 14. januára 2005 o špecifikácii prioritného infraštruktúrneho majetku za účelom založenia akciovej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s.“ a „Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií číslo 4 zo dňa 14. januára 2005 o vyňatí majetku zo správy rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest“ odovzdané a vložené do základného imania spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“), na liste vlastníctva je NDS, a. s. zapísaná ako ich vlastník, avšak v účtovnej evidencii SSC boli pozemky evidované na účte 042 – odovzdanie predmetných pozemkov nebolo v účtovnej evidencii zaznamenané.

## 6. ZÁVER

Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy Slovenskej republiky za rok 2023 okrem Konsolidovanej účtovnej závierky MD SR k 31. decembru 2023 obsahuje aj základné údaje o kapitole Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia kapitoly, rozpočtových organizácií v jej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka Ministerstva dopravy Slovenskej republiky.

Uvedený materiál úzko súvisí s dovŕšením aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy v podmienkach Ministerstva dopravy Slovenskej republiky ako súčasť reformy riadenia verejných financií, prostredníctvom aplikácie základných princípov medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor. Predpokladáme, že postupnou implementáciou jednotlivých odporúčaní externých audítorov k overovanej konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly Ministerstva dopravy Slovenskej republiky ako aj komplexnou prezentáciou kapitoly Ministerstva dopravy Slovenskej republiky ako jedného ekonomického konsolidovaného celku, sa bude vypovedacia schopnosť a pridaná hodnota tejto konsolidovanej výročnej správy zvyšovať tak pre laickú ako aj odbornú verejnosť.

## 7. PRÍLOHA

Konsolidovaná účtovná závierka MD SR k 31. decembru 2023

---

Ing. Viera Šoltysová  
generálna riaditeľka sekcie rozpočtu a financovania

