

# Výročná správa spoločnosti

Smartwings Slovakia, s.r.o.

k 31. 12. 2023

Ing. Jirí Jurán  
konateľ Spoločnosti

Ing. Peter Šujan  
konateľ Spoločnosti

1. O Spoločnosti .....	-3 -
2. Finančné ukazovatele .....	-5 -
3. Zhrnutie hospodárenia v roku 2023 .....	-7 -
4. Riadenie rizík.....	-8 -
5. Vplyv Spoločnosti na zamestnanosť a životné prostredie .....	-12 -
6. Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia.....	-14 -
7. Budúci vývoj činnosti účtovnej jednotky .....	-14 -
8. Návrh na rozdelenie zisku.....	-14 -
9. Ostatné informácie .....	-14 -

Prílohy:

1. Dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou k 31.12.2023
2. Správa o uskutočnení auditu riadnej účtovnej závierky k 31.12.2023
3. Účtovná závierka k 31.12.2023



## 1. O Spoločnosti

---

Názov: Smartwings Slovakia, s.r.o., pôvodne Travel Service Slovensko s. r. o. – zmena názvu prebehla dňa 16. februára 2019 zápisom do obchodného registra (ďalej „Spoločnosť“)

Sídlo: Ivanská cesta 30/B, 821 04 Bratislava

Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným

Obchodný register: Vedený na Mestskom súde Bratislava III, oddiel Sro, vložka číslo 100343/B

Identifikačné číslo: 47 880 627

Hlavné predmety činnosti:

- predaj leteckých prepravných služieb
- prenájom hnutelných vecí
- vnútroštátna a medzinárodná, pravidelná a nepravidelná letecká doprava cestujúcich, batožiny, nákladu a/alebo pošty

Štatutári:

Ing. Jiří Jurán

Mgr. Michal Tomis

Ing. Peter Šujan

Spoločníci:

Smartwings, a.s., K Letišti 1068/30, 160 08 Praha 6, Česká republika, výška podielu: 100 % (250 000 EUR).

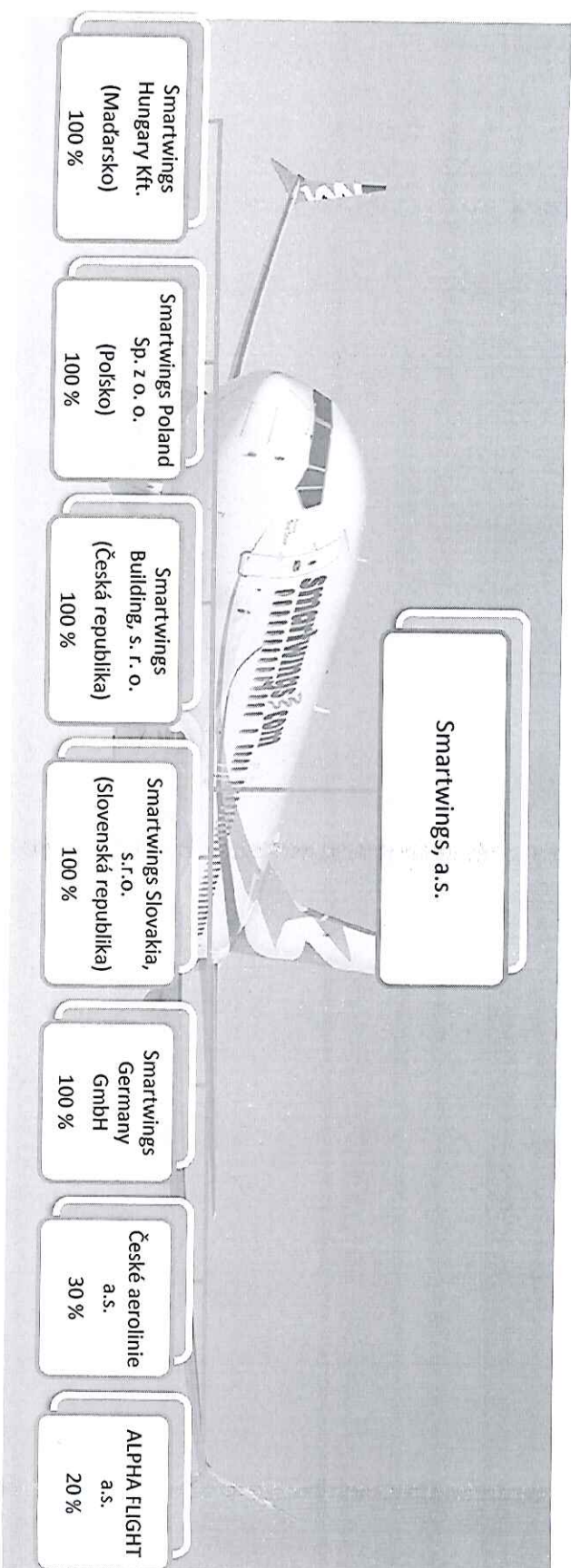
Spoločnosť je súčasťou skupiny Smartwings Group na čele s materskou spoločnosťou Smartwings, a.s.

Smartwings, a.s. je jednou z najstarších a súčasne najväčších súkromných leteckých spoločností v krajinách strednej a východnej Európy, a to tak z hľadiska prepravnej kapacity a veľkosti svojej flotily lietadiel, ako aj z hľadiska počtu prepravených cestujúcich, realizovaných výnosov či výškou svojich aktív.

Smartwings Slovakia, s.r.o., so sídlom Ivanská cesta 30/B, 821 04 Bratislava, identifikačné číslo: 47 880 627, spoločnosť zapísaná v obchodnom registri vedenom na Mestskom súde Bratislava III, oddiel Sro, vložka číslo 100343/B, založená v Slovenskej republike, riadiaca sa právom Slovenskej republiky je ako riadená

osoba súčasťou koncernu riadeného spoločnosťou Smartwings, a.s. so sídlom K Letišti 1068/30, 160 08 Praha 6, identifikačné číslo: 25663135, zapísanou v obchodnom registri Českej republiky a pôsobiacou v Slovenskej republike, ako riadiacou osobou.

Štruktúra skupiny:



Smartwing Slovakia, s.r.o. je súčasťou konsolidovaného celku, ktorý je tvorený spoločnosťami podľa vyššie uvedeného diagramu. Vo všetkých spoločnostiach uplatňuje riadiaca osoba Smartwings, a.s. rozhodujúci vplyv, okrem spoločnosti ALPHA FLIGHT a.s. a České aerolinie a.s., kde vykonáva podstatný vplyv.

AA

## 2. Finančné ukazovatele

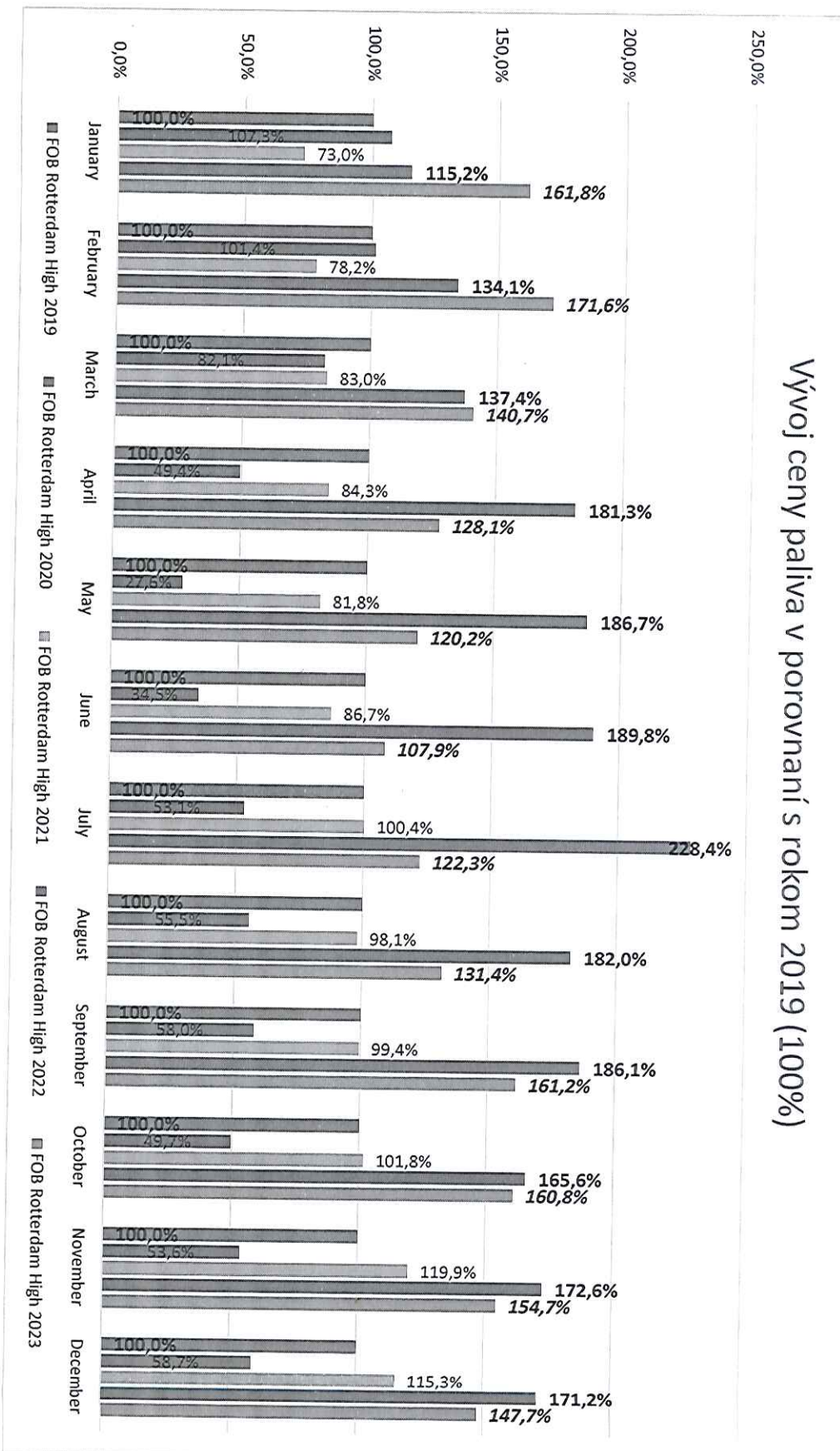
Hlavné ukazovatele za obdobie	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Celkové výnosy	94 987 308	86 679 659	14 543 789	4 117 962	53 612 852	74 414 123
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	93 497 193	83 824 449	13 672 146	4 096 585	53 451 593	74 086 149
Pridaná hodnota	2 278 155	2 651 038	1 127 350	-406 303	3 930 547	4 506 785
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	658 802	3 413 551	786 747	-784 685	2 410 293	2 202 163
Výsledok hospodárenia za účt. období po zdanení	822 555	2 725 103	1 237 005	-1 024 614	1 929 460	1 709 518
Aktíva celkom	11 730 816	11 484 552	7 779 222	6 317 460	7 693 647	5 247 126
Vlastné imanie	8 407 774	7 585 220	4 860 117	3 623 112	4 647 726	2 718 266
Základné imanie	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000
Rentabilita vlastného imania	9,78 %	35,92 %	25,45 %	-28,29 %	42 %	63 %
Rentabilita tržieb	0,88 %	3,25 %	9 %	-25 %	3,61 %	2,31 %
Celková zadlženosť ((Aktíva celkom - Vlastné imanie) / Aktíva celkom)	28,33 %	33,95 %	37,52 %	42,65 %	39,59 %	48,20 %

Kladnými hospodárskymi výsledkami v roku 2015 až 2019 sa podarilo veľmi rýchlo umoriť stratu vzniknutú počiatočnou prevádzkou v posledných dvoch mesiacoch roku 2014 (keď Spoločnosť negenerovala takmer žiadne príjmy, ale vznikali jej fixné náklady) a navýšiť vlastný kapitál a zaisťiť tak Spoločnosti v roku 2019 pomerne vysoký zisk po zdanení. Vplyvom dopadov pandémie COVID-19 na letecký priemysel Spoločnosť dosiahla v roku 2020 úctovnú stratu, čo sa odzrkadlilo aj na negatívnych hodnotách ukazovateľov rentability. Strata z roku 2020 bola umorená kladným hospodárskym výsledkom z roku 2021. V roku 2022 došlo k veľkému nárastu tržieb v porovnaní s rokom 2021 z 13,7 mil. EUR na 83,8 mil. EUR. Tento nárast sa dá vysvetliť návratom leteckej prepravy do „predCOVIDových“ podmienok a následne i obratom. Hlavným dôvodom bolo zrušenie rôznych druhov obmedzení na prepravu a cestovanie ľudí. Návrat neobmedzeného pohybu medzi štátni viedol k rastu záujmu o cestovanie potenciálnych pasažierov Smartwings Slovakia.

V roku 2023 pokračuje rast tržieb vďaka zvýšenému dopytu po leteckej preprave. Celkový výsledok je nižší ako v predchádzajúcom roku, z dôvodu navýšenia počtu zamestnancov a s tým spojených mzdových nákladov, zvýšenia sadzieb opravy lietadla a zvýšenia cien handlingových služieb. Ukazovateľ celkovej zadlženosti má rovnako ako predchádzajúci rok klesajúcu tendenciu.

Nižšia cena leteckého paliva mala pozitívny vplyv na náklady Spoločnosti, hoci došlo k zníženiu výnosov za palivové príplatky.

# Vývoj ceny paliva v porovnání s rokem 2019 (100%)



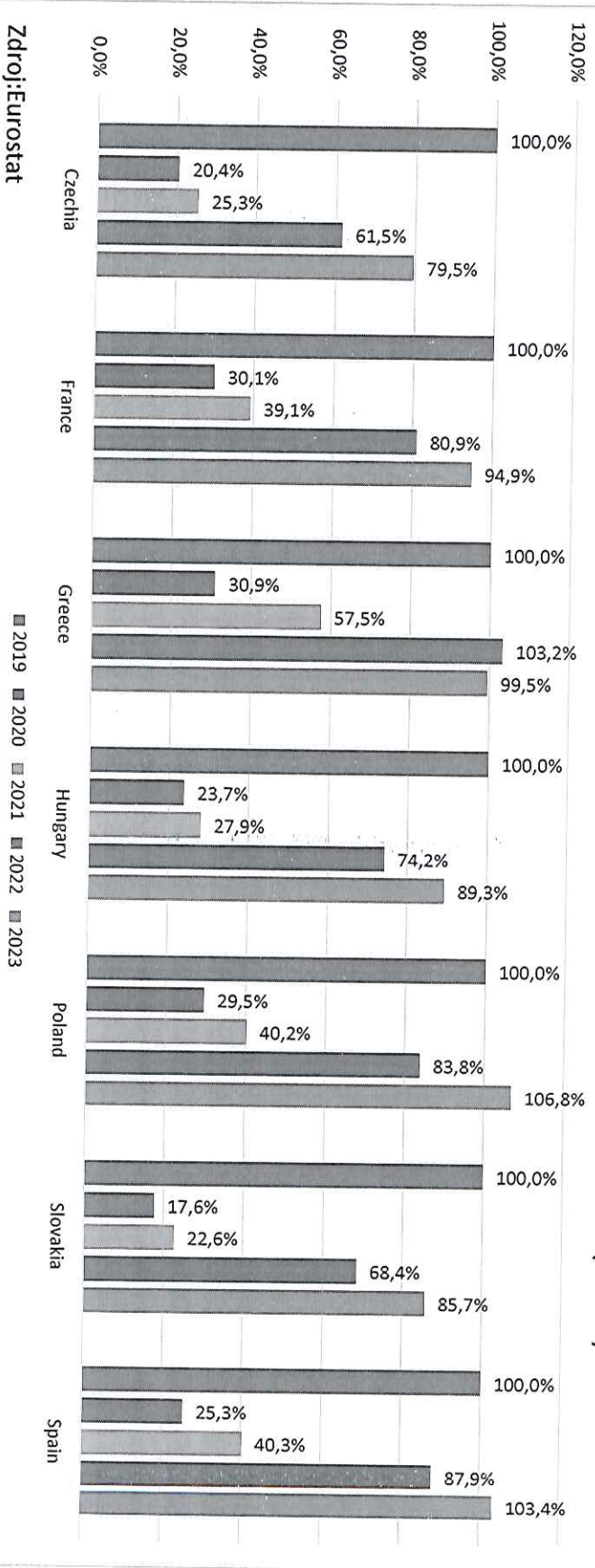
*Handwritten signature*

### 3. Zhrnutie hospodárenia v roku 2023

Od začiatku roka 2020 mala pandémie COVID-19 závažný negatívny dopad na leteckú dopravu v Európe i na celom svete a mala za následok prudký pokles leteckej prevádzky. Zdravotné a cestovné obmedzenia, ktoré zaviedli členské štáty a tretie krajiny ako reakciu na pandémiu, výrazne znížili dopyt a dôveru spotrebiteľov, čo následne viedlo k rekordnému a trvalému poklesu objemu letovej prevádzky v Európe. Leteckí dopravcovia v dôsledku prudkého a nepredvídateľného poklesu dopytu cestujúcich po leteckej doprave čelili nedostatkom likvidných finančných prostriedkov.

V roku 2022 došlo k skokovému nárastu počtu prepravených cestujúcich. V roku 2023 dochádza k ďalšiemu nárastu počtu prepravených cestujúcich – hoci počet cestujúcich stále nedosiahol úroveň z roku 2019. Vysvetlenie nárastu môže spočívať v zmene spotrebiteľského správania cestujúcich. Nasledujúci graf porovnáva počty prepravených cestujúcich v rokoch 2020 až 2023 s rokom 2019.

Dosiahnutá úroveň prepravených pasažierov prepočítaná na rok 2019 (100%)



*Handwritten signature*

Hlavným strategickým cieľom Spoločnosti v roku 2023 zostáva udržanie trhových pozícií a ich upevňovanie tak, aby bola dosiahnutá úroveň roku 2019. Hlavnými piliermi takto definovaného cieľu je udržanie pozícií v oblasti charterovej prepravy osôb (B2B), pravidelné prepravy osôb (B2C), prenájom lietadiel – tzv. wet a dry leasing (B2B).

#### 4. Riadenie rizík

Rovnako ako iné letecké spoločnosti je Spoločnosť vystavená bezpečnostným, prevádzkovým, obchodným a kreditným, politickým, teritoriálnym, personálnym, kurzovým a komoditným rizikám. Väčšina rizík je riadená a optimalizovaná na úrovni materskej spoločnosti.

Inflácia v roku 2023 síce spomalila, ale opätovne dosiahla značnú úroveň. Index spotrebiteľských cien v roku 2023 oproti roku 2015 podľa EUROSTATU narástol na Slovensku o 38,79% (2022: 25,05%), v Českej republike o 47,90% (2022: 32,10%), v Poľsku o 43,50% (2022: 29,4%), vo Francúzsku o 20,50% (2022: 14,04%), v Grécku o 15,84% (2022: 11,21%), v Maďarsku o 60,59% (2022: 37,22%), v Írsku o 17,80% (2022: 12,00%), v Španielsku o 19,89% (2022: 15,95%).

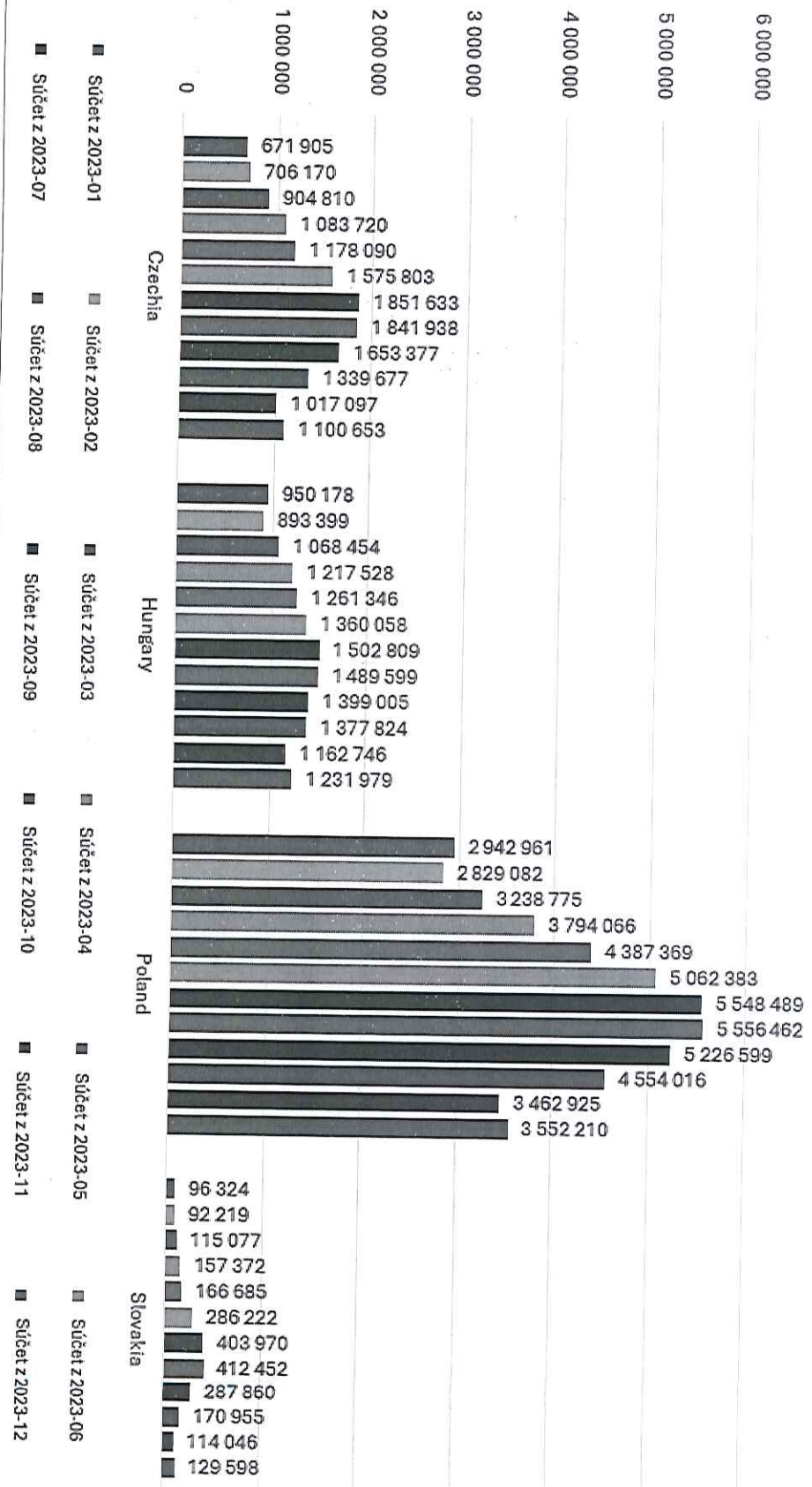
Pre prípad nepredpokladaného rastu cien paliva sú s obchodnými partnermi uzatvárané zmluvné ustanovenia obsahujúce tzv. palivovú doložku.

Ďalším výrazným rizikom pre skupinu Smartwings, rovnako ako aj pre ostatné letecké spoločnosti, je kolísanie cien ropy a pohonných hmôt na komoditnom trhu.

Najzávažnejším rizikom sa ukázala vysoká inflácia a všeobecná vyššia miera neistoty vyvolaná pokračujúcou ruskou inváziou na Ukrajinu a eskaláciou vojnového napätia v oblasti pásma Gazy a štátu Izrael.

Rovnako ako v rokoch pred pandémiou, bola letecká doprava v roku 2023 veľmi sezónna, ako ukazuje nižšie uvedený graf s počtami prepravených cestujúcich vo vybraných krajinách, v ktorých má sídlo materská spoločnosť Spoločnosti a jej dcérske spoločnosti:

# Počet cestujúcich prepravených v jednotlivých mesiacoch roku 2023

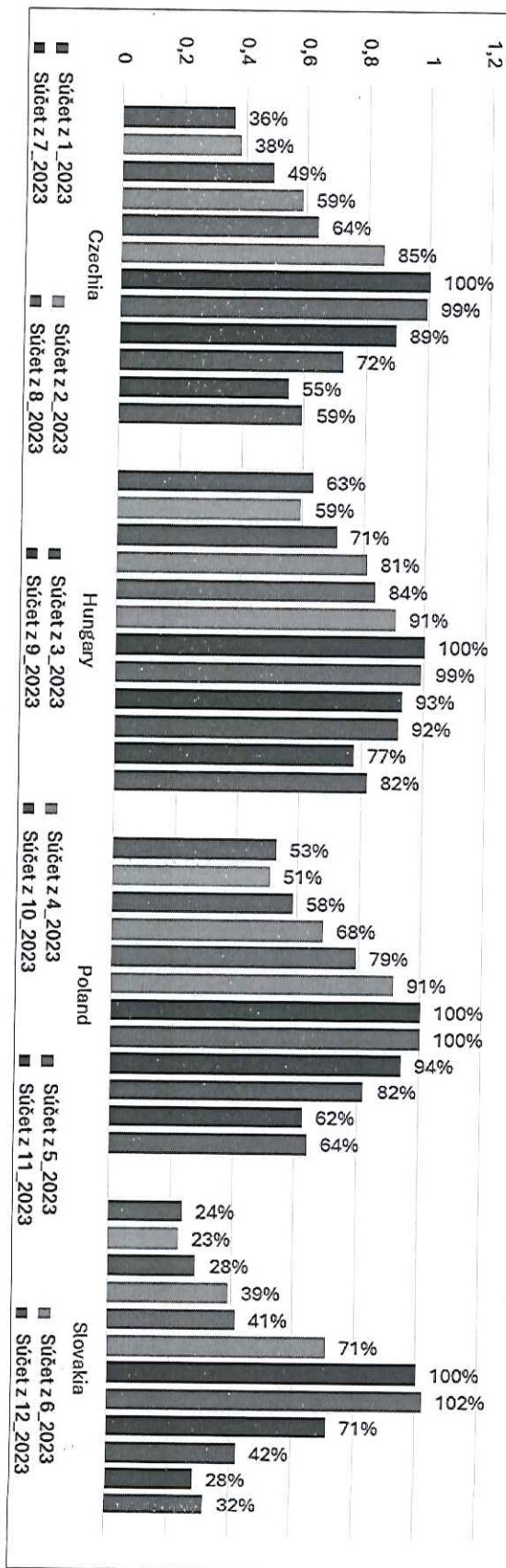


Zdroj: Eurostat

Najvyšší dopyt po medzinárodnej leteckej doprave pasažierov bol sústredený zväčša do letnej sezóny, to znamená od júna do októbra, ako je zrejmé z vyššie uvedeného grafu. Najnižší dopyt je koncentrovaný do prvých, teda do zimných mesiacov roku – januára, februára a marca.

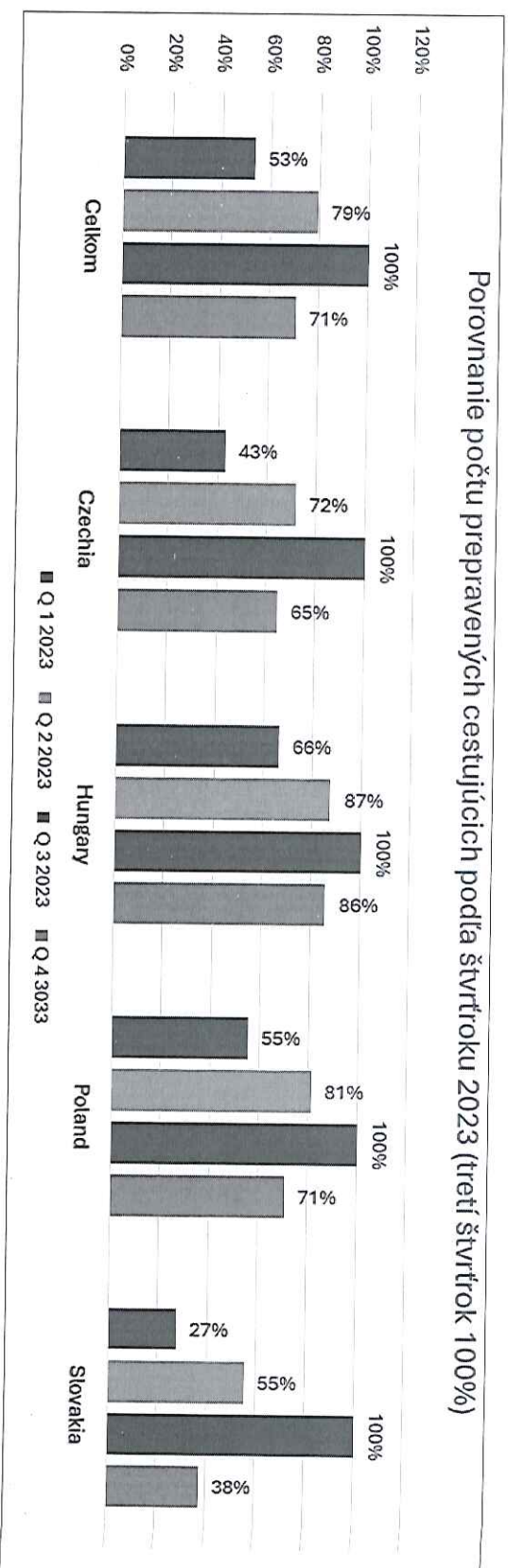
Nižšie uvedený graf porovnáva percentuálny podiel prepravených osôb s mesiacom júlom, ktorý na účely tohoto porovnania predstavuje základ vo výške 100%.

Porovnanie počtu prepravených cestujúcich s mesiacom júlom 2023 (100%)



*Handwritten signature*

Porovnanie jednotlivých štvrťrokov roku 2023 s tretím štvrťrokom, ktorý predstavuje 100%, demonštruje nasledujúci graf:



Vyhodnotenie sezónnosti realizovaných letov spoločnosti Smartwings Slovakia, s.r.o. vychádza z týchto kombinácií:

- a) Charterové lety prevádzkované lietadlami z flotily Smartwings Group
- b) Pravidelné lety prevádzkované lietadlami z flotily Smartwings Group
- c) ACMI pre spoločnosti Smartwings Group: Smartwings Hungary Kft., Smartwings Poland Sp. z o.o., Smartwings, a.s., České Aerolinie, a.s.

Medzinárodná letecká doprava pasažierov sa vyznačuje značnou sezónnosťou, ktorá so sebou prináša prebytok prepravných kapacít v zimnej sezóne a nedostatok prepravných kapacít v letnej sezóne.

Sezónny charakter dopytu po leteckej doprave vo svojom dôsledku znamená, že v letných mesiacoch sa letecké spoločnosti stretávajú s nedostatkom prepravných kapacít – lietadiel, v zimných mesiacoch majú pre svoje lietadlá nedostatočné využitie. Z dostupných dát je táto situácia zjavná v Slovenskej republike (viď. vyššie).

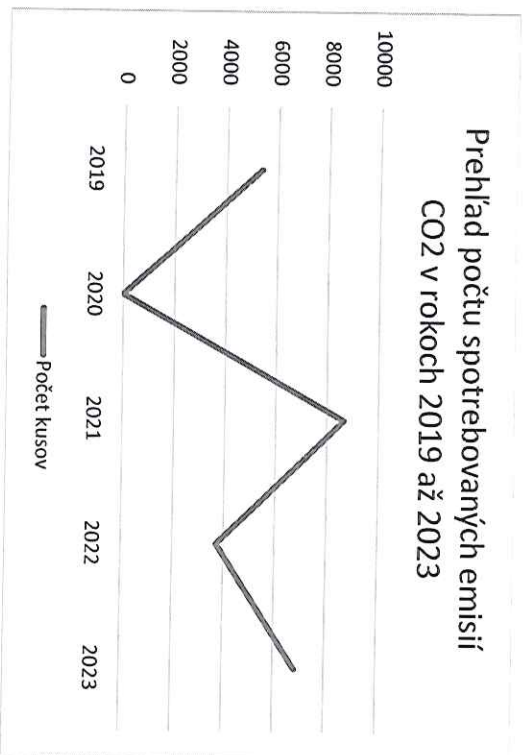
## 5. Vplyv Spoločnosti na zamestnanosť a životné prostredie

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov v roku 2023 bol 42, 2022 bol 36, v roku 2021 bol 14 a v roku 2020 bol 4.

Letecká doprava má určité dopady na životné prostredie. Motory lietadiel pri spaľovaní produkujú oxid uhličitý a ďalšie menej významné plyny a vodnú paru, výrazná je tiež hluková záťaž najmä v okolí letísk.

Nižšie uvádzame prehľad počtu spotrebovaných emisijných kvót v ks (1 ks = 1 tona CO<sub>2</sub>), ktoré spoločnosť odviedla v rokoch 2019 – 2023.

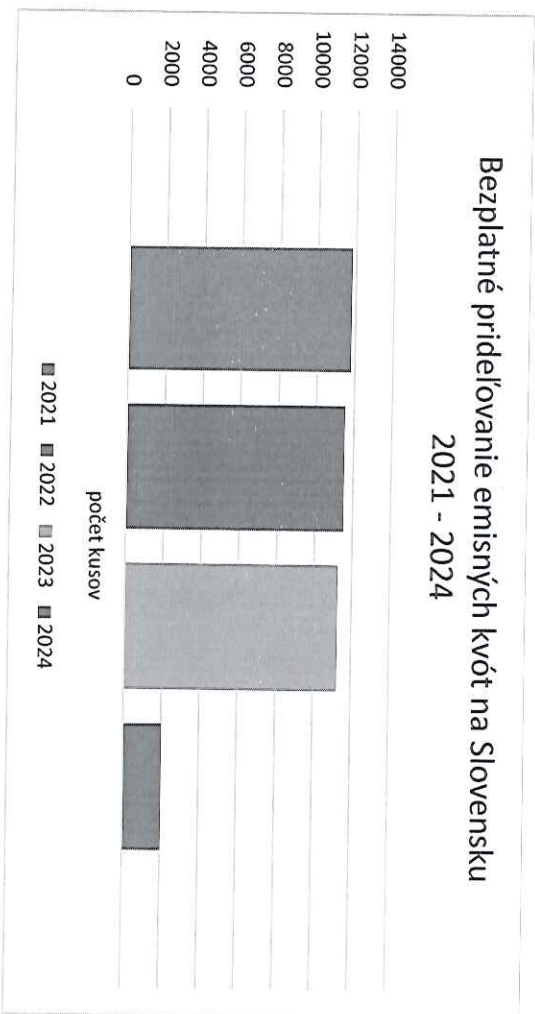
Rok	Počet kusov
2019	5 357
2020	0
2021	8 645
2022	3 715
2023	6 823



V porovnaní s rokom 2022 prišlo k zvýšeniu ceny emisných povolení. V súvislosti so snahou Európskej únie znížiť emisie dochádza ku každoročnému zníženiu „free prídelu“ emisných kvót. Letecké spoločnosti musia dokupovať oveľa viac emisných kvót, než tomu bolo v minulosti.

Prehľad zníženia free prídelu emisných kvót v rokoch 2021 – 2024:

rok	2021	2022	2023	2024
počet kusov	11 786	11 521	11 256	2 029
pokles		0,2,3%	0,2,3%	0 82%



Skupina Smartwings Group má niekoľko možností a prostriedkov, ako znížiť dopady prevádzky lietadiel na životné prostredie. V súčasnosti investuje do nákupu a prenájmu nových lietadiel vyvinutých tak, aby spotrebovávali menej paliva, teda vyprodukovali menej oxidu uhličitého a zároveň zanechávali menšiu hlukovú stopu.

*6. Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia*

Po skončení účtovného obdobia nedošlo k žiadnym udalostiam osobitného významu.

*7. Budúci vývoj činnosti účtovnej jednotky*

Spoločnosť v roku 2023 dosiahla kladný hospodársky výsledok vo výške 822 555 EUR. Napriek uvedeným rizikám a nepredvídateľným skutočnostiam je reštrukturalizačný proces Spoločnosti priebežne naplňaný a môže byť považovaný za úspešný.

Na rok 2024 je predpokladaný kladný vlastný kapitál a kladný výsledok hospodárenia.

Spoločnosť bude pokračovať v plnení svojich záväzkov z uzatvorených zmlúv s obchodnými partnermi. Predpokladá sa nárast počtu letov, hlavne pre dovolenkové destinácie.

*8. Návrh na rozdelenie zisku*

Zisk Spoločnosti vo výške: 822 555 EUR by mal byť v plnej výške zaúčtovaný na nerozdelený zisk z minulých rokov.

*9. Ostatné informácie*

Spoločnosť v roku 2023 nevyhľadala žiadne náklady v oblasti výskumu a vývoja. Spoločnosť v roku 2023 nenadobudla žiadne vlastné obchodné podiely ani obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.  
Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

