

**DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO
AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE
SPOLOČNOSTI**

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
za rok končiaci 31. decembra 2023**

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

k časti II. Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „Spoločnosť“) k 31. decembru 2023, uvedenú na stranách 75 - 105 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 26. marca 2024 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 72 - 74 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zostavenej za rok 2023 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávneosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávneosti vo výročnej správe.

BDO Audit

BDO Audit, spol. s r. o.
Licencia UDVA č. 339



Stanislav Kubala

Ing. Stanislav KUBALA, MBA, FCCA
Licencia UDVA č. 1062



19. júla 2024
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika



NÁRODNÁ DÁLNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2023

OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA	6
1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI	8
1.1. PREDMET ČINNOSTI.....	8
1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA.....	8
1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI	9
1.4. ANALÝZA RIZÍK	11
1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	11
1.6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK.....	13
1.7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS.....	13
2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI	17
2.1. PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA.....	17
2.2. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA	18
2.3. VÝSTAVBA.....	21
2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA.....	23
2.5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH	23
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	24
3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU.....	25
3.1. SPRÁVA MAJETKU.....	25
3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA.....	25
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY.....	27
3.4. MOSTY – PREHLIADKY, MONITORING, PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA	27
3.5. TUNELY A IRSD	29
3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT).....	30
3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZATAŽENIA	30
3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA	30
3.9. CENTRÁLNE OPERÁTORSKÉ PRACOVISKO (COP).....	31
3.10. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU	31
3.11. DIAĽNIČNÁ PATROLA	31
3.12. ODPOČÍVADLÁ	31
4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP.....	32
4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	32
4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY	32
4.3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI	32
5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY.....	34
5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE.....	34
5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV.....	34
6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE	36
6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (EDZ).....	36
6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA.....	38

7.	ĽUDSKÉ ZDROJE	40
7.1.	STAV ZAMESTNANOSTI	40
7.2.	ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	42
7.3.	ZDRAVÁ FIRMA	43
7.4.	VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	43
7.5.	PERSONÁLNY MARKETING	44
7.6.	SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV	44
8.	MARKETING A KOMUNIKÁCIA	46
8.1.	KOMUNIKAČNÁ A MARKETINGOVÁ STRATÉGIA V ROKU 2023	46
8.2.	MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY	46
9.	FINANČNÉ ÚDAJE	48
9.1.	VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2023	48
9.2.	VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU	51
9.3.	VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV	52
9.4.	ZDROJE FINANCOVANIA	52
9.5.	ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	53
9.6.	NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2023	54
9.7.	UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2023	54
10.	VYKAZOVANIE INFORMÁCIÍ V SÚLADE S EÚ TAXONÓMIOU	55
10.1.	VYHODNOTENIE ČINNOSTI NDS V SÚVISLOSTI S EÚ TAXONÓMIOU	56
10.2.	FINANČNÉ UKAZOVATELE RELEVANTNÉ PRE EÚ TAXONÓMIU - INFORMÁCIE O PODIELE VÝNOSOV, KAPITÁLOVÝCH VÝDAVKOV A PREVÁDZKOVÝCH NÁKLADOV NDS ZA ROK 2023 SPOJENÝCH S HOSPODÁRSKYMÍ ČINNOSŤAMI OPRÁVNENÝMI, PRÍPADNE ZOSÚLADENÝMI S EÚ TAXONÓMIOU	56
10.3.	MINIMÁLNE ZÁRUKY	59
11.	OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2024	60
12.	PRÍLOHY	62

LEGENDA

AD	Autorský dozor
AKT	Asfaltový koberec tenký
AMZ	Asfaltový mostný záver
ASECAP	Združenie európskych správcoŧ ciest podliehajúcim výberu mýta (Association Europeenne des Concessionaire d'Autoroutes et d'Ouvrages a Peage)
AP	Akčné plány
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
CB	Cementobetónový
CBGM	Cementom stmelená zrnitá zmes
CHKO	Chránená krajinná oblasť
CHRL	Chemické rozmrazovacie látky
COP	Centrálne operátorské pracovisko
ČOV	Čistiareň odpadových vôd
D	Diaľnice
DNP	Dokumentácia následného posúdenia
DP	Dokumentácia pre ponuku
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
dSZ	Doplňok k dokumentácii pre stavebný zámer
DT	Dopravné technológie
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
DZ	Dopravné značenie
DzÚR	Dokumentácia pre zmenu územného rozhodnutia
eDZ	Elektronická diaľničná známka
EETS	Európska služba elektronického mýta
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
EPS	Elektrická požiarňa signalizácia
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
FIDIC	Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils)
GHH	Celokovový mostný záver s gumovým tesnením
GR	Generálny riaditeľ
GSM	Globálny systém mobilných komunikácií
HMG	Harmonogram
HP	Hraničný prechod
IBM	Index bezpečnosti mosta
IFRS	Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva
IRF	Medzinárodná cestná federácia (International Road Federation)
IRSD	Informačný a riadiaci systém diaľnic
ISD	Informačný systém diaľnic
ISTS	Index stavebného stavu mosta
IZM	Index zostatkovej životnosti mosta
KD	Koordinátor dokumentácie
KF	Kohézny fond
ĽS/PS	Ľavá strana/pravá strana
ĽTR	Ľavá tunelová rúra
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie

MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
O1	Kategória prípojných vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 750 kg,
O2	Kategória prípojných vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 750 kg, ale neprevyšujúcou 3 500 kg
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OÚ	Okresný úrad
PHM	Pohonné hmoty
PHS	Protihluková stena
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PZ SR	Polícijný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SHM	Strategické hlukové mapy
SHZ	Stabilné hasiace zariadenie
SOS	Medzinárodné volanie o pomoc
SP	Stavebné povolenie
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
STS	Stavebno-technický stav
STV	Skúška typu výrobku
ŠF	Štrukturálny fond
ŠR	Štátny rozpočet
ŠtRe	Štúdiá realizovateľnosti
SW	Softvér
TDZ	Trvalé dopravné značenie
TH	Technicko-hospodársky
TP	Technický predpis
ÚHP	Útvar hodnoty za peniaze
UM ŠD	Nestmelená zmes zo štrkodrviny
UPS	Záložné zdroje UPS (Uninterruptible Power Supply)
ÚR	Územné rozhodnutie
VDZ	Vodorovné dopravné značenie
VN	Vysoké napätie
VO	Verejné obstarávanie
VZ	Vlastné zdroje
WRA/PIARC	Svetová cestná asociácia (World road association/Permanent International Association of Road Congresses)
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ZoD	Zmluva o dielo
ZPC	Zahraničná pracovná cesta
ŽP	Životné prostredie
ZS EIA	Záverečné stanovisko k posudzovaniu vplyvu na životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Milé dámy, vážení páni, ctení kolegovia či obchodní partneri,

je mi ctou prihovárať sa Vám prostredníctvom týchto riadkov. Výročná správa 2023 je základným hodnotiacim dokumentom Národnej diaľničnej spoločnosti za posledný kalendárny rok. Na nasledujúcich stranách hodnotíme dosiahnuté ciele v jej kľúčových oblastiach – investorskú činnosť pri príprave a budovaní diaľničnej siete, zabezpečenie zjazdnosti a starostlivosti o vlastnú infraštruktúru, zabezpečovanie jej spoplatnenia a služieb, ale prirodzene aj transparentnú komunikáciu. Výročná správa popisuje stav Národnej diaľničnej spoločnosti ku koncu kalendárneho roka 2023 a bola podkladom pre východiská Podnikateľského plánu na rok 2024.

S hrdosťou Vám teraz predstavím aktivity, ktoré sme realizovali, ale poukážem aj na výzvy, ktorým sme čelili a na konci zhodnotím výsledky, ktoré sme v roku 2023 dosiahli. Aj napriek komplikovanej dobe, ktorú poznačil vojnový konflikt na Ukrajine a s ním spojené vplyvy na činnosti a hospodárenie Národnej diaľničnej spoločnosti, sa nám podarilo stabilizovať finančnú kondíciu spoločnosti. Prioritou bolo pracovať na príprave nových úsekov diaľnic a rýchlостných ciest v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030, Prioritami vo výstavbe cestnej infraštruktúry, Harmonogramom prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry a jeho aktualizáciami a závermi štúdií realizovateľnosti.



Z pohľadu investorskej činnosti sme motoristom odovzdali do užívania rýchlостnú cestu R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa s tunelom Bikoš, ktorá výrazným spôsobom prispela k zníženiu tranzitnej dopravy v centre Prešova a v metropole Šariša sa tak znížilo emisné zaťaženie, hladiny hluku a zvýšila sa bezpečnosť. Zároveň sme odštartovali výstavbu II. etapy úseku R4 Prešov – severný obchvat s tunelom Okruhliak. Investorská činnosť sa zameriavala aj na prípravu celého ťahu R4 naprieč Slovenskom, pretože tento ťah je dôležitým koridorom európskeho významu Via Carpatia, ktorého zámerom je prepojiť Baltské, Čierne a Egejské more pozdĺž východnej hranice Európskej únie. Celkovo pripravujeme do výstavby 9 úsekov R4 v súhrnnej dĺžke takmer 60 kilometrov.

Proces prípravy sme začali intenzívne posilňovať. V oblasti projektovej prípravy, posudzovania či povoľovacích procesov chce byť Národná diaľničná spoločnosť omnoho efektívnejšia. Na príkladoch z minulosti je očividné, že pri niektorých dôležitých projektoch sa meškanie naberie ešte skôr ako sa vôbec začne projekt realizovať. Zefektívnenie jednotlivých procesov rozhodujúcich činností, a to samostatne pre oblasť prípravy diaľnic a rýchlостných ciest a skvalitnenie procesov riadenia a rozhodovania, má za cieľ novovytvorený úsek prípravy.

Z hľadiska údržby a opráv sa Národná diaľničná spoločnosť venovala v roku 2023 komplexným opravám piatich mostov.

V roku 2023 sa intenzívne pracovalo na príprave nového, slovenského mýtného systému a aplikovaní medzinárodného európskeho mýtného systému do slovenských, diaľničných reálií. Som rád, že sa nám podarili úspechy aj v tejto oblasti, pretože problematika elektronického mýta a európskej služby jeho výberu bola tiež prioritou. Slovensko sa úspešne zapojí do EETS a na domáci trh vstúpia skúsení európski poskytovatelia, výber mýta na našich cestách sa zliberalizuje. Otvorením mýtného trhu sa vytvorí konkurenčné prostredie, dopravcovia získajú kvalitnejšie služby, ale predovšetkým sa nám podarí znížiť náklady. Krokom k zníženiu nákladov bola aj kúpa časti podniku SkyToll, ktorý pre Národnú diaľničnú spoločnosť zabezpečoval výber a evidenciu úhrady elektronických diaľničných známok. Túto činnosť už od 1. januára 2024 zabezpečujeme samostatne.

V uplynulom roku sa nám podarilo udržať kvalitnú diskusiu s európskymi partnermi, vrátane partnerov Vyšehradskej štvorky. Spoluprácu so zahraničnými diaľničnými spoločnosťami a partnermi v oblasti dopravy, logistiky a stavebníctva sa aj naďalej darilo prehĺbovať. Historickým momentom bola aj aktívna účasť našej spoločnosti na najväčšom cestárskom podujatí na svete - Svetovom cestnom kongrese.

Otvorená, transparentná, moderná a proaktívna komunikácia mala za následok zmenu vo vnímaní značky z pohľadu motoristov. V roku 2023 sme posilnili komunikáciu Národnej diaľničnej spoločnosti v online a offline formátoch. Kľúčovými pre komunikáciu značky sa stal proklientský prístup, otvorenosť a konzistentnosť. Štvrtým rokom po sebe sa Národná diaľničná spoločnosť stala TOP zamestnávateľom v kategórii Doprava a logistika – v roku 2023 sme v prestížnej ankete Najzamestnávateľ obsadili 2. miesto v tvrdej konkurencii súkromných a štátnych spoločností.

Verím, že všetky aktivity, ktoré sa nám ako spoločnosti podarilo zrealizovať v roku 2023, prispievajú k naplneniu našej stratégie – pozdvihnúť bezpečnostné štandardy a kvalitu prevádzkovanvej diaľničnej siete, poskytovať prvotriedne služby, byť silnou organizáciou, maximalizovať vlastné finančné zdroje a zvyšovať bezpečnosť vlastných zamestnancov pri pracovnej činnosti novými prvkami, technológiami a pracovnými postupmi.



Ing. Filip Macháček
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom a jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie splatnenia zákonom definovanej cestnej siete a ďalšie.

NDS nemá v zahraničí žiadnu svoju organizačnú zložku.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MD SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31.12.2023 predstavuje hodnotu 3 397 968 747 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 19 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1 000 000 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 13 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 1 000 000 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 26 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 4 kusy kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 202 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“), vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a.s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Hodnota vkladanej majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len „PIM“), ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. PIM tvoria diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vymedzené osobitným predpisom. NDS nakladá s PIM v zmysle zákona o NDS ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorých uzatvára na PIM nájomné zmluvy, zmluvy o výpožičke, ako aj zmluvy o zriadení vecných bremien, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1.

1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI

Poslaním NDS je napĺňanie potrieb užívateľov diaľničnej siete prostredníctvom vykonávania správcovsých, investorských a obchodných činností, a to na základe programov Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, programov Vlády Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Prioritným zámerom NDS je výstavba a správa kvalitnej, komplexnej, dostupnej, bezpečnej a užívateľsky prijateľnej diaľničnej siete, ktorej kvalita bude odzrkadľovať aktuálny technický vývoj s ohľadom na spoločenské a ekologické požiadavky pri zachovaní ekonomickej efektívnosti vynakladaných zdrojov. Zároveň je jej zámerom dosahovanie úrovne príjmov pokrývajúcich plnenie základných funkcií NDS. Popritom je prioritou kontinuálne skvalitňovanie, zatraktívňovanie a inovovanie poskytovaných služieb, zavádzanie nových prvkov bezpečnosti a zabezpečenie užívateľského komfortu.

1.3.1. STRATEGICKÉ CIELE SPOLOČNOSTI

- vybudovať diaľničnú sieť,
- poskytovať kvalitné služby,
- byť silnou organizáciou,
- maximalizovať vlastné finančné zdroje.

Výstavba diaľničnej siete:

Typ produktu:	Hmotný produkt – výstupom činností je diaľnica alebo rýchlostná cesta, ktorá spĺňa definované medzinárodné technické štandardy
Charakteristika produktu:	Finálny produkt je hmotný, spoločnosť zabezpečuje jeho vytvorenie zmluvnými partnermi NDS v súlade s pravidlami pre verejné obstarávanie vo všetkých fázach
	Výstavba diaľničnej siete zahŕňa 3 realizačné fázy – predinvestičnú prípravu, investičnú prípravu a realizáciu stavieb
	Kompaktnou súčasťou produktu sú aj ďalšie majetkové súčasti realizovaných stavieb: <ul style="list-style-type: none"> • Inteligentné dopravné systémy • Technologické vybavenie, systémy a zariadenia • Odpočívadlá • Nehnutelnosti potrebné pre správu diaľničnej siete

Správa diaľničnej siete:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti, ktoré zabezpečujú riadnu a správnu prevádzkyschopnosť podľa platných národných a medzinárodných technických štandardov
Charakteristika produktu:	<ul style="list-style-type: none"> • Letná údržba diaľničnej siete • Zimná údržba diaľničnej siete • Majetková správa diaľničnej siete počas životného cyklu • Opravy, rekonštrukcie a modernizácia diaľničnej siete počas životného cyklu

Poskytovanie služieb:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti v súvislosti s jej prevádzkou
Charakteristika produktu:	<ul style="list-style-type: none"> • Dostupnosť D a RC • Služby čerpacích staníc pohonných hmôt • Dostupnosť staníc s alternatívnymi palivami • Služby zariadení pre občerstvenie a relax • Služby odpočívadiel s vybavením (mobiliáre, korporátne toalety) • Dostupnosť oddychových zón • Poskytovanie dopravných a všeobecných informácií prostredníctvom rádia, internetu a kontaktných miest NDS (elektronizácia služieb – webové aplikácie pre zákazníkov) • Pomoc motoristom v núdzi (zelené číslo, diaľničná patrôla, mobilná aplikácia)
	Služby čerpacích staníc, staníc s alternatívnymi palivami a zariadení pre občerstvenie poskytujú zmluvní partneri NDS

Spoplatňovanie diaľničnej siete:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je získavanie finančných prostriedkov od užívateľov diaľničnej siete
----------------------	---

Charakteristika produktu:

- Realizácia na báze poplatkov vo forme elektronických diaľničných známok (vozidlá do 3,5 t na D a RC) a elektronického výberu mýta (vozidlá nad 3,5 t na D, RC a vybraných úsekoch ciest I. triedy)
- Systém elektronického výberu mýta a elektronických diaľničných známok vybudovali a prevádzkujú zmluvní partneri

Štruktúra zákazníkov NDS vychádza z hlavných činností NDS. Základnú skupinu zákazníkov NDS tvoria:

- motoristická verejnosť,
- štát / samospráva,
- správcovia majetku NDS,
- podnikateľská verejnosť,
- iní odberatelia.

1.4. ANALÝZA RIZÍK

Porovnaním s bežnými komerčnými spoločnosťami na území SR boli identifikované nasledovné rozdiely a riziká:

- NDS je akciová spoločnosť, ale jej 100% vlastníkom je štát reprezentovaný MD SR, z čoho vyplýva čiastočná závislosť spoločnosti od politických rozhodnutí,
- hlavné produkty spoločnosti sú vysoko špecifické, pričom z komplexného pohľadu je možné iba v obmedzenej miere identifikovať konkurenčné organizácie, z parciálneho pohľadu naopak je možné identifikovať konkurenciu v iných správcoch infraštruktúry,
- spoločnosť je (priamo aj nepriamo) regulovaná, pričom regulácia spočíva najmä v určovaní dopravnej politiky, priorit v oblasti výstavby diaľničnej siete, pridelovaní finančných prostriedkov zo strany štátu na realizáciu štátnej dopravnej politiky ako aj v schvaľovaní sadzieb spoplatnenia, časť procesov spoločnosti je závislá na externom prostredí, ktorého správanie je ťažko predvídateľné.

1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR. Najvyšším orgánom spoločnosti je valné zhromaždenie. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1.5.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia §210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, určenie podpredsedu predstavenstva a potvrdenia alebo odvolania kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,

- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti,
- vymenovanie a odvolávanie generálneho riaditeľa spoločnosti.

1.5.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada pozostáva z piatich členov – z predsedu a ostatných členov dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, jednu tretinu členov dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov dozornej rady volí a odvoláva valné zhromaždenie spoločnosti.

K 31. decembru 2023 vykonávala dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- Ing. Viera Šoltysová, predsedníčka dozornej rady,
- Ing. Dušan Grňo,
- Róbert Werškov,
- Ing. Milan Vrábel, ktorý ako člen dozornej rady vykonáva svoju funkciu od 28.06.2023.

1.5.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Predstavenstvo je zložené z piatich členov, z ktorých jeden je predseda a jeden podpredseda.

V roku 2023 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- **predseda predstavenstva a člen predstavenstva**
Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA do 23.10.2023
Ing. Filip Macháček od 13.11.2023
- **podpredseda predstavenstva a zároveň člen predstavenstva**
Mgr. Jaroslav Ivanco do 23.11.2023
Ing. Stanislav Beňo do 24.10.2023 do 12.11.2023
PhDr. Rastislav Droppa 13.11.2023 a funkciu podpredsedu predstavenstva vykonáva od 24.11.2023
- **členovia predstavenstva**
Ing. Tatiana Novotná do 12.11.2023
Ing. Ladislav Bariak do 14.11.2023
Ing. Stanislav Beňo od 13.11.2023 do 15.01.2024
JUDr., Bc. Lukáš Vítek od 24.11.2023 do 27.11.2023
Ing. Peter Braška od 24.11.2023
Mgr. Tomáš Mateička od 01.12.2023
Ing. Július Mihálik od 16.01.2024

1.6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda. Podpisovanie za spoločnosť sa vykoná tak, že k vytlačenému alebo napísanému menu spoločnosti a k menám a funkciám v spoločnosti prípoja podpisujúci svoj podpis.

1.7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS

Informácie v zmysle § 20, ods. 9 – 10 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov:

1.7.1. OBCHODNÝ MODEL

Obchodný model NDS je bližšie popísaný v časti 1.3 tejto Výročnej správy.

1.7.2. POLITIKA V OBLASTI SPOLOČENSKEJ ZODPOVEDNOSTI, VRÁTANE UPLATŇOVANÝCH POSTUPOV NÁLEŽITEJ STAROSTLIVOSTI

Spoločenská zodpovednosť NDS predstavuje aktívne riadenie činností v spoločnosti prostredníctvom troch prepojených pilierov spoločenskej zodpovednosti, a to ekonomickej, sociálnej a environmentálnej. Máme za to, že konať v súlade so záväzkom voči spoločnosti je predpokladom, aby NDS smerovala k zodpovednému podnikaniu.

- Ekonomický pilier predstavuje v NDS skvalitňovanie služieb verejnosti, zabezpečovanie bezpečnosti na D a RC, zlepšenie a zefektívnenie dodávateľsko – odberateľských vzťahov. Kľúčovou súčasťou našej stratégie v oblasti spoločenskej zodpovednosti je preferovanie silných etických a transparentných obchodných praktík. NDS má na zachovanie týchto záväzkov prijaté opatrenia, ktoré zahŕňajú:
 - Etický kódex, ako súbor záväzných pravidiel správania sa zamestnancov, orgánov spoločnosti a osôb spolupracujúcich s našou spoločnosťou vedúcich k dodržiavaniu základných morálnych hodnôt,
 - Protikorupčný program, ktorého cieľom je potlačiť korupčné správanie v spoločnosti, eliminovať korupčné riziká, prijať opatrenia v prípade vzniku rizika a vyhodnocovať tieto opatrenia,
 - Zásady ochrany osobných údajov a školenia na ochranu osobných údajov,
 - Interné predpisy upravujúce transparentné verejné obstarávanie.
- Sociálny pilier predstavuje v NDS snahu o minimalizovanie a sledovanie negatívnych dôsledkov činnosti spoločnosti na život zamestnancov a rovnováhu medzi pracovným a osobným životom, tzv. work life balance s cieľom dosiahnuť spokojnosť zamestnancov a zároveň zvýšenie ich výkonnosti. NDS kladie bezpečnosť na prvé miesto, z toho vyplýva aj súbor prijatých interných predpisov zabezpečujúcich bezpečnosť a ochranu zdravia zamestnancov pri ich práci. Spoločnosť zároveň využíva zručnosti a znalosti svojich zamestnancov pre vytváranie hodnôt potrebných pre napredovanie spoločnosti. NDS rozvíja ľudské zdroje v súlade s potrebami spoločnosti prehĺbovaním kvalifikácie a odbornosti svojich zamestnancov prostredníctvom školení, kurzov a seminárov. V rámci starostlivosti o zamestnancov a na zosúladenie pracovného a osobného života zamestnancov poskytuje rôzne finančné a nefinančné benefity, ktoré zamestnancom skvalitňujú život na pracovisku i v mimopracovných aktivitách.
- Environmentálny pilier predstavuje v NDS veľký záväzok a výzvu pre dosiahnutie ochrany životného prostredia, tak ako pri výstavbe D a RC, tak aj pri ich správe a údržbe. Spoločnosť dodržiava všetky legislatívne postupy v oblasti environmentálnej politiky pri výstavbe, správe a údržbe D a RC tak, aby chránila a obnovovala prírodné zdroje a životné prostredie. Zároveň má spoločnosť nastavené zmluvné

podmienky s dodávateľmi tak, aby aj oni boli povinní chrániť pri svojej činnosti životné prostredie a to najmä ustanoveniami o odpadoch, používaní certifikovaných materiálov, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu. Zároveň má NDS v rámci súťažných podkladov v projektoch, kde to povaha umožňuje, zahrnuté aspekty zeleného verejného obstarávania a sociálne hľadisko.

1.7.3. RIZIKÁ VPLYVU NDS NA OBLASŤ SPOLOČENSKEJ ZODPOVEDNOSTI

Hlavné riziká vplyvu NDS na oblasť spoločenskej zodpovednosti vyplývajúce z činnosti NDS, ktoré by mohli mať nepriaznivé dôsledky sú bližšie popísané v časti 1.4 tejto Výročnej správy.

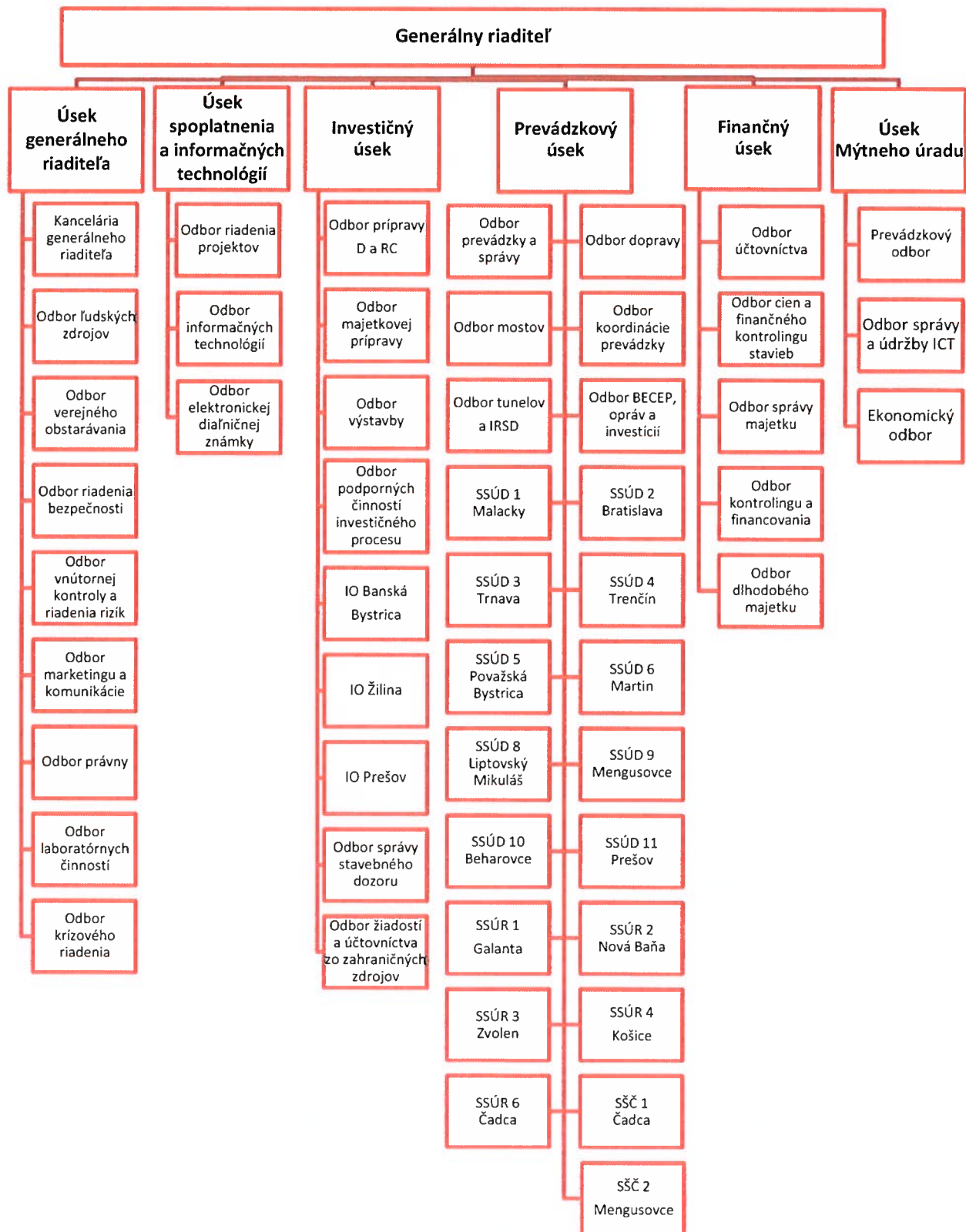
1.7.4. VÝZNAMNÉ NEFINANČNÉ INFORMÁCIE O ČINNOSTI NDS

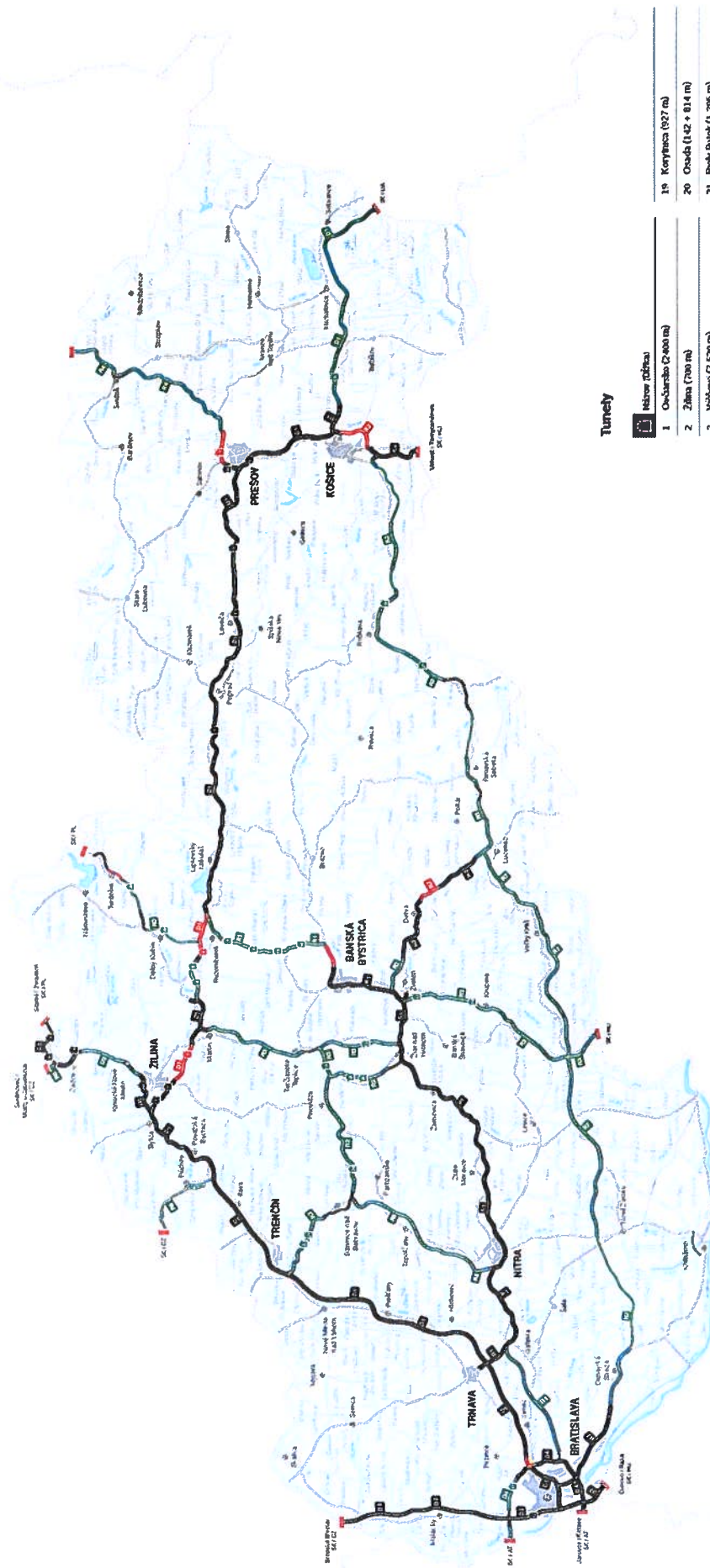
Významné nefinančné informácie o činnosti NDS podľa jednotlivých činností sú bližšie popísané v častiach 2 Vyhodnotenie investičnej činnosti, 3 Vyhodnotenie správy, opráv a údržby majetku, 4 Vyhodnotenie aktivít v rámci BECEP, 5 Environmentálne aktivity, 6 Vyhodnotenie spoplatnenia siete a 7 Ľudské zdroje tejto Výročnej správy.

1.7.5. INFORMÁCIE O SUMÁCH VYKÁZANÝCH V ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

Sú bližšie popísané v časti 9 Finančné údaje a 6 Vyhodnotenie spoplatnenia siete tejto Výročnej správy.

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2023










Tunely

Nitra - Zilina	
1	Ovčarsko (2 600 m)
2	Zilina (700 m)
3	Vieňavce (7 520 m)
4	Kombarka (5 888 m)
5	Hraun (2 807 m)
6	Čútnef (3 519 m)
7	Blank (1 000 m)
8	Sávkav (600 m)
9	Brasav (5 000 m)
10	Prasav (2 244 m)
11	Davav (1 050 m)
12	Sava (1 440 m)
13	Povňavý chľabec (2 276 m)
14	Hornica (600 m)
15	Sorbamec (420 m)
16	Polava (900 m)
17	Kapav (10 900 m)
18	Hradav (8 385 m)

Nitra - Košice	
19	Konyšica (927 m)
20	Osvab (1 42 + 814 m)
21	Bely Polav (1 395 m)
22	Matčava Lehota (1 807 m)
23	Hameec (320 m)
24	Chabav (595 m)
25	Prekly (2 880 m)
26	Sajta (650 m)
27	Plavav (2 572 m)
28	Sonav (4 282 m)
29	Bela Skala (515 m)
30	Dobý Rohav (2004 + 1 889 m)
31	Ryvav (3 040 m)
32	Čortov vrch (1 030 m)
33	Baba (4 020 m)
34	Harsberg (2 800 m)
35	Ohrav (1 917 m)
36	Babav (1 155 m)

Legenda

-  **Označenie diaľnice / rýchlostnej cesty**
-  **Diaľnica / rýchlostná cesta v prevádzke / vo výstavbe / v príprave**
-  **Diaľnica / rýchlostná cesta v polprofíle v prevádzke / vo výstavbe / v príprave**
-  **Označenie tunela**
-  **Cesta I. triedy**

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Investičnou činnosťou sa pokračovalo v príprave a výstavbe siete D a RC. Základom pre plánovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry bol Vládou SR schválený „Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry“, ktorý bol aktualizovaný v 05/2023.

V rámci predinvestičnej prípravy sa zabezpečovalo posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA. Prípravou jednotlivých úsekov bolo zabezpečované plnenie jednotlivých míľnikov v procese prípravy technickej štúdie, stavebného zámeru, štátnej expertízy, územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto míľnikov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

V roku 2023 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám pre jednotlivé stavby. V oblasti geodetických činností boli vykonávané geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, bola zabezpečovaná geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy (§17 zákona 220/2004 Z.z.) a vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov (§5 zákona 326/2005 Z.z.), zápisy porealizačných geometrických plánov.

V rámci výstavby prebiehali práce na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG. V roku 2023 boli uzavreté zmluvy o dielo na D1 Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice, D2 Protihluková stena Lamač a výstavbu úseku R4 Prešov – severný obchvat II. etapa. Do užívania bol uvedený úsek R4 Prešov – severný obchvat I. etapa.

2.1. PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA

V súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je NDS ako navrhovateľ jednotlivých investičných činností povinný absolvovať proces posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovaných činností pred rozhodnutím o ich umiestnení alebo pred ich povolením podľa osobitných predpisov na životné prostredie.

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce - Michalovce – Sobrance - Št. hr. SR/UA	V auguste 2023 bola podpísaná objednávka na vypracovanie Zámeru EIA.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	V októbri 2022 nadobudla účinnosť zmluva na Správu o hodnotení, v roku 2023 prebiehalo plnenie diela zhotoviteľom.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	V októbri 2022 nadobudla účinnosť zmluva na Správu o hodnotení, v roku 2023 prebiehalo plnenie diela zhotoviteľom.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil	V októbri 2022 nadobudla účinnosť zmluva na Správu o hodnotení, v roku 2023 prebiehalo plnenie diela zhotoviteľom.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	V decembri 2022 bolo vydané Záverečné stanovisko. Vzhľadom na námietky verejnosti podané v roku 2023 bolo konanie odstúpené na rozkladovú komisiu, ktorá v roku 2023 nerozhodla.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Správa o hodnotení bola v 06/2021 predložená na MŽP SR, prebehli verejné prerokovania, spracovaný odborný

	posudok, prerokované podmienky Záverečného stanoviska, očakáva sa v roku 2024 jeho podpísanie a vydanie.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	V novembri 2023 prebratá Správa o hodnotení.
R3 (I/66) Šahy – obchvat	V 01/2023 vydané Rozhodnutie v zisťovacom konaní, pre odvolanie spis postúpený odvolaciemu orgánu, ktorý vrátil spis na nové konanie, nasleduje potvrdenie rozhodnutia.
R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín juh	V 12/2021 predložený Zámer EIA na MŽP SR pre začatie procesu posudzovania vplyvov na ŽP. V roku 2023 nebol na MŽP vydaný Rozsah hodnotenia. Jeho vydanie sa očakáva v roku 2024.
R3 Dolný Kubín juh – Križovatka D1	V 12/2021 predložený Zámer EIA na MŽP SR pre začatie procesu posudzovania vplyvov na ŽP. V roku 2023 nebol na MŽP vydaný Rozsah hodnotenia. Jeho vydanie sa očakáva v roku 2024.

2.2. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Turany – Hubová	Doplnená dokumentácia následného posúdenia (DNP) predložená na OÚ ZA v 11/2023.
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce - Michalovce – Sobrance - Št. hr. SR/UA	V 07/2022 podpísaná zmluva na vypracovanie Multimodálnej štúdie realizovateľnosti Bidovce – št. hr. SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké). Prebiehalo vypracovanie multimodálnej štúdie, dodanie sa predpokladá v roku 2024.
D1 Pevné trvalé snehové zábrany D1	V 09/2023 prebratie MPV k SP. V 10/2023 podané žiadosti o stavebné povolenia.
D2 Križovatka Rohožník	V 04/2023 predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na MŽP SR.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	V 09/2023 dodaná DSP v podrobnosti DRS na preberacie konanie, prebratie sa predpokladá v 1.Q 2024.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	V 12/2023 dodaná DSP v podrobnosti DRS na preberacie konanie, prebratie sa predpokladá v 1.Q 2024, ÚR bolo predĺžené a nadobudlo právoplatnosť dňa 03.01.2024.
D3 Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil	Dňa 26.03.2023 bolo zverejnené hodnotenie ÚHP I.etapa ŠtRe D3 Z,B – KNM. Dňa 20.11.2023 vydané rozhodnutie o predĺžení času platnosti ÚR, právoplatnosť nadobudlo dňa 22.12.2023.
R1 PHS Kynek	Ponuky na vypracovanie DSP v podrobnosti DRS, Oznámenie 8a, DSZ, DP, výkon AD a výkon KD predložené 04.04.2023, ktoré sa následne vyhodnocovali.
R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky vpravo	Príprava súťažných podkladov na vypracovanie DSP, DP, AD, KD.

R1 Banská Bystrica - križovatka amfiteáter	Príprava súťažných podkladov DÚR, DSPRS, DP, AD, KD.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	V 12/2023 právoplatné SP. Príprava súťažných podkladov na zhotoviteľa stavby.
R1 Protihluková stena Žarnovica	Príprava súťažných podkladov na vypracovanie DSZ, Oznámenia 8a, DSPRS, DP, AD, KD.
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa	V 06/2023 dodané MPV a podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia. V 04/2023 vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	V 06/2023 prebratie DSZ, DÚR, 8a. V 06/2023 predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na MŽP SR.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	Príprava súťažných podkladov na vypracovanie Štúdie uskutočniteľnosti.
R2 Bátka - Figa	V 07/2023 podaná žiadosť na vydanie stavebného povolenia.
R2 Moldava nad Bodvou – Košice, Šaca	14.02.2023 vydané územné rozhodnutie, 24.03.2023 právoplatné územné rozhodnutie.
R2 Šaca – Košické Oľšany I. úsek	V 06/2023 dodaná DP.
R3 (I/66) Šahy – obchvat	Príprava súťažných podkladov na vypracovanie Štúdie uskutočniteľnosti.
R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce, km 0,0 – 1,0	Prebiehala aktualizácia ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany. ZoD na spracovateľa DÚR/8a podpísaná, prebieha vypracovanie DÚR.
R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce, km 1,0 - KÚ	Prebiehala aktualizácia ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany. Začatie VO na spracovateľa DÚR, DSZ a 8a v 09/2023.
R4 Svidník – Rakovčik	Prebiehala aktualizácia ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany. Začatie VO na spracovateľa DÚR, DSZ a 8a v 08/2023.
R4 Rakovčik – Radoma	Podaná žiadosť o ÚR v 07/2022 na polovičný profil. Prebieha aktualizácia ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany. Začatie VO na spracovateľa DÚR, DSZ a 8a v 09/2023.
R4 Radoma – Gíraltovce	Prebieha aktualizácia ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany. Začatie VO na spracovateľa DÚR, DSZ a 8a v 08/2023.
R4 Gíraltovce – Kuková	Podaná žiadosť o ÚR v 11/2022 na polovičný profil. Prebieha aktualizácia ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany. Súťažné podklady sú schválené, čaká sa na vyhlásenie VO.
R4 Kuková – Lipníky	Prebieha aktualizácia ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany. Začatie VO na spracovateľa DÚR, DSZ a 8a v 09/2023.
R4 Lipníky – Kapušany	V 06/2022 právoplatné ÚR na plný profil.

	Prebieha aktualizácia ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Prešov – severný obchvat II. etapa	Ukončenie VO na zhotoviteľa stavby podpisom ZoD so zhotoviteľom stavby v 06/2023.

2.3. VÝSTAVBA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina)	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2025.
D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2025.
D1 Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice	Podpis zmluvy na stavebné práce a technológiu 02.10.2023. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 04/2025.
D1 Hubová – Ivachnová	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 04/2025.
D2 Protihluková stena Lamač	Podpis zmluvy na stavebné práce 13.09.2023. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 08/2025.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové mesto, privádzač	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 06/2024.
D3 Zelený most Svrčinovec	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 08/2024.
R2 Kriváň – Mýtna	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 06/2025.
R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 08/2025.
R3 Tvrdošín – Nižná	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2024.
R4 Prešov – severný obchvat I. etapa	Uvedenie do užívania 25.09.2023.
R4 Prešov – severný obchvat II. etapa	Podpis zmluvy na stavebné práce 29.06.2023. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 10/2027.

Stavby vo výstavbe v roku 2023

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina)	plný	3,50
D1	Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové	plný	13,51
D1	Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice	-	-
D1	Hubová – Ivachnová	plný	14,92
D2	Protihluková stena Lamač	-	-
D3	Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	-	-
D3	Zelený most Svrčinovec	-	-
R2	Kriváň – Mýtna	plný	9,10
R2	Šaca – Košické Olšany II. úsek	plný	14,30
R3	Tvrdošín – Nižná*	polprofil	4,40
R4	R4 Prešov – severný obchvat I. etapa	plný	4,30
R4	Prešov – severný obchvat II. etapa	plný	10,20
SPOLU			74,23

*R3 Tvrdošín – Nižná, dĺžka rýchlostnej cesty 4,40 km + 0,60 km dĺžka privádzača

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2024

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Hasičská stanica Prešov - Vydumanec	-	-
D1	D1 Pevné trvalé snehové zábrany D1	-	-
R1	Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I etapa	plný	3,04
R2	SSÚR Šebastovce	-	-
SPOLU			3,04

2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Monitorinky zložiek životného prostredia v roku 2023:

Názov stavby
D1 Bratislava – Senec, I. úsek (Bratislava – Triblavina)
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
D1 Hubová – Ivachnová
D2 Protihluková stena Lamač
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač
R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce
R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek
R4 Prešov – severný obchvat I. etapa

2.5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

V súvislosti so zavedeným systémom riadenia kvality je činnosť laboratória NDS významnou súčasťou procesu výstavby diaľničnej siete, a tiež jej opráv a stavebnej údržby.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV a PS (skúška typu výrobku a preukazných skúšok), výrobo-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola vhodnosti použitia zemín a kameniva, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej a zatvrdnutej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku, odolnosť povrchu cementového betónu voči pôsobeniu vody CHRL a iné. Jedným z procesov ukončenia jednotlivých stavieb je tiež predkladanie záverečnej dokumentácie kvality stavby v laboratóriu na ich posúdenie. Výsledná správa je neoddeliteľnou súčasťou preberacích konaní na stavbe.

V roku 2023 boli vykonávané našim akreditovaným laboratóriom skúšky stavebných materiálov a zmesí v nasledovnom objeme:

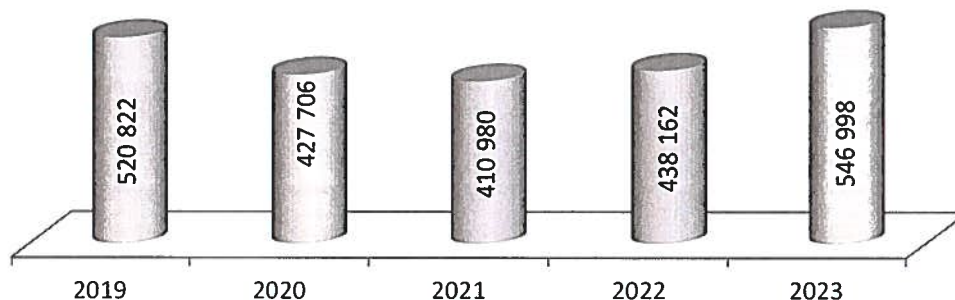
Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	SPOLU
Betónová zmes	50	128	178
Kamenivo	2	16	18
Podkladná vrstva CBGM a UM ŠD	0	3	3
Zeminy	0	12	12
Asfaltové zmesi	67	709	776
SPOLU	119	868	987

Laboratórium sa povinne zúčastňuje na skúškach spôsobilosti, porovnávacích skúškach v rámci akreditačného cyklu. V roku 2023 sa porovnávali fyzikálno-mechanické vlastnosti betónových zmesí (pevnosť betónu v tlaku, odolnosť povrchu cementového betónu voči pôsobeniu vody a CHRL a pevnosť v tlaku CBGM) a pevnosť v tlaku Schmidtovým tvrdomerom, zemina a kamenivo (vlhkosť, zrnitosť zeminy, zrnitosť kameniva, tvarový index a odolnosť voči rozdrobovaniu), asfaltové zmesi (odolnosť asfaltových zmesí proti trvalým deformáciám).

V laboratóriu prebehla v decembri 2022 reakreditácia, kde pracovníci Slovenskej národnej akreditačnej služby kontrolovali, či Laboratórium NDS plní požiadavky normy STN EN ISO/IEC 17 025 a preverovali pracovníkov laboratória v správnosti zavedených postupov pri výkone skúšok. Reakreditácia prebehla úspešne a Laboratóriu NDS bola udelená akreditácia na ďalšie obdobie piatich rokov. Následný priebežný dohľad v laboratóriu je naplánovaný v 6. mesiaci 2024.

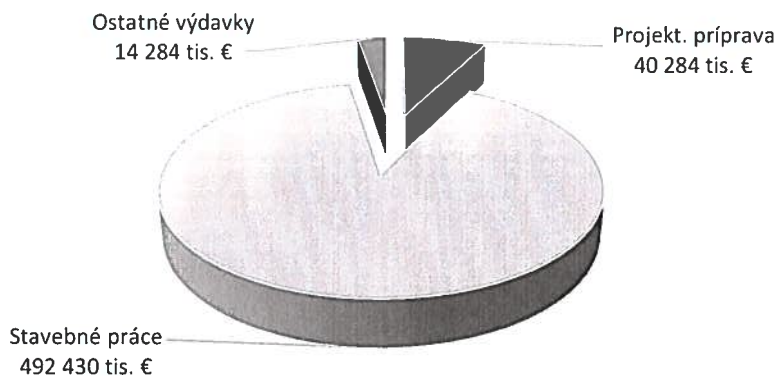
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2019 až 2023 (v tis. €):



Celkové investičné náklady v roku 2023 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 546 998 tis. € v nasledujúcom členení:

- projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- stavebné práce,
- ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci správy, opráv a údržby majetku sú zabezpečované centrálnymi organizačnými zložkami prevádzkového úseku.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod. sú po kolaudácii zaraďované do užívania. K 31.12.2023 bol v prevádzke nasledovný rozsah cestnej infraštruktúry:

Sieť diaľnic v km*

Profil	D1	D2	D3	D4	SPOLU
plný profil	390,07	80,50	19,32	2,77	492,66
½ profil	7,77		20,26	3,03	31,06
V prevádzke	397,84	80,50	39,58	5,80	523,72

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť rýchlostných ciest v km*

Profil	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
plný profil	127,11	34,46		18,48					180,05
½ profil		37,59	16,82	4,57		7,55			66,53
V prevádzke	127,11	72,05	16,82	23,05	0,00	7,55	0,00	0,00	246,58

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2023 mala NDS v správe celkovo 853,05 km D, RC a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice	523,72
Rýchlostné cesty	246,58
Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,75
SPOLU	853,05

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

PROJEKTY V ROKU 2023:

V roku 2023 NDS zrealizovala nasledovné projekty:

- trvalé dopravné značenie:
 - aktualizácia TDZ na R4 Svidník,
 - aktualizácia TDZ na D1 Pečňa – Vajnory,
 - preznačenie hraničných priechodov,

- preznačenie začiatkov a koncov diaľnic,
- dodanie a montáž zvislého sklopného dopravného značenia na diaľnici D1 v strednom deliacom páse a na krajnici pred odpočívadlom Piešťany.

Aktualizácia zvislého dopravného značenia (ďalej len „ZDZ“) prebieha najmä z dôvodov straty funkčných parametrov - optických vlastností ZDZ, v dôsledku legislatívnych zmien, na základe požiadaviek Ministerstva vnútra SR a Ministerstva dopravy SR, a ako dôsledok zmeny organizácie dopravy (napr. v nadväznosti na sprevádzkovanie rýchlostnej cesty R7).

NDS v rámci svojej činnosti zabezpečovala opravy záchytných bezpečnostných zariadení, ktoré vznikli najmä po dopravných nehodách, opravy dopravného značenia, dopravných retroreflexných gombíkov a smerových stĺpikov. Zabezpečovala taktiež vypracovanie projektových dokumentácií na trvalé, ale aj dočasné dopravné značenie. Pri uzávierkach, kde je nutné usmernenie dopravného prúdu zabezpečovala aplikáciu dočasnej predformovanej lepenej pásky.

Vynaložené finančné prostriedky v roku 2023 na realizované projekty v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Bezpečnostné zariadenie - tlmiče nárazov (oprava haváriou poškodených, doplnenie nových) na D a RC	0	227
Realizácia výmeny ZDZ a VDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	330	2 108
Bezpečnostné zariadenia – zvodidlá na D a RC (oprava, doplnenie nových)	5	0
Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti	0	79
Celkom	335	2 414

V roku 2023 bolo komplexne obnovených 8 334 m oplotení.

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2023 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám:

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)			Investičné náklady v tis. €
	náklady v tis. €	plocha m ²	dĺžka km	náklady v tis. €	plocha m ²	dĺžka km	
SSÚD 1 Malacky	1 776	77 042	13,56	0	0	0,00	11
SSÚD 2 Bratislava	435	36 598	3,87	0	0	0,00	10
SSÚD 3 Trnava	473	34 637	6,40	0	0	0,00	33
SSÚD 4 Trenčín	38	2 520	0,70	49	9 550	1,94	11
SSÚD 5 Považská Bystrica	30	2 812	0,6	0	0	0,00	268
SSÚD 6 Martin	7	101	0,05	0	0	0,00	18
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	932	43 972	10,60	0	0	0,00	11
SSÚD 9 Mengusovce	594	48 532	8,72	41	4 200	0,76	24
SSÚD 10 Beharovce	831	72 315	11,61	0	0	0,00	11
SSÚD 11 Prešov	360	22 450	3,32	0	0	0,00	11
SSÚR 1 Galanta	289	27 443	6,49	0	0	0,00	11
SSÚR 2 Nová Baňa	697	51 488	12,61	0	0	0,00	10
SSÚR 3 Zvolen	982	58 514	11,49	0	0	0,00	21
SSÚR 4 Košice	0	0	0,00	0	0	0,00	0
SSÚR 6 Čadca	19	0	0,00	0	0	0,00	36
SPOLU	7 463	478 424	90,02	90	13 750	2,70	483

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

V roku 2023 sme zrealizovali projekty:

- vybudovanie skladu soli v Považskej Bystrici,
- výmena okien na objektoch garáží SSÚD Trnava,
- kompletná projektová príprava pre dodávku, montáž a stavebné úpravy soľankových hospodárstiev v správe NDS,
- projektová príprava na rekonštrukciu areálovej dažďovej kanalizácie SSÚD Malacky,
- projektová príprava na rekonštrukciu strešných konštrukcií objektov na HP Svrčinovec,
- projektová príprava pre rekonštrukciu protihlukových stien v úsekoch D1 Fričovce a D1 Mierová-Senecká,
- projektová príprava pre rekonštrukciu kotelne na SSÚD Liptovský Mikuláš.

3.4. MOSTY – PREHLIADKY, MONITORING, PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V roku 2023 boli na mostoch realizované prevažne sanácie podhľadov nosných konštrukcií, spodných stavieb a betónových povrchov ríms, kompletné výmeny mostných zvrškov, opravy krytov vozoviek, opravy spevnenia svahov pod mostom, opravy a výmena oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá), vymieňali sa mostné závery a ložiská, odvodňovacie potrubie, protidotykové zábrany, osvetlenie lávok a parkovacích plôch pod mostom. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky boli zrealizované pravidelné geodetické

merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 22 mostných objektoch. Projektová príprava zahŕňala vypracovanie 6 projektových dokumentácií na opravy mostov. V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 22 akcií.

Významné akcie v roku 2023

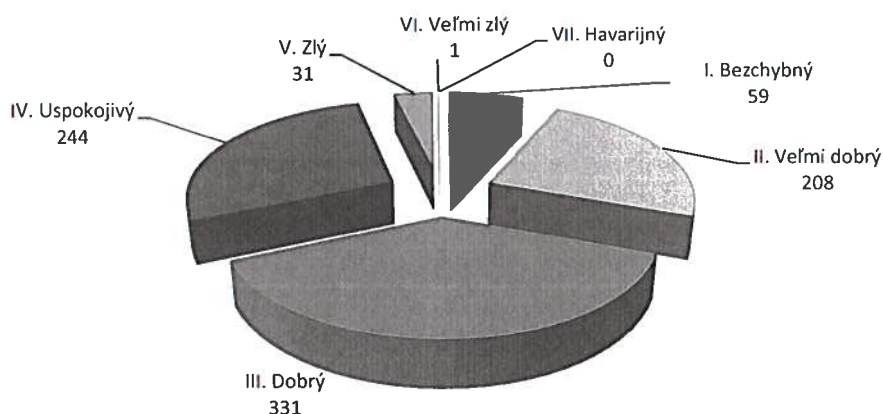
Názov akcie	Náklady v roku 2023 (v tis. €)
Oprava diaľničného mosta ev. č. D1-239 Východná, ľavý most	1 672
Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-219 nad cestou do Liptovského Jána	1 431
Oprava mosta ev. č. 64-019A na križovatke R1A a I/64, Nitra	753
Oprava diaľničného mosta ev.č. D2-069 Sekule, pravý most	4 673
Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-206 nad cestou č. III/2325, Vlachy	620
Oprava prekrytia zrkadla, výmena protidotykových zábran a osvetlenia parkovacích plôch pod mostom ev. č. D2-124 a výmena zábradlia a osvetlenia na moste ev. č. D2-125 Lanfranconi	1 958
Sanácia podhľadu nosnej konštrukcie a spodnej stavby mosta ev.č. R1-191 Banská Bystrica	953
Výmena mostných záverov typu GHH a AMZ na mostoch v správe NDS	695
Oprava a výmena mostných záverov typu 3W na mostoch v správe NDS	807
Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	266
Náklady spolu	13 828

Prehliadky mostov

V zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“ boli vykonané prehliadky mostných objektov. Jednotlivé poruchy mostných objektov sú hodnotené podľa TP 061 „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti opráv mostov na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTS – index stavebného stavu mosta. V roku 2023 bolo zrealizovaných spolu 190 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov bola 12 840,59 m.

Aktuálne je na D a RC celkovo 874 mostov v celkovej dĺžke 114 891,40 m.

Aktuálny stavebno-technický stav mostov na D a RC:



Stanovovanie trás pre nadmerné a nadrozmerné prepravy

V roku 2023 NDS posudzovala 3 001 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov. Z nich bolo 2 666 posúdených, ostatné boli zaradené medzi náklady, ktoré nevyžadujú posúdenie trasy.

3.5. TUNELY A IRSD

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2023 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného Plánu činností a platnej legislatívy.

V období apríl, máj, jún, september a október 2023 boli podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov realizované uzávery tunelov v prevádzke (D1 – Tunel Branisko, D1 – Tunel Šibenik, D3 – Tunel Horelica, D2 – Tunel Sitina, D1 – Tunel Bôrik, podjazd Lučivná, D3 – Tunel Svrčinovec, D3 – Tunel Poľana, D3 – Tunel Považský Chlmec, D1 – Tunel Žilina, D1 – Tunel Ovčiarsko, D1 – Tunel Prešov).

Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierok vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

Hlavné a bežné prehliadky technologických vybavení tunelov boli vykonávané v roku 2023 počas plánovaných jarných a jesenných uzáver tunelov.

Údržba a opravy boli vykonávané na prevádzkových súboroch: centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia, rozvody vysokého a nízkeho napätia, vetranie, uzavretý televízny okruh, zdroje zaisteného napájania v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica, Šibenik, podjazd Lučivná, Svrčinovec, Poľana a Považský Chlmec. Záručný servis a opravy boli vykonávané v tuneloch Ovčiarsko, Žilina a Prešov.

Projekty v roku 2023:

- v tuneli Sitina výkon technického záručného servisu centrálného riadiaceho systému a vizualizácia tunela,
- v tuneli Sitina zabezpečenie servisných činností častí VN,
- v tuneli Sitina výkon technického servisu, údržby a opráv v zmysle platnej ZoD,
- v tuneli Sitina výmena požiarnych klapiek a ventilátorov v priečných prepojeniach,
- v tuneli Bôrik výmena/oprava 4ks prúdových axiálnych ventilátorov,
- v tuneli Bôrik dodanie komponentov pre vybrané prevádzkové súbory tunela,
- v tuneli Bôrik – obnova ochranného náteru ostenia v ĽTR,
- v tuneloch Bôrik, Branisko sanácia trhlín vystužených blokov sekundárneho ostenia,
- v tuneli Branisko vykonaná pasportizácia stavu požiarného vodovodu,
- v tuneloch Bôrik, Branisko, Šibenik, Sitina a Horelica sa vykonalo značenie núdzových zálivov, SOS kabín a zvýraznenie označenia únikových východov,
- v tuneli Branisko výkon záručného servisu v zmysle platných ZoD,
- v tuneli Branisko výkon technického servisu, údržby a opráv v zmysle platnej rámcovej dohody,
- v tuneli Šibenik výkon technického servisu, údržby a opráv v zmysle platnej rámcovej dohody,
- v tuneli Horelica výkon technického servisu, údržby a opráv v zmysle platnej rámcovej dohody,
- v rámci všetkých tunelov v prevádzke boli realizované opravy na technologickom vybavení tunelov,

- zabezpečenie legislatívnych povinností na prevádzkovaných tuneloch v rámci mimoriadnej situácie (odborné prehliadky a odborné skúšky, EPS, SHZ, požiarne dvere),
- zabezpečenie mimoriadneho technického servisu prevádzkovaných tunelov a IRSD,
- aktualizácia dokumentácií na realizáciu stavieb (uzatvorený televízny okruh tunela Sitina a Horelica, modernizácia systému núdzového volania tunela Branisko, modernizácia GSM v tuneli Branisko).

Celkové náklady na servis a opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov boli v celkovej výške 3 243 tis. € (technologická časť tunelov).

3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)

NDS spravuje a zabezpečuje zmluvný servis, údržbu a opravy IRSD a dopravných technológií na D a RC, ktoré má v majetku. Ďalšou významnou činnosťou je príprava a následná realizácia prevádzkových investícií v oblasti modernizácie a doplnenia IRSD.

Projekty v roku 2023:

- opravy zariadení informačného systému diaľnic v celkovom objeme 1 341 tis. €,
- z investičných projektov bola zrealizovaná modernizácia a doplnenie meteoariadení v celkovom objeme 691 tis. €.

3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe §8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2023 bolo vykonávané úradné meranie na 6 diaľničných odpočívadlách v správe NDS, na ktorých sa nachádzajú statické váhy s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu. Okrem úradného merania stabilnými vážiacimi zariadeniami s automatickou činnosťou zabezpečovala NDS v roku 2023 aj váženie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou na odpočívadlách a parkoviskách v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Martin, Liptovský Mikuláš, Mengusovce, Beharovce a SSÚR Galanta, Nová Baňa, Zvolen, Košice a Čadca. V roku 2023 NDS vykonala 11 045 meraní nápravových tlakov, z toho bolo 1 274 vozidiel preťažených.

3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Správa a údržba diaľnic a ciest v správe NDS je rozdelená do dvoch hlavných období. Letná služba je spravidla od 01.04. do 31.10. daného roka, pričom jej výkon sa riadi technickými podmienkami a príslušnými internými predpismi. Zimná služba a výkon zimnej údržby je vykonávaný spravidla v období od 01.11. do 31.03., je zameraný na odstraňovanie nedostatkov a zmierňovanie následkov spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami zimného počasia a riadi sa vopred stanoveným Operačným plánom zimnej služby, technickými podmienkami a príslušnými internými predpismi. Výkon zimnej služby na diaľniciach a cestách v správe NDS je zabezpečovaný vlastnými zamestnancami a kapacitami stredísk správy a údržby.

NDS v zimnom období 2023 udržiavala 886,8 km diaľnic, rýchlostných ciest a ostatných ciest vo svojom vlastníctve.

NDS vykonávala v roku 2023 zimnú údržbu aj pre iných správcov komunikácií, a to na základe zmluvných vzťahov. Dĺžka udržiavaných kilometrov pre iných správcov komunikácií predstavovala 196,61 km.

3.9. CENTRÁLNE OPERÁTORSKÉ PRACOVISKO (COP)

Operátori COP zabezpečujú v nepretržitej 24 hodinovej prevádzke dopravný informačný tok zo všetkých úsekov v správe NDS. Denne komunikujú so strediskami správy a údržby D a RC, monitorujú a evidujú dopravnú situáciu na našich úsekoch, zabezpečujú korektnosť dopravných informácií z/do interného a externého prostredia.

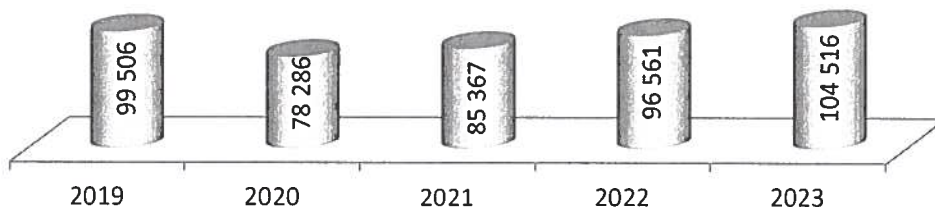
Centrálne operátorské pracovisko nepretržite zabezpečuje dostupnosť núdzovej linky NDS 0800 100 007, ktorá je určená pre motoristov v núdzi. Následne, podľa závažnosti prijatej informácie, operátori COP spracovávajú a organizujú priamu pomoc na ceste - výjazdy diaľničnej patrole, záchranných zložiek či iné potrebné úkony. V roku 2023 bolo zaznamenaných 34 054 volaní na núdzovú linku.

3.10. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2019 – 2023 (v tis. €).

Rok	Štátny rozpočet	Vlastné zdroje	Náklady spolu
2019	15 831	83 675	99 506
2020	40 088	38 198	78 286
2021	18 278	67 089	85 367
2022	15 831	80 730	96 561
2023	15 831	88 685	104 516

Vývoj celkových nákladov na opravy a údržbu D a RC v tis. €



3.11. DIAĽNIČNÁ PATROLA

Diaľničná patrola ako služba motoristom v núdzi je vykonávaná zamestnancami cestnej údržby – diaľničná patrola, ktorú tvorí dvojčlenná posádka vozidla diaľničnej patrole. Okrem prioritnej pomoci motoristom v núdzi vykonáva diaľničná patrola aj činnosti zamerané na monitorovanie, čistenie a kontrolu prislúchajúcich úsekov diaľnic, ciest a ich súčastí v správe NDS.

V roku 2023 najazdilo 16 posádok diaľničnej patrole spoločne 2 696 764 km. V roku 2023 posádky diaľničnej patrole zasahovali, priamo riešili či asistovali pri 28 769 udalostiach.

3.12. ODPOČÍVADLÁ

V roku 2023 boli na odpočívadlách vykonávané bežné prevádzkové činnosti zamerané na údržbu, čistotu, monitoring a prevádzkovú spôsobilosť jednotlivých služieb, zón a prvkov odpočívadiel. V mesiacoch apríl - jún bola uskutočnená celoplošná kontrola odpočívadiel. V apríli bola realizovaná prostredníctvom certifikovanej odborne spôsobilej osoby kontrola všetkých detských ihrísk a fit-zón. V priebehu roka boli spracované podklady pre vyhlásenie VO – výmena mobiliárov a príprava spevnených podkladových plôch na odpočívadle Štrba LS/PS, oprava poškodených komponentov (laty) v aktívnych a pasívnych zónach oddychu.

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

Jednotlivé kroky v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)** koordinované MD SR boli v roku 2023 realizované v zmysle **Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021-2030**, ktorá bola schválená Uznesením vlády SR č. 700/2021 dňa 1. decembra 2021.

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy je jedným z najdôležitejších cieľov NDS na prevádzkovaných úsekoch. NDS pravidelne realizuje projekty, ktoré sú zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky. V roku 2023 boli realizované opravy a údržba existujúcich bezpečnostných záchytných zariadení, doplnené záchytné bezpečnostné zariadenia a dopravné gombíky.

V roku 2023 NDS realizovala zmenu dopravného značenia na území miest Bratislava a na rýchlostnej ceste R4 Svidník. Pre výkon kontrol PZ SR boli doplnené sklopné dopravné značky pred odpočívadlom Piešťany. Na všetkých diaľniciach boli realizované zmeny umiestnenia dopravných značiek začiatkov a koncov diaľnic. NDS v priebehu roku zabezpečovala projektové dokumentácie na aktualizáciu dopravného značenia v zmysle vyhlášky 30/2020 o dopravnom značení na diaľnici D1, D2, rýchlostnej ceste R1 a ceste I/11 s plánovou realizáciou v roku 2024.

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

Pri plnení svojich cieľov sa NDS spolieha na vysokokvalifikovaných zamestnancov, ktorí sú pravidelne vzdelávaní, napríklad cvičenia so zložkami záchranného systému v tuneloch, organizuje pravidelné školenia zamestnancov, pracujúcich na dispečingoch, zamestnancov zaradených do Diaľničnej patroly.

Cieľom zavedenia nových bezpečnostných prvkov do praxe je zvýšiť úroveň bezpečnosti nielen zamestnancov NDS a jej dodávateľov, ale aj u účastníkov cestnej premávky (verejnosti) a zároveň zabezpečiť lepšiu plynulosť dopravy.

V oblasti internej bezpečnosti zamestnancov sme v roku 2023 zabezpečili:

- zvýšenú kontrolnú činnosť v oblasti požívania alkoholických nápojov, omamných a psychotropných látok na pracoviskách a v priestoroch NDS,
- zvýšenú kontrolnú činnosť pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá,
- začiatkom roku 2024 bude schválená aktualizácia „Vzorových schém na zabezpečenie krátkodobých pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá“. Spracovaním schém je zabezpečovaná ochrana zamestnancov NDS, pri prácach na diaľnici a cestách pre motorové vozidlá.

4.3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

Inšpekciu na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia vykonáva NDS v súčinnosti s MD SR a PZ SR.

Obnovu vodorovného dopravného značenia vykonáva NDS v zmysle plánu bežnej údržby v súlade s technickými predpismi. V rámci tejto povinnosti NDS vykonáva kontrolu vodorovného dopravného značenia pred koncom záručnej doby a pripravuje Plán pravidelnej obnovy vodorovného dopravného značenia.

V rámci obnovy vodorovného dopravného značenia NDS v roku 2023 obnovila vyše 500 km vodorovného dopravného značenia v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z., konkrétne na úsekoch:

	D/R/I.	Úsek vrátane križovatiek a odpočívadiel
Jednozložková	D1	Gagarinova - Vajnory vrátane križ. a odpočívadiel
	D2	Lamač št. hr. SR/ČR vrátane križ. a odpočívadiel
	D2	Mlynská dolina - št. hr. SR/MR vrátane križ. a odpočívadiel
	D1	Triblavina -Senec - Horná Streda vrátane križ. a odpočívadiel
	D1	Ivachnová - Važec + križovatky a odpočívadlá na D1
	D3	Svrčinovec - Skalité
	R2	Ruskovce - Pravotice
	R1 + R1A	Trnava – Lehota oba jazdné pásy vrátane križovatiek a odpočívadiel
	R1	Tekovské Nemce – Žiar nad Hronom vrátane križ. a odpočívadiel
	R2	Figa - Tornaľa, Ožďany vrátane križovatiek
	R3	Horná Štubňa - obchvat

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Počas údržby diaľničnej siete kladieme dôraz na ochranu a kvalitu životného prostredia, predovšetkým pôdy a vodných tokov. V roku 2023 boli pred začatím zimnej údržby s orgánmi životného prostredia dôsledne komunikované spôsoby a použitie posypových materiálov. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd, a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska. NDS v roku 2023 v súčinnosti s Národným lesníckym centrom vyhodnotila vplyv používania posypových solí na okolité ekosystémy počas zimnej údržby cesty I/9 prechádzajúcej CHKO Biele Karpaty.

Z hľadiska vodného hospodárstva NDS dodržiava zákonné povinnosti ustanovené prioritne v zákone č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a svoje vodohospodárske zariadenia prevádzkuje v súlade so súčasnou platnou legislatívou v oblasti ochrany a racionálneho využívania vôd. V roku 2023 boli aktualizované povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku, odpadových vôd vypúšťaných z ČOV, ako aj povolenia na odber podzemných vôd, ktorým v zmysle povolení vypršala platnosť. Zároveň prebiehala aktualizácia prevádzkových poriadkov kanalizácií a zariadení na čistenie vôd, ciest a stredísk v zmysle nových povolení, ako aj aktualizácia havarijných a povodňových plánov stredísk po dobudovaní nových zariadení na skladovanie a manipuláciu so znečisťujúcimi látkami.

V zmysle zmeny, sprísnenia legislatívy pre prevádzkovanie čistiarní odpadových vôd do 50 ekvivalentných obyvateľov boli koncom roku predložené okresným úradom kladné revízne správy o chode čistiarní a pre niektoré ČOV už boli podané žiadosti na zosúladenie povolenia v zmysle nových predpisov.

NDS si plní zákonné povinnosti prevádzkovateľov stacionárnych zdrojov znečisťovania, prevádzkovateľov zariadení obsahujúcich fluórové zlúčeniny. V súlade so zákonom o ochrane ovzdušia bol do prevádzky uvedený náhradný zdroj elektrickej energie na tuneli Bikoš.

NDS v oblasti odpadového hospodárstva dodržiava všetky platné predpisy a poskytuje súčinnosť s okresnými úradmi a miestnymi úradmi pri odstraňovaní čiernych skládok zo svojich pozemkov.

Spoločnosť aj v roku 2023 využíva elektronickú evidenciu odpadov s cieľom zefektívniť monitoring produkcie odpadov a zjednotiť proces vykazovania množstiev za jednotlivé prevádzky na základe novozavádzaných právnych predpisov v oblasti odpadovej legislatívy.

V roku 2023 Strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest zabezpečovali predovšetkým bezpečnostné rezy a výrubu drevín v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Starostlivosť o dreviny bola priebežne vykonávaná aj na odpočívadlách.

NDS plní povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy a strediská správy a údržby operatívne uskutočňujú primerané opatrenia v rámci manažmentu invázných druhov rastlín, vrátane monitoringu ich výskytu na úsekoch v správe NDS. Výzvu predstavovalo predovšetkým plošné rozšírenie rastlín rodu *Fallopia* na úsekoch v správe SSÚR 2 Nová Baňa, ktoré boli odstraňované v zmysle príslušnej vyhlášky a technických predpisov.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Pre zabezpečenie plynulého priebehu posudzovacích a povoľovacích konaní pri investičnej príprave úsekov D a RC zohráva z environmentálneho pohľadu dôležitú úlohu odborná komunikácia a spolupráca s orgánmi ochrany prírody a štátnou ochranou prírody SR.

Jednou z významných tém pri plánovaní a budovaní líniových stavieb je zabezpečenie plynulej migrácie živočíchov a predchádzanie vzniku možných migračných bariér, a to najmä z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti plynulej premávky a ochrany životného prostredia. V spolupráci s investičným a prevádzkovým úsekom podarilo schváliť novú verziu Technických predpisov TP 067 *Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy, projektovanie, výstavba a prevádzka a oprava*. Vďaka predpisu sa podarilo zadefinovať jasné podmienky projektovania všetkých objektov, ktoré súvisia s migráciou živočíchov.

V roku 2023 sa pokračovalo v rokovaníach s Orgánmi ochrany prírody k jednotlivým stavebným zámerom NDS a tak isto sa pokračovalo v prácach a v príprave na zmiernenie vplyvov na životné prostredie - projekt revitalizácie mokrade Valaliky na úseku R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek a projekt revitalizácie mokrade za zabranú Mokrad' v priestoroch budúceho odpočívadla Oščadnica na úseku D3 Oščadnica – Čadca Bukov, II. profil.

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring zložiek životného prostredia sa vykonáva v zmysle §39 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade s podmienkami záväzných stanovísk. Z časového hľadiska zaznamenávame kvalitu životného prostredia pred realizáciou projektu, počas obdobia výstavby a po jeho uvedení do prevádzky. V zmysle TP 050 sa venujeme monitoringu hluku, ovzdušia, kmitania a otrasov, povrchových, odpadových a podzemných vôd, pôdy a bioty.

Úlohou odboru environmentálnych činností je aj riešenie problematiky hluku produkovaného dopravou na sprevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS.

Hluk je jedným z najdôležitejších faktorov kvality prostredia a kvality života. Môže spôsobiť poškodenia sluchu, ktoré znižujú kvalitu života, poruchy spánku, vysokú podráždenosť a iné negatívne zdravotné dôsledky. Hluková záťaž expozície obyvateľov narastá v dôsledku rastu miest a zvýšenej mobility.

NDS ako prevádzkovateľ zdroja hluku je povinná v zmysle zákona NR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o doplnení niektorých zákonov zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov bola čo najnižšia a neprekračovala prípustné hodnoty hluku pre deň, večer, noc, ustanovené vo vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z.

NDS má zo zákona povinnosť kvalitatívne a kvantitatívne zisťovať zdraviu škodlivé faktory životného prostredia, pričom toto zisťovanie je povinná vykonať fyzická osoba s odbornou spôsobilosťou. Odbor environmentálnych činností v spolupráci s odborne spôsobilou osobou zabezpečuje zisťovanie hlukovej záťaže, a teda protokoly o akreditovanom meraní hluku v životnom prostredí, taktiež zabezpečuje Hlukové štúdie, Štúdie realizovateľnosti s návrhom protihlukových opatrení, aktívne, na dennej báze rieši problematiku hluku z dopravy formou komunikácie s Ministerstvom dopravy SR, Útvárom vedúceho hygienika rezortu, orgánmi štátnej správy, sťažujúcimi sa obyvateľmi.

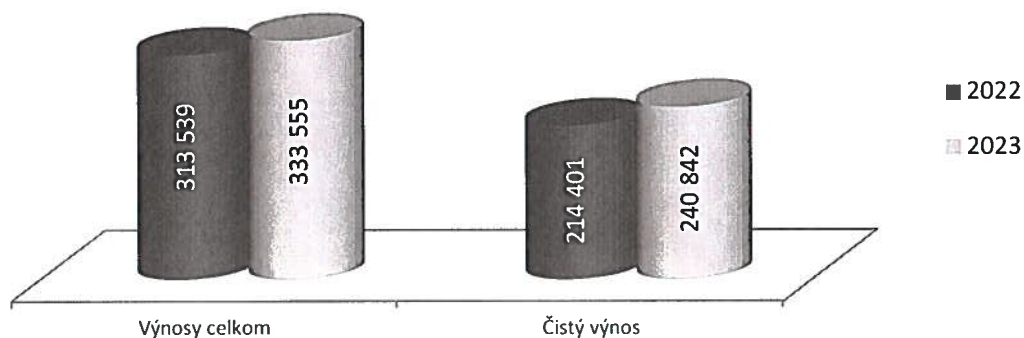
Ďalšou dôležitou podkapitolou hluku sú Strategické hlukové mapy a akčné plány (IV. Etapa):

V zmysle Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/EC, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku a následne prijatého zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov je povinnosťou vypracovať Strategické hlukové mapy a Akčné plány pre všetky aglomerácie, väčšie pozemné komunikácie, väčšie železničné dráhy a pre väčšie letiská a využívajú sa ako podklad na vypracovanie akčných plánov, ako zdroj informácií pre verejnosť a na zisťovanie údajov, ktoré sa poskytujú Európskej komisii. Pre väčšie komunikácie v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. sa SHM a AP vypracovávajú najmenej raz za päť rokov pričom IV. etapa má byť spracovaná za stav dopravy roku 2021 na základe celoštátneho sčítania dopravy Slovenskej správy ciest.

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Zabezpečenie prevádzkyschopnosti, zvyšovanie kvality, zabezpečenie rozvoja a zlepšovanie služieb na nej patria k hlavným cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry. Rozsah spoplatnenia je v gescii MD SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D a RC) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú D a RC a vybrané úseky ciest I. triedy, od 01.01.2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I. a II. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2023 (v porovnaní s rokom 2022) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia je rozdielom celkových výnosov z predaja diaľničných známok (ďalej aj „eDZ“) a výberu elektronického mýta (ďalej aj „ETC“) a súvisiacich nákladov (náklady na kontrolný systém eDZ, náklady na nezávislého znalca, provízia poskytovateľovi služby výberu a evidencie úhrady diaľničných známok, bankové poplatky, náklady na prevádzku palivových kariet a celkových platieb, resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta).

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (eDZ)

Nákup eDZ je pre zákazníkov dostupný cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom zmluvného partnera.

V roku 2023 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2023 časovou formou spoplatnených celkovo 769,8 km diaľnic. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony, a to v nasledujúcich parametroch.

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

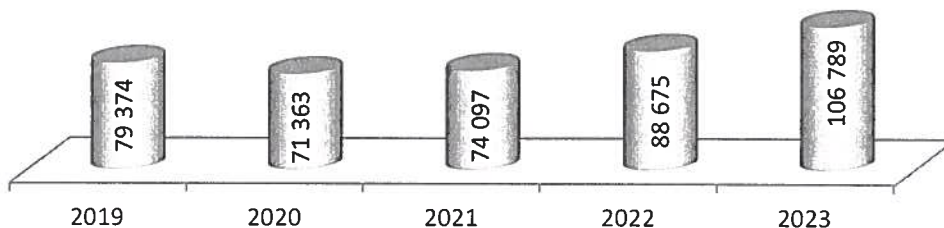
Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj 2022 (v tis. ks)	Predaj 2022 (v tis. € bez DPH)	Predaj 2023 (v tis. ks)	Predaj 2023 (v tis. € bez DPH)
Ročná	Do 3,5 t	60	362	15 068	266	13 293
	O1, O2		4	165	3	165
365-dňová	Do 3,5 t	60	1 062	44 257	1 099	54 971
	O1, O2		9	370	10	496
30-dňová	Do 3,5 t	17	609	7 108	591	8 370
	O1, O2		8	94	9	130
10-dňová	Do 3,5 t	12	2 557	21 298	2 892	28 920
	O1, O2		38	314	45	445
SPOLU			4 648	88 675	4 915	106 789

6.1.2. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

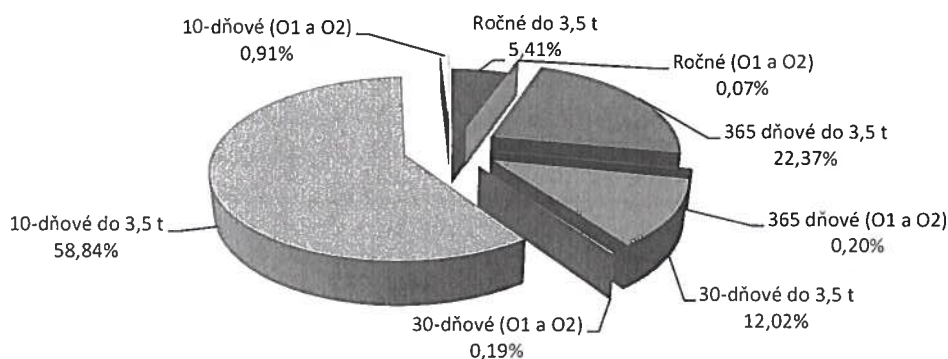
Predaj diaľničných známok v roku 2023 bol na úrovni 106 789 tis. € bez DPH. V porovnaní s rokom 2022 došlo celkovo k nárastu predaja o 18 114 tis. € (20,4 %) a predaných bolo o 267 tis. kusov eDZ viac.

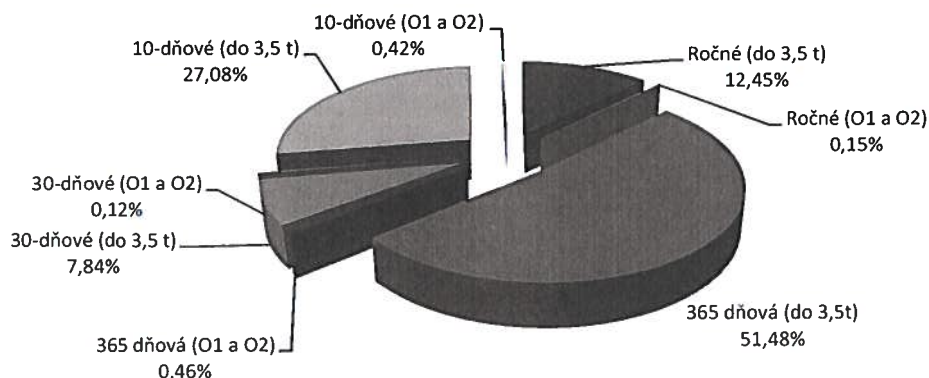
V roku 2023 sme plán predaja mali stanovený na úrovni 101,9 mil. € bez DPH. Stanovený ukazovateľ sme splnili na 104,8 %.

Porovnanie vývoja predaja diaľničných známok za roky 2019 až 2023 v tis. €



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v roku 2023 v kusoch



Percentuálny podiel typov diaľničných známk na celkovom predaji v roku 2023 v tis. €

6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

NDS je správcom ETC. Tento systém založený na satelitnej technológii je vybudovaný aj prevádzkovaný dodávateľsky. Jeho základným článkom sú palubné jednotky „OBU“ (On Board Unit - technologické zariadenie vo vozidle určené na zaznamenanie podkladov pre výpočet prejazdeného mýta), ktoré používajú zaregistrované vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť platby mýta.

V priebehu roka 2023 prebiehali práce súvisiace s verejnými súťažami na nový mýtny systém a zákaznícke služby, ako aj práce súvisiace s prípravou kontrolného systému ETC a s tvorbou Mýtného úradu ako samostatnej inštitúcie. Okrem uvedeného bol predovšetkým spustený a aj úspešne ukončený proces akreditácie, testovania a pripojenia 4 žiadateľov na poskytovanie služby EETS na Slovensku – ITIS Holding, Telapass, Toll4Europe a W.A.G. Solutions. Záverom roka 2023 boli spustené prípravné práce na integráciu akreditovaných poskytovateľov na produkčné prostredie EETS. V roku 2024 sa plánuje v úvode roka spustiť prevádzka výberu mýta systémom EETS a zároveň pokračovať vo výbere mýta so súčasným prevádzkovateľom systému s postupným ukončovaním prevádzky a prípravou na prechod na nový mýtny systém.

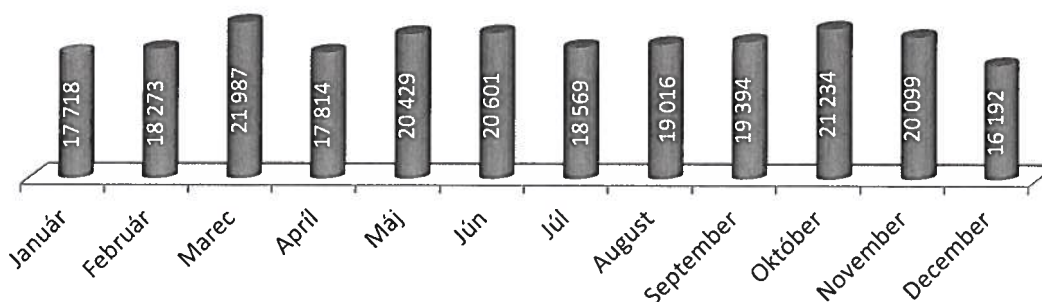
V oblasti spoločenskej zodpovednosti je možné identifikovať čiastočný vplyv systému ETC na environmentálnu oblasť, v súvislosti s možnosťou systému regulovať ťažkú nákladnú dopravu a jej negatívne dôsledky v environmentálnej oblasti. V uvedenej problematike NDS implementovala viacero opatrení s cieľom minimalizácie negatívneho dopadu (napr. opatrenia za účelom presunu tranzitnej dopravy z ciest I. triedy na diaľnice, emisné kategórie vozidiel), a zároveň naďalej analyzuje a komunikuje s Ministerstvom dopravy SR, ako tvorcom legislatívy, ďalšie opatrenia, ktoré by mohli byť implementované v budúcnosti. V roku 2023 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2023 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 8 242 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 833 km diaľnic, 3 757 km ciest I. triedy a 3 652 km ciest II. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 2 114 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. triedy. Nárast dĺžky spoplatnených diaľnic je spôsobený spoplatnením nového úseku rýchlostnej cesty R2 Mýtina – Tomášovce.

Sadzbou mýta upravuje zákon č. 474/2013 Z. z. o ETC v znení neskorších predpisov. Výška sadzieb mýta je stanovená v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Aktuálne sadzby mýta, ako aj všetky ostatné informácie o ETC sú uvedené na www.emyto.sk.

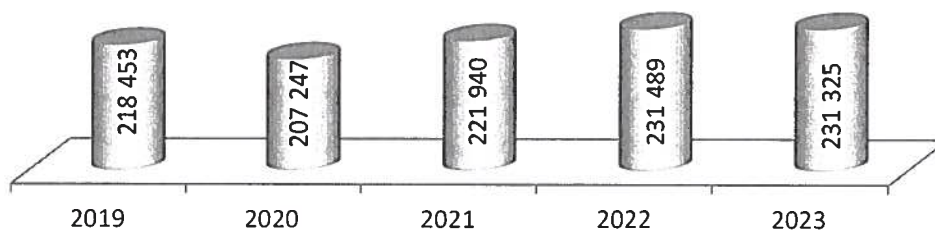
6.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2023 celkovo 231 325 tis. €, oproti predchádzajúcemu roku došlo k poklesu resp. k stagnácii o 0,07 %. Najvýnosnejším mesiacom bol marec, v ktorom sa vybralo 21 987 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určité sezónne výkyvy, kde na výber mýta má vplyv ročné obdobie, ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2023 po mesiacoch v tis. €



Vývoj výnosov z mýta za roky 2019 až 2023 v tis. €



6.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Podľa nezávislého znalca bola efektívnosť výberu mýta v I. polroku dosiahnutá na úrovni 99,587 % a v II. polroku na úrovni 99,602 %. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,677 % a v II. polroku o 0,692 % (referenčná hodnota je 98,91 %).

6.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

Systém ETC v roku 2023 v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2023 zahŕňal celkovo 2 476 km pozemných komunikácií spolplatnených nenulovou sadzbou. Viac ako 70 % z celkového objemu mýta sa vybralo na D a RC, pričom na 1 km sú výnosy z D a RC viac než 4,5-krát vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi výnosmi z D a RC a ciest I. triedy vyplýva najmä z rozdielnych dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s diaľnicami).

Diaľnice preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

Kategória cesty	Spolplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
D a RC	833	70,64 %
cesta I. triedy	1 643	29,36 %

7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Spoločnosť naďalej zaznamenáva rastúci trend v počte zamestnancov. K 31.12.2023 bol evidenčný počet zamestnancov 2 060, čo predstavuje nárast o 57 zamestnancov v absolútnom vyjadrení a o 2,85 % v relatívnom vyjadrení v porovnaní s rokom 2022. Počet technicko-hospodárskych zamestnancov vzrástol o 38 zamestnancov a v robotníckych profesiách vzrástol počet o 19 zamestnancov.

Dôvody nárastu počtu zamestnancov:

- obsadenie voľných pracovných miest na viacerých organizačných zložkách,
- prijatie zamestnancov v súvislosti s doplnením chýbajúcich profesií pre správu a údržbu úseku R2 Mýtne – Lovinobaňa (pracovisko v areáli Tomášovce),
- prijatie zamestnancov na vytvorené Stredisko špecializovaných činností 2 Mengusovce.

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. (vývoj v rokoch 2019-2023)

Rok	2019	2020	2021	2022	2023
Počet zamestnancov	1 797	1 868	1 922	2 003	2 060
Medziročné % nárastu	5,83	3,95	2,89	4,21	2,85

Priemerná fluktuácia v roku 2023 bola na úrovni 9,5 %. Fluktuácia mierne prekročila úroveň štatisticky zdravej fluktuácie (5 – 7 %) z pohľadu personálneho zabezpečenia chodu spoločnosti. Medziročne miera fluktuácie vzrástla o 0,4 % oproti roku 2022.

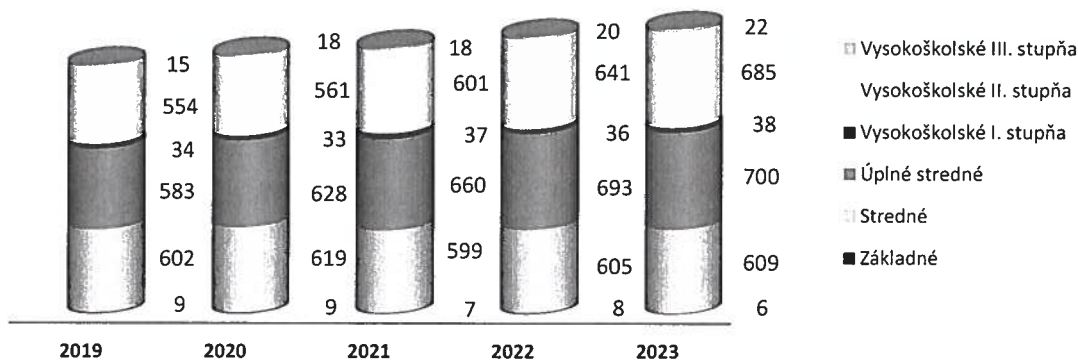
7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH zamestnancov	Robotnícke profesie	% R zamestnancov
Muži	1 509	588	39,0	921	61,0
Ženy	551	491	89,1	60	10,9
Celkový počet	2 060	1 079	52,4	981	47,6

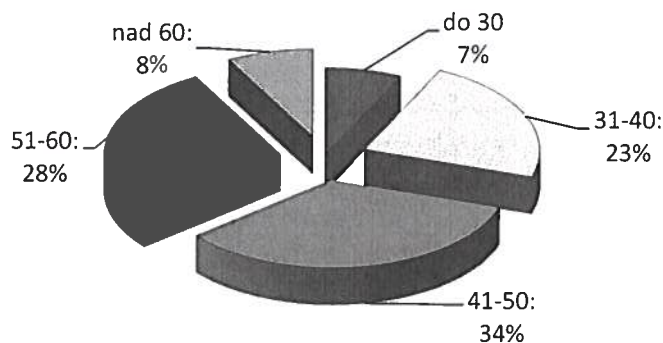
Z celkového počtu zamestnancov k 31.12.2023 tvorilo 52,4 % technicko-hospodárskych zamestnancov a 47,6 % zamestnancov v robotníckych profesiách. Oproti stavu k 31.12.2022 prišlo k zmene tohto pomeru o 0,4 percentuálneho bodu v prospech TH profesií. Z celkového počtu zamestnancov bolo 73 % mužov a 27 % žien, oproti stavu k 31.12.2022 neprišlo k zmene. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov zhruba vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

Štruktúra podľa vzdelania k 31.12.2023



V súvislosti s rastúcim počtom zamestnancov v roku 2023 úroveň vzdelanostnej štruktúry sa každoročne mierne zvyšuje. Pri porovnaní % podielu zamestnancov v jednotlivých úrovniach vzdelania oproti minulému roku prišlo k zmene o 1 percentuálny bod v prospech vysokoškolského vzdelania. Naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (36 %), úplným stredným (34 %) a stredným (30 %) vzdelaním.

Štruktúra podľa veku k 31.12.2023



Priemerný vek zamestnancov spoločnosti v porovnaní s predchádzajúcim rokom sa nezmenil a je na úrovni 46 rokov. Rozdelenie zamestnancov podľa vekových kategórií naďalej poukazuje na stabilizáciu vekovej štruktúry a prirodzenú generačnú výmenu zamestnancov.

7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

K 31.12.2023 pracovalo v spoločnosti 173 zamestnancov vo vedúcich funkciách (8,4 % z celkového počtu) na všetkých stupňoch riadenia v pomere 36 % ženy a 64 % muži. Oproti roku 2022 sa zvýšil pomer vedúcich zamestnancov k celkovému počtu o 0,5 %. Z hľadiska pohlavia sa zvýšil pomer mužov vo vedúcich funkciách o 2 %.

7.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

V roku 2023 sa zvýšil počet zamestnávanejých osôb so zdravotným postihnutím. Spoločnosť zamestnávala počas roka spolu 94 zamestnancov so zdravotným postihnutím, čo predstavuje 4,6 % z celkového priemerného počtu zamestnancov za rok 2023. Spoločnosť niekoľko rokov po sebe spĺňa zákonom stanovený povinný podiel zamestnávania občanov so zdravotným postihnutím. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu zdravotne hendikepovaných ľudí, NDS realizovala aj zákazky cez tzv. chránené dielne.

7.2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Kolektívna zmluva a Mzdový poriadok, ktoré boli v roku 2023 upravené v zmysle Dodatku č. 1 ku Kolektívnej zmluve na roky 2023-2024 s účinnosťou od 01.07.2023.

Kolektívne vyjednávanie v roku 2023:

Predstavenstvo spoločnosti a zástupcovia zamestnancov podpísali v decembri 2023 dodatok č. 2 ku Kolektívnej zmluve na roky 2023-2024, v ktorom sa okrem úpravy miezd zamestnancov dohodli aj ďalšie zmeny v pracovných podmienkach, podmienkach odmeňovania a benefitov pre zamestnancov.

V rámci škály benefitov sa zamestnanci najviac zaujímajú o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý k 31.12.2023 využívalo 78 % zamestnancov. V roku 2023 boli poskytnuté odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti celkovo 334 zamestnancom.

Pestrá paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2023. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
 - príspevok zamestnávateľa na ročnú diaľničnú známku,
 - príspevok zamestnávateľa na regeneráciu pracovnej sily zo sociálneho fondu,
 - príspevok zamestnávateľa na realizáciu skupinových aktivít zo sociálneho fondu,
 - zvýšené mzdové zvýhodnenie za nočnú prácu,
 - poskytovanie náhrady mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 65 % denného vymeriavacieho základu,
 - finančná odmena za odpracované roky,
 - príspevok pri narodení dieťaťa,
 - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
 - príspevok za darovanie krvi,
 - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
 - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
 - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,
 - príspevok na každú poskytnutú stravovaciu jednotku vo výške 0,50 € zo sociálneho fondu,
 - poskytovanie ďalšej stravovacej poukážky alebo ďalšieho finančného príspevku na stravovanie pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
 - príspevok na rekreáciu zamestnancov v súlade s ustanovením §152a Zákonníka práce.

- **nepenažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce,
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov,
 - možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok,
 - možnosť pracovať formou home office 3 dni v mesiaci,
 - organizovanie rôznych podujatí v rámci projektu Zdravá firma.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2023 (v súlade s Kolektívnou zmluvou)

Sociálny fond	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	221,0
Sociálna výpomoc	40,6
Príspevok na regeneráciu pracovnej sily a skupinové aktivity	297,5
Vianočný príspevok	206,6
Príspevok za darovanie krvi	17,5
Projekt „Zdravá firma“	21,0
Čerpanie v roku 2023 spolu	804,2

7.3. ZDRAVÁ FIRMA

Projekt Zdravá firma organizovaním rôznych športových, dobročinných a zážitkových aktivít podporuje zdravý a aktívny spôsob života zamestnancov. Zorganizované boli viaceré športové aktivity, napr. stolnotenisový turnaj, volejbalový turnaj, zahájený bol 1. ročník bedmintonového turnaja a opäť sme sa zapojili do podujatia Štafetový beh Od Tatier k Dunaju. Na 47. ročníku športových hier diaľničiarov v Zbraslaviciach v Českej republike sa NDS umiestnila v celkových výsledkoch na druhom mieste. NDS sa zapojila do kampane Do práce na bicykli, kde zamestnanci vytvorili 17 štvorčlenných tímov a v júni spoločne najzdili 25 295 km.

V rámci jesenných Dní zdravia sa realizovalo viacero aktivít na podporu fyzického a duševného zdravia zamestnancov, napr. merania s poisťovňami; ukážka prvej pomoci; prednáška na tému "Ja a moje duševné zdravie"; online sedenia so psychológom a zrealizoval sa „Prieskum duševnej pohody zamestnancov v NDS“.

V rámci projektu MiniErasmus, pod záštitou OZ Future Generation Europe, boli v marci a v novembri, zorganizované exkurzie pre študentov stredných škôl. Študenti sa na SSÚD Bratislava oboznámili s činnosťou NDS, absolvovali prehliadku strediska a navštívili operátorské pracovisko.

Počas jesennej uzávierky tunela bola zorganizovaná exkurzia do tunela Sitina. V rámci exkurzie navštívili zamestnanci so svojimi rodinnými príslušníkmi aj operátorské pracovisko na SSÚD Bratislava.

U zamestnancov obľúbené Darovanie krvi sa konalo dva krát na centrále v Bratislave, v spolupráci s mobilnou odberovou jednotkou Ústavu vojenskej nemocnice SNP Ružomberok.

Rok sa zakončil sladkým prekvapením pre deti zamestnancov, v rámci ktorého sa odovzdalo 1 124 mikulášskych balíčkov a akciu Vianočná kapustnica na Centrále v Bratislave.

7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Cieľom rozvoja a vzdelávania je kontinuálne zabezpečovať prehlbovanie kvalifikačnej úrovne zamestnancov, a tým zlepšovať konkurencieschopnosť spoločnosti a prispievať k plneniu strategických cieľov spoločnosti. V roku 2023 sa zamestnanci zúčastňovali odborných školení, seminárov a kurzov z rôznych oblastí.

Od marca pokračoval projekt Manažérska akadémia, ktorého cieľom je zvyšovať manažérske kompetencie vedúcich zamestnancov, ako predpoklad rozvoja riadiaceho štýlu zamestnancov, ktorý podporuje otvorenú komunikáciu založenú na spätnej väzbe, partnerskom prístupe pri vedení zamestnancov a motivácii k dosahovaniu výsledkov.

Zamestnanci COP absolvovali školenie na tému „Efektívna telefonická komunikácia“, kde si osvojili zásady komunikácie eliminujúcej nedorozumenia a pripravili sa na zvládanie každodenných náročných situácií v telefonической komunikácii.

Zrealizované bolo komunikačné školenie pre zamestnancov diaľničnej patrole a vedúcich zamestnancov cestnej údržby. Cieľom školenia bolo zvýšiť profesionalitu komunikácie s vodičmi a ďalšími členmi posádky pri riešení krízových situácií.

Na Žilinskej univerzite prebehol akreditovaný kurz „Riadenie prevádzky tunela - Základy riadenia prevádzky“. Kurz absolvovalo 36 zamestnancov podieľajúcich sa na prevádzke a správe tunelov. Po úspešnom záverečnom testovaní získali zamestnanci osvedčenia.

Seminár FIDIC absolvovalo 37 zamestnancov z viacerých odborov. Príkladmi z praxe si prehľadli znalosti predovšetkým z tém Červenej knihy a Žltej knihy.

Koncom roka bolo spustené jazykové vzdelávanie. Znalosti v angličtine si zdokonaľovalo 13 zamestnancov.

7.5. PERSONÁLNY MARKETING

Cieľom personálneho marketingu je z dlhodobého hľadiska zabezpečovať spoločnosti kvalitné ľudské zdroje a zaisťovať konkurenčnú výhodu na trhu práce.

V roku 2023 sme aktívne využívali profesionálnu sociálnu sieť LinkedIn, kde sme prostredníctvom príspevkov, článkov a videí z pracovného prostredia propagovali obsadzované pracovné pozície, vzdelávanie a rozvoj zamestnancov, benefity NDS a aktivity projektu Zdravá firma. Týmto si NDS vytvára príležitosti na naviazanie vzťahov s potenciálnymi kandidátmi a zlepšuje komunikáciu so súčasnými i budúcimi zamestnancami.

V rámci interného projektu „Naštartuj kariéru v NDS“ sme reprezentovali NDS na dňoch otvorených dverí Žilinskej univerzity a Technickej univerzity v Košiciach. Hlavnými cieľmi NDS na dňoch otvorených dverí na vysokých školách je motivovať žiakov stredných škôl k výberu štúdia na nami preferovaných fakultách a študijných odboroch, propagovať NDS ako atraktívneho zamestnávateľa, u ktorého môžu nájsť uplatnenie po skončení štúdia a motivovať študentov a absolventov vysokých škôl k záujmu zamestnať sa v NDS.

NDS sa zúčastnila aktivity Readycon – online vysielania pre stredné školy, ktorej hlavným cieľom bolo zvýšiť povedomie o značke zamestnávateľa a motivovať budúcich kandidátov k štúdiu vysokých škôl v oblasti informačných technológií a stavebníctva.

V ankete Najzamestnávateľ roka 2023 sa NDS umiestnila na 2. mieste a podarilo sa jej už štvrtý rok po sebe umiestniť medzi TOP 5 zamestnávateľmi v kategórii Doprava a logistika.

7.6. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV

NDS ako zamestnávateľ ponúka zamestnancom súbor hodnôt, na ktorých je možné budovať súdržnejšiu spoločnosť, a na ktorých je možné založiť prechod k udržateľnému hospodárskemu systému a neustálym rozvojom prispieva k zvýšeniu zamestnanosti (medziročný nárast zamestnancov o 2,85 %).

V sociálnej oblasti sa NDS venuje dodržiavaniu politiky rovnosti príležitostí (výberové konania sú zverejňované a môže sa do nich prihlásiť aj ktorýkoľvek zamestnanec bez diskriminácie), vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov (napr. uplatňovaním home office a pružného pracovného času tam, kde to povaha práce dovoľuje), firemnej filantropii a v neposlednom rade rastu kvality života zamestnancov poskytovaním pestrej palety benefitov už uvedených vyššie.

Za účelom podpory vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov v rámci projektu ZDRAVÁ FIRMA realizujeme široké spektrum športovo spoločenských aktivít.

Podpísaním Memoranda so Slovenskou technickou univerzitou v Bratislave, Technickou univerzitou v Košiciach a Žilinskou univerzitou sme vytvorili príležitosť pre prehĺbenie praktických znalostí študentov s predpokladom využitia ich záujmu o prácu v NDS.

8. MARKETING A KOMUNIKÁCIA

8.1. KOMUNIKAČNÁ A MARKETINGOVÁ STRATÉGIA V ROKU 2023

V roku 2023 sme posilnili komunikáciu v online a offline formátoch. Kľúčovými pre komunikáciu značky sa stala proklientnosť, otvorenosť a konzistentnosť. V komunikácii sme sa opätovne zamerali na efektívne ciele a prispôbený, adekvátny výber komunikačných formátov. Mimoriadnou pridanou hodnotou boli nové audiovizuálne formáty. V priebehu roka 2023 sme celkovo zodpovedali 4 563 otázok z prostredia médií a verejnosti, vypublikovali 691 rôznych komunikačných druhov, kompletne produkčne zrealizovali od myšlienky až po finálne riešenie 20 podujatí pre odbornú, laickú a novinársku verejnosť a projekčná činnosť bola komunikovaná stránkami www.kosicenaokolo.sk, www.mytobezhranic.sk, www.d1d4.sk, www.visnovebude.sk a www.obchadzamuzpresov.sk.

Odbor marketingu a komunikácie bol v roku 2023 zodpovedný za kompletný redizajn značky Diaľničná patrola a vytvorenie dizajnu manuálu nového produktu, za realizáciu nového vizuálu firemnej webovej stránky a produkciu novej mobilnej aplikácie. Posilnenie komunikácie bolo potrebné zrealizovať vo sfére internej komunikácie, kde sme pristúpili ku komunikácii témy kybernetickej bezpečnosti. Nielen do interného prostredia, ale aj smerom k širokej verejnosti, začala Národná diaľničná spoločnosť komunikovať podcastami. Otvorená, transparentná, moderná a proaktívna komunikácia mala za následok zmenu vo vnímaní značky z pohľadu motoristov.

Hlavnými komunikačnými míľnikmi roka 2023 boli:

- veľkoformátová kampaň „Nie je MÝTO jedno“,
- bezpečnostná kampaň „(S)he works, I care“,
- Svetový cestný kongres,
- otvorenie úseku R4 Prešov, severný obchvat,
- dni otvoreného tunela Bikoš a Branisko,
- predstavenie novej Diaľničnej patroly,
- kampaň „Obchádzam už Prešov II.“.

8.2. MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY

V roku 2023 sa udialo viacero zaujímavých medzinárodných aktivít, ktorých súčasťou bola aj Národná diaľničná spoločnosť a na ktorých odborne prezentovala svoje skúsenosti, osvedčené postupy či progres v mnohých oblastiach svojej činnosti. Stala sa členom ďalšej medzinárodnej organizácie, dostala ocenenie za prínos, ale hlavne sa dôstojne reprezentovala pred odbornou verejnosťou na mnohých medzinárodných podujatiach.

Agenda zahraničných vzťahov, má širokospektrálne pokrytie a v NDS zahŕňa najmä:

- **Členstvo v zahraničných organizáciách a aktivity s tým spojené:** NDS je členom a zároveň si plní svoje záväzky v troch zahraničných organizáciách. Ako priamy člen pôsobí v organizácii **ASECAP**, kde má, prostredníctvom štyroch výborov COPERs, aktívne zastúpenie v dvoch z nich – v COPER II - bezpečnosť, udržateľnosť a služby a COPER IV – dopravné analýzy a štatistiky. Pasívne, formou pozorovateľa, funguje v COPER I – spolpatnenie a COPER III – ITS. Okrem ASECAPu je NDS priamym členom aj v **IRF**, kde sa snaží vyvíjať aktivity, prospešné pre budúci rozvoj spoločnosti najmä v oblasti bezpečnosti. V tomto roku bola NDS, v rámci tejto platformy ocenená za prínos do činnosti IRF. V 4Q 2023 sa NDS stala členom ďalšej medzinárodnej platformy - EETS Facilitation Platform (EFP), založenej za účelom výmeny informácií a diskusie o technických, organizačných a právnych témach na uľahčenie zavádzania EETS. Zároveň

spolupracuje prostredníctvom národného komitétu vo svetovej organizácii **WRA/PIARC**, kde má od roku 2023 nominovaných svojich odborníkov v dvoch technických výboroch.

- **Agenda zahraničných pracovných ciest (ZPC):** V roku 2023 sa uskutočnilo 125 ZPC na odborné konferencie a pracovné rokovania. Veľkým úspechom NDS je historicky prvé aktívne vystúpenie na už 50. ročníku medzinárodnej konferencie ASECAP DAYS 2023, kde mala dvoch rečníkov. Osobitnou kapitolou na poli zahraničných konferencií bol Svetový cestný kongres, ktorý bol po 52 rokoch organizovaný v Prahe. NDS dostala možnosť byť jeho súčasťou a mať zastúpenie v organizačnom výbore. Pri tejto jedinečnej príležitosti sa NDS odprezentovala na kongrese štyrmi odbornými prednáškami, účasťou v dvoch odborných diskusiách a tromi reprezentačnými stánkami v rámci sprievodnej výstavy, kde interaktívne informovala o svojej činnosti v oblasti spoplatnenia, prípravy, výstavby a prevádzky diaľnic a rýchlостných ciest na Slovensku. Aktívnu účasťou NDS participovala a svojimi skúsenosťami prispela na nasledovných konferenciách:
 - ASECAP DAYS 2023 (2 prezentácie),
 - Svetový cestný kongres (4 prezentácie),
 - ASECAP General ASEMBLY (1 prezentácia),
 - ASECAP Meet up meeting (1 prezentácia),
 - Požiarna bezpečnosť tunelov 2023 (1 prezentácia),
 - Stredná Morava – Křižovatka dopravných a ekonomických záujmov (1 prezentácia).
- **Stretnutia so zahraničnými partnermi na pôde Slovenska či v zahraničí:** Aj v roku 2023 sa mnohé stretnutia konali v online prostredí, čo opäť značne šetrilo náklady na ZPC nielen z pohľadu finančného, ale najmä časového. NDS absolvovala niekoľko, pre rozvoj spoločnosti veľmi dôležitých osobných pracovných stretnutí, z ktorých najvýznamnejšie boli:
 - **Elektronický stavebný denník** - skúsenosti českého partnera s vývojom SW, funkcionality, osvedčené postupy a nedostatky,
 - **Bod napojenia SK a ČR** - dohoda o dodržaní spoločného bodu prepojenia R6 a D49, rokovanie s Ředitelství silnic a dálnic,
 - **Vyšehradská križovatka nápadov** - výmena skúseností medzi cestnými správcami krajín V4 a hľadanie spoločných riešení v oblasti prípravy, výstavby, prevádzky a spoplatnenia.

Na pôde NDS bolo zorganizovaných 8 stretnutí so zahraničnými partnermi prezenčne aj online. Stretnutia sa týkali rôznych odborných problematik v rámci špecifických oblastí zameraných na riešenie aktuálnych problémov v NDS. Zaujímavým stretnutím boli dve návštevy bulharskej delegácie, kde odborní zamestnanci NDS prezentovali svoje skúsenosti a postupy v oblasti čerpania EÚ fondov či procesov pri príprave projektov diaľnic a rýchlостných ciest.

- **Realizácia prekladov a tlmočenia pre potreby NDS:** Prekladateľské služby sú využívané mnohostranne, či už ako podpora pre žiadosti o finančné prostriedky z fondov EÚ, pre účely právneho odboru, odboru verejného obstarávania, ale aj v prípade prekladov zmlúv pre majetkovoprávne vysporiadanie či EETS. Tlmočenie je využívané v prípade vysokoodborných stretnutí, kde je potrebné exaktne komunikovať s použitím technickej, environmentálnej, právnej či ekonomickej terminológie. Veľkou posilou do tímu pre zahraničnú spoluprácu bolo prijatie interného prekladateľa/tlmočníka, vďaka ktorému má možnosť zúčastňovať sa pracovných stretnutí so zahraničnými partnermi väčší počet zamestnancov NDS. Okrem toho NDS začala na týždennej báze distribuovať vybraným zamestnancom „Newsletter“, ktorý je NDS dodávaný organizáciou ASECAP v anglickom jazyku a následne prekladaný do jazyka slovenského, čo opäť umožňuje posúvať pravidelné novinky a aktivity zo zahraničného odborného sveta väčšiemu množstvu zamestnancov.

Udržanie a zvyšovanie povedomia NDS v zahraničí, aktívnejšie prezentovanie NDS na zahraničných konferenciách či pri stretnutiach so zahraničnými partnermi, aktívnejší prístup zamestnancov NDS v rámci naštartovaných projektov či spolupráca so zahraničnými organizáciami je dlhodobým cieľom, ktorý napomáha posilňovať dobré meno a pozíciu NDS nielen v zahraničí.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2023

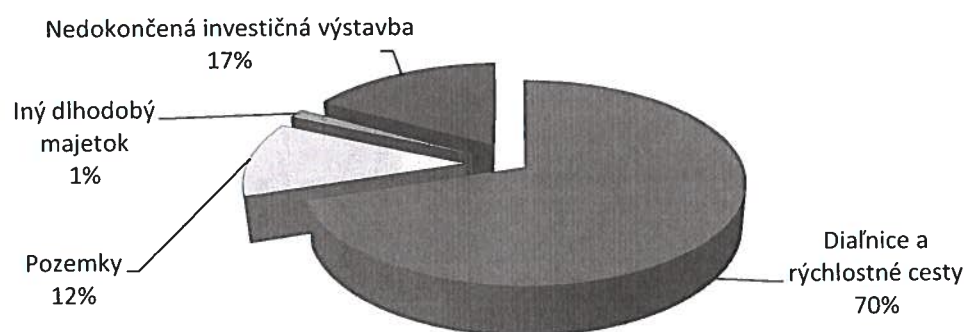
Údaje v tis. €	Stav k 31.12.2023	Stav k 31.12.2022	Rozdiel 2023-2022
Neobežný majetok	10 726 234	10 318 923	407 311
Obežný majetok	135 495	238 078	-102 582
Aktíva celkom	10 861 730	10 557 001	304 729
Vlastné imanie	3 958 902	3 921 936	36 966
Dlhodobé záväzky	6 567 902	6 284 321	283 581
Krátkodobé záväzky	334 926	350 744	-15 818
Vlastné imanie a záväzky celkom	10 861 730	10 557 001	304 729

9.1.1. AKTÍVA

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2023	Stav k 31.12.2022	Rozdiel 2023-2022
Dlhodobý hmotný majetok	10 721 515	10 314 837	406 678
Dlhodobý nehmotný majetok	4 719	4 086	633
Neobežný majetok celkom	10 726 234	10 318 923	407 311
Zásoby	7 693	6 195	1 498
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	27 176	41 097	-13 921
Pohľadávky z dotácií	26 491	134 633	-108 142
Náklady budúcich období	3 402	1 459	1 943
Peniaze a peňažné ekvivalenty	70 733	54 694	16 039
Obežný majetok celkom	135 495	238 078	-102 582
Aktíva celkom	10 861 730	10 557 001	304 729

Na medziročný nárast aktív spoločnosti (304 729 tis. €) mal hlavný vplyv nárast dlhodobého hmotného majetku (406 678 tis. €).

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) vzrástol oproti roku 2022 celkom o 406 678 tis. €. Štruktúra DHM:



Dlhodobý nehmotný majetok spoločnosti zahŕňa najmä softvér.

Stav zásob medziročne stúpol o 1 498 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (27 176 tis. €):

- z obchodného styku vo výške 24 942 tis. €,
- ostatné pohľadávky sú vo výške 2 234 tis. €.

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2023 vytvorená opravná položka vo výške 5 976 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ sú realizované z programu Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Náklady budúcich období tvorí najmä krátkodobá časť časového rozlíšenia súvisiaca s províziami predajcov eDZ, ktorá bude zúčtovaná do nákladov v nasledovnom účtovnom období.

Peniaze a peňažné ekvivalenty (70 733 tis. €) zahŕňajú stav na bankových účtoch 70 670 tis. €, stav peňazí v pokladni 60 tis. € a ceniny 3 tis. €.

9.1.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2023	Stav k 31.12.2022	Rozdiel 2023 - 2022
Základné imanie	3 397 969	3 397 969	0
Zákonné a ostatné fondy	367 189	365 396	1 793
Nerozdelený zisk	193 744	158 571	35 172
Vlastné imanie celkom	3 958 902	3 921 936	36 966
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	27 875	27 430	445
Odložený daňový záväzok	199 311	190 015	9 296
Výnosy budúcich období	6 340 716	6 066 876	273 840
Dlhodobé záväzky celkom	6 567 902	6 284 321	283 581
Úvery	2	1	1
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	188 628	217 304	-28 676
Rezervy	24 246	19 757	4 490
Výnosy budúcich období	122 049	113 682	8 367
Krátkodobé záväzky celkom	334 926	350 744	-15 818
Vlastné imanie a záväzky celkom	10 861 730	10 557 001	304 729

Vlastné imanie a záväzky vzrástli oproti predošlému roku o 304 729 tis. € najmä vplyvom nárastu výnosov budúcich období.

Zákonné a ostatné fondy:

- zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 783 tis. €,
- zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 32 409 tis. €,
- ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

Jediný akcionár svojím rozhodnutím zo dňa 31. mája 2023 schválil **rozdelenie zisku za rok 2022** prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa IFRS vo výške 17 935 tis. € jeho pridelením do zákonného rezervného fondu vo výške 1 793 tis. € a do sociálneho fondu vo výške 179 tis. € a prevodom na účet nerozdeleneho zisku minulých rokov vo výške 15 962 tis. €.

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky zahŕňajú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív je k 31.12.2023 vo výške 199 311 tis. €.

Výnosy budúcich období (dlhodobé) z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpušťaťujú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé úvery tvoria krátkodobé úverové rámce v zmysle uzatvorených zmlúv. Ich účelom je preklenutie dočasného nedostatku prevádzkových a investičných prostriedkov našej spoločnosti do času zazmluvnenia a prijatia prostriedkov zo štátneho rozpočtu. K 31.12.2023 mala spoločnosť uzatvorené zmluvy o krátkodobom úvere s tromi komerčnými bankami (UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky, Slovenská sporiteľňa, a.s. a Komerční banka, a.s., pobočka zahraničnej banky) celkom v objeme 150 mil. EUR so splatnosťou do 30.11.2024. K 31.12.2023 neboli tieto úvery čerpané.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 188 628 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 177 821 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 5 843 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 2 473 tis. €,
- daňové záväzky vo výške 459 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 2 032 tis. €.

K 31.12.2023 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 24 246 tis. € tvoria rezervy na súdne a iné spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška možnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období (krátkodobé) zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku (77 348 tis. €), výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky a elektronické mýto (44 701 tis. €), ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2024.

9.2. VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU

Údaje v tis. €	2023	2022	Rozdiel 2023 - 2022
Výnosy z ETC	231 325	231 490	-164
Výnosy z predaja eDZ	102 230	82 049	20 180
Ostatné výnosy	17 959	17 153	806
Výnosy celkom	351 514	330 692	20 822
Náklady na ETC	-84 935	-113 452	28 517
Spotrebovaný materiál a služby	-92 259	-76 838	-15 420
Osobné náklady	-70 677	-60 655	-10 022
Odpisy a amortizácia	-151 868	-150 458	-1 410
Výnosy z dotácií	93 432	90 848	2 583
Úrokové náklady netto	1 473	-509	1 982
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	843	4 513	-3 670
Zisk pred zdanením	47 523	24 141	23 382
Daň z príjmu	-9 792	-6 206	-3 586
Čistý zisk	37 731	17 935	19 796
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	-742	1 690	-2 432
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	156	-355	511
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení	-586	1 335	-1 921
Celkový komplexný výsledok za rok	37 145	19 270	17 875

V roku 2023 boli výnosy NDS vo výške 351 514 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 20 822 tis. €. Vplyv na nárast mali najmä výnosy z predaja eDZ, a to o 20 180 tis. €. Aktivované náklady vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC boli vo výške 8 816 tis. €.

Náklady na elektronické mýto klesli oproti roku 2022 celkovo o 28 517 tis. €.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2023 vyššie najmä vplyvom vyšších nákladov na opravy a údržbu stavieb D a RC.

Medziročný nárast osobných nákladov súvisí najmä s nárastom počtu zamestnancov a úpravou miezd v zmysle kolektívnej zmluvy. Súčasťou osobných nákladov sú aj platy a odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom.

Údaje v tis. €	2023
Platy súčasných a bývalých riaditeľov	401
Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov	293
Spolu	694

Odpisy boli oproti roku 2022 vyššie o 1 410 tis. €. Rast odpisov súvisí najmä so zaradením dokončených stavieb do majetku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými a úverovými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ vo výške 77 443 tis. € najmä výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu D a RC vo výške 15 989 tis. €.

Úrokové náklady netto zahŕňajú najmä nákladové úroky z investičných úverov a výnosové úroky z termínovaných vkladov. Nižšie nákladové úroky v porovnaní s rokom 2022 súvisia s nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie splátky úverov. Vyššie výnosové úroky v porovnaní s rokom 2022 súvisia predovšetkým s nárastom úrokových sadzieb pri termínovaných vkladoch.

NDS v roku 2023 nemala žiadne náklady na vývoj a výskum.

V roku 2023 bol vykázaný čistý zisk vo výške 37 731 tis. €.

9.3. VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2023	2022
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	128 729	115 506
Peňažné toky z investičnej činnosti	-112 691	-135 812
Peňažné toky z finančnej činnosti	1	-37 152
Stav peňažných prostriedkov k 01.01.	54 694	112 151
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.	70 733	54 694

9.4. ZDROJE FINANCOVANIA

NDS disponuje nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania,
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje.

9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Zdroj financovania (v tis. €)	Poskytnuté dotácie 2023
ŠR – neinvestičné	15 831
ŠR – investičné	355 490
SPOLU	371 321

Dotačné zdroje zo ŠR boli použité na financovanie prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic.

9.4.2. DOTÁCIE Z EÚ FONDOV A SPOLUFINANCOVANIA

Väčšina prípravy a výstavby D a RC je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ. V roku 2023 pokračovala implementácia OPII 2014 – 2020.

V roku 2023 boli financované projektové dokumentácie a stavebné práce z EÚ fondov na týchto projektoch:

- D1 Multimodálna štúdiá realizovateľnosti Bidovce-štátna hranica SK/UA,
- D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
- D1 Prešov západ - Prešov juh,
- D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač,
- D3 Zelený most Svrčinovec,
- R1 Ružomberok, juh križovatka I/18, PD,
- R2 Šaca – Košické Olšany (II. úsek),
- R2 Šaca – Košické Olšany, I. a II. úsek (projektová príprava),
- R3 Tvrdošín – Nižná,
- R4 Prešov - severný obchvat, I. etapa.

Zdroj financovania (v tis. €)	Čerpanie v roku 2023
Kohézny fond (KF)	56 332
Spolufinancovanie ku KF	9 941
Štrukturálny fond (ŠF)	51 300
Spolufinancovanie ku ŠF	9 053
SPOLU	126 627

9.4.3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS tvoria:

- výnosy z výberu elektronického mýta,
- výnosy z predaja diaľničných známok,
- ostatné vlastné zdroje (výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď).

Zdroj financovania (v tis. €)	2023
Elektronické mýto	231 325
Elektronické diaľničné známky	102 230
Ostatné vlastné zdroje	18 885
SPOLU	352 440

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2023 použité na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojních investícií, ktoré neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2023 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz komplexného výsledku dokumentujú stav majetku a záväzkov, a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2023. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement - bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť za uvedené účtovné obdobie nemá povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2023 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2023 bola overená zmluvným audítorm:

BDO Audit, spol. s r.o.

Pribinova 10

Bratislava - mestská časť Staré mesto 811 09

IČO: 44455526

Dátum vydania audítorskej správy: 26.03.2024

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2023.

9.6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2023

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2023 vo výške 37 731 tis. € sa po doplnení rezervného fondu a pridelení do sociálneho fondu ponechá ako nerozdelený zisk minulých období.

9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2023

Po 31. decembri 2023 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Vzhľadom na minimálnu hodnotu expozícií spoločnosti voči protistranám z Ruska, Bieloruska a Ukrajiny neočakávame žiadny relevantný vplyv prebiehajúceho vojenského konfliktu na finančné výsledky spoločnosti ani iné vplyvy, ktoré by mali byť zverejnené v účtovnej závierke ku dňu 31. decembra 2023.

Spoločnosť s účinnosťou od 01.01.2024 kúpila časť podniku diaľničná známka od spoločnosti Sky Toll, a. s., ktorá bola samostatnou organizačnou zložkou podniku predávajúceho označovanou ako „eZnámka“ a ktorú tvorí súbor hmotných, ako aj osobných a nehmotných zložiek podnikania a slúžia na prevádzkovanie predmetnej časti podniku, t.j. na prevádzkovanie činností zameraných na elektronický výber a evidenciu úhrady diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest v SR a ďalších povinností podľa zákona č. 488/2013 Z.z. o diaľničnej známke.

10. VYKAZOVANIE INFORMÁCIÍ V SÚLADE S EÚ TAXONÓMIOU

V júli 2020 nadobudlo účinnosť nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/2088 (ďalej ako "Nariadenie o taxonómii"), ktorým bol zriadený základný rámec pre klasifikáciu hospodárskych činností z pohľadu ich environmentálnej udržateľnosti (ďalej len "EÚ taxonómia"). Cieľom Nariadenia o taxonómii je nasmerovať investičné toky k transformácii trvalej udržateľnosti v zmysle Európskej zelenej dohody definovaním kritérií technickej udržateľnosti pre hospodárske činnosti, a teda meraním a vykazovaním podielu udržateľného predaja, investícií a prevádzkových výdavkov.

Hospodárske činnosti, ktoré sú oprávnené na vykazovanie v súlade s EÚ taxonómiou, sú uvedené v prílohách delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139, ktorým sa dopĺňa Nariadenie o taxonómii (ďalej ako „Klimatické delegované nariadenie“), a to stanovením technických kritérií preskúmania: I) na určenie podmienok, za ktorých sa hospodárska činnosť označuje za významne prispievajúcu k zmierneniu zmeny klímy alebo adaptácii na zmenu klímy, resp. II) na určenie toho, či daná hospodárska činnosť výrazne nenaruša plnenie niektorého z iných environmentálnych cieľov, publikovaného v Úradnom vestníku EÚ dňa 9. decembra 2021.

V Nariadení o taxonómii (článok 9) je uvedených šesť environmentálnych cieľov:

- zmiernenie zmeny (ochrana) klímy,
- adaptácia klimatickým zmenám,
- udržateľné využívanie a ochrana vodných a morských zdrojov,
- prechod na obehové hospodárstvo,
- prevencia a kontrola znečistenia,
- ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov.

Podľa článku 3 Nariadenia o taxonómii sa hospodárska činnosť považuje za environmentálne udržateľnú, ak

- významne prispieva k aspoň jednému z environmentálnych cieľov,
- výrazne nenaruša (neovplyvňuje nepriaznivo) žiadny iný environmentálny cieľ (nespôsobuje významné škody),
- okrem toho sa hospodárska činnosť musí vykonávať v súlade s tzv. minimálnymi zárukami, t.j. určitými minimálnymi požiadavkami sociálnej ochrany, ktoré sú založené na smerniciach OECD pre nadnárodné spoločnosti a hlavných zásadách OSN o hospodárskych a ľudských právach, vrátane ôsmich základných dohôd uvedených v Deklarácii Medzinárodnej organizácie práce (ILO) o základných zásadách a právach pri práci a v Medzinárodnej listine ľudských práv;
- na základe technických kritérií, ktoré podrobne špecifikuje Európska komisia, sa má určiť, či sa výrazne prispeje k jednému z environmentálnych cieľov, alebo či na environmentálne ciele nebude negatívny vplyv.

Aby bola hospodárska činnosť považovaná za udržateľnú, musia byť splnené všetky tieto kritériá.

V súlade s článkom 8 Nariadenia o taxonómii musia spoločnosti spĺňajúce stanovené kritériá povinne vykazovať vybrané nefinančné informácie. Kritériá vymedzujúce povinne vykazujúce spoločnosti definuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/95/EÚ, ktorou sa mení smernica 2013/34/EÚ, pokiaľ ide o zverejňovanie nefinančných informácií a informácií týkajúcich sa rozmanitosti niektorými veľkými podnikmi a skupinami, ktorá bola do legislatívy Slovenskej republiky transponovaná predovšetkým do ustanovení § 20 ods. 9 a 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Podľa článku 8 Nariadenia o taxonómii sú nefinančné spoločnosti ako je NDS povinné zverejniť vo svojej nefinančnej správe podiel výnosov z produktov a služieb, ako aj podiel kapitálových a prevádzkových výdavkov súvisiacich s aktívami alebo procesmi, resp. s environmentálne udržateľnými hospodárskymi činnosťami.

V súvislosti s uvedenou povinnosťou je aj NDS povinná vykazovať predpísaným spôsobom podiel svojho čistého obratu, kapitálových výdavkov a prevádzkových nákladov, ktoré sú oprávnené a spôsobilé na vykazovanie podľa taxonómie EÚ, na celkovom čistom obrate, kapitálových výdavkoch a prevádzkových nákladoch spoločnosti za príslušné obdobie. Rozhodujúcim faktorom pre určenie relevantnosti taxonómie je presný opis ekonomických činností a ich uplatniteľnosť na obchodný model NDS.

10.1. VYHODNOTENIE ČINNOSTI NDS V SÚVISLOSTI S EÚ TAXONÓMIU

NDS analyzovala svoje obchodné a ekonomické aktivity a vykonala porovnanie s ekologicky udržateľnými ekonomickými aktivitami v súlade s klimatickým delegovaným nariadením (príloha I Klimatického delegovaného nariadenia), pričom sa zamerala na identifikáciu ekonomických aktivít definovaných v EÚ taxonómii a ich zosúladenie s vlastnými aktivitami a následne na vyhodnotenie takto identifikovaných činností porovnaním podrobného popisu ekonomických činností (vrátane NACE kódov) a požiadaviek kritérií technického hodnotenia.

Hlavnou činnosťou spoločnosti NDS je plánovanie, príprava, výstavba a prevádzka diaľnic a rýchlostných ciest, pričom nezávislý predaj generuje príjmy z mýta a predaja diaľničných známk. Tu je potrebné uviesť, že taxonómia EÚ v oblasti infraštruktúry v rámci environmentálneho cieľa ochrany klímy obmedzuje ekonomické aktivity na nízkouhlíkovú infraštruktúru. Ide napríklad o „infraštruktúru umožňujúcu (nízkouhlíkovú) cestnú a verejnú dopravu“ alebo „infraštruktúru pre osobnú mobilitu, cyklistickú logistiku“. Posledne menovaná infraštruktúra pre osobnú mobilitu, cyklistickú logistiku je napr. obmedzená na „chodníky, cyklistické jazdné pruhy a pešie zóny, elektrické nabíjacie stanice a vodíkové čerpacie stanice pre zariadenia osobnej mobility“.

Vzhľadom na tieto obmedzenia platné pre sektor infraštruktúry možno konštatovať, že na hospodárske činnosti vykonávané NDS v rámci cieľa ochrany klímy sa nevzťahuje taxonómia EÚ a že v prípade hlavnej činnosti NDS nemožno vykazovať žiadny obrat či prevádzkové náklady a možno uvažovať o vykazovaní iba limitovaných kapitálových (investičných) výdavkov podľa taxonómie EÚ. Aby bolo možné hodnotiť investície ako „zelené“, uskutočnené investície musia byť taxonomické. To znamená, že obstarávané tovary alebo služby musia byť vyrobené v súlade s delegovaným aktom k článku 8, t.j. v súlade s EÚ taxonómiou.

Ekonomické činnosti nezahrnuté v EÚ taxonómii možno chápať ako „netaxonomické“, NDS preto v tomto zmysle neposkytuje žiadne informácie o tom, či je tá-ktorá činnosť v zásade udržateľná alebo nie.

Tu je však z pohľadu NDS dôležité uviesť, že NDS má k dispozícii dôležitý nástroj tým, že v spolupráci s MD SR sa podieľa na určovaní cenotvorby mýta podľa kategórie vozidla, emisnej triedy vozidla a počtu náprav vozidla. Do budúcnosti bude pri určovaní sadzieb mýta zohľadnená (v zmysle smernice EÚ „Eurovignette“, ktorú SR ešte plne netransponovala do svojej legislatívy) napr. aj emisná trieda CO₂.

10.2. FINANČNÉ UKAZOVATELE RELEVANTNÉ PRE EÚ TAXONÓMIU - INFORMÁCIE O PODIELE VÝNOSOV, KAPITÁLOVÝCH VÝDAVKOV A PREVÁDZKOVÝCH NÁKLADOV NDS ZA ROK 2023 SPOJENÝCH S HOSPODÁRSKÝMI ČINNOSŤAMI OPRÁVNENÝMI, PRÍPADNE ZOSÚLADENÝMI S EÚ TAXONÓMIU

Informácie o podiele výnosov, kapitálových výdavkov a prevádzkových nákladov NDS za rok končiaci sa 31. decembra 2023, popisujú podiel aktivít spojených s hospodárskymi činnosťami oprávnenými podľa prvých dvoch environmentálnych cieľov (zmiernenie zmeny klímy a prispôsobenie sa zmene klímy) v súlade s článkom 8, ods. 5 Nariadenie komisie (EÚ) 2021/2178 (ďalej ako „Doplňujúci delegovaný akt o zverejňovaní“).

Oprávnená hospodárska činnosť podľa EÚ taxonómie (ďalej iba „oprávnená hospodárska činnosť“) je hospodárska činnosť, ktorá je popísaná v delegovaných aktoch dopĺňajúcich EÚ taxonómiu bez ohľadu na to, či táto hospodárska činnosť spĺňa niektoré alebo všetky technické kritériá preskúmania stanovené v týchto delegovaných aktoch.

Hospodárska činnosť zosúladená s EÚ taxonómiou (ďalej iba „zosúladená hospodárska činnosť“) je činnosť, ktorá spĺňa všetky požiadavky podľa čl. 3 Nariadenia o taxonómii, t.j.:

- hospodárska činnosť významne prispieva k jednému alebo viacerým environmentálnym cieľom,
- významne nenaruša plnenie žiadneho z environmentálnych cieľov,
- je vykonávaná v súlade s minimálnymi zárukami a
- je v súlade s technickými kritériami preskúmania v Delegovanom akte o klimatických cieľoch, ktorým sa dopĺňa nariadenie o EÚ taxonómii.

NDS posúdila aktivity voči oprávneným hospodárskym činnostiam tak, ako sú definované a stanovené v Klimatickom delegovanom nariadení (Príloha I – Zmierňovanie dopadu klimatických zmien a Príloha II – Prispôsobenie sa klimatickým zmenám) a Dopĺňujúcim delegovanom akte upravujúcim zverejňovanie informácií nefinančnými podnikmi.

Podiel hospodárskych činností oprávnených a zosúladených na jednotlivých ukazovateľoch NDS je uvedený v tabuľke č. 10.1:

Rok končiaci sa 31.12.2023	Spolu (tis. EUR)	Podiel oprávnených (nezosúladených) hosp. činností (%)	Podiel zosúladených hosp. činností (%)	Podiel neoprávnených hosp. činností (%)
Výnosy (obrat) ¹	333 555	0 %	0 %	100 %
Kapitálové výdavky ²	558 902	0 %	0 %	100 %
Prevádzkové výdavky (náklady) ³	42 145	0 %	0 %	100 %

¹ Výnosy (obrat): Tržby podľa typov výrobkov a služieb a podľa hlavných oblastí odbytu, účtovná závierka NDS, poznámka 16

² Kapitálové výdavky: Prírastky kapitálových výdavkov (investícií), účtovná závierka NDS, poznámka 4.2

³ Prevádzkové výdavky (náklady): náklady na opravy a údržbu, účtovná závierka NDS, poznámka 18

Zoznam potenciálnych oprávnených hospodárskych činností sumarizuje tabuľka č. 10.2 (činnosti uvedené v tabuľke č. 10.2 sa v zásade môžu podieľať na výnosoch, kapitálových výdavkoch a na prevádzkových nákladoch NDS, v sledovanom období roku 2023 ale neboli identifikované v zmysle bližšieho popisu týchto hospodárskych činností):

Hospodárska činnosť	Kód	Popis	Podiel na ukazovateli	NACE
Doprava motocyklami, osobnými vozidlami a ľahkými úžitkovými vozidlami	6.5	Nákup, lízing a prevádzka vozidiel kategórií M1 a N1 v rozsahu pôsobnosti nariadenia EP a Rady (ES) č. 715/2007, alebo vozidiel kategórie L	CapEx OpEx	49.39
Infraštruktúra pre osobnú mobilitu, cyklistickú logistiku	6.13	Chodníky, cyklistické jazdné pruhy a pešie zóny, elektrické nabíjacie stanice	CapEx OpEx	42.11 42.13

		a vodíkové čerpace stanice pre zariadenia osobnej mobility			
Infraštruktúra umožňujúca cestnú a verejnú dopravu	6.15	Výstavba, modernizácia, údržba infraštruktúry potrebnej na prevádzku cestnej dopravy s nulovými emisiami CO ₂	CapEx	42.11	
			OpEx	42.13	
Výstavba nových budov	7.1	Vypracovávanie stavebných projektov budov, výstavba nebytových budov	CapEx	41.10	
			OpEx	41.20	
Obnova existujúcich budov	7.2	Výstavba a stavebnoinžinierske práce alebo ich príprava	CapEx		41.20
			OpEx		
Inštalácia, údržba a oprava nabíjajúcich staníc el.vozidiel v budovách a na parkovacích miestach	7.4	Inštalácia, údržba alebo oprava nabíjajúcich staníc elektrických vozidiel	CapEx	42.xx	
			OpEx	43.xx	

Účtovné a oceňovacie metódy

Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI) zahŕňajú ukazovateľ obratu, kapitálových výdavkov a prevádzkových výdavkov. Uvedené ukazovatele výkonnosti vychádzajú z definície prílohy I Doplnujúceho delegovaného aktu o zverejňovaní k jeho článku 8.

Obrat

Podiel na taxonomickom obrate tvoria produkty a služby, ktoré súvisia (sú v súlade) so zosúladenou hospodárskou činnosťou (čitateľ), vydelené (pomerované k) celkovým čistým obratom (menovateľ), ktorý je založený na čistom obrate v súlade s IAS 1 ods. 82 (a).

V tejto súvislosti NDS neidentifikovala žiadne taxonomické ekonomické činnosti súvisiace s obratom, a preto neboli identifikované žiadne taxonomické predaje.

Kapitálové (investičné) výdavky (CapEx)

Okrem investícií do aktív potrebných na poskytovanie alebo rozšírenie ekonomických činností súvisiacich s vlastným obratom (kapitálové výdavky kategórií **CapEx a** a **CapEx b** podľa prílohy I Doplnujúceho delegovanému aktu), za taxonomické kapitálové výdavky možno považovať aj investície do produktov alebo služieb z taxonomických ekonomických činnosti a vykonávanie jednotlivých opatrení, ktoré umožňujú, aby sa cieľové činnosti stali nízkouhlíkovými alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov (**CapEx c**) (čitateľ). Tieto sa pomerujú k celkovým prírastkom dlhodobého majetku počas hospodárskeho roku (menovateľ), pričom celkové prírastky v prípade NDS zahŕňajú prírastky v zmysle štandardov IAS 16 (Nehnutelnosti, stroje a zariadenia), IAS 38 (Nehmotný majetok) a IFRS 16 (Lízingy) (menovateľ).

Vychádzajúc z registra prírastkov dlhodobého majetku, NDS neidentifikovala žiadne taxonomické ekonomické aktivity súvisiace s obratom, a preto žiadne kapitálové výdavky kategórie CapEx a a CapEx b – t.j. investície do aktív potrebných na poskytovanie alebo rozšírenie ekonomických činností súvisiacich s vlastným obratom - nie sú klasifikované ako taxonomické.

NDS tiež neidentifikovala žiadne významné taxonomické ekonomické činnosti a opatrenia, ktoré by umožňovali, aby sa cieľové činnosti stali nízkouhlíkovými alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov, a preto žiadne kapitálové výdavky kategórie CapEx c nie sú klasifikované ako taxonomické. Takéto kapitálové výdavky neboli

vyčíslené aj z dôvodu ich zanedbateľnosti, ako aj z dôvodu, že náklady na získanie takýchto informácií by prevážili potenciálne úžitky z nich plynúce.

Prevádzkové výdavky (OpEx)

Keďže NDS neidentifikovala žiadne taxonomické ekonomické aktivity súvisiace s obratom a celková suma taxonomických prevádzkových výdavkov kategórie **OpEx c** podľa prílohy I Doplnujúceho delegovaného aktu (t.j. súvisiacich s nákupom výstupu hospodárskych činností zisúladených s taxonómiou a s individuálnymi opatreniami umožňujúcimi, aby sa cieľové činnosti stali nízkouhlíkovými alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov) je zanedbateľná, prevádzkové výdavky sú klasifikované ako úplne netaxonomické. Prevádzkové výdavky neboli stanovené, resp. vyčíslené z dôvodu ich zanedbateľnosti.

10.3. MINIMÁLNE ZÁRUKY

Súčasťou posúdenia zosúladenia hospodárskych činností s EÚ taxonómiou je tiež vyhodnotenie dodržiavania minimálnych záruk. Minimálne sociálne záruky zahŕňajú tie postupy, ktoré majú zabezpečiť, aby sa hospodárske činnosti vykonávali v súlade s:

- Usmerneniami OECD pre nadnárodné podniky,
- Hlavnými zásadami OSN v oblasti podnikania a ľudských práv (UNGP), vrátane zásad a práv stanovených v ôsmich základných dohovorech uvedených v Deklarácii Medzinárodnej organizácie práce o základných zásadách a právach pri práci,
- Medzinárodnou listinou ľudských práv.

Posúdenie súladu s minimálnymi sociálnymi zárukami bolo vykonané pre oblasti:

- ľudské práva (vrátane pracovných a spotrebiteľských práv),
- korupcia a úplatkárstvo,
- zdaňovanie,
- spravodlivá hospodárska súťaž.

Hoci NDS v roku 2023 nevykonávala žiadne oprávnené činnosti, ktorých vykonávanie ako zosúladených by si vyžadovalo splnenie podmienky dodržiavania minimálnych záruk na úrovni spoločnosti, pre účely budúceho vykazovania sa toto posúdenie NDS rozhodla vykonať.

NDS posúdila súlad s minimálnymi zárukami posúdením firemných procesov v oblasti ľudských práv, korupcie a úplatkárstva, zdaňovania a spravodlivej hospodárskej súťaže, ako aj možné prípady porušenia zo strany vrcholového manažmentu.

NDS potvrdzuje a uznáva potrebu neustáleho zlepšovania procesov v týchto oblastiach, pričom svoje procesy považuje v tejto súvislosti za dostatočné a v súlade s minimálnymi zárukami.

11. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2024

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2024 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina),
 - D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
 - D1 Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice,
 - D1 Hubová – Ivachnová,
 - D2 Protihluková stena Lamač,
 - D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač,
 - D3 Zelený most Svrčinovec,
 - R2 Kriváň – Mýtina,
 - R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek,
 - R3 Tvrdošín – Nižná,
 - R4 Prešov – severný obchvat II. etapa.
- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Hasičská stanica Prešov – Vydumanec,
 - D1 Pevné trvalé snehové zábrany D1,
 - R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa,
 - R2 SSÚR Šebastovce.

V roku 2024 je prioritou prevádzky zabezpečiť čo v najvyššej možnej miere kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä o zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. V roku 2024 plánuje NDS opraviť 82 km vozoviek, kompletne opraviť 5 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2024 NDS predpokladá transponovanie Smernice Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami). Táto smernica zavádza jednotňovú diaľničnú známku. Stanovenie výšky úhrady za jednotňovú diaľničnú známku sa predpokladá na sumu 5,40 EUR. Ďalej NDS plánuje pokračovať v optimalizácii nastavenia systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok (eDZ). V prípade systému eDZ sa plánuje naďalej pokračovať v skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier a pokračovať v optimalizácii prevádzky nového systému kontroly eDZ, ktorý zabezpečí rozšírenie a zvýšenie kvality systému eDZ v nasledujúcich rokoch.

V oblasti systému elektronického výberu mýta (ETC) v roku 2024 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia systému a v rozširovaní spoplatnenia na novootvorené úseky diaľnic, príp. ďalšie potrebné aktualizácie cestnej siete. V oblasti stratégie fungovania systému ETC v budúcnosti sa plánuje spustiť prevádzkovanie Európskej služby elektronického mýta (EETS) a ukončenie verejných obstarávaní pre zabezpečenie výberu mýta. V roku 2024 sa plánuje v úvode roka spustiť prevádzka výberu mýta systémom EETS a zároveň pokračovať vo výbere mýta so súčasným prevádzkovateľom systému s postupným ukončovaním prevádzky a prípravou na prechod na nový mýtny systém.

Tvorba cieľov na rok 2024 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2024

Údaje v tis. €	Výhľad do roku 2024	Skutočnosť 2023	Rozdiel 2024 – 2023
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	237 667	231 325	6 342
Výnosy z predaja eDZ	99 008	102 230	-3 222
Ostatné výnosy	20 844	17 959	2 885
Výnosy celkom	357 519	351 514	6 005
Náklady na ETC	-95 940	-84 935	-11 005
Spotrebovaný materiál a služby	-100 223	-92 259	-7 965
Osobné náklady	-75 060	-70 677	-4 383
Odpisy a amortizácia	-159 276	-151 868	-7 408
Výnosy z dotácií	86 705	93 432	-6 726
Úrokové výnosy / náklady netto	535	1 473	-938
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-4 156	843	-4 999
Zisk pred zdanením	10 104	47 523	-37 419
Daň z príjmu	-2 358	-9 792	7 434
Čistý zisk	7 746	37 731	-29 985
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov		-742	742
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku		156	-156
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení		-586	586
Celkový komplexný výsledok za rok	7 746	37 145	-29 399

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2024 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 7 746 tis. €.

Údaje v tis. €	Výhľad do roku 2024	Skutočnosť 2023	Rozdiel 2024 – 2023
Aktíva celkom	11 312 628	10 861 730	450 898
Neobežný majetok celkom	11 138 073	10 726 234	411 839
z toho Dlhodobý hmotný majetok	11 121 945	10 721 515	400 430
Obežný majetok celkom	170 019	135 495	34 524

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2024 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t. j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

12. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2023 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1	ZML/96/2009	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Kočovce za účelom uloženia oceľovej chráničky	09.06.2024
2	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	06.06.2026
3	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2024
4	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2024
5	ZML/274/2008	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v k. ú. Lozorno	31.12.2024
6	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	doba neurčitá
7	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	doba neurčitá
8	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	doba neurčitá
9	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	doba neurčitá
10	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	31.12.2024
11	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	doba neurčitá
12	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.06.2036
13	ZML/276/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	doba neurčitá
14	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	01.07.2024
15	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.06.2028
16	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Hybe	29.06.2028
17	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2027
18	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	31.12.2026
19	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.08.2034
20	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
21	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.04.2038
22	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	22.08.2027
23	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	17.12.2034
24	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	doba neurčitá
25	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2028
26	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2026
27	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	27.12.2034
28	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	31.01.2035

29	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2026
30	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	31.12.2027
31	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.03.2025
32	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.06.2030
33	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	31.12.2026
34	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2024
35	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	30.09.2030
36	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti DO Janovík	30.09.2030
37	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	11.08.2024
38	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ĽDO Červeník	30.12.2026
39	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
40	ZML/67/2011	nájomná	nájom ĽDO Červeník	22.03.2037
41	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
42	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiaru na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik	17.12.2025
43	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	30.06.2025
44	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.03.2042
45	ZM/2012/0070	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.03.2042
46	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	15.03.2042
47	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	22.07.2043
48	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	22.07.2043
49	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.07.2043
50	ZM/2014/0279	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka a umeleckého diela „Slnčné hodiny“	13.08.2024
51	ZM/2015/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Vajnory	31.08.2024
52	ZM/2015/0438	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Prejta	17.10.2024
53	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	doba neurčitá
54	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti ĽDO Považská Bystrica	26.03.2045
55	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
56	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
57	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025
58	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beckov	17.01.2025
59	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	14.01.2025
60	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti ĽDO Levoča	21.10.2045
61	ZM/2015/0524	nájomná	nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50)	23.12.2045
62	ZM/2016/0260	nájomná	Nájom časti pozemku v k.ú. Banská Bystrica	05.07.2026

63	ZM/2016/0213	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	04.05.2031
64	ZM/2016/0212	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	04.05.2026
65	ZM/2016/0261	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	01.07.2026
66	ZM/2016/0259	nájomná	nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi	05.07.2026
67	ZM/2016/0377	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Sekule	31.12.2026
68	ZM/2016/0397	nájomná	nájom časti spevnenej plochy na diaľničnom odpočívadle hraničného priechodu Brodské	31.12.2024
69	ZM/2017/0155	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	31.05.2025
70	ZM/2017/0282	nájomná	nájom HDPE rúry	08.09.2027
71	ZM/2017/0331	nájomná	nájom pozemku a časti stožiaru pri SSÚD 1 Malacky	02.11.2032
72	ZM/2017/0328	nájomná	nájom časti spevnených pozemkov k. ú. Ivanovce	15.01.2031
73	ZM/2017/0388	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	12.12.2027
74	ZM/2017/379	nájomná	nájom časti pozemku na PDO Zeleneč	18.12.2027
75	ZM/2017/0400	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	20.12.2027
76	ZM/2017/0401	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	20.12.2027
77	ZM/2018/0027	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
78	ZM/2018/0029	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
79	ZM/2018/0037	nájomná	nájom časti spevnených plôch a stožiaru v SSÚD Trnava	01.06.2028
80	ZM/2018/0030	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
81	ZM/2018/0028	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
82	ZM/2019/0024	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	23.01.2029
83	ZM/2019/0212	nájomná	nájom časti PDO Stupava, k. ú. Mást	10.07.2024
84	ZM/2019/0211	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Čierne	10.07.2024
85	ZM/2019/0213	nájomná	nájom optických káblov	28.02.2029
86	ZM/2019/0233	nájomná	nájom časti PDO Čataj v k. ú. Čataj	26.07.2024
87	ZM/2019/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	25.09.2029
88	ZM/2019/0366	nájomná	nájom častí 26 vybraných diaľničných odpočívadiel na účel prípravy a výstavby elektrostaníc	01.11.2039
89	ZM/2019/0236	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Ružinov	26.07.2029

90	ZM/2019/0254	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Dubnica	20.08.2024
91	ZM/2020/0101	nájomná	nájom časti stožiaru v SSÚD 10 Beharovce	26.02.2030
92	ZM/2020/0138	nájomná	nájom súčasti cesty I/9 Hranica ČR/SR Drietoma (Mýtna brána P62 – Holbová)	dobu neurčitá
93	ZM/2020/0228	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Predmier	31.07.2025
94	ZM/2020/0350	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Predmier	30.11.2025
95	ZM/2021/0148	nájomná	nájom častí ĽDO a PDO Stupava	11.05.2026
96	ZM/2021/0361	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Skalité	dobu neurčitá
97	ZM/2021/0399	nájomná	nájom častí pozemkov v k. ú. Ladce a Púchov	30.11.2024
98	ZM/2022/0090	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ilava	30.11.2025
99	ZM/2022/0136	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	30.11.2026
100	ZM/2022/0227	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Petržalka	30.11.2027
101	ZM/2022/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	30.11.2028
102	ZM/2022/0384	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	30.11.2029
103	ZM/2022/0426	nájomná	nájom časti polyfunkčného objektu ľavého odpočívadla Milhošť	30.11.2030
104	ZM/2023/0055	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú Turany	04.02.2033
105	ZM/2023/0054	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú. Nivy	31.12.2026
106	ZM/2023/0212	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú. Lamač	10 rokov odo dňa zápisničného odovzdania predmetu nájmu
107	ZM/2023/0310	nájomná	nájom časti pozemku na ĽDO Malacky	10 rokov odo dňa zápisničného odovzdania predmetu nájmu
108	ZML/56/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	01.01.2025
109	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	01.01.2030
110	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
111	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
112	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	01.01.2025
113	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí do užívania	31.12.2026
114	ZM/2018/0367	výpožička	prenechanie nehnuteľností v k. ú. Skalité a časti PTO Poľana na zabezpečenie prevádzky rádiovkej siete SITNO využívanej PZ SR a záchrannými zložkami integrovaného systému	31.12.2028

115	ZM/2021/0164	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) na HP Jarovce	31.12.2026
116	ZM/2021/0200	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) SSÚD Prešov	31.12.2026
117	ZM/2021/0345	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory) na PDO Malý Šariš	31.12.2026
118	ZM/2022/0170	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.12.2024
119	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v k. ú. Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
120	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v k. ú. Senec	na dobu neurčitú
121	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplatení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k. ú. Trnávka	na dobu neurčitú
122	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v k. ú. Zeleneč	na dobu neurčitú
123	ZML/97/2009	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v k. ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
124	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v k. ú. Lamač	30.11.2026
125	ZML/323/2010	vecné bremeno	právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v k. ú. Ružinov	20.10.2024
126	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v k. ú. Žlkovce	doba životnosti inžinierskych sietí, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
127	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inžinierskych sietí
128	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.09.2033
129	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v k. ú. Ružinov	20.04.2031
130	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	na dobu neurčitú
131	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	na dobu neurčitú
132	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v k. ú. Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	04.04.2032
133	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Zeleneč	31.12.2026

134	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v k. ú. Banská Bystrica	30.12.2033
135	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Zavar	20.08.2034
136	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Malacky	04.02.2034
137	ZM/2015/0310	vecné bremeno	právo uloženia VN linky cez pozemky v k. ú. Lamač	02.11.2035
138	ZM/2015/0517	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v k. ú. Petržalka	na dobu neurčitú
139	ZM/2016/0128	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby v k. ú. Zeleneč	15.10.2025
140	ZM/2016/0080	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Bernolákovo	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
141	ZM/2016/0204	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Sereď	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
142	ZM/2016/0209	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v k. ú. Trnávka	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
143	ZM/2016/0239	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Petržalka	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
144	ZM/2016/0418	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Vrakuňa	doba životnosti kanalizácie
145	ZM/2016/0460	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Malacky	doba neurčitá, od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
146	ZM/2017/0193	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Záhorská Bystrica	po dobu životnosti vodnej stavby
147	ZM/2017/0236	vecné bremeno	právo uloženia dažďovej kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Mlynárce	na dobu neurčitú
148	ZM/2017/0244	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetických zariadení v k. ú. Vlčkovce	po dobu životnosti stavby
149	ZM/2017/0317	vecné bremeno	právo uloženia vodovodného potrubia, v k. ú. Mlynárce	po dobu životnosti stavby
150	ZM/2018/0350	vecné bremeno	právo umiestnenia verejného osvetlenia v k. ú. Mlynárce	na dobu neurčitú

151	ZM/2019/0159	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí v k.ú. Sverepec	do dobu trvania nájomnej zmluvy ZML/2012/0071, t.j. 15.03.2042
152	ZM/2020/0054	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí - el. vedenie, plynovod, kanalizácia na LDO Sekule	po dobu trvania NZ ZML/301/2010, t.j. do 31.12.2027
153	ZM/2020/0087	vecné bremeno	právo uloženia plynovodu, k. ú. Banská Bystrica	na dobu neurčitú
154	ZM/2020/0130	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Malacky	doba určitá, 20 rokov od vkladu práva do KN, t. j. do 27.04.2040
155	ZM/2020/0286	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí: plynovod a prípojka vody, k. ú. Banská Bystrica	na dobu určitú - po dobu trvania stavby, max však 60 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcim vecným bremenám do KN, t. j. max do 04.11.2080
156	ZM/2020/0316	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Petrovany	20 rokov od povolenia vkladu práva do KN. t.j. do 04.02.2041

Príloha č. 2:
Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MD SR v roku 2023 (v tis. €)

	Budovy, haly, stavby - strediská	Stavby diaľnice	Stavby rýchlostné cesty	Pozemky	SPOLU
Obstarávacia cena k 01.01.2023	79 538	5 858 775	1 674 677	145 313	7 758 303
Účtovná hodnota k 01.01.2023	58 423	4 751 620	1 381 123	145 313	6 336 479
Odpis 2023	1 551	94 989	23 431	0	119 971
Prírastky	306	1 110	153	0	1 569
Technické zhodnotenie	306	1 110	153	0	1 569
Zaradenie do PIM rozhodnutím MD SR	0	0	0	0	0
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	0	0
Vyradenie z PIM rozhodnutím predstavenstva NDS	0	0	0	0	0
Predaj/Likvidácia	0	0	0	0	0
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Obstarávacia cena k 31.12.2023	79 844	5 859 885	1 674 830	145 313	7 759 872
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2023	57 178	4 657 741	1 357 845	145 313	6 218 077

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZOSTAVENÁ
PODĽA MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV
FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA (IFRS) TAK,
AKO BOLI SCHVÁLENÉ EÚ**

za rok končiaci sa 31. decembra 2023

OBSAH

	Strana
Správa nezávislého audítora	
Účtovná závierka (pripravená v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva tak, ako boli schválené EÚ):	
Výkaz o finančnej situácii ku koncu obdobia k 31.12.2023	3
Výkaz komplexného výsledku za rok končiaci sa 31.12.2023	4
Výkaz zmien vlastného imania za rok končiaci sa 31.12.2023	5
Výkaz o peňažných tokoch za rok končiaci sa 31.12.2023	6
Poznámky obsahujúce významné účtovné politiky a ďalšie vysvetľujúce informácie za rok končiaci sa 31.12.2023	7 –33

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionáriovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

I. SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2023, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vlastného imania a výkaz o peňažných tokoch za rok končiaci sa k uvedenému dátumu a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2023 a výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť

zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

II. SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2023 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

BDO audit

BDO Audit, spol. s r. o.
Licencia UDVA č. 339



M. Bombalová
Ing. Miriam BOMBALOVÁ, FCCA
Licencia UDVA č. 1004



26. marca 2024
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika

Národná diaľničná spoločnosť a.s.

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCIÍ
ku koncu obdobia k 31.12.2023
(v tisícoch eur)

	Pozn.	31. december 2023	31. december 2022
Dlhodobý hmotný majetok	4	10 721 515	10 314 837
Dlhodobý nehmotný majetok	4	4 719	4 086
Neobežný majetok celkom		10 726 234	10 318 923
Zásoby	6	7 693	6 195
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	7	27 176	41 097
Pohľadávky z dotácií	8	26 491	134 633
Náklady budúcich období	5	3 402	1 459
Peniaze a peňažné ekvivalenty	9	70 733	54 694
Obežný majetok celkom		135 495	238 078
Aktíva celkom		10 861 730	10 557 001
Vlastné imanie a záväzky			
Základné imanie	10	3 397 969	3 397 969
Zákonné a ostatné fondy	10	367 189	365 396
Nerozdelený zisk/neuhradená strata	10	193 744	158 571
Vlastné imanie celkom		3 958 902	3 921 936
Úvery	11	-	-
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	12	27 875	27 430
Odložený daňový záväzok	20	199 311	190 015
Výnosy budúcich období	14	6 340 716	6 066 876
Dlhodobé záväzky celkom		6 567 902	6 284 321
Úvery	11	2	1
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	12	188 628	217 304
Rezervy	15	24 246	19 757
Výnosy budúcich období	14	122 049	113 682
Krátkodobé záväzky celkom		334 926	350 744
Záväzky celkom		6 902 828	6 635 065
Vlastné imanie a záväzky celkom		10 861 730	10 557 001

Národná diaľničná spoločnosť a.s.

**VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU
za rok končiaci sa 31.12.2023
(v tisícoch eur)**

	<i>Pozn.</i>	<i>31. december 2023</i>	<i>31. december 2022</i>
Výnosy z elektronického mýta	16	231 325	231 490
Výnosy z predaja diaľničných známok	16	102 230	82 049
Ostatné výnosy		17 959	17 153
Výnosy celkom		351 514	330 692
Náklady na elektronické mýto	17	(84 935)	(113 452)
Spotrebovaný materiál a služby	18	(92 259)	(76 838)
Osobné náklady	19	(70 677)	(60 655)
Odpisy a amortizácia		(151 868)	(150 458)
Výnosy z dotácií	20	93 432	90 848
Úrokové výnosy/náklady netto		1 473	(509)
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto		843	4 513
Zisk pred zdanením		47 523	24 141
Daň z príjmov	21	(9 792)	(6 206)
ČISTÝ ZISK		37 731	17 935

	<i>Pozn.</i>	<i>31. december 2023</i>	<i>31. december 2022</i>
Finančné aktíva k dispozícii na predaj		-	-
Zabezpečenia peňažných tokov		-	-
Prírastky z precenenia nehnuteľností		-	-
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	13	(742)	1 690
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov		-	-
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	21	156	(355)
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení		(586)	1 335
CELKOVÝ KOMPLEXNÝ VÝSLEDOK ZA ROK		37 145	19 270

Národná diaľničná spoločnosť a.s.

VÝKAZ ZMIEN VLASTNÉHO IMANIA
za rok končiaci sa 31.12.2023
(v tisícoch eur)

	Základné imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné fondy	Neuhradená strata/ Nerozdelený zisk	Ostatné komponenty vlastného imania	Spolu
Zostatok k 1. januáru 2022	3 397 969	362 101	1 998	140 804	(76)	3 902 796
Čistý zisk za obdobie	-	-	-	17 935	-	17 935
Ostatné súčasti komplexného výsledku hospodárenia	-	-	-	-	1 335	1 335
Celkový komplexný výsledok hospodárenia	-	-	-	17 935	1 335	19 270
Prídel do zákonného rezervného fondu	-	1 297	-	(1 297)	-	-
Ostatné	-	-	-	(130)	-	(130)
Zostatok k 31. decembru 2022	3 397 969	363 398	1 998	157 312	1 259	3 921 936
Čistý zisk za obdobie	-	-	-	37 731	-	37 731
Ostatné súčasti komplexného výsledku hospodárenia	-	-	-	-	(586)	(586)
Celkový komplexný výsledok hospodárenia	-	-	-	37 731	(586)	37 145
Prídel do zákonného rezervného fondu	-	1 793	-	(1 793)	-	-
Ostatné	-	-	-	(179)	-	(179)
Zostatok k 31. decembru 2023	3 397 969	365 191	1 998	193 071	673	3 958 902

VÝKAZ O PEŇAŽNÝCH TOKOCH
za rok končiaci sa 31.12.2023
(v tisícoch eur)

<i>V tis. EUR</i>	31. december 2023	31. december 2022
Prevádzková činnosť		
Hospodársky výsledok pred zdanením	47 523	24 140
Úpravy:		
Odpisy	151 868	150 458
Kurzové straty/(zisky), netto	-	-
Zisk/strata z predaja budov, stavieb, strojov a zariadení, netto	(1 117)	(69)
Opravné položky k pohľadávkam, zásobám a dlhodobému majetku	666	2 502
Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov, netto	280 256	(117 239)
Zmena stavu rezerv	4 490	(22 878)
Nákladové/(výnosové) úroky, netto	(1 750)	509
Aktuárske zisky a straty	(586)	1 690
Ostatné	46	117
Zisk z prevádzkovej činnosti pred zmenami pracovného kapitálu	481 405	39 231
Zníženie/(zvýšenie) stavu zásob	(1 533)	(1 424)
Zníženie/(zvýšenie) pohľadávok, okrem pohľadávok z dotácií	(338 199)	77 758
Zvýšenie/(zníženie) záväzkov	(14 356)	345
Zníženie/(zvýšenie) ostatného krátkodobého majetku	-	-
Peňažné prostriedky vytvorené prevádzkovou činnosťou	127 316	115 910
Prijaté úroky	1 417	-
Zaplatené úroky	-	(393)
Zaplatená daň z príjmov	(5)	(11)
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	128 729	115 506
Investičná činnosť		
Obstaranie budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku	(573 985)	(430 893)
Tržby z predaja budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku	1 707	355
Príjmy z prijatých dotácií	497 456	441 358
Vrátené dotácie	(37 868)	(146 631)
Peňažné toky z investičnej činnosti	(112 691)	(135 812)
Finančná činnosť		
Zvýšenie základného imania	-	-
Príjmy z poskytnutých pôžičiek a úverov	2	-
Platby z poskytnutých pôžičiek a úverov	(1)	(37 177)
Zaplatené investičné úroky	-	25
Príjmy z prijatých dotácií	-	-
Peňažné toky z finančnej činnosti	1	(37 152)
Zvýšenie (zníženie) peňažných prostriedkov, netto	16 039	(57 458)
Kurzové rozdiely z precenenia bankových účtov	-	-
Stav peňažných prostriedkov k 1. januáru	54 694	112 151
Stav peňažných prostriedkov k 31. decembru	70 733	54 694

Od roku 2022 vykazuje spoločnosť príjmy a výdavky z dotácií v rámci investičnej činnosti, s ktorou vecne súvisia.

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1. Opis spoločnosti

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“, alebo „spoločnosť“) je akciová spoločnosť v Slovenskej republike. Spoločnosť má zaregistrované sídlo v Bratislave, Dúbravská cesta 14. Bola založená 25. januára 2005 a do obchodného registra SR bola zapísaná dňa 1. februára 2005.

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár – Ministerstvo dopravy SR so sídlom Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.

NDS sa venuje prevádzkovaniu diaľnic vo vlastníctve spoločnosti, realizácii opráv, zabezpečuje prípravu a výstavbu diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie vymedzených úsekov diaľnic formou časového a výkonového spoplatnenia.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá sa považovala za časť podniku. Hodnota nepeňažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku.

Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a. s., Bratislava vypracovaným k 25. januáru 2005 ako všeobecná hodnota vkladného majetku ku dňu vzniku spoločnosti vo výške 3 320 345 tis. EUR. Ocenenie časti podniku bolo vykonané tzv. majetkovou metódou v súlade s Vyhláškou Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 o stanovení všeobecnej hodnoty majetku z 23. augusta 2004. Majetková metóda je založená na výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov časti podniku. Vzhľadom na povahu predmetu ocenenia nebolo pri výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov vo všeobecnosti možné využiť výnosovú metódu alebo iné podobné metódy založené na diskontovaní peňažných tokov. Od vzniku spoločnosti došlo k ďalším navýšeniam jej vlastného imania prostredníctvom vkladov majetku vykonaných jediným akcionárom.

K 31. decembru 2023 je jediným akcionárom spoločnosť Slovenská republika - Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky.

1.2. Členovia orgánov spoločnosti

Orgán	Funkcia	Meno
Predstavenstvo	predseda	Ing. Filip Macháček (od 13. 11. 2023 – trvá) Ing. Stanislav Beňo (od 24. 10. 2023 – 12. 11. 2023) Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA (od 24. 12. 2021 – 23. 10. 2023)
	podpredseda	PhDr. Rastislav Droppa (od 24.11.2023 – trvá) Mgr. Jaroslav Ivanco (od 8.4.2020 – 23.11.2023)
	členovia:	Ing. Peter Braška, MBA (od 24.11.2023 – trvá) Ing. Tomáš Mateička (od 1.12.2023 – trvá) Ing. Július Mihálik (od 16.1.2024 – trvá) Ing. Stanislav Beňo (od 18.5.2022 – 23.10.2023) (od 13.11.2023 – 15.1.2024) Ing. Ladislav Bariak (od 12.10.2022 – 14.11.2023)

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

	Ing. Tatiana Novotná (od 12.10.2022 – 12.11.2023) PhDr. Rastislav Droppa (od 13.11.2023 – 23.11.2023) JUDr., Bc. Lukáš Vitek (od 24.11.2023 – 27.11.2023)
--	--

Orgán	Funkcia	Meno
Výkonné vedenie	generálny riaditeľ	Ing. Filip Macháček (od 13. 11. 2023 – trvá) Ing. Stanislav Beňo (od 24. 10. 2023 – 12. 11. 2023) Ing. Vladimír Jacko, PhD.,MBA (od 8.10.2021 –do 23.10.2023)
	riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií	Ing. Peter Braška (od 01.12.2023 – trvá) Mgr. Jaroslav Ivanco (od 15. 4. 2020 – 30.11.2023)
	investičný riaditeľ	Ing. Stanislav Beňo (od 23. 5. 2022 – trvá)
	prevádzkový riaditeľ	PhDr. Rastislav Droppa (od 22.11.2023 – trvá) Ing. Ladislav Bariak (od 17. 10. 2022 – do 21.11.2023)
	finančný riaditeľ	Ing. Tatiana Novotná (od 15.11.2021 – do 31.12.2023)
	riaditeľ úseku Mýtného úradu	Mgr. Jaroslav Ivanco (od 1. 1. 2022 – trvá)
Dozorná rada	predseda	Ing. Viera Šoltysová (od 13. 5. 2020 – trvá)
	členovia:	Róbert Werškov (od 1. 12. 2020 – trvá) Ing. Dušan Horváth (od 1. 12. 2020 – 27. 6. 2023) Ing. Dušan Grňo (od 13. 5. 2020 – trvá) Ing. Milan Vrábel (od 28. 6. 2023 – trvá)

1.3. Dôvod a spôsob zostavenia účtovnej závierky

Táto účtovná závierka je riadna účtovná závierka za Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov ("zákon o účtovníctve"). Riadna účtovná závierka bola zostavená za obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo („IFRS“ – International Financial Reporting Standards) tak, ako boli schválené Európskou úniou („EÚ“) a slovenského zákona o účtovníctve.

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania jej činnosti.

K 31. decembru 2023 však krátkodobé záväzky spoločnosti prevyšujú krátkodobé aktíva o 199 430 tis. EUR. Súčasťou krátkodobých záväzkov sú najmä záväzky z investičnej a prevádzkovej činnosti spoločnosti, na ktorých úhradu má spoločnosť schválenú dotáciu zo štátneho rozpočtu vo výške 281 668 tis. EUR, ktorá bude prijatá v roku 2024.

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

Účtovné postupy uvedené v pozn. 3 boli použité pri zostavení tejto účtovnej závierky a porovnateľných informácií uvedených v tejto účtovnej závierke.

1.4. Schválenie účtovnej závierky za rok 2022

Účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s., za rok 2022, ktorá bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo („IFRS“ – International Financial Reporting Standards) tak, ako boli schválené Európskou úniou („EÚ“) a so slovenskými účtovnými predpismi, schválil svojím rozhodnutím jediný akcionár Ministerstvo dopravy SR vykonávajúc pôsobnosť valného zhromaždenia dňa 31. mája 2023.

1.5. Neobmedzené ručenie

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej obchodnej spoločnosti.

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV PRE FINANČNÉ VÝKAZNÍCTVO

Spoločnosť prijala všetky nové a revidované štandardy a interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards Board - IASB) a Výbor pre interpretáciu medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (International Financial Reporting Interpretations Committee - IFRIC) pri IASB, ktoré boli schválené na použitie v Európskej únii (ďalej len „EÚ“), a ktoré sa vzťahujú na jej činnosti a sú platné pre účtovné obdobia so začiatkom 1. januára 2023. Uplatnenie týchto štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom nespôsobilo žiadne významné zmeny v účtovných zásadách spoločnosti.

K 1.1.2023 nadobudli účinnosť nasledujúce štandardy:

IFRS 17 Poistné zmluvy

Vydaný IASB dňa 18. mája 2017. Nový štandard vyžaduje, aby sa poistné záväzky oceňovali v súčasnej hodnote plnenia, a poskytuje jednotnejší prístup k oceňovaniu a vykazovaniu všetkých poistných zmlúv. Tieto požiadavky sú určené na to, aby sa dosiahlo konzistentné účtovanie poistných zmlúv na základe princípov. IFRS 17 nahrádza IFRS 4 „Poistné zmluvy“ a súvisiace interpretácie v prípade uplatnenia. Dodatky k IFRS 17 „Poistné zmluvy“, vydané IASB dňa 25. júna 2020 odkladajú dátum prvého uplatnenia IFRS 17 o dva roky na účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr. Dodatky vydané dňa 25. júna 2020 zároveň prinášajú zjednodušenia a vysvetlenia požiadaviek tohto štandardu a poskytujú dodatočné úľavy pri uplatňovaní IFRS 17 po prvýkrát.

Dodatky k IFRS 17 „Poistné zmluvy“

Prvé uplatnenie IFRS 17 a IFRS 9 – Porovnávacie informácie, vydané IASB dňa 9. decembra 2021. Ide o dodatky s úzkym rozsahom pôsobnosti zamerané na prechodné požiadavky podľa IFRS 17 pre účtovné jednotky, ktoré zároveň po prvýkrát uplatňujú IFRS 17 a IFRS 9.

Dodatky k IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky -Zverejňovanie účtovných politík

Dodatky vydané IASB dňa 12. februára 2021. Dodatky vyžadujú, aby účtovné jednotky zverejňovali významné informácie o svojich účtovných politikách, a nie svoje významné účtovné politiky, a poskytujú usmernenie a príklady, ktoré pomôžu zostavovateľom účtovnej závierky pri rozhodovaní, ktoré účtovné politiky zverejniť v účtovnej závierke.

Dodatky k IAS 8 „Účtovné politiky, zmeny v účtovných odhadoch a chyby“ – Definícia účtovných odhadov

Vydané IASB dňa 12. februára 2021. Tieto Dodatky k IAS 8, ktorými sa dopĺňa definícia účtovných odhadov, objasňujú, že dopady zmien vstupov alebo metódy výpočtu účtovných odhadov, pokiaľ nie sú výsledkom opravy chýb predchádzajúceho obdobia, sú zmenami v účtovných odhadoch. Dodatky zavádzajú definíciu „účtovných odhadov“ a obsahujú ďalšie dodatky k IAS 8, ktoré objasňujú, ako odlišiť zmeny účtovných politík od zmien v odhadoch. Rozlíšenie je dôležité, nakoľko zmeny v účtovných politikách sa vo všeobecnosti aplikujú retrospektívne, kým zmeny v odhadoch sa účtujú v tom období, kedy ku zmene došlo.

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

Dodatky k IAS 12 „Dane z príjmov“ – Odložená daň týkajúca sa pohľadávok a záväzkov vyplývajúcich z jednej transakcie

Vydané IASB dňa 6. mája 2021. Podľa týchto dodatkov sa oslobodenie od prvotného vykázania nevzťahuje na transakcie, v ktorých pri prvotnom vykázaní vznikajú odpočítateľné aj zdaniteľné dočasné rozdiely, ktoré majú za následok vykázanie rovnakých odložených daňových pohľadávok a záväzkov

Dodatky k IAS 12 „Dane z príjmov“ – Medzinárodná daňová reforma – Modelové pravidlá druhého piliera

Vydané IASB dňa 23. mája 2023. Dodatky zaviedli dočasnú výnimku z účtovania odložených daní vyplývajúcich z jurisdikcií, ktoré zavádzajú globálne daňové pravidlá, a požiadavky na zverejňovanie týkajúce sa expozície spoločnosti voči daniam z príjmov vyplývajúcim z reformy, najmä prv, než legislatíva zavádzajúca tieto pravidlá nadobudne účinnosť.

Nové a revidované Účtovné štandardy IFRS, ktoré boli vydané a ktoré prijala EÚ, ale zatiaľ nenadobudli účinnosť

K dátumu schválenia tejto účtovnej závierky banka neuplatňovala tieto revidované Účtovné štandardy IFRS, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) a prijala EÚ a ktoré zatiaľ nenadobudli účinnosť:

Dodatky k IFRS 16 „Lízingy“ – Lízingový záväzok z transakcie predaja a spätného lízingu, vydané IASB dňa 22. septembra 2022. Dodatky k IFRS 16 vyžadujú od predávajúceho – nájomcu, aby následne ocenil lízingové záväzky vyplývajúce zo spätného lízingu tak, aby nevykazoval žiadny zisk ani stratu súvisiacu s užívacím právom, ktoré si ponecháva. Nové požiadavky nebránia predávajúcemu – nájomcovi vykazovať vo výkaze ziskov a strát zisk alebo stratu z čiastočného alebo úplného ukončenia lízingu.

Dodatky k IAS 1 „Prezentácia účtovnej závierky“ – Klasifikácia záväzkov ako krátkodobé alebo dlhodobé, vydané IASB dňa 23. januára 2020, a Dodatky k IAS 1 „Prezentácia účtovnej závierky“ – Dlhodobé záväzky s kovenantmi, vydané IASB dňa 31. októbra 2022. Dodatky vydané v januári 2020 poskytujú všeobecnejší prístup ku klasifikácii záväzkov podľa IAS 1 na základe zmluvných dohôd platných k dátumu zostavenia účtovnej závierky. Dodatky vydané v októbri 2022 vysvetľujú, ako podmienky, ktoré musí účtovná jednotka splňať počas dvanástich mesiacov od skončenia účtovného obdobia, ovplyvňujú klasifikáciu záväzku, a stanovujú dátum účinnosti oboch dodatkov na účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2024 alebo neskôr.

Nové a revidované Účtovné štandardy IFRS, ktoré boli vydané, ale EÚ ich neprijala

V súčasnosti sa Účtovné štandardy IFRS tak, ako boli prijaté EÚ, významne neodlišujú od IFRS prijatých Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) okrem nasledujúcich nových štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom, ktoré neboli prijaté EÚ k dátum schválenia tejto účtovnej závierky:

Dodatky k IAS 7 „Výkaz o peňažných tokoch“ a IFRS 7 „Finančné nástroje: zverejňovanie“ – Dohody o platbách dodávateľom, vydané IASB dňa 25. mája 2023. Dodatky dopĺňajú požiadavky na zverejňovanie a usmernenia v rámci existujúcich požiadaviek na zverejňovanie kvalitatívnych a kvantitatívnych informácií o dohodách o platbách dodávateľom.

Dodatky k IAS 21 „Vplyvy zmien kurzov cudzích mien“ – Chýbajúca konvertibilita, vydané IASB dňa 15. augusta 2023. Dodatky obsahujú usmernenie, ktoré vysvetľuje, kedy je mena vymeniteľná a ako určiť výmenný kurz, keď nie je vymeniteľná.

IFRS 14 „Účty časového rozlíšenia pri regulácii“, vydaný IASB dňa 30. januára 2014. Tento štandard má umožniť účtovným jednotkám, ktoré uplatňujú IFRS po prvýkrát a v súčasnosti vykazujú účty časového rozlíšenia pri regulácii v súlade s ich predchádzajúcimi účtovnými štandardmi, aby v tom pokračovali aj po prechode na IFRS.

Dodatky k IFRS 10 „Konsolidovaná účtovná závierka“ a IAS 28 „Investície do pridružených spoločností a spoločných podnikov“ – Predaj alebo vklad majetku medzi investorom a jeho pridruženou spoločnosťou alebo spoločným podnikom, vydané IASB dňa 11. septembra 2014. Dodatky sa zaoberajú konfliktom medzi požiadavkami IAS 28 a IFRS 10 a objasňujú, že pri transakcii zahŕňajúcej pridruženú spoločnosť alebo spoločný podnik závisí rozsah vykázania zisku alebo straty od toho, či predané alebo vložené aktíva predstavujú podnik.

Spoločnosť očakáva, že prijatie týchto nových štandardov, dodatkov k existujúcim štandardom a nových interpretácií nebude mať významný vplyv na účtovnú závierku skupiny v období prvého uplatnenia.

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

Účtovanie o zabezpečovacích nástrojoch v súvislosti s portfóliom finančných aktív a záväzkov, ktorého zásady EÚ zatiaľ neprijala, zostáva naďalej neupravené. Na základe odhadov spoločnosti uplatnenie účtovania o zabezpečovacích nástrojoch v súvislosti s portfóliom finančných aktív alebo záväzkov podľa IAS 39 „Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie“ by nemalo významný vplyv na účtovnú závierku, ak by sa uplatnilo k dátumu zostavenia účtovnej závierky.

3. PREHĽAD VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH POSTUPOV

a. Systém účtovníctva

Táto individuálna účtovná závierka bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo tak, ako boli schválené pre použitie v Európskej únii.

Účtovná závierka bola zostavená na princípe historických nákladov. Hodnoty majetku získaného vkladom sa stali novými historickými hodnotami pre vložený majetok. Informácie o použitých základných účtovných postupoch sa uvádzajú v ďalšom texte.

Mena vykazovania a funkčná mena je Euro. Údaje v účtovnej závierke sú uvedené v tisícoch eur, pokiaľ nie je uvedené inak.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje použitie určitých účtovných odhadov. Takisto vyžaduje od vedenia uplatňovať pri zavádzaní účtovných zásad vlastný úsudok. Oblasť, v ktorej je uplatnený vysoký stupeň úsudku, komplexné oblasti a oblasti, v ktorých predpoklady a odhady sú pre individuálnu účtovnú závierku významné, sú uvedené v poznámke 3 b.

b. Významné účtovné odhady a hlavné príčiny neurčitosti odhadov

Pri uplatňovaní účtovných postupov spoločnosť použila nasledovné odhady a hlavné predpoklady týkajúce sa budúcnosti a ostatné hlavné príčiny neurčitosti odhadov k súvahovému dňu, ktoré predstavujú značné riziko potreby významnej úpravy zostatkových hodnôt majetku a záväzkov v priebehu nasledujúceho finančného roka alebo majú významný vplyv na sumy uvedené v účtovnej závierke.

b.1 Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom rôznych súdnych sporov, v súvislosti s ktorými vedenie odhadlo pravdepodobnú stratu, dôsledkom ktorej môžu byť určité finančné výdavky. Pri stanovení tohto odhadu sa spoločnosť spoliehala na poradenstvo svojich externých právnych zástupcov, najnovšie dostupné informácie o stave súdnych pojednávaní a interné hodnotenie pravdepodobného výsledku. Podrobnosti o jednotlivých súdnych sporoch sa uvádzajú v pozn. 15.

b.2 Záväzok na odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky

Spoločnosť používa model na výpočet zamestnaneckých požitkov (pozri poznámku 3 t. nižšie), v ktorom zohľadňuje očakávanú fluktuáciu zamestnancov, rast miezd, diskontný faktor a všetky požitky, ktoré plánuje vyplatiť zamestnancom.

b.3 Doba životnosti dlhodobého hmotného majetku

Spoločnosť urobila najlepší odhad životnosti dlhodobého hmotného majetku, najmä diaľnic a rýchlostných ciest. Doba životnosti bola stanovená po zohľadnení technickej životnosti a očakávanej doby užívania jednotlivých komponentov dlhodobého hmotného majetku.

Dlhodobý hmotný majetok

K 31. decembru 2023 je dlhodobý hmotný majetok vykázaný v súvahe v historickej hodnote po odpočte prípadných následných oprávok a následných akumulovaných strát z trvalého zníženia hodnoty. Súčasťou obstarávacej ceny sú aj vyvolané investície. Za tie spoločnosť od 1. januára 2008 považuje taktiež tzv. biologickú rekultiváciu, ak je táto nevyhnutnou podmienkou realizácie stavby a bola vykonaná pred uvedením stavby do riadneho užívania.

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

Predpokladané doby životnosti dlhodobého hmotného majetku podľa jednotlivých kategórií sú:

Druh majetku	Životnosť	Ročná sadzba odpisov
Teleso diaľnic a rýchlостných ciest	100 rokov	1 %
Vozovka diaľnic a rýchlостných ciest	60 rokov	1,67 %
Tunely nosná konštrukcia	100 rokov	1,00-0,50 %
Mosty	100 rokov	1,00 %
Tunely primárne ostenie, drenážne odvodnenie tunela, odvodnenie vozovky	40 rokov	2,50 %
Zvodidlá a tlmiče nárazov	30 rokov	3,33 %
Informačný systém diaľnic a rýchlостných ciest – stavená časť	30 rokov	3,33 %
Informačný systém diaľnic a rýchlостných ciest – technologická časť	20 rokov	5,00 %
Pracovné stroje	10 rokov	10,0 %
Výpočtová technika	5 rokov	20,0 %
Prístroje a technické zariadenia	8 rokov	12,5 %
Inventár	15 rokov	6,67 %
Dopravné prostriedky	9 rokov	11,11 %
Softvér	4 roky	25,0 %

Zisky a straty pri vyradení dlhodobého hmotného majetku sú plne zohľadnené vo výkaze ziskov a strát.

Výdavky, ktoré sa týkajú položiek dlhodobého hmotného majetku po jeho zaradení do používania, zvyšujú jeho účtovnú hodnotu iba v prípade, že spoločnosť môže očakávať budúce ekonomické prínosy nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Všetky ostatné výdavky sa účtujú ako opravy a údržba do nákladov obdobia, s ktorým vecne a časovo súvisia.

V súlade s požiadavkami IAS 36 „Zníženie hodnoty majetku“ sa ku dňu zostavenia účtovnej závierky vykonáva posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že realizovateľná hodnota dlhodobého hmotného majetku je nižšia ako ich účtovná hodnota. Pri zistení možných indikátorov znehodnotenia majetku, a to najmä na základe analýz a posúdení vykonaných technickými špecialistami a týkajúcich sa najmä diaľnic, rýchlостných ciest, mostov a tunelov, spoločnosť testuje, či majetok nepodlieha znehodnoteniu a podľa potreby zaúčtuje opravnú položku.

Hodnoty majetku získaného vkladom sa stali novými historickými hodnotami pre vložený majetok.

c. Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty predstavujú hotovosť, peniaze na bankových účtoch a cenné papiere s dobou splatnosti do troch mesiacov odo dňa vystavenia, ku ktorým sa viaže zanedbateľné riziko zmeny hodnoty.

d. Zásoby

Materiál a ostatné zásoby sa vykazujú v obstarávacej cene alebo čistej realizovateľnej hodnote, podľa toho, ktorá je nižšia. Obstarávacia cena zahŕňa náklady na materiál, ostatné priame náklady a súvisiace režijné náklady. Čistá realizovateľná hodnota je odhadom predajnej ceny pri bežných podmienkach obchodovania po odpočítaní nákladov na predaj.

e. Časové rozlíšenie

Náklady a záväzky a výnosy a pohľadávky sú časovo rozlíšené v účtovných záznamoch a vykazané v účtovnej závierke v období, s ktorým súvisia.

f. Rezervy

Rezervy sa účtujú v prípade, ak má spoločnosť existujúci alebo možný záväzok z minulej udalosti, je pravdepodobné, že splnenie daného záväzku spôsobí úbytok aktív a je možné spoľahlivo odhadnúť výšku tohto záväzku. Rezervy sa oceňujú na základe najlepšieho odhadu vedenia týkajúceho sa nákladov nevyhnutných na vyrovnanie záväzku k súvahovému dňu.

g. Účtovanie výnosov

NDS vykazuje výnosy z poplatkov za používanie diaľničnej siete a ostatných činností podľa princípu časového rozlíšenia. Výnosy sa vykazujú v reálnej hodnote prijatého plnenia alebo pohľadávky a predstavujú

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

pohľadávky z tovarov a služieb dodávaných počas bežnej podnikateľskej činnosti bez zliav a dane z pridanej hodnoty.

h. Náklady súvisiace s úvermi

Náklady na prijaté úvery a pôžičky priamo súvisiace s obstarávaním, výstavbou alebo výrobou kvalifikovaného majetku sú prirátané k obstarávacej cene takéhoto majetku do momentu, kým daný majetok nie je v podstatnej miere pripravený na plánované použitie alebo predaj. Všetky ostatné náklady na prijaté úvery a pôžičky sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát v období, v ktorom vznikli.

i. Daň z príjmov

Daň z príjmov sa vypočítava z účtovného zisku v zmysle platných predpisov vo výške 21 % po úprave niektorých položiek na daňové účely.

j. Odložená daň z príjmov

O odloženej dani z príjmov sa účtuje zo všetkých dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív súvahovou metódou. Pri výpočte odloženej dane sa používa sadzba dane z príjmov očakávaná v období, v ktorom sa má vyrovať príslušná pohľadávka alebo záväzok. Odložená daň sa účtuje vo výkaze ziskov a strát s výnimkou tých pohľadávok a záväzkov, ktoré sa účtujú priamo s proti zápisom vo vlastnom imaní; v takomto prípade sa aj odložená daň účtuje s proti zápisom vo vlastnom imaní. Odložená daň v roku 2023 je vypočítaná sadzbou dane z príjmov platnou po 31. decembri 2023 vo výške 21 %, sadzba dane z príjmov v roku 2022 je 21 % (2022: 21 %).

Najvýznamnejšie dočasné rozdiely vznikajú ako dôsledok rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou dlhodobého hmotného majetku. O odloženej daňovej pohľadávke sa účtuje, ak sa v budúcnosti očakáva daňový základ, proti ktorému sa budú môcť dočasné rozdiely realizovať.

k. Operácie v cudzích menách

Operácie v cudzích menách sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou (ECB) alebo Národnou bankou Slovenska (NBS) v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Pri kúpe a predaji cudzej meny za menu euro a pri prevode peňažných prostriedkov z účtu zriadeného v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách na účet zriadený v cudzej mene sa použil kurz, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané. Vyplyvajúce kurzové rozdiely sú vykazované ako náklady resp. výnosy vo výkaze ziskov a strát. K súvahovému dňu sa aktíva a pasíva vyjadrené v cudzích menách prepočítavajú na eurá kurzom určeným v kurzovom lístku ECB platným k súvahovému dňu. Nerealizované zisky a straty v dôsledku pohybu výmenných kurzov sú plne zohľadnené vo výkaze ziskov a strát. Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka neprepočítavajú.

l. Finančné nástroje

Finančné aktíva a pasíva vykazuje spoločnosť vo svojej súvahe vtedy, keď sa na ňu ako na zmluvnú stranu vzťahujú ustanovenia týkajúce sa daného nástroja. Finančné nástroje spoločnosti predstavujú pohľadávky, úročené úvery a pôžičky a záväzky.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky sa oceňujú v predpokladanej realizovateľnej hodnote po zohľadnení opravnej položky k pochybným a nedobytným pohľadávkam.

m. Finančné deriváty

Finančné deriváty sa pri prvom účtovaní oceňujú obstarávacou cenou a k dátumom zostavenia účtovnej závierky sa preceňujú na reálnu hodnotu.

n. Sociálne a dôchodkové zabezpečenie

Spoločnosť odvádza príspevky na zákonné zdravotné, nemocenské a dôchodkové zabezpečenie a príspevok do Fondu nezamestnanosti z objemu hrubých miezd podľa štatutárnych sadzieb platných počas roka. Náklady na sociálne zabezpečenie sa účtujú do výkazu ziskov a strát v rovnakom období ako príslušné mzdové náklady. Spoločnosť nemá záväzok odvádzať z objemu hrubých miezd prostriedky do týchto fondov nad zákonom stanovený rámec. Spoločnosť okrem toho prispieva svojim zamestnancom na doplnkové dôchodkové sporenie.

o. Odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri životných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. Náklady na zamestnanecké požitky sú stanovené prírastkovou poistno matematickou metódou, tzv. „Projected Unit Credit Method“. Podľa tejto metódy sa náklady na poskytovanie dôchodkov účtujú do výkazu ziskov a strát tak, aby pravidelne sa opakujúce náklady boli rozložené na dobu trvania pracovného pomeru. Do výkazu ziskov a strát na účet 527 sa účtujú náklady na minulé a súčasné služby, precenenia (zisky a straty poistnej matematiky) za jubileá, platby z programu (vyplatené požitky) a na účet 562 úrokové náklady. Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky) za odchody do dôchodku sa účtujú proti vlastnému imaniu. Súčasná hodnota budúcich záväzkov vyplývajúcich zo Zákonníka práce a Kolektívnej zmluvy je stanovená ako diskontovaný súčet výšky budúcich plnení použitím štandardu IAS 19 (metódou projektovanej jednotky) k 31.12.2023.

p. Finančný lízing

Majetok obstaraný v rámci finančného lízingu sa účtuje do aktív vo výške jeho reálnej hodnoty ku dňu obstarania. Súvisiaci záväzok voči prenajímateľovi je v súvahe vykázaný ako záväzok z finančného lízingu. Finančné náklady, ktoré predstavujú rozdiel medzi celkovým záväzkom z lízingu a objektívnou hodnotou obstaraného majetku, sa účtujú vo výkaze ziskov a strát počas doby trvania lízingu použitím miery vnútornej výnosnosti.

q. Štátne dotácie a dotácie poskytnuté Európskou úniou

Dotácie sú vykázané vo výkaze ziskov a strát na systematickej báze počas období, v ktorých spoločnosť vykáže náklady, ktoré mali dotácie kompenzovať. Špecificky, dotácie, ktorých primárnym účelom je, aby spoločnosť kúpila, postavila alebo inak získala dlhodobý majetok, sú vykázané ako výnosy budúcich období v súvahe a zaúčtované do výkazu ziskov a strát na systematickej a racionálnej báze počas ekonomickej životnosti súvisiacich aktív.

Spoločnosť získava dotácie zo štátneho rozpočtu SR a z fondov EÚ na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest podľa schváleného plánu rozvoja cestnej infraštruktúry. Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a ostatné cesty na ktoré sú dotácie poskytované, sa oceňujú obstarávacou cenou ako je uvedené v poznámke 3 b.3. vyššie. Dotácie sa oceňujú menovitou hodnotou.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLÚJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

4. DLHODOBÝ NEHMOTNÝ A DLHODOBÝ HNOTNÝ MAJETOK

4.1. Pohyby na účtoch dlhodobého nehmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

31. december 2023

	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Prvotné ocenenie								
K 1. januáru 2023	-	22 088	-	-	-	3 597	16	25 701
Prírastky	-	0	-	-	-	934	-	934
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	(64)	-	(64)
K 31. decembru 2023	-	22 088	-	-	-	4 467	16	26 571
	-	-	-	-	-	-	-	-
Oprávky								
K 1. januáru 2023	-	(21 615)	-	-	-	-	-	(21 615)
Prírastky	-	(237)	-	-	-	-	-	(237)
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2023	-	(21 852)	-	-	-	-	-	(21 852)
Opravná položka								
K 1. januáru 2023	-	-	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2023	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota								
K 1. januáru 2023	-	473	-	-	-	3 597	16	4 086
K 31. decembru 2023	-	236	-	-	-	4 467	16	4 719

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

31. december 2022

	<i>Aktivované náklady na vývoj</i>	<i>Softvér</i>	<i>Oceniteľné práva</i>	<i>Goodwill</i>	<i>Ostatný dlhodobý nehmotný majetok</i>	<i>Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok</i>	<i>Poskytnuté preddavky</i>	<i>Celkom</i>
Prvotné ocenenie								
K 1. januáru 2022	-	21 984	-	-	-	151	-	22 135
Prírastky	-	104	-	-	-	3 567	16	3 687
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	(121)	-	(121)
K 31. decembru 2022	-	22 088	-	-	-	3 597	16	25 701
	-	-	-	-	-	-	-	-
Oprávky								
K 1. januáru 2022	-	(21 074)	-	-	-	-	-	(21 074)
Prírastky	-	(541)	-	-	-	-	-	(541)
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2022	-	(21 615)	-	-	-	-	-	(21 615)
Opravná položka								
K 1. januáru 2022	-	-	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2022	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota								
K 1. januáru 2022	-	910	-	-	-	151	-	1061
K 31. decembru 2022	-	473	-	-	-	3 597	16	4 086

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

4.2. Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku

Dlhodobý hmotný majetok sa skladá z týchto položiek:

<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2023</i>	<i>Diaľnice a rýchlostné cesty</i>	<i>Pozemky</i>	<i>Strediská údržby</i>	<i>Iný dlhodobý majetok</i>	<i>Nedokonč. investičná výstavba</i>	<i>Celkom</i>
Zostatková hodnota k 1. 1. 2023	7 430 847	1 258 848		150 326	1 474 816	10 314 837
Prírastky	-	21 672	-	-	537 230	558 902
Presuny	228 734	-	-	12 010	(240 744)	-
Vyradenie	(111)	(582)	-	(1 732)	-	(2 425)
Odpisy	(142 197)	-	-	(7 602)	-	(149 799)
(Tvorba)/Rozpustenie opravnej položky cez výkaz ziskov a strát	-	-	-	-	-	-
Obstarávacia cena k 31.12.2023	9 098 184	1 279 938		301 253	1 477 231	12 453 606
Oprávky a opravné položky k 31.12.2023	(1 580 911)			(148 251)	(2 929)	(1 732 091)
Zostatková hodnota k 31. 12. 2023	7 517 273	1 279 938		153 002	1 771 302	10 721 515

<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2022</i>	<i>Diaľnice a rýchlostné cesty</i>	<i>Pozemky</i>	<i>Strediská údržby</i>	<i>Iný dlhodobý majetok</i>	<i>Nedokonč. investičná výstavba</i>	<i>Celkom</i>
Zostatková hodnota k 1. 1. 2022	7 396 192	1 244 789	-	155 189	1 216 107	10 012 277
Prírastky	-	14 341	-	-	437 065	451 406
Presuny	173 714	-	-	4 642	(178 356)	-
Vyradenie	(1 256)	(282)	-	(1 705)	-	(3 243)
Odpisy	(137 803)	-	-	(7 800)	-	(145 603)
(Tvorba)/Rozpustenie opravnej položky cez výkaz ziskov a strát	-	-	-	-	-	-
Obstarávacia cena k 31.12.2022	8 869 564	1 258 848		290 975	1 477 745	11 897 132
Oprávky a opravné položky k 31.12.2022	(1 438 717)			(140 649)	(2 929)	(1 582 295)
Zostatková hodnota k 31. 12. 2022	7 430 847	1 258 848		150 326	1 474 816	10 314 837

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Diaľnice a rýchlostné cesty obsahujú hodnotu telesa, vozovky a ostatných komponentov dlhodobého majetku diaľnic a rýchlostných ciest, nosnej konštrukcie tunelov a mostov. Iný dlhodobý majetok obsahuje hodnotu budov a hodnotu dlhodobého majetku stredísk údržby, vrátane samostatných hnutelných vecí, súborov hnutelných vecí a iných položiek majetku používaných spoločnosťou.

Prírastky stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania a zaradenie majetku v predčasnom užívaní v priebehu roku 2023. Najväčšie prírastky v roku 2023 na zaradenom majetku predstavovali náklady na úsekoch R4/0229 - Prešov - severný obchvat, I. etapa) 167 452 tis. EUR, D3/1018 - Čadca Bukov - Svrčinovec 26 264 tis. EUR a D1/0166 - Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka 12 255 tis. EUR (v roku 2022 na úsekoch R2 Kriváň - Lovinobaňa (Mýtna - Lovinobaňa) 133 770 tis. EUR, D3 Čadca Bukov - Svrčinovec 13 741 tis. EUR, R4 Košice - Milhošť, odpočívadlo 8 879 tis. EUR).

Hodnota majetku určená na predaj k 31. decembru 2023 je 1 216 tis. EUR (k 31. decembru 2022: 1 216 tis. EUR), čo predstavuje 0,0008 % (2022: 0,0008 %) z celkovej obstaranej hodnoty majetku.

Hodnota majetku (dopravné prostriedky) plne odpísaného k 31. decembru 2023 je v brutto hodnote 38 437 tis. EUR (k 31. decembru 2022: 37 382 tis. EUR), čo predstavuje 43,28 % (2022: 46 %) z celkovej obstaranej hodnoty zaradeného majetku (dopravných prostriedkov).

Úroky z prijatého úveru za rok 2023 celkom 0 tis. EUR (2022: 405 tis. EUR) a kapitalizované úroky za rok 2023 0 tis. EUR (2022: 5 tis. EUR) čo predstavuje 0% (2022: 1,45 %) z celkových ročných úrokov. Kapitalizácia prebieha do dátumu zaradenia majetku.

Podľa vyjadrenia interných odborných pracovníkov, spoločnosť systematicky monitoruje a analyzuje technický stav diaľničných úsekov, tunelov a mostov a eviduje zlepšenie stavu uvedeného dlhodobého hmotného majetku. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť, spoločnosť neidentifikovala náznak, že by hodnota majetku mohla byť znížená a preto nevytvorila opravné položky.

Súčasťou dlhodobého hmotného majetku spoločnosti je aj prioritný infraštruktúrny majetok k 31. decembru 2023 v zostatkovej hodnote 6 218 077 tis. EUR (k 31. decembru 2022 spolu 6 336 479 tis. EUR). Na prioritný infraštruktúrny majetok nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osoby, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. Prioritný infraštruktúrny majetok nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcií a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Prioritný infraštruktúrny majetok sa týka diaľnic a komponentov majetku súvisiacich s diaľnicami a rýchlostnými cestami.

Na dlhodobý hmotný a nehmotný majetok vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2023 (ani k 31. decembru 2022) zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania s týmto majetkom, okrem už vyššie uvedených skutočností.

V spoločnosti v roku 2019 prebiehalo, na základe uzatvorenej dohody, urovnanie vzťahov s bývalými zhotoviteľmi pri stavbe D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala. V súvislosti s uvedeným bolo nezávislým stavebným dozorom vystavené priebežné platobné potvrdenie (PPP) č. 54, predmetom ktorého je, vychádzajúc z vykonanej inventúry stavby, vecné a finančné vysporiadanie dodaných prác. Na základe PPP č. 54, by mal zhotoviteľ vystaviť NDS dobropis. Zhotoviteľ voči PPP č. 54 vzniesol námietky, ktoré sú predmetom riešenia.

Z rozhodnutia Komisie na riešenie sporov (KRS) vyplývalo pre spoločnosť NDS uhradiť zhotoviteľovi dodatočnú platbu. NDS v zmysle čl. 20.4 Zmluvných podmienok vydala Oznámenie o nespokojnosti a oznámila zhotoviteľovi nesúhlas s rozhodnutím KRS.

Urovnanie vzťahov s bývalými zhotoviteľmi pri stavbe D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala prebiehalo ešte aj v roku 2023.

Poistenie majetku spoločnosti je zabezpečené Poistnou zmluvou č. 1120001050 (ZM/2022/0514), v ktorej poisťovateľom je:

- a) PREMIUM Insurance Company Limited, PREMIUM Poisťovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, Námestie Mateja Korvína 1, 811 07 Bratislava - mestská časť Staré Mesto,
- b) KOOPERATIVA poisťovňa, a.s., Vienna Insurance Group, Štefanovičova 4, 816 23 Bratislava,
- c) Allianz - Slovenská poisťovňa, a. s., Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava.

Spoločnosť užíva nehnuteľnosti zastavané diaľnicami vo vlastníctve spoločnosti, ktoré neboli predmetom prechodu práv a povinností zo Slovenskej správy ciest na spoločnosť z dôvodu nevysporiadania, prípadne nepreukázania vlastníckeho práva štátu k nim a ktorých užívanie je dané tým, že sú zastavané diaľnicami. Na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti vzniklo spoločnosti dňom jej vzniku právo zodpovedajúce vecnému bremenu, ktorého obsahom je užívanie týchto nehnuteľností. Spoločnosť má s vlastníckymi týmito nehnuteľnosťami uzavreté zmluvy o nájme. Nájomné bolo stanovené na základe

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

znaleckých posudkov. Spoločnosť má tiež podpísané zmluvy o budúcej zmluve na kúpu týchto nehnuteľností.

Spoločnosť vlastní a užíva nehnuteľný majetok, ktorý nadobudla nepeňažným vkladom časti podniku do spoločnosti, pri ktorom ešte nebolo vlastnícke právo zapísané záznamom do katastra nehnuteľnosti do 31. decembra 2023. Tento majetok je v katastri nehnuteľnosti zapísaný v prospech Slovenskej správy ciest, pričom postupne dochádza k zápisu vlastníckeho práva spoločnosti do katastra nehnuteľnosti. Nedokončená investičná výstavba zahŕňa:

	<i>Obstarávacia cena</i>	<i>Opravná položka</i>	<i>31. december 2023 netto</i>	<i>31. december 2022 netto</i>
Diaľnice a rýchlostné cesty	1 774 231	(2 929)	1 771 302	1 474 816
Ostatné	-	-	-	-
Celkom	1 774 231	(2 929)	1 771 302	1 474 816

5. NÁKLADY BUDÚCICH OBDOBÍ

Náklady budúcich období, netto pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	<i>31. december 2023</i>	<i>31. december 2022</i>
Krátkodobé náklady budúcich období:		
<i>Predplatené poisťné</i>	1 623	39
<i>Provízia eDZ</i>	847	677
<i>Ostatné</i>	932	743
Celkom, netto	3 402	1 459

6. ZÁSoby

Zásoby, netto pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	<i>31. december 2023</i>	<i>31. december 2022</i>
Materiál na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest	7 514	6 037
Ostatné zásoby	202	182
Mínus: opravná položka na zastarané a nepotrebné zásoby	(23)	(24)
Zásoby celkom, netto	7 693	6 195

Na zásoby vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2023 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania so zásobami.

7. POHĽADÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ POHĽADÁVKY

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, netto pozostávajú z týchto položiek:

	<i>31. december 2023</i>	<i>31. december 2022</i>
Pohľadávky z obchodného styku		
Tuzemskí odberatelia	28 420	41 737
Zahraniční odberatelia	-	-
Pohľadávky z obchodného styku celkom	28 420	41 737
Mínus: opravné položky na pochybné pohľadávky	(3 478)	(3 340)
Pohľadávky z obchodného styku celkom, netto	24 942	38 397
Ostatné pohľadávky	4 732	4 666
Mínus: opravné položky na pochybné pohľadávky	(2 498)	(1 966)
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, netto	27 176	41 097

Na pohľadávky spoločnosti nebolo k 31. decembru 2023 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené nakladanie s pohľadávkami. Priemerná splatnosť pohľadávok je 30 dní (2022: 30 dní).

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Zmeny opravných položiek na pochybné a sporné pohľadávky:

	31. december 2023	31. december 2022
Stav na začiatku roka	5 306	4 262
Tvorba a rozpúšťanie opravných položiek*	670	1 044
Sumy odpísané ako nevyžiteľné	0	0
Stav na konci roka	5 976	5 306

Pohľadávky po lehote splatnosti boli vo výške 3 581 tis. EUR (k 31. decembru 2022: 3 502 tis. EUR).
*V pohľadávkach po lehote splatnosti nie sú zahrnuté pohľadávky voči poisťovniam z titulu škôd na diaľnici a rýchlostných cestách, nakoľko splatnosť týchto pohľadávok je orientačná. K 31.12.2023 evidujeme tieto pohľadávky po lehote splatnosti vo výške 2 134 tis. EUR, z toho je viac ako rok po lehote splatnosti 1 541 tis. EUR a v tejto výške bola tvorená opravná položka. K 31.12.2022 boli tieto pohľadávky po lehote splatnosti vo výške 1 837 tis. EUR, z toho bolo viac ako rok po lehote splatnosti 1 009 tis. EUR a v tejto výške bola tvorená opravná položka.

8. POHĽADÁVKY Z DOTÁCIÍ

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ od roku 2018 sú realizované z programu Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Krátkodobé pohľadávky z dotácií na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest, netto pozostávajú z týchto položiek:

Popis	31. december 2023	31. december 2022
Dotácia D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	105	(10 541)
Dotácia D3 Svrčinovec - Skalité	0	(9 113)
Dotácia D3 Čadca Bukov - Svrčinovec	0	14 863
Dotácia D1 Prešov západ – Prešov juh	0	6 905
Dotácia D1 Lietavská Lúčka -Dubná Skala vrátane tunela Višňové	16 039	60 000
Dotácia D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto	1 116	945
Dotácia D3 Zelený most Svrčinovec	1 936	8 500
Dotácia R2 Košice, Šaca – Košické Olšany 2. úsek	3 786	38 000
Dotácie R2 Šaca – Košické Olšany 1. úsek	0	1 103
Dotácia R3 Tvrdošín – Nižná	1 286	16 000
Dotácia R4 Prešov – severný obchvat I.etapa	2 007	7 000
Dotácia D1 Bidovce – Vyš. Nemecké – štát. hranica	0	235
Dotácia R2 Zvolen západ – Zvolen východ	216	260
Dotácia R4 Lipníky - Kapušany	0	476
Krátkodobé pohľadávky z dotácií	26 491	134 633

Spoločnosť prezentuje krátkodobé pohľadávky z dotácií na základe plánovaného dočerpania dotácií na nasledujúce obdobie. Krátkodobé pohľadávky z dotácií sú vo výške 26 491 tis. EUR (2022: 134 633 tis. EUR) a budú čerpané v roku 2024.

9. PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

	31. december 2023	31. december 2022
Pokladnica a ceniny	63	72
Bankové účty a vklady	70 670	54 622
Peniaze a peňažné ekvivalenty vykázané vo výkaze o finančnej situácii	70 733	54 694
Peniaze a peňažné ekvivalenty uvedené vo výkaze peňažných tokov	70 733	54 694

Zostatok na bankových účtoch k 31.12.2023 bol vo výške 71 mil. EUR, k 31.12.2022 bol vo výške 55 mil. EUR.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

10. VLASTNÉ IMANIE

- Základné imanie spoločnosti vo výške 3 397 968 747 EUR (rok 2022: 3 397 968 747 EUR) pozostáva:
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 2 988 310 098 EUR (rok 2022: 2 988 310 098 EUR),
 - zo šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 3 320 EUR (rok 2022: 3 320 EUR),
 - z jednošesťdesiatpäť zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR (rok 2022: 33 194 EUR),
 - z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 150 772 243 EUR (rok 2022: 150 772 243 EUR),
 - z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 100 000 000 EUR (rok 2022: 100 000 000 EUR),
 - z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 120 000 000 EUR (rok 2022: 120 000 000 EUR),
 - z devätnástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 EUR (rok 2022: 1 000 000 EUR),
 - z pätnástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR (rok 2022: 33 194 EUR),
 - z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 4 600 EUR (rok 2022: 4 600 EUR),
 - z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 3 320 EUR (rok 2022: 3 320 EUR).
 - z trinástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 EUR,
 - z dvadsiatich šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR,
 - zo štyroch zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 4 600 EUR,
 - z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 2 202.

Nerozdelené zisky minulých období sú rozdeliteľné na základe rozhodnutia akcionára. Jediný akcionár svojím rozhodnutím zo dňa 31. mája 2023 schválil rozdelenie zisku za rok 2022 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa IFRS vo výške 17 935 tis. EUR jeho pridelením do zákonného rezervného fondu vo výške 1 793 tis. EUR a do sociálneho fondu vo výške 179 tis. EUR a prevodom na účet nerozdeleného zisku minulých rokov vo výške 15 962 tis. EUR.

11. ÚVERY

	Krátkodobé		Dlhodobé	
	31. december 2023	31. december 2022	31. december 2023	31. december 2022
Nezabezpečené – v amortizovaných nákladoch				
Bankové úvery a pôžičky	2	1	-	-
Spolu	2	1	-	-

Položka	Mena	Dátum splatnosti	31. decembra 2023	31. decembra 2022
Dlhodobé úvery				
			-	-
			-	-
Krátkodobé úvery:				
Preklenovacie úvery	EUR	do 30.11.2024	-	-
Kreditné karty	EUR	-	2	1
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	EUR	do 1 roka	-	-

K 31.12.2023 mala spoločnosť uzatvorené zmluvy o krátkodobom úvere s tromi komerčnými bankami (UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pobočka zahraničnej banky, Slovenská sporiteľňa, a.s. a Komerční banka, a.s., pobočka zahraničnej banky; k 31.12.2022: VÚB, a. s., Tatra banka, a.s., UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pobočka zahraničnej banky) celkom v objeme 150

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

mil. EUR (2022: 150 mil. EUR) so splatnosťou do 30.11.2024 (2022: 31.12.2023), K 31.12.2023 (rovnako ako k 31.12.2022) neboli tieto úvery čerpané.

12. ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ ZÁVÄZKY

Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky zahŕňajú:

	31. december 2023	31. december 2022
Závazky z obchodného styku	21 709	21 995
Závazky voči zamestnancom	6 166	5 435
Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky celkom	27 875	27 430
Závazky z obchodného styku	177 821	208 211
Závazky voči zamestnancom	5 843	4 899
Závazky súvisiace so sociálnym zabezpečením	2 473	2 084
Ostatné daňové záväzky	459	414
Ostatné záväzky	2 032	1 696
Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky celkom	188 628	217 304

Dlhodobé záväzky voči zamestnancom predstavujú rezervu na zamestnanecké požitky (pozri poznámku 13).

Priemerná splatnosť záväzkov je 30 dní (2022: 30 dní). Spoločnosť má zavedené zásady riadenia finančného rizika, ktoré majú zabezpečiť, aby všetky záväzky boli uhradené v termíne splatnosti.

V zostatku záväzkov z obchodného styku sú zahrnuté záväzky s účtovnou hodnotou 373 tis. EUR (k 31. decembru 2022: 301 tis. EUR), ktoré sú k súvahovému dňu po lehote splatnosti.

Krátkodobé záväzky obsahujú aj záväzky z titulu nespotrebovaného mýta, ktoré bolo zakúpené v hotovosti, o vrátenie ktorého zákazník nepožiadal. V prípade ukončenia zmluvy bude nespotrebované mýto vysporiadané. Zmluvy nie je možné jednostranne ukončiť. K 31.12.2023 sú tieto záväzky celkom vo výške 18 298 tis. EUR (2022: 15 168 tis. EUR).

K 31. decembru 2023 neboli záväzky spoločnosti zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Závazky zo sociálneho fondu:

	Suma
Počiatkový stav k 1. januáru 2022	366
Tvorba na ťarchu nákladov	600
Tvorba zo zisku	179
Čerpanie celkom	(804)
Konečný stav k 31. decembru 2022	341

Závazky zo sociálneho fondu sú zahrnuté v krátkodobých záväzkoch voči zamestnancom uvedených vyššie.

13. ODCHODNÉ A INÉ DLHODOBÉ ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri pracovných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. K 31. decembru 2023 sa tento program vzťahoval na 2 060 zamestnancov spoločnosti. K tomuto dátumu bol program bez osobitne určených aktív slúžiacich na krytie záväzkov, ktoré z neho vyplývajú.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Spoločnosť odhadla záväzok na odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky v roku končiacom sa 31. decembra 2023 na základe poistno-matematického ocenenia.

Zmenu záväzku na zamestnanecké požitky, netto možno zhrnúť takto:

	31. december 2023	31. december 2022
Záväzky k 1. januáru, netto	5 435	7 141
Čistá zmena rezervy (aktuársky odhad), zahrnutá v osobných nákladoch	460	447
Úrokové náklady	277	116
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	742	(1 690)
Uhradené zamestnanecké požitky	(748)	(579)
Záväzky k 31. decembru, netto	6 166	5 435

Kľúčové poistno-matematické predpoklady:

	31. december 2023	31. december 2022
Reálna diskontná sadzba p. a.	3,57%	4,20%
Reálna budúca miera nárastu miezd p. a.	3,5%	8,6% v roku 2023, ostatné roky 3,5%
Fluktuácia zamestnancov p. a.	1-6%	1-6 %
Chorobnosť	neaplikuje sa	neaplikuje sa
Úmrtnosť	SR 2015-2019	SR 2015-2019
Vek odchodu do dôchodku	podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení	podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení

Vývoj súčasnej hodnoty záväzku na zamestnanecké požitky:

	Ostatné dlhodobé zamestnanecké požitky			Požitky po skončení zamestnania			Jubileá + Odchody do dôchodku
	Jubileá (bez odvodov)	Jubileá (odvody)	Jubileá Total	Odchody do dôchodku (bez odvodov)	Odchody do dôchodku (odvody)	Odchody do dôchodku Total	
Predchádzajúci stav k 31.12.2022	883	308	1 191	4 289	1 111	5 399	6 591
Náklady na súčasné a minulé služby	93	36	129	454	145	599	728
• náklady na súčasnú službu	93	32	125	454	124	578	703
• náklady na minulé službu	0	4	4	0	21	21	25
Úrokové náklady	37	13	50	180	47	227	277
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	54	19	74	582	159	742	816
• poistno-matematické zisky a straty - zmeny demografických predpokladov	0	0	0	0	0	0	0
• poistno-matematické zisky a straty - zmeny finančných predpokladov	41	14	55	234	41	276	331
• poistno-matematické zisky a straty - vyplývajúce z praxe	13	5	19	348	118	466	485
Platby z programu (Vyplatené požitky)	(124)	(44)	(167)	(430)	(151)	(581)	(748)
Konečný stav k 31.12.2023	943	333	1 277	5 075	1 311	6 386	7 663

V hodnotách je zahrnutá aj krátkodobá časť zamestnaneckých požitkov vo výške 1 496 tis. EUR (2022: 1 155 tis. EUR).

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

14. VÝNOSY BUDÚCICH OBDOBÍ

	31. december 2023	31. december 2022
Výnosy budúcich období dlhodobé		
z toho:		
dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest	6 340 716	6 066 876
Spolu	6 340 716	6 066 876
Výnosy budúcich období krátkodobé		
z toho:		
výnosy budúcich období – diaľničné známky, elektronické mýto	44 701	38 720
dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest	77 348	74 962
	-	-
	122 049	113 682

Dlhodobé výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku. Stav k 31. decembru 2023 zahŕňa zostatok dotácií k odpisovanému majetku ako aj majetku v obstaraní.

	31. december 2023	31. december 2022
Dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest		
Zostatok k 1. januáru	6 141 839	6 285 927
Dotácie zo štátneho rozpočtu	355 490	276 711
Dotácie z EÚ	29 055	1 543
Zrušenie dotácie z EÚ ukončenie OPII	(33 099)	(221 294)
Zrušenie dotácie z EÚ prehodnotenie nároku	0	(136 207)
Bezodplatný prevod	1 683	8 413
Započítanie PPP	-	-
Vyradenie do investície	540	1 700
Rozpustenie investičných dotácií	(77 443)	(74 954)
Zostatok k 31. decembru	6 418 065	6 141 839

Dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest k 31. decembru 2023 zahŕňajú už prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ k 31. decembru 2023 vo výške 6 391 574 tis. EUR (k 31. decembru 2022: 6 007 206 tis. EUR) a priznané ale do 31. decembra 2023 neprijaté dotácie vo výške 26 491 tis. EUR (k 31. decembru 2022: 134 633 tis. EUR).

Výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky k 31. decembru 2023 vo výške 28 729 tis. EUR (k 31. decembru 2022: 23 585 tis. EUR) a elektronické mýto vo výške 15 971 tis. EUR (k 31. decembru 2022: 15 135 tis. EUR) predstavujú časovo rozlíšené výnosy, ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2024.

15. REZERVY

Krátkodobé rezervy zahŕňajú nasledujúce rezervy na záväzky a náklady:

	31. december 2023	31. december 2022
Rezerva na súdne a iné spory	24 246	19 757
Krátkodobé rezervy celkom	24 246	19 757

Spoločnosť tvorila rezervy na súdne spory na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška možnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Výška krátkodobých rezerv, ktoré sa vzťahujú na jednotlivé súdne spory nie je samostatne zverejnená, z dôvodu, že jej zverejnenie by mohlo ovplyvniť pozíciu spoločnosti v týchto sporoch.

Spoločnosť vykazuje ostatné rezervy vo výške 70 765 tis. EUR (2022: 42 253 tis. EUR) ako krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky.

<i>Položka</i>	<i>Stav k 1. 1. 2023</i>	<i>Tvorba</i>	<i>Použitie</i>	<i>Zrušenie</i>	<i>Stav k 31. 12. 2023</i>
Krátkodobé rezervy	42 253	76 393	39 398	8 483	70 765
- rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace sociálne poistenie	1 316	7 673	7 436	0	1 553
- rezerva na nevyfakturované dodávky a služby	10 626	7 680	2 496	6 552	9 258
- rezerva na zamestnanecké požitky	1 155	341	0	0	1 496
- rezerva na nevyfakturované dodávky investičné	28 209	56 337	25 633	1 911	57 002
- rezerva na nájomné za užívaný dlhodobý hmotný majetok, z toho na:	861	3 357	2 841	0	1 377
- nezaradené stavby	700	3 127	2 645	0	1 182
- zaradené stavby	161	230	196	0	195
- ostatné rezervy	86	1 005	992	20	79

Spoločnosť vykazuje záväzok za zamestnanecké požitky vo výške 7 663 tis. EUR (2022: 6 590 tis. EUR), z toho 6 166 tis. EUR (2022: 5 435 tis. EUR) ako dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky a 1 496 tis. EUR (2022: 1 155 tis. EUR) ako krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky.

16. VÝNOSY

Tržby podľa typov výrobkov a služieb a podľa hlavných oblastí odbytu:

<i>Typ výrobkov, tovarov, služieb/Oblasť odbytu</i>	<i>31. december 2023</i>	<i>31. december 2022</i>
Tržby z predaja ETC	230 735	231 489
Tržby z predaja ETC - EETS akreditácia	590	-
Predaj eDZ	102 230	82 049
Tržby podľa typov výrobkov a služieb a podľa hlavných oblastí odbytu	333 555	313 538

Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb predstavujú tržby realizované na území Slovenskej republiky. Spoločnosť nemala tržby realizované v zahraničí. V roku 2023 bol najvýznamnejším zdrojom tržieb elektronický výber mýta (ETC).

17. NÁKLADY NA ELEKTRONICKÉ MÝTO

Náklady na elektronické mýto pozostávajú z týchto položiek:

	<i>31. december 2023</i>	<i>31. december 2022</i>
Náklady na prevádzku systému elektronického mýta	84 935	113 452
Náklady na elektronické mýto celkom	84 935	113 452

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

18. SPOTREBOVANÝ MATERIÁL A SLUŽBY

Spotrebovaný materiál a služby pozostáva z týchto položiek:

	31. december 2023	31. december 2022
Náklady na opravy a údržbu	42 145	38 027
Spotreba diaľničnej soli, PHM a ostatného materiálu	12 857	8 885
Provízie a odmeny za elektronické diaľničné známky	6 480	5 929
IT služby	3 316	3 146
Ostatné	27 461	20 852
Spotrebovaný materiál a služby celkom	92 259	76 838

Spoločnosť spracovala analýzu dopadov aplikácie účtovného štandardu IFRS 16. NDS analyzovala 7 zmlúv. Kritéria spĺňajú zmluvy – Zmluva o nájme nebytových priestorov (Botus, s.r.o.), zmluva o nájme nebytových priestorov dočasné stredisko Lučenec, zmluva o nájme nebytových priestorov Westend Court, nájomná zmluva -prenájom skladového areálu k.ú. Bešeňová a nájomná zmluva - prenájom nehnuteľností v k.ú. Viglaš. V súlade s Koncepčným rámcom prípravy a prezentácie účtovnej závierky sme na základe interne stanovenej hladiny významnosti posúdili dopad nájomných zmlúv ako nevýznamný vo vzťahu k účtovnej závierke ako celku. Účtovná závierka prezentuje verne finančnú situáciu podniku, finančnú výkonnosť a peňažné toky. V roku 2023 celková hodnota istiny z nájomných zmlúv predstavuje 1 548 tis. EUR (2022: 1 384 tis. EUR), úroky v celkovej hodnote 15 tis. EUR (2022: 17 tis. EUR), odpisy v celkovej hodnote 1 559 tis. EUR (2022: 1 343 tis. EUR), lízingový záväzok krátkodobá časť v celkovej hodnote 1 521 tis. EUR (2022: 1 248 tis. EUR), lízingový záväzok dlhodobá časť v celkovej hodnote 3 479 tis. EUR (2022: 5 000 tis. EUR), zostatková účtovná hodnota v celkovej hodnote 3 313 tis. EUR (2022: 4 872 tis. EUR).

19. OSOBNÉ NÁKLADY

Osobné náklady pozostávajú z týchto položiek:

	31. december 2023	31. december 2022
Mzdové náklady	48 905	42 081
Náklady na sociálne zabezpečenie a ostatné sociálne náklady	21 772	18 574
Osobné náklady celkom	70 677	60 655

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov spoločnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2023 bol 2 054,4, z toho 5,3 vedúcich zamestnancov (rok končiaci sa 31. decembra 2022: 1 971,3 z toho 5 vedúcich zamestnancov).

20. VÝNOSY Z DOTÁCIÍ

Výnosy z dotácií zahŕňajú nasledujúce položky:

	31. december 2023	31. december 2022
Výnosy z investičných dotácií	77 443	74 954
Výnosy z prevádzkových dotácií	15 989	15 894
Výnosy z dotácií celkom	93 432	90 848

Prevádzkové dotácie sú spoločnosti poskytované na základe Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy SR a Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na príslušný rozpočtový rok. Investičné dotácie predstavujú dotácie poskytnuté zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ na krytie investičných výdavkov spoločnosti spojených s výstavbou diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest. Pozri poznámku 14.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLÚJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

21. DAŇ Z PRÍJMOV

21.1. ODSÚHLASENIE DANE Z PRÍJMOV

Odsúhlasenie dane z príjmov vypočítanej zákonnou 21-percentnou sadzbou dane z príjmov, ktorá sa účtovala do nákladov, zahŕňa:

	31. december 2023	31. december 2022
Zisk pred zdanením	47 523	24 140
Daň pri domácej miere zdanenia rovnej 21%	(9 980)	(5 070)
Daňový vplyv nákladov neuznaných pri výpočte zdaniteľného základu dane, daňový vplyv nezdaniteľných výnosov, daň týkajúca sa minulých období	(188)	(1 136)
Vplyv zmeny sadzby dane	-	-
Daň z príjmov celkom	(9 792)	(6 206)

Reálna sadzba dane sa líši od zákonom stanovenej sadzby dane vo výške 21% najmä v dôsledku rozdielov v klasifikácii niektorých položiek nákladov a výnosov pre účtovné a daňové účely.

Odložená daň bola vypočítaná sadzbou 21 %, ktorá je platná od 1. januára 2017.

21.2. DAŇ Z PRÍJMOV

Daň z príjmov pozostáva z týchto položiek:

	31. december 2023	31. december 2022
Splatná daň z príjmov	340	6
Odložená daň z príjmov	9 452	6 200
Daň z príjmov celkom	9 792	6 206

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

21.3. ODLOŽENÁ DAŇ Z PRÍJMOV

V nasledujúcej tabuľke sa uvádzajú najvýznamnejšie položky odložených daňových záväzkov a pohľadávok, ktoré spoločnosť vykázala a ich pohyb v priebehu bežného a minulého účtovného obdobia:

31. december 2023

Názov	Suma v EUR	Daňová hodnota	Rozdiel	Odložená daň 21%
Tvorba OP k pohľadávkam	(5 976)	(289)	5 687	1 194
Tvorba OP k zásobám	(23)	-	23	5
Tvorba OP k majetku	(5 832)	-	5 832	1 225
Výdavky podliehajúce podmienke zaplataenia	(849)	-	849	178
Závazky po splatnosti 360/720/1080 dni	(248)	-	248	52
Rezerva na bežne nevyfakt. dodávky a služby	(9 258)	-	9 258	1 944
Rezerva na súdne spory	(6 799)	-	6 799	1 428
Krátkodobá rezerva - ostatne	(79)	-	79	17
Rezerva na investičné nevyfakt. dodávky a služby	-	-	-	-
Rezerva - investície - nájomné	-	-	-	-
Rezerva - zar. stavby - nájomné	(195)	-	195	41
Rezerva na zamest. požitky - dlhodobá	(6 166)	-	6 166	1 295
Rezerva na zamest. požitky - krátkodobá	(1 496)	-	1 496	314
Majetok	8 955 716	6 261 093	(2 594 623)	(544 871)
Dotácie	(5 226 350)	(3 617 696)	1 608 654	337 817
Zmarené investície		125	125	26
Výnosy 2023 zaúčtované v roku 2024		104	104	22
Tržby v roku 2023 zaúčtované v roku 2023		11	11	2
Odložená daň 31.12.2023				(199 311)
Odložená daňová pohľadávka k 31.12.2023				345 560
Odložený daňový záväzok k 31.12.2023				(544 871)

31. december 2022

Názov	Suma v EUR	Daňová hodnota	Rozdiel	Odložená daň 21%
Tvorba OP k pohľadávkam	(5 305)	(236)	5 070	1 065
Tvorba OP k zásobám	(24)	-	24	5
Tvorba OP k majetku	(5 835)	-	5 835	1 225
Výdavky podliehajúce podmienke zaplataenia	(1 100)	-	1 100	231
Závazky po splatnosti 360/720/1080 dni	(256)	-	256	54
Rezerva na bežne nevyfakt. dodávky a služby	(10 616)	-	10 616	2 229
Rezerva na súdne spory	(5 137)	-	5 137	1 079
Krátkodobá rezerva - ostatne	(86)	-	86	18
Rezerva na investičné nevyfakt. dodávky a služby	-	-	-	-
Rezerva - investície - nájomné	-	-	-	-
Rezerva - zar. stavby - nájomné	(161)	-	161	34
Rezerva na zamest. požitky - dlhodobá	(5 435)	-	5 435	1 141
Rezerva na zamest. požitky - krátkodobá	(1 155)	-	1 155	243
Majetok	8 845 780	6 477 838	(2 367 941)	(497 268)
Dotácie	(5 114 899)	(3 685 075)	1 429 824	300 263
Daňové straty z minulosti		-	-	-
Výnosy 2022 zaúčtované v roku 2023		86	86	18

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Tržby v roku 2022 zaúčtované v roku 2023	15	15	3
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	1 690	(1 690)	(355)
Odložená daň 31.12.2022			(190 015)
Odložená daňová pohľadávka k 31.12.2022			307 608
Odložený daňový záväzok k 31.12.2022			(497 623)

Do výpočtu odloženej dane bol zahrnutý rozdiel 8 697 tis. EUR medzi účtovnou a daňovou hodnotou pozemkov. Uvedený rozdiel vznikol pri nepeňažnom vklade do spoločnosti NDS v roku 2005.

V roku 2005 Slovenská republika ako jediný akcionár spoločnosti NDS uskutočnil nepeňažný vklad podniku do základného imania a rezervného fondu NDS. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá sa považovala za časť podniku. V súlade s § 25 ods. 1 písm. e) zákona o účtovníctve v znení účinnom od k 31. decembru 2005, sa majetok a záväzky nadobudnuté vkladom podniku, oceňujú reálnou hodnotou. Táto reálna hodnota sa určí podľa § 27 ods. 2 zákona o účtovníctve.

Hodnota vkladu podniku pre účely Obchodného zákonníka bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a. s., Bratislava vypracovaným k 25. januáru 2005, pričom znalec na určenie hodnoty vkladu podniku použil majetkovú metódu.

Hodnoty majetku a záväzkov určené znalcom pre účely vkladu sa považovali aj za reálne hodnoty majetku a záväzkov u prijímateľa vkladu spoločnosti NDS.

Pre daňové účely hodnoty majetku a záväzkov, vrátane pozemkov, ostali na úrovni historických daňových hodnôt. Vzhľadom na uvedené vzniká v účtovníctve NDS v momente vkladu dočasný rozdiel medzi účtovnou hodnotou majetku (vrátane pozemkov) a ich daňovou základňou, ktorý podlieha odloženej dani v zmysle § 10 postupov účtovania pre podnikateľov. Keďže časť týchto rozdielov k 31.12.2023 (napr. rozdiely medzi účtovnou hodnotou 8 953 tis. EUR a daňovou hodnotou 6 361 tis. EUR dlhodobého majetku vrátane rozdielov pri pozemkoch) pretrváva, je potrebné pokračovať vo vykazovaní odloženej dane zo zostávajúcich rozdielov.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

22. VÝZNAMNÉ TRANSAKcie S TRETÍMI STRANAMI A SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

22.1. SPRIAZNENÉ OSOBY

Medzi spriaznené osoby spoločnosti patrí akcionár, riaditelia a vedenie spoločnosti a nasledovné subjekty:

údaje sú v tis. EUR	Stav k 1.1.2023	MD	DAL	Stav k 31.12.2023
Závazky:				
Vodohospodárska výstavba, š.p.	2 003	667	0	1 336
Sociálna poisťovňa	1 194	18 093	18 314	1 415
Slovenský pozemkový fond	564	7 093	6 953	424
Slovenská správa ciest	1	1 803	1 802	0
Slovenský plynárenský priemysel, a.s.	99	754	655	0
Ministerstvo dopravy SR	1	13	12	0
Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja	17	261	368	124
Banskobystrická reg. správa ciest	11	96	100	15
Slovenský hydromet. ústav	47	48	1	0
Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s.	319	4 765	4 830	384
LESY SK š.p.	13	640	627	0
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	5	246	288	47
Slovenská pošta, a.s.	16	115	115	16
Slovenská technická univerzita BA	0	643	660	17
Bratislavská vodárenská spoločnosť	8	688	732	52
Žilinská univerzita v Žiline	5	232	314	87
Pohľadávky:				
Ministerstvo dopravy SR	0	1 788	1 788	0
Slovenská správa ciest	241	1 578	1 229	590
Správa ciest Košického samosprávneho kraja	47	153	143	57
Dopravný podnik	1	3	3	1
Ministerstvo vnútra SR	42	266	285	23

Sociálna poisťovňa - vzťahy vyplývajúce s odvodmi sociálneho zabezpečenia.

Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s. - vzťahy súvisiace s odvodmi zdravotného poistenia

Slovenský pozemkový fond - záväzky vyplývajúce z majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov (kúpne zmluvy).

Slovenská správa ciest - vzťahy súvisiace s údržbou ciest a prenájmom majetku.

Ministerstvo dopravy SR - pohľadávky z titulu vykonávania činností pre Ministerstvo dopravy SR na základe Dohody o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7.

V tabuľke sú uvedené objemovo najvýznamnejšie transakcie so spriaznenými osobami.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLÚJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023 (údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

22.2. ODMEŇOVANIE ČLENOV ORGÁNOV SPOLOČNOSTI A RIADITEĽOV

Platy a odmeny sú súčasťou osobných nákladov.

Odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom zúčtované počas roka končiaceho sa 31. decembra 2023 a 31. decembra 2022 predstavujú:

	31. december 2023	31. december 2022
Platy súčasných a bývalých riaditeľov	401	367
Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov	293	224
Celkom	694	591

23. INÉ AKTÍVA A INÉ PASÍVA

23.1. PODSÚVAHOVÉ ÚČTY

Spoločnosť eviduje na podsúvahových účtoch vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. EUR, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 7 tis. EUR a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 1 tis. EUR.

23.2. INVESTIČNÉ VÝDAVKY

V priebehu roka 2023 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 429 mil. EUR bez DPH (v roku 2022: 235,6 mil. EUR bez DPH). Zmluvy, ktoré boli uzavreté v predchádzajúcich obdobiach, pričom predmetné práce ešte neboli dodané, nie sú zahrnuté v predchádzajúcej sume. Závazky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2023 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto účtovných výkazoch.

23.3. DANE

Daňové prostredie, v ktorom NDS na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe s relatívne nízkym počtom precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane. Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc interpretácie platných daňových zákonov, v dôsledku čoho môžu dospieť k nečakaným výsledkom daňových kontrol. Výšku potenciálnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami nie je možné určiť.

Daňové priznania zostávajú otvorené a môžu byť predmetom kontroly počas obdobia piatich rokov. Skutočnosť, že určité obdobie alebo daňové priznanie vzťahujúce sa na toto obdobie bolo kontrolované, nemá vplyv na vylúčenie tohto obdobia z prípadnej ďalšej kontroly počas obdobia piatich rokov. V dôsledku toho sú k 31. decembru 2023 daňové priznania spoločnosti za roky 2018 až 2023 otvorené a môžu sa stať predmetom kontroly.

23.4. PASÍVNE SÚDNE SPORY

Odhadovaná hodnota súdnych sporov, na ktoré nebola tvorená rezerva z dôvodu, že predpoklad úspešnosti je vyšší ako 50 % je vo výške 29 722 tis. EUR (v roku 2022: 16 408 tis. EUR).

Spoločnosť je účastníkom rozhodcovského konania, tzv. Medzinárodnej arbitráže. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, protistranou v uvedenom konaní je spoločnosť Webuild S.p.A. – pôvodne Salini Impregilo S.p.A.. Rozhodnutie v tejto veci sa v zmysle aktuálneho harmonogramu očakáva v 09/2025. V čase zostavenia účtovnej závierky nebolo možné s odbornou starostlivosťou vyčíslieť konečnú výšku uplatnených nárokov, keďže stále prebieha dokazovanie. Súčasne je Spoločnosť v tejto veci viazaná mlčanlivosťou a akékoľvek ďalšie zverejnenia by mohli byť v rozhodcovskom konaní protistranou označené ako porušenie povinnosti mlčanlivosti.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLÚJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

24. FINANČNÉ NÁSTROJE

24.1. RIADENIE KAPITÁLOVÉHO RIZIKA

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi. Celková stratégia spoločnosti sa oproti roku 2022 nezmenila.

Ukazovateľ úverovej zaťaženosti na konci roka:

	31. december 2023	31. december 2022
Dlh (i)	(2)	(1)
Peniaze a peňažné ekvivalenty	70 733	54 694
Čistý dlh	70 731	54 693
Vlastné imanie (ii)	3 958 902	3 921 936
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	0%	0%

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé pôžičky.

(ii) Vlastné imanie celkom

24.2. KATEGÓRIE FINANČNÝCH NÁSTROJOV

	31. december 2023	31. december 2022
Pohľadávky (vrátane peňazí a peňažných ekvivalentov)	97 909	95 790
Finančný majetok	97 909	95 790
Bezúročné záväzky	(216 503)	(244 734)
Bankové úvery vykázané v amortizovaných nákladoch	(2)	(1)
Finančné záväzky	(216 505)	(244 735)

(1) Faktory finančného rizika

Spoločnosť je vystavená rôznym finančným rizikám, ktoré zahŕňajú dôsledky pohybu cien komodít a úrokových sadzieb z úverov. Vo svojom komplexnom programe riadenia rizika sa spoločnosť sústreďuje na nepredvídateľnosť finančných trhov a snaží sa minimalizovať možné negatívne dôsledky na finančnú situáciu spoločnosti.

a. Riziko menových kurzov

Možná zmena výmenných kurzov nemá ku dňu zostavenia účtovnej závierky významný vplyv na spoločnosť.

b. Úrokové riziko

Prevádzkové výnosy a prevádzkové peňažné toky spoločnosti sú nezávislé od zmien úrokových sadzieb na trhu. Spoločnosť nemá významné úročené aktíva okrem peňazí a peňažných ekvivalentov. Spoločnosť čerpá dlhodobé úvery úročené variabilnou úrokovou sadzbou.

Spoločnosť neuzatvorila žiadne zmluvy o úrokových swapoch.

c. Úverové riziko

Úverové riziko zohľadňuje riziko, že zmluvná strana nedodrží svoje zmluvné záväzky, v dôsledku čoho spoločnosť utrpí stratu. Spoločnosť prijala zásadu, že bude obchodovať len s dôveryhodnými zmluvnými partnermi a že podľa potreby musí získať dostatočné zabezpečenie ako prostriedok na zmiernenie rizika finančnej straty v dôsledku nedodržania záväzkov.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2023
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

d. *Riziko nedostatočnej likvidity*

Obozretné riadenie rizika nedostatočnej likvidity predpokladá udržiavanie dostatočného objemu peňažných prostriedkov a dostupnosť financovania prostredníctvom primeraného objemu úverových liniek. Spoločnosť udržiava dostatočný objem peňažných prostriedkov a úverových liniek.

K 31. decembru 2023 však krátkodobé záväzky spoločnosti prevyšujú krátkodobé aktíva o 199 430 tis. EUR. Súčasťou krátkodobých záväzkov sú najmä záväzky z investičnej a prevádzkovej činnosti spoločnosti, na ktorých úhradu má spoločnosť schválenú dotáciu zo štátneho rozpočtu vo výške 281 668 tis. EUR, ktorá bude prijatá v roku 2024.

(2) Odhad reálnej hodnoty (fair value)

Menovité hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je na účely vykázania v prílohe stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

Podľa vedenia spoločnosti sa účtovné hodnoty finančného majetku a finančných záväzkov vykázaných v účtovnej závierke v amortizovaných nákladoch približujú k ich reálnym hodnotám.

25. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA A DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Po 31. decembri 2023 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Vzhľadom na minimálnu hodnotu expozícií spoločnosti voči protistranám z Ruska, Bieloruska a Ukrajiny neočakávame žiadny relevantný vplyv prebiehajúceho vojenského konfliktu na finančné výsledky spoločnosti ani iné vplyvy, ktoré by mali byť zverejnené v účtovnej závierke ku dňu 31. decembra 2023.

Spoločnosť s účinnosťou od 1.1.2024 kúpila časť podniku diaľničná známka od spoločnosti Sky Toll, a s., ktorá bola samostatnou organizačnou zložkou podniku predávajúceho označovanou ako „eZnámka“ a ktorú tvorí súbor hmotných, ako aj osobných a nehmotných zložiek podnikania a slúžia na prevádzkovanie predmetnej časti podniku, t.j. na prevádzkovanie činností zameraných na elektronický výber a evidenciu úhrady diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest v SR a Ďalších povinností podľa zákona č. 488/2013 Z.z. o diaľničnej známke.

26. SCHVÁLENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Účtovná závierka na stranách 3 – 33 bola zostavená dňa 15.3.2024.

Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:


PhDr. Rastislav Droppa
Podpredseda predstavenstva


Ing. Filip Macháček
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ