

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.



Výročná správa za rok
2023





Obsah

Profil spoločnosti	3
Činnosti spoločnosti.....	4
Podnikanie podľa zákona o dráhach.....	4
Orgány akciovej spoločnosti	5
Predpokladaný vývoj spoločnosti.....	6
Strategické priority pre roky 2024 až 2026.....	6
Ciele pre rok 2024.....	6
Riziká	6
Aktíva a pasíva k 31.12.2023	7
Aktíva.....	7
Pasíva	8
Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2023.....	10
Výnosy	11
Náklady	13
Výkon vo verejnom záujme.....	16
Autobusová stanica.....	17
Prehľad stavu zamestnancov	19
Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.....	20
Organizačné zložky v zahraničí	20
Dopravné ukazovatele za rok 2023	21
Schémy trolejbusových liniek	22
Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2023 v porovnaní s rokom 2022.....	22
Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2023 v porovnaní s rokom 2022.....	26
Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti	30



Profil spoločnosti

<u>Obchodné meno:</u>	Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.
<u>Právna forma:</u>	akciová spoločnosť
<u>Sídlo:</u>	Kremnička 53, Banská Bystrica 974 05
<u>IČO:</u>	36 016 411
<u>DIČ:</u>	2020090952
<u>Internetová adresa:</u>	www.dpbb.sk
<u>Hlavný predmet podnikania:</u>	prevádzkovanie trolejbusovej MHD v BB
<u>Počet zamestnancov:</u>	111

Spoločnosť bola založená dňa 27.12.1996 zápisom do obchodného registra ako Mestská hromadná doprava Banská Bystrica a.s.. Dňom 28.2.2007 bol zmenený názov a sídlo spoločnosti na Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica. Účelom vzniku bolo zabezpečiť pre výkon MHD v Banskej Bystrici adekvátne zázemie porovnateľné s ostatnými mestami Slovenska, ktoré prevádzkovali viac druhov traktíí.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. bol založený ako stopercentná dcéra jeho zriaďovateľa – Mesta Banská Bystrica, pôsobí najmä v legislatívnom prostredí upravujúcom podnikanie v doprave podľa príslušných právnych noriem. V roku 2009 vstúpil do spoločnosti akcionár Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. so 49 %-ným podielom. V súčasnosti (od roku 2011) je už majoritným akcionárom s 51 %-ným podielom.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejnej dopravy na území mesta Banská Bystrica, resp. prevádzkovanie MHD. Skutočnosť, že Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. je držiteľom platnej dopravnej licencie na výkon pravidelnej mestskej autobusovej dopravy, ho oprávňuje podnikáť aj v nepravidelnej doprave, reprezentovanej najmä komerčnou dopravou.

Poslanie: Zabezpečovať kvalitnú, vysoko ekologickú dopravu tzv. **ZELENÚ DOPRAVU**, ktorá bude nosnou časťou dopravného systému v centre mesta Banská Bystrica a bude slúžiť k zabezpečeniu plynulej dopravy v meste Banská Bystrica, ako i k plnej spokojnosti jeho občanov a návštevníkov.





Činnosti spoločnosti

- **Hlavné činnosti:**
 - **Pravidelná doprava** – zabezpečovanie MHD v BB prostredníctvom:
 - Trolejbusy
 - **Prevádzkovanie autobusovej stanice (od 21.9.2017 otvorená nová autobusová stanica v Banskej Bystrici)**
 - **Nepravidelná (komerčná) doprava**
 - nepravidelná doprava
- **Doplnkové činnosti:**
 - Reklamná činnosť
 - Poskytovanie opravárenských služieb
 - Prenájom hnutelného a nehnuteľného majetku
 - Upratovacie služby

Podnikanie podľa zákona o dráhach

Hlavným predmetom činnosti Dopravného podniku mesta je prevádzkovanie mestskej trolejbusovej dráhy a dopravy na nej. Skutočnosti spojené s prevádzkovaním dráh a dopravy na dráhach upravuje zákon číslo 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Orgánom, ktorý povoľuje prevádzkovanie dráhy a prevádzkovanie dopravy na dráhe je miestne a vecne príslušný dráhový správny úrad zastúpený Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja.

Obec, pri prevádzkovaní dopravy na trolejbusovej mestskej dráhe má podľa zákona o dráhach nezastupiteľné miesto a to ako orgán schvaľujúci cestovný poriadok na dráhe. Zároveň obec, v zmysle zákona číslo 513/2009 Z. z. o dráhach, uzatvára s dopravcom zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kedy sa dopravca zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony, ktoré by dopravca z hľadiska svojich obchodných záujmov neposkytoval vôbec alebo neposkytoval v požadovanom rozsahu pre ich ekonomickú nevýhodnosť a obec sa zaväzuje dopravcovi uhradiť za tieto výkony preukázateľnú stratu.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. a Mesto Banská Bystrica pôsobia na seba vo vzťahu nielen z pohľadu správny orgán – dopravca, ale aj ako zmluvní partneri podľa § 21 zákona číslo 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, kedy obec ako objednávateľ služieb v mestskej verejnej doprave uhrádza dopravcovi príspevok - preukázanú stratu, ak dopravca preukáže jej vznik a výšku a že ju svojím konaním nezavinil. V zmysle tejto právnej úpravy, Mesto, ako objednávateľ verejnoprospešnej služby a dopravca, ako vykonávateľ dopravy vo verejnom záujme, uzatvárajú spoločne zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kde dopravca sa zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony vo verejnej doprave a obec sa zaväzuje uhradiť dopravcovi preukázanú stratu.



Orgány akciovej spoločnosti

V zmysle stanov je najvyšším orgánom spoločnosti Valné zhromaždenie a je tvorené k 31. 12. 2023 akcionármi – Mestom Banská Bystrica (49 % podiel) a Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen, a. s. (51 % podiel).

Predstavenstvo je štatutárnym a výkonným orgánom spoločnosti, ktorý zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, riadi spoločnosť a koná v jej mene.

K 31. 12. 2023 je predstavenstvom spoločnosti:

- PhDr. Adrián Polóny - predseda predstavenstva
- JUDr. Marica Koreňová – člen predstavenstva
- Ing. Tomáš Privitzer – člen predstavenstva
- JUDr. Juraj Džmura – člen predstavenstva
- Ing. Vladimír Orság – člen predstavenstva

Dozorná rada dohliada na výkon predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

K 31. 12. 2023 je dozornou radou spoločnosti:

- Doc. RNDr. Katarína Čižmárová, CSc. – predseda dozornej rady
- Mgr. Jakub Gajdošík – člen dozornej rady
- Ing. Mária Hiadlovská – člen dozornej rady
- JUDr. Janka Kmeťová – člen dozornej rady
- Mgr. Juraj Družbacký – člen dozornej rady

Predpokladaný vývoj spoločnosti

Strategické priority pre roky 2024 až 2026

- Generovanie kladného výsledku hospodárenia,
- Udržanie kvalitnej ekologickej trolejbusovej mestskej verejnej dopravy, prevádzkovej s dôrazom na ochranu životného prostredia,
- Rast efektívnosti podnikania,
- Modernizácia prevádzkových postupov,
- Modernizácia vozidlového parku
- Integrácia mestskej hromadnej dopravy v Banskej Bystrici
- Efektívne prevádzkovanie autobusovej stanice

Ciele pre rok 2024

- Zabezpečiť ziskové hospodárenie spoločnosti,
- Realizovať optimalizáciu majetkového portfólia spoločnosti,
- Plniť si záväzky vyplývajúce z úverových investičných zmlúv.
- Plniť si záväzok vyplývajúci z prevádzkovania autobusovej stanice v meste Banská Bystrica.
- Plniť si záväzky vyplývajúce zo Zmluvy vo verejnom záujme pre mestskú verejnú dopravu v meste Banská Bystrica

Riziká

1. Výraznejší pokles intenzity z prevádzky MVD (nad plánované 3 %),
2. Podstatná zmena úrokových sadzieb úrovni EURIBOR,
3. Platobná schopnosť ochodných partnerov
4. Hospodárska kríza a s ňou spojená výrazná inflácia





Aktíva a pasíva k 31.12.2023

Aktíva

DPMBB, a.s., k 31.12.2023 vykázal stav aktív vo výške 3 900 942,- EUR, čo je nárast hodnoty majetku o 505 282,- EUR oproti stavu k 31.12.2022.

Tabuľka 1. Vývoj aktív podľa položiek

AKTÍVA /v Eur./	k 31.12.2022	k 31.12.2023	Rozdiel 2023-2022
Neobežný majetok	2 351 277	2 039 850	-311 427
Obežný majetok	1 027 851	1 830 315	802 464
Časové rozlíšenie	16 532	30 777	14 245
Spolu	3 395 660	3 900 942	505 282

Pokles **neobežného majetku** o 311 427,- EUR je výsledkom rôznych pohybov. Predovšetkým poklesla netto hodnota majetku z dôvodu odpisovania a to v sume 311 426,- EUR, došlo k vyradeniu hmotného majetku z dôvodu zlého technického stavu v celkovej hodnote 205 986,- EUR. Jednalo sa predovšetkým o vyradenie už nepožívaných a nepodporovaných súčastí starého odbavovacieho systému. V roku 2023 nebol zaradený žiadny nový hmotný majetok.

Obežný majetok, ako sú zásoby, pohľadávky a krátkodobý finančný majetok, kde hodnota ku koncu roka 2022 predstavovala sumu 1 027 851,- EUR vzrástol o 802 464,- EUR a k 31.12.2023 bol evidovaný v sume 1 830 315,- EUR.

Pri zásobách bol nárast hodnoty o 562,- EUR a k 31.12.2023 zásoby predstavovali sumu 2 769,- EUR.

Krátkodobé pohľadávky poklesli oproti minulému roku o 196 574,- EUR. K 31.12.2023 tak predstavujú sumu 820 223,- EUR. Z nich bol zaznamenaný nárast pri pohľadávkach z obchodného styku o 451 106,- EUR a ku koncu roka sú vykázané vo výške 816 031,- EUR. Daňové pohľadávky a dotácie sú oproti roku 2022 nižšie o 648 102,- EUR. Zostatok k 31.12. 2023 je v nulovej hodnote. DPMBB, a.s. nevykazuje ku konca roka pohľadávku z titulu náhrady straty v službách vo výkone vo verejnom záujme, tak ako tomu bolo v roku 2022.

Iné pohľadávky sú vyššie oproti minulému obdobiu o 422,- EUR. Jedná sa o pohľadávky voči poisťovniam z titulu poisťných udalostí, pohľadávky voči zamestnancom, ktorí majú pridelené „zmenné“ a pod.

Finančné účty. Kým na konci roka 2022 bolo vyčerpané z kontokorentu 150 949,- EUR a zostatok bol vykázaný v pasívach v bežných úveroch, tak v roku 2023 je na bankových účtoch suma 999 789,- EUR. V prevažnej miere sa jedná o akumuláciu peňažných prostriedkov, ktoré budú po konečnom vyúčtovaní straty z výkonu vo verejnom záujme vrátené na účet Mesta Banská Bystrica.

K 31.12.2023 bola hodnota peňazí v pokladni 7 534,- EUR.

Časové rozlíšenie na strane aktív dosiahlo ku koncu roka 2023 hodnotu 30 777,- EUR. Ide predovšetkým o náklady budúcich období, ktoré budú rozpustené do nákladov v roku 2024.



Pasíva

Na strane pasív hodnota k 31.12.2023 vzrástla o 505 282,- EUR oproti stavu k 31.12.2022 a dosiahla tak sumu 3 900 942,- EUR.

Tabuľka 2. Vývoj pasív podľa položiek

PASÍVA /v Eur/	k 31.12.2022	k 31.12.2023	Rozdiel 2023-2022
Vlastné imanie	1 435 481	1 772 186	336 705
Záväzky	1 862 906	2 056 389	193 483
Časové rozlíšenie	97 273	72367	-24 906
Spolu	3 395 660	3 900 942	505 282

Pri **vlastnom imaní** došlo k nárastu o 336 705,- EUR. Jedná sa o vykázaný kladný hospodársky výsledok – zisk za rok 2023. Kladný hospodársky výsledok z roku 2022 bol vo výške 117 580,- EUR na základe rozhodnutia valného zhromaždenia preúčtovaný na účet Nerozdelený zisk minulých rokov.

Pri **záväzkoch** celkom, došlo k ich nárastu oproti roku 2022 a to o 193 483,- EUR.

Z toho pri dlhodobých záväzkoch došlo k nárastu oproti roku 2022 o 17 010,- EUR čo predstavuje jednak nárast hodnoty odloženého daňového záväzku o 7 365,- EUR (účtovaný pri odloženej dani z príjmu) a vyšší zostatok sociálneho fondu o 9 645,- EUR.

K poklesu došlo pri dlhodobých bankových úveroch, ktoré sú nižšie oproti roku 2022 o 177 944,- EUR, čo predstavuje postupné splácanie poskytnutých bankových úverov. Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. evidoval k 31.12.2023 aj bežné bankové úvery a to vo výške 178 943,- EUR, čo je menej oproti stavu k 31.12.2022 o 151 098,- EUR. Čiastka predstavuje krátkodobú časť úverov splatných v roku 2024 V roku 2022 tu bola vykázaná aj suma 150 949,- EUR, ako povolené prečerpanie bežného účtu.

Krátkodobé záväzky k 31.12.2023 predstavovali sumu 1 245 929,- EUR čo je viac v porovnaní s rokom 2022 o 495 567,- EUR.

Z toho záväzky z obchodného styku vo výške 107 253,- EUR sú nižšie o 323 326,- EUR.

Suma 50 081,- EUR predstavuje záväzok z nevyplatených podielov na zisku za minulé roky voči majoritnému akcionárovi. Záväzky voči akcionárovi klesli oproti minulému roku o 47 048,- EUR, jedná sa o prevádzkovú pôžičku, ktorá bola v priebehu roka 2023 splatená. Záväzky voči zamestnancom sú vyššie o 16 441,- EUR, záväzky zo sociálneho poistenia vzrástli o 6 620,- EUR. Pri nákladoch na zamestnancov ide o záväzky z miezd a odvodov za mesiac 12/2023 splatné vo výplatnom termíne spoločnosti v januári 2024. Pri daňových záväzkoch a dotáciách bol zaznamenaný nárast o 841 543,- EUR. Účtuje sa tu predovšetkým daň z príjmov PO, DPH, daňový záväzok zo závislej činnosti, ostatné dane a poplatky a predovšetkým záväzok z titulu navyše vyplatenej náhrady straty z výkonu vo verejnom záujme, ktoré spoločnosť vráti po ročnom zúčtovaní straty späť na účet objednávateľa. Iné záväzky predstavujú sumu 7 363,- EUR a boli o 1 337,- EUR vyššie oproti roku 2022.



Krátkodobé rezervy sú vyššie oproti roku 2022 o 9 948,- EUR. Jedná sa predovšetkým o tvorbu rezerv na nevyčerpané dovolenky zamestnancov a o tvorbu rezervy na overenie účtovnej závierky.

Časové rozlíšenie - zníženie oproti minulému roku o 24 906,- EUR tvorí v prevažnej miere zníženie výnosov budúcich období. Kúpou majetku, na ktorý bola poskytnutá v minulosti rôzna forma investičnej dotácie, bola do výnosov budúcich období zúčtovaná jej výška pomerne podľa doby odpisovania tohto majetku. V roku 2023 bola do výnosov rozpustená suma 24 913,- EUR.



Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2023

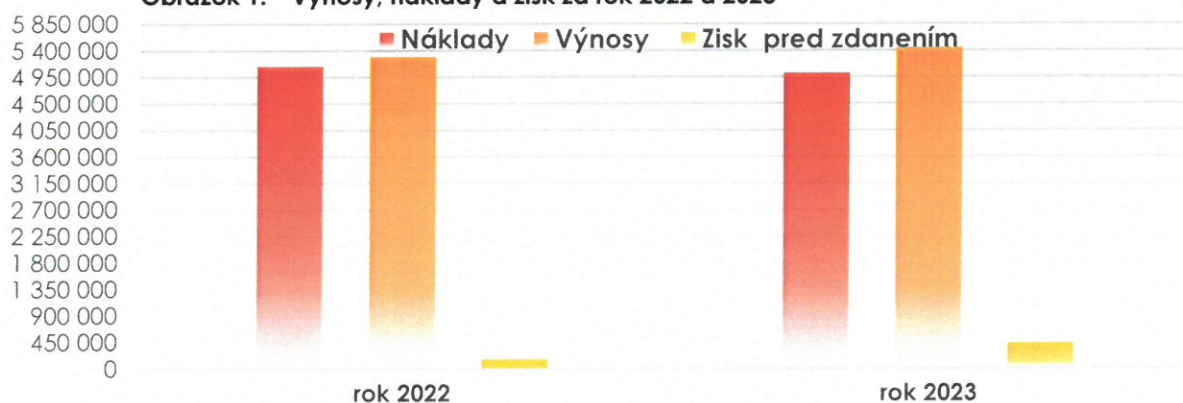
Za rok 2023 vykazuje spoločnosť kladný HV (pred zaúčtovaním odloženej a splatnej dane z príjmov) vo výške 429 889,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2022 nárast o 266 048,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 5 444 892,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2022 nárast o 151 943,- EUR a náklady v objeme 5 015 051,- EUR s poklesom oproti roku 2022 o 114 057,- EUR. Zhrnutie celkového HV za rok 2023 a jeho porovnanie s rokom 2022 znázorňuje nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 1. Jednotlivé položky výsledku hospodárenia

ZISK	(Eur)	Rok 2022	Rok 2023	Rozdiel 2023-2022
Prevádzkové výnosy		5 292 949	5 444 892	151 943
Finančné výnosy		0	48	48
Výnosy		5 292 949	5 444 940	151 991
Prevádzkové náklady		5 105 547	4 995 662	-109 885
Finančné náklady		23 562	19 390	-4 172
Náklady		5 129 108	5 015 051	-114 057
Zisk/strata z prevádzkovej činnosti		187 402	449 230	261 828
Zisk/strata z finančných operácií		-23 562	-19 342	4 220
Zisk pred zdanením		163 841	429 889	266 048

Grafické znázornenie je možné vidieť na nasledovnom obrázku.

Obrázok 1. Výnosy, náklady a zisk za rok 2022 a 2023



Tabuľka 2. Prepočítané finančné ukazovatele za roky 2022 a 2023

PREPOČÍTANÉ UKAZOVATELE		Rok 2022	Rok 2023	Rozdiel 2023-2022
Zisk pred zdanením (EBT)	(Eur)	163 841	429 889	266 048
Daň z príjmu	(Eur)	46 261	93 183	46 922
Zisk za účtovné obdobie (EAT)	(Eur)	117 580	336 706	219 126
Zisk pred zdanením, úrokmi a odpismi EBITDA	(Eur)	495 127	757 455	262 328
Pridaná hodnota	(Eur)	-181 557	424 673	606 230
Produktivita práce z výnosov	(Eur)	49 375	50 887	1 513
Produktivita práce z tržieb	(Eur)	16 614	19 069	2 455
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		107,20	107	-0,20



Výnosy

Zhrnutie jednotlivých výnosových položiek za rok 2023 a ich porovnanie s rokom 2022 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 3. Výnosové položky

VÝNOSY	(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
		2022	2023	2023-2022
1. Trolejbusová a autobusová doprava		927 517	1 018 283	90 765
1.1. Pravidelná doprava		926 920	1 017 733	90 813
Trolejbusová doprava		926 920	1 017 733	90 813
1.2. Nepravidelná autobusová doprava		598	550	-48
2. Autobusová stanica		681 677	836 171	154 494
3. Ostatné služby		170 052	177 998	7 946
3.1. Výnosy z reklamy		120	120	0
3.2. Ďalšie služby		169 932	171 878	1 946
* TRŽBY SPOLU (medzisúčet)		1 779 246	2 035 451	256 205
4. TRŽBY z PREDAJA TOVARU		1 775	4 935	3 160
5. TRŽBY z PREDAJA MATERIÁLU		0,00	0,00	0
6. OSTATNÉ VÝNOSY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		3 511 927	3 404 505	-107 422
6.1. Dotácie na prevádzkovú činnosť		3 437 803	3 370 668	-67 135
6.2. Dotácie na investičnú činnosť		24 913	24 913	0
6.3. Ostatné prev. V (predaj HM, poisťné náhrady)		49 212	8 924	-40 288
** VÝNOSY Z PREVÁDZKOVEJ ČINNOSTI		5 292 949	5 444 892	151 943
7. FINANČNÉ VÝNOSY celkom		0	48	48
7.1. Úroky		0	0	0
7.2. Ostatné finančné výnosy		0	48	48
*** EXTERNÉ VÝNOSY celkom		5 292 949	5 444 940	151 991

Tržby z predaja služieb

Výnosy z pravidelnej trolejbusovej dopravy sú za rok 2023 vyššie o 90 813,- EUR oproti roku 2022. Významný vplyv na výšku tržieb mal nárast prepravených osôb o 336 196 oproti roku 2022. Počet prepravených osôb trolejbusovou dopravou za rok 2023 už nebol ovplyvnený pandemiou koronavírusu a následnými opatreniami vlády Slovenskej republiky, čo sa pozitívne odzrkadlilo aj na náraste počtu prepravených osôb.

V nepravidelnej autobusovej doprave nastal pokles o 48,- EUR.

Výnosy z prevádzkovania autobusovej stanice sú oproti roku 2022 vyššie o 154 494,- EUR. V roku 2023 sa zvýšila cena za vstupy na AS. Výnosy zahŕňajú tržby za užívanie AS inými dopravcami, prenájom miest taxi službám, prenájom priestorov a tržby za prenájom predajných automatov.



V ďalších službách bol zaznamenaný nárast o 1 946,- EUR. Do týchto služieb sa predovšetkým zaraďujú:

- Reklamačné a opravárenské služby
- Prenájom vlastných priestorov
- Prenájom stožiarov trakčného vedenia na umiestnenie reklamných, navigačných a informačných zariadení
- Upratovacie služby
- Údržba označníkov na zastávkach MHD v rámci mesta Banská Bystrica

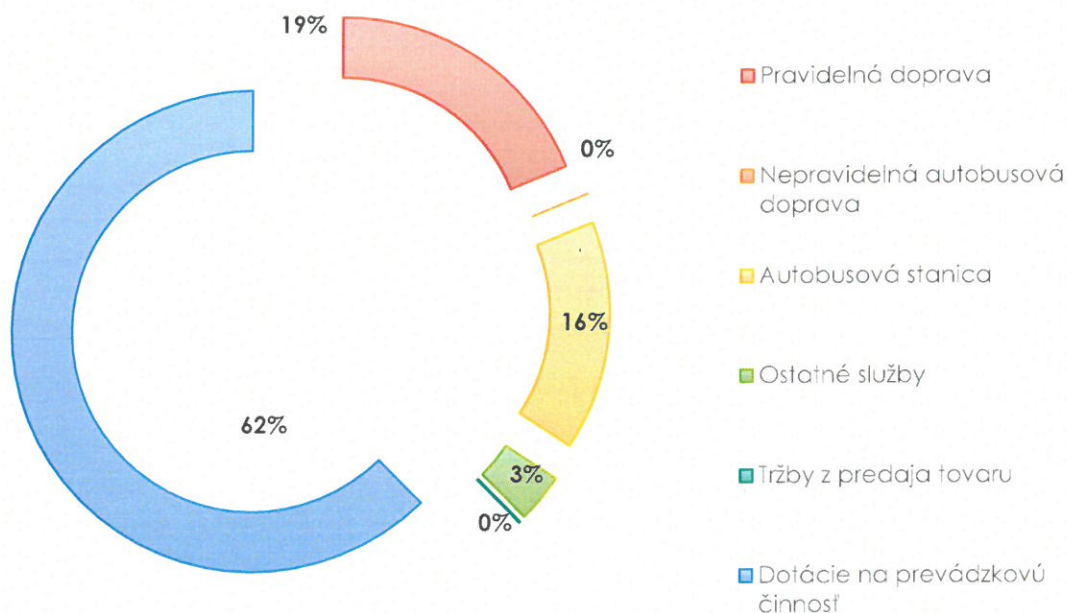
OSTATNÉ VÝNOSY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI

Pri ostatných výnosoch z hospodárskej činnosti boli dosiahnuté oproti roku 2022 nižšie výnosy o 107 422,- EUR a to hlavne v dôsledku:

- Pokles dotácií na prevádzkovú činnosť - nižšia požiadavka na náhradu straty z výkonu služieb vo verejnom záujme o sumu 67 135,- EUR (celkový objem zúčtovaný do výnosov predstavuje hodnotu 3 370 668,- EUR). Od roku 2021 je platná nová desaťročná zmluva na prevádzkovanie trolejbusovej dopravy vo verejnom záujme s novými podmienkami.
- Celkové výnosy z investičnej dotácie dosiahli úroveň 24 913,- EUR
- u ostatných prevádzkových výnosov nastal pokles v objeme 40 288,- EUR. Účtujú sa tu náhrady škôd z poistných udalostí, energodotácie, zmluvné pokuty a úroky z omeškania.

Podiel jednotlivých druhov výnosových položiek ilustruje nasledovný graf.

Obrázok 2. - ny podiel výnosových položiek na celkových výnosoch





Náklady

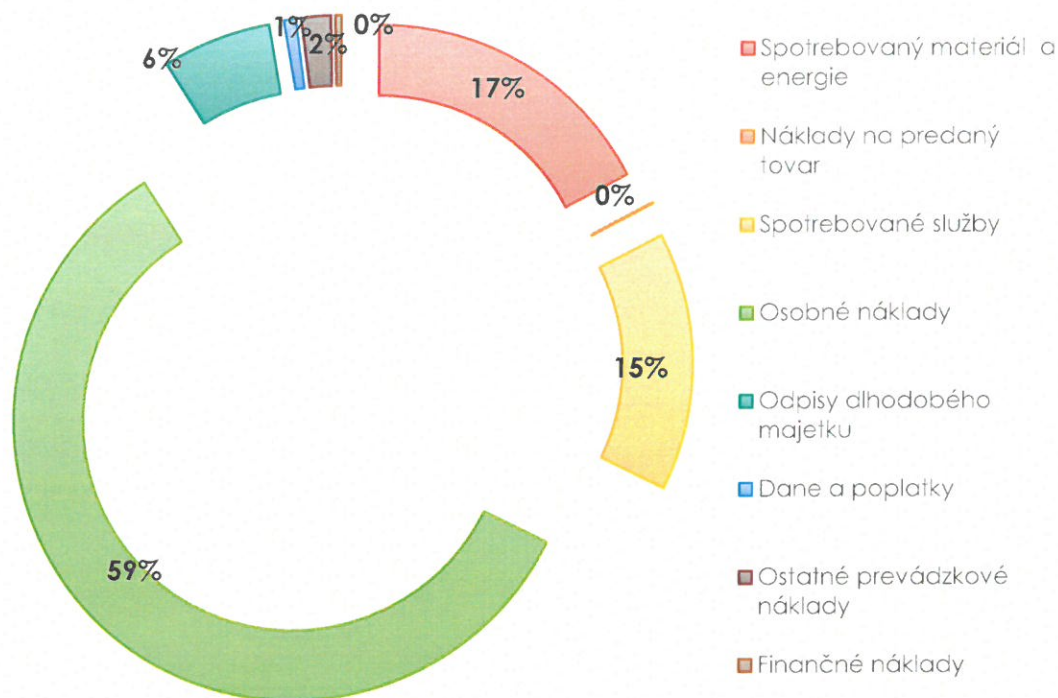
Zhrnutie jednotlivých nákladových položiek za rok 2023 a ich porovnanie s rokom 2022 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 4. Nákladové položky

NÁKLADY	(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
		2022	2023	2023-2022
Spotrebovaný MATERIÁL a ENERGIE		1 171 802	865 813	-305 989
1.1. Spotreba materiálu		432 751	315 036	-117 714
1. PHL		73 909	65 687	-8 222
2. Drobný majetok		208 497	22 177	-186 320
3. Ostatný materiál		150 346	234 173	83 827
1.2. Spotreba energií		739 051	550 776	-188 274
z toho elektrická energia trakčná		584 764	378 182	-206 582
2. NÁKLADY na PREDANÝ TOVAR		1 716	4 374	2 657
3. SPOTREBOVANÉ SLUŽBY		789 061	745 527	-43 534
3.1. Opravy a udržiavanie		129 482	21 443	-108 039
1. Trolejbusy		2 772	2 433	-339
2. Servisné plošiny		3 765	1 472	-2 293
3. Pneumatiky		1 247	1 394	147
4. Ostatné opravy		121 698	16 145	-105 554
3.2. Cestovné		2 563	1 708	-855
3.3. Reprezentačné a reklamné predmety		4 485	4 403	-82
3.4. Právne a audítorské služby, školenia		45 268	23 033	-22 235
3.5. Telekomunikačné služby		6 319	7 928	1 609
3.6. Prenájom elektronických pokladní		3 480	0	-3 480
3.7. Revízie		38 439	27 501	-10 938
3.8. Dopravné kontroly		14 731	15 479	747
3.9. Strážna služba (areál TBUS a DAS)		72 283	81 468	9 185
3.10. Nájom za AS		236 083	258 382	22 299
3.11. Ostatné spotrebované služby		235 928	304 183	68 255
4. OSOBNÉ NÁKLADY		2 694 924	2 948 732	253 809
4.1. Mzdové náklady		1 911 075	2 078 207	167 132
4.2. Záonné a ostatné sociálne poistenie		663 084	723 502	60 418
4.3. Sociálne náklady zákonné		120 765	147 024	26 258
5. ODPISY DLHODOBÉHO MAJETKU		310 891	311 426	534
6. DANE a POPLATKY		30 806	35 103	4 297
7. OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY		106 347	84 687	-21 660
** PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY celkom		5 105 547	4 995 662	-109 885
8. FINANČNÉ NÁKLADY celkom		23 562	19 390	-4 172
8.1. Úroky		20 395	16 140	-4 254
8.2. Ostatné finančné náklady		3 167	3 249	82
*** EXTERNÉ NÁKLADY celkom		5 129 108	5 015 051	-114 057



Obrázok 3. %-ny podiel nákladových položiek na celkových nákladoch



Náklady na spotrebovaný materiál a energie

Spotreba materiálu a energií sa znížila oproti roku 2022 o 305 989,- EUR. Najväčší podiel na tom má:

- Pokles spotreby energií o 206 582,- EUR (pokles cien energií na trhu oproti extrémnym cenám v roku 2022, keď pôvodný dodávateľ el. energií spoločnosť Twinlogy, s.r.o. v januári 2022 ukončil svoju činnosť a naša spoločnosť musela hľadať nového dodávateľa s cenami pre rok 2022 - miesto zmluvnej ceny 128,27 EUR za 1 MWh, sme platili 381,18 EUR za 1 MWh kým sme nezazmluvnili nového dodávateľa. Následne sme do konca roka 2022 zostali na cene 220 EUR za 1MWh. Zároveň rástli aj náklady na distribúciu. V roku 2023 sa situácia s cenami energií stabilizovala a platili sme v zmysle spotových cien na burze)
- ostatný materiál, nárast o 83 827,- EUR (materiál na opravy vozidiel, kancelárske potreby, čistiace prostriedky, reklamné predmety, pracovné oblečenie, pneumatiky, uhľíky a materiál na trakčné vedenie)
- pohonné hmoty poklesli o 8 222,- EUR (nižšia potreba nasadzovaných autobusov a nižšia cena PHM)
- spotreba drobného hmotného majetku, účtovaného priamo do spotreby poklesla klesla o 186 320,- EUR (v roku 2022 bol kupovaný nový odbavovací systém do všetkých vozidiel v sume 186 110,-EUR)



Spotrebované služby

V rámci nákladov na spotrebované služby, došlo k poklesu oproti roku 2022 o 43 534,- EUR.

- Náklady na opravy a udržiavanie narástli oproti r. 2022 o 108 039,- EUR.
- Náklady na cestovné poklesli oproti roku 2022 o 855,- EUR
- Náklady na reklamné predmety a reklamné služby poklesli oproti minulému roku o 82,- EUR.
- Náklady na právne, audítorské a školiace služby poklesli o 22 235,- EUR
- Náklady na telekomunikačné služby sa zvýšili o 1 609,- EUR
- Náklady na revízie poklesli v porovnaní s rokom 2022 o 10 938,- EUR (v zmysle zákona o dráhach vykonaný menší počet revízií ako v minulom roku)
- Náklady na strážnu službu sa zvýšili o 9 185,- EUR (zvýšenie v zmysle dodatku k zmluve)
- Náklady za prenájom autobusovej stanice narástli o 22 299,- EUR (v zmysle zmluvy zvýšenie o infláciu)
- Ostatné spotrebované služby sú vyššie o 68 255,- EUR. Ide o služby za prevozy finančných prostriedkov do banky, služby v oblasti životného prostredia, náklady na internet, nájomné vozidiel a autobusov, reklamné služby, poštovné, mýtné jednotky, psychologické vyšetrenia, poplatky za zabezpečenie sms platieb a pod.

Osobné náklady, odpisy, dane a poplatky, ostatné prevádzkové náklady

Osobné náklady boli čerpané v objeme 2 948 732,- EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2022 o 253 809,- EUR. Navýšenie minimálnej mzdy v roku 2023 oproti roku 2022 sa premietlo aj do zvýšených osobných nákladov.

Odpisy hmotného a nehmotného majetku dosiahli úroveň 311 426,- EUR.

Dane a poplatky sa zvýšili oproti roku 2022 o 4 297,- EUR.

Ostatné prevádzkové náklady dosiahli v roku 2023 výšku 84 687,- EUR, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2022 pokles o 21 660,- EUR. Z najvýznamnejších položiek sem patrí :

- povinné zmluvné poistenie 33 442,- EUR,
- havarijné poistenie 18 007,- EUR a
- poistenie majetku a zodpovednosti 5 748,- EUR

Finančné náklady

Finančné náklady poklesli o 4 172,- EUR hlavne v súvislosti s:

- nárastom ostatných finančných nákladov o 82,- EUR (patria sem bankové poplatky, kurzové straty).
- poklesom nákladov na úroky 4 254,- EUR (úroky z krátkodobého úveru – kontokorent, úroky investičných úverov za dualbusy a modernizáciu kotolne).

Výkon vo verejnom záujme

Hlavnou činnosťou DPMBB, a.s. je výkon dopravných služieb vo verejnom záujme, pričom objednávatelom danej dopravy je mesto Banská Bystrica. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené ekonomické položky trolejbusovej dopravy za roky 2022 a 2023 v zmysle zmluvy o výkone vo verejnom záujme.

Tabuľka 5. Výkaz - trolejbusová doprava za r. 2022 a 2023

	č.r.	2022	2023	2023-2022
Fixná cena (Pfix)	1	1 330 764	1 319 830	-10 933
Osobné náklady (PpON) variabilné	2	2 452 910	2 654 793	201 883
Pohonné hmoty (PpPHM) variabilné	3	644 486	430 307	-214 180
Servisné výkony (PpSE) variabilné	4	7 243	4 657	-2 586
Náklady na poistenie (PpIN) variabilné	5	36 160	37 661	1 500
Ďalšie náklady (PpNN) variabilné	6	0	0	0
Ekonomická cena (r. 1 až 6)	7	4 471 563	4 447 248	-24 315
Tržby (T)	8	926 920	1 017 733	90 813
Iné výnosy (V)	9	106 841	58 847	-47 994
Príspevok objednávateľa	10	2 800 000	4 140 000	1 340 000
Celkové výnosy (r. 8 až 10)	11	3 833 761	5 216 580	1 382 819
Preukázaná strata (r. 11 - r.7)	12	-637 803	769 332	1 407 135
Ubehnuté km	13	1 099 805	1 090 769	-9 036

DPMBB, a.s. zabezpečuje výkony vo verejnom záujme na základe novej desaťročnej zmluvy od januára 2021. V rámci tejto zmluvy došlo aj k zmene vykazovania ekonomicky oprávnených nákladov. Tie sa delia na fixné a variabilné. Fixná čiastka pozostáva z fixnej ceny 1,21 EUR na 1 km. Variabilné náklady sú vykazované v zmysle zmluvných podmienok.

V pravidelnej trolejbusovej doprave sme voči mestu Banská Bystrica za rok 2023 vykázali zisk 769 332- EUR. Celkové vykázané náklady na trolejbusovú dopravu sú za rok 2023 o 24 315,- EUR nižšie oproti roku 2022. Celkové výnosy vykázané na trolejbusovú dopravu narástli o 1 382 819,- EUR. Na náraste výnosov sa podieľajú predovšetkým zálohové platby. Zálohovo bola v priebehu roka 2023 zo strany mesta Banská Bystrica uhradená suma 4 140 000,- EUR. V predpoklade na rok 2023 sa počítalo s vyššími cenami energií a tým pádom potrebou zvýšených záloh zo strany mesta.

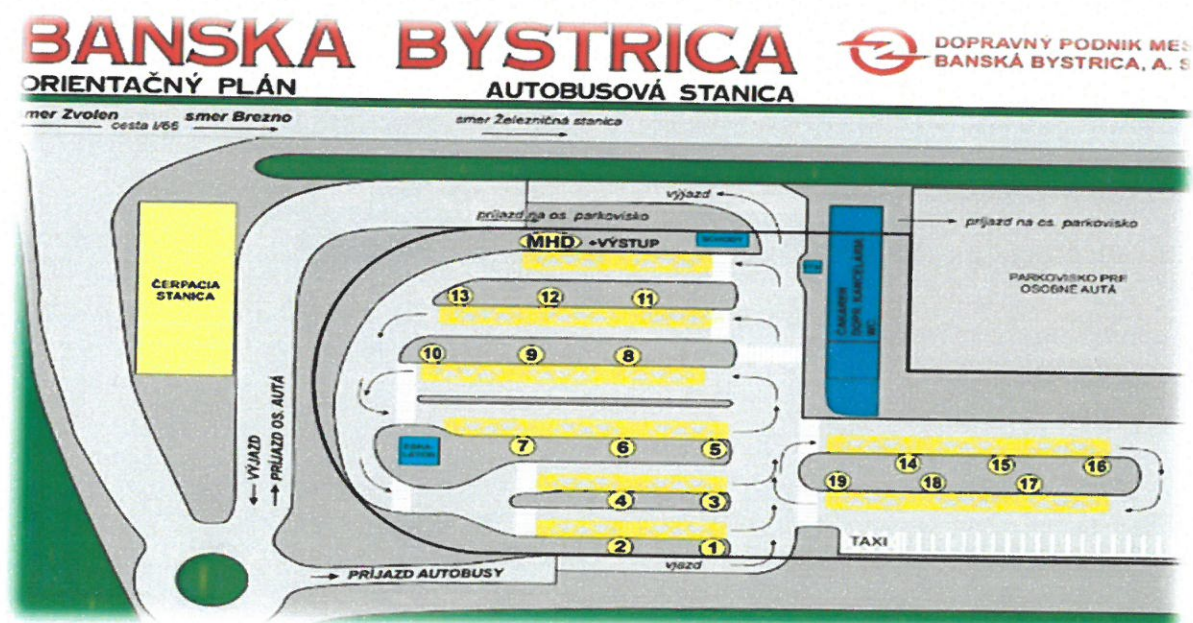
V konečnom zúčtovaní za rok 2023 sa vykázaný zisk na trolejbusovej doprave vráti mestu Banská Bystrica.

Autobusová stanica

Medzi ďalšiu činnosť DPMBB, a.s. patrí prevádzkovanie autobusovej stanice v Banskej Bystrici. Od 1.11.2015 do 20.9.2017 prevádzkovala spoločnosť dočasnú autobusovú stanicu na Mičinskej ceste. Od 21.9.2017 prevádzkuje novú autobusovú stanicu v spodných priestoroch nákupného centra Terminal Shopping Center. Tie si od 1.2.2018 na základe nájomnej zmluvy prenajala od spoločnosti Primum, s.r.o. na desať rokov.



V roku 2023 jazdilo na autobusovú stanicu 15 zazmluvnených dopravcov. Ďalej DPMBB, a.s. prenajímal parkovacie miesta pre päť taxi služieb, piatim spoločnostiam priestory na umiestnenie kusových automatov a dvom spoločnostiam obchodné priestory. DPMBB, a.s. prevádzkuje v priestoroch autobusovej stanice aj svoju dopravnú kanceláriu, ktorá slúži na predaj cestovných lístkov a poskytovanie informácií cestujúcej verejnosti.





Zhrnutie jednotlivých ekonomických položiek za rok 2023 a ich porovnanie s rokom 2022 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 6. Hospodárenie AS za roky 2022 a 2023

	AS celkovo	AS celkovo	rozdiel
	2022	2023	2023-2022
1 Spotreba materiálu	1 017	3 538	2 521
2 Spotreba Energie	46 367	44 147	- 2 220
3 Náklady na Predaný tovar	70	3,50	-66,5
4 Služby a opravy	330 078	366 735	36 657
5 Osobné náklady	91 537	104 625	13 088
6 Odpisy	12 801	12 801	0
7 Ostatné náklady	0	0	0
Náklady priame	481 871	531 994	50 123
Správna réžia	81 165	97 902	16 737
Celkové náklady	563 036	629 896	66 860
1 Tržby z predaja služieb	681 677	836 171	154 494
2 Ostatné výnosy	0	1 895	1 895
3 Tržby za tovar (čípkové karty k vstupu)	80	0	40
Celkové výnosy	681 757	838 066	156 309
Výsledok hospodárenia	118 720	208 170	89 450

Za rok 2023 vykazuje stredisko autobusová stanica kladný hospodársky výsledok vo výške 208 170,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2022 nárast o 89 450,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 838 066,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2022 nárast o 156 309,- EUR. Vyššie výnosy súvisia predovšetkým s nárastom cien za vstupy na autobusovú stanicu. Náklady boli v celkovom objeme 629 896,- EUR, čo je nárast oproti roku 2022 o 66 860,- EUR. Náklady za prenájom autobusovej stanice narástli o 15 997,- EUR. Cena za nájom vzrástla v zmysle zmluvy o infláciu. Náklady na strážnu službu vzrástli o 9 185,- EUR. Osobné náklady vzrástli o 13 088,- EUR. Správna réžia sa zvýšila o 16 737,-EUR.

Tabuľka 7. Porovnanie vstupov na AS za roky 2022 a 2023

Druh dopravy	Počet vstupov rok 2022	Počet vstupov rok 2023	Rozdiel vstupov 2023-2022
MHD	37 992	37 612	-380
PAL	176 036	175 019	-1 017
DAL	10 951	10 311	-640
MAL	4 451	5 311	860
SPOLU	229 430	228 253	-1 177

MHD – mestská hromadná doprava, PAL- prímestská autobusová doprava, DAL- diaľková autobusová doprava ,
MAL – medzinárodná autobusová doprava

Prehľad stavu zamestnancov

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad stavu zamestnancov za rok 2023.

Tabuľka 8. Stav zamestnancov za rok 2023

Mes.	počet zamestnancov vo fyzických osobách k poslednému dňu v mesiaci					priemerný evidenčný počet zamestnancov (fyzický)					priemerný evidenčný počet zamestnancov nápočet					Prep. stav zam.
	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	
01	49	30	21	11	111	49,0	30,0	21,0	11,0	111,0	49	30	21	11	111,0	107,8
02	49	30	21	11	111	49,0	30,0	21,0	11,0	111,0	49,0	30,0	21,0	11,0	111,0	107,7
03	51	30	22	12	115	50,5	30,0	21,6	12,0	114,1	49,5	30,0	21,2	11,3	112,0	110,8
04	50	30	22	12	114	50,7	30,0	22,0	12,0	114,7	49,8	30,0	21,4	11,5	112,7	111,4
05	49	30	19	12	110	49,0	30,0	19,5	12,0	110,5	49,6	30,0	21,0	11,6	112,3	106,7
06	48	30	19	12	109	48,0	30,0	19,0	12,0	109,0	49,4	30,0	20,7	11,7	111,7	105,2
07	47	30	19	12	108	47,1	30,0	19,0	12,0	108,1	49,0	30,0	20,4	11,7	111,2	104,3
08	47	30	19	13	109	47,0	30,0	19,0	12,4	108,4	48,8	30,0	20,3	11,8	110,9	105,1
09	52	29	19	13	113	50,1	29,0	19,0	13,0	111,1	48,9	29,9	20,1	11,9	110,9	106,3
10	49	30	20	13	112	50,0	30,0	20,0	13,0	113,1	49,0	29,9	20,1	12,0	111,1	108,3
11	52	29	19	13	113	50,7	29,0	19,0	13,0	111,7	49,2	29,8	20,0	12,1	111,2	106,3
12	50	29	18	13	110	50,0	28,2	18,5	13,0	109,7	49,3	29,7	19,9	12,2	111,0	104,2
Ø	49,4	29,8	19,8	12,3	111,3	49,3	29,7	19,9	12,2	111,0						107,0

Pozn. V- vodič, THZ – tech. - hosp. zamestnanec, OP – opravár, OR – ostatný robotník

V roku 2023 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. 111, čo je nárast v priemere o 1 zamestnanca oproti roku 2022 (0,9%).

V priebehu roka 2023 sme zaznamenali nadmernú fluktuáciu zamestnancov, čo bolo do značnej miery zapríčinené zmenou v legislatíve upravujúcej podmienky odchodu do predčasného dôchodku.

Štruktúra zamestnancov DPMBB v roku 2023 bola nasledovná:

- **kategória vodič** – priemerný evidenčný stav vodičov stúpol o 1,5 vodiča na 49,3 (nárast o 3,1 %). Do starobného a predčasného dôchodku v priebehu roka 2023 odišlo spolu 6 vodičov. Čiastočne sa ich podarilo nahradiť prijatím nových vodičov (potreba absolvovania trolejbusového kurzu), prípadne prijatím ďalších vodičov na skrátenej úväzok. V roku 2023 sme mali na skrátenej úväzok 5 vodičov.

Priemerný vek vodičov ostáva na úrovni 52 rokov. Z celkového priemerného počtu zamestnancov v roku 2023 tvorila táto kategória 44,4 %, čo je nárast o 1 %. Napriek tomu evidujeme stále nedostatok vodičov.

- **kategória technicko-hospodársky zamestnanec** – v roku 2023 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov v tejto kategórii 29,7 zamestnancov, čo je oproti roku 2022 nárast o 1,5 zamestnanca. Z celkového počtu zamestnancov tvorila táto kategória 26,7 %, čo je oproti roku 2022 nárast o 1,2 %.

- **kategória opravár** – priemerný evidenčný počet bol 19,9 zamestnancov, čo je oproti roku 2022 pokles o 1,4 zamestnanca, čo je 6,6 %. Odišlo 9 zamestnancov, z toho 5 do starobného alebo predčasného dôchodku. Prijali sme 6 zamestnancov, z toho 4 boli vo



veku do 30 rokov, čím sa nám podarilo znížiť vekový priemer v dielni na 42 rokov. Z celkového počtu zamestnancov tvorili opravári 17,9 %, čo je oproti roku 2022 pokles o 1,5 % . Ku koncu roka evidujeme nedostatok zamestnancov na pozícii elektromontér a elektromechanik.

- **kategória ostatný robotník** – v roku 2023 bol priemerný evidenčný počet ostatných robotníkov 12,2 , čo je oproti roku 2022 pokles o 0,6 zamestnanca. V percentuálnom vyjadrení je to pokles o 4,7 %. Na celkovom priemernom počte zamestnancov sa táto kategória podieľala 11,0 % , čo je oproti roku 2022 pokles o 0,6 %.

Práceschopnosť všetkých zamestnancov oproti roku 2022 stúpla o 30,6 % (v tom 2 zamestnanci na materskej dovolenke a 2 na otcovskej dovolenke).

V kategórii vodič predstavovala 74,2 % z celkovej práceschopnosti, čo je nárast oproti roku 2022 o 11 %. Dlhodobo práceschopní boli 6 vodiči a 2 vodiči čerpali materskú dovolenku.

Zamestnanci v kategórii opravár sa podieľali na celkovej práceschopnosti 14,6 % (2 dlhodobo PN), technicko-hospodárski zamestnanci 6,9 % (2 čerpali otcovskú dovolenku) a ostatní robotníci 4,3 %.

K 31.12.2023 bol stav zamestnancov vo fyzických osobách 110, čo je pokles o 1 zamestnanca oproti poslednému dňu roku 2022.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nevynakladá prostriedky v oblasti výskumu a vývoja.

Organizačné zložky v zahraničí

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nemá organizačné zložky v zahraničí



Dopravné ukazovatele za rok 2023

DPMBB prevádzkuje 8 trolejbusových línií v systéme MHD Banská Bystrica. Premávku na linkách 1 až 8 zabezpečuje v špičke 22 trolejbusov.

DPMBB má v súčasnosti vo svojom vozidlovom parku 2 ks trolejbusov Škoda 14Tr dĺžky do 12 metrov a 3 ks trolejbusov Škoda 15Tr dĺžky do 18 metrov, 20 ks nízkopodlažných trolejbusov Škoda 30Tr SOR dĺžky do 12,5 metra a 3 trolejbusy Škoda 31Tr SOR dĺžky do 18,75 metra, 3 ks parciálnych trolejbusov SOR TNB 12 dĺžky do 12 m.

DPMBB má v prenájme 1 elektrobús dĺžky do 8 metrov.



Schémy trolejbusových liniek

Trolejbusová doprava je zabezpečená na linkách:

Linka číslo 1: Železničná stanica - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 2: Železničná stanica - Vozovňa Kremnička a späť

Linka číslo 3: Vozovňa Kremnička - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 4: Železničná stanica - TESCO hypermarket a späť

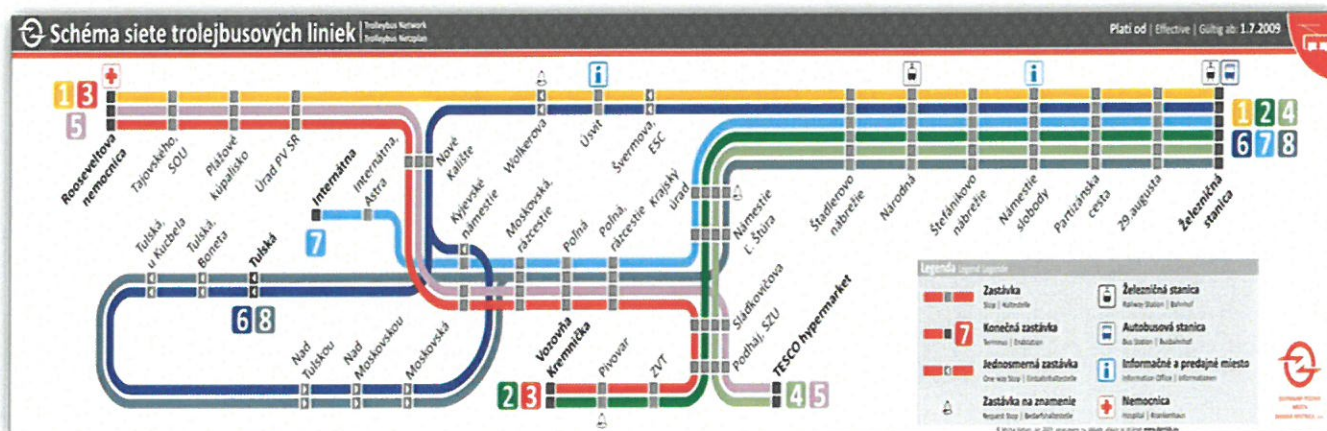
Linka číslo 5: TESCO hypermarket - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 6: Železničná stanica – Úsvit - Tulsá - Železničná stanica

Linka číslo 7: Železničná stanica – Internátna a späť

Linka číslo 8: Železničná stanica - Tulsá - Polná - Železničná stanica

Obrázok 4. Schéma siete trolejbusových liniek



Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2023 v porovnaní s rokom 2022

Počet prepravených osôb trolejbusovou dopravou za rok 2023 už nebol vôbec ovplyvnený pandemiou koronavírusu ako v minulých rokoch a odznievali aj posledné zvyšné opatrenia vlády Slovenskej republiky, čo sa odzrkadlilo v ďalšom náraste počtu prepravených osôb. V roku 2023 sa zvýšil počet prepravených osôb oproti roku 2022 z hodnoty 3 127 040 osôb na hodnotu 3 463 236 osôb, čo predstavuje nárast o 336 196 osôb.

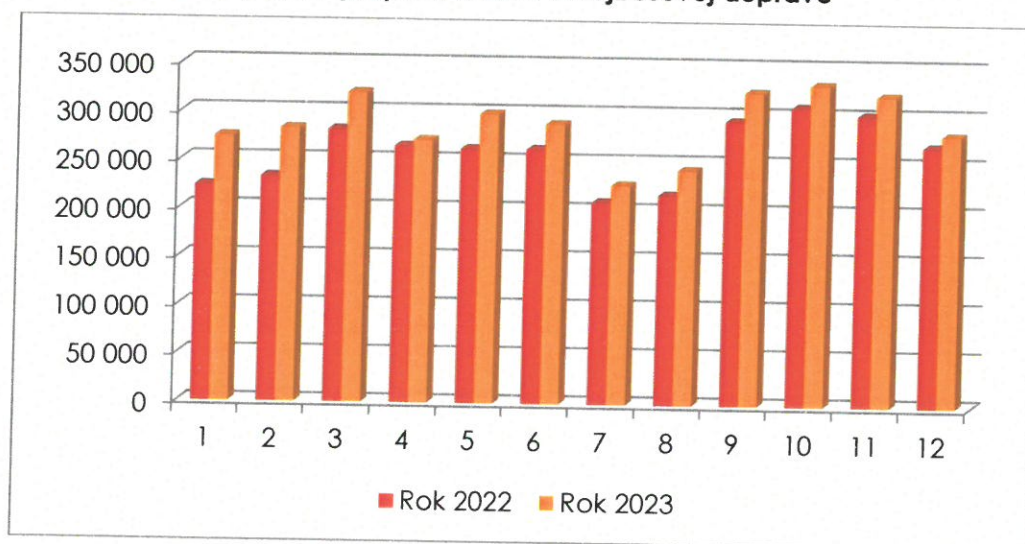
Rozdiel predstavuje 10,75 % - ný nárast počtu prepravených osôb oproti roku 2022. Nárast cestujúcich bol spôsobený pravdepodobne postupným opadnutím strachu z nakazenia sa v prostriedkoch hromadne dopravy, ktorý bol zvlášť veľký počas šírenia veľmi nákazlivého variantu omikron. Najvyšší nárast bol medzi januárom a februárom 2022 a 2023, kedy boli v predošlom roku ešte zavedené opatrenia proti koronavírusu.

Prehľad počtu prepravených osôb v roku 2023 v porovnaní s rokom 2022 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

Tabuľka 9. Prepravené osoby v rokoch 2023 a 2022

Prepravené osoby			
	rok 2022	rok 2023	2023-2022
mesiac	Trolejbusy	Trolejbusy	Rozdiel
január	223 086	274 162	51 076
február	232 806	282 676	49 870
marec	281 493	319 886	38 393
apríl	265 161	271 474	6 313
máj	262 591	298 913	36 322
jún	263 000	289 182	26 182
júl	208 932	226 713	17 781
august	217 086	242 749	25 663
september	293 958	323 749	29 791
október	308 792	331 719	22 927
november	300 965	321 053	20 088
december	269 170	280 960	11 790
SPOLU	3 127 040	3 463 236	336 196

Obrázok 5. Graf. porov. preprav. osôb v trolejbusovej doprave



Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2023 v porovnaní s rokom 2022

V oblasti celkových tržieb z pravidelnej dopravy bol v roku 2023 zaznamenaný nárast oproti roku 2022 z hodnoty 926 920,- EUR na hodnotu 1 017 733,- EUR, čo predstavuje nárast o 90 813,- EUR. V percentuálnom pomere sa jedná o nárast 9,79 %.

Tržby boli vyššie v roku 2023, keďže sme zaznamenali zvýšenie počtu cestujúcich oproti minulému roku z dôvodu uvedenom pri popise počtu cestujúcich. Počet cestujúcich a tržby sú ovplyvnené aj udalosťami a akciami organizovanými v spolupráci s mestom Banská Bystrica v roku 2023, ktoré sa dotkli fungovania MHD, keď premávala v obmedzenom režime.

Veľká väčšina cestujúcich využíva výhody používania čipových kariet. Systém zliav v MHD Banská Bystrica je možné uplatňovať pomocou preukázania sa nárokom na zľavu, alebo aktiváciou čipovej karty. Cestovný lístok pri platbe v hotovosti u vodiča je v hodnote 1,00€ v plnej výške alebo 0,50€ pri zľavnených lístkoch bez rozdielu.

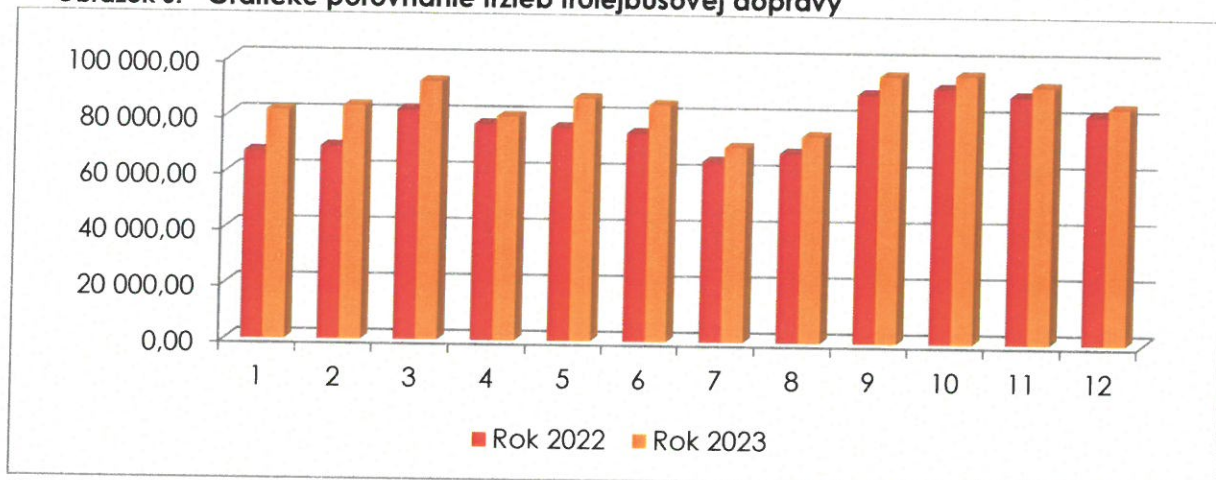
Prehľad tržieb v roku 2023 v porovnaní s rokom 2022 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

Tabuľka 10. Tržby v rokoch 2022 a 2023

mesiac	Tržby v €		
	rok 2022	rok 2023	2023-2022
	Trolejbusy	Trolejbusy	Rozdiel
január	66 848,99	81 586,70	14 737,71
február	68 739,40	83 224,83	14 485,43
marec	82 010,35	92 186,86	10 176,51
apríl	77 092,28	79 763,77	2 671,49
máj	76 036,88	86 496,55	10 459,67
jún	74 225,95	84 347,74	10 121,79
júl	64 394,78	69 472,65	5 077,87
august	67 576,34	73 618,08	6 041,74
september	88 811,15	95 273,03	6 461,88
október	91 055,68	95 631,76	4 576,08
november	88 382,66	91 798,40	3 415,74
december	81 745,07	84 332,44	2 587,37
SPOLU	926 920	1 017 733	90 813



Obrázok 6. Grafické porovnanie tržieb trolejbusovej dopravy



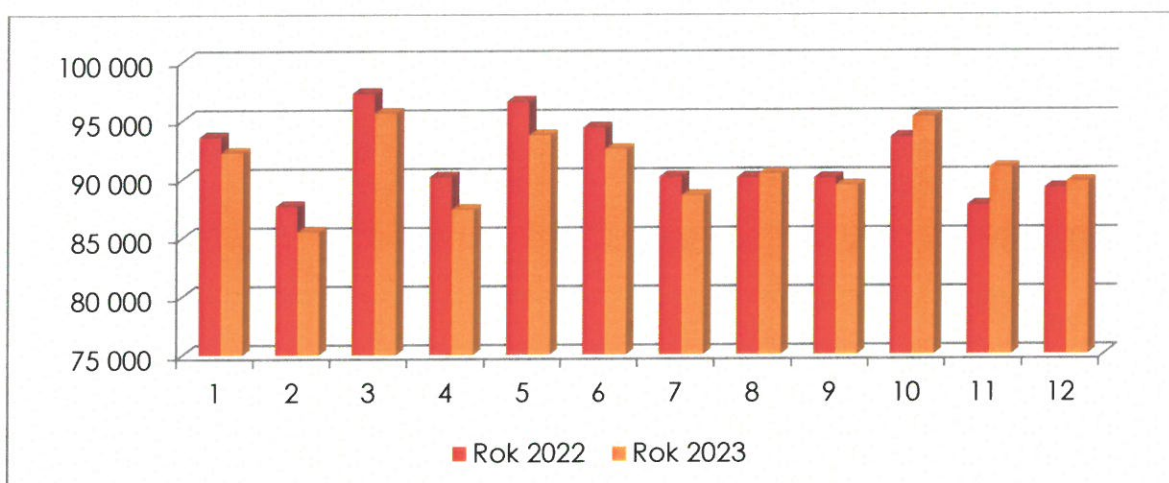
Vývoj počtu kilometrických výkonov za rok 2023 v porovnaní s rokom 2022

Kilometrický výkon jednotlivých druhov dopravy je podmienený schválenými cestovnými poriadkami. V roku 2023 došlo k zmenám cestovných poriadkov. Tieto zmeny boli na žiadosť objednávateľa dopravy Mesta Banská Bystrica. Počet vykonaných kilometrických výkonov za rok 2023 sa znížil oproti roku 2022 z hodnoty 1 099 805 km na hodnotu 1 090 769 km, čo predstavuje znížený kilometrický výkon o 9 036 km. To predstavuje pokles o 0,83 % kilometrických výkonov oproti roku 2022. Pokles bol spôsobený redukciou kilometrických výkonov iniciovaných objednávateľom prepravných výkonov – Mestom Banská Bystrica a nižším počtom pracovných dní. Niektoré z týchto dní boli nahradené sviatkom, kde je premávka vo víkendovom režime. Prehľad počtu vykonaných kilometrických výkonov v roku 2023 v porovnaní s rokom 2022 je uvedený v tabuľke a je zoradený podľa jednotlivých mesiacov.

Tabuľka 11. Kilometrické výkony v rokoch 2022 a 2023

Kilometrické výkony			
mesiac	rok 2022	rok 2023	2023-2022
	Trolejbusy	Trolejbusy	Rozdiel
január	93 525	92 211	-1 314
február	87 638	85 475	-2 163
marec	97 241	95 555	-1 686
apríl	90 107	87 353	-2 754
máj	96 522	93 659	-2 863
jún	94 303	92 472	-1 831
júl	90 113	88 535	-1 578
august	90 045	90 375	330
september	89 996	89 380	-616
október	93 482	95 203	1 721
november	87 688	90 879	3 191
december	89 146	89 671	525
SPOLU	1 099 806	1 090 769	-9 037

Obrázok 7. Grafické porovnanie km výkonov – trolejbusy



Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2023 v porovnaní s rokom 2022

Významný vplyv na výšku tržieb má prechod cestujúcich na spôsob platby prostredníctvom čipovej karty. Pomer cestujúcich na čipové karty a za hotovosť v roku 2023 ostáva približne na tej istej úrovni ako v roku 2022, teda v prospech cestujúcich, ktorí využívajú čipovú kartu. Tržby boli vyššie ako v roku 2022, keďže sme zaznamenali zvýšenie počtu cestujúcich, celkovo o 336 197.

Z nižšie uvedených údajov a grafov je zrejмый prechod cestujúcej verejnosti na bezhotovostný typ platby prostredníctvom čipových kariet, čo so sebou prináša reálne znižovanie počtu osôb, ktoré využívajú platbu v hotovosti. Počet cestujúcich platiacich čipovou kartou sa percentuálne zvýšil oproti predchádzajúceho roku asi o vyše 11%.

Pri spôsobe platby je pre cestujúceho dôležitá veľkosť poskytnutej zľavy medzi cenou cestovného v hotovosti a cenou cestovného z čipovej karty. Zľavy poskytované v MHD Banská Bystrica sú realizované v súlade s platnou legislatívou a podľa požiadaviek objednávateľa dopravy. V roku 2023 došlo ku zvýšeniu počtu cestujúcich skoro vo všetkých kategóriách cestujúcich.

Najviac cestujúcich prepravíme v kategórii obyčajné cestovné MHDBB, ktorá tvorí asi 31% z celkového počtu cestujúcich.

Výrazný pokles sme však zaznamenali pri bezplatnej preprave. Pokles spôsobilo zrušenie prepravy v tarifnej skupine „Odídenec“ pre občanov z Ukrajiny.

Celkove porovnaním údajov rokov 2022 a 2023 je vidieť zvýšenie počtu cestujúcich.

Základné cestovné v hotovosti: 1,0 EUR,

Základné cestovné z čipovej karty: 0,50 EUR,



Tabuľka 12. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2023

Počet prepravených platiacich osôb v r. 2023	2023	trolejbus	SUMA 2023
	Hotovosť	ČK	
Základné cestovné MHDBB	194 968	875 963	1 070 931
Dieťa 6–16r.	28 984	496 368	525 352
Žiak, študent do 26r.	27 537	290 450	317 987
Senior nad 62r.	20 342	249 479	269 821
Občan nad 70r. veku		487 264	487 264
Držiteľ ZJP, DJP, KM		28 698	28 698
Držiteľ ŤZP, ŤZP-S	6 557	208 167	214 724
Zam. dopravcov SVVZ		15 682	15 682
SMS základný		30 859	30 859
SMS celodenný		1 772	1 772
CVAK základný		7 723	7 723
CVAK celodenný		360	360
Základný 30 – dňový		191 256	191 256
Zľavnený 30 – dňový		173 271	173 271
Základný 90 – dňový		57 274	57 274
Zľavnený 90 – dňový		67 635	67 635
Bezplatná preprava		2 628	2 628
Spolu	278 388	3 184 849	3 463 237
Batožina MHDBB	162	677	839

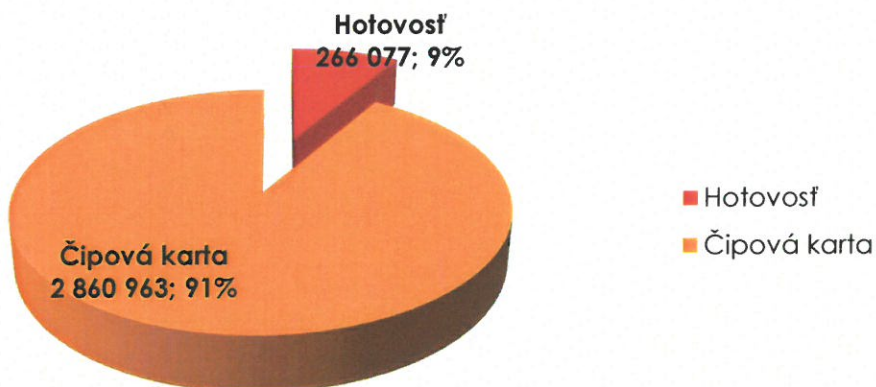
Tabuľka 13. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2022

Počet prepravených platiacich osôb v r. 2023	2022	trolejbus	SUMA 2022
	Hotovosť	ČK	
Základné cestovné MHDBB	199 522	802 966	1 002 488
Dieťa 6–16r.	26 843	424 015	450 858
Žiak, študent do 26r.	20 518	280 990	301 508
Senior nad 62r.	13 565	239 417	252 982
Občan nad 70r. veku		406 065	406 065
Držiteľ ZJP, DJP, KM		24 828	24 828
Držiteľ ŤZP, ŤZP-S	5 629	194 578	200 207
Zam. dopravcov SVVZ		13 682	13 682
Uoz mesto BB			
SMS základný		24 492	24 492
SMS celodenný		1 124	1 124
CVAK základný		4 944	4 944
CVAK celodenný		196	196
Základný 30 – dňový		184 003	184 003
Zľavnený 30 – dňový		146 087	146 087
Základný 90 – dňový		45 453	45 453
Zľavnený 90 – dňový		43 505	43 505
Bezplatná preprava		24 618	24 618
Spolu	266 077	2 860 963	3 127 040
Batožina MHDBB	160	610	770

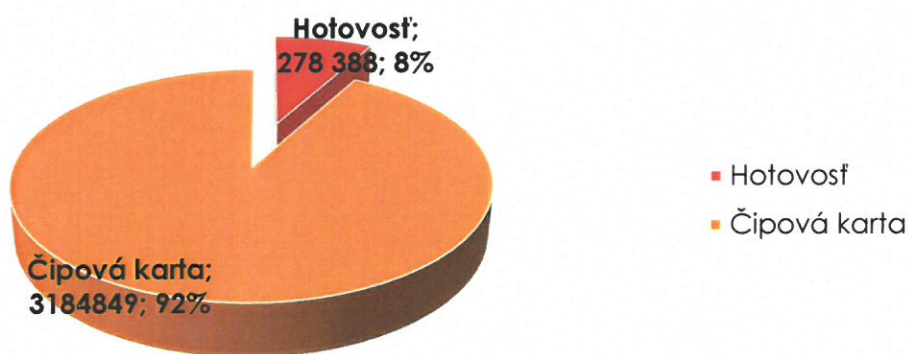
Tabuľka 14. Počet osôb jazdiacich za hotovosť a na čipovú kartu

	2022	2023
Hotovosť	266 077	278 388
Čipová karta	2 860 963	3 184 849

Obrázok 8. Graf jazd za hotovosť a na ČK v roku 2022

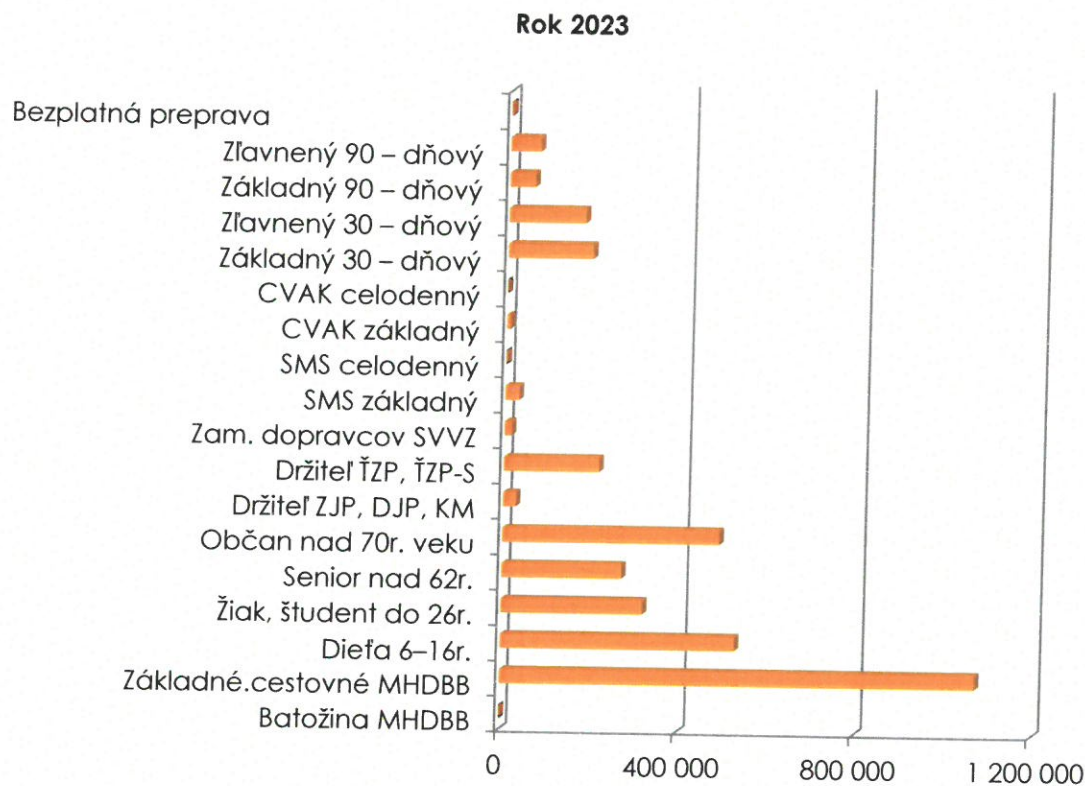


Obrázok 9. Graf jazd za hotovosť a na ČK v roku 2023

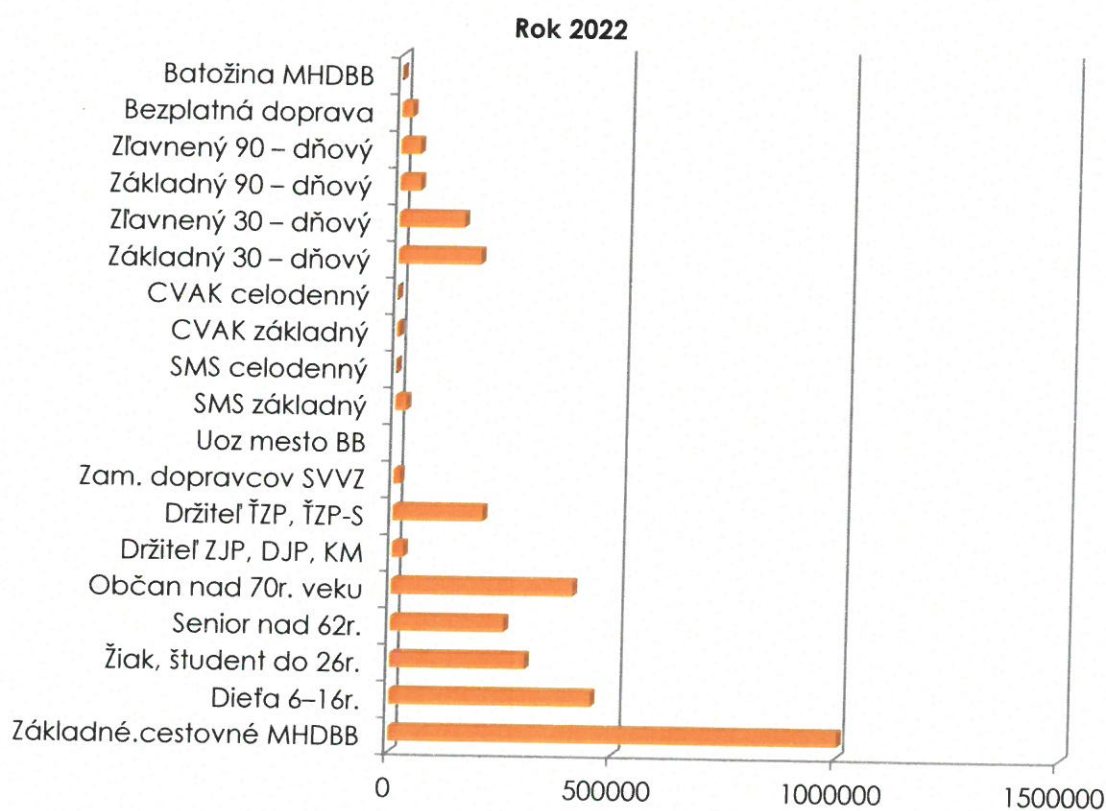




Obrázok 10. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2023



Obrázok 11. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2022





Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti

V Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. bol za rok 2023 dosiahnutý hospodársky výsledok po zdanení – zisk vo výške 336 705,53,- EUR.

Spoločnosť v zmysle platných stanov (IV. časť, § 16 – Hospodárenie spoločnosti a rozdelenie zisku) každoročne dopĺňa Zákonný rezervný fond vo výške 10 % z čistého zisku vyčísleného v ročnej účtovnej závierke a to až do výšky, keď dosiahne hodnotu 20 % základného imania spoločnosti. V súčasnosti je hodnota zákonného rezervného fondu vo výške 16 435,56,- EUR, čo spĺňa minimálnu hodnotu 20 % zo ZI spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti predkladá návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku – zisk vo výške 336 705,53- EUR, dosiahnutého za rok 2023 v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. nasledovne:

- Sumu 336 705,53 EUR preúčtovať na účet – nerozdelený zisk minulých rokov



Predstavenstvo spoločnosti