

B.K. Prešov, spol. s r.o.

**KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA
V ZMYSLE § 27 ODSEK 6 ZÁKONA
Č. 423/2015 Z.Z.**

31. december 2023

Obsah :

1. Profil Skupiny
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácií
3. Predpokladaný vývoj Skupiny
4. Záver
5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dátume súvahy

Prílohy : Konsolidovaná účtovná zvierka ku dňu 31.12.2023

Od 01.05.2004 je Slovenská republika súčasťou eurozóny a od 01.01.2009 je slovenská mena nahradená menou euro, od uvedeného dátumu vedie naša účtovná jednotka účtovníctvo v mene euro.

Konsolidovaná účtovná závierka zostavená k 31.12.2023 je zostavená za pätnásť účtovné obdobie po dni zavedenia eura.

Cieľom KÚZ je poskytnúť informácie o konsolidovanom celku ako jednej ekonomickej jednotke, teda uplatniť princíp „fiktívnej ekonomickej jednotky“ prostredníctvom zistenia a následného vynechania vzájomných vzťahov medzi spoločnosťami konsolidovaného celku.

Údaje sú vykázané v celých eurách.

Obsahom tejto správy sú výsledky celej Skupiny.

1. Profil skupiny

B.K. Prešov, spoločnosť s ručením obmedzeným je materská spoločnosť v Skupine. Spoločnosť bola založená dňa 17.09.2001, ktorá je zapísaná v obchodnom registri okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 13041/P.

Materská skupina B.K. Prešov, spol. s r.o. a dve ďalšie spoločnosti – dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. a BUS KARPATY, spol. s r.o. boli zahrnuté do konsolidácie, ďalej „Skupina“.

Konsolidovaná účtovná závierka zahŕňa účtovnú závierku materskej spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r. o. a spoločností SAD Prešov a.s. a BUS Karpaty spol. s r.o., ktoré kontroluje, zároveň má právo riadiť finančné a prevádzkové pravidlá tak, aby z nich získavala úžitky.

Materská spoločnosť vlastní cenné papiere 155 070 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 33,19 Eur v dcérskej spoločnosti SAD Prešov a.s. Podiel na základnou imaní predstavoval 60,47 % do 30.04.2015, avšak od uvedeného dátumu mimoriadnym valným zhromaždením bolo schválené navýšenie základného imania v spoločnosti SAD Prešov, a.s. o 73 200 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 34 Eur a tým sa zvýšil podiel na 69,41 %, spolu teda vlastní 228 270 akcií. Spoločnosť je majoritným spoločníkom tejto dcérskej účtovnej jednotky v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií č.2156/2002.

Dňa 08.07.2014 materská spoločnosť nadobudla 100%-tný obchodný podiel v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., čím sa spoločnosť od uvedeného dátumu stala jej dcérskou spoločnosťou. Obstaranie bolo finančnými investíciami v zmysle zmlúv o prevode obchodných podielov od prevodcov v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. Dňa 23.12.2017 materská spoločnosť investovala do ZI dcérskej spoločnosti, čím zvýšila výšku vkladu o 336 700 Eur.

V sledovanom období dochádza k zmene a materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. dňa 16.5.2023 uzavrela Zmluvu o prevode obchodného podielu so SAD Prešov,

a.s., ktorou previedla 100%-tný podiel BUS KARPATY, spol. s r.o. na SAD Prešov, a.s.. Od dátumu predaja, spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. stráca postavenie dcérskej spoločnosti, avšak naďalej zostáva vzájomne ekonomicky a personálne prepojená medzi závislými osobami a spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. vlastní nepriamy podiel 69,41%

Predmetom podnikania Skupiny v r. 2023 boli tieto činnosti :

- verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava
- nákup a predaj motorovej nafty
- opravy cestných motorových vozidiel, prívesov, karosérií a ich lakovanie
- oprava a úprava náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- predaj a nákup materiálu, náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- prenájom dopravných prostriedkov
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov
- prenájom odstavných plôch pre vozidlá
- umývanie motorových vozidiel
- podnikateľské poradenstvo
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- reklamná a propagačná činnosť
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- správa a údržba budov
- prevádzkovanie cestovnej agentúry

POUŽITÉ METÓDY KONSOLIDÁCIE A POSTUP KONSOLIDÁCIE

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie International Financial Reporting Standards (ďalej len „IFRS“) prijaté Radou pre medzinárodné účtovné štandardy International Accounting Standards Board, ktoré sa do roku 2001 vydávali ako IAS.

Konsolidovanú účtovnú závierku overuje audítorská spoločnosť v termíne do 31.12. nasledujúceho roka. Po konsolidovanej účtovnej závierke sa zostavuje Konsolidovaná výročná správa, ktorá sa zverejňuje obvyklým spôsobom, podobne ako individuálna Výročná správa.

KÚZ za predchádzajúce obdobie bola schválená a overená dňa 7.11.2023 a zverejnená bola dňa 08.11.2023, zároveň bola vydaná správa ku konsolidovanej účtovnej závierke a výročnej správe v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z., následne dňa 08.11.2023 bola zverejnená.

Metóda úplnej konsolidácie

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. v dcérskej účtovnej jednotke, v ktorej má rozhodujúci vplyv použila metódu úplnej konsolidácie.

V rámci úplnej konsolidácie materská spoločnosť urobila nasledujúce kroky:

- a) prispôsobenie účtovných výkazov ÚJ vstupujúcich do konsolidácie podľa IFRS,
- b) vytvorenie súčtovej súvahy a súčtového výkazu ziskov a strát – agregácia údajov,
- c) eliminácia vzájomných transakcií (pohľadávok, záväzkov, nákladov, výnosov, kapitálu, medzivýsledku) – po identifikovaní vzájomných transakcií medzi ÚJ konsolidovaného celku sa tieto transakcie eliminujú, teda vylúčia z agregovaných údajov.

Konsolidácia účtovnej závierky sa skladá zo 4 krokov:

1. Konsolidácia kapitálu

V tomto kroku sa vylučovala tá časť podielu materskej spoločnosti (dlhodobý finančný majetok - aktíva) v dcérskej účtovnej jednotke, ktorá pripadá na majetok a záväzky v konsolidovanej účtovnej jednotke.

2. Konsolidácia pohľadávok a záväzkov

V tomto kroku sa vylučovali záväzky, pohľadávky a transfery materskej spoločnosti voči DÚJ, ktoré sú vo vzťahu k pohľadávkam, záväzkom v súvahe. Tieto údaje sú eliminované v plnej výške.

3. Konsolidácia medzivýsledku

Konsolidácia medzivýsledku vzniká medzi účtovnými jednotkami pri predaji majetku, pričom ocenenie majetku kupujúceho je vyššie, než bolo ocenenie majetku, ak by k tejto transakcii nedošlo.

4. Konsolidácia nákladov a výnosov

Konsolidácia nákladov a výnosov eliminuje z agregovaných údajov vo výkaze ziskov a strát vzájomné transakcie v konsolidačnom celku identifikované účtovnou jednotkou.

VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Najvyšším orgánom materskej spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré vykonáva pôsobnosti v zmysle obchodného zákonníka a spoločenskej zmluvy. Valné zhromaždenie sa skladá zo všetkých na ňom prítomných spoločníkov. Spoločník je oprávnený zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia, uplatňovať na ňom návrhy. Výkon hlasovacích práv spoločníkov nie je v spoločenskej zmluve obmedzený. Hlasovacie právo patriace spoločníkovi sa riadi menovitou hodnotou jeho vkladov, pričom na každých 33,19 Eur pripadá 1 hlas.

Valné zhromaždenie materskej spoločnosti zasadalo v sledovanom roku 3 krát.

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Činnosť materskej spoločnosti bola zabezpečená prostredníctvom vedenia spoločnosti, ktoré bolo v zložení:

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| PhDr. Jozef Kičura | - spoločník |
| Jozef Kičura | - spoločník a konateľ |
| Igor Übersax | - konateľ |

V priebehu roka nebola zmena v štruktúre spoločníkov, avšak v predchádzajúcom období, dňa 22.04.2021 nastala osobitná situácia, kedy konateľ spoločnosti PhDr. Jozef Kičura sa vzdal svojej funkcie konateľa spoločnosti, ktorá bola účinná okamžite.

Zároveň Valné zhromaždenie za prítomnosti spoločníkov a splnomocniteľa pána JUDr. Lukáša Poláka vymenovalo do funkcie nového konateľa spoločnosti pána Igora Ťbersaxa a následne bol podpísaný Súhlas s vymenovaním do funkcie konateľa. Spoločníci v spoločnosti B. K. Prešov, spol. s r.o. sú naďalej v nezmenenej zostave, s rovnakou výškou a % podielom na základnom imaní. Majiteľom časti obchodného podielu vo výške 2 926 904 Eur je naďalej PhDr. Jozef Kičura a časti obchodného podielu, predstavujúceho 904 Eur je Jozef Kičura.

Zásadná zmena spoločníkov nastala v roku 2017. Dňa 19.06.2017 pán RSDr. Štefan Rusnák ukončil svoje pôsobenie v spoločnosti. V súvislosti so skončením funkčného obdobia v spoločnosti pán RSDr. Štefan Rusnák ponúkol spoločníkovi PhDr. Jozefovi Kičurovi svoj obchodný podiel, predstavujúci 50% základného imania, ktorý zodpovedal vkladu vo výške 1 463 904 Eur a bol úplne splatený. Spoločník PhDr. Jozef Kičura si uplatnil predkupné právo na kúpu časti obchodného podielu podľa článku 29 a 30 spoločenskej zmluvy.

Obchodný podiel pána RSDr. Štefana Rusnáka bol rozdelený na dve časti, časť obchodného podielu vo výške 1 463 000 Eur nadobudol PhDr. Jozef Kičura a zvyšnú časť obchodného podielu predstavujúceho 904 Eur nadobudol Jozef Kičura.

ZÁKLADNÉ IMANIE SPOLOČNOSTI

Skupina po konsolidácii kapitálu má základné imanie 2 927 808 Eur, vytvorené vkladmi spoločníkov od jej založenia.

Štruktúra spoločníkov bola k 31.12.2023 nasledovná:

Meno	Podiel na základnom imaní		Hlasovacie práva
	Eur	%	
PhDr. Jozef Kičura	2 926 904	99,97	99,97
Jozef Kičura	904	0,03	0,03
Spolu	2 927 808	100	100

KAPITÁLOVÁ ÚČASŤ

- dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. 69,41 %
- dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. 69,41 %

Materská spoločnosť a dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. sídli v meste Prešov, dcérska spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. sídli v Starej Ľubovni.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii za roky 2023 a 2022

Podnikateľská činnosť Skupiny v roku 2023 sa zameriavala v prevažnej miere na zabezpečovanie pravidelnej - prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej

dopravy, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy, nákupom a predajom motorovej nafty, ďalej vykonáva servisnú činnosť súvisiacou s bežnými opravami motorových vozidiel, podvozkových skupín ako aj karosérií vrátane lakovania, ďalej vykonáva pneuservisné práce, umývanie motorových vozidiel. Zároveň nakupuje náhradné diely, pneumatiky a príslušenstva.

V uplynulom období počet cestujúcich bol takmer identický v porovnaní s predchádzajúcim obdobím. Cestujúci sa postupne začali vracat' do autobusov verejnej dopravy, avšak zvýšenie tržieb sa prejavilo predovšetkým z dôvodu zvýšenia cestovného v doprave, ktoré medziročne vzrástlo o 24%.

Ekonomiku našej skupiny ovplyvnilo zvýšenie takmer všetkých nákladov ako dôsledok nárastu inflácie.

Skupina ukončila účtovné obdobie s kladným hospodárskym výsledkom pred zdanením 3 763 268 Eur (2022: 2 609 068 Eur), po odpočítaní dane z príjmov 893 983 Eur (2022: 370 754 Eur) s výsledkom hospodárenia 2 869 285 Eur (2022: 2 238 314 Eur). Podnikateľská činnosť skupiny sa v priebehu roka 2023 riadila Obchodno-finančným plánom.

Predchádzajúce obdobia 2021 a 2020 boli mimoriadne náročné pre celé Slovensko, tak aj pre našu Skupinu, predovšetkým v dôsledku šírenia pandémie spôsobenej ochorením Covid-19. Zatvorením hraníc dcérska spoločnosť SAD dočasne pozastavila medzinárodnú pravidelnú a príležitostnú dopravu, ale aj ukončila prevádzky pravidelnej medzinárodnej diaľkovej dopravy.

V 2022 bola príležitostná medzinárodná doprava obnovená.

Dcérskej spoločnosti SAD Prešov, a.s. bola ukončená zmluva o poskytovaní služieb vo verejnej doprave ku 31.12.2023.

V tejto súvislosti sa zapojila do verejného obstarávania na dopravcu PSK prostredníctvom poskytnutia riadiacej podpory spoločnosti BUS KARPATY, spol. s r.o. pre poskytovanie služieb verejnej dopravy pre región STRED, kde z podnetu PSK došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova do jedného celku PSK-STRED.

Zrušené bolo 1. kolo verejného obstarávania na poskytovanie služieb prímestskej verejnej dopravy na časť 2 – PSK Stred, ktoré bolo zaslané 14.3.2023 zo strany verejného obstarávateľa. Vzhľadom k tomu, že verejnému obstarávateľovi boli doručené na túto časť len 2 ponuky, verejný obstarávateľ využil ustanovenie § 57 ods. 2 ZVO a VO zrušil.

Nové verejné obstarávanie bolo vyhlásené 4.5.2023 s termínom predloženia cenových ponúk do 29.5.2023. Vzhľadom k tomu, že verejný obstarávateľ zmenil, resp. doplnil niektoré časti zmluvy o poskytovaní služieb verejnej dopravy, ktoré môžu mať zásadný vplyv na výpočet ceny, boli spracované žiadosti o nápravu a v rámci zákonných možností zaslané verejnému obstarávateľovi, v dôsledku čoho bolo avizované predĺženie termínu predkladania cenových ponúk. Zapojením sa do 2. kola verejného obstarávania a následne jeho vyhodnotenia, spoločnosť BUS KARPATY, spol. s r.o. bola úspešná.

Ku dňu 31.12.2023 platnosť Zmluvy o službách vo verejnom záujme končí, avšak spoločnosť naďalej poskytuje dopravné služby na základe Rozhodnutia PSK zo dňa

21.12.2023 počas prechodného obdobia do doby, kým nebude účinná Nová zmluva, t.j. dňa 27.06.2024.

Manažment Skupiny z dôvodu vývoja situácie a z vyššie uvedených skutočností už v predchádzajúcich obdobiach pripravoval na prípadný neúspech a postupne vytváral účtovnú rezervu a akumuloval finančné zdroje pre vyplatenie odstupného pre zamestnancov. V účtovnom období a v predchádzajúcich účtovných obdobiach skupina vytvorila rezervu na odstupné pre všetkých zamestnancov v súlade s platnou zmluvou o kolektívnom vyjednávaní.

V sledovanom období obidve dcérske spoločnosti pokračovali v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy.

V oblasti prímestskej verejnej dopravy v roku 2023 boli podpísané 4 Dodatky ku Zmluve o službách vo verejnom záujme. Okrem dodatkov boli podpísané aj dve objednávky. Účelom ich uzatvorenia bolo viacero zmien, napr. zmena tarifných podmienok účinných od 01.02.2023, ďalším dodatkom bolo zvýšenie pevnej časti EON o 0,07 €/km, ďalej bolo podpísané navýšenie rozsahu dojednaných dopravných služieb v súvislosti so zavedením cyklobusov počas letných prázdninových dní, navýšenie objemu dojednaných dopravných služieb pravidelnej autobusovej linky v záujmovom území PSK, ktoré bolo rozšírené do poľského mesta Krynica-Zdrój a napokon dôvodom pre ďalší dodatok bola zmena rozsahu dopravných služieb z dôvodu zavedenia pravidelnej taktovej dopravy medzi mestami Prešov a Poprad. Dôvodom pre spomínanú operatívnu zmenu cestovných poriadkov prímestskej autobusovej dopravy bolo zapracovanie výstupov z Plánu obslužnosti PSK. Dotknuté zmeny boli v rozsahu dojednaných dopravných služieb navýšené o 64 463 km.

Pre rok 2023 bol objednaný výkon 10 352 920 km. V sledovanom účtovnom období počet dopravných licencií oproti roku 2022 sa zmenil, spoločnosť vykonávala 66 liniek v prímestskej doprave a 10 liniek v mestskej hromadnej doprave a v predchádzajúcom období 63 liniek v prímestskej doprave a 10 liniek v mestskej hromadnej doprave, nevykonávala tuzemskú ani medzinárodnú diaľkovú dopravu.

Dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. kúpila v roku 2023 jeden nový autobus značky CROSSWAY LE CITY, ktorý slúži na vykrytie potrieb mestskej hromadnej dopravy v Bardejove. Zároveň kúpila aj dva ojazdené autobusy od BUS KARPATY spol. s r.o., z dôvodu potrebného stavu vozidiel pre vykonávanie dopravných služieb v prímestskej doprave v Prešove. SAD Prešov, a.s. k 31.12.2023 evidovala celkom 192 autobusov s priemerným vekom 10,59 rokov. Dva autobusy boli dočasne vyradené z prevádzky. V účtovnom období boli trvalo vyradené fyzickou likvidáciou 3 autobusy.

V roku 2020 bola rozsiahla obnova vozového parku a dcérska spoločnosť SAD obstarala 21 ks dopravných prostriedkov pre cestujúcu verejnosť, z toho typ Crossway 10,8 m v počte 3 ks a typ Midibus First v počte 3 ks, v celkovej sume 883 340 Eur z vlastných zdrojov a 15 ks autobusov prostredníctvom zmluvy o poskytnutí NFP, v sume 2 938 800 Eur. NFP - projekt s kódom 302011S047 realizovala modernizáciu vozidlového parku v prímestskej autobusovej doprave. Ďalšie investície tvorili Wifi, kamerový systém a iné v sume 39 399 Eur. V uvedenom období trvale vyradila 15 autobusov.

Okrem obnovy vozového parku v predchádzajúcom období realizovala viacero iných investícií z vlastných zdrojov, najväčšia z nich bola rekonštrukcia budovy autobusovej stanice v Bardejove, ktorá predstavovala sumu 491 902 Eur.

V súlade so Zmluvou o výkone služieb pravidelnej dopravy a podpísaným dodatkom č. 11 vyplývala povinnosť pre dcérsku spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o v rokoch 2019 až 2023 obnova vozového parku, napriek tomu v účtovnom období dcérska spoločnosť neobnovovala vozový park.

V predchádzajúcom období nakúpila 3 nové autobusy zn. SOR formou VÚB leasing. K 31.12.2023 dcérska spoločnosť BUS vykazuje v majetku celkom 31 autobusov, v priebehu roka predala 2 autobusy SAD Prešov, a.s.. Vozový park spoločnosti mal ku koncu účtovného obdobia priemerný vek 9,06 rokov.

Skupina v účtovnom období nerealizovala žiadne väčšie investície.

Skupina má uzatvorenú poistnú zmluvu na poistenie majetku na dobu neurčitú so spoločnosťou Allianz.

Servisná činnosť predstavuje v procese autobusovej dopravy veľmi dôležitú úlohu, pretože rozhodujúcou mierou podporuje dlhú životnosť vozového parku. Kvalita zabezpečenia tejto činnosti je závislá na mnohých činiteľoch, ale vo väčšine prípadov je úmerná kvalite používaných technologických zariadení, strojov, prístrojov a rôzneho dôležitého náradia. Počas celého roka sa spoločnosť zameriavala na aktívnu komunikáciu so zamestnancami, zároveň podporovala ich profesijný a osobnostný rozvoj, prostredníctvom rôznych interných, online externých vzdelávacích školení, ale aj osobnej účasti na školení u výrobcu autobusov.

Najvýznamnejším subjektom konsolidovaného celku je dcérska spoločnosť Slovenská autobusová doprava Prešov (SAD), a. s., ktorá vyprodukovala až 85,90 % (r.2022: 85,31 %) celkových výnosov po eliminácii vzájomných transakcií.

EKONOMICKÁ OBLASŤ

Hlavné ekonomické ciele v tvorbe výsledku hospodárenia boli splnené.

Dosiahnutý zisk po zdanení bol 2 869 285 Eur, v predchádzajúcom období bol taktiež kladný hospodársky výsledok 2 238 314 Eur. Rozhodujúcou činnosťou, ktorá sa podieľala na výsledku hospodárenia bola autobusová doprava.

Dôslednou prípravou obchodno-finančného plánu s vytýčenými cieľmi bol predpokladaný kladný výsledok hospodárenia Skupiny, čo sa v rámci Skupiny podarilo splniť.

Oblasť výnosov v účtovnom období skupina dosiahla z tržieb za tovar a poskytnutých služieb v objeme 7 696 915 Eur čo predstavuje 35,20% z celkového objemu výnosov, (2022: 6 275 365 Eur čo predstavuje 30,02 % z celkového objemu výnosov). Prevažná časť tržieb bola dosiahnutá za poskytnuté služby v oblasti verejnej cestnej hromadnej pravidelnej a nepravidelnej osobnej dopravy. Počet cestujúcich bol takmer identický v porovnaní s predchádzajúcim obdobím, zvýšenie tržieb bolo spôsobené navýšením cestovného v doprave.

Dosiahnutými tržbami v účtovnom období sa Skupina ešte stále nepriblížila na úroveň pred pandémie. Tržby v roku 2019 - posledné obdobie pred pandemiou boli vo výške 8 440 524 Eur, značný prepad bol v obdobiach 2020 - 2021 v porovnaní s rokom 2019 (2021: pokles o 42,73 %, 2020: pokles o 40,78%), z uvedeného vyplýva, že tržby v porovnávacích účtovných obdobiach medziročne ešte mierne poklesli.

Prevažnú časť výnosov tvoria ostatné prevádzkové výnosy v dcérskych spoločnostiach, ktoré zahŕňajú rozpočtové prostriedky pridelené Prešovským samosprávnym krajom v zmysle Zmlúv o službách vo verejnom záujme na poskytovanie prepravných služieb vo výške 12 353 747 Eur (2022: 12 564 875 Eur).

Z najvýznamnejších nákladových položiek výsledok hospodárenia ovplyvnili najmä spotreba materiálu (prevažne spotreba PHM), energií a služieb vo výške 6 086 684 Eur (r.2022: 6 210 632 Eur) a osobné náklady tvorili 8 397 249 Eur (r.2022: 8 302 818 Eur).

Vlastné imanie spoločnosti, ktoré je vyčíslené podľa IFRS tvorí základné imanie, kapitálové rezervy a nerozdelené zisky, k 31.12.2023 dosiahlo hodnotu 10 253 577 Eur (r.2022: 9 728 192 Eur).

Závazky Skupiny, ktoré tvoria neobežné a obežné záväzky dosiahli hodnotu 11 059 868 Eur (r. 2022: 12 216 760 Eur), z toho úverové zaťaženie Skupiny nebolo žiadne, avšak v predchádzajúcom období bol čerpaný KKÚ, ktorý predstavoval zostatok 109 398 Eur. Bankové úvery ku dňu zostavenia účtovnej závierky so splatnosťou nad 12 mesiacov sú vykázané v neobežných záväzkoch a úvery so splatnosťou do 12 mesiacov sú klasifikované ako obežný majetok.

Skupina k 31.12.2023 nemá žiadne nesplatené úvery. V predchádzajúcom období bol preúčtovaný zostatok dlhodobého bankového úveru, na krátkodobý bankový úver vo výške 3 238 Eur. Bankový úver bol uzavretý na obdobie 36 mesiacov splatný 09.07.2023, jeho mesačná splátka bola vo výške 469 Eur.

Materská spoločnosť má uzavretý kontokorentný úver, ktorý v roku 2023 splatila. (maximálna výška povoleného čerpania KKÚ je 664 000 Eur). Dcérska spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. má taktiež podpísanú zmluvu o KKÚ, ktorý je vo výške 65 000 Eur, avšak v účtovnom období túto možnosť spoločnosť nevyužila.

Svoje podnikateľské aktivity skupina zabezpečovala s ročným priemerným prepočítaným stavom zamestnancov 349 osôb (r.2022: 367), ktorí boli v zložení:

- **B.K. Prešov, spol. s r.o. 52 zamestnancov**
- **SAD Prešov, a.s. 249 zamestnancov**
- **BUS Karpaty, spol. s r.o. 48 zamestnancov**

Manažment skupiny tvorilo 15 riadiacich zamestnancov.

Dosiahnutý priemerný mesačný zárobok v r. 2023 bol 1 408 Eur na zamestnanca v rámci Skupiny, oproti roku 2022 bol zaznamenaný nárast o 12,12 %, v predchádzajúcom období priemerná mesačná mzda činila 1 256 Eur na zamestnanca (2022: 14,12 %).

UKAZOVATELE CHARAKTERIZUJÚCE ČINNOSŤ SKUPINY

Doprava celkom	21 446 408
Servis	603 894
Výnosy celkom v EUR	22 050 302
Náklady celkom v EUR	18 287 034
Výsledok hospodárenia pred zdanením v EUR	3 763 268
Pridaná hodnota v EUR	1 682 997

Tržby sa oceňujú v reálnej hodnote získanej z protihodnoty alebo pohľadávok a predstavujú sumy, ktoré sa získajú z dodávok tovarov a poskytnutých služieb v podnikaní. Tržby sú po odpočítaní DPH.

Vo vykazovanom účtovnom období Skupina zaznamenala nárast tržieb z hlavnej činnosti (bližší popis je uvedený vyššie).

V súčasnej dobe z dôvodu vojny na Ukrajine a v predchádzajúcom období z dôvodu šíriaceho ochorenia koronavírusu COVID19 dcérska spoločnosť SAD pozastavila medzinárodnú dopravu, ktorá nebola doposiaľ obnovená.

Ťažkosti v období 2020 - 2021 a ich dopady na ekonomiku, skupina zaznamenala značný pokles tržieb, utrpel hlavne segment doprava.

Ostatné prevádzkové výnosy v dcérskych spoločnostiach predstavujú a zahŕňajú predovšetkým náhrady strát za sledované obdobie na základe platných dodatkov k Zmluvám o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej prímestskej a mestskej autobusovej doprave po vyúčtovaní.

Časť finančných nákladov tvoria bankové úroky a úroky z lízingov, ktoré vznikli z bankových úverov a lízingových zmlúv. Prevažnú časť nákladov tvorili bankové poplatky za odvod hotovosti na bankové účty, ďalšiu časť tvorili bankové poplatky za opätovnú obnovu KKÚ a mesačné poplatky za vedenie účtov.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA V R. 2023 V POROVNANÍ S R. 2022

Ukazovateľ	Rok 2023	Rok 2022
Výnosy	7 696 915	6 275 365
Tržby za predaj tovaru	4 684	6 641
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	7 692 231	6 268 724
Ostatné prevádzkové výnosy	14 060 832	14 585 102
Aktivácia	73 405	46 619
Zmena vnútropodnikových zásob vlastnej výroby	-638	-5 750
Spotreba materiálu a energie, náklady na tovar, služby	6 086 684	6 210 632
Osobné náklady	8 397 249	8 302 818
Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku	2 608 437	2 564 753
Pokles hodnoty neobežného majetku	0	0
Ostatné prevádzkové náklady	1 154 929	1 181 241
Dane a poplatky	127 424	90 794
(Zisk) strata z predaja investičného majetku a materiálu	28 649	64 665
(Zisk) strata z predaja CP a podielov	0	0
Zúčtovanie rezerv a časového rozlíšenia do prevádzkových výnosov	0	0
Tvorba rezerv a časového rozlíšenia prevádzkových nákladov	0	0
Zúčtovanie opravných položiek do prevádzkových nákladov	(18 861)	(759 590)
Tvorba opravných položiek do prevádzkových nákladov	0	0
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	1 017 717	1 785 372
Mimoriadne výnosy/náklady	0	0
Úroky	(210 518)	(11 315)
Výnosové úroky	(219 788)	(24 374)
Nákladové úroky	9 270	13 059
Ostatné finančné náklady	30 465	44 140
Výnosy z finančných investícií	0	0
Výnosy z krátkodobého finančného majetku	0	0
Výnosy z precenenia CP a derivátových operácií	0	0
Kurzové rozdiely	53	(320)
Ostatné finančné náklady	30 412	44 460
Opravné položky	0	0
Zisk pred zdanením	3 763 268	2 609 068
Daňové náklady	893 983	370 754
Daň z príjmov splatná z bežnej činnosti	955 605	972 358
Daň z príjmov odložená z bežnej činnosti	(61 622)	(601 604)
Daň z príjmov splatná z mimoriadnej činnosti	0	0
Daň z príjmov odložená z mimoriadnej činnosti	0	0
Zisk za obdobie	2 869 285	2 238 314
Menšinové podiely	(3 011)	(39 971)
Zisk vzťahujúci sa na materskú spoločnosť	2 872 296	2 278 285

FINANČNÉ HODNOTENIE SKUPINY V EUR

I. Aktíva	k 31.12.23	k 31.12.22
1) Neobežný majetok celkom	4 629 380	6 507 759
➤ nehmotný majetok	3 069	5 727
➤ pozemky, budovy, zariadenia	4 626 311	6 502 032
➤ ostatný dlhodobý majetok	0	0
2) Obežný majetok celkom	16 684 065	15 437 193
➤ zásoby	260 198	254 767
➤ odberatelia (pohl'.a daň.pohl'.)	869 874	2 432 748
➤ finančné účty	15 553 993	12 749 678
Aktíva celkom	21 313 445	21 944 952
II. Pasíva		
1) Vlastné imanie celkom	10 253 577	9 728 192
➤ zákl. imanie	2 927 808	2 927 808
➤ kap.fondy	980 563	980 563
➤ oceňovacie rezervy	0	0
➤ hosp. výsledok min.rokov	106 790	342 634
➤ hosp. výsledok bež.obd.	2 872 296	2 278 285
➤ nekontrolujúce podiely	3 366 120	3 198 901
2) Neobežné záväzky celkom	2 387 171	2 477 306
➤ bankové úvery	0	0
➤ zamestnanecké pôžitky	2 598 758	2 419 471
➤ odložený daňový záväzok	-1 438 350	-1 222 187
➤ záväzky z finan. leasingu	201 986	398 264
➤ dlhodobé rezervy	1 002 200	855 641
➤ ostatné neobežné záväzky	22 577	26 117
3) Obežné záväzky celkom	8 672 697	9 739 454
➤ záväzky z obch.styku a iné	3 892 722	5 268 091
➤ krátkodobé pôžičky	0	109 398
➤ rezervy	4 583 697	4 065 758
➤ krátk. záväzky z finan.leasingu	196 278	296 207
Pasíva celkom	21 313 445	21 944 952

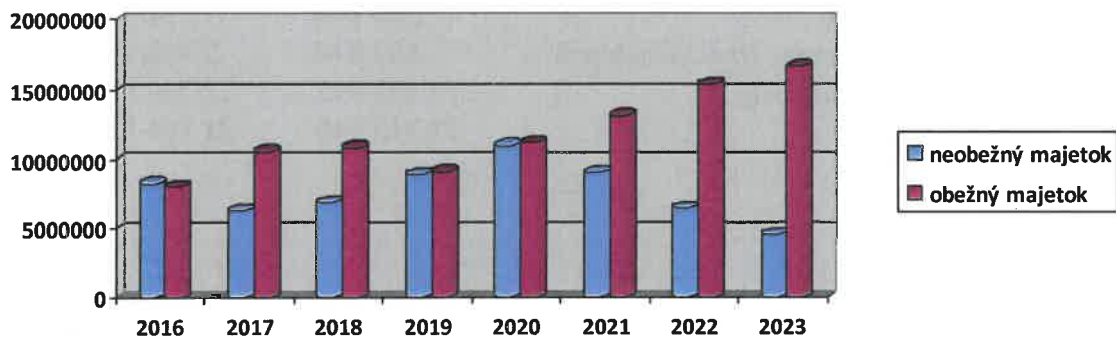
Prehľad vývoja aktív a pasív:

Periodické sledovanie a analýza majetkovej a kapitálovej štruktúry je veľmi dôležitou súčasťou riadiacej činnosti skupiny.

Základný vzťah medzi majetkom a jeho zdrojmi umožňuje poskytnutie informácií v dvoch rovinách: aký je majetok k dispozícii a z akých zdrojov bol získaný.

Aktíva

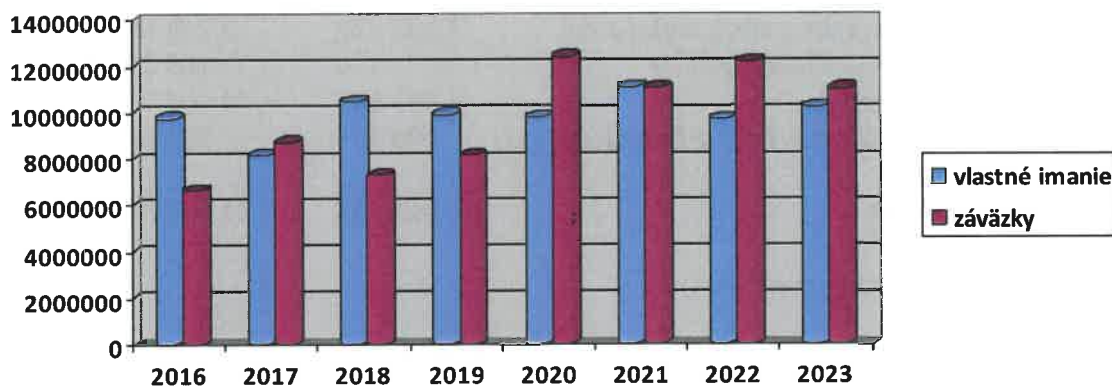
Rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Aktíva celkom v Eur	16 363 416	16 872 590	17 799 410	18 077 745	22 225 245	22 174 664	21 944 952	21 313 445
z toho								
neobežný majetok	8 288 821	6 286 834	6 935 834	8 926 399	11 030 142	9 014 357	6 507 759	4 629 380
obežný majetok	8 074 595	10 585 756	10 864 253	9 151 346	11 195 103	13 160 307	15 437 193	16 684 065



Obrázok 1

Pasíva

Rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Pasíva celkom v Eur	16 363 416	16 872 590	17 799 410	18 077 745	22 225 245	22 174 664	21 944 952	21 313 445
z toho								
vlastné imanie	9 740 799	8 158 975	10 504 865	9 933 022	9 812 830	11 094 094	9 728 192	10 253 577
záväzky	6 622 617	8 713 615	7 294 545	8 144 723	12 412 415	11 080 570	12 216 760	11 059 868



Obrázok 2

POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

Poznámky podrobnejším spôsobom vysvetľujú údaje o konsolidovanej účtovnej závierke.

Skladajú sa z nasledovných častí:

- I. časť obsahuje všeobecné údaje o materskej ÚJ a dcérskych ÚJ, deň ku ktorému bola zostavená KÚZ, uvedenie podielov konsolidujúcej ÚJ, dosiahnutý výsledok hospodárenia, metódy oceňovania jednotlivých položiek KÚZ.
- II. časť obsahuje informácie o zásadách a účtovných metódach - postup zahrňovania dcérskych účtovných jednotiek do konsolidovaného celku a ďalšie informácie.
- III. časť obsahuje informácie o údajoch aktív – informáciu o konsolidovanom celku, prehľad o pohybe dlhodobého majetku, o dlhodobom finančnom majetku, zásobách, pohľadávkach, opravných položkách a prehľad finančných účtov.
- IV. časť obsahuje informácie o údajoch na strane pasív – prehľad o pohybe vlastného imania, rezerv, celkových záväzkoch.
- V. časť obsahuje informácie o výnosoch – popis a tabuľkové prehľady o jednotlivých tržbách.
- VI. časť obsahuje informácie o nákladoch – popis a podrobné tabuľkové prehľady o jednotlivých nákladoch – ako sú spotreba materiálu, energií, tovaru, služieb, osobné náklady, ostatné prevádzkové náklady a finančné náklady
- VII. časť obsahuje informácie o daniach
- VIII. časť obsahuje komplexný výsledok riadenia kapitálu, schopnosť Skupiny platiť svoje záväzky, pokračovať vo svojej činnosti a návratnosť kapitálu vlastníkom
- IX. časť obsahuje informácie o iných aktívach a iných pasívach
- X. časť obsahuje informácie o príjmoch a výhodách členov štatutárnych orgánov, dozorných orgánov iných orgánov účtovnej jednotky
- XI. časť obsahuje informácie o ekonomických vzťahoch účtovnej jednotky a spriaznených osôb
- XII. časť obsahuje informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa zostavenia účtovnej závierky
- XIII. časť obsahuje informácie o odsúhlasení účtovnej závierky valným zhromaždením

FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančnú situáciu ovplyvňovali najmä tieto pozitívne skutočnosti:

- pravidelnosť tržieb za služby v autobusovej doprave,
- nárast tržieb z dôvodu zvýšenia cestovného,
- príjem finančných prostriedkov od Vyššieho územného celku na základe zmlúv o výkone verejnej dopravy v dcérskych spoločnostiach,
- dostupnosť cudzích finančných zdrojov – možnosť čerpania kontokorentného úveru a ostatných bankových úverov,
- čiastočné refinancovanie autobusov prostredníctvom lízingu v minulom období,
- nenávratný finančný príspevok z európskych štrukturálnych a investičných fondov na základe splnených podmienok v zmysle zmlúv o poskytnutí NFP na obnovu a modernizáciu vozového parku, online riadenia VOD a modernizácia dispečerského riadenia (modernizácia existujúcich a zavádzanie nových informačných a dispečerských systémov) vrátane modernizácie vozidlového informačného a komunikačného systému,
- z vyššie uvedených dôvodov bola zlepšená platobná disciplína dodávateľom

Negatívne finančnú situáciu Skupiny ovplyvnilo:

- tvorba účtovných rezerv v prípade neúspechu vo verejnej súťaži u objednávateľa služieb PSK, nakoľko 31.12.2023 bola ukončená zmluva o poskytovaní služieb vo verejnej doprave,
- vysoké ostatné záväzky z dôvodu nevyplatených podielov na zisku voči spoločníkom,
- ostatné záväzky z výnosov budúceho obdobia, t.j. postupné zúčtovanie do výnosov budúceho obdobia z obdržaného nenávratného finančného príspevku z európskych štrukturálnych a investičných fondov na obnovu vozového parku a vybavenie autobusov palubnými počítačmi,
- možné ohrozenie a narušenie stability z dôvodu vojny na Ukrajine, z toho dôvodu aj pozastavenie medzinárodnej autobusovej linky Užhorod

Priaznivo na finančnú situáciu vplývalo pokračovanie úverových vzťahov s finančnými inštitúciami UniCredit Bank a VÚB a.s.

Skupina priebežne a v stanovených lehotách splnila všetky svoje finančné povinnosti voči zamestnancom, štátnemu rozpočtu, bankovým inštitúciám, organizáciám sociálneho a zdravotného zabezpečenia.

Finančná situácia Skupiny bola napriek súčasnému negatívnemu stavu hospodárskych, energetických a ekonomických vplyvov (napr. zrušenie a pozastavenie medzinárodnej dopravy, zrušenie niektorých diaľkových autobusových liniek...), ale aj v dôsledku vojny na Ukrajine, či celosvetovej pandemickej situácie stabilizovaná.

Prijaté a uskutočňované interné opatrenia zabezpečili finančnú bezpečnosť Skupiny v priebehu celého roka 2023.

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Konsolidovaný čistý zisk za bežné účtovné obdobie predstavuje sumu 2 869 285 Eur, ktorý vytvorila Skupina (r. 2022: 2 238 314 Eur). Podiel nekontrolujúcich spoločníkov tvorí záporný hospodársky výsledok vo výške 3 011 Eur (r. 2022: 39 971 Eur), zisk týkajúci sa spoločníkov materskej spoločnosti predstavuje sumu 2 872 296 Eur (r. 2022: 2 278 285 Eur).

Zisk Skupiny z roku 2022 vo výške 2 238 314 Eur bol v r.2023 rozdelený nasledovne:

➤ prídel do zákonného rezervného fondu	0 Eur
➤ vyplatenie podielov na zisku (dividendy akcionárom)	0 Eur
➤ prídel do nerozdeleného zisku	2 238 314 Eur

Mimoriadnym valným zhromaždením materskej spoločnosti bola dňa 08.12.2023 prerokovaná a schválená výplata dividend z nerozdeleného zisku z r.2021, ktorá predstavovala sumu 2 513 461 Eur. V účtovnom období bola vyplatená čiastočná časť podielu na zisku (dividendy) po odpočítaní zrážkovej dane. Suma bola uhradená prevodom na bankový účet spoločníkovi v zmysle Spoločenskej zmluvy. Vyberanie dane zrážkou je osobitným spôsobom vyberania dane z príjmov v zmysle § 43 ods.2 a 3 zákona č. 595/2003 Z.z, o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, pri ktorom povinnosť vybraní dane má platiteľ dane, ktorý vypláca podiely na zisku. Oznámením o zrazení a odvedení dane vyberanej zrážkou materská spoločnosť si splnila daňovú povinnosť v zmysle stanoveného termínu.

ZHODNOTENIE ČINNOSTI SKUPINY KONSOLIDOVANÉHO CELKU

Komentár k výsledku hospodárenia a finančnému hodnoteniu

Dosiahnutým hospodárskym výsledkom v roku 2023 skupina zaznamenala nárast kladného hospodárskeho výsledku cca o 28,19 % (t.j. o 630 971 Eur) v porovnaní s predchádzajúcim obdobím.

Aj minulé účtovné obdobie Skupina dosiahla nárast kladného hospodárskeho výsledku cca o 42,95 % (t.j. o 672 539 Eur) v porovnaní s predchádzajúcim obdobím.

V priebehu roka došlo k miernemu zníženiu stavu majetku Skupiny (aktív a pasív – obrázky č.1 a 2), keď oproti skutočnosti predchádzajúceho obdobia došlo k poklesu o 631 507 Eur, čo predstavuje cca o 2,878 %-tný pokles, v predchádzajúcom období došlo takmer nepatrnému zníženiu, t.j. o 229 712 Eur, čo predstavovalo 1,036 %-tný pokles.

V štruktúre celkových aktív došlo k zníženiu neobežných aktív.

V neobežných aktívach najväčšiu hodnotu tvorí dlhodobý investičný majetok, ktorý trvalým znižovaním jeho hodnoty počas používania sa premieta prostredníctvom odpisov do nákladov a zároveň sa nepriamo vyjadri na príslušnom opravnom účte v účtovej skupine 07 a 08 a tým celková hodnota neobežných aktív vo finančnom vyjadrení je klesajúca.

Najväčšiu hodnotu v obežných aktívach predstavujú finančné účty, kde došlo k výraznému zvýšeniu peňažných prostriedkov oproti predchádzajúcemu obdobiu. V oblasti zásob došlo k ich miernemu zvýšeniu, avšak pohľadávky výrazne poklesli

oproti minulému účtovnému obdobiu. Najväčšiu sumu tvoria krátkodobé pohľadávky z obchodného styku.

V štruktúre celkových pasív došlo k najvýraznejšiemu zvýšeniu vlastného imania. Zmeny nastali z dôvodu vyplatenia dividend spoločníkom z dosiahnutých ziskov z predchádzajúcich období, zároveň vlastné imanie bolo zvýšené preúčtovaním dosiahnutého zisku z minulého obdobia.

Neobežné záväzky mierne poklesli z dôvodu úplného splatenia dlhodobého bankového úveru, ktorý bol preúčtovaný do obežných záväzkov. Zároveň k poklesu neobežných záväzkov prispelo priebežné splácanie dlhodobých záväzkov z finančného leasingu, ktoré vznikli z dôvodu obnovy vozového parku.

V obežných záväzkoch výrazne poklesli krátkodobé záväzky.

Prevažnú časť z nich tvoria záväzky voči spoločníkom.

Záväzky z finančného leasingu vznikli z dôvodu obnovy vozového parku, ktoré sú rozdelené podľa splatnosti na dlhodobé a krátkodobé.

Kontokorentný bankový úver ku koncu účtovného obdobia nebol čerpaný.

V predchádzajúcom období dominantou ostatných záväzkov boli z obdržaného nenávratného finančného príspevku z európskych štrukturálnych a investičných fondov na obnovu vozového parku a vybavenie autobusov palubnými počítačmi.

Počas používania sa uvedený majetok odpisuje, ktorý sa premieta v nákladoch a zároveň sa postupne zúčtováva prostredníctvom záväzkov do výnosov vo výške 90% z obdržaných dotácií z EÚ a ŠR.

Ukazovateľ úverovej zaťaženia voči bankám skupina vykazuje k 31. decembru 2023 **0,00 %-tnú** zadlženosť, (31. december 2022: **0,50%**), pri zvyšovaní tohto ukazovateľa sa zvyšuje riziko finančnej stability a zároveň uvedený ukazovateľ vyjadruje aká časť majetku je krytá úverom.

V účtovnom období úverová zaťaženosť skupiny nenarušuje riziko finančného pádu skupiny.

Výraznou mierou sa podieľali rezervy, ktoré sú vykázané čiastočne v neobežných záväzkoch a prevažná časť v obežných záväzkoch.

Skupina vytvorila zákonnú rezervu na nevyčerpané dovolenky zamestnancov vrátane poistného, ktoré v zmysle interných predpisov budú vyčerpané v maximálnej možnej miere do 31.03.2024. V prípade, že vykonávanie nevyhnutných termínovaných pracovných povinností neumožňuje čerpanie v stanovenej lehote alebo sú iné dôvody (dlhodobá PN a iné), dovolenka sa presúva do 31.12.2024.

V účtovnom období bola vytvorená účtovná rezerva na odchodné do dôchodku zamestnancov, ktorá je vypočítaná na základe penzijného veku zamestnancov, ich priemernej mzdy a prepočítaní na časovú hodnotu úrokovou mierou. Rezerva bola rozdelená podľa splatnosti na dlhodobú a krátkodobú.

Ostatné rezervy Skupina vytvorila na audit účtovných individuálnych závierok, na reklamácie, záručné opravy, ostatné služby, mimoriadne rezervy na krytie budúcich možných rizík z neukončených a rozpracovaných projektov a iné.

Finančné hodnotenie skupiny

Opatrné riadenie rizika nedostatočnej likvidity predpokladá udržiavanie dostatočného objemu peňažných prostriedkov a dostupnosť financovania prostredníctvom primeraného objemu úverových zdrojov.

Stratégiou skupiny je dodržiavať dostatočný objem peňažných prostriedkov z vlastných zdrojov aj prostredníctvom bankových úverov.

Ukazovateľ dlhodobého a krátkodobého zaťaženia Skupiny v účtovnom období dosiahol celkovú likviditu 4,08 a v predchádzajúcom období 2,72.

Uvedený ukazovateľ charakterizuje plnenie záväzkov v najbližšom období. Pozitívna hodnota sa pohybuje v rozmedzí 1,5 -2,5 a viac, nie pod 1. Skupina uvedený ukazovateľ spĺňa .

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dopravná a servisná činnosť má priamy vplyv na životné prostredie. Manažment Skupiny koná v rámci prijatých opatrení v zmysle zákona. Skupina zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s.r.o. vedenie evidencie odpadov a vypracováva ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi, zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením triedenia odpadov podľa druhu s označením odpadov, likvidácia odpadov, nakladanie s nebezpečným odpadom, ochrana vodného hospodárstva, ochrana ovzdušia a iné povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia.

V oblasti nakladania s odpadovou vodou Skupina plnila limitné ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd. Materská spoločnosť, ktorá vykonáva servis autobusov má vybudovanú vlastnú samostatnú čistiareň odpadových vôd a je zároveň napojená na verejnú kanalizáciu.

Z pohľadu znečisťovania ovzdušia nebol zaznamenaný výrazný rozdiel emisií oproti minulým rokom základných znečisťujúcich látok, ako priamy dôsledok modernizácie.

V oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi kladie naďalej dôraz na dodržiavanie programu odberateľa nebezpečného odpadu. Skupina produkuje odpad (komunálny a nebezpečný), uvedený odpad bol prevažne z vyradených autobusov dcérskych spoločností.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

V oblasti bezpečnosti práce je sústavne venovaná vysoká pozornosť, aj v tejto oblasti máme zmluvne dohodnutého externého odborníka. Na zvýšenie úrovne bezpečnosti práce sú neustále prijímané opatrenia smerujúce k zlepšovaniu pracovných podmienok.

Pozornosť je sústredená aj na vzdelávacie aktivity, periodické školenia, odborné kurzy, školenia novoprijatých zamestnancov a taktiež udržanie, zvýšenie a rozširovanie kvalifikácie zamestnancov.

Pre všetkých zamestnancov Skupiny na zvýšenie ich vedomosti v oblasti bezpečnosti práce, sa každoročne začiatkom roka uskutočňuje „Školenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, protipožiarna ochrana a životné prostredie“.

Cieľom stretnutia je dosiahnuť zmenu myslenia pri dodržiavaní bezpečnosti práce, adresnejšou informovanosťou a apelovaním na zamestnancov.

V zmysle zákona o ochrane zdravia pri práci Skupina zabezpečuje pre zamestnancov preventívne lekárske prehliadky vo vzťahu k práci.

Prioritným záujmom materskej spoločnosti a jej dcérskych spoločností je ochrana zdravia zamestnancov.

Na účely ochrany zdravia sú poskytované a pridelované podľa potrieb zamestnancov osobné ochranné prostriedky rôzneho charakteru v rámci interných smerníc. Dezinfekčné prípravky na dezinfekciu rúk sú umiestnené pri vstupe do každej budovy. Budovy pre verejnosť a celý vozový park je pravidelne dezinfikovaný.

V zmysle zákona o ochrane zdravia pri práci materská spoločnosť zabezpečovala pre zamestnancov pravidelný zdravotný dohľad pre všetky rizikové kategórie v servisnej oblasti.

Skupina má uzavretú zmluvu so zdravotnou službou.

OBLASŤ ĽUDSKÝCH ZDROJOV

Skupina patrí medzi pomerne väčších zamestnávateľov v Prešovskom kraji a naďalej je v zornom poli každý zamestnanec Skupiny.

V poslednom období môžeme sledovať ekonomické, spoločenské, technologické a politické zmeny vo svete, ktoré sa výrazne dotýkajú aj podnikania. Vplyv globalizácie má za následok rovnaký prístup k informáciám, zdrojom a technológiám. Ak chce podnikateľský subjekt uspieť na trhu, musí sa prispôsobiť zmenám, výnimkou teda nie je ani naša Skupina pri riadení ľudských zdrojov, ktoré vytvára potrebu nových metód, prístupov, techník v oblasti ľudských zdrojov, pretože práve v nich je kľúč k celkovej prosperite.

Skupina nemá žiadne jednotky v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál. Skupina nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

3. Predpokladaný vývoj Skupiny

V decembri 2023 bol spracovaný a schválený podnikateľský plán Skupiny na rok 2024. Skupina si na nasledujúce obdobie kladie za cieľ najmä rozvoj cestnej dopravy a cestovného ruchu, udržať rozsah mestskej a prímestskej dopravy a zefektívniť výkony v príležitostnej doprave, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a rozhodujúcim zdrojom príjmov Skupiny.

Zároveň zabezpečiť servisnú činnosť na kvalitnej úrovni a prijať všetky opatrenia na bezproblémový chod v čo najkratšom čase.

Prioritou nasledujúceho obdobia je opäť obnova autobusového parku, modernizovať a rekonštruovať jednotlivé podnikateľské objekty, modernizovať interiéry a exteriéry, zdokonaľovať technologické zariadenia a rozvíjať ďalšie aktivity.

Dôležitou oblasťou pre budúce obdobie bude pokračovanie v zapájaní sa do európskych štrukturálnych fondov prostredníctvom podaných žiadostí o NFP (nenávratný finančný príspevok) v oblasti modernizácie vozového parku, vybavenia autobusov informačnými tabuľami pre cestujúcich a modernizáciou dispečerského systému.

4. Záver

Cieľom nasledujúceho obdobia Skupiny je naďalej vylepšovanie systému kvality, efektívne riadenie organizácie práce, motivácie pracovníkov, zvýšená pozornosť venovaná výchove vodičov a rozvíjanie všetkých aktivít potrebných pre spoľahlivý chod Skupiny.

Pre vedenie našej Skupiny aj pri všetkých, na prvý pohľad nepriaznivých zmenách, prvoradou úlohou bude zabezpečiť a vytvoriť podmienky na splnenie vytýčených cieľov, ktoré dosiahne iba vďaka aktívnej spolupráci všetkých zamestnancov.

V plnej miere si manažment uvedomuje, že bez spoločného pričinenia každého z nás nie je možné zvládnuť aktuálnu ekonomickú situáciu.

Pre budúcnosť je naďalej v centre našej pozornosti udržiavanie spolupráce s cestujúcou verejnosťou v podobe skvalitnenia profesionálne vykonávaných služieb a zabezpečenia bezpečnosti cestujúcich.

Novou inovatívnou metódou pre cestujúcich, ale aj dopravcov je zavedenie Zónovej a časovej tarify v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave, ktorá vstúpila do platnosti 01.08.2024.

Skupina rešpektuje opatrenia vydané štátom v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave, ale aj s poklesom cien súkromných dopravcov v diaľkovej doprave, avšak uvedený aspekt ovplyvňuje počet cestujúcich na všetkých autobusových linkách.

Najdôležitejším mottom pre našich vodičov, ktorí prichádzajú do styku so širokou verejnosťou, ale aj pre ostatných zamestnancov je riešiť problémy s úsmevom, slušne a ústretovo (USU).

5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni

Udalosti po dátume súvahy

Po 31.12.2023 nastali udalosti, ktoré majú významný vplyv na verné zobrazenie skutočnosti, ktoré sú predmetom účtovníctva skupiny a môžu ovplyvniť ďalší vývoj.

Dcérská spoločnosť SAD Prešov, a.s mala platnosť Zmluvy s objednávateľom služieb vo verejnom záujme, t.j. s Prešovským samosprávnym krajom do **31.12.2023**, dňa 09.11.2022 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na predmet zákazky „Obstaranie dopravcov na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej

autobusovej doprave pre Prešovský samosprávny kraj, ktorého sa uchádzala naša dcérska spoločnosť. Dňa 19.12.2022 uplynula lehota na predkladanie ponúk.

Vzhľadom k tomu, že verejnému obstarávateľovi boli doručené na túto časť len 2 ponuky, verejný obstarávateľ využil ustanovenie § 57 ods. 2 ZVO. Keďže v zmysle ustanovení bol naplnený predpoklad na zrušenie verejného obstarávania, verejný obstarávateľ zrušil Verejné obstarávanie na časť 2 a časť 3 predmetu zákazky, ktoré bolo dňa 14.3.2023 zaslané našej dcérskej spoločnosti (dopravcovi) zo strany verejného obstarávateľa. Nové verejné obstarávanie bolo vyhlásené dňa 4.5.2023 s termínom predloženia cenových ponúk do 29.5.2023, avšak lehota na prekladanie ponúk a žiadostí bola opäť predĺžená do 19.06.2023, kedy po vyhodnotení ponúk dcérska spoločnosť bola úspešná.

Objednávateľ PSK s cieľom zabezpečiť plynulé poskytovanie dopravných služieb na čas po uplynutí platnosti zmluvy vydal Rozhodnutie a ukladá povinnosť poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme účastníkovi konania dopravcovi SAD Prešov, a.s. v období od 01.01.2024 do doby začatia poskytovania dopravných služieb podľa Novej zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave zo dňa 21.12.2023 najdlhšie do času uplynutia 180. dňa odo dňa účinnosti Zmluvy o službách vo verejnom záujme, t.j. do 26.06.2024.

Riziko plynúce z neuzatvorenia zmluvy s PSK pominulo.

K 01.01.2024 nastalo prechodné obdobie počas ktorého dcérska spoločnosť poskytuje dopravné služby vo verejnom záujme, v rozsahu a súlade s platnými cestovnými poriadkami a na základe vyššie uvedeného Rozhodnutia objednávateľom PSK.

Materská spoločnosť v zmysle Zmluvy o prevode obchodného podielu zo dňa 16.05.2023 predala celý obchodný podiel vo výške 100% miery účasti na spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., ako jediného spoločníka dcérskej spoločnosti nadobúdateľovi SAD Prešov, a.s.

Hlavným dôvodom odkúpenia 100% podielu dcérskej spoločnosti SAD Prešov, a.s., bolo z podnetu PSK, kde došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova, v ktorých poskytujú dopravné služby dopravcovia SAD Prešov, a.s. a BUS KARPATY spol. s r.o. do jedného celku PSK -Stred. Obaja dopravcovia sa zúčastnili prebiehajúceho verejného obstarávania na dopravcu PSK a to tým spôsobom, že spoločnosť SAD Prešov, a.s. poskytla riadiacu podporu BUS KARPATY spol. s r.o. pre poskytovanie služieb. Uvedený spôsob sa javil najefektívnejší. Spoločnosť BUS KARPATY, spol. s r.o. uspela vo verejnej súťaži. Od 27.6.2024 poskytuje služby vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave v zmysle Novej zmluvy.

Ďalšia dôležitá zmena nastala k 01.03.2024, kedy spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. zmenila obchodné meno a sídlo. Od uvedeného dátumu BUS KARPATY spol. s r.o. využíva nové obchodné meno SAD Prešov SK, s.r.o a sídlo sa zmenilo z ul. Prešovská 5, 064 01 Stará Ľubovňa na novú adresu ul. Jilemnického 4, 080 01 Prešov.

Od 01.05.2024 došlo k ukončeniu činnosti zásobovania v spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r.o. a prechodu zamestnancov MTZ. K uvedenému dátumu spoločnosť predala materiálové zásoby na vykonávanie servisných opráv, ostatný materiál a zásoby PHM spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o.. V súvislosti s uvedenými zmenami so zamestnancami MTZ bol ukončený pracovný pomer a zároveň boli prijatí do spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o.

Od 01.05.2024 v spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r.o. bola zriadená nová prevádzka v Starej Ľubovni na opravu autobusov, ktorá má štyroch servisných pracovníkov. Pred uvedeným dátumom servisnú činnosť riadila spoločnosť SAD Prešov SK (predtým BUS KARPATY spol. s r.o.).

Rozhodnutím spoločníkov dňa 01.05.2024 došlo k predaju časti podniku v zmysle Zmluvy o predaji časti podniku na základe vypracovaného znaleckého posudku. Predávajúca spoločnosť SAD Prešov, a.s. predala časť podniku za podmienok dohodnutých v zmluve kupujúcej spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o.

Mimoriadna situácia, ktorá bola vyhlásená 26.02.2022 ako dôsledok vojny na Ukrajine, ktorá začala 24.02.2022, naďalej trvá.

Cieľom vyhlásenia mimoriadnej situácie bolo vytvoriť podmienky na prijatie nevyhnutných opatrení na zamedzenie a zmiernenie následkov mimoriadnej udalosti v súvislosti s hromadným prílevom cudzincov na územie Slovenskej republiky. Z uvedeného dôvodu na zmiernenie ťažkej situácie pristúpil objednávateľ dopravných služieb k občanom Ukrajiny, ktorým v priebehu roka bolo poskytnuté bezplatné cestovné počas určeného obdobia v zmysle stanovených kritérií. V súvislosti s pretrvávajúcou vojnou na Ukrajine vedenie skupiny nedokáže predpokladať budúci dopad na ekonomiku v skupine.

Pandémia koronavírusu COVID19 a vojna na Ukrajine spojená s energetickou krízou negatívne ovplyvnili chod ekonomiky. Skupina v predchádzajúcich obdobiach zaznamenala značný pokles tržieb, utrpel hlavne segment doprava. V účtovnom období tržby boli na vzostupe, avšak stále niesú na úrovni pred pandémie.

Z uvedeného dôvodu dcérska spoločnosť SAD doposiaľ neobnovila medzinárodnú dopravu.

Medzi najvýznamnejšie riziká roku 2023 patrili vojna na Ukrajine, energetická kríza v súvislosti s prudko rastúcou globálnou infláciou, napätie medzi veľmocami.

Predpokladá sa, že aj v nasledujúcom účtovnom období nové vyvíjajúce sa krízy negatívne ovplyvnia vývoj ekonomiky našej Skupiny.

Manažment skupiny je naďalej presvedčený, že z dlhodobej perspektívy je skupina schopná nepretržite pokračovať v činnosti počas účtovného obdobia 2024.

