

**TFP transport for people s.r.o.**

Zlatovská 2195, 911 05 Trenčín

# **Výročná správa**

**za rok 2023**

## Obsah

1	Základné údaje o spoločnosti .....	2
2	Podnikateľská činnosť.....	4
3	Analýza stavu spoločnosti.....	5
3.1	Výsledky hospodárenia spoločnosti.....	5
3.2	Stav majetku a záväzkov .....	7
3.3	Vybrané ekonomické ukazovatele.....	8
3.4	Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2022.....	9
3.5	Významné riziká a neistoty .....	9
3.6	Vplyv na životné prostredie a zamestnanosť.....	10
3.7	Zmeny a udalosti osobitného významu .....	12
4	Zámery a ciele spoločnosti pre rok 2023 .....	12

### Prílohy:

Správa nezávislého audítora

Účtovná závierka za rok 2023

## 1 Základné údaje o spoločnosti

Spoločnosť TFP - transport for people, s.r.o. so sídlom Zlatovská č. 2195, 911 05 Trenčín bola založená zakladateľskou listinou dňa 31.3.2004 jediným spoločníkom obchodnou spoločnosťou Schneckenreither Holding GmbH, Traunuferstrasse 113, 4052 Ansfelden, Rakúsko. Jediným vlastníkom je SAW-International GmbH, Traunuferstrasse113, 4052 Ansfelden.

Obchodné meno: TFP transport for people s.r.o.

Sídlo : Zlatovská 2195, 911 05 Trenčín

Identifikačné číslo : 36 335 657

IČ DPH: SK 2021834958

Deň zápisu do OR : 18.5.2004

Registrácia : OR Okresného súdu Trenčín

Oddiel : Sro, vl. Č. 14649/R

Právna forma : Spoločnosť s ručením obmedzením

Výška vkladu spoločníka : 71 201 EUR

Štatutárny orgán : konateľ

Alfred Schneckenreither

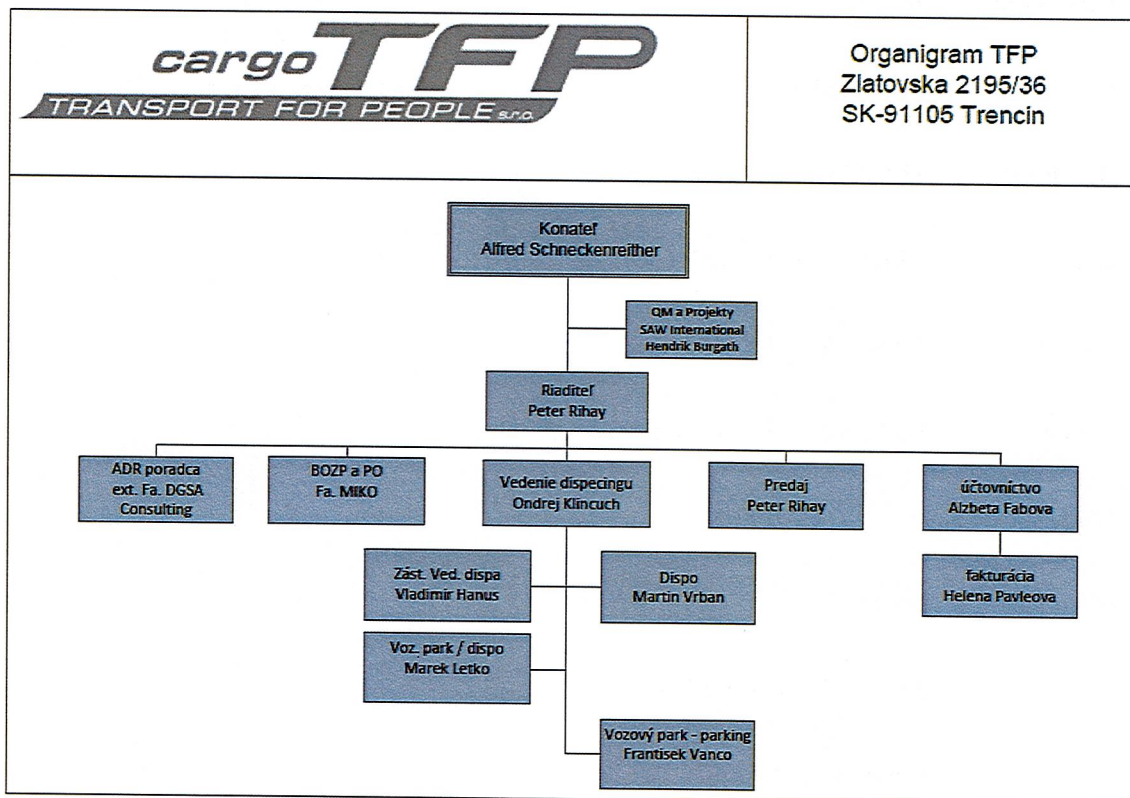
Untere Dorfstrasse 20

4050 Traun, Rakúsko

Vznik funkcie : 27.07.2022

Organizačná štruktúra spoločnosti.

V roku 2022 prišlo ku zmenám v organizačnej štruktúre oproti roku 2021 a to na pozíciách konateľa, kde od 19.05.2022 do 27.07.2022 bol konateľom pán Hendrik Heinz Burgath, ktorého od 27.07.2023 vystriedal pán Alfred Schneckeneither. Pán Pavol Ilavský opustil spoločnosť z pozície obchodného riaditeľa v apríli 2022. Pozícia nebola nahradená a kompetencie prebral pán Rihay súčasne ku svojej pozícii ako riaditeľ spoločnosti.



\*Spracovanie účtovníctva a miezd je zabezpečené dodávateľským spôsobom firmou Auditorea k.s.

## 2 Podnikateľská činnosť

V predmete činnosti firmy sú:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi v rozsahu voľných živností (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti v rozsahu voľných živností (veľkoobchod)
- prenájom dopravných prostriedkov a pracovných strojov
- reklamné činnosti
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností
- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- medzinárodná nákladná cestná doprava

V súčasnosti spoločnosť vykonáva prevažne medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu. Vozidlá spoločnosti jazdia po celej Európskej únii a Švajčiarsku. .

Dlhoročnými odberateľmi jej služieb sú najmä rakúske firmy. Najväčšie z nich sú:

- Zeller - Transporte Ges.m.b.H., Ansfelden,
- Logistik Service GmbH,
- Schneckeneith International Spedition GmbH, Ansfelden,
- Ďalší zákazníci sú v menšom rozsahu z Nemecka a Čiech.

Medzi významných zákazníkov patria aj slovenské spoločnosti, a to najmä :

- Ceva logistics s.r.o.
- LKW Komponenten, spol. s.r.o. Bánovce nad Bebravou
- Bekaert Hlohovec
- Vetropack Nemšová
- MF Transped s.r.o.
- JKK trans s.r.o.

Sídlo a riadenie firmy sa nachádza priamo v Trenčíne, v prenajatých priestoroch. Naša spoločnosť má situovanú technickú základňu na Slovensku v priestoroch spoločnosti TANKER Trnava

Truckcentrum, Nová 5, 917 01 Trnava. Ďalej spoločnosť využíva prenajaté plochy na parkovanie nachádzajúce sa v Trenčianskej Turnej a v Trenčíne.

V Rakúsku naša spoločnosť využíva prenajaté priestory a služby partnerských rakúskych spoločností.

### 3 Analýza stavu spoločnosti

#### 3.1 Výsledky hospodárenia spoločnosti

V EUR

	r. 2023	r. 2022	r.2021	r.2020	r.2019
<b>Výnosy celkom</b>	11 375 364	11 940 079	10 717 152	11 535 337	12 791 216
<b>Náklady celkom</b>	12241811	12 651 468	11 572 152	11 945 103	12 552 302
<b>Hosp. výsledok pred zdanením</b>	-866 392	-711 389	-855 00	-409 766	238 914
z toho :					
z hospodárskej činnosti	-863 242	-710 439	-852 525	240 946	929 710
z finančnej činnosti	-3 150	-950	2 475	-2 032	-1 838
<b>Daň z príjmov splatná</b>	0	0	0	0	56 511
<b>Daň z príjmov odložená</b>	-173 491	-145 135	171 608	65 429	
<b>Hosp. výsledok po zdanení</b>	692 901	-566 254	-683 392	-344 337	182 403

Spoločnosť zaznamenala oproti predchádzajúcemu obdobiu pokles tržieb za služby oproti minulému roku 2022 o 332 671 eur. Objem prepráv v rámci EÚ je naďalej stabilizovaný, preprava mimo územie EÚ bola minimálna .

Vývoj tržieb za služby od roku 2019 ( v EUR )

Rok	Tržby v EUR
2019	11 175 278
2020	10 668 532
2021	9 907 565
2022	11 021 084
2023	10 688 414

V percentuálnom vyjadrení štruktúry nákladov roku 2023 došlo k výraznejšej zmene pri službách vo výške 23,7% oproti predchádzajúcemu obdobiu:

	<b>Rok 2023</b>	<b>Rok 2022</b>	<b>Rok 2021</b>	<b>rok 2020</b>	<b>rok 2019</b>
materiál	23,7%	27,8%	22,9%	21,5%	25,5%
služby	53,2%	48,4%	51%	39,3%	34%
osobné náklady	15,6%	14,7%	16,6%	12,9%	14%
odpisy a ZC	0,40%	0,7%	0,3%	0,2%	0,2%
ostatné náklady	7,10%	8,7%	9,2%	26,1%	26,3%

Vývoj celkových nákladov bol naviazaný na úroveň tržieb, došlo aj k navýšeniu nákladov, najmä nákladov za služby a osobné náklady.

Navýšenie nákladov u služieb sa týka predovšetkým nájomného a poradenských služieb.

Osobné náklady vzrástli v absolútnom vyjadrení aj v prepočte na 1 pracovníka. Dôvodom bola zmena mzdového systému u zamestnancov na pozícii vodičov výrazným navýšením v položke základných miezd, ako reakcia na nedostatok vodičov na trhu práce.

Prehľad o výnosoch a nákladoch spoločnosti poskytuje Účtovná závierka (Úč. POD), ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto výročnej správy.

### 3.2 Stav majetku a záväzkov

v Eur

		r. 2023	r. 2022	r. 2021	r. 2020	r. 2019
<b>Majetok</b>		2779593	2 846 931	3 064 684	2 703 332	2 802 591
z toho :	neobežný majetok	107 979	5 602	94 155	131 923	44 136
	obežný majetok - pohľadávky	2 484 695	2 620 207	2 728 922	2 225 021	2 515 860
	obežný majetok - finančné účty	179 721	96 740	140 621	251 579	155 119
	obežný majetok – zásoby	33 104	46 807	40 507	42 004	5 348
	časové rozlíšenie	82 073	77 575	60 479	52 805	82 128
<b>Vlastné imanie</b>		-832 350	-139 499	426 805	1 092 472	1 436 808
z toho :	hosp. výsledok min. rokov	-282 160	284 094	967 486	1 294 098	1 111 694
	HV bežného roka	-692 901	-566 254	-683 392	-344 337	182 403
	základné imanie	71 201	71 201	71 201	71 201	71 201
<b>Záväzky</b>		3 611 943	2 986 380	2 637 879	1 610 860	1 364 219
z toho :	rezervy	64 989	48 987	45 834	59 830	86 192
	dlhodobé záväzky	34 975	33 327	34 279	31 450	30 462
	krátkodobé záväzky	3 511 979	2 904 066	2 557 766	1 519 579	1 247 565

V roku 2023 bol zredukovaný počet vozidiel vo flotile TFP na konečný stav 47 ks z pôvodných 59 ks. Hlavne z dôsledku 1 nehody vyhodnotenej poisťovňou za totálnu škodu a dôsledku poklesu zamestnancov.

Vo vlastníctve spoločnosti TFP transport for people s.r.o. sa nachádzalo do decembra 2022 1 nákladné vozidlo. Všetky prenajaté ťahače spĺňajú najnovšiu emisnú triedu EURO 6.

Používané návesy sú tiež prenajímané od firmy SAW International GmbH. Ich počet bol 67 ks ku 31.12.2023.

V obežnom majetku došlo k poníženiu podielu finančného majetku. Takisto došlo k poníženiu stavu zásob spoločnosti oproti roku 2022.

Z krátkodobých pohľadávok vo výške 1 809 809 eur došlo k poklesu o 307 801 eur, tvoria rozhodujúcu časť pohľadávky z obchodného styku, z ktorých väčšina je v lehote splatnosti. K 31.12.2023 bola suma pohľadávok po splatnosti 235 220 eur. Pohľadávky považujeme za reálne a k rizikovým sme tvorili opravné položky, odpísali sme pohľadávky za 46,80 eur. Spoločnosť sa vo zvýšenej miere snaží o rozvoj obchodných aktivít s nerizikovými partnermi a tým o elimináciu vzniku potenciálnych rizikových pohľadávok.

Spoločnosť využívala režim nárokovania zahraničnej DPH aj v roku 2023. Pohľadávky z tohto titulu tvoria podstatnú časť zo sumy iných pohľadávok.

Vlastné imanie spoločnosti v sledovanom období bolo záporné, v sume – 832 350 eur, čo predstavujem pokles vlastného imania o 692 901 eur a to z dôvodu vykázania straty v bežnom roku.

Závázky spolu vzrástli oproti predchádzajúcemu obdobiu takmer o 625 563 eur. Nárast bol spôsobený najmä nárastom krátkodobých záväzkov z obchodného styku. Závázky po lehote splatnosti do 30 dní boli ku 31.12.2023 vo výške 2 573 177 eur.

Stav majetku a záväzkov k 31.12.2023 a k 31.12.2022 je uvedený v Účtovnej závierke, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto výročnej správy.

### 3.3 Vybrané ekonomické ukazovatele

Minulý rok firma skončila so záporným výsledkom - pred zdanením dosiahla stratu -866 392 eur, po zúčtovaní odloženej dane bol výsledok -692 901 eur. Pri porovnaní výsledkov z bežnej činnosti, bez vplyvu zisku z predaja dlhodobého majetku, bola vykázaná strata o 126 647 eur vyššia ako v predchádzajúcom roku. Pridaná hodnota v absolútnom vyjadrení bola vyššia ako v minulých obdobiach, ale v pomerovom vyjadrení k dosiahnutým výnosom takmer na úrovni roku 2021.

Napriek pretrvávajúcim negatívnym ukazovateľom likvidity firma zvládala financovať prevádzkovú činnosť z vlastných zdrojov a nečerpala bankové úvery.

Ukazovateľ	r. 2023	r. 2022	r. 2021	r. 2020	r. 2019
Likvidita 1. stupňa	0,05	0,03	0,05	0,17	0,12
Likvidita 2. stupňa	0,83	0,94	0,98	1,51	2,04
Stupeň samofinancovania (v%)	0	0	14	40	51
Stupeň zadlženosti (v%)	100	100	86	60	49

Cez materskú spoločnosť je firma zapojená do certifikačného procesu systému manažérstva kvality podľa normy ISO 9001:2015 a ISO 14001:2015. Tieto certifikáty sú platné do 22.10.2024. Materská spoločnosť a firma Zeller Transport GmbH jej poskytujú pravidelné kontrolné a poradenské služby a dohliadajú na dodržiavanie vysokého štandardu a kvality poskytovaných služieb.

### 3.4 Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2023

Stratu po zdanení vykázanú za rok 2023 vo výške -692 901 eur konateľ navrhuje evidovať ako neuhradenú stratu minulých rokov

### 3.5 Významné riziká a neistoty

Trvale prítomné riziká, vyplývajúce zo samotného charakteru vykonávanej činnosti :

Riziko nehôd a vzniku škôd

Spoločnosť sa snaží obmedziť riziko prevenciou, tak vo vzťahu k pracovníkom ako aj vo vzťahu k vozidlám. Vodiči sú neustále preškolovaní a vozidlá podliehajú pravidelným prehliadkam a kontrolám. Vodiči sú pravidelne školení a upozorňovaní na správne zabezpečovanie prepravovaného tovaru, aby došlo k zamedzeniu možných škôd vzniknutých nevhodným, nedostatočným či neodborným upevnením tovaru počas prepravy.

V oblasti škôd na prepravovanom tovare došlo v roku 2023 k poklesu a na vozidlách bolo vo vymedzenom období zaevidovaných niekoľko poistných udalostí, ktoré však nemali rozhodujúci vplyv

na celkový priebeh škodovosti v tejto oblasti. Ich dopady sú aj naďalej sčasti vykrývané poistnými náhradami. Naša spoločnosť okrem povinného poistenia má uzatvorené viaceré zmluvné vzťahy so slovenskými ako aj rakúskymi poisťovňami. Vykázané náklady na poistenie boli vo výške 229 987 eur, kde spoločnosť zaznamenala pokles o 6 251 eur.

#### Zloženie a stabilita zamestnancov

Počet pracovníkov sa ustálil na priemere 76 pracovníkov. Firma je naďalej ovplyvňovaná pomerne veľkou fluktuáciou svojich zamestnancov v dôsledku dôchodkového veku pracovníkov a taktiež aj atraktívnejšími pracovnými ponukami, či už na domácom trhu alebo ponukami zo zahraničného pracovného trhu. Spoločnosť naďalej prijíma taktiež vodičov z tretích krajín, predovšetkým z územia Ukrajiny, ale aj u týchto v roku 2023 sme zaznamenali zvýšenú fluktuáciu oproti minulým rokom. Na základe pretrvávajúceho vojnového konfliktu na území Ukrajiny významne klesá možnosť získavať personál z tohto zdroja. S ohľadom na veľké hodnoty, ktoré sú vodičom zverované, firma musí ďalej trvať na vysokej odbornosti a zodpovednosti. Jej cieľom je vytvoriť optimálny a dostatočne stabilný kolektív, ktorý vedie k ekonomickému rastu spoločnosti.

#### Vonkajšie riziká a neistoty

Medzi najdôležitejšie faktory patria najmä:

- ekonomická a politická situácia v rámci EÚ, zmeny zákonov, čiastočne nejednotné
- ceny pohonných hmôt a AdBlue ako priameho vstupu do dopravy hlavne z dôvodu vývoja situácie na Ukrajine
- Inflácia domácej a európskej ekonomiky
- zmeny v mýtnych poplatkoch v AT spôsobené vyšším environmentálnym odvodom
- konkurencia zahraničných firiem s výhodnejšími podmienkami v domovských krajinách
- obmedzovanie konkurencie cez zákony o minimálnej mzde v západných krajinách EÚ
- zmeny legislatívy AETR v oblasti spôsobu trávenia víkendových odpočinkov
- obmedzenia a byrokracia v oblasti zamestnávania nových vodičov z tretích krajín

### 3.6 Vplyv na životné prostredie a zamestnanosť

#### Vplyv na životné prostredie

- Minimalizácia tradičných negatívnych dopadov automobilovej dopravy na životné prostredie je jednou z dlhodobých úloh spoločnosti. V súčasnosti má spoločnosť prenajatý vozový park spĺňajúci najnovšie emisné normy EURO 6. Vozidlá majú predpísanú výbavu, ktorá je pravidelne kontrolovaná, vrátane výbavy ADR. Autá sú udržiavané v dobrom technickom stave, takže by nemalo dochádzať k únikom škodlivých prevádzkových kvapalín. Nakoľko firma nemá svoje vlastné garáže a dielne, všetky opravy, výmeny olejov sú vykonávané v subjektoch s predpísaným vybavením a so zodpovedajúcim personálnym obsadením. Podstatnú časť služieb ohľadne servisu, opráv, údržby vozidiel jej poskytujú rakúske spoločnosti : MAN Truck AG, Zeller - Transporte Ges.m.b.H., Ansfelden. V tuzemsku firma rieši iba menšie opravy, EK, STK a bežný komunálny odpad. V prípade pobytu vozidiel na Slovensku sú využívané najmä parkovacie priestory a služby firmy TANKER Trnava Truckcentrum nachádzajúce sa v meste Trnava, kde parkoviisko je vybavené dostatočným počtom parkovacích miest, taktiež aj kamerovým zabezpečením parkoviska. Parkovné v Rakúsku je riešené prenájmom parkovacej plochy od spoločnosti Zeller Transporte.

## Zamestnanosť

V roku 2023 firma naďalej riešila problémy so stabilizáciou zamestnancov.

Ukazovateľ		r. 2023	r. 2022	r.2021	r. 2020	r. 2019	r. 2018
celkový počet pracovníkov		82	87	89	106	108	112
z toho :	vodiči	72	79	96	97	101	103
	THP	10	8	10	11	11	11
priemerný počet pracovníkov		85,6	88	95	106	109	113
osobné náklady		1 907 255	1 851 903	1 920 477	1 546 625	1 757 313	1 637 008
z toho :	mzdové	1 377 543	1 338 383	1 123 595	1 289 838	1 196 088	1 134 743
	náklady						
osobné náklady na 1 pracovníka		23 259	21 826	21 578	14 591	16 122	14 487

Z celkového počtu pracovníkov sú 2 ženy, z hľadiska vekového ide v prevažnej miere o pracovníkov vo veku 40 - 50 rokov. Priemerný vek zamestnancov spoločnosti bol v roku 2023 na úrovni 46 rokov.

Spoločnosť nemá žiadne aktivity v oblasti výskumu a vedy.

Spoločnosť nemá žiadnu organizačnú zložku.

Spoločnosť nenadobudla vlastné obchodné podiely.

### 3.7 Zmeny a udalosti osobitného významu

V období po ukončení účtovného obdobia roku 2023 do zostavenia účtovnej závierky nevznikli udalosti osobitného významu.

Významným faktorom pre rok 2024 bude nepredvídateľná situácia na pracovnom trhu a ekonomická situácia naprieč EU z dôvodu pretrvávajúceho vojenského konfliktu v Ukrajine. Ceny pohonných hmôt sa v roku 2023 ustálili. Taktiež významným faktorom bude extrémny nárast energií, ako vstupov do hospodárstva.

V sektore automotive je rizikom stagnácia výroby na základe celosvetového nedostatku polovodičov, slabšieho odbytu nových vozidiel na trhu s a tým spojený pokles tržieb za dopravné služby vyplývajúce z tohoto sektoru.

## 4 Zámery a ciele spoločnosti pre rok 2025

Spoločnosť nerozmýšľa o zmene svojho primárneho zamerania a jej hlavnou a rozhodujúcou aktivitou ostane naďalej medzinárodná kamiónová doprava. Poslanie a zámery spoločnosti vychádzajú zo smerovania celej holdingovej skupiny.

Hlavné budúce ciele:

- skvalitňovanie poskytovaných služieb, čo vedie k navýšovaniu cien prepráv;
- výmena prenajatých návesov a taktiež aj nákladných áut, čo vedie k zníženiu nákladov za servisné úkony;
- obmedziť škodové udalosti na minimálne;
- navýšiť objem prepráv do destinácií, odkiaľ sú cenovo výhodnejšie prepravy na Slovensko;
- obmena starnúcej pracovnej sily za aktívnu pracovnú silu;

- zníženie nákladov spoločnosti;
- úplná digitalizácia spoločnosti;
- zlepšenie nákladovej efektivity;
- zlepšenie ekonomických výsledkov.

FALP  
Alžbete Fabová

zostavil:

Ing. Alžbeta Fabová