

AUTOTRANSPORT

...proven partner in transport.

Výročná správa za rok 2023

AUTOTRANSPORT, s.r.o.

Jilemnického 4,
SK080 01 PREŠOV
SLOVENSKO

IČO: 36 698 601

IČ DPH: SK2022320575

Bankové spojenie: Tatra Banka, a.s.

Č. ú.: 2926778165/1100

IBAN: SK40 1100 0000 0029 2677 8165,

BIC: TATRSKBX

Prepravujeme od roku 1992 !!!

Spoločnosť AUTOTRANSPORT, s.r.o. vznikla v roku 2006 v Prešove transformáciou právnej formy a obchodného mena. Jej história podnikania v oblasti cestnej nákladnej dopravy siaha ale až do roku 1992. Špecializuje sa na poskytovanie služieb v oblasti medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej dopravy, zasielateľstva, logistiky a servisu nákladných vozidiel na vysokej úrovni. Spoločnosť vlastní mnohé ďalšie odborné technické certifikáty súvisiace so servisnou činnosťou. Spoločnosť AUTOTRANSPORT je členom združenia cestných dopravcov na Slovensku – ČESMAD Slovakia.

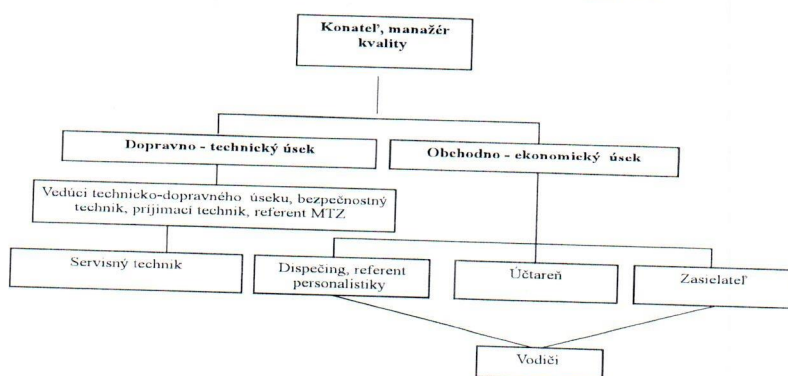
Organizácia sa neustále prispôbuje nielen ekologickým podmienkam trhu každoročným obnovovaním svojho vozidlového parku vozidlami stále viac prijateľnejšími životnému prostrediu. Na dopravnom trhu je obchodné meno AUTOTRANSPORT spojené so spoľahlivosťou a kvalitou poskytovania dopravných služieb v rámci celej Európskej únie.

Spoločnosť zamestnáva v priemere 50 zamestnancov ročne. Je možné ich rozdeliť do dvoch hlavných skupín podľa druhu vykonávaných činností. Prvú skupinu tvoria riadiaci pracovníci, manažér kvality, vedúci dopravno-technického úseku a druhú skupinu predstavujú zamestnanci, ktorí zabezpečujú vykonávanie prevádzkových činností t.j. vodiči, zasielatelia a servisní pracovníci.

Väzby nadradenosti a podradenosti jednotlivých funkčných miest sú stanovené formou organizačného diagramu – organigramu na obrázku 1. zobrazenom nižšie. Skladá sa z troch nasledovných organizačných jednotiek a to vrcholový manažment, dopravno-technický úsek a obchodno-ekonomický úsek.

Organizačná štruktúra organizácie AUTOTRANSPORT, s.r.o.

Príloha A SM 04/21



Plati od 1.4.2023

Obr. 1 Organizačná štruktúra spoločnosti AUTOTRANSPORT, s.r.o.

Na základe personálneho plánu vytvoreného na rok 2023, ktorý je súčasťou vedenia dokumentácie k SMK v oblasti personalistika, boli zistené skutočné stavy zamestnancov na jednotlivých úsekoch k 31.12.2023, ktoré sú uvedené v tabuľke 1.

Štruktúra zamestnancov podľa personálneho plánu k 31.12. 2023

Organizačná jednotka	Názov funkčného miesta	Počet zamestnancov
Vrcholový manažment	Konateľ	1,5
	Manažér kvality (zároveň konateľ)	0,5
Dopravno-technický úsek	Vedúci úseku, technik BOZP, referent MTZ	1
	Servisní pracovníci	4
	Vodiči cestnej nákladnej dopravy	40
Obchodno-ekonomický úsek	Dispečer, referent personalistiky	1
	Zasielateľ	4
	Referent účtovníctva	4
SPOLU		56

Organizácia uplatňuje líniový systém riadenia. O zásadných strategických rozhodnutiach rozhoduje vrcholový manažment organizácie.

Predstaviteľom vrcholového manažmentu organizácie je konateľ spoločnosti:

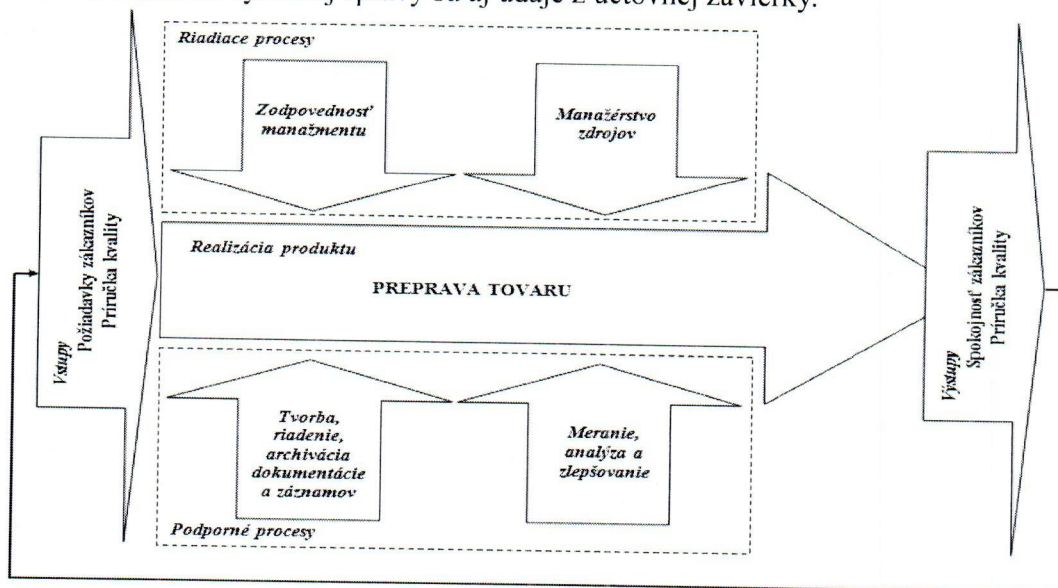
Ing. Pavel Skalický
- konateľ spoločnosti
e-mail:skalicky@autotransport.sk

Jana Mryglotová
- konateľka spoločnosti
e-mail: mryglotova.jana@autotransport.sk

Určujúcim poslaním manažmentu organizácie je prostredníctvom strategických rozhodnutí dosahovať plánované hospodárske výsledky s následným trvalým rozvojom organizácie.

Ostatné informácie o spoločnosti a povinnosti audítorského overovania účtovnej uzávierky

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť má zákonnú povinnosť overenia účtovnej závierky audítorm podľa § 19, zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve za účtovné obdobie od 1.1.2023 do 31.12.2023. Podľa ustanovenia § 20 ods.3 zákona o účtovníctve je účtovníctvo účtovnej jednotky úplne vtedy, ak účtovná jednotka vyhotovila výročnú správu a zverejnila údaje účtovnej závierky. Neoddeliteľnou súčasťou výročnej správy sú aj údaje z účtovnej závierky.



Obr. 2 Procesný model systému manažérstva kvality;

Organizácia cestnú nákladnú dopravu vykonáva na základe osvedčenia o odbornej spôsobilosti konateľa, finančnej spôsobilosti deklarovanej vlastným imanom uvedeným v účtovnej závierke za rok 2023 a v súlade s prepravným poriadkom spoločnosti zverejneným na oficiálnej internetovej stránke dopravcu.

Prepravné služby ponúkané organizáciou sú v súčasnosti realizované na základe znalostí charakteristík jednotlivých druhov preprav, zdokumentovania ich postupov a pracovných inštrukcií, realizácie monitorovania a merania ich procesov, ako aj samotnej prepravy a zavedenia činnosti týkajúcich sa uvoľňovania produktu po jeho dodaní. Organizácia zaviedla jednoznačné identifikovanie, operatívne riadenie a sledovanie priebehu procesu realizácie ponúkaných služieb. Výsledky uvedených činností sú využívané na identifikáciu produktu od jeho vzniku (prijatie objednávky), cez jeho realizáciu (monitorovanie a meranie procesu), až po zisťovanie výsledku celkového priebehu realizovanej služby (hodnotenie prepravy dopravcom a meranie spokojnosti zákazníka).

Analýza štruktúry vozidlového parku

Vozidlový park dopravcu sa skladá z vozidiel nákladnej dopravy a osobnej dopravy. Osobné vozidlá slúžia vedeniu organizácie, vedúcemu úseku zasielateľstva a vedúcemu technického úseku. Nákladné vozidlá sú nevyhnutnou súčasťou podnikania v cestnej nákladnej doprave a realizácie produktu firmy t.j. poskytovanie prepravných a zasielateľských služieb. Predstavujú významný produktový faktor podniku cestnej dopravy.

Spoločnosť disponuje 41 návesovými súpravami k 31.12.2023, a dvomi dodávkami do 3,5t. Podnik vlastní ťahače značiek VOLVO (10 %) a MERCEDES (90 %). Podľa emisnej triedy sú v prevedení EURO 6. Návesy sú značiek KRONE a SCHMITZ, ktoré sú rozdelené do dvoch skupín podľa objemu ložnej plochy a to na klasické valníkové – plachtové, muldové (93 m³) a mega návesy veľkoobjemové (100m³). Všetky vozidlá sú vybavené monitorovacími zariadeniami WEBDISPEČINK od spoločnosti EUROWAG, a.s., ako aj potrebnými dokladmi, certifikátmi k jazde a mobilnými telefónmi s datami. Všetky ťahače a návesy spoločnosti sú bez rozdielu od výrobcu v červenom prevedení a sú označené logom spoločnosti, vid' obr.4.

Priemerný vek skupiny ťahačov k 31.12.2023 je na základe spôsobu výpočtu podľa váženého aritmetického priemeru 5 rokov.

Obr. 4 Dizajn vozidiel prevádzkovaných spoločnosťou AUTOTRANSPORT, s.r.o.



Analyza výkonového využitia dopravných prostriedkov

Jazdný výkon a spotreba vozidlového parku za jednotlivé mesiace v roku 2023

PREPRAVNÉ SLUŽBY – 2023

mesiac	naše LKW	cudzie LKW	celkom	HŠV	HŠV z CLKW	% provízie	km	spotreba	prazdne	prieme
január	446 487,00	0,00	446487	0,00	13 394,61	0	424940	126832	27059	29,85
február	490 235,00	0,00	490 235,00	0,00	14 707,05	0	493252	149424	33965	30,29
marec	550 453,00	0,00	550 453,00	0,00	16 513,59	0	486733	145302	30164	29,85
apríl	402 461,00	0,00	402 461,00	0,00	12 073,83	0	388978	118207,37	30412	30,39
máj	469 546,00	1 650,00	471 196,00	80,00	14 166,40	4,85	472954	137967,82	32732	29,17
jún	488 047,40	0,00	488 047,40	0,00	14 641,42	0	462121	134687,17	29669	29,15
júl	390 786,96	0,00	390 786,96	0,00	11 723,61	0	387362	111454,54	23694	28,17
august	411 022,92	750,00	411 772,92	50,00	12 380,69	6,67	403815	117067,03	27293	28,99
september	443 076,98	0,00	443 076,98	0,00	13 292,00	0	434708	126895,22	27564	29,19
október	455 819,16	0,00	455 819,16	0,00	13 674,57	0	461659	135518,32	32491	29,35
november	433 236,87	0,00	433 236,87	0,00	12 997,11	0	446489	134092,95	31467	30,03
december	312 651,92	0,00	312 651,92	0,00	9 379,56	0	301692	91674,92	21241	30,39
	5293824,21		5296224				5164703	1529123,3	347751	29,57

Jedno vozidlo najazdilo počas roka 2023 v priemere 10498 km a priemerná spotreba bola na úrovni 29,57 l/100 km.

Spoločnosť AUTOTRANSPORT vedie záznamy o dôležitých ukazovateľoch hospodárenia za účelom ich medziročného prípadne medzimesačného porovnávania.

Ekonomická situácia v spoločnosti

Ročné tržby dosiahli v roku 2023 hodnotu 5709305 eur, čo predstavuje pokles oproti predch. obdobiu o 387232 eur, t.j. o 6,8 %. Aj napriek snahe znížiť náklady, spoločnosť nedokázala ukončiť rok s kladným hosp. výsledkom, čo bolo spôsobené hlavne navýšením vstupnej ceny PHM, ktorá predstavuje najvyššiu nákladovú položku v spoločnosti. Uvedené navýšenie nákladov spoločnosť nevedela náhle preniesť do cien za prepravu a tým sa dosiahol záporný HV vo výške -44551eur. Ceny PHM a ostatných energií boli spôsobené pretrvávajúcou vojnou na Ukrajine a následne energetickou krízou. Spoločnosť preto musí v nasledujúcich rokoch eliminovať a vykompenzovať uvedenú stratu.

Analyza dopravnej a zasielateľskej činnosti

Na základe údajov z programu MANGO je možné zhodnotiť, že v roku 2023 AUTOTRANSPORT, s.r.o., realizoval z celkového objemu prepráv vlastnými vozidlami 99,9 % prepráv, pričom z medzinárodných prepráv tvorí takmer 50 % exportov a 50 % importov. Ide o vyvážený počet, súčiniteľ využitia jász je 93,26%.

Zo všetkých krajín, do ktorých spoločnosť zabezpečuje prepravy cestnými nákladnými vozidlami, patrí Nemecku významné postavenie. Najväčší podiel, až 60 %, z hľadiska exportných má prepravná relácia SK – DE a taktiež aj importných prepravách má najväčší podiel, a to 55 %, prepravná relácia DE – SK..

Ostatné podnikateľské činnosti

AUTOTRANSPORT, s.r.o., prevádzkuje aj servis nákladných vozidiel a pracovných strojov. Vykonáva diagnostikovanie a opravy všetkých typov a značiek vozidiel. Podnik je autorizovaným servisom návesovej i prívesovej techniky KRONE.

Ďalšou prevádzkovou činnosťou dopravcu je predaj PHM. Podnik vlastní čerpacie zariadenie, z ktorého je dopĺňovaná nafta do vlastných ale aj cudzích vozidiel.

Spoločnosť ďalej ponúka parkovacie, skladovacie a reklamné priestory na prenájom, predaj náhradných dielov a iných komodít na nákladné vozidlá.

Vyhodnotenie stanovených cieľov spoločnosti za rok 2023

V nadväznosti na manažmentom organizácie schválenú politiku kvality, boli prijaté tieto ciele v oblasti kvality a rozvoja organizácie *Autotransport, s.r.o.*:

1. Udržať sa minimálne na 40 vozidlách vo flotile v roku 2023.

Termín: 31.12.2023

Zodpovedný: manažment organizácie

cieľ splnený, počet vozidiel koncom roka 2023 - 41ks

2. Dosiahnuť v roku 2023 kladný hospodársky výsledok.

Termín: 31.12.2023

Zodpovedný: manažment organizácie

cieľ nesplnený, strata za rok 2023 bola vo výške -44551 eur

3. Pokračovať v obnove vozidlového parku vymeniť vozidlá rok v. 2014/2015 za nové v prevedení ekologickej triedy EURO 6.

Termín: 31.12.2023

Zodpovedný: manažment organizácie

cieľ splnený, vymenených 10 ks vozidiel a odpredané vozidla r.v. 2014,2015

Za rok 2023 boli splnené 2 stanovené ciele, jeden cieľ nesplnený, a to z dôvodu externých neočakávaných vplyvov zapríčinených pokračujúcim vojenským konfliktom v susednom štáte.

Výhľad do roku 2024 a stanovené ciele

Stanovenie cieľov kvality spoločnosti na rok 2024 sa týka hlavne udržania si kvalitných zamestnancov, obnovy vozidlového parku a dobrého hospodárenia.

V nadväznosti na manažmentom organizácie schválenú politiku kvality, boli prijaté tieto ciele v oblasti kvality a rozvoja organizácie *Autotransport, s.r.o.*:

1. Udržať sa minimálne na 40 vozidlách vo flotile v roku 2024.

Termín: 31.12.2024

Zodpovedný: manažment organizácie

2. Dosiahnuť v roku 2024 kladný hospodársky výsledok.

Termín: 31.12.2024


Zodpovedný: manažment organizácie

3. Pokračovať v obnove vozidlového parku vymeniť minimálne 4ks návesových súprav v roku 2024 ekologickej triedy EURO 6.

Termín: 31.12.2024

Zodpovedný: manažment organizácie

V Prešove 30.08.2024



Ing. Pavel Skalický
Konateľ

PRÍLOHA: Účtovná závierka za rok 2023,