

# LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

štátny podnik



VÝROČNÁ  
SPRÁVA  
2023

# Obsah

Príhovor riaditeľa	2
Správa z Dozornej rady štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky	4
Aktivity podniku v roku 2023	5
Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2023	36
Pohľad do roku 2024	48
Správa nezávislého audítora	50
Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou	54
Účtovná závierka k 31. 12. 2023 zostavená podľa IFRS - EU	68
Poznámky individuálnej účtovnej závierky	73
Zoznam použitých skratiek	109

# Príhovor riaditeľa

Vážené dámy, vážení páni,

letecká doprava sa po niekoľkých náročných rokoch opäť dostala na úroveň pred pandémie COVID-19 a naďalej rastie. Pre náš podnik je to veľmi dobrá správa, ktorá nám dáva dôvod na optimizmus a vytvára možnosti na rozvoj a rast podniku.

Po týchto rokoch plných výkyvov a neistoty je mojou najvyššou prioritou stabilizácia podniku a pracovných podmienok pre zamestnancov a príprava na rozvoj nových aktivít. Mimoriadne mi záleží na kvalitnom a korektnom sociálnom dialógu, pretože náš podnik je o symbióze moderných technológií a vysoko kvalifikovaných zamestnancov. Na to nesmieme nikdy zabúdať. Slušné a rešpektujúce sa medziludské vzťahy na pracovisku sú pri našej náročnej práci mimoriadne dôležité. Máme obrovskú zodpovednosť a aj malá chyba môže vyústiť do veľkej tragédie. To nemôžeme za žiadnych okolností dopustiť.

Dôležitý je aj profesionálny výcvik zamestnancov. Hoci je náš výcvik na veľmi vysokej úrovni, letectvo sa neustále vyvíja a my musíme reflektovať na tieto zmeny a nové trendy. Aj v tejto oblasti máme pripravené návrhy na modernizáciu a profesionalizáciu výcvikových procesov.

S rozvojom leteckej dopravy súvisí aj nárast nami poskytovaných služieb a zvýšené množstvo práce, ktoré musíme zvládnuť. Som veľmi rád, že môžem hrdo skonštatovať, že sme dobre pripravení a tento nárast profesionálne zvládame.

Letecká doprava je napriek silnej regulácii veľmi dynamický sektor. Už dnes vidíme silnejšie trendy predovšetkým v oblasti ekológie a šetrného prístupu k životnému prostrediu. Obrovskou výzvou je takisto prepojenie bezpilotných leteckých systémov s prevádzkou pilotovaných lietadiel. Všetko nasvedčuje tomu, že bezpilotné lietadlá, alebo inak povedané drony, budú v najbližších rokoch veľmi intenzívne vstupovať do mnohých

odvetví ekonomík a Slovenská republika nebude výnimkou. V spolupráci so všetkými dotknutými autoritami sa na to musíme pripraviť tak, aby sme ani na okamih nezaváhali v otázkach bezpečnosti, ktorá je v letectve na absolútne prvom mieste.

Sme vysoko profesionálna spoločnosť, a tak ako som zdôraznil už v úvode, sme príkladom symbiózy ľudí a techniky. Preto je našou povinnosťou neustále investovať aj do modernizácie kľúčových technologických zariadení a systémov v podniku tak, aby tieto spĺňali súčasné moderné štandardy.

Sme súčasťou európskeho vzdušného priestoru, preto je dôležitá aj spolupráca s obdobnými podnikmi v zahraničí, predovšetkým v okolitých štátoch. Tá vytvára nielen dobré a blízke profesionálne vzťahy, ale umožňuje nám aj vzájomnú výmenu poznatkov a skúseností. Umožňuje nám lepšie plánovanie aktivít a vytvára priestor na vzájomnú spoluprácu na projektoch, ktoré presahujú vzdušný priestor Slovenskej republiky.

JUDr. Miroslav Boháč  
riaditeľ

# Správa z Dozornej rady štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Dozorná rada v roku 2023, v súlade so zákonom č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku a v súlade so štatútom, vykonávala kontrolnú činnosť so zameraním na hospodárenie a vedenie podniku.

Dozorná rada Letových prevádzkových služieb Slovenskej republiky, štátneho podniku na svojom zasadnutí dňa 30. apríla 2024 na základe overenia účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou VELOX, s. r. o., Ivánska cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, licencia č.: 389, zoberala na vedomie výsledok hospodárenia za rok 2023.

Skonštatovala, že hospodárenie podniku je v súlade s platnými zákonmi a účtovnými predpismi a zostavená účtovná závierka spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik vyjadruje verne vo všetkých svojich súvislostiach majetkovú a finančnú situáciu k 31. 12. 2023 a výsledky jej hospodárenia za uvedený rok a je spracovaná v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Postupmi účtovania platnými pre podnikateľské subjekty účtujúce v sústave podvojného účtovníctva pre rok 2023. Zároveň konštatovala, že bolo zabezpečené vyrovnané hospodárenie štátneho podniku.

Dozorná rada zároveň prerokovala správu o hospodárení podniku za rok 2023 pre zakladateľa a zoberala ju na vedomie.

doc. Ing. Peter Korba, PhD.

predseda Dozornej rady štátneho podniku

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

# Aktivity podniku v roku 2023

## Oblast' ATM

### Oblastné stredisko riadenia Bratislava (ACC Bratislava)

Poskytovanie letových navigačných služieb je spojené s leteckou dopravou, ktorá prechádza dynamickým vývojom od čias pandémie a takisto má na to vplyv dlhotrvajúci vojenský stav na Ukrajine a rôzne iné faktory. Prierez jednotlivými aktivitami útvarov podniku začíname preto pohľadom na kľúčovú oblasť, ktorou je ATM.

Aj v roku 2023 bol na ACC LZBB zaznamenaný nárast prevádzky.

Celkový počet preletov cez CTA Bratislava dosiahol 522 514 pohybov, čo predstavuje nárast o 12,7 % oproti rovnakému obdobiu roka 2022 a pokles o 4,6 % oproti roku 2019.

V ukazovateli počtu minút zdržania bol dodržaný cieľ 0,08 minúty na let, pričom celkový počet zdržaní dosiahol 22 132 minút, v prepočte 0,043 minúty na let, z toho zdržania z dôvodu počasia predstavovali 15 040 minút (68,0 %), z dôvodu nedostatočnej kapacity (CAP) 4 987 minút (22,5 %) a z dôvodu dostupnosti ATCO (ATC) 2 105 minút (9,5%).

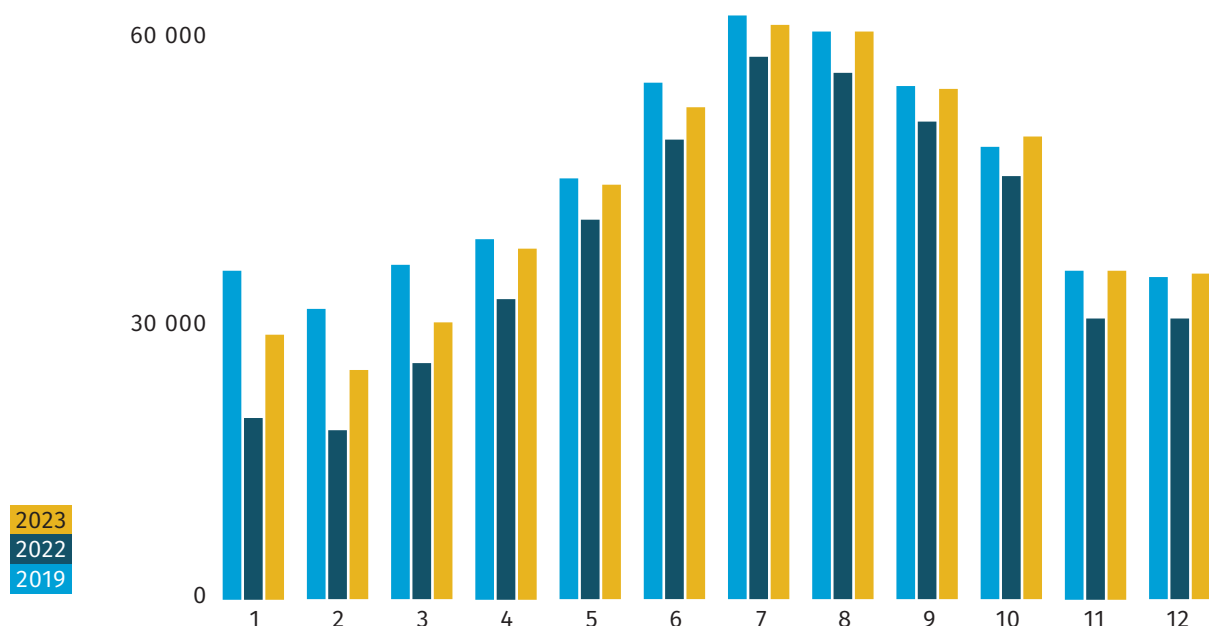
Po technickej implementácii a absolvovaní preškoľovacieho výcviku riadiacich letovej prevádzky bol 9. januára 2023 spustený DATALINK – služba dátového spojenia riadiaci – pilot.

Z pohľadu bezpečnosti stanovišťa ACC Bratislava bola dosiahnutá úroveň bezpečnosti stanovená Dopravným úradom SR, kde nebol ani zďaleka dosiahnutý maximálny prípustný počet incidentov s priamym podielom podniku.

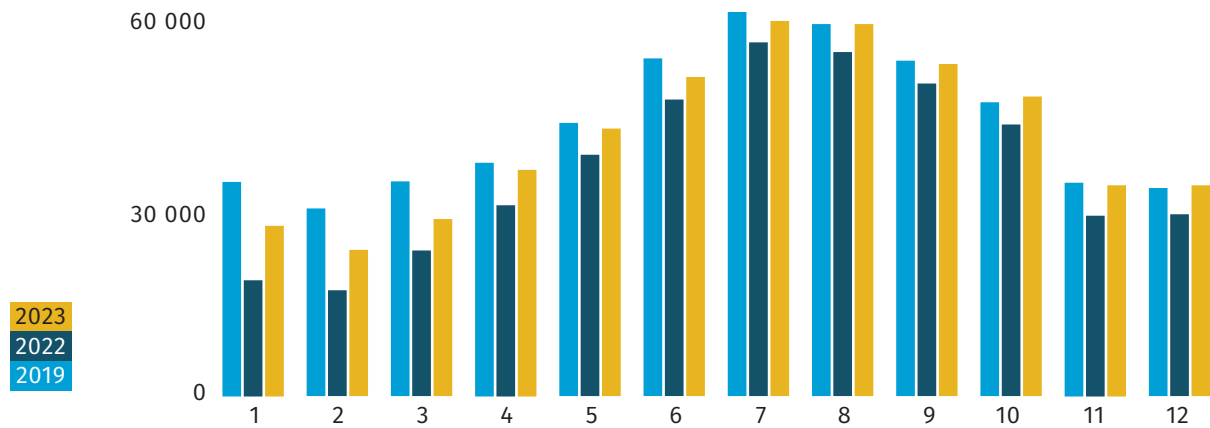
Závažnosť	TLS (úroveň stanovená DÚ)	ALS (úroveň dosiahnutá)
Vážny incident (A)	3,27E-06 (3,27 vážnych incidentov na milión pohybov)	<b>8,86-07</b> <b>(0,886 vážnych incidentov na milión pohybov)</b>
Veľký incident (B)	6,54E-06 (6,54 veľkých incidentov na milión pohybov)	<b>1,33E-06</b> <b>(1,33 veľkých incidentov a milión pohybov)</b>
Významný incident (C)	2,71E-05 (27,1 významných incidentov na milión pohybov)	<b>1,03E-05</b> <b>(10,3 významných incidentov na milión pohybov)</b>

IFR/VFR lety na oblastnom stredisku riadenia Bratislava

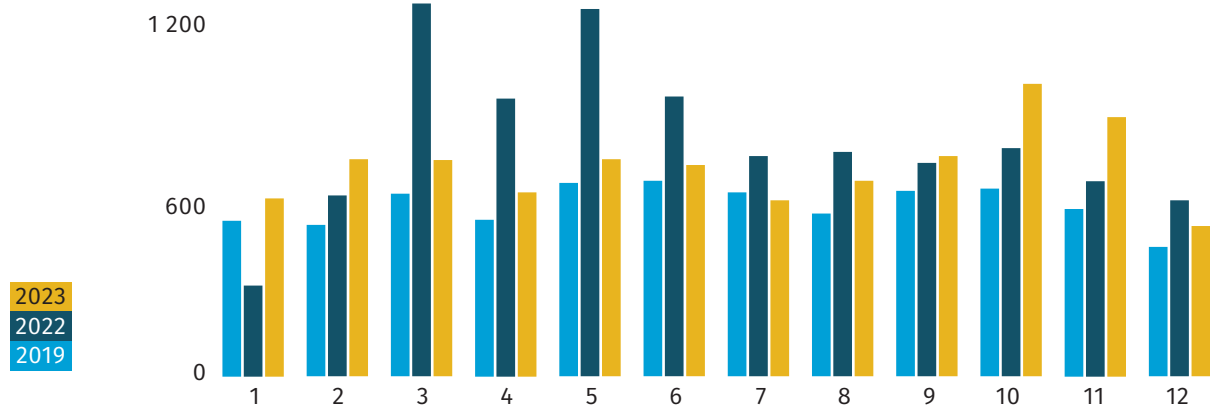
#### Porovnanie pohybov ACC Bratislava



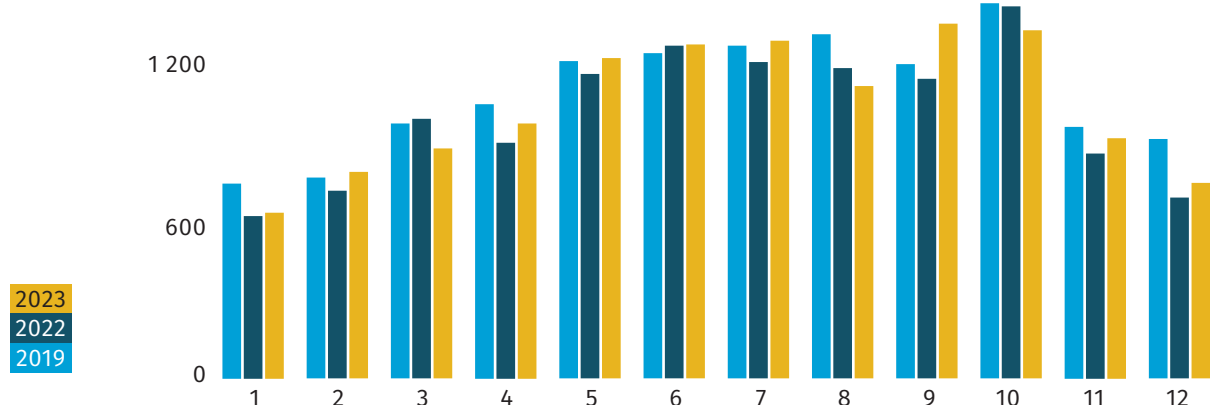
### Porovnanie počtu komerčných letov (COM)



### Porovnanie počtu vojenských letov (MIL)



### Porovnanie počtu ostatných letov (OTH)



## Záchrané koordináčné stredisko Bratislava (RCC)

Za hodnotené obdobie bola činnosť útvaru RCC Bratislava vykonávaná v súlade s poslaním štátneho podniku LPS SR, š. p., tzn. bola zameraná na organizovanie, koordináciu a riadenie pátracej a záchranej služby na pomoc lietadlám, ktoré sa ocitli v núdzi. Pri tejto činnosti sa zamestnanci riadili a postupovali podľa smernice na činnosť RCC Bratislava a súvisiacich dokumentov.

Za mesiace január až december 2023 bola služba strediska využitá v 590 prípadoch, čo je porovnateľné s ostatnými rokmi, okrem roku 2018, kedy bol najvyšší počet a to 753 a „covidového“ roku 2020, kedy bolo najmenej udalostí a to 340. V roku 2023 sa stalo 16 leteckých nehôd, pri ktorých, bohužiaľ, zahynulo 10 osôb.

## Stanovištia APP/TWR Štefánik

V CTR Štefánik a TMA Bratislava bolo zaznamenaných celkovo 34 513 pohybov, čo znamená nárast o 7,2 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 26 853 pohybov, čo znamená nárast o 9,7 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24 a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

## TWR Piešťany

V CTR/TMA Piešťany bolo odriadených 9 266 pohybov, čo predstavuje pokles o 13,6 % v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka.

Stanovište TWR Piešťany poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR v pracovné dni od 08:15 do 20:00 miestneho času a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany sa v roku 2023 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti a implementácií do prevádzky nasledujúcich zmien a projektov:

- Dizajn RNAV príletových a odletových tratí pre letiská Bratislava a Piešťany;
- Zmena dizajnu TMA Bratislava a TMA Piešťany;
- Úprava ATIS a špecifikácia nového ATIS-u;
- Zavedenie náhradných postupov v prípade výpadku meteorologických informácií;
- Aktualizácia a pridávanie nových funkcionalít do systému prevádzkových informácií SPI
- Pracovné stretnutia skupiny APDSG;
- Analýza prevádzky stanovišť z pohľadu ľudských faktorov a bezpečnosti v spolupráci so spoločnosťou EGIS;

- Aktualizácia zmlúv s SHMÚ;
- Spolupráca na projektoch zaoberajúcich sa prevádzkou dronov vo vzdušnom priestore;
- Zlepšovanie krytia rádiokomunikačných prostriedkov;
- Úpravy prevádzkových a koordinačných dohôd s tuzemskými aj zahraničnými partnermi;
- Projekt na modernizáciu systému prevádzkových informácií (SPI);
- Projekt na zavedenie pozemného prehľadového systému na letisku Bratislava;
- Spolupráca pri tvorbe a úpravách relevantnej legislatívy v rámci skupiny APDSG;
- Príprava požiadaviek v súvislosti s chystanou obnovou systému na hlasovú komunikáciu – VCS.

## TWR Žilina

V CTR/TMA Žilina bolo zaznamenaných 12501 pohybov, čo predstavuje pokles o 12,5 % v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka. Stanovište TWR Žilina poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR: január – apríl cez pracovné dni od 08:00 do 16:00 miestneho času, od mája do septembra cez pracovné dni od 08:00 do 18:00 miestneho času, od októbra do decembra cez pracovné dni od 08:00 do 16:00 miestneho času a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

Zamestnanci TWR Žilina sa v uplynulom roku podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti, implementácií zmien do prevádzky a nasledujúcich projektov:

- Implementácia služby ATIS pre letisko Žilina;
- Zmena frekvencií pre letisko Žilina;
- Náhradné postupy v prípade výpadku meteorologických zariadení stanovišta TWR Žilina;
- Doplnenie identifikácie bezpečnostných hazardov týkajúcich sa OJT na stanovišti TWR Žilina;
- Terminál AFTN – Deaktivácia funkcie vyslania správ RFI;
- Doplnenie pracovných staníc systému LETVIS na stanovišti TWR Žilina - skúšobná prevádzka a preškoľovací výcvik.

## APP/TWR Košice

V roku 2023 bolo v CTR/TMA Košice zaznamenaných celkovo 19 994 pohybov, čo znamená pokles o 3,7 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 16 379 pohybov, čo znamená pokles o 7,1 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24 a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Bránami letiska prešlo 625 053 cestujúcich, čo je v porovnaní s rokom 2022 nárast o 15,1 %. 424 034 cestujúcich využilo pravidelné linky a 201 019 bolo prepravených nepravidelnými letmi.

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Košice sa v roku 2023 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti a implementácii nasledujúcich zmien a projektov:

- Zmena časového intervalu kontroly novej RCR správy z hodnoty 30 sekúnd na hodnotu 3 sekundy v termináloch AFTN;
- Určenie počtu lietadiel, ktorým sa súčasne poskytujú prehľadové služby ATS;
- Doplnenie náhradných postupov pre udalosti v oblasti leteckých meteorologických služieb;
- Výmena ILS RWY 01;
- Výmena terminálov AFTN;
- Výmena ATIS;
- Identifikácia bezpečnostných hazardov týkajúcich sa OJT;
- Poskytovanie letovej dokumentácie, brífingu a konzultácií pracovníkom MBO Košice v režime H24;
- Zrušenie kvalifikačnej kategórie APP pre stanovište APP Košice;
- Doručovanie poradných správ o kozmickom počasí (SWX) prostredníctvom AFTN;
- Rozdelenie záložného rádiokomunikačného systému APP/TWR Košice na samostatnú vysieláciu a prijímaciu časť;
- Spracovanie prevádzkového konceptu CGSS;
- Verejné letecké podujatie Letecké dni Košického samosprávneho kraja 2023.

## TWR Tatry

Letové prevádzkové služby na stanovišti TWR Tatry boli poskytované bez obmedzení a zdržaní zo strany LPS SR, š. p.

Letové prevádzkové služby v TMA Poprad, CTR Tatry a na letisku Poprad – Tatry boli poskytované podľa požiadaviek prevádzkovateľa Letisko Poprad Tatry a. s. v období január až december 2023 spravidla denne od 07:15 do 19:00 miestneho času. Prevádzková doba bola upravovaná v rôznych obdobiach nad rámec publikovanej prevádzkovej doby na žiadosť prevádzkovateľa letiska Poprad-Tatry. Ďalej bola upravovaná počas letnej charterovej sezóny 2023 tak, aby sa prispôsobila požiadavkám leteckých spoločností. Nárast prevádzky oproti roku 2022 bol 7,2% na 16786 pohybov. Na letisko lietajú pravidelné linky prevádzkované spoločnosťami WIZZAIR a RYANAIR. Stanovený výcvik na stanovišti TWR Tatry bol splnený v súlade so schválenou osnovou kurzu opakovacieho výcviku pre stanovište TWR Tatry na rok 2023.

## Oddelenie metodiky ATM (OMA)

Oddelenie metodiky ATM zabezpečuje komplexnú činnosť týkajúcu sa prehľadu nariadení Komisie a všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky s priamym dopadom na poskytovanie letových prevádzkových služieb a prevádzkových postupov v pôsob-

nosti divízie ATM. Útvar poskytuje odborné analýzy prevádzkových problematík a to či už pre oblastné stredisko riadenia Bratislava, t. j. stanovište ACC Bratislava (vrátane FIC a RCC Bratislava) alebo stanovišťa ATS poskytujúce približováciu a letiskovú službu riadenia, t. j. stanovišťa APP/TWR Štefánik, TWR Piešťany, APP/TWR Košice, TWR Tatry a TWR Žilina, ako aj pre Centrálnu ohlasovňu ATS Bratislava. Vytvára podporu a spolupracuje pri tvorbe a riešení vzniknutých prevádzkových otázok týkajúcich sa príjmu a spracovania letových plánov, prípadne plánovania letov. Súčasťou je koordinácia v oblasti využívania vzdušného priestoru Slovenskej republiky inými oprávnenými užívateľmi vzdušného priestoru, ako sú napríklad Ozbrojené sily Slovenskej republiky alebo Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky. Ďalšou oblasťou, ktorá spadá do pôsobnosti, respektíve ovplyvňuje manažment toku letovej prevádzky je športová a záujmová letecká činnosť, v ktorej poskytuje oddelenie metodiky ATM súčinnosť pri vytváraní možností a optimalizácií využitia daného vzdušného priestoru. Komplexne sa jedná o odborné, prevádzkové a analytické znalosti a skúsenosti využiteľné pri komunikácii a konzultácii v rámci tuzemských, ale aj medzinárodných stretnutí týkajúcich sa predmetných oblastí.

Zákazníkmi, respektíve užívateľmi vzdušného priestoru sú prevádzkovatelia lietadiel – piloti, posádky lietadiel, aerokluby, MO SR, MV SR, ďalej vnútroštátne letiská, ako aj univerzity/vysoké školy a ktorákoľvek iná právnická alebo fyzická osoba aktívna v letectve. Spolupráca prebieha aj v rámci poskytovateľov ANS, tzn. koordinačných partnerov ako Poľsko (PANSO – Polish Air Navigation Service Agency), Česká republika (ŘLP ČR, s. p. – Řízení letového provozu České republiky, státní podnik), Rakúsko (Austro Control), Maďarsko (HungaroControl), Ukrajina (UKSATSE – Ukrainian State Air Traffic Services Enterprise).

V priebehu roku bolo potrebné externé dohody s koordinačnými partnermi aktualizovať, keďže stanovujú podmienky koordinácie a odovzdávania letovej prevádzky, ktoré musia reflektovať vývoj a požiadavky letovej prevádzky. Nemenej dôležité boli aj aktivity s medzinárodnou pôsobnosťou ako napríklad ICAO, EÚ (EASA), EUROCONTROL, FAB CE pri výmene informácií a zdieľaní medzinárodných skúseností. V súčasnosti sa oblasť pôsobnosti oddelenia metodiky ATM rozšírila aj o problematiku bezpilotných lietadiel alebo dronov, ktoré predstavujú rýchlo rozvíjajúce sa odvetvie leteckej dopravy s veľkým potenciálom a je potrebné stanoviť spoločné pravidlá pre bezpečnosť civilného letectva.

Zamestnanci OMA sa aktívne podieľali na posúdeniach bezpečnosti súvisiacich so zmenami funkčného systému ako aj so zmenami, ktoré ho ovplyvňujú, a na jeho monitorovaní pre všetky fázy poskytovanej služby. Takýmito významnými vstupmi boli napríklad vyčlenenie vzdušného priestoru, ktorý slúži na prelet a výcvik letov OAT – špeciálna letová prevádzka (nie je vykonávaná podľa pravidiel a postupov ICAO), či pripojenie FRACZECH k SEE FRA, tzn. umožnenie plánovania

letov cez spoločnú hranicu medzi Slovenskou republikou a Českou republikou podľa konceptu FREE ROUTE AIRSPACE (priestor s voľným plánovaním letov). Zmeny boli aj v súvislosti so systémom LARA, ktorý umožňuje civilnému a vojenskému pracovisku spravovanie vzdušného priestoru (AMC), riadiť pridelovanie vzdušného priestoru a v primeranom čase oznamovať dostupnosť vzdušného priestoru všetkým zainteresovaným používateľom.

Zároveň sa otvorila problematika s horizontálnym rozdelením riadenej oblasti Bratislava (implementácia East/West postupov). V spolupráci so stanovištom ACC Bratislava sa konzultovali a aj v súčasnosti sa konzultujú prípadné možnosti či riešenia. V oblasti poskytovania manažmentu toku letovej prevádzky a predikcie prebiehalo školenie týkajúce sa CHMI (Collaboration Human Machine Interface, terminál NMOC) pre vedúcich zmien a manažéra FMP stanovišta ACC Bratislava.

Neoddeliteľnou súčasťou oddelenia metodiky ATM sú národný RAD koordinátor (NRC) a národný ENV koordinátor (NEC).

NRC vo všeobecnosti predstavuje jednotné spojenie – zamestnanca medzi ANSP a tímom manažéra siete (NM), koordináčnymi partnermi a jeho úlohou je koordinovať, zhromažďovať a zverejňovať informácie v RAD dokumente, t. j. v zozname použiteľných tratí príslušného štátu. Vykonáva tak potrebnú vnútornú koordináciu s cieľom poskytnúť odpovede na otázky a aktualizovať prevádzkové požiadavky včas. RAD dokument je plne integrovaný a koordinovaný zoznam manažmentu tokov, pravidiel a možností pre uľahčenie plánovania letov určený k tomu, aby NM mohol poskytovať služby ATFCM (Manažment toku a kapacity letovej prevádzky) komplexne a bezpečne. Toto je obzvlášť dôležité aj vzhľadom na zodpovednosť národného ENV koordinátora. NEC vykonáva akúkoľvek potrebnú koordináciu v rámci poskytovateľov letových navigačných služieb na zabezpečenie celkového procesu zo strany ANSP, zabezpečuje správnosť postupu poskytovania dát a aktuálnosť všetkých požadovaných údajov v centrálnej databáze vzdušného priestoru a kapacity (CACD) pre poskytovanie riadenia toku letovej prevádzky a kapacít. Sleduje údaje implementované z leteckej informačnej príručky Slovenskej republiky (AIP SR) a poskytuje jednotný pohľad o relevantnosti, respektíve nevyhnutnosti aktualizácie akejkoľvek zistenej nezrovnalosti daných údajov. Dôležitou oblasťou NEC z prevádzkového, ale aj environmentálneho hľadiska, bude horizontálna efektívnosť skutočnej trajektórie pri traťových letoch, kde ukazovateľ predstavuje porovnanie medzi dĺžkou traťovej časti skutočnej trajektórie odvodené z údajov sledovania letu a dosiahnutej vzdialenosti ako súčet za všetky lety IFR, ktoré sa uskutočňujú v rámci miestneho vzdušného priestoru, alebo ním prechádzajú.

Zamestnanci OMA zabezpečovali a poskytovali pre stanovištia ATS podporu súvisiacu s metodickým rozpracovaním prevádzkových problematik, tém a otázok vyplývajúcich z aktuálnych zmien a tiež komuni-

káciu s externými subjektmi, ako aj aktívne participovali v nasledujúcich medzinárodných pracovných skupinách EUROCONTROL a FAB CE:

- NETOPS
- ASMSG, RNDG, RMG, SCPG
- LARA UG
- ODSG, ENV COOR
- EUROCONTROL NMP Flow Application
- JCMACC
- Kick-off Meeting for Development of the Environmental Performance Monitoring Dashboard

Oddelenie metodiky ATM spolupracovalo pri vyhodnocovaní plnenia implementačných cieľov LSSIP (Local Single Sky Implementation Plan), ktoré zahŕňajú národné či implementačné ciele poskytovateľov služieb a prevádzkovateľov letísk, atď. v súvislosti s implementáciou European ATM Master Plan (SESAR Deployment Manager).

Poskytovali tak komplexný pohľad na to, ako všetky členské štáty ECAC (Európska konferencia civilného letectva), ako aj štáty, ktoré majú komplexnú dohodu s EUROCONTROL, a príslušné zainteresované strany napredujú v plánovaní a zavádzaní vyspelých prvkov ATM Master Plan v prospech celej komunity ATM.

Zamestnanci OMA sa zúčastňovali odborného vzdelávania a osobnostného rozvoja, v rámci ktorého si naďalej rozširujú kvalifikáciu, úroveň vedomostí, zručností zameraných na získanie schopností, ktoré priamo súvisia s aktuálne vykonávanou prácou, ale slúžia aj na pochopenie a zvládnutie pracovnej pozície v komplexnejších súvislostiach, čiže formovanie pracovného potenciálu zamestnancov.

## CARO

Na stanovište CARO bolo v uplynulom roku prijatých prostredníctvom systému IBAF celkovo 102108 AFTN správ všetkého druhu a zo stanovišta sa v priebehu uplynulého roku podalo do systému celkovo 7702 letových plánov, z toho 2438 IFR a 5264 VFR FPL.

Žiadostí o podanie FPL prostredníctvom stanovišta CARO od registrovaných používateľov bolo zaznamenaných 5285. Celkový počet vyslaných správ od CARO, letových plánov a ostatných správ súvisiacich s FPL bolo 20546.

## Výcvikové stredisko (VS)

V roku 2023 výcvikové stredisko zabezpečovalo výcvik riadiacich letovej prevádzky, odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu.

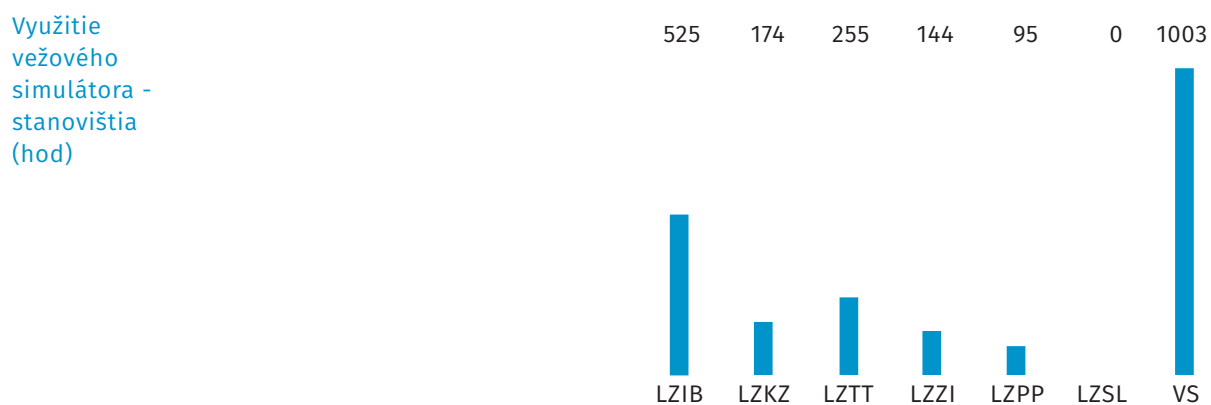
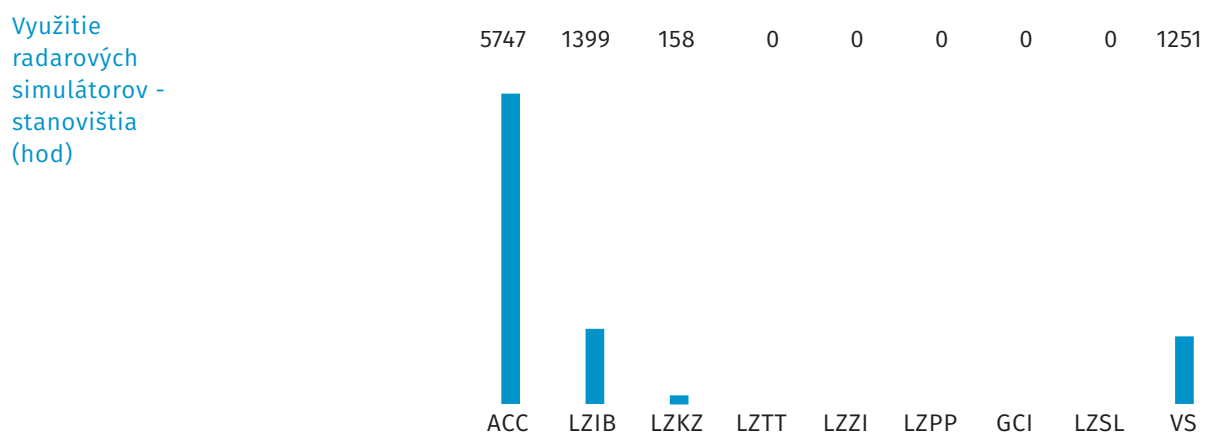
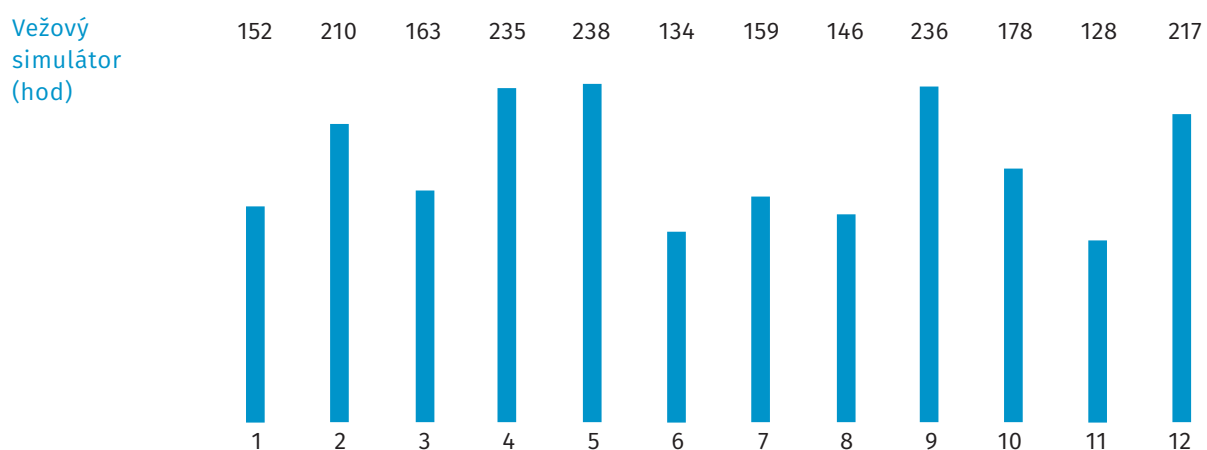
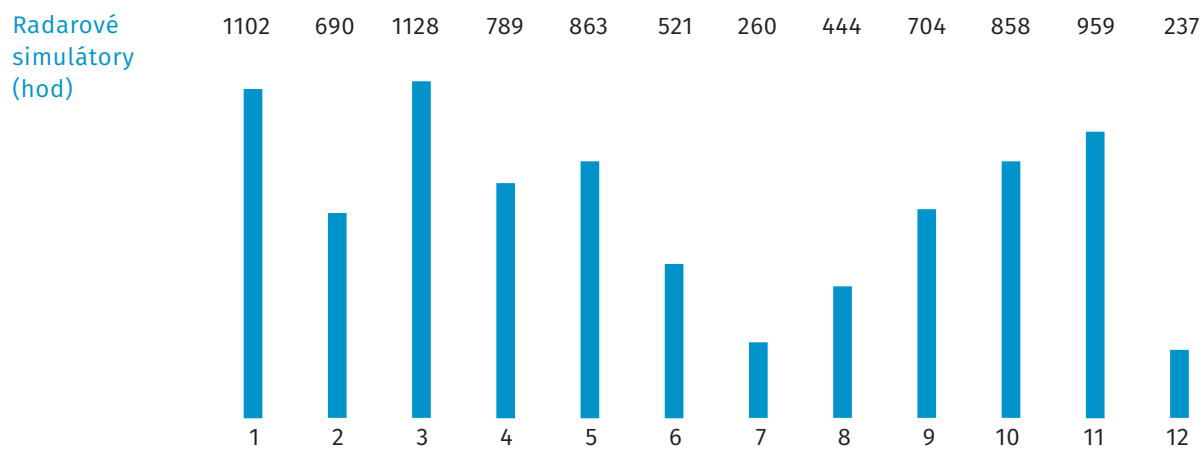
### Výcvikové kurzy v roku 2023

Názov kurzu	Počet kurzov	Počet uchádzačov v kurzoch	Úspešní uchádzači v kurzoch	Uchádzači vo výcviku	
Počiatočný výcvik	Základný výcvik	1	11	10	-
	Kvalifikačný výcvik	11	22	16	6
Výcvik na získanie/obnovu/oprávnenia teoretického inštruktora	1	1	1	-	
Výcvik na získanie/obnovu/predĺženie doložky OJTI/STDI	2	11	11	-	
Výcvik na získanie/obnovu/predĺženie doložky hodnotiteľa	5	15	15	-	
Teoretický výcvik na získanie oprávnenia na výkon funkcií personálu ATM	3	3	3	-	
Celkom	23	63	56	6	

Všetky výcvikové kurzy podľa Nariadenia (EÚ) 2015/340 súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom.

Výcvikové stredisko počas celého roka 2023 organizačne zabezpečovalo opakovacie a preškoľovacie výcviky pre stanovištia ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov). Stredisko vykonávalo aj ďalšie významné činnosti a tými boli:

- Digitalizácia procesov výučby poskytovanej Výcvikovým strediskom;
- Organizácia a zabezpečenie výcviku na Datalink;
- Výcvik odborného personálu na zabezpečenie výcviku na simulátoroch –pseudopiloti;
- Aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku;
- Tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku;
- Tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov spolu s aktualizáciou písomných teoretických preskúšaní.



## Vytaženie simulátorov výcvikového strediska v roku 2023

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Radarové simulátory													
ACC	948	432	876	728	696	240	60	300	144	480	690	153	5747
LZIB	42	31	206	61	108	138	120	96	228	138	168	63	1399
LZKZ	0	35	46	0	22	55	0	0	0	0	0	0	158
LZTT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZZI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZPP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GCI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VS	112	192	0	0	37	88	80	48	332	240	101	21	1251
Spolu	1102	690	1128	789	863	521	260	444	704	858	959	237	8555
Vežový simulátor													
LZIB	0	90	40	94	100	76	7	0	0	70	30	18	525
LZKZ	0	0	4	35	30	14	12	0	0	0	46	33	174
LZTT	0	16	16	50	90	8	0	0	0	70	0	5	255
LZZI	0	0	0	34	0	0	20	0	50	0	30	10	144
LZPP	0	0	13	22	10	16	30	0	0	0	0	4	95
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VS	152	104	90	0	8	20	90	146	186	38	22	147	1003
Spolu	152	210	163	235	238	134	159	146	236	178	128	217	2196
Σ	1254	900	1291	1024	1101	655	419	590	940	1036	1087	454	10751

# Oblasť bezpečnosti v ATM

Medzi priority podniku patrí zabezpečenie maximálne možnej bezpečnosti lietadlám, ako aj cestujúcim. Aj z tohto dôvodu sa podnik snaží o neustále zlepšovanie úrovne bezpečnosti. Zaistenie bezpečnosti letovej prevádzky má tak jednu z najvyšších priorít. Dôležitou úlohou podniku je primerane vhodným spôsobom minimalizovať riziká účasti podniku (ATM/CNS) na udalostiach v leteckej prevádzke.

V súlade s Vykonávacím nariadením komisie (EÚ) č. 2019/317, z 11. februára 2019, ktorým sa stanovujú opatrenia fungovania systém výkonnosti a systému spolplatňovania leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií pre tretie referenčné obdobie (roky 2020 – 2024) a na nasledujúce referenčné obdobia, sú v podniku pre oblasť bezpečnosti stanovené kľúčové ukazovatele výkonnosti pre stanovenie cieľov a ukazovatele monitorovania. Tieto ciele sú nastavené tak, aby na konci referenčného obdobia dosahovali úroveň stanovenú v súlade s Vykonávacím rozhodnutím komisie 2021/891, ktorým sa stanovujú celoúijné ciele výkonnosti pre sieť manažmentu letovej prevádzky na tretie referenčné obdobie (2020 – 2024) a ktorým sa ruší vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/903.

## Kľúčové ukazovatele výkonnosti za RP 3

Kľúčové ukazovatele výkonnosti v RP 3 sú vyhodnocované raz ročne a dosiahnutá úroveň je zobrazená v nasledujúcich tabuľkách:

### Politika a ciele v oblasti bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	B	C	C
Dosiahnutá úroveň	B	C	C	C	

### Riadenie rizika v oblasti bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	C	C	C	D
Dosiahnutá úroveň	D	D	D	D	

### Zaistenie bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	C	C	B	C	

## Podpora bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	C	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	B	C	C	C	

## Kultúra bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	B	C	C
Dosiahnutá úroveň	B	C	C	C	

## Ukazovatele monitorovania

V nasledujúcej tabuľke je zaznamenaný počet udalostí - nedodržanie minimálného rozstupu (SMI) s podielom podniku a celkový počet odriadených hodín vo FIR Bratislava:

Počet SMI	2020		2021		2022		2023	
	Počet udalostí	Odriadené hodiny	Počet udalostí	Odriadené hodiny	Počet udalostí	Odriadené hodiny	Počet udalostí	Odriadené hodiny
FIR Bratislava	0	46260,5	2*	62895,8	0	93859,6	1*	100 172,8

\*Priamy podiel podniku na udalostiach nedodržanie minimálného rozstupu v roku 2021: 24. 04. 2021 – LZIB a 30. 07. 2021 - LZKZ

1. Ukazovateľ monitorovania: Miera prípadov zníženia minimálnych rozstupov (SMI – Separation Minima Infringement) v rámci vzdušného priestoru, v ktorom poskytovateľ leteckých navigačných služieb poskytuje letecké navigačné služby, vypočítaná ako celkový počet zníženia minimálnych rozstupov s vplyvom na bezpečnosť, ku ktorým prispeli letové prevádzkové služby alebo služby CNS, vydelený celkovým počtom riadených letových hodín v danom vzdušnom priestore je obsiahnutá v nasledujúcej tabuľke:

Počet SMI	2020	2021	2022	2023
FIR Bratislava	0	0,0000317	0	0,00000998

V ďalšej tabuľke je zaznamenaný počet udalostí – vniknutie na dráhu (RI – Runway Incursion) s podielom podniku a celkový počet pohybov IFR a VFR na jednotlivých medzinárodných letiskách:

Počet RI	2020		2021		2022		2023	
	Počet udalostí	Počet pohybov	Počet udalostí	Počet pohybov	Počet udalostí	Počet pohybov	Počet udalostí	Počet pohybov
APP/TWR Štefánik	0	13 912	0	17 978	0	24 477	0*	26 853
APP/TWR Košice	0	15 348	0	18 824	0	17 622	0	16 379
TWR Tatry	0	9 929	0*	13 064	0*	11 595	0	12 845
TWR Žilina	0	7 655	0	11 250	0	12 792	0	11 156
TWR Piešťany	0	5 618	0	6 192	0	7 299	0	5 816

\* na stanovišti TWR Tatry boli v roku 2021 zaznamenané dva prípady a v roku 2022 jeden prípad vniknutia na dráhu bez podielu podniku na udalosti; na stanovišti APP/TWR Štefánik boli v roku 2023 zaznamenané 3 prípady vniknutia na dráhu, bez podielu podniku na udalosti

2. Ukazovateľ monitorovania: Miera prípadov vniknutí na dráhu na letisku (RI – Runway Incursion) vypočítaná ako celkový počet vniknutí na dráhu s vplyvom na bezpečnosť, ku ktorým prispeli letové prevádzkové služby alebo služby CNS a ktoré sa vyskytli na danom letisku, vydelený celkovým počtom pohybov IFR a VFR na danom letisku je súčasťou ďalšieho prehľadu:

Počet RI	2020	2021	2022	2023
APP/TWR Štefánik	0	0	0	0
APP/TWR Košice	0	0	0	0
TWR Tatry	0	0	0	0
TWR Žilina	0	0	0	0
TWR Piešťany	0	0	0	0

3. ukazovateľ monitorovania: Ak sa zaviedli automatizované systémy zaznamenávania bezpečnostných údajov, používanie týchto systémov poskytovateľmi leteckých navigačných služieb ako prvok ich rámca pre riadenie rizika v oblasti bezpečnosti a to na účely zhromažďovania, uchovávaní a analýzy údajov v takmer reálnom čase, pričom

tieto údaje sa týkajú aspoň prípadov zníženia minimálnych rozstupov a prípadov vniknutí na dráhu. V podniku je zabezpečené automatizované monitorovanie bezpečnosti prostredníctvom ASMT, výstupy z monitorovania sú zaznamenané nasledovne:

	2020	2021	2022	2023
Všetky záznamy	6 458	10 279	10 758	10 129
STCA+PREC	474	1 663	3 184	3 241
STCA	162	789	1 635	1 320
opodstatnené	21	55	89	189
nežiaduce	134	718	1 529	1 103
falošné	3	16	17	28
PREC	312	969	1 549	1 921
opodstatnené	75	172	391	622
nežiaduce	232	792	1 155	1 291
falošné	1	5	3	8
SMI	5 866	8 358	7 358	6 718
opodstatnené	3	3	3	1
TCAS	118	158	216	170
opodstatnené	2	2	3	11
počet letov *	211 187	284 092	463 793	522 515

\* údaje o počte letov boli získané z podnikového Intranetu z časti:  
DATM / Štatistiky / Štatistika E2000

### Porovnanie počtu všetkých ohlásených udalostí a udalostí so vzťahom k ATM v roku 2023

Z pohľadu všetkých udalostí a udalostí so vzťahom k ATM, ku ktorým prišlo v roku 2023, je možné konštatovať, že podnik preukázal prijateľnú úroveň bezpečnosti poskytovaných služieb. Výsledok je zobrazený v nasledujúcej tabuľke:

Kategória udalosti	Celkom	Vzťah k ATM	Podiel podniku na vzniku udalosti so vzťahom k ATM			
			priamy	nepriamy	žiadny	neurčené
Letecká nehoda (LN)	10	4	0	0	10	0
Incident (INC)	216	216	7	2	202	5
SATM	135	135	97	0	36	2
Rôzna udalosť	47	47	7	3	31	6
Iné	4	2	0	0	4	0
Celkom	412	404	111	5	283	13

# Oblast' CNS

Vyhodnotenie prevádzkových záznamov potvrdilo, že divízia TZL v priebehu roka 2023 zabezpečovala nepretržité výstupné funkcie všetkých technických systémov TZL s požadovanou úrovňou spoľahlivosti pre všetky stanovištia ATS a posádky lietadiel.

Priemerná úroveň prevádzkyschopnosti zariadení a systémov TZL podieľajúcich sa na poskytovaní leteckých telekomunikačných služieb, telekomunikačných služieb prenosu dát a technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb pri zohľadnení len porúch, označovaná ako „Ai“, dosiahla hodnotu 99,96 %. Celková priemerná hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované technické zariadenia a systémy TZL pri zohľadnení údržby aj porúch, označovaná ako „Aa“, dosiahla hodnotu 99,52 %. Počet evidovaných systémov a zariadení TZL je 723.

## Investičné projekty

Rozvoj a obnovu DTZL systémov reprezentujú najmä úspešne dokončené implementácie nasledovných projektov:

- SW upgrade Mode S radarov
- obnova zálohových zdrojov,
- obnova navigačných zariadení - uvedenie do prevádzky dvoch DME a ILS01 v Košiciach,
- rozšírenie anténneho systému rádiokomunikačného systému Kráľova hoľa

a rozpracovanie projektov:

- VoIP Gateway,
- ATIS/VOLMET SNOWTAM 2020,
- DVOR/DME SLC.

## Metodická činnosť, neinvestičné projekty a zahraničné činnosti

- Aktualizáciu SLA s externými partnermi (SHMÚ),
- Energetický audit všetkých objektov prevádzkovaných LPS SR, š. p.,
- spolupráca pri implementácii SESAR Deployment Programme a pri vytváraní riadiacich štruktúr na spoločné poskytovanie služieb ATS Datalink v Európe (ACDLS),
- pokračovanie v spolupráci v rámci FAB CE, NewPENS a X-bone,
- spolupráca pri plnení úloh organizácií EUROCONTROL, ICAO a CANSO.

# Oblasť leteckých služieb (AIM, IFPDS, FCS)

## Odbor manažmentu leteckých informácií (AIM)

Poslaním AIM je vykonávanie leteckej informačnej služby (AIS).

Služba bola v roku 2023 poskytovaná v súlade s ustanoveniami uvedenými v ICAO Annex 15, ICAO Doc 10066 Aeronautical Information Management (PANS-AIM), ďalšími ICAO dokumentmi a príslušnou európskou a národnou legislatívou. V rámci vykonávania leteckej informačnej služby AIM zabezpečuje tok informácií nevyhnutných pre bezpečnosť, pravidelnosť a efektívnosť medzinárodnej a vnútroštátnej leteckej prevádzky v rozsahu FIR Bratislava.

Produkty AIS SR sú dostupné na webovom sídle LPS SR, š. p., v Európskej databáze AIS (EAD), alebo môžu byť vyžiadané prostredníctvom e-mailu aim.nof@lps.sk v prípade súborov digitálnych údajov o teréne prostredníctvom e-mailu aim@lps.sk

### ICAO mapa 1:500 000

K dátumu účinnosti 20. 04. 2023 bola vydaná Letecká mapa ICAO 1:500 000. Mapa obsahovala zmeny, ktoré súviseli s úpravou štruktúry vzdušného priestoru, ako napríklad doplnenie priestorov Bratislava TMA 3, zmeny vodorovných hraníc Bratislava TMA 1, Piešťany TMA 1, zmenené označenie prechodne rezervovaných vzdušných priestorov a obmedzených priestorov. Predmetom úprav v mape bolo aj zrušenie vstupných/výstupných bodov do/z letovej informačnej oblasti FIR WIEN.

### Dohody o harmonizácii leteckých cezhraničných údajov

V roku 2023 boli podpísané vzájomné dohody medzi LPS SR, š. p. a nasledovnými poskytovateľmi leteckých informačných služieb: Austro Control (ACG), Polish Air Navigation Services Agency (PANSNA), Ukrainian State Air Traffic Services Enterprise (UKSATSE). Prípravu a podpis dohôd zabezpečoval AIM za účelom vymedzenia mechanizmov medzi zmluvnými stranami na zabezpečenie koordinácie a konzistentnosti v rámci leteckých cezhraničných údajov zahrnutých do Európskej databázy AIS (EAD). Podpisom dohôd LPS SR, š. p. splnila jednu zo základných požiadaviek na spustenie migrácie na nový jednotný výmenný formát AIXM 5. 1.

### Migrácia na nový jednotný výmenný formát - AIXM 5.1, Transition to SDD plan

Okrem podpisu dohôd o harmonizácii leteckých cezhraničných údajov, bol v rámci príprav na migráciu na jednotný výmenný formát AIXM 5.1 uvedený dňa 17. 07. 2023 do prevádzky nový prevádzkový systém na príjem spracovávanie a publikovanie leteckých informácií eWiz@rd Suite WS 2016 tzv. Long Portal.

Long portal je zároveň prerekvizitou prechodu na nový systém eWiz@ard Suite WS 2023 podporujúci štandardný jednotný výmenný formát AIXM 5. 1. Prechod na Long Portál znamená úpravu aplikácii využívaných AIM (databáza, produkcia Leteckej informačnej príručky vrátane máp) a AIM WEB portálu v zmysle rozšírenia možností zastupiteľnosti pri odsúhlasovaní úloh pre zadávateľov podkladov na publikovanie leteckých informácií.

Jednou z úloh LIS SR je zabezpečiť automatizáciu vyplývajúcu z požiadaviek ICAO a nariadení Európskej komisie. Aby LIS SR splnila požiadavky právne záväzných predpisov, musí automatizácia umožňovať výmenu leteckých údajov medzi dotknutými subjektmi, ktoré sú zapojené do reťazca spracovania údajov pri využití štandardného modelu na výmenu leteckých údajov a informácií. Štandardný model na výmenu leteckých údajov a informácií AIXM 5.1 je globálne interoperabilným formátom.

Na zabezpečenie prechodu na nový jednotný výmenný formát - AIXM 5.1, zamestnanci AIM v spolupráci s Európskou organizáciou pre bezpečnosť letovej prevádzky EUROCONTROL zorganizovali koncom roku 2023 stretnutie za účelom pripraviť plán prechodu na AIXM 5.1 - Transition to SDD plan. Plán definuje potrebné úpravy systémov používaných na AIM, ako aj plán úpravy databáz AIM a EAD.

Plánovaný prechod na jednotný výmenný formát AIXM 5.1 má dopad na zadávateľov podkladov na publikovanie leteckých informácií ako aj používateľov produktov LIS SR taký, že v publikáciách LIS SR s predpokladanými dátumami účinnosti 31. 10. 2024 a 28. 11. 2024 nebude možné publikovať zmeny leteckých údajov a informácií.

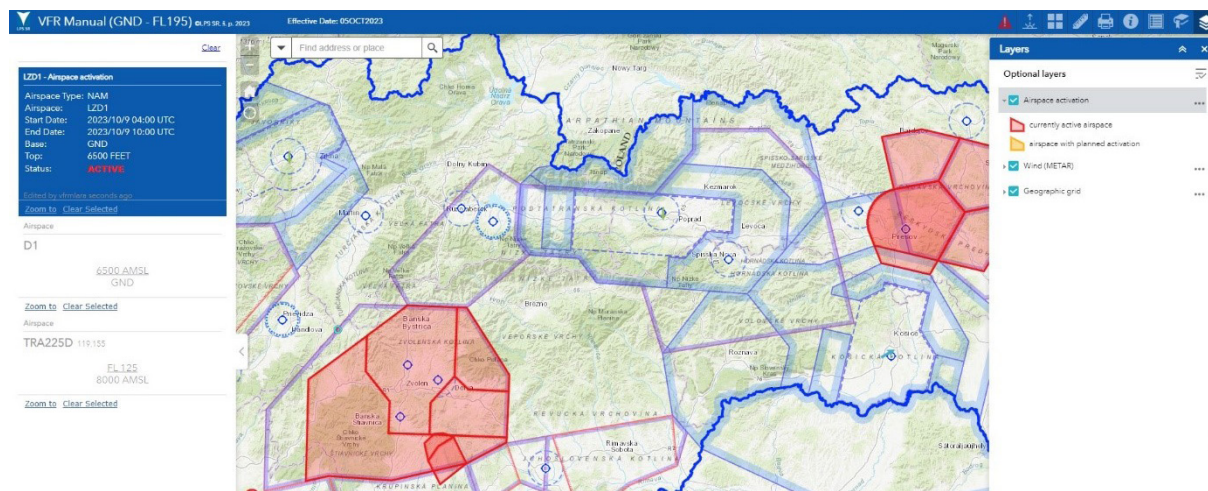
### Zobrazenie informácií o aktivácii vzdušných priestorov v grafickej forme

Zobrazenie plánu využívania vzdušného priestoru v grafickej forme bola požiadavkou užívateľov vzdušného priestoru od konca roku 2021. Splnenie tejto požiadavky bolo realizované prostredníctvom rozšírenia funkcionality webovej mapovej aplikácie VFR manuál (VFRM), ktorá je primárne určená pre potreby plánovania vo FIR Bratislava. Pre potreby plánovania letov je nutné poskytnúť používateľom vzdušného priestoru aj informáciu o plánovanom využití vzdušného priestoru, ktorá je naďalej publikovaná správami AUP/UUP.

Navrhnutým riešením spomenutej používateľskej požiadavky bolo zavedenie dátového prepojenia so systémom LARA na získanie informácií o stave AMC spravovaných priestorov v danom (reálnom) čase a zobrazenie tejto informácie nad súčasnou mapovou kompozíciou. Tieto informácie sú poskytované priamo v popise samotného priestoru ako aj farebným odlíšením priestorov vo VFRM.

Od septembra 2023 je možné prostredníctvom VFRM zobrazovať informácie o stave AMC a nie AMC spravovaných priestoroch v reálnom čase. Ide

o pravidelne aktualizované informácie o aktivácii zakázaných, obmedzených, nebezpečných a prechodne rezervovaných vzdušných priestoroch (P, R, D, TRA), ktoré sú poskytované priamo prevádzkovým systémom Pracoviska spravovania vzdušného priestoru (AMC).



VFRM je dostupný registrovaným aj neregistrovaným používateľom prostredníctvom webového sídla LPS SR, š. p. ([www.lps.sk/aim](http://www.lps.sk/aim))

### Digitálne súbory údajov

K dátumu účinnosti 14. 12. 2023 boli na stránke AIM online v súlade s ustanoveniami vykonávacieho nariadenia komisie (EU) 2017/373 v aktuálnom znení 1x publikované nasledovné súbory digitálnych údajov o teréne:

- Terén LZZI AREA2
- Terén LZTT AREA2
- Terén LZKZ AREA2

Všetky vyššie uvedené súbory digitálnych údajov sú dostupné spolu s metaúdajmi a špecifikáciami údajového produktu na vyžiadanie.

### Zavedenie procesov pre zadávanie podkladov na správy NOTAM prostredníctvom AIM WEB portálu

Od prvého januára 2023 zaviedol odbor AIM pre oprávnených dodávateľov z Dopravného úradu možnosť zasielať podklady na vydanie správy NOTAM prostredníctvom AIM WEB portálu. Ide o novú možnosť ako zabezpečiť zasielanie podkladov na vydanie správ NOTAM na LIS SR elektronickou formou. AIM WEB portál je systém určený na priamu elektronickú výmenu leteckých údajov a informácií a na komunikáciu zainteresovaných subjektov počas procesov tvorby, odsúhlasovania, schvaľovania, opráv údajov.

Dopravný úrad môže používať AIM WEB portál ako primárny spôsob dodávania leteckých informácií a údajov za účelom publikovania leteckých informácií prostredníctvom správ NOTAM. Súčasné možnosti zasielania podkladov na vydanie správ zostávajú zachované.

### Ostatné aktivity v roku 2023

Dňa 27. 09. 2023 bol vykonaný ŠOD na AIM s cieľom zdokumentovať

plnenie požiadaviek nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 konkrétne plnenie požiadaviek v častiach:

- PRÍLOHA III SPOLOČNÉ POŽIADAVKY NA
- POSKYTOVATEĽOV ATM/ANS (Časť – ATM/ANS.OR),
- PRÍLOHA VI ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB (Časť – AIS).

Počas auditu poskytovateľa AIS (oddelenia AIP a oddelenia NOF) bolo vydané jedno pozorovanie a jedno zistenie úrovne 2.

Na základe výsledkov auditu Dopravný úrad skonštatoval, že poskytovateľ leteckej informačnej služby spĺňa požiadavky vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 okrem zistenia, že poskytovateľ leteckej informačnej služby podrobne neuvádza v Leteckej informačnej príručke Slovenskej republiky (AIP SR) zemepisné pokrytie každej série NOTAM. Dopravný úrad následne posúdil plán nápravných opatrení, ktorým sa dopĺňa znenie príslušného ustanovenia GEN 3. 1. 3.6 a akceptoval ho ako dostatočný na odstránenie nesúladu.

## Odbor letových postupov (IFPDS)

K hlavným činnostiam IFPDS patrí dizajn, dokumentácia, validácia, udržiavanie a pravidelná revízia letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru, stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS, ako aj posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy.

Zamestnanci IFPDS sa v roku 2023 podieľali na nasledovných úlohách:

### Letové postupy:

- Dizajn, dokumentácia, validácia, udržiavanie a pravidelná revízia letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru v priestore zodpovednosti stanovišť ATS.
- Stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS.
- Posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy.

Najvýznamnejšie projekty v roku 2023:

- Dizajn nových letových postupov s využitím satelitnej navigácie, konkrétne RNAV 1 SIDs a RNAV 1 STARs na letisku Piešťany. Zmena bola publikovaná v AIP SR s dátumom účinnosti 25. 01. 2024.
- Dizajn nových letových postupov s využitím satelitnej navigácie, konkrétne RNAV 1 SIDs na letisku M. R. Štefánika Bratislava. Zmena bola publikovaná v AIP SR s dátumom účinnosti 25. 01. 2024.
- Úprava výškových obmedzení, označenia tratí a minimálnej nadmorskej výšky vo vyčkávaní v rámci letových postupov s využitím satelitnej navigácie, konkrétne RNAV 1 STARs a RNP RWY 19 na letisku Košice.
- Stanovenie minimálnych nadmorských výšok nad prekážkami na 20 segmentoch nových ATS tratí RNAV 5 – N190, Y73, T710. Zmena bola publikovaná v AIP SR s dátumom účinnosti 25. 01. 2024.

### Štruktúra vzdušného priestoru:

- Optimalizácia hraníc koncových riadených oblastí a riadených okrskov letísk.
- Optimalizácia hraníc AMC spravovaných priestorov.
- Vytvorenie priestorov pre aktivity všeobecného letectva.

### Tvorba a vydávanie interných dokumentov, záväzných dokumentov alebo iných písomností v pôsobnosti DLS:

Najvýznamnejšie projekty v roku 2023:

- Aktualizácia AIC A 3/23 Implementácia PBN v Slovenskej republike.

### Aktivity odboru v rámci medzinárodných projektov:

Projekt SPICE - implementácia RNAV štandardných prístrojových príletov a odletov, upgrade postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na úroveň presného priblíženia, inštalácia DME - zariadení na meranie vzdialeností, ako doplnku/náhrady satelitných systémov. V roku 2023 odbor IFPDS v rámci projektu SPICE vypracoval záverečnú správu, tzv. Final Report.

Projekt PRISME - redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad, monitoring GNSS signálu na letiskách, kde LPS SR, š. p. poskytuje letové prevádzkové služby. V roku 2023 odbor IFPDS v rámci projektu PRISME vypracoval záverečnú správu, tzv. Final Report.

### Spracovanie letových postupov pre MO SR v súlade s rámcovou dohodou medzi LPS SR, š. p. a MO SR:

Najvýznamnejšie projekty v roku 2023:

- Dizajn nových letových postupov využívajúcich RNZ NDB FS pre letisko Sliač.
- Úprava letového postupu PAR RWY 36 a dizajn nových minimálnych sektorových nadmorských výšok pre letisko Sliač.
- Úprava letového postupu PAR RWY 19 a dizajn nových minimálnych sektorových nadmorských výšok pre vojenské letisko Malacky.
- Úprava minimálnych nadmorských výšok na vedenie pre vojenské letisko Prešov.

## Odbor letovej kalibrácie (FCS)

K hlavným činnostiam odboru letovej kalibrácie patrí výkon letového merania leteckých pozemných zariadení, výkon letového overenia letových postupov, manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov, prevádzka kalibračného lietadla, prevádzka laboratória analýz, školenie personálu a projekt zabezpečenia letového merania leteckých pozemných zariadení po roku 2024.

Celkovo bolo roku 2023 realizovaných 271:30 letových hodín. Z toho 132:45 letových hodín (48,9 %) bolo realizovaných pre LPS SR, š. p., 138:45 letových hodín (51,1 %) pre externých zákazníkov. V roku 2023 bolo po prvý krát v histórii prevádzky kalibračného lietadla realizovaných viacej

letových hodín pre externých zákazníkov, ako pre vlastné potreby podniku. Nárast letových hodín pre externých zákazníkov oproti roku 2022 bol takmer desať percentný. Medzi externých zákazníkov patrí najmä MO SR, letisko M. R. Štefánika Bratislava, Piešťany, Žilina, Poprad – Tatry a Košice. Zahraničné aktivity boli realizované letovým overovaním letových postupov na letiskách Maribor, Cerklje (Slovinsko) a Brno (Česká republika)

#### Výkon letových meraní leteckých pozemných zariadení

V roku 2023 FCS realizoval pravidelné letové merania leteckých pozemných zariadení podľa predbežného ročného plánu, pribudli mimoriadne letové merania a inštalačné letové merania, nakoľko MO SR a LPS SR, š. p. inštalovali nové letecké pozemné zariadenia, ako napríklad zariadenia na meranie vzdialenosti DME KSM Márovka, DME PNY Piešťany, systém presného priblíženia ILS RWY 01 na letisku Košice alebo všesmerový rádiomaják s meračom vzdialenosti VOR/DME SLC Sliač. Výkon letových meraní leteckých pozemných zariadení v zahraničí bol v júni realizovaný na základe akceptovanej cenovej ponuky a následnej objednávky zo strany Řízení letového provozu ČR. Predmetom činnosti v zahraničí bolo letové meranie ILS systému zariadení na presné priblíženie pre RWY 04 letiska Ostrava a letové meranie zariadenia všesmerového rádiomajáka s meračom vzdialenosti VOR/DME BNO na letisku Brno.

#### Výkon letových overení letových postupov

Ďalšou dôležitou činnosťou FCS bolo letové overovanie letových postupov v spolupráci s odborom dizajnu letových postupov. V rámci procesu validácie letových postupov FCS pripravoval analýzy a tvoril simulácie, ktoré predchádzali samotným letovým validačným činnostiam.

Konkrétne sa v roku 2023 jednalo o:

- RNAV štandardné príletové a odletové trate letiska Piešťany.
- RNAV štandardné odletové trate letiska Bratislava.

V máji FCS vypracovalo cenovú ponuku na súťaž vyhlásenú ANSP Slovinska, ktorá bola vyhodnotená ako víťazná. Následne bola uzavretá zmluva na validáciu letových postupov na letiskách Maribor a Cerklje. FCS v mesiaci júl na základe uvedenej zmluvy so Slovenia Control, Slovenian Air Navigation Services, Limited, vykonalo validáciu letových postupov na letiskách Maribor a Cerklje.

#### Manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov

V súvislosti s kalibračnými letmi zamestnanci odboru vykonávali prípravu a koordináciu letových meraní a po ukončení letových meraní spracovávali podklady pre vyhodnotenie letových meraní, buď vo forme protokolov z letových meraní, overení, analýz alebo odporúčaní. V roku 2023 nebola plánovaná komplexná revízia prevádzkovej príručky. Napriek tomu pripravilo na základe výsledku kontrolnej činnosti zameranej na posúdenie objektívneho a nezávislého stavu nad prevádzkou NCC SPO kalibračného lietadla, ktorú vykonal Dopravný úrad SR na odbore FCS,

nové vydanie tohto dokumentu.

### Prevádzka kalibračného lietadla

Okrem bežných činností spojených s prevádzkou kalibračného lietadla, v januári odletelo kalibračné lietadlo do autorizovaného servisného centra na servisnú prácu, ktorá mala byť vykonaná v rámci reklamácie po výmene spaľovacej komory na jednom z motorov. Po výmene spaľovacej komory sa vyskytol problém pri spúšťaní motora. Po dohode so spoločnosťou General Electric Aviation Czech s.r.o. bol vyslaný servisný tím na letisko Piešťany, kde sa pomocou nastavenia regulátora motora mala porucha pri spúšťaní motora odstrániť.

Pri odstraňovaní poruchy sa diagnostikoval problém s regulátorom motora, ktorý je však v záruke, preto bol odinštalovaný a zaslaný výrobcovi. Spoločnosť Avion Alliance, zapožičala vlastný regulátor a v spolupráci so spoločnosťou General Electric Aviation Czech bol vykonané funkčné nastavenie. Následne bol na letisku Piešťany po výmene palivového regulátora vykonaný technický zálet kalibračného lietadla a po jeho ukončení kalibračné lietadlo preletelo do Bratislavy.

V súvislosti s prevádzkou kalibračného lietadla boli počas roku 2023 vykonávané administratívne úkony súvisiace so zachovaním letovej spôsobilosti kalibračného lietadla, ďalej technické činnosti súvisiace s údržbou lietadla a palubného meracieho systému. V spolupráci s externou údržbovou organizáciou bola vykonávaná bežná operatívna a periodická údržba lietadla, bežné opravy kalibračného lietadla a palubného meracieho systému boli vykonávané vlastnými zamestnancami, ako aj pravidelná mesačná inštalácia aktualizácií databáz FMS XLS a GPS 155.

### Prevádzka laboratória analýz

Zamestnancami FCS boli v zmysle manuálu pre údržbu, vykonávané kalibrácie palubného meracieho systému. FCS spolupracoval s Regulačným úradom pri odhalovaní zdrojov rušenia pričom konkrétna spolupráca bola pri potvrdení odstránenia zdroja rušenia frekvencie Žilina veža, kde sa pracovníci regulačného úradu zúčastnili letu na palube kalibračného lietadla. Na požiadanie DTZL sú pri bežnej kalibračnej činnosti zaznamenávané radarové dáta zariadením TPDB a monitorovacím systémom spoločnosti Avionix.

V apríli sa zrealizoval nákup nového zariadenia mission computer Aerofis 115, ktoré je nevyhnutné pre výkon letových meraní a výcvik špecialistu letovej kalibrácie.

FCS v spolupráci so spoločnosťou Aerodata AG a odborom UAS na letisku Košice zorganizoval v júli prezentáciu kalibračného dronu spoločnosti Aerodata, ktorý bol vybavený novým snímačom R & S EVSD 1000. Kvalita nového snímača, oproti použitému na letisku Bratislava pri inštalačnom meraní ILS dráhy 22, bola najmä z hľadiska prenosu nameraných dát výrazne vyššia. Po zbere dát z merania pomocou dronu bolo na inštalačné meranie použité kalibračné lietadlo.

## Školenie personálu

Na odbore FCS po ukončení teoretickej prípravy na katedre leteckej dopravy Žilinskej univerzity, intenzívne pokračoval výcvik špecialistu letovej kalibrácie, ktorý bol v mesiaci február ukončený. Rovnako intenzívne prebiehal výcvik pilota letovej kalibrácie, ktorého výsledkom bolo ukončenie výcviku v apríli.

Na prelome mesiacov máj a jún sa vedúci odboru letovej kalibrácie zúčastnil medzinárodnej konferencie na Univerzite v Zürichu, organizovanej IFPDAVA.

FCS vyslalo svojho zástupcu na medzinárodnú konferenciu užívateľov palubného meracieho systému AeroFIS, ktorý organizoval výrobca Aerodata AG, Braunschweig Nemecko v mesiaci september.

Zástupca FCS sa zúčastnil aj školenia na novú verziu softvéru Atoll/Lagon. Softvér Atoll/Lagon je určený na simuláciu a výpočet vplyvu rušení odrazmi od prekážok na rôzne typy rádionavigačných systémov ILS na letiskách a na simuláciu a určenie chýb v anténových systémoch ILS.

FCS vyslalo svojho zástupcu na medzinárodný kurz pre výcvik pilota validácie letových postupov, ktorý bol organizovaný na prelome mesiacov august september 2023 spoločnosťou Air Navigation Institute vo švajčiarskom Interlakene.

V mesiaci september pokračoval medzinárodný kurz pre výcvik pilota validácie letových postupov, organizovaný spoločnosťou Air Navigation Institute a to praktickým výcvikom lietania na simulátore Airbus A-320 vo výcvikovom stredisku spoločnosti Lufthansa vo Frankfurtu.

## Projekt zabezpečenia letového merania leteckých pozemných zariadení po roku 2024

Nariadením riaditeľa LPS SR, š. p. v mesiaci apríl bolo ustanovené zriadenie pracovnej skupiny pre projekt prevádzky kalibračného lietadla po roku 2024. Pracovná skupina mala za úlohu vypracovať stratégiu a porovnať jednotlivé varianty zabezpečenia letového merania leteckých pozemných zariadení akými sú, nákup nového kalibračného lietadla, predĺženie zmluvy o prenájme existujúceho kalibračného lietadla L-410, dlhodobý prenájom služieb letového merania leteckých pozemných zariadení.

Pracovná skupina navrhla optimálny variant, transformácie majetku štátu (kalibračného lietadla) z Dopravného úradu na LPS SR š. p., pričom po vyčerpaní technickej životnosti motorov by sa palubný merací systém preniesol do iného pre tento účel vhodného lietadla.

V júni FCS odoslalo na odbor obstarávania technickú špecifikáciu kalibračného lietadla vypracovanú pre potreby opisu predmetu zákazky pre investičný zámer na nákup nového kalibračného lietadla.

FCS pre projekt zabezpečenia letového merania leteckých pozemných zariadení po roku 2024 vypracoval množstvo prezentácií, správ a podkladov pre pracovnú skupinu a vedenie podniku.

# Oblasť ľudských zdrojov

## Právne a personálne oddelenie (PPO)

Z hľadiska právnej agendy zabezpečovalo a poskytovalo PPO právne poradenstvo a ďalšiu poradenskú činnosť riaditeľovi podniku, vedeniu podniku a zamestnancom ostatných organizačných útvarov podniku. PPO pripravovalo právne stanoviská, poskytovalo právne rady a zúčastňovalo sa interných rokovaní a stretnutí podniku, ako aj rokovaní a stretnutí so zmluvnými partnermi podniku. Zamestnanci PPO sa tiež zúčastňovali zasadnutí pracovných skupín a komisií, v ktorých boli členmi a kde bola vyžadovaná ich odbornosť.

PPO vybavovalo aj agendu súvisiacu s evidenciou podniku v príslušných registroch a zoznamoch, vrátane zápisov zmien do obchodného registra a zápisov v zozname hospodárskych subjektov.

Pri príprave zmlúv PPO spolupracovalo s ostatnými organizačnými útvarmi podniku vo všetkých fázach prípravy a uzatvárania zmlúv a dodatkov k uzatvoreným zmluvám. V rámci interného obehu dokumentov PPO vykonávalo kontrolu právnej a formálnej správnosti zmlúv, podieľalo sa na príprave a pripomienkovaní interných predpisov, a tiež všeobecne záväzných právnych predpisov v prípadoch, keď bol podnik oslovený s možnosťou pripomienkovania predpisov v legislatívnom procese.

PPO poskytovalo podporu a poradenstvo riaditeľovi a vedeniu podniku v oblasti kolektívneho vyjednávania, prípravy textu kolektívnej zmluvy a jej dodatkov, ako aj v oblasti komunikácie s odborovými združeniami. Podieľalo sa tiež na vybavovaní agendy zverejňovania a sprístupňovania informácií podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

PPO sa podieľalo na príprave pracovnoprávných dokumentov súvisiacich so závermi zistenými z kontrol a ďalšie upozornenia na porušenie pracovnej disciplíny z iných dôvodov a takisto na zastupovaní podniku v súdnych sporoch, v ktorých bol podnik účastníkom konania.

V období celého uplynulého roka spracovalo oddelenie 120 zmlúv, vrátane dodatkov k uzatvoreným zmluvám, a to z oblasti obchodného a občianskeho práva, a zmlúv týkajúcich sa nakladania s majetkom štátu v správe podniku. Súčasne pôsobilo v oblasti vymáhania pohľadávok, posudzovalo pohľadávky z hľadiska ich vymáhateľnosti a zabezpečovalo ich pred premlčaním uplatnením nároku. Oddelenie navrhovalo odpis nevymožiteľných pohľadávok, v prípadoch zahraničných dlžníkov po zistení skutkového stavu v krajine dlžníka. V rámci vymáhania pohľadávok PPO zabezpečovalo aj agendu exekučných konaní.

V rámci personálnej agendy je hlavnou úlohou oddelenia zabezpečovanie personálnej agendy v podniku a preto útvar podrobne sledoval prírastky a úbytky v stave zamestnancov na všetkých organizačných útvaroch LPS SR, š. p., spolu s dôvodmi, ktoré viedli k zmene v stavoch zamestnancov, ako aj v konkrétnych sledovaných ukazovateľoch.

Evidenčný počet zamestnancov LPS SR, š. p. k 31. 12. 2023 bol 497 zamestnancov, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje nárast

v počte zamestnancov podniku o 25 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov pracovalo k 31. 12. 2023 v LPS SR, š. p. 145 žien.

Pri ukazovateli PEPP sa prepočítava priemerný evidenčný počet zamestnancov za celé obdobie roku 2023. Za rok 2022 bol výsledok pre ukazovateľ PEPP 462,16 zamestnancov. V roku 2023 bola hodnota ukazovateľa PEPP 483,48 zamestnancov.

Za rok 2023 bola zaznamenaná fluktuácia 1,86 %. Do pracovného pomeru bolo prijatých 52 zamestnancov, z materskej dovolenky sa vrátili 4 zamestnankyne, z rodičovskej dovolenky sa vrátili 2 zamestnanci a z neplateného voľna sa vrátil 1 zamestnanec.

LPS SR, š. p. v roku 2023 skončili pracovný pomer s 28 zamestnancami prevažne formou dohody podľa § 60 Zákonníka práce. V dvoch prípadoch sa pracovný pomer skončil podľa § 72 ZP skončením v skúšobnej dobe, v jednom prípade sa pracovný pomer skončil podľa § 71 ZP skončením na určitú dobu. V roku 2023 skončilo pracovný pomer 15 zamestnancov dohodou z dôvodu odchodu do predčasného starobného dôchodku alebo starobného dôchodku. Traja zamestnanci skončili pracovný pomer výpoveďou danou zamestnávateľom podľa § 63 ods. 1 písm. d) bod 3 ZP z dôvodu nesplnenia požiadaviek na riadny výkon práce. Na materskú dovolenku, rodičovskú dovolenku a otcovskú dovolenku nastúpilo spolu 6 zamestnancov.

V LPS SR, š. p. ku koncu roku 2023 pracovalo 497 zamestnancov s priemerným vekom 46 rokov. Z celkového evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia bolo 14 zamestnancov v dôchodkovom veku, čo predstavuje 3 % zamestnancov.

V podniku pracovalo 8 % zamestnancov vo veku do 30 rokov, 22 % zamestnancov vo veku 31 - 40 rokov, 34 % zamestnancov vo veku 41 - 50 rokov, 31% zamestnancov vo veku 51 - 60 rokov a 5 % zamestnancov vo veku 61 a viac rokov.

Z evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia dosiahlo 193 zamestnancov stredoškolské vzdelanie s maturitou. Vysokoškolsky vzdelaných zamestnancov bolo ku koncu sledovaného obdobia 299, z toho 272 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa a 8 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie tretieho stupňa.

Personálne oddelenie v priebehu roka 2023 zastrešovalo činnosti v oblasti sociálnej politiky, najmä zabezpečovanie rekondičných pobytov pre vybrané funkcie zamestnancov. V rámci zabezpečovania agendy benefitov dojednalo personálne oddelenie v roku 2023 pre zamestnancov 8 nových zvýhodnených komerčných ponúk. Za účelom zavedenia kompletnej elektronizácie osobných spisov zamestnancov začali v roku 2023 zamestnanci personálneho oddelenia s postupným prevádzaním dokumentov v osobných spisoch všetkých zamestnancov do elektronickej podoby.

### Oddelenie rozvoja ľudských zdrojov (ORZ)

Medzi hlavné činnosti ORZ patrí zabezpečovanie rozvoja a vzdelávania zamestnancov a realizácia výberových konaní. V rámci rozvoja a vzdelávania boli v roku 2023 pre zamestnancov podniku zabezpečené

vzdelávacie aktivity v súlade s požiadavkami vedúcich zamestnancov zamerané na prehlbovanie kvalifikácie zamestnancov podľa profesijného zamerania. Zamestnanci absolvovali odborné vzdelávanie v organizácii EUROCONTROL.

Ďalšie vzdelávanie, ktorého sa zamestnanci zúčastnili, boli napr. kurzy bezpečnostnej ochrany civilného letectva pre pozemný personál, dopravného poriadku APN, PRP, LVP, školenia na systém HUMAN, ročné zúčtovanie, na tvorbu Python geoprosesových skriptov v ArcGIS, aktualizáciu odbornú prípravu elektrotechnikov, PANS-OPS Flight procedure design, tvorbu a programovanie webstránok, a iné.

Pre zamestnancov boli zorganizované školenia soft skills, zamerané napr. na riešenie konfliktov, na problémovú medziľudskú komunikáciu – manipuláciu, na tému bezpečnosť a komunikácia pre vedúcich zamestnancov DATM, na asertivitu a krízovú komunikáciu pre interných audítorov a na efektívne vedenie porád. V tomto roku bola obnovená aj výučba anglického jazyka pre všetkých zamestnancov v plnom rozsahu vyučovacích hodín.

Počas celého roka prebiehali výberové konania podľa požiadaviek vedúcich zamestnancov. Na začiatku roka bolo dokončené výberové konania RLP vyhlásené v roku 2022. Následne bolo z týchto výberových konaní prijatých do výcviku na jar 2023 6 študentov na ACC Bratislava, 3 študenti na APP/TWR Štefánik Bratislava a 2 študenti na TWR Žilina. Následne boli vyhlásené nové výberové konania RLP na stanovištia ACC Bratislava, APP TWR Štefánik, TWR Tatry, TWR Žilina a APP/TWR Košice. Výberové konania prebiehali s cieľom prijať študentov do výcviku na jar 2024. Do týchto výberových konaní sa počas roku 2023 prihlásilo 500 uchádzačov. V prvej etape uchádzači absolvovali preskúšanie z anglického jazyka, následne boli úspešní uchádzači testovaní na FEAST I a FEAST II. Úspešní z nich sa ďalej zúčastnili psychologického a zdravotného vyšetrenia v Nemocnici sv. Michala v Košiciach.

ORZ zabezpečovalo výberové konania aj na administratívne a technické pracovné pozície podľa požiadaviek vedúcich zamestnancov, týchto výberových konaní bolo viac ako 30. Na administratívne a technické pozície (okrem RLP) sa do podniku za rok 2023 prihlásilo spolu 1240 uchádzačov.

V rámci aktívneho vyhľadávania a oslovovania možných uchádzačov o prácu RLP sa zamestnanci tohto oddelenia zúčastňovali akcií s leteckou tematikou – leteckého dňa v Piešťanoch a medzinárodných leteckých dní SIAF v Kuchyni, kde sa stretli s fanúšikmi letectva a aktívne propagovali poslanie podniku Letové prevádzkové služby SR. Uchádzačov o prácu aj na iné pracovné pozície ako RLP zas oslovili na veľtrhoch práce v Bratislave, v Košiciach a na dni otvorených dverí na Univerzite v Žiline.

## Oddelenie ekonomiky práce a miezd (OEPM)

Oddelenie ekonomiky práce a miezd v roku 2023 zabezpečilo vypracovanie návrhu plánu osobných nákladov na rok 2024, ktorý je súčasťou finančného plánu podniku. Pri zostavovaní plánu osobných nákladov boli vykonané kvantifikácie optimálnej potreby mzdových prostriedkov, prostriedkov na zákonné sociálne a zdravotné poistenie, doplnkové dôchodkové sporenie, prostriedkov na náhradu príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti a ďalších položiek, ktoré sú súčasťou osobných nákladov. Pri tvorbe plánov sa zohľadňovali nároky a plnenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov a z kolektívnej zmluvy. Taktiež bol zabezpečovaný výpočet a zúčtovanie miezd vrátane odvodov a daní, ako i výkon ďalších činností vyplývajúcich z povinností voči štátnym orgánom a orgánom sociálneho a zdravotného poistenia.

Čerpanie mzdových nákladov v roku 2023 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 103,77 %. Vyššie čerpanie mzdových nákladov v porovnaní s finančným plánom bolo spôsobené tvorbou rezerv, ktoré boli vyššie v dôsledku zvýšenia hodinových priemerných miezd použitých pri ich výpočte.

Zvýšenie priemerných hodinových miezd v porovnaní s tvorbou v roku 2022 bolo dôsledkom navýšenia základných mzdových taríf dohodnutého pri kolektívnom vyjednávaní. Uvedená skutočnosť mala vplyv aj na mierne vyššie čerpanie nákladov v položke zákonné sociálne a zdravotné poistenie (100,43%). Doplnkové dôchodkové sporenie bolo čerpané na 93,32%.

Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 84,47 %, čo bolo spôsobené znížením počtu členov dozornej rady počas roka 2023.

## Oblasť medzinárodných aktivít

### Odbor medzinárodných vzťahov, podpory a stratégie (OMPS)

V oblasti pôsobnosti Odboru medzinárodných vzťahov, podpory a stratégie bola zabezpečovaná predovšetkým koordinácia plnenia povinností a záväzkov podniku voči medzinárodným organizáciám, ktorých je podnik členom, resp. ktoré majú zásadný vplyv na jeho činnosť.

Legislatívne zakotvená koordinácia aktivít prebiehala v rámci Functional Airspace Block Central Europe (FAB CE). V roku 2023 už prebiehali zasadnutia jednotlivých formátov prezenčnou formou. Od júna prebral predsedníctvo v rámci spolupráce poskytovateľov LNS náš podnik. Predsedom Výboru riaditeľov FAB CE sa stal riaditeľ LPS SR, š. p.

Najdôležitejšou platformou na európskej a globálnej úrovni je organizácia CANSO. V roku 2023 sa činnosť pracovných útvarov CANSO Europe zameriavala predovšetkým na finalizáciu legislatívneho balíka SES2+, prípravu štvrtého referenčného obdobia a koncom roka aj na aktualizáciu ATM Master Plan-u. Rovnako, ako v predchádzajúcom roku bol veľký venovaný príprave vstupov do diskusií o nových spôsoboch merania výkonnosti poskytovateľov leteckých navigačných služieb.

Takmer všetky spomínané činnosti boli v potrebnej miere konzultované so zástupcami MDV SR, predovšetkým v kontexte zasadnutí Single Sky

Committee.

Časť zdrojov útvaru bola venovaná finalizácii zavedenia manažmentu výkonnosti zamestnancov. Aplikovanie tohto systému bolo koncom roka pozastavené.

## Vnútorňá kontrola

Cieľom vnútornej kontroly v podniku je odhaľovať odchýlky od postupov a cieľov stanovených organizáciou, kde sa každý pracovný postup uskutočňuje podľa vopred stanovených pravidiel a zároveň podporuje účinnosť a dodržovanie všeobecne záväzných právnych predpisov a internej dokumentácie. LPS SR, š. p. vykonával v roku 2023 kontrolnú činnosť v súlade so schváleným Plánom kontrolnej činnosti podniku na rok 2023, kde bolo plánovaných desať kontrol, pričom sa vykonalo všetkých desať kontrol vrátane poslednej kontroly plnenia opatrení prijatých z kontrol vykonaných v roku 2023. Podľa výsledkov kontrol boli ukončené:

- a) jedna kontrola Záznamom o kontrole - v prípade, že kontrolou neboli zistené nedostatky a neboli prijímané opatrenia na ich odstránenie a
- b) deväť kontrol Protokolom o kontrole - v prípade, ak kontrola zistila porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov a/alebo internej dokumentácie, alebo nesúlad kontrolovaných skutočností so všeobecne záväznými právnymi predpismi a/alebo internou dokumentáciou.

Na základe požiadavky RP boli v roku 2023 vykonané KR tri mimoriadne kontroly.

### Vonkajšia kontrolná činnosť

V roku 2023 boli v LPS SR, š. p. vykonané vonkajšie kontroly najmä Dopravným úradom, Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, Národným bezpečnostným úradom a Najvyšším kontrolným úradom Slovenskej republiky. Počas výkonu kontrol neboli identifikované žiadne závažné nedostatky a porušenia všeobecne záväzných právnych predpisov.

# Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2023

Po finančnej stabilizácii v roku 2022 podnik pokračoval v priaznivom vývoji hospodárenia aj v roku 2023, čo sa prejavilo v dosiahnutí kladného výsledku hospodárenia po zdanení v hodnote 3 608 603 €, ako aj v ďalších hodnotiacich ukazovateľoch.

Celkové výnosy LPS SR, š. p. dosiahli k 31. 12. 2023 hodnotu 87 410 271 €, čo predstavuje 101,0 % ročného finančného plánu. V porovnaní s rokom 2022 boli výnosy vyššie o 12 368 139 €, čo predstavuje nárast o 16,5 %. V segmente traťových navigačných služieb evidoval podnik k 31. 12. 2023 objem tržieb v hodnote 77 424 558 €. V segmente terminálnych navigačných služieb evidoval podnik za sledované obdobie tržby v hodnote 6 301 040 €.

V oblasti nákladov evidoval podnik k 31. 12. 2023 celkové náklady vo výške 83 801 668 €, čo predstavuje 98,9 % plnenie ročného finančného plánu. Oproti roku 2022 tak bolo čerpanie nákladov vyššie o sumu 18 925 422 €, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje nárast o 29,2 %.

Za hodnotené obdobie podnik evidoval priemerný evidenčný prepočítaný počet zamestnancov 483,47, čo bolo o 21,32 zamestnancov viac ako za rok 2022.

Pridaná hodnota dosiahla v sledovanom období hodnotu 73 443 098 €, čo predstavuje v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka nárast o 8 775 309 €.

Ukazovateľ mzdy a náhrada mzdy vzrástol za sledované obdobie v porovnaní s predchádzajúcim rokom o 30,2 %, čo odzrkadľuje výsledky kolektívneho vyjednávania pre rok 2023, a zároveň je aj dôsledkom opätovného vyplácania nenárokovateľných variabilných zložiek mzdy po predchádzajúcich úsporných opatreniach uplatňovaných v čase pandémie.

## 1. Náklady

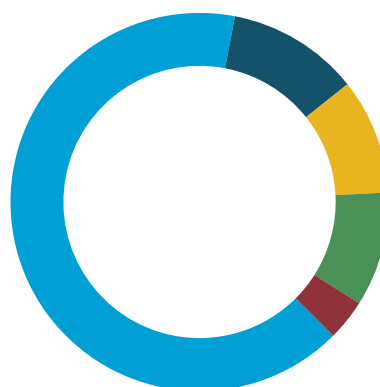
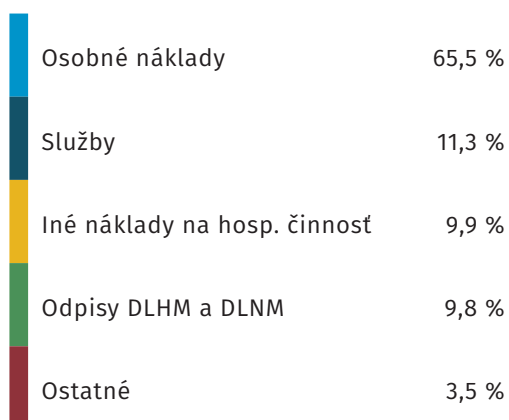
LPS SR, š. p. evidoval k 31. 12. 2023 náklady celkom v čiastke 83 801 668 €, čo je oproti finančnému plánu roku 2023 hodnota nižšia o 960 649 €, a v percentuálnom vyjadrení to predstavuje plnenie plánu na úrovni 98,9%. V porovnaní s predchádzajúcim rokom bolo čerpanie celkových nákladov vyššie o 18 925 423 €.

Vývoj nákladov  
celkom za obdobie  
2019 - 2023 v tis. €



Názov účtu	Finančný plán 2023	Skutočnosť k 31. 12. 2023	Plnenie ročného fin. plánu v %	Skutočnosť k 31. 12. 2022
Spotrebované nákupy	3 617 850	2 295 416	63,4	1 709 669
Služby	10 379 270	9 457 469	91,1	8 396 269
Osobné náklady	53 903 402	54 858 953	101,8	40 905 699
Dane a poplatky	172 000	273 632	159,1	553 386
Iné náklady na hosp. činnosť	6 436 065	8 254 883	128,3	6 463 428
Odpisy DLHM a DLNM	9 383 428	8 208 693	87,5	6 751 956
Tvorba a zúčt. opr. pol. k dlh. majetku	0	59 305	0	0
Finančné náklady	400 000	356 234	89,1	95 730
Dane z príjmov a prevodové účty	470 302	37 084	0,0	108
Náklady - spolu	84 762 317	83 801 668	98,9	64 876 245

Podiel jednotlivých druhov nákladov  
na celkových nákladoch v roku 2023



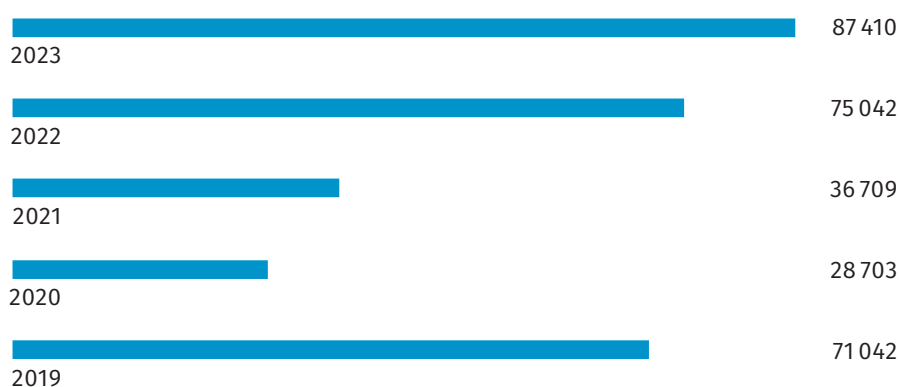
## 2. Výnosy

LPS SR, š. p. evidoval k 31. 12. 2023 výnosy celkom v čiastke 87 410 271 €, čo je oproti finančnému plánu hodnota vyššia o 878 722 €, a z celkovej ročnej plánovanej hodnoty 86 531 549 € predstavuje plnenie na úrovni 101,0 %. V porovnaní s rokom 2022 vzrástli celkové výnosy o 16,5 %, čo vo finančnom vyjadrení znamená nárast o 12 368 139 €. Rozhodujúci podiel na výnosoch podniku mali výnosy za poskytnuté traťové a terminálne navigačné služby v celkovom objeme 85 577 754 €, vrátane oslobodených letov.

Názov účtu	Finančný plán 2023	Skutočnosť k 31. 12. 2023	Plnenie ročného fin. plánu v %	Skutočnosť k 31. 12. 2022
601 - Tržby za vlastné výrobky	12 000	18 902	157,52	18 509
602 - Tržby z predaja služieb	86 369 268	85 171 036	98,61	74 752 255
z toho				
602 - Traťové odplaty	77 839 108	77 424 558	99,47	66 964 003
602 - Terminálne odplaty	7 130 160	6 301 040	88,37	6 347 824
602 - Ostatné tržby z predaja služieb	1 400 000	1 445 438	103,25	1 440 428
604 - Tržby za tovar	0	0		0
60x - Tržby za vlastné výkony a tovar	86 381 268	85 189 938	449	74 770 763
61x - Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0	1 320	0	175
62x - Aktivácia	0	4 725	0	2 789
64x - Iné výnosy z hospodárskej činnosti	150 000	2 019 097	1 318	267 695
66x Finančné výnosy	281	195 191	69 459	709
Výnosy - spolu	86 531 549	87 410 271	71 226	75 042 132
Výsledok hospodárenia pred zdanením	2 239 534	3 645 687	70 432	10 165 995
Výsledok hospodárenia po zdanení	1 769 232	3 608 603	70 432	10 165 887

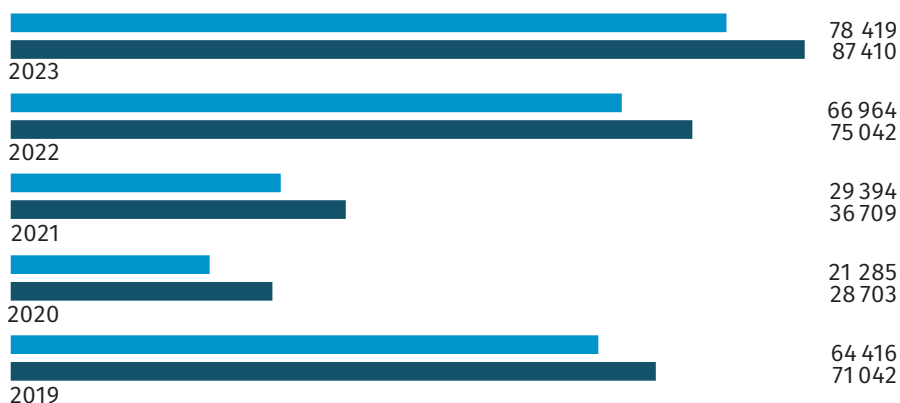
Rozhodujúci vplyv na tvorbu výnosov mali tržby z predaja služieb, a to tržby z traťových odplát. Tieto sú závislé na počte odriadených traťových jednotiek a výške národnej jednotkovej sadzby traťových odplát.

Vývoj výnosov  
v období rokov  
2019 - 2023 v tis. €



Vplyv výnosov  
z tražových odplát  
na výnosy celkom  
za obdobie 2019 - 2023  
v tis. €

■ Tražové odplaty  
■ Výnosy



Výška národnej jednotkovej sadzby tražových odplát bola stanovená v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317. S účinnosťou od 1. januára 2023 bola stanovená vo výške 72,23 €, čo v porovnaní so sadzbou k 31. 12. 2022 predstavuje zvýšenie o 3,7 €.

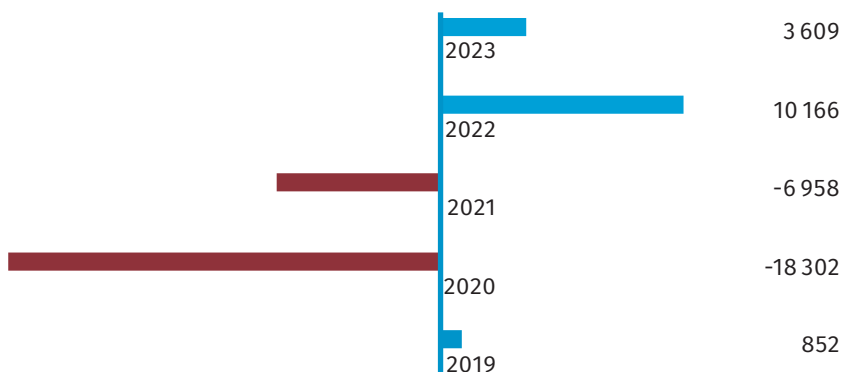
Vývoj schválenej  
jednotkovej  
sadzby tražových  
odplát v období  
2019 -2023 v €



### 3. Výsledok hospodárenia a pridaná hodnota k 31. 12. 2023

K 31. 12. 2023 LPS SR, š. p. vykázalo kladný výsledok hospodárenia – zisk vo výške 3 608 603 € po zdanení. Uvedený stav je výsledkom pokračovania stabilizácie podniku po kríze spôsobenej corona pandémiou.

Výsledok  
hospodárenia  
po zdanení za  
obdobie 2019 -  
2023 v tis. €



Pridaná hodnota dosiahla v sledovanom období hodnotu 73 443 098 €, čo predstavuje v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka nárast o 8 775 309 €.

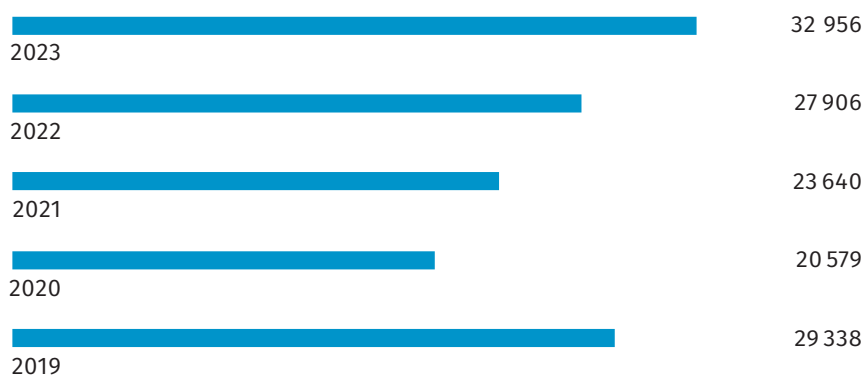
Vývoj pridanej  
hodnoty v období  
rokov 2019 -2023  
v tis. €

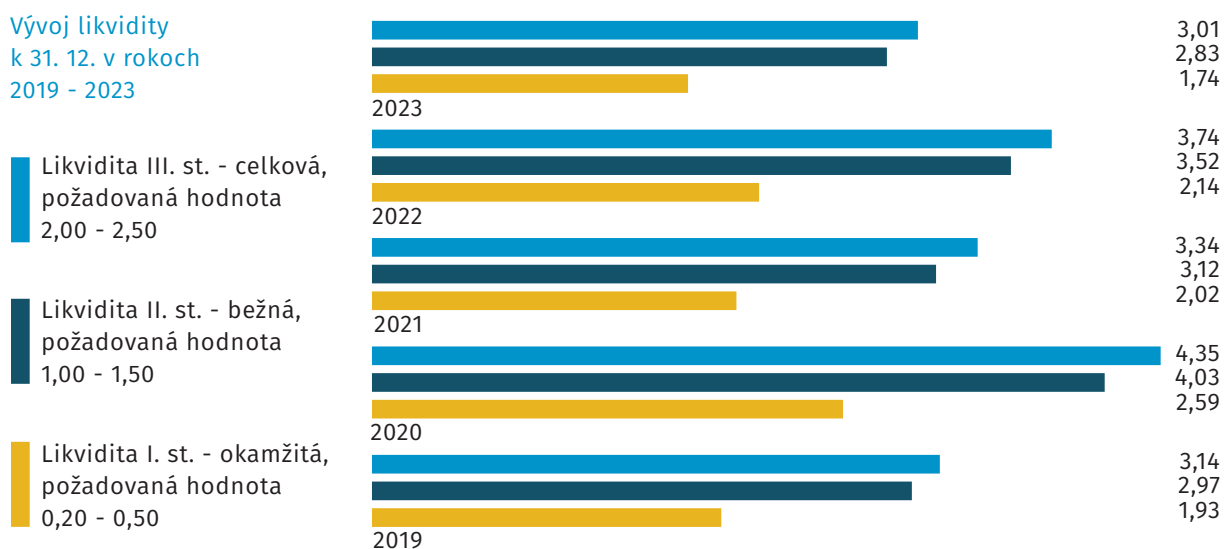


#### 4. Stav finančných prostriedkov na účtoch a likvidita

K 31. 12. 2023 eviduje podnik na svojich účtoch disponibilné finančné prostriedky v hodnote 25 705 248 €. Spolu so sociálnym a rezervným fondom je to 32 956 131.

Stav fin.  
prostriedkov  
k 31. 12. za  
obdobie 2019  
-2023 v tis. €





## 5. Plnenie investičného plánu

Vzhľadom na legislatívne nastavenie spôsobu financovania leteckých navigačných služieb je nevyhnutné v maximálnej miere zabezpečiť čerpanie investičných prostriedkov a na to nadväzujúce plnenie plánu odpisov tak, ako boli pre jednotlivé roky zahrnuté do cenových základov pre stanovenie jednotkových sadzieb za tieto služby. Nerealizovanie plánovaných investícií, a tým následne aj neplnenie plánu odpisov, má za následok adekvátne zníženie výnosov podniku v ďalších obdobiach s dopadom na jeho finančné možnosti a celkové hospodárenie.

V porovnaní s plánom technického a investičného rozvoja na rok 2023, ktorý bol schválený vo výške 13 512 257 €, podnik eviduje k 31. 12. 2023 čerpanie investičných prostriedkov v hodnote 7 031 538 €, čo predstavuje 52,04 % plánu. Plnenie odpisov vo výške 8 208 693 € je oproti finančnému plánu (9 383 428 €) na úrovni 87,5 %.

Kapitálové výdavky v eur	12 / 2024
Plánované zdroje spolu	13 512 257,40
z toho	
iné zdroje	0
vlastné zdroje	13 512 257,40
Investičný plán na rok 2023	13 512 257,40
z toho	
použitie lízing/iné zdroje	0,00
použitie z vlastných zdrojov:	7 031 538,32
dlhodobý hmotný majetok	6 163 555,56
dlhodobý nehmotný majetok	867 982,7
pozemky	0,00

#### Investičné akcie s najvyšším finančným čerpaním v roku 2023

Názov investičnej akcie	hodnota čerpania v EUR
LZKZ ILS RWY 01+DME KE + PD	1 461 418.98
Obnova serverovej farmy v segmente DMZ	785 286.40
LZKZ ILS RWY 01+DME KE	474 790.00
DVOR /DME SLC - Dobrá Niva stavebná príprava a PD	358 804.10
DME PBN 6-Veľká Márovka - nájomné, PD, stavebná pripravenosť	342 349.46
DVOR /DME PPD Stráže	282 313.60
Motorové vozidlá 2022	212 549.50
Obnova systému elektrického a zálohového napájania - Obnova zálohových zdrojov 2022	196 331.00
DVOR /DME SLC Dobrá Niva	194 430.80
DVOR Barca KZ	181 581.60
DATA 2022_Doplnenie komponentov do siete SACON-IP (Projekt NAVS, LAN Core)	163 350.00
Upgrade systému LETVIS AWS pre RCC	161 400.00
System SIEM	149 308.00
Sieťové zariadenia pre ODRS a ADS-B/MLAT	129 654.00

Za rok 2023 sa zvýšil účtovný stav dlhodobého hmotného a nehmotného majetku o sumu 7 361 834,31 €, uvádzame prehľad najdôležitejších zaradených investičných akcií:

Číslo akcie	Názov akcie	Suma	účtová trieda
1367	Systém DMZ	982 148,00	strojné
9006	Stavba ILS01 LOC01	495 616,63	stavba
9006	Stavba ILS01 GP01	453 006,03	stavba
9006	Stavba ILS01 MM01	341 494,53	stavba
9008	Stavba - Veľká Márovka	278 460,65	stavba
1203	NAV ILS LOC01	263 928,07	strojné
1203	NAV DME Veľká Márovka	217 016,80	strojné
1203	NAVS ILS GP01	192 043,65	strojné
1203	DVOR TEST	179 073,21	strojné
1398	Doplnenie komponentov siete SACON	163 350,00	strojné
1389	SW Systém SIEM	149 308,00	softvér
1203	NAVS DME KE	134 763,48	strojné
1372	Antény systém VHF pre lokalitu Veľký Javorník	134 284,00	strojné
1388	SW LETVIS CWS TWR Piešťany a Žilina	126 240,00	softvér
1407	Rozšírenie diskového poľa a náhrada archivačných robotov	118 235,00	strojné
1382	4 ks HYUNDAI TUCSON HYBRID	117 791,15	dopravné prostriedky

Počet investičných akcií v roku 2023	Investičné akcie v roku 2023 spolu	134
	Nové investičné akcie v roku 2023	61
	Investičné akcie prechádzajúce z roku 2022	73
	Zrealizované investičné akcie zaradené do majetku podniku	84

## 6. Záver

Aj v uplynulom roku LPS SR, š. p. pokračoval v trende finančnej a hospodárskej stabilizácie po krízových obdobiach rokov 2020 a 2021. Za sledované obdobie dosiahol podnik zisk vo výške 3 608 603 mil. € po zdanení. Lepší výsledok v porovnaní s plánom dosiahol podnik vďaka nižšiemu čerpaniu nákladov o 960 649 €, z čoho najväčší vplyv má nižšie čerpanie položiek Spotrebované nákupy, Služby, Odpisy ako aj Dane z príjmov a Finančné náklady. Zároveň eviduje v sledovanom období celkové výnosy vyššie v porovnaní s plánom o 878 722 €.

### Prevod majetku štátneho podniku

Dozorná rada LPS SR, š. p. v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 21 ods. 1 písm. j) neschválila v roku 2023 žiaden prevod majetku štátneho podniku.

### Rozdelenie zisku

Zakladateľ schválil Rozhodnutím ministra č. 141/2024 zo dňa 27. 12. 2024 ročnú účtovnú závierku za rok 2023 a rozdelenie zisku po zdanení za rok 2023 v sume 3 608 603,06 € nasledovne:

doplnenie rezervného fondu	180 430,15 €
prídely do sociálneho fondu	1 100 000,00 €
prídely do fondu rozvoja	702 097,53 €
prídely do štatutárneho fondu	50 000,00 €
prídely do Stabilizačného fondu	1 576 075,38 €
použitie podľa rozhodnutia zakladateľa	0,00 €

## Základné ciele podniku

Kľúčové ukazovatele výkonnosti v oblastiach kapacity, životného prostredia, nákladovej efektívnosti a bezpečnosti boli posudzované v roku 2023 nasledovne:

KPA	KPI	metrika	cieľ	skutočnosť	výkonnosť	Opatrenia z dôvodu neplnenia cieľa
CAP	Priemerné traťové ATFM omeškanie letu	min/let	0,08	0,03	✓	n/a
ENV	Horizontálna traťová efektívnosť letu (cieľ stanovený na úrovni FAB)	%	2,13	4,05	x	n
CEF	Určené traťové jednotkové náklady	€	52,20	45,86	✓	n/a
	Politika a ciele v oblasti bezpečnosti	level	C	C	✓	n/a
	Riadenie rizika v oblasti bezpečnosti	level	C	D	✓	n/a
SAF	Zaistenie bezpečnosti	level	C	C	✓	n/a
	Podpora bezpečnosti	level	C	C	✓	n/a
	Kultúra bezpečnosti	level	C	C	✓	n/a

Úrovně bezpečnosti (A – E): Level A – Informal Arrangements; level B – Defined; level C – Managed; level D – Assured; level E – Optimised.

### Opatrenia z dôvodu neplnenia cieľa:

V roku 2023 podnik splnil stanovené ciele výkonnosti vo všetkých oblastiach s výnimkou oblasti životného prostredia. Stanovený cieľ sa v tomto prípade nepodarilo dosiahnuť z dôvodov, ktoré podnik nevedel ovplyvniť (vojnový konflikt na Ukrajine). Vo vzťahu k podniku preto neboli navrhnuté žiadne nápravné opatrenia.

### Vyhodnotenie konzultačných stretnutí s používateľmi v roku 2023

V roku 2023 boli požiadavky ohľadne konzultačných stretnutí s používateľmi vyplývajúce z Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 a zo zákona č. 213/2019 Z. z. naplnené. LPS SR, š. p. zorganizovalo, resp. sa zúčastnilo nasledujúcich stretnutí s používateľmi:

#### **28. – 29. 06. 2023, online rokovanie organizované EUROCONTROLom 120. zasadnutie rozšíreného Výboru pre traťové odplaty**

V rámci zasadnutia prebehlo každoročné mnohostranné konzultačné stretnutie s používateľmi na úrovni členských štátov EUROCONTROL. Na zasadnutí bol prezentovaný nový odhad letovej prevádzky vzhľa-

dom na Omicron variant a vojnu na Ukrajine. Vojna na Ukrajine má za následok, že SR má vyššiu letovú prevádzku z dôvodu oblievania Ukrajiny.

Zástupca IATA sa zaujímal aké ďalšie opatrenia na znižovanie nákladov boli aplikované. Na otázku IATA bola zaslaná písomná odpoveď a celkovo bola zo strany používateľov jednoznačne vyjadrená spokojnosť.

#### **26. 10. 2023, rokovanie organizované LPS SR, š. p. – možnosť pripojiť sa online**

Konzultačné stretnutie s používateľmi leteckých navigačných služieb Stretnutie s používateľmi LNS sa uskutočnilo aj za účasti zástupcov MDV SR, DÚ, SHMÚ a letísk. LPS SR, š. p. poskytlo aktuálne informácie ohľadom služieb ATS, CNS, AIS a FPD, ktoré následne boli prezentované jednotlivými zástupcami útvarov. K poskytnutým informáciám neboli žiadne otázky. Následne boli prezentované výšky odplaty za terminálne sadzby na rok 2023. Otázky, ktoré v tejto súvislosti mali zástupcovia používateľov a letísk sa týkali sadzby v terminálnej zóne spolplatňovania 1, kde v dôsledku uplatňovania platnej legislatívy malo prísť v roku 2023 k jej výraznému navýšeniu. Zo strany LPS SR, š. p. boli dôvody nárastu podrobne vysvetlené v prezentácii. Bolo poukázané na fakt, že riešenie je možné len zmenou legislatívy a podnik v tomto smere komunikuje s MDV SR. Zástupca MDV SR potvrdil, že uvedenou problematikou sa MDV SR už zaoberá a hľadá spôsob kompenzácie. Zo strany používateľov, aj letísk, bola vyjadrená ochota takéto snahy podporiť. Podrobný zápis zo stretnutia bol zaslaný DÚ a MDV SR.

#### **21.–22. 11. 2023, EUROCONTROL, Brusel, Belgicko**

121. zasadnutie rozšíreného Výboru pre traťové odplaty

V rámci zasadnutia prebehlo mnohostranné konzultačné stretnutie s používateľmi na úrovni členských štátov EUROCONTROL. Členské štáty prezentovali návrhy jednotkových sadzieb traťových odplát na rok 2024 vychádzajúce z revidovaných plánov výkonnosti predložených Európskej Komisii.

#### **Certifikát manažérstva**

LPS SR, š. p. začiatkom roka 2024 obhájilo certifikát manažérstva v zhode s normou ISO 9001:2015. Re-certifikácia sa týkala nasledujúceho rozsahu služieb: Manažment letovej prevádzky, Komunikačné, navigačné alebo prehľadové služby, Letecká informačná služba, Dizajn letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru.

Nezávisle overenie existujúceho stavu systému riadenia podniku formou 1. periodického auditu vykonala v dňoch 19. 02. až 21. 02. 2024 externá spoločnosť DNV. Auditované boli 2 oblasti zamerania – Riadenie kontinuity činnosti a riadenie rizík a Spokojnosť zákazníkov s poskytovaním služieb ANS. Účelom bolo posúdiť zhodu s normou ISO 9001:2015. V rámci recertifikačného auditu podnik dosiahol úroveň 4 na stupnici efektívnosti manažérskeho systému, čo je zlepšenie

o 1 stupeň a svedčí to o zlepšujúcom sa stave podniku a povedomia všetkých zamestnancov. Zároveň neboli zistené žiadne nezhody ani pozorovania.

# Pohľad do roku 2024

Rok 2024 je posledným rokom tzv. tretieho referenčného obdobia, v rámci ktorého činnosť podniku smeruje k plneniu náročných cieľov stanovených v oblasti bezpečnosti, kapacity, životného prostredia a nákladovej efektívnosti. Táto skutočnosť je zohľadnená aj v ročnom finančnom pláne 2024, ktorý uvažuje s celkovými nákladmi vo výške 86 671 992 €, s výnosmi vo výške 86 884 961 € a s kladným výsledkom hospodárenia po zdanení na úrovni 212 969 €.

Celkové náklady sú v porovnaní s plánom na rok 2023 väčšie o 1 909 675 €. V účtovnej skupine Spotrebované nákupy sú zohľadnené požiadavky jednotlivých organizačných útvarov a naplánovaná hodnota je o 1 126 750 € nižšia ako uvažoval plán na rok 2023. V položke Služby je naplánovaný mierny nárast a v položke Osobných nákladov výraznejší nárast, ktorý je odrazom výsledkov kolektívneho vyjednávania na rok 2024. V položke Iné náklady na hospodársku činnosť je naplánovaná hodnota o 544 099 € vyššia ako v predchádzajúcom roku, naopak odpisy sú nižšie o 433 328 €. V položke Finančných nákladov je naplánovaný mierny pokles z dôvodu znižovania istiny úveru v zmysle splátkového kalendára.

Celkové výnosy sú v porovnaní s plánom 2023 vyššie o 353 412 €.

V položke Tržby za vlastné výkony a tovary uvažuje finančný plán s tržbami za predaj vlastných výrobkov a služieb (z traťových odplát, z terminálnych odplát a z ostatných tržieb z predaja služieb) v hodnote 84 593 622 €.

Tržby z traťových odplát sú naplánované vo výške 74 438 062 €. Plán pritom počíta s objemom prevádzky 1262 000 traťových jednotiek v zmysle dostupného odhadu STATFOR „high scenario“ (z októbra 2023), ktorý je súčtom traťových jednotiek z vyfakturovaných letov (1249 380 jednotiek) a oslobodených letov (12 620 jednotiek). Jednotková sadzba traťových odplát na rok 2024 bola schválená vo výške 59,58 €. Zníženie traťovej sadzby spôsobilo pokles výnosov z traťových odplát o 3 401 046 € (bez oslobodených letov) oproti plánu na rok 2023.

Tržby z terminálnych odplát sú naplánované vo výške 8 743 560 € a pozostávajú z tržieb terminálnej zóny 1 (8 623 248 €) a terminálnej zóny 2 (120 312 €). Tržby z terminálnych odplát vzrástli oproti plánu na rok 2023 o 1 613 400 € (bez oslobodených letov).

V položke Ostatné tržby z predaja služieb finančný plán uvažuje s hodnotou 1 400 000 €, ide o výnosy z prenájmu zariadení pre MO SR, výmenu radarového signálu so susediacimi krajinami, výnosy z výcviku externých riadiacich letovej prevádzky, služby DLS, spojové služby a služby spojené s prenájomom.

Položka Iné výnosy z hospodárskej činnosti LPS SR, š. p. je napláno-

vaná vo výške 2 188 718 €, čo predstavuje zvýšenie plánu oproti roku 2023 a to z dôvodu zmeny účtovania oslobodených letov, ktoré sa v minulosti účtovali na 602 – Tržby z predaja služieb.

Je predpoklad, že aj v roku 2024 bude LPS SR, š. p. pokračovať v trende finančnej a hospodárskej stabilizácie po kríze v období pandémie 2020 a 2021 a súbežne ako bude rásť letecká doprava, bude môcť naďalej rozvíjať potenciál všetkých zamestnancov.

# Správa nezávislého audítora

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

## Správa z auditu účtovnej závierky

### Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („štátny podnik“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2023, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie podniku k 31. decembru 2023 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

### Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

### Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva podniku.

### Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru.

Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú.

Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídanie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol podniku.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na

základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať svoj názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora.

- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.
- S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

## Správy k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

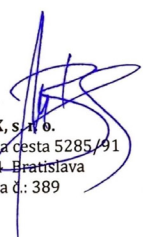
Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa podniku obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

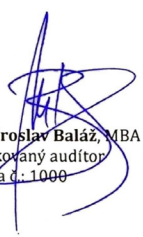
- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2022 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Bratislava, 26. marca 2024



VELOX, s.r.o.  
Ivánska cesta 5285/91  
821 04 Bratislava  
licencia č.: 389



Ing. Miroslav Baláž, MBA  
certifikovaný audítor  
licencia č.: 1000

# Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou

# DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

k časti II - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

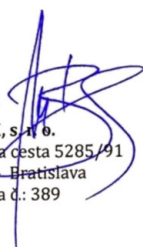
Overili sme účtovnú závierku štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky (ďalej aj „podnik“) k 31. decembru 2023, uvedenú na stranách 56 – 67 výročnej správy podniku, ku ktorej sme dňa 26. marca 2024 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 50 – 53 výročnej správy podniku. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

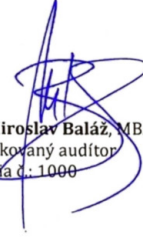
- informácie uvedené vo výročnej správe štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky zostavenej za rok 2023 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

Bratislava, 30. decembra 2024



VELOX, s.r.o.  
Ivánska cesta 5285/91  
821 04 Bratislava  
licencia č.: 389



Ing. Miroslav Baláz, MBA  
certifikovaný audítor  
licencia č.: 1000

# Súvaha LPS SR, š. p. k 31. 12. 2023 v €

## Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2023 v € - Aktíva

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2022
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
*	Spolu majetok r. 002+033+074	001	229 446 052	120 434 461	109 011 591	102 225 600
A	Neobežný majetok r. 003+011+021	002	169 463 989	117 535 516	51 928 473	53 164 932
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok r. 004 až 010	003	18 239 553	9 336 719	8 902 834	9 638 056
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072,091A/	004	0	0	0	0
2.	Softvér (013) - /073,091A/	005	17 406 740	9 249 397	8 157 343	9 379 862
3.	Oceniteľné práva (014) - 074, 091A/	006	170 355	87 322	83 033	90 202
4.	Goodwill (015) - /075,091A/	007	0	0	0	0
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019,01X) - /079, 07X,091A/	008	0	0	0	0
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	009	434 824	0	434 824	0
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - 095A	010	227 634	0	227 634	167 992
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet r. 012 až 020	011	151 208 436	108 198 797	43 009 639	43 510 876
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	012	2 792 877	0	2 792 877	2 792 877
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	013	47 678 059	27 373 427	20 304 632	20 392 748
3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082,092A/	014	95 659 116	79 836 820	15 822 296	16 213 354
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	015	0	0	0	0
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	016	0	0	0	0
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	017	1 227 018	929 245	297 773	426 468
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	018	3 649 769	59 305	3 590 464	3 095 325

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2022
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - 095A	019	201 597	0	201 597	590 104
9.	Opravná položka k nadobudnutiu majetku +/-097, +/-098	020	0	0	0	0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet r. 22 až 32	021	16 000	0	16 000	16 000
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A,062A,063A) - 096A	022	0	0	0	0
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účastňou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062) - 096A	023	0	0	0	0
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - 096A	024	6 000	0	6 000	6 000
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	025	0	0	0	0
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	026	0	0	0	0
6.	Ostatné pôžičky (067A) - 096A	027	0	0	0	0
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A,069A,06XA) - 096A	028	10 000	0	10 000	10 000
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A,067A,069A,06XA) - 096A	029	0	0	0	0
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	030	0	0	0	0
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	031	0	0	0	0
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - 095A	032	0	0	0	0
B	Obežný majetok r. 34+41+53+66+71	033	57 408 255	2 898 945	54 509 310	46 889 260
B.I.	Zásoby súčet r. 35 až 40	034	3 561 667	113 839	3 447 828	2 949 751
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	035	3 560 171	113 839	3 446 332	2 947 001
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	036	0	0	0	0
3.	Výrobky (123) - 194	037	1 496	0	1 496	175
4.	Zvieratá (124) - 195	038	0	0	0	0

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2022
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
5.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	039	0	0	0	0
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A - 391A)	040	0	0	0	2 575
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet r. 42 + 46 až 52)	041	391 350	0	391 350	7 850
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až 45)	042	1 162	0	1 162	1 162
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	043	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	044	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	045	1 162	0	1 162	1 162
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	046	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	047	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	048	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	049	0	0	0	0
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	050	0	0	0	0
7.	Iné pohľadávky (335A,336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - 391A	051	390 188	0	390 188	6 688
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	052	0	0	0	0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet r. 54 + 58 až 65	053	20 499 107	2 785 106	17 714 001	16 026 094
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (r.55 až 57)	054	17 920 192	2 572 223	15 347 969	14 547 846
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	055	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	056	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	057	17 920 192	2 572 223	15 347 969	14 547 846

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2022
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	058	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	059	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	060	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - 391A	061	0	0	0	0
6.	Sociálne zabezpečenie (336A) - 391A	062	0	0	0	0
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346) - 391A	063	2 285 630	0	2 285 630	682 576
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	064	0	0	0	0
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A 373A, 374A, 375A, 378A) - 391A	065	293 285	212 883	80 402	795 672
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	066	0	0	0	0
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - 291A, 29XA	067	0	0	0	0
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25X) - 291A, 29XA	068	0	0	0	0
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	069	0	0	0	0
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259) - 291	070	0	0	0	0
B.V.	Finančné účty	071	32 956 131	0	32 956 131	27 905 565
B.V.1	Peniaze (211, 213, 21X)	072	0	0	0	1 543
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	073	32 956 131	0	32 956 131	27 904 022
C	Časové rozlíšenie r. 62 až 65	074	2 573 808	0	2 573 808	2 171 408
C.I.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	075	60 002	0	60 002	93 265
2	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	076	2 441 114	0	2 441 114	2 019 566
3	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	077	51 853	0	51 853	51 853
4	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	078	20 839	0	20 839	6 724

## Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2023 v € - Pasíva

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2022
a	b	c	1	2
*	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 80+101+141	079	109 011 591	102 225 600
A.	Vlastné imanie r. 81+85+86+87+90 + 93 + 97 + 100	080	79 404 223	77 395 620
A.I.	Základné imanie r. 82 až 84	081	75 867 477	75 867 477
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/-491)	082	75 867 477	71 421 494
3.	Zmena základného imania +/- 419	083	0	4 445 983
4.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	084	0	0
A.II	Emisné ážio (412)	085	0	0
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	086	0	0
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	087	5 221 855	2 680 383
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417, 418, 421A,422)	088	5 221 855	2 680 383
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely (417A, 421A)	089	0	0
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + 92	090	20 240 248	14 215 833
A.V.1.	Štatutárne fondy (423,42X)	091	107 392	97 392
2.	Ostatné fondy (427,42X)	092	20 132 856	14 118 441
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až 96)	093	0	0
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	094	0	0
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/-415)	095	0	0
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlčení, splynutí a rozdelení (+/- 416)	096	0	0
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	097	-25 533 960	-25 533 960

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2022
a	b	c	1	2
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	098	0	0
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	099	-25 533 960	-25 533 960
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie /+/-/	100	3 608 603	10 165 887
B.	Závazky r. 102+118+121+122+136+139+140	101	29 502 513	24 829 980
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet r. 103 + 107 až 117	102	2 207 470	629 423
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až 106)	103	0	0
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,475A,476A)	104	0	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,475A,476A)	105	0	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,475A,476A)	106	0	0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A,47XA)	108	0	0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A,47XA)	109	0	0
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA,)	110	148 228	124 198
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0	0
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0	0
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113	0	0
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	2 059 242	505 225
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A,372A,474A,47XA)	115	0	0
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A,377A)	116	0	0
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	0	0

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2022
a	b	c	1	2
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + 120	118	3 987 147	3 634 180
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0	0
2.	Ostatné rezervy (459A,45XA)	120	3 987 147	3 634 180
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A,46XA)	121	4 500 000	7 500 000
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet r. 123+ 127 až 135	122	9 599 224	8 186 076
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až 126)	123	1 853 236	1 678 058
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	124	0	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	125	0	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	126	1 853 236	1 678 058
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127	0	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	128	0	0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	129	0	0
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130	0	0
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	2 710 911	1 813 523
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	2 027 381	1 489 602
8.	Daňové záväzky a dotácie (341,342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	944 215	1 459 201
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A,377A)	134	0	0
10.	Iné záväzky (372A,379A,474A,475A,479A,47XA)	135	2 063 481	1 745 692
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + 138	136	5 105 573	1 873 866

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2022
a	b	c	1	2
B.V.1.	Zákonné rezervy (323,451A)	137	1 412 711	1 236 168
2.	Ostatné rezervy (323, 32X, 459A, 45XA)	138	3 692 862	637 698
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A,231,232,23X,461A,46XA)	139	4 103 099	3 006 435
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)	140	0	0
C.	Časové rozlíšenie súčet r. 142 až 145	141	104 855	0
C.I.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0	0
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	104 855	0
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	0	0
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (3843A)	145	0	0

## Výkaz ziskov a strát LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2023 v €

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2022
a	b	c	1	2
*	Čistý obrat (časť účt. Tr. 6 podľa zákona)	01	85 189 938	74 770 764
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	87 215 080	75 041 423
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	03	0	0
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	18 902	18 509
III.	Tržby z predaja služieb (602,606)	05	85 171 036	74 752 255
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06	1 320	175
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	4 725	2 789
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641,642)	08	0	0
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	09	2 019 097	267 695
**	Náklady na hospodársku činnosti spolu (r. 11 až r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26)	10	83 408 350	64 780 407
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	0	0
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných doávok (501,502,503)	12	2 301 096	1 707 736
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	-5 680	1 933
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	9 457 469	8 396 269
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	54 858 953	40 905 699
E.1.	Mzdové náklady (521,522)	16	38 375 837	28 208 299
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	141 909	131 378
3.	Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	18	13 996 741	10 810 820
4.	Sociálne náklady (527,528)	19	2 344 466	1 755 202

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2022
a	b	c	1	2
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	273 632	553 386
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r.22 + r. 23)	21	8 267 998	6 751 956
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	8 208 693	6 751 956
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	59 305	0
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541,542)	24	0	0
I.	Opravné položky k pohládkám (+/-) (547)	25	1 424 423	543 334
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543,544,545,546, 548,549,555,557)	26	6 830 459	5 920 094
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	3 806 730	10 261 016
**	Pridaná hodnota ( r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	73 443 098	64 667 790
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	195 191	709
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	0
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31	0	0
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32	0	0
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33	0	0
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34	0	0
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35	0	0
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36	0	0
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37	0	0
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38	0	0

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2022
a	b	c	1	2
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	195 180	570
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	0	0
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	195 180	570
XII.	Kurzové zisky (663)	42	11	139
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664,667)	43	0	0
XIV	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	0	0
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	356 234	95 730
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	0
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	0
M.	Oprávné položky k finančnému majetku (+/-)(565)	48	0	0
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	338 942	52 491
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50	0	0
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	338 942	52 491
O.	Kurzové straty (563)	52	815	1 981
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564,567)	53	0	0
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	54	16 477	41 258
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	-161 043	-95 021
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	3 645 687	10 165 995
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	37 084	108
R.1.	Daň z príjmov splatná (591,595)	58	37 084	108

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bež- nom účtov- nom období	
			Stav k 31. 12. 2022	Stav k 31. 12. 2022
a	b	c	1	2
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	0	0
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/-596)	60	0	0
*****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r.60)	61	3 608 603	10 165 887

# Účtovná zázvierka k 31. 12. 2023 zostavená podľa IFRS - EU

## Výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2023 (v tisícoch €)

MAJETOK	Poznámka	31. 12. 2023	31. 12. 2022
<b>Neobežný majetok</b>			
Dlhodobý hmotný majetok	2	45 191	45 607
Dlhodobý nehmotný majetok	3	8 903	9 638
Investície		16	16
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky		112	145
<b>Spolu neobežný majetok</b>		<b>54 222</b>	<b>55 406</b>
<b>Obežný majetok</b>			
Zásoby	4	151	123
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohla- dávky	5	17 072	14 189
Daň z príjmov		0	0
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty		32 956	27 906
<b>Spolu obežný majetok</b>		<b>50 179</b>	<b>42 218</b>
<b>Spolu majetok</b>		<b>104 401</b>	<b>97 624</b>

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	Poznámka	31. 12. 2023	31. 12. 2022
<b>Vlastné imanie</b>			
Kmeňové imanie		75 868	75 868
Zákonný rezervný fond a ostatné kapitálové fondy		25 463	16 897
Nerozdelený zisk/(kumulovaná strata)		(23 520)	(18 979)
<b>Spolu vlastné imanie</b>	<b>6</b>	<b>78 811</b>	<b>73 786</b>
<b>Dlhodobé záväzky</b>			
Rezerva na zamestnanecké požitky	7	3 745	3 745
Záväzky z obchodného styku a ostatne záväzky	9	148	124
Úvery a záväzky z finančného lízingu	11	4 741	7 886
<b>Spolu dlhodobé záväzky</b>		<b>8 634</b>	<b>11 755</b>
<b>Krátkodobé záväzky</b>			
Rezerva na zamestnanecké požitky	7	663	309
Ostatné rezervy	8	1 630	329
Záväzky z obchodného styku a ostatne záväzky	9	11 052	8 183
Výnosy budúcich období	10	105	0
Daň z príjmov		257	0
Úvery a záväzky z finančného lízingu	11	4 249	3 262
<b>Spolu krátkodobé záväzky</b>		<b>17 956</b>	<b>12 083</b>
<b>Spolu vlastné imanie a záväzky</b>		<b>104 401</b>	<b>97 624</b>

## Výkaz o súhrnom výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembra 2023 (v tisícoch €)

VÝNOSY	Poznámka	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Tržby za letové prevádzkové služby		85 190	74 771
Ostatné prevádzkové výnosy		2 019	268
<b>Výnosy spolu</b>	<b>12</b>	<b>87 209</b>	<b>75 039</b>
Spotreba materiálu a nakupovaných služieb	13	(11 233)	(9 785)
Osobné náklady	14	(53 345)	(40 414)
Tvorba a rozpustenie zníženia hodnoty pohľadávok		(784)	(1 383)
Odpisy	2,3	(8 627)	(6 927)
Ostatné prevádzkové náklady	15	(7 104)	(6 473)
<b>Prevádzkové náklady spolu</b>		<b>(81 093)</b>	<b>(64 982)</b>
<b>Zisk / (Strata) z prevádzkovej činnosti</b>		<b>6 116</b>	<b>10 057</b>
Finančné výnosy		195	1
Finančné náklady		(393)	(146)
<b>Finančné náklady, netto</b>		<b>(198)</b>	<b>(145)</b>
<b>Zisk / (Strata) pred zdanením</b>		<b>5 918</b>	<b>9 912</b>
Daň z príjmov	16	(294)	0
<b>Zisk / (Strata) za účtovné obdobie</b>		<b>5 624</b>	<b>9 912</b>
Ostatné súčasti súhrnného výsledku		-	-
<b>Súhrnný výsledok hospodárenia</b>		<b>5 624</b>	<b>9 912</b>

## Výkaz zmien vo vlastnom imaní za rok končiaci sa 31. decembra 2023 (v tisícoch €)

	Kmeňové imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné kapitálové fondy	Nerozdelené zisky / (neuhrazená strata)	Spolu
<b>K 1. januáru 2022</b>	<b>71 422</b>	<b>2 681</b>	<b>14 216</b>	<b>(28 891)</b>	<b>59 428</b>
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	-	-	-	-	-
Prídel do rezervného fondu	-	-	-	-	-
Prídel do kmeňového imania	4 446	-	-	-	4 446
Prídel do sociálneho fondu	-	-	-	-	-
Strata za rok	-	-	-	9 912	9 912
<b>K 31. decembru 2022</b>	<b>75 868</b>	<b>2 681</b>	<b>14 216</b>	<b>(18 979)</b>	<b>73 786</b>
<b>K 1. januáru 2023</b>	<b>75 868</b>	<b>2 681</b>	<b>14 216</b>	<b>(18 979)</b>	<b>73 786</b>
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	-	-	6 014	(6 014)	-
Prídel do rezervného fondu	-	2 541	10	(2 551)	-
Prídel do kmeňového imania	-	-	-	-	-
Prídel do sociálneho fondu	-	-	-	(1 600)	(1 600)
Zisk za rok	-	-	-	5 624	5 624
<b>K 31. decembru 2023</b>	<b>75 868</b>	<b>5 222</b>	<b>20 240</b>	<b>(23 521)</b>	<b>77 811</b>

## Výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembra 2023 (v tisícoch €)

	31. 12. 2023	31. 12. 2022
<b>Peňažné toky z prevádzkovej činnosti</b>		
Zisk / (Strata) za obdobie	5 624	9 912
Daň z príjmov (splatná a odložená)	294	0
Úrokové náklady / výnosy netto	198	145
<b>Zisk / (Strata) pred odpočítaním úrokových a daňových položiek</b>	<b>6 116</b>	<b>10 057</b>
Úpravy o:		
Odpisy, amortizácia a opravné položky k dlhodobému majetku	8 627	6 927
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	784	1 383
Pohyb rezerv	1 655	(40)
Prídel do sociálneho fondu	(1 600)	0
Ostatné nepeňažné položky	(528)	(318)
<b>Prevádzkový zisk / (strata) pred zmenou pracovného kapitálu</b>	<b>15 054</b>	<b>18 009</b>
Zmena v:		
Zásobách	(28)	6
Pohľadávkach	(2 809)	(5 797)
Záväzkoch	2 998	1 705
<b>Peňažné prostriedky použité v prevádzkovej činnosti</b>	<b>15 215</b>	<b>13 923</b>
Zaplatené úroky	(393)	(146)
Prijaté úroky	195	1
Daň z príjmov zaplatená	(294)	0
<b>Čisté peňažné prostriedky použité v prevádzkovej činnosti</b>	<b>14 723</b>	<b>13 778</b>
<b>Peňažné toky z investičnej činnosti</b>		
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	(7 498)	(10 442)
<b>Čisté peňažné toky použité v investičnej činnosti</b>	<b>(7 498)</b>	<b>(10 442)</b>
<b>Peňažné toky z finančnej činnosti</b>		
Čerpanie bankových úverov	0	0
Splátky prijatých bankových úverov	(1 903)	(3 000)
Splátky lízingu	(272)	(516)
Príjmy z vkladov do vlastného imania	0	4 446
<b>Čisté peňažné toky získané z finančnej činnosti</b>	<b>(2 175)</b>	<b>930</b>
<b>Prírastok / (úbytok) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov</b>	<b>5 050</b>	<b>4 226</b>
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 1. januáru	27 906	23 640
<b>Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 31. decembru</b>	<b>32 956</b>	<b>27 906</b>

# Poznámky individuálnej účtovnej závierky

## Poznámky k účtovnej závierke za rok 2023

zostavené podľa

Opatrenia MF SR č. MF/23377/2014-74, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o individuálnej účtovnej závierke a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre veľké účtovné jednotky a subjekty verejného záujmu: v znení Opatrenia MF SR č. MF/19926/2015-74 a Opatrenia MF SR č. MF/14770/2017-74

## I. Všeobecné informácie

### a) Základné informácie o účtovnej jednotke

Obchodné meno: Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Skrátený názov: LPS SR, š. p.

Právna forma: štátny podnik

Sídlo: Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216

Dátum založenia: 01. 01. 2000

Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: PŠ, vložka číslo: 418/B

IČO: 35778458

### b) Informácie o orgánoch účtovnej jednotky k 31. 12. 2023

Ing. Mgr. Martin Kabát, PhD., MBA – riaditeľ, do 19. 10 2023,

Mgr. Tomáš Špavelko – poverený výkonom funkcie riaditeľa LPS SR, š. p., od 20. 11. 2023 do 14. 11. 2023,

Mgr. Jozef Kiss, MA. - poverený výkonom funkcie riaditeľa LPS SR, š. p., od 15. 11. 2023 do 14. 12. 2023,

PhDr. Pavel Kelemen, PhD. - poverený výkonom funkcie riaditeľa LPS SR, š. p. od 15. 12. 2023 do vykonania výberového konania na funkciu riaditeľa.

Dozorný orgán: predseda Dozornej rady doc. Ing. Peter Korba, PhD.

Dozorná rada mala k 31. 12. 2023 5 členov - z toho 3 členov menovaných zakladateľom, 1 člena voleného z radov zamestnancov LPS SR, š. p. a 1 člena delegovaného zástupcami zamestnancov.

### c) Opis hospodárskej činnosti účtovnej jednotky – hlavné činnosti

- vykonávanie letových prevádzkových služieb,
- vykonávanie leteckej informačnej služby,
- vykonávanie koordinácie súčinnosti civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov,
- vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb,
- poskytovanie telekomunikačných služieb prenosu dát.

#### **d) Údaje o neobmedzenom ručení**

Podnik nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

#### **e) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky**

Účtovná závierka podniku je zostavená ako riadna účtovná závierka k 31. decembru 2023 podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, za účtovné obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023.

Konsolidovaná účtovná závierka vo verejnej správe: LPS SR, š. p. je zaradený medzi účtovné jednotky konsolidovaného celku a zúčastňuje sa zostavenia súhrnnej účtovnej závierky verejnej správy za rok 2023. Jednotlivé účtovné jednotky a dcérske spoločnosti poskytujú dáta potrebné pre zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky a konsolidovaných poznámok prostredníctvom kapitol. Finálnu súhrnnú účtovnú závierku za celú verejnú správu zostavuje Ministerstvo financií SR, sídlo Štefanovičova ul. 5, 817 82 Bratislava.

Ministerstvo dopravy SR ako správca kapitoly a zriaďovateľ LPS SR, š. p.:

- koordinuje práce na konsolidácii v rámci kapitoly,
- kontroluje súlad medzi individuálnymi účtovnými závierkami a údajmi v konsolidačnom balíku a prevodovom mostíku,
- koordinuje audit konsolidovanej účtovnej závierky,
- kontroluje nahraté konsolidačné balíky na portáli centrálného konsolidačného systému.

Konsolidačný balík pre účely odsúhlasovania vzájomných vzťahov za rok 2023 sa predkladá do 12. 2. 2024. Plný konsolidačný balík pre účely zostavenia konsolidovanej účtovnej závierky sa predkladá do 2. 4. 2024.

## f) Informácie o počte zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (2023)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2022)
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	483	462
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	497	472
Počet vedúcich zamestnancov	10	9

## g) Zverejnenie účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Do registra účtovných závierok boli uložené dokumenty za rok 2022:

- Účtovná závierka LPS SR, š. p. dňa 27. 03. 2023 pozostávajúca zo:
  - Súvaha k 31. 12. 2022,
  - Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2022,
  - Poznámky účtovnej závierky za rok 2022.
- Správa nezávislého audítora k riadnej účtovnej závierke LPS SR, š. p. zostavenej k 31. 12. 2022 dňa 8. 9. 2023.
- Oznámenie o dátume schválenia účtovnej závierky za rok 2022 dňa 18. 07. 2023.
- Výročná správa za rok 2022 v slovenskom vyhotovení dňa 29. 12. 2023. Jej súčasťou je aj dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou.

## h) Dátum schválenia účtovnej závierky a rozdelenia zisku za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie

Dozorná rada LPS SR, š. p. zoberala svojim uznesením č. 1/mim/23/2 na rokovaní dňa 20. 04. 2023 na vedomie Informáciu o ročnej účtovnej závierke štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za obdobie od 01. 01. 2022 do 31. 12. 2022 a správe tuzemského audítora – audítorskej spoločnosti VELOX s. r. o. Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, Licencia č. 389 z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2022.

Dozorná rada LPS SR, š. p. na mimoriadnom rokovaní č. 2/2023 dňa 05. 06. 2023 uznesením č. 2/mim/23/4 schválila Návrh na rozdelenie zisku LPS SR, š. p. za rok 2022.

Minister dopravy Slovenskej republiky vydal dňa 12. 07. 2023 Rozhodnutie číslo 48/2023 o schválení ročnej účtovnej závierky LPS SR, š. p. za rok 2022, ktorú overila audítorská spoločnosť VELOX, s. r. o.

Minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky vydal dňa 28. 12. 2023 Rozhodnutie číslo 103/2023 o schválení rozdelenia zisku po zdanení LPS SR, š. p. za rok 2022.

### **i) Vojnový konflikt**

Hospodárenie podniku výrazne ovplyvnil v roku 2023 dlhotrvajúci vojnový konflikt na Ukrajine. Z dôvodu uzatvorenia vzdušného priestoru nad Ukrajinou a jeho oblievania bol zaznamenaný zvýšený objem traťovej prevádzky. Tento fakt zapríčinil naďalej výrazný nárast tržieb podniku.

## **II. Informácie o prijatých postupoch**

### **a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky 2023**

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, a že u nej nenastáva žiadna skutočnosť, ktorá by ju obmedzovala alebo jej zabraňovala v tejto činnosti pokračovať aj v blízkej budúcnosti.

Na zabezpečenie vykonania účtovnej závierky za rok 2023 a následné zostavenie účtovných výkazov, vypracovanie daňového priznania k dani z príjmov právnických osôb a zabezpečenie podkladov do konsolidácie verejnej správy bol vydaný interný pokyn. Mena vykazovania je euro (EUR).

### **b) Zmeny účtovných zásad a metód**

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli aplikované v rámci platného zákona o účtovníctve.

Od 1. 1. 2023 podnik účtuje o nákladoch na oslobodené lety novým spôsobom, a to účtovaním nároku na úhradu nákladov na oslobodené lety prostredníctvom príspevku. Pri tomto spôsobe už neuplatňuje DPH.

V roku 2022 bola suma za oslobodené lety – traťové a oslobodené lety – terminálne uvedená sumárne v časti IV.,A. odsek a) Sumy tržieb za vlastné výkony a tovar. (vid. str. 16, tabuľka d).

Pri ostatných účtovných metódach a všeobecných účtovných zásadách podnik postupuje konzistentne s predchádzajúcim účtovným obdobím. V účtovnom období 2023 podnik nevykonával opravy významných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období s vplyvom na nerozdelný zisk minulých rokov alebo na neuhradenú stratu minulých rokov.

### **c) Spôsob oceňovania jednotlivých zložiek majetku a záväzkov**

#### **1. Dlhodobý majetok obstaraný kúpou**

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poisťné a pod.) zníženú o dobropisy, zľavy z ceny a pod.

K 31. 12. 2023 neboli žiadne budovy, stavby, stroje a zariadenia založené ako záruka za úver. Štátny podnik neeviduje žiaden majetok, ktorý by sa dočasne nepoužíval.

Podnik vlastní dlhodobý majetok určený k odpisovaniu. Metódy odpisovania, doba použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

## 2. Dlhodobý finančný majetok

Podnik v roku 2023 neúčtoval o žiadnom novom dlhodobom finančnom majetku.

## 3. Zásoby obstarané kúpou

Podnik nakupoval v bežnom roku zásoby.

Pri účtovaní zásob postupoval podnik podľa Postupov účtovania spôsobom A účtovania zásob. Nakupované zásoby oceňoval podnik cenou obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (dopravné, clo a iné). Náklady súvisiace s obstaraním zásob sa pri príjme na sklad rozpočítali s cenou obstarania na mernú jednotku obstaranej zásoby.

Pri vyskladnení zásob sa používal vážený aritmetický priemer z obstarávacích cien, aktualizovaný po každom príjme.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky.

Podnik tvorí v zmysle interného usmernenia ku dňu ku ktorej sa zostavuje účtovná závierka opravné položky k bezobrátkovým zásobám. Zúčtovanie vytvorenej opravnej položky z dôvodu úplného alebo čiastočného zániku opodstatneného predpokladu trvania zníženia hodnoty zásob prehodnocuje podnik k 31. 12. príslušného roka za posledných 24 mesiacov. Podnik znížil v roku 2023 opravnú položku vo výške 5% z hodnoty bezobrátkových zásob, vo výške -5 680 EUR.

## 4. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou - letecké mapy

Podnik tvoril v bežnom roku zásoby vlastnou výrobou. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou podnik oceňoval vlastnými nákladmi podľa operatívnych kalkulácií, v zložení:

- priame náklady
- časť nepriamych nákladov, súvisiacich s ich vytváraním.

## 5. Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné, sporné a nevymožiteľné pohľadávky. Zníženie hodnoty pohľadávky sa vyjadruje opravnou položkou v zmysle interného predpisu, ktorý usmerňuje tvorbu opravných položiek k nepremlčaným pohľadávkam voči dlžníkom z obchodného styku a voči dlžníkom v konkurznom a reštrukturalizačnom konaní a postup pri ich odpise.

## 6. Finančné účty

Finančné účty tvorí peňažná hotovosť, ceniny a zostatky na bankových účtoch. Podnik vykazoval v účtovníctve bežného roka peňažné prostriedky a ceniny.

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich menovitou hodnotou.

Peňažné prostriedky, ceniny, vyjadrené v cudzej mene podnik prepočítava na eurá v zmysle § 24 Zákona o účtovníctve (č. 431/2002 Z. z. v zne-

ní neskorších zmien). Spôsob oceňovania v cudzej mene a účtovania kurzových rozdielov v LPS SR, š. p. v zmysle platných právnych predpisov určuje interný predpis.

#### **7. Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy**

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

#### **8. Záväzky vrátane rezerv**

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Rezervy sa oceňujú v očakávanej výške záväzku odhadom ku dňu zostavenia účtovnej závierky. Tvoria sa na vopred definovaný účel s neistou sumou a časom použitia podľa interného predpisu.

Podnik tvoril rezervy najmä na nevyfakturované dodávky, na zostavenie a overenie účtovnej závierky audítorom, výročnej správy, na nevyčerpané dovolenky vrátane poistného, na odstupné, na zamestnanecké požitky, na odchodné, súdne spory.

#### **9. Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy**

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

#### **10. Prenajatý majetok**

Podnik využíva len operatívny prenájom. Majetok prenajatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Platby uskutočnené v rámci operatívneho nájmu sa účtujú do nákladov rovnomerne počas doby trvania nájmu.

Za účelom vykonávania letových meraní leteckých pozemných zariadení a overovania letových postupov pre vlastné potreby aj pre externé subjekty má podnik na 5 rokov uzatvorenú zmluvu o nájme kalibračného lietadla bez posádky. Predmetom nájmu je kalibračné lietadlo typu L-410, ktorého vlastníkom je Slovenská republika v správe majetku prenajímateľa – Dopravného úradu. Počas doby nájmu je LPS SR, š. p. prevádzkovateľom lietadla a znáša všetky prevádzkové náklady spojené s užívaním predmetu nájmu. Doba nájmu kalibračného lietadla je dohodnutá do 31. 12. 2024

#### **11. Odložená daň z príjmu**

Odložená daň z príjmu v LPS SR, š. p. vyplýva z rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Spôsob vzniku odloženej daňovej pohľadávky v roku 2023 – odpočítateľný dočasný rozdiel

- zostatok na účte dlhodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- zostatok na účte krátkodobých rezerv,

- zostatok na účte ostatných opravných položiek k pohľadávkam,
- zostatok na účte opravných položiek k zásobám,
- zostatok na účte opravných položiek k nedokončenému dlhodobému majetku,
- faktúry za služby daňovo uznané po zaplatení,
- daňová strata s možnosťou umorenia do nasledujúcich období.

Spôsob vzniku odloženého daňového záväzku v roku 2023 – zdaniteľný dočasný rozdiel

- účtovná zostatková cena majetku je vyššia ako daňová zostatková cena majetku,

V roku 2023 podnik vyčíslil odloženú daňovú pohľadávku, o ktorej sa rozhodol v súlade s postupmi účtovania neúčtovať.

## 12. Spôsob zostavenia odpisového plánu

Odpisový plán účtovných odpisov majetku vychádza z požiadavky zákona č. 431/2002 o účtovníctve. Odpisový plán účtovných odpisov dlhodobého hmotného majetku podnik zostavil interným predpisom. Odpisové sadzby pre účtovné a daňové odpisy dlhodobého nehmotného majetku sa rovnajú.

Odpisovať dlhodobý majetok je možné až po uvedení do používania pri splnení všetkých podmienok kladených právnymi predpismi ako bezpečnostnými, hygienickými, požiarными, ekologickými, stavebnými a pod. Zaokrúhľovanie účtovných odpisov aj daňových odpisov dlhodobého majetku sa vykonáva matematicky na dve desatinné miesta.

Odpisy dlhodobého majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Účtovné odpisy sa začínajú prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania.

Drobný majetok sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania. Vybraný drobný hmotný majetok s obstarávacou cenou < 1700,00 EUR a s dobou použitia viac ako jeden rok sa účtovne odpisuje v zmysle Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku. Pozemky sa neodpisujú, keďže sa doba ich životnosti považuje za neobmedzenú.

Podľa meniacich sa podmienok sa odpisový plán môže meniť.

Prehodnotí a upraví sa pritom zostatková doba odpisovania alebo sadzba odpisovania. Účtovný odpisový plán je zostavený na základe týchto skutočností:

Dlhodobý hmotný majetok (DLHM) sa zaraďuje v triedení podľa Klasifikácie produkcie a Klasifikácie stavieb do jednotlivých kategórií a do príslušnej odpisovej skupiny podľa zákona o dani z príjmov. Ak obstaraný majetok nemožno zaradiť do odpisových skupín podľa zákona o dani z príjmov, a ktorého doba použiteľnosti nevyplýva z iných predpisov, zaraďí sa takýto majetok do 2. odpisovej skupiny rovnomerného spôsobu odpisovania. Súbor hnuteľných vecí sa zara-

ďuje do odpisovej skupiny podľa hlavného funkčného celku.  
Účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku boli stanovené nasledovne:

Odpisová skupina	Počet rokov odpisovania	Ročný odpis (počet mesiacov x mesačný odpis)	Mesačný odpis
1	4 roky	1/4 zo vstupnej ceny	2,08 %
2	6 rokov	1/6 zo vstupnej ceny	1,39 %
3	8 rokov	1/8 zo vstupnej ceny	1,04 %
4	12 rokov	1/12 zo vstupnej ceny	0,69 %
5	20 rokov	1/20 zo vstupnej ceny	0,42 %
6	40 rokov	1/40 zo vstupnej ceny	0,21 %

Pri odpisovaní DLHM zaradeného do 31. 12. 2014 sa postupuje podľa jednotlivých vydaní v tom čase platnom internom predpise LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku.

Pri odpisovaní DLHM zaradeného od roku 2015 sa postupuje podľa Prílohy č. 2 Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku, okrem vybraného majetku, ktorý má samostatný režim odpisovania. Zoznam vybraného DLHM je súčasťou interného usmernenia.

Dlhodobý nehmotný majetok (DLNM) sa odpisuje rovnomerne v závislosti od skutočnej doby využiteľnosti. Dobu odpisovania určí jeho používateľ, prípadne ten, kto požadoval jeho obstaranie. Prvý odpis sa určí v nasledujúcom mesiaci, v ktorom bol DLNM zaradený do používania.

#### **d) Dotácie, finančné výpomoci a projekty**

1. Príspevok na oslobodené lety - Povinnosť kompenzovať poskytovateľovi leteckých navigačných služieb jeho náklady súvisiace s letmi oslobodenými od úhrady traťových a terminálnych odplát vyplýva štátu z ustanovení článku 31 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317. Konkrétny spôsob kompenzácie prostredníctvom príspevku rieši zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve. V roku 2023 MD SR zverejnilo výzvu, na základe ktorej LPS SR, š. p. podal žiadosť o poskytnutie príspevku. Po jej posúdení MD SR rozhodlo o poskytnutí príspevku a následne o tom bola uzatvorená zmluva. Príspevok bol poskytnutý v sume umožňujúcej iba čiastočné pokrytie súvisiacich nákladov. Zvyšok podnik k 31. 12. 2023 eviduje formou neuhradenej pohľadávky (náklady za obdobie do 31. 12. 2022), resp. ako nárok na príspevok v budúcich obdobiach (náklady za obdobie od 1. 1. 2023).

2. Podpora zamestnávateľov zasiahnutých mimoriadnou situáciou

- V rámci Schémy štátnej pomoci na podporu podnikov v zmysle Dočasného krízového rámca pre opatrenia štátnej pomoci na podporu hospodárstva v dôsledku agresie Ruska proti Ukrajine predložilo LPS SR, š. p. žiadosti o poskytnutie dotácie na pokrytie dodatočných nákladov v dôsledku zvýšenia cien plynu a elektriny, ktoré po posúdení splnenia podmienok a pravidiel poskytnutia dotácie Ministerstvo hospodárstva SR schválilo. Celkovo za rok 2023 bola pripísaná na účet podniku suma dotácie na plyn vo výške 81684,02 EUR. (časť IV.,A), ods. d\_ Výnosy z hospodárskej činnosti).

### **III. Informácie k položkám súvahy**

#### **A. Informácie o údajoch vykázaných na strane aktív súvahy**

##### **a) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok**

## Prehľad o pohybe neobežného majetku

Bežné účtovné obdobie	Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)				31. 12. 2023
	1. 1. 2023	Prírastky	Úbytky	Presuny	
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	16 913 792	387 883	62 927	169 992	17 406 740
Oceniteľné práva	170 355	0	0	0	170 355
Goodwill	0				0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	0	434 824	0	0	434 824
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	167 992	227 634	0	-167 992	227 634
<b>Dlhodobý nehmotný majetok spolu</b>	<b>17 252 139</b>	<b>1 050 341</b>	<b>62 927</b>	<b>0</b>	<b>18 239 553</b>
Pozemky	2 792 877				2 792 877
Stavby	45 888 416	1 751 726	115	38 032	47 678 059
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	94 603 872	2 888 196	2 970 260	1 137 308	95 659 116
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	1 227 018	0	0	0	1 227 018
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	3 095 326	1 359 380	18 104	-786 833	3 649 769
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	590 104	0	0	-388 507	201 597
<b>Dlhodobý hmotný majetok spolu</b>	<b>148 197 613</b>	<b>5 999 302</b>	<b>2 988 479</b>	<b>0</b>	<b>151 208 436</b>
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
<b>Dlhodobý finančný majetok spolu</b>	<b>16 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 000</b>
<b>Neobežný majetok spolu</b>	<b>165 465 752</b>	<b>7 031 538</b>	<b>3 033 301</b>	<b>0</b>	<b>169 463 989</b>

1. 1. 2023	Oprávký/Opravné položky			31. 12. 2023	Zostatková cena	
	Prírastky	Úbytky	Presuny		31. 12. 2022	31. 12. 2023
0				0	0	0
7 533 930	1 778 394	62 927		9 249 397	9 379 862	8 157 343
80 153	7 169	0		87 322	90 202	83 033
0				0	0	0
0				0	0	0
0				0	0	434 824
0				0	167 992	227 634
<b>7 614 083</b>	<b>1 785 563</b>	<b>62 927</b>	<b>0</b>	<b>9 336 719</b>	<b>9 638 056</b>	<b>8 902 834</b>
0				0	2 792 877	2 792 877
25 495 668	1 877 874	115		27 373 427	20 392 748	20 304 632
78 390 519	4 416 561	2 970 260		79 836 820	16 213 353	15 822 296
0				0	0	0
0				0	0	0
800 550	128 695			929 245	426 468	297 773
0	59 305			59 305	3 095 326	3 590 464
0				0	590 104	201 597
<b>104 686 737</b>	<b>6 482 435</b>	<b>2 970 375</b>	<b>0</b>	<b>108 198 797</b>	<b>43 510 876</b>	<b>43 009 639</b>
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 000</b>	<b>16 000</b>
<b>112 300 820</b>	<b>8 267 998</b>	<b>3 033 302</b>	<b>0</b>	<b>117 535 516</b>	<b>53 164 932</b>	<b>51 928 473</b>

## Prehľad o pohybe neobežného majetku

Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	1. 1. 2022	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2022
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	12 293 795	0	57 364	4 677 361	16 913 792
Oceniteľné práva	170 355	0	0	0	170 355
Goodwill	0				0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	2 684 383	1 812 092	0	-4 496 475	0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	0	348 878	0	-180 886	167 992
<b>Dlhodobý nehmotný majetok spolu</b>	<b>15 148 533</b>	<b>2 160 970</b>	<b>57 364</b>	<b>0</b>	<b>17 252 139</b>
Pozemky	2 792 877				2 792 877
Stavby	4 508 170	0	0	806 715	45 888 416
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	91 646 527	0	4 587 815	7 545 160	94 603 872
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	932 643	0	0	294 375	1 227 018
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	3 265 050	5 124 942	0	-5 294 666	3 095 326
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	1 068 288	2 873 400	0	-3 351 584	590 104
<b>Dlhodobý hmotný majetok spolu</b>	<b>144 787 086</b>	<b>7 998 342</b>	<b>4 587 815</b>	<b>0</b>	<b>148 197 613</b>
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
<b>Dlhodobý finančný majetok spolu</b>	<b>16 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 000</b>
<b>Neobežný majetok spolu</b>	<b>159 951 619</b>	<b>10 159 312</b>	<b>4 645 179</b>	<b>0</b>	<b>165 465 752</b>

1. 1. 2022	Oprávký/Opravné položky			31. 12. 2022	Zostatková cena	
	Prírastky	Úbytky	Presuny		31. 12. 2021	31. 12. 2022
0				0	0	0
6 300 150	1 291 143	57 363		7 533 930	5 993 645	9 379 862
72 985	7 168	0		80 153	97 370	90 202
0				0	0	0
0				0	0	0
0				0	2 684 383	0
0				0	0	167 992
<b>6 373 135</b>	<b>1 298 311</b>	<b>57 363</b>	<b>0</b>	<b>7 614 083</b>	<b>8 775 398</b>	<b>9 638 056</b>
0				0	2 792 877	2 792 877
23 615 330	1 880 338	0		25 495 668	21 466 371	20 392 748
79 496 352	3 481 981	4 587 814		78 390 519	12 150 175	16 213 353
0				0	0	0
0				0	0	0
709 225	91 325			800 550	223 418	426 468
0				0	3 265 050	3 095 326
0				0	1 068 288	590 104
<b>103 820 907</b>	<b>5 453 644</b>	<b>4 587 814</b>	<b>0</b>	<b>104 686 737</b>	<b>40 966 179</b>	<b>43 510 876</b>
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 000</b>	<b>16 000</b>
<b>110 194 042</b>	<b>6 751 955</b>	<b>4 645 177</b>	<b>0</b>	<b>112 300 820</b>	<b>49 757 577</b>	<b>53 164 932</b>

## b) Spôsob a výška poistenia

Majetok podniku a zodpovednosť za škodu sú poistené na základe rámcovej dohody pre poistenie majetku LPS SR, š. p. a poistenie všeobecnej zodpovednosti LPS SR, š. p. za škodu. Dohoda bola uzavretá na 4 kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2023 do 24:00 h CET) s možnosťou predĺženia. V zmysle dohody uzatvára LPS SR, š. p. ročnú poistnú zmluvu na predmet poistenia uvedený v rámcovej dohode. Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Ročné poistenie majetku v roku 2023 bolo vo výške 138 931 EUR. Ročné poistné všeobecnej zodpovednosti za škodu bolo vo výške 8 570 EUR. LPS SR, š. p. uzatvorilo rámcovú dohodu na poistenie motorových vozidiel. Dohoda bola uzatvorená s účinnosťou od 31. 12. 2019 (od 24:00 h CET) na 4 kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2023 do 24:00 h CET). V zmysle dohody je uzatvorená poistná zmluva na havarijné poistenie súboru motorových vozidiel LPS SR, š. p. Predmetom poistenia sú osobné motorové vozidlá, úžitkové a nákladné motorové vozidlá, doplnková výbava vozidiel, prepravovaná batožina a poistenie osôb prepravovaných v motorovom vozidle. Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Ročná zmluvná cena poistného sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel. Celkové ročné poistné na rok 2023 je zúčtované vo výške 13 663 EUR. Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla súboru vozidiel LPS SR, š. p. je zabezpečené uzatvorenou zmluvou s poisťovňou. Zmluvná cena poistného sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel. Celkové ročné poistné na rok 2023 je zúčtované vo výške 6 115 EUR. Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a iných príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na LPS SR, š. p. pri poskytovaní leteckých navigačných služieb bolo na roky 2020-2023 uzavreté poistnou zmluvou. Celkové ročné poistné na rok 2023 je zúčtované 1 694 039 EUR. Poistenie kalibračného lietadla je zabezpečené prostredníctvom poistnej zmluvy na poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou lietadla v medzinárodnom styku (kalibračné lietadlo). Celková zúčtovaná poistná suma v roku 2023 je vo výške 4 347 EUR. Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú 3 osobám prevádzkou bezpilotného leteckého systému vrátane havarijného poistenia bolo na rok 2023 uzatvorené poisťovňou na sumu 1 838 EUR. Poistenie liečebných nákladov v zahraničí bolo poistené prolongovanou zmluvou. Hodnota zúčtovaného poistného v roku 2023 bola vo výške 1 581 EUR.

### c) Zásoby

Podnik znížil v roku 2023 opravné položky k zásobám vo výške 5% v sume -5 680 EUR (z bezobrátkových zásob náhradných dielcov počas obdobia bezprostredne predchádzajúcich 2 rokov do celkovej výšky opravnej položky 113 839 EUR). OP sa znížila oproti minulému roku z dôvodu zníženia stavu bezobrátkových zásob).

Zásoby	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Materiál	119519		5680		113839
Nedokončená výroba					
Výrobky					
Zvieratá					
Tovar					
Nehnutelnosť na predaj					
Poskytnuté preddavky na zásoby					
<b>Zásoby spolu</b>	<b>119519</b>		<b>5680</b>		<b>113839</b>

### d) Vývoj opravných položiek k pohľadávkam

Pohľadávky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku	1581057	2128474	988596	148712	2572223
Iné pohľadávky	540095	565133	280588	611757	212883
<b>Pohľadávky spolu</b>	<b>2121152</b>	<b>2693607</b>	<b>1269184</b>	<b>760469</b>	<b>2785106</b>

#### e) Veková štruktúra pohľadávok za bežné účtovné obdobie

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
a	b	c	d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	1 162	0	1 162
Iné pohľadávky	390 188	0	390 188
<b>Dlhodobé pohľadávky spolu</b>	<b>391 350</b>	<b>0</b>	<b>391 350</b>
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	12 268 901	5 651 291	17 920 192
Daňové pohľadávky a dotácie	2 285 630	0	2 285 630
Iné pohľadávky	80 378	212 907	293 285
<b>Krátkodobé pohľadávky spolu</b>	<b>14 634 909</b>	<b>5 864 198</b>	<b>20 499 107</b>

#### f) Finančné účty

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny	0	1 543
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	32 956 131	27 904 022
Peniaze na ceste		0
<b>Spolu</b>	<b>32 956 131</b>	<b>27 905 565</b>

## g) Časové rozlíšenie na strane aktív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
<b>Náklady budúcich období dlhodobé, z toho významné položky:</b>	60 002	93 265
Licencie	27 460	56 338
Obnova podpory na existujúci HW, SW	30 722	34 650
<b>Náklady budúcich období krátkodobé, z toho významné položky:</b>	<b>2 441 114</b>	<b>2 019 566</b>
Poistenie zodpovednosti, dron, PZP	2 018 275	1 744 353
Členský príspevok CANSO	38 857	33 363
Upgrade systémov	73 978	73 978
Servis PC, obnova licencií a iné	31 350	66 169
<b>Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho významné položky:</b>	<b>51 853</b>	<b>51 853</b>
Projekt PRISME	51 853	51 853
<b>Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho významné položky:</b>	<b>20 839</b>	<b>6 724</b>
Elektrická energia v predchádzajúcom UO, fakturovaná v bežnom UO	16 425	6 724
Poistné plnenie	4 414	-

## B. Informácie o údajoch vykázaných na strane pasív súvahy

### a) Zmeny vlastného imania

Na základe rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 105/2022 zo dňa 21. 12. 2022, ktorým MDV SR ako zakladateľ rozhodol o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. formou finančného vkladu o 4 445 982,77 EUR z dôvodu, že opatrenia prijaté vo vzťahu k prenosnému ochoreniu COVID-19 mali zásadný vplyv na fungovanie v oblasti obchodnej leteckej dopravy a tým aj na výšku terminálnej jednotkovej sadzby, ktorá by bez tohto zásahu štátu bola podstatne navýšená.

Zvýšenie kmeňového imania nadobudlo účinnosť dňom zápisu do Obchodného registra dňa 09. 02. 2023. V nadväznosti na nadobudnutie účinnosti tohto rozhodnutia o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. vydal minister rozhodnutie č. 3/2023 zo dňa 06. 03. 2023, ktorým MD SR, ako zakladateľ štátneho podniku LPS SR, š. p. rozhodlo o zmene Zakladacej listiny v časti, ktorá upravuje výšku kmeňového imania k 09. 02. 2023 na

sumu 75 867 476,77 EUR.

Finančné prostriedky získané zvýšením kmeňového imania použije podnik výlučne na vykonávanie činností nehospodárskej povahy na úhradu nákladov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb v príslušnej terminálnej zóne.

## Prehľad zmien vlastného imania

Položka vlastného imania	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	71 421 494			4 445 983	75 867 477
Zmena základného imania	4 445 983			-4 445 983	0
Zákonný rezervný fond	2 680 383			2 541 472	5 221 855
Štatutárne fondy a ostatné fondy	14 215 833			6 024 415	20 240 248
Nerozdelený zisk minulých rokov	0				0
Neuhradená strata minulých rokov	-25 533 960				-25 533 960
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	10 165 887	3 608 603	-1 600 000	-8 565 887	3 608 603
<b>Spolu</b>	<b>77 395 620</b>	<b>3 608 603</b>	<b>-1 600 000</b>	<b>0</b>	<b>79 404 223</b>

Položka vlastného imania	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	68 021 494			3 400 000	71 421 494
Zmena základného imania	3 400 000	4 445 983		-3 400 000	4 445 983
Zákonný rezervný fond	2 680 383				2 680 383
Štatutárne fondy a ostatné fondy	14 215 833				14 215 833
Nerozdelený zisk minulých rokov					
Neuhradená strata minulých rokov	-18 576 147			-6 957 813	-25 533 960
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	-6 957 813	10 165 887		6 957 813	10 165 887
<b>Spolu</b>	<b>62 783 750</b>	<b>14 611 870</b>			<b>77 395 620</b>

## b) Vysporiadanie účtovnej straty z predchádzajúceho roka

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Účtovný zisk	10 165 887
Rozdelenie účtovného zisku	
Bežné účtovné obdobie	
Doplnenie zákonného rezervného fondu	2 541 472
Prídel do sociálneho fondu	1 600 000
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov (Fond rozvoja)	6 024 415
Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov	0
Prevod do neuhradenej straty minulých období	0
Spolu	10 165 887

## c) Rezervy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
<b>Dlhodobé rezervy, z toho:</b>	3 634 180	352 967	0	0	<b>3 987 147</b>
Zamestnanecké požitky *	3 634 180	352 967	0	0	<b>3 987 147</b>
<b>Krátkodobé rezervy, z toho:</b>	1 873 865	5 106 188	1 637 656	236 824	<b>5 105 573</b>
Nevyčerpané dovolenky	988 909	1 135 514	988 909	0	<b>1 135 514</b>
Poistné na nevyčerpané dovolenky	247 259	277 197	244 289	2 970	<b>277 197</b>
Odchodné	242 561	581 238	73 670	168 891	<b>581 238</b>
Rezerva na audit a výr. správu	25 655	28 945	22 365	3 290	<b>28 945</b>
Rezerva na rekreačné poukazy	0	303	0	0	<b>303</b>
Rezervy na prémie, odmeny	212 300	41 935	197 050	15 250	<b>41 935</b>
Rezerva na súdny spor**	8 247	2 482 494	8 247	0	<b>2 482 494</b>
Poistné - odmeny, súdne spory, odchodné	111 767	512 094	65 958	45 809	<b>512 094</b>
Rezerva na daňové a právne poradenstvo	24 900	24 900	24 900	0	<b>24 900</b>
Nevyfakturované dodávky	12 268	21 567	12 268	614	20 953

\* Dlhodobá rezerva na zamestnanecké požitky bola počítaná s použitím poistnej matematiky. Krátkodobá rezerva na odchodné bola vytvorená v súvislosti s plánovaným znížením počtu zamestnancov v roku 2024 (odchod do dôchodku)

\*\* Nárast oproti toku 2022 z dôvodu hromadnej žaloby zamestnancov za nevyplatenie miezd v zmysle KZ v predchádzajúcich rokoch.

#### d) Závázky z obchodného styku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
<b>Dlhodobé záväzky spolu*</b>	<b>2 207 470</b>	<b>629 423</b>
Závázky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov		
Závázky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	2 207 470	629 423
<b>Krátkodobé záväzky spolu</b>	<b>9 599 224</b>	<b>8 186 076</b>
Závázky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	9 599 224	8 186 076
Závázky po lehote splatnosti	0	0

\* Dlhodobé záväzky z obchodného styku vyplynuli zo zmlúv o dielo ako zabezpečenie odstránenia porúch počas záručnej doby.

## e) Odložený daňový závazok alebo odložená daňová pohľadávka

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (pohľadávka)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (pohľadávka)
<b>Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:</b>	<b>(-) 3 879 274</b>	<b>(-) 10 304 319</b>
Odpočítateľné		
Zdaniteľné	(-) 3 879 274	(-) 10 304 319
<b>Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:</b>	<b>(+) 23 281 687</b>	<b>(+) 27 082 975</b>
Odpočítateľné	(+) 8 041 180	(+) 4 575 610
Zdaniteľné		
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti	(+) 15 240 507	(+) 22 507 365
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	21	21
Odložená daňová pohľadávka	(+) 4 889 153	(+) 5 687 425
Uplatnená daňová pohľadávka		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Odložený daňový záväzok	(-) 814 648	(-) 2 163 907
Zmena odloženého daňového záväzku		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Iné		

## f) Závazky zo sociálneho fondu

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	505 225	758 819
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	465 195	261 987
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	1 600 000	0
Ostatná tvorba sociálneho fondu	0	0
Tvorba sociálneho fondu spolu	2 065 195	261 987
Čerpanie sociálneho fondu	511 178	515 581
<b>Konečný zostatok sociálneho fondu</b>	<b>2 059 242</b>	<b>505 225</b>

## g) Bankové úvery

Názov položky	Mena	Úrok p. a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v eurách za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v príslušnej mene za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f	g
Dlhodobé bankové úvery						
Dlhodobý úver	EUR	3,980	20. 1. 2026	4 500 000	4 500 000	7 500 000
Krátkodobé bankové úvery						
Krátkodobý úver	EUR	3,980	31. 12. 2024	4 101 389	4 101 389	3 000 000
Kreditné karty*	EUR	0,000	22. 1. 2024	1 710	1 710	6 435

\* Kreditné karty čerpajú prostriedky na základe dohodnutého úverového rámca, ktorý sa v danom období nemôže presiahnuť. Ide o flexibilný úver s možnosťou bezúročného čerpania finančných prostriedkov do dohodnutého termínového limitu. V prípade nedodržania termínu splatnosti splátky za dané obdobie sa aplikuje úroková sadzba 19 % p. Podnik neplatí úroky za používanie kreditných kariet, nakoľko sa vyčerpaná dlžná suma zaplatí vždy do riadneho termínu splatnosti v plnej výške.

#### h) Významné položky časového rozlišení na strane pasív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
<b>Výdavky budúcich období dlhodobé:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Výdavky budúcich období krátkodobé, z toho:</b>	<b>104 885</b>	<b>0</b>
Úrok z úveru UniCredit Bank – splátka nasl. rok	103 886	0

#### IV. Informácie o údajoch vykázaných vo výkaze ziskov a strát

##### A. Informácie o výnosoch

##### a) Sumy tržieb za vlastné výkony a tovar

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	18 902	18 509
<b>Tržby z predaja služieb, z toho:</b>	<b>85 171 036</b>	<b>74 752 255</b>
Traťové odplaty	77 424 558	66 964 003
Terminálne odplaty	6 301 040	6 347 824
Ostatné tržby z predaja služieb	1 445 438	1 440 428
<b>Tržby za tovar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Tržby z predaja DLNM a DLHM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## b) Zmena stavu zásob vlastnej výroby – Výrobky publikácie AIM

Zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	
	Konečný zostatok	Konečný zostatok	Začiatkový stav	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f
Nedokončená výroba	0	0	0	0	0
Výrobky	1496	175	0	1321	175
<b>Spolu</b>	<b>1496</b>	<b>175</b>	<b>0</b>	<b>1321</b>	<b>175</b>
Manká a škody	0	0	0	0	0
Zmena stavu zásob	x	x	x	1321	175

## c) Výnosy pri aktivácii nákladov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky výnosov pri aktivácii nákladov:	4 725	2 789
Interná spotreba publikácií AIM	4 725	2 789

#### d) Výnosy z hospodárskej činnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
<b>Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti, z toho významné položky:</b>	<b>2 019 097</b>	<b>2 676 95</b>
Pokuty a penále (Eurocontrol)	41 455	48 846
Výnosy z odpísaných pohľadávok (Eurocontrol)	825	4 394
Poistné plnenie za poškodený majetok	11 892	52 148
Nájomné	25 744	22 803
Dotácia Opatrenie 3A	0	38 786
Príspevok za „odídenčov“	0	10 473
Dotácia zo štátneho rozpočtu*	81 684	
Príspevok. na oslobodené lety -traťové	994 437	**
Príspevok na oslobodené lety - terminálne	857 719	**

\* Štátna pomoc zamestnávateľom zasiahnutých mimoriadnou situáciou v dôsledku agresie Ruska proti Ukrajine, dotácia na pokrytie dodatočných nákladov v dôsledku zvýšenia cien plynu a električky.

\*\* Od 01. 01. 2023 podnik účtuje novým spôsobom oslobodené lety, účtuje o nároku na úhradu nákladov na oslobodené lety prostredníctvom príspevku. V roku 2022 sa suma uvádzala v sumáre tržieb za vlastné výkony v tabuľke a):

Oslobodené lety –traťové:1 000 329 EUR

Oslobodené lety – terminálne: 882 975 EUR

#### e) Finančné výnosy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
<b>Finančné výnosy spolu</b>	<b>195 191</b>	<b>709</b>
<b>Kurzové zisky, z toho:</b>	<b>11</b>	<b>139</b>
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	1	7
Bankové úroky	195 180	570

## f) Čistý obrat

Čistý obrat na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19, ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	18 902	18 509
Tržby z predaja služieb	85 171 036	74 752 255
Tržby za tovar	0	0
<b>Čistý obrat celkom</b>	<b>85 189 938</b>	<b>74 770 764</b>

## B. Informácie o nákladoch

### a) Náklady za poskytnuté služby

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
<b>Náklady za poskytnuté služby, z toho významné položky:</b>	<b>9 457 469</b>	<b>8 396 269</b>
Meteorologické služby	3 528 608	3 104 194
Telekomunikačné služby	1 014 042	1 242 031
Prenájom	285 273	248 342
Servisná zmluva - podpora EUROCAT	320 000	378 158
Údržba softwaru	289 985	342 409
Poplatok za radarový signál	96 000	96 000
Strážna služba	571 796	306 082
Oprava a udržiavanie techniky TZL	786 885	715 413
Oprava a udržiavanie KL	91 170	230 280
Výkon činnosti pseudopilota	219 059	190 662

### a) Náklady na hospodársku činnosť

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
<b>Ostatné náklady z hospodárskej činnosti, z toho významné položky:</b>	<b>6 830 459</b>	<b>5 920 094</b>
Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb	1 694 039	1 588 162
Členský poplatok	2 662 068	2 373 884
Štátny odborný dozor*	1 675 725	1 471 555
Administratívny poplatok	97 588	214 087
Poistenie majetku	138 931	125 038

### b) Osobné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
<b>Osobné náklady celkom:</b>	<b>54 858 953</b>	<b>40 905 699</b>
Mzdy (vrátane odmien členov Dozornej rady)	38 517 746	28 339 677
Sociálne náklady	2 344 466	1 755 202
<b>Náklady na sociálne poistenie, z toho:</b>	<b>13 996 741</b>	<b>10 810 820</b>
Sociálne poistenie	8 094 204	6 174 622
Zdravotné poistenie	3 832 424	3 042 147
Sociálne zabezpečenie	2 070 113	1 594 051

### c) Finančné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
<b>Finančné náklady spolu</b>	<b>356 234</b>	<b>95 730</b>
<b>Kurzové straty, z toho:</b>	<b>815</b>	<b>1 981</b>
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná zvierka	35	7
<b>Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:</b>	<b>355 419</b>	<b>93 749</b>
Nákladové úroky	338 942	52 491
Ostatné náklady na finančnú činnosť - poplatky bankám	16 477	41 258

### d) Náklady za overenie individuálnej účtovnej zvierky audítormi

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
<b>Náklady voči audítormi, audítorskej spoločnosti, z toho:</b>	<b>92 662</b>	<b>68 856</b>
Náklady na overenie individuálnej účtovnej zvierky	41 350	41 350
Iné uisťovacie audítorské služby	51 312	27 506
Daňové poradenstvo	0	0
Ostatné neaudítorské služby	0	0

## C. Informácie o daniach z príjmov

### a) Informácie o odložených daniach

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma nevykázananej odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	1 688 647	960 879
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa neúčtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	-814 648	-2 163 907
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	3 200 506	4 726 546
Suma odloženej dani z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov		

## b) Informácie o daniach z príjmov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
a	b	c	d	e	f	g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	3 645 687	X	x	10 165 995	X	x
Teoretická daň	x	765 594	21,00%	x	2 134 859	21,00%
Daňovo neuznané náklady	4 768 369	1 001 357	27,47%	1 451 032	304 717	3,00%
Výnosy nepodliehajúce dani	0	0	0,00%	-39 626	-8 321	-0,08%
Ostatné	-969 461	-203 587	-5,58%	-1 795 060	-376 963	-3,71%
Vplyv nevykázaných odloženej daňovej pohľadávky			0,00%			0,00%
Umorenie daňovej straty	-7 266 858	-1 526 040	-41,86%	-9 791 482	-2 056 211	-20,23%
Zmena sadzby dane				-569	-12,00	0,00%
Iné:	-195 180	-3 904,00	-0,11%			
-členské príspevky nad limit	17 443	3 663	0,10%	9 710	2 040	0,02%
<b>Spolu</b>	<b>0</b>	<b>37 084</b>	<b>1,02%</b>	<b>569</b>	<b>108</b>	<b>0,00%</b>
Daň z príjmov splatná	x	37 084	1,02%	x	108	0,00%
Daň z príjmov dodatočná	x		0,00%	x		0,00%
Daň z príjmov odložená	x	0,00	0,00%	x	0,00	0,00%
Celková daň z príjmov	x	37 084	1,02%	x	108	0,00%

\* Poznámka: Zmena sadzby dane vo výške 3 904 EUR vznikla ako rozdiel v sadzbe 19% pri zrážke dane z úrokov v bankách oproti sadzbe dane z príjmov vo výške 21%.

## V. Informácie o iných aktívach a iných pasívach

### Podmienené záväzky a pohľadávky

Prebiehajúce alebo potenciálne súdne spory a konkurzné konania

- v 3 prípadoch boli LPS SR, š. p. doručené individuálne žaloby zamestnancov o zaplatenie časti mzdy. V jednom prípade žaloby zamestnanca o zaplatenie časti mzdy – funkčného príplatku zamestnávateľ uzatvoril so zamestnancom dohodu o urovnaní, žaloba bola vzatá späť. V ostatných prípadoch ku dňu účtovnej uzávierky v predmetnej veci nebolo rozhodnuté.
- V 1 prípade podnik očakáva doručenie kolektívnej žaloby o zaplatenie časti mzdy príslušným súdom. Ku dňu zostavenia účtovnej závierky nevie podnik vyhodnotiť pravdepodobnosť priaznivého alebo nepriaznivého výsledku prípadných súdnych sporov, ktoré by mohli vzniknúť z uvedených žalôb. Podnik vytvoril rezervu na súdne spory v kvalifikovanej výške.
- v 1 prípade bol podnik žalovaný dvoma zamestnancami pre porušenie zásady rovnakého zaobchádzania, ktorá však bola následne vzatá späť a konanie bolo zastavené.
- v 1 obchodno-právnom spore o zaplatenie náhrady škody je žalobcom LPS SR, š. p.: Spor je aktuálne na odvolacom súde, nakoľko LPS SR, š. p. podalo odvolanie voči rozsudku súdu prvej inštancie, ktorý žalobu žalobcu zamietol. Boli podané vyjadrenia žalovaného i žalobcu. Ku dňu účtovnej uzávierky v predmetnej veci nebolo rozhodnuté.
- v 1 pracovno-právnom spore o splnenie povinnosti z porušenia zásady rovnakého zaobchádzania a diskriminácie v pracovno-právnom vzťahu je žalovaným LPS SR, š. p.: Odvolací súd potvrdil rozhodnutie OS Bratislava III, ktorým súd prvej inštancie zamietol žalobu žalobcu a priznal LPS SR, š. p. plný nárok na náhradu trov odvolacieho konania. Aktuálne je predmetný spor na NS SR, nakoľko žalobca v roku 2021 podal voči rozsudku odvolacieho súdu dovolanie. Ku dňu účtovnej uzávierky v predmetnej veci nebolo rozhodnuté.
- v 10 prípadoch prebiehajú konkurzné konania, v ktorých LPS SR, š. p. vystupuje ako veriteľ.

## VI. Príjmy a výhody členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky

Priznané odmeny za účtovné obdobie v členení za jednotlivé orgány (z dôvodu ochrany osobných údajov sa neuvádzajú mená konkrétnych fyzických osôb).

Druh príjmu, výhody	Hodnota príjmu, výhody súčasných členov orgánov			Hodnota príjmu, výhody bývalých členov orgánov		
	štatutárnych	dozorných	iných	štatutárnych	dozorných	iných
	Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2023			Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2023		
	Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2022			Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2022		
Peňažné príjmy	0	60 550		54 881	26 478	
	66 333	58 874		0	6 171	
Nepenažné príjmy	0			1 400		
	2 120					

**VII. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa zostavenia účtovnej závierky.**

Ostatné tabuľky v Poznámkach nie sú uvedené, nakoľko LPS SR, š. p. nemá pre ne obsahovú náplň.

## VIII. Prehľad o peňažných tokoch – Nepriama metóda

Výkaz Cash Flow 2023		Bežné ÚO	Predchádzajúce ÚO
<b>001 Z/S</b>	<b>Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením</b>	<b>3 645 687</b>	<b>10 165 995</b>
<b>002 A.1</b>	<b>Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti</b>	<b>12 368 522</b>	<b>7 756 455</b>
003 A.1.1	Odpisy DLHM a DLNM	8 208 693	6 751 956
004 A.1.2	Zostatková cena pri vyradení DLHM a DLNM okrem predaja		
006 A.1.4	Zmena stavu dlhodobých rezerv	3 584 673	881 113
007 A.1.5	Zmena stavu opravných položiek	728 939	22 207
008 A.1.6	Zmena stavu časového rozlíšenia nákladov a výnosov	-297 545	49 258
009 A.1.7	Dividendy a podiely účtované do výnosov		
010 A.1.8	Úroky účtované do nákladov (+)	338 942	52 491
011 A.1.9	Úroky účtované do výnosov (-)	-195 180	-570
012 A.1.10	KZ k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(-)		
013 A.1.11	KS k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(+)		
014 A.1.12	Zisk z predaja DLM (+/-)		
015 A.1.13	Ostatné položky nepeňažného charakteru		
<b>016 A.2</b>	<b>Vplyv zmien stavu pracovného materiálu</b>	<b>-1 847 925</b>	<b>-4 897 634</b>
017 A.2.1	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti	-2 735 362	-5 863 785
018 A.2.2	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti	1 391 194	1 312 661
019 A.2.3	Zmena stavu zásob	-503 757	-346 509
020 A.2.4	Zmena stavu krátkodobého finančného majetku		
022 A.3	Prijaté úroky okrem úrokov z investičnej činnosti	195 180	570
023 A.4	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou tých, ktoré sa začl.do fin. činnosti	-338 942	-52 491
024 A.5	Prijmy z dividend a iných podielov na zisku, s výnimkou z investičnej činnosti		
025 A.6	Výdavky na vyplatené dividendy a podielov na zisku, okrem začl. do fin. čin.		
027 A.7	Výdavky na DzP účtovnej jednotky, s výnimkou do investičnej a fin. činnosti	-37 084	-108
028 A.8	Prijmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(+)		
029 A.9	Výdavky mimoriadneho char. vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(-)		
<b>A1-A9</b>	<b>Peňažné toky z prevádzkovej činnosti</b>	<b>13 985 438</b>	<b>12 972 787</b>

Výkaz Cash Flow 2023		Bežné ÚO	Predchádzajúce ÚO
031 --	Peňažné toky z investičnej činnosti		
032 B.1	Výdavky na obstaranie DLNM	-1050340	-2160968
033 B.2	Výdavky na obstaranie DLHM	-5981198	-7998343
034 B.3	Výdavky na obstaranie CP		
035 B.4	Príjmy z predaja DLNM		
036 B.5	Príjmy z predaja DLHM		
042 B.11	Príjmy z prenájmu súboru hnuiteľného majetku odpisovaného nájomcom		
043 B.12	Prijaté úroky okrem z prevádzkovej činnosti		
044 B.13	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku		
045 B.14	Výdavky súvisiace s derivátmi		
047 B.16	Výdavky na daň z príjmov PO		
048 B.17	Príjmy mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť		
049 B.18	Výdavky mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť		
<b>052 B1</b>	<b>B20 Čisté peňažné toky z investičnej činnosti</b>	<b>-7031537</b>	<b>-10 159 311</b>
054 C.1	Peňažné toky vo vlastnom imaní (C.1.1-C.1.8)		4 445 983
055 C.1.1	Príjmy z upísaných akcií		
056 C.1.2	Príjmy z ďalších vkladov		4 445 983
057 C.1.3	Prijaté peňažné dary		
060 C.1.6	Výdavky spojené so znížením fondov vytvorených UJ		
062 C.1.8	Výdavky spojené so znížením ZI		
<b>063 C.2</b>	<b>Peňažné toky vznikajúce z dlhodob. a krátkod. záv. z fin. činn. (C.2.1-C.2.10)</b>	<b>-1903335</b>	<b>-2993908</b>
064 C.2.3	Príjmy z úverov z pôž. od bánk, okrem poskytnutých na hl. činnosť		
065 C.2.4	Výdavky na splácanie úverov		
066 C.2.5	Príjmy z prijatých pôžičiek	-4724	6092
067 C.2.6	Výdavky na splácanie pôžičiek	-1898611	-3000000
068 C.2.7	Výdavky na finančný leasing		
069 C.2.8	Výdavky na prenájom hnut. majetku odpisovanom nájomcom		
070 C.2.9	Príjmy z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti		
071 C.2.10	Výdavky z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti		

072 C.3	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou prev. činnosti		
073 C.4	Dividendy		
074 C.5	Deriváty		
075 C.6	Deriváty		
076 C.7	Výdavky na daň z príjmov PO na finančnú činnosť		
077 C.8	Príjmy mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť		
078 C.9	Výdavky mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť		
<b>079 C1-C9</b>	<b>Čisté peňažné toky z finančnej činnosti</b>	<b>-1903335</b>	<b>1452075</b>
080 D	Čisté zvýšenie alebo zníženie peň. prostriedkov	5 050 566	4 265 551
081 E	Stav peňažných prostriedkov na začiatku obdobia	27 905 565	23 640 015
082 F	Stav peňažných prostriedkov na konci obdobia bez KR	32 956 131	27 905 565
083 G	Kurzové rozdiely ku dňu účtovnej uzávierky		
<b>084 H</b>	<b>Zostatok peň. prostriedkov upravené o kurzové rozdiely</b>	<b>32 956 131</b>	<b>27 905 565</b>

# Zoznam použitých skratiek

ACC	Area Control Centre or Area Control Oblasťné stredisko riadenia letovej prevádzky
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network Letecká pevná telekomunikačná sieť
AIP	Aeronautical Information Publication Letecká informačná príručka
AMC	Pracovisko usporiadania vzdušného priestoru
ANS	Air Navigation Services Letové prevádzkové služby
ANSP	Air Navigation Service Provider Poskytovateľ leteckých navigačných služieb
APP	Approach Control Unit Približovacie stanovište riadenia letovej prevádzky
ATCO	Air Traffic Controller Riadiaci letovej prevádzky
ATM	Air Traffic Management Manažment letovej prevádzky
ATS	Air Traffic Services Letové prevádzkové služby
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation
CARO	Central Air Traffic Services Reporting Office Centrálna ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava
CNS	Communication, Navigation Surveillance Komunikácia, navigácia a prehľad o prevádzke
CTA	Control Area Riadená oblasť
CTR	Control Zone Riadený okrsok letiska
DME	Distance Measuring Equipment Zariadenie na meranie vzdialenosti
DÚ	Dopravný úrad

EASA	European Authority for Aviation Safety Európska agentúra pre bezpečnosť civilného letectva
EUROCON-TROL	European Organisation for the Safety of Air Navigation Európska organizácia pre bezpečnosť letovej prevádzky
FAB CE	Functional Airspace Block Central Europe Funkčný blok vzdušného priestoru pre strednú Európu
FIR	Flight Information Region Letová informačná oblasť
IATA	International Air Transport Association Medzinárodné združenie leteckých dopravcov
ICAO	International Civil Aviation Organization Medzinárodná organizácia civilného letectva
IFR	Pravidlá letu podľa prístrojov
ILS	Instrument Landing System Systém zariadení na presné priblíženie
LETVIS	Letecký vizuálny informačný systém
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
NM	Network Manager
OJT	On the job training Výcvik na pracovisku
RCC	Rescue Coordination Centre Záchrané koordinačné stredisko
RNAV	Area Navigation Priestorová navigácia
RWY	Runway Vzletová a pristávací dráha
SAF	Safety Bezpečnosť
SAR	Search and Rescue Pátranie a záchrana
SATM	Špecifická udalosť v ATM
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SPI	Systém prevádzkových informácií
TMA	Terminal Control Area Koncová riadená oblasť

---

TWR	Aerodrome Control Tower Letisková riadiaca veža
TZL	Technické zabezpečenie letových prevádzkových služieb
VFR	Pravidlá letu za viditeľnosti

---

Výročná správa LPS SR, š. p. za rok 2023 bola zostavená dňa 3. 7. 2023.

Odo dňa uskutočnenia účtovnej závierky LPS SR, š. p. ku dňu zostavenia výročnej správy LPS SR, š. p. za rok 2023 nenastali žiadne následné udalosti.



Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216, Slovenská republika

