

# **VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI**

**SAD PREŠOV SK, s. r.o.**

Sídlo spoločnosti: Jilemnického 4, Prešov 080 01

Štatutárny orgán :

Konateľ - Jozef Kičura

Konateľ – Alena Kičurová

Konateľ - JUDr. Maroš Handzo, LL.B.

Konateľ - Ing. Oľga Ištvanová

Spracovaná dňa : 20.03.2025

**Obsah:**

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2024.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.
9. Záver

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2024  
Správa audítora k tejto závierke

## 1. Profil spoločnosti

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o., Prešovská 5, Stará Ľubovňa bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 25.05.1994 podľa zákona č. 513/91 Zb., Starý spis: S.r.o. 4914. Spoločnosť dňom 01.12.1995 prebrala majetok, práva a záväzky podniku Slovenská autobusová doprava, štátny podnik, Stará Ľubovňa, so sídlom v Starej Ľubovni, Prešovská 5, zrušeného bez likvidácie a to na základe zmluvy o predaji podniku č. 1215/1995 zo dňa 28.11.1995, uzatvorenej s FNM SR, v súlade so zákonom č. 92/91 Zb. Spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. bola zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 1834/P dňa 25.5.1994.

Dňa 18.04.2023 na MVZ spoločnosti SAD Prešov a.s. bol udelený súhlas na odkúpenie 100% podielu v spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. od spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r.o., nakoľko z podnetu PSK došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova, v ktorých poskytovali dopravné služby dopravcovia SAD Prešov, a.s. a BUS KARPATY spol. s r.o. do jedného celku – PSK Stred.

Spoločnosť BUS KARPATY, spol. s r.o. vykonávala služby verejnej dopravy v zmysle platnej zmluvy s PSK č. 141/2009/OD do 31.12.2023. Po uplynutí platnosti zmluvy hrozilo nebezpečenstvo ukončenia poskytovania týchto služieb, preto PSK využilo §21a zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave a rozhodlo o uložení poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme pôvodnému dopravcovi bez VO a to BUS KARPATY, spol. s r.o. na obdobie do platnosti novej vysúťaženej zmluvy, na základe Rozhodnutia č. 09410/2023/OD zo dňa 21.12.2023.

PSK uzavrel dňa 21.12.2023 Zmluvu o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave so spoločnosťou BUS Karpaty, spol. s r.o., neskôr po zmene názvu obchodného mena na SAD Prešov SK, s.r.o., ako úspešným uchádzačom verejného obstarávania, v rámci ktorého sa SAD Prešov, a.s. ako poskytovateľ kapacít zaviazal poskytovať svoje technické a odborné kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu za účelom realizácie plnenia predmetu zákazky. Za účelom naplnenia Zmluvy o poskytovaní kapacít spoločnosť SAD Prešov, a.s. rozhodla o odpredaji časti podniku spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. na základe Zmluvy o predaji časti podniku s účinnosťou od 1.5.2024 v súlade s ust. § 477 ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, na základe ktorej prešli ľudské zdroje a hmotný majetok nevyhnutný pre zabezpečenie naplnenia Zmluvy o službách z poskytovateľa na záujemcu. Za týmto účelom dala spracovať znalecký posudok na časť podniku, ktorý má byť predmetom predaja s hodnotou vykázaných pohľadávok a záväzkov ku 29.02.2024 znaleckej spoločnosti SK ACTIVE, s.r.o., ktorá pôsobí ako znalecká organizácia v odboroch Ekonomika a Riadenie podnikov a Ekonómia a Manažment. Vzhľadom k tomu, že za obdobie od 29.02.2024 do 30.04.2024 v súvislosti s pokračujúcim výkonom činnosti, v predávajúcej časti podniku došlo k zmene položiek majetku a záväzkov oproti vyčísleným hodnotám znaleckého posudku, v zmysle zákona o účtovníctve § 25 ods.1 písm. e), majetok a záväzky nadobudnuté vkladom alebo kúpou podniku sa oceňujú reálnou hodnotou, čím vznikol v spoločnosti aktívny goodwill. Jedná sa o dlhodobý nehmotný majetok, ktorý spoločnosť bude odpisovať v priebehu 4 rokov. Zostatková cena goodwillu ku 31.12.2024 je vo výške 386 047 €.

Predajom časti podniku ku 1.5.2024 prešli okrem činnosti poskytovania prímestskej verejnej dopravy, aj činnosti týkajúce sa výkonu služby verejnej mestskej hromadnej dopravy v BJ na spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. a výkon príležitostnej dopravy pre Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s. podpísaným dodatkom prešiel na SAD Prešov SK, s.r.o. od 11.9.2024. Od týchto termínov spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. mala hlavnú činnosť zameranú na verejnú hromadnú osobnú pravidelnú dopravu a verejnú cestnú hromadnú osobnú nepravidelnú dopravu.

Účtovná závierka spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. za rok 2023 bola schválená riadnym valným zhromaždením dňa 01.07.2024.

Odkúpením časti podniku s prevodom práv a povinností z pracovnoprávných vzťahov zamestnancov a splynutím dvoch spoločností, došlo aj ku zmene organizačnej štruktúry.

Vrcholové vedenie tvoria pozície :

- riaditeľ spoločnosti
- vedúci odd. krízového riadenia a kontroly
- zástupca riaditeľa pre dopravu
- zástupca riaditeľa pre strategické plánovanie
- vedúci ISaT
- zástupca riaditeľa pre techniku, zásobovanie a správu majetku
- vedúci právneho odboru
- zástupca riaditeľa pre ekonomiku, mzdy a personalistiku

Každý zástupca riaditeľa a vedúci oddelenia vrcholového vedenia zodpovedá za činnosť svojho útvaru, odboru a oddelení.

Spoločnosť nemá žiadne odštepne závody v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

SAD Prešov SK, s.r.o. nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

## **2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančná situácia za rok 2024**

Spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. vykonávala v priebehu uplynulého roka činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej a nepravidelnej autobusovej dopravy. Od 01.01.2024 vykonávala činnosť prímestskej verejnej osobnej dopravy na základe Rozhodnutia č. 09410/2023/OD zo dňa 21.12.2023. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty. Od 27.06.2024 vstúpila do platnosti Zmluva č. 1993/2023/OD medzi PSK a dopravcom BUS KARPATY, spol. s r.o., na základe výsledku verejného obstarávania pre časť zákazky č. 1 PSK – Stred, zo dňa 21.12.2023 s predmetom činnosti zabezpečenia služieb vo verejnej záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Prešovský samosprávny kraj č. 1 PSK – Stred.

Spoločnosť v rámci svojej hlavnej činnosti má vytvorené prevádzky – Prešov, Lipany, Bardejov a Starú Ľubovňu. Zamestnáva celkom 290 zamestnancov a eviduje ku 31.12.2024 celkom 206 vozidiel, z toho pre prímestskú dopravu 182 vozidiel a pre MHD 9 vozidiel. Okrem toho si prenajíma pre zabezpečenie prímestskej dopravy 15 autobusov od SAD Prešov, a.s., ktoré boli obstarané prostredníctvom NFP. Priemerný vek autobusov prímestskej dopravy je 9,4 rokov a autobusov MHD je 5,7 rokov.

V účtovnom období 2024 spoločnosť investovala do dlhodobého majetku vo výške 6 479 637 € z dôvodu potreby nutného technického zabezpečenia na vykonávanie verejnej dopravy na základe zmluvy s PSK, účinnej od 27.06.2024. Prevažná časť bola vynaložená na obstaranie 30 ks autobusov vo výške 4 907 600 € prostredníctvom leasingovej spoločnosti VUB Leasing, z dôvodu dodržania podmienok zmluvy o poskytovaní služieb, a to:

- Priemerný vek všetkých vozidiel nesmie prekročiť 9 rokov
- Každé vozidlo mimo záložných nesmie prekročiť 14 rokov
- K 1.januáru každého roka nesmie byť 20% vozidiel z celkového vozového parku starších ako 5 rokov

Za kúpu časti podniku uhradila hodnotu vyčíslenú znalcom v sume 1 516 500 €. Výška základného imania k 31.12.2024 je 343 340 €. V rámci zabezpečenia podmienok technickej a odbornej pomoci, ku ktorej sa VO zaviazal jediný spoločník SAD Prešov a.s., rozhodol o poskytnutí vkladu do ostatných kapitálových fondov v objeme 4 mil. €, čím došlo ku zvýšeniu vlastného imania, ktoré ku 31.12.2024 predstavuje objem 4 892 505 €. Týmto krokom boli vytvorené podmienky na posilnenie finančnej stability spoločnosti, na pokrytie prevádzkových nákladov, keďže podľa zmluvy objednávateľ v prvom roku poskytuje len 70% nárokových zálohových platieb a dopravca je povinný dodržiavať Štandardy kvality vozového parku.

Priemerná hrubá mesačná mzda za zamestnanca v kategórii vodič za sledované obdobie novej zmluvy po zmene, resp. odštiepení spoločností predstavuje čiastku 1 563 €. Porovnanie s minulým obdobím nie je možné, pretože ku premene spoločnosti odštiepením došlo od 01.05.2024 a v oboch spoločnostiach boli odlišné podmienky odmeňovania a rozdielny mzdový systém.

Za uplynulé účtovné obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy vrátane druhotných v objeme 15 856 570 €, pri vynaložených nákladoch vrátane druhotných celkom 15 520 554 €.

Výsledkom hospodárenia po zdanení bol zisk vo výške 336 016 €, v predchádzajúcom období po zdanení bol zisk vo výške 102 737 €.

V priebehu sledovaného obdobia bol vývoj dlhodobého majetku v obstarávacích cenách nasledovný :

<b>Dlhodobý hmotný majetok</b>	<b>Objem 2022 v €</b>	<b>Objem 2023 v €</b>	<b>Objem 2024 v €</b>
Pozemky	1 220	1 220	1 220
Stavby	470 022	470 022	470 022
Samostat.hnutel'.veci	4 395 813	4 129 597	10 549 889
Ostatný DHM	1 368	1 368	1 368
Obstarávaný DHM	0	0	0
<b>DHM spolu</b>	<b>4 868 423</b>	<b>4 868 423</b>	<b>11 022 499</b>

Spoločnosť má uzatvorenú poisťnú zmluvu na poistenie majetku na dobu neurčitú so spoločnosťou Allianz vo výške poisťnej sumy 1 409 101 €.

Spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. evidovala ku 31.12.2024 nasledovný stav pohľadávok a záväzkov :

vývoj pohľadávok v €

	2020	2021	2022	2023	2024
Krátkodobé pohľadávky	<b>216 342</b>	<b>170426</b>	<b>250 160</b>	<b>140 504</b>	<b>1 446 188</b>
z toho:					
Do lehoty splatnosti	216 274	170 426	250 160	140 504	1 445 768
Po lehote splatnosti	68	0	0	0	420

Zvýšenie krátkodobých pohľadávok ku 31.12.2024 bolo spôsobené zúčtovaním nedoplatku vyúčtovania voči PSK, v súlade so Zmluvou o poskytovaní služieb vo verejnej doprave v sme 1 228 688 €. Zvyšnú časť tvoria pohľadávky voči Daňovému úradu z titulu nadmerného odpočtu DPH a preplatku na dani z príjmov PO za bežné daňové obdobie.

Oproti roku 2023 došlo ku zvýšeniu aj v oblasti dlhodobých pohľadávok, a to o sumu 532 274 €. Dôvodom bolo poskytnutie bankovej záruky PSK v sume 600 000 €, ako splnenie podmienky pre účasť vo VO pre výber dopravcu na poskytovanie služieb verejnej prímestskej dopravy pre časť 1.- Stred.

vývoj záväzkov v €

	2020	2021	2022	2023	2024
Krátkodobé záväzky	<b>343 090</b>	<b>558 227</b>	<b>384 419</b>	<b>323 964</b>	<b>2 151 006</b>
Z toho:					
Do lehoty splatnosti	342 789	558 227	384 419	323 964	2 151 006
Po lehote splatnosti	218	0	0	0	0

Krátkodobé záväzky sú oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 1 827 042 € z dôvodu kúpy časti podniku s prechodom práv a povinností z pracovnoprávných vzťahov. Najväčší podiel 45% z toho tvoria záväzky z obchodných vzťahov z titulu obstarávania PHM a služieb, ďalších 30% sú záväzky voči zamestnancom, ktorých stav sa zvýšil z 50 na 290 zamestnancov a zvyšok tvoria iné záväzky voči leasingovým spoločnostiam a voči daňovému úradu z titulu dane zo závislej činnosti a dane z motorových vozidiel.

Zostatok splátok v € v súlade so splátkovými kalendármi ku 31.12.2024 bol nasledovný:

	2020	2021	2022	2023	2024
Istina	453 857	593 047	357 617	132 295	2 897 045
Finančný náklad	9 217	8 385	3 117	535	347 152
Spolu	<b>463 074</b>	<b>601 432</b>	<b>360 734</b>	<b>132 830</b>	<b>3 244 197</b>

Vývoj významných výnosových a nákladových položiek z hlavných činností spoločnosti :

Výnosy v €

položka	2020	2021	2022	2023	2024
Tržby za vlastné výkony	570 712	583 649	680 983	842 124	3 949 781
Výnosy z predaja nehnuteľností a materiálu	675 103	407 913	3 345	41 319	98 701
Ostatné výnosy z hosp. činnosti	1 707 888	1 818 108	1 898 656	1 797 658	10 395 413
Aktivácia	0	0	0	0	41 719
<b>Výnosy celkom</b>	<b>2 953 703</b>	<b>2 809 670</b>	<b>2 582 984</b>	<b>2 681 101</b>	<b>14 485 614</b>

Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti predstavujú predovšetkým náhrady strát za sledované obdobie na základe Zmluvy o službách vo verejnej doprave uzatvorenej s PSK na základe Rozhodnutia za 1.polrok 2024 a na základe zmluvy s PSK, ako výsledok VO za 2. polrok 2024. Súčasťou ostatných výnosov je aj suma preúčtovania nákladov na verejnú dopravu po premene spoločnosti odštiepením od 1.5.2024 do 26.6.2024, kedy začala platiť nová zmluva z VO a tieto náklady sa týkali ešte vyúčtovania verejnej dopravy za spoločnosť SAD Prešov a.s. a to v sume 2 392 303 €.

Náklady v €

položka	2020	2021	2022	2023	2024
Spotreba materiálu	379 569	416 915	591 452	555 379	2 704 064
Energia	25 554	21 508	45 815	35 875	45 685
Služby	415 643	524 513	491 506	490 964	4 513 175
Osobné náklady	888 407	925 380	958 768	979 727	5 474 301
Dane a poplatky	8 990	9 166	3 388	21 955	12 518
Odpisy	416 779	497 381	445 566	429 236	921 990
ZC predaného dlhodobého majetku a materiálu	437 027	405 000	0	0	67 320
Ostat. prevádz. náklady	253 130	147 883	-111 752	29 818	222 862
Finančné náklady	13 355	16 273	14 384	10 861	91 144
<b>Náklady celkom</b>	<b>2 838 454</b>	<b>2 964 019</b>	<b>2 439 127</b>	<b>2 553 815</b>	<b>14 053 059</b>
VH pred zdanením	115 249	-154 349	143 857	127 286	432 555

Zvýšenie nákladov oproti minulým rokom súviselo s kúpou časti podniku a prechodom práv a povinností zamestnancov od 01.05.2024.

Spoločnosť v roku 2024 v rámci hlavnej činnosti previezla celkom 4 934 tis. cestujúcich, z toho prímestská doprava za obdobie novej zmluvy 3 681 tis. cestujúcich, prímestská doprava vykonávaná na základe rozhodnutia 514 tis. cestujúcich. MHD previezla od 01.05.2024 do konca roka, teda za obdobie prechodu do SAD Prešov SK, s.r.o. celkom 739 tis. cestujúcich.

Autobusy v PD ubehli v období rozhodnutia 832 tis. celkom km, v období novej zmluvy 5 552 tis. využitých km a od 1.5.2024 do 31.12.2024 v MHD celkom 350 tis. km.

Spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. začala uplatňovať od 01.08.2024 tzv. zónovú tarifu a predaj časových a prestupných lístkov. Tento prechod si vyžiadala vysoké nároky na prácu a čas, súvisiaci s odsúhlasením predaja lístkov, zostatkov na DK a odsúhlasení podielu tržieb na časových cestovných lístkoch, čo súviselo s následným clearingom tržieb, ktorý zabezpečoval Organizátor IDS Východ.

V súlade so Zmluvou o poskytnutých službách s VUC v rámci ročného vyúčtovania poskytnutého príspevku eviduje spoločnosť ku 31.12.2024 nedoplatok vo výške 1 228 687,81 €.

## Finančná situácia spoločnosti

V priebehu roka 2024 spoločnosť vytvorila dostatok vlastných zdrojov, potrebných na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. Zároveň boli dodržané všetky splátkové kalendáre poskytnutých finančných leasingov, aj vďaka vkladu zo strany SAD Prešov a.s. v sume 4 000 000 Eur do kapitálových fondov.

Účtovná závierka k 31.12.2024 bola vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi a poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. a výsledku jej hospodárenia za rok 2024 v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele :

položka	Odporúčané hodnoty	2021	2022	2023	2024
Likvidita okamžitá	0,2-1,5	0,94	1,04	2,12	0,78
Likvidita bežná	1,0-1,5	0,06	1,67	2,55	1,45
Úverová zaťaženosť	Minimalizovať	0	0	0	0
Celková zadlženosť v %	Do 60%	72,49	64,11	62,23	53,19
Koef.stability podniku v %	Od 40%	27,51	35,89	37,77	42,58

Spoločnosť spĺňa za rok 2024 všetky odporúčané hodnoty, napriek tomu došlo ku zhoršeniu likvidity z dôvodu zvýšenia krátkodobých záväzkov v súvislosti s obstaraním autobusov prostredníctvom leasingu. Aj po zlúčení časti spoločnosti sa celková zadlženosť podniku zlepšila, vrátane zlepšenia koeficientu stability podniku.

### 3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

Po 31.12.2024 nenastali udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočnosti, ktoré sú predmetom účtovníctva a zároveň, ktoré by mali vplyv na činnosť spoločnosti.

### 4. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Pre činnosť spoločnosti v roku 2025 bude rozhodujúce zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia a poskytovanie dopravných služieb špecifikovaných v zmluve s PSK o zabezpečení verejnej prímestskej dopravy.

Účelom Zmluvy je zabezpečenie dopravnej obslužnosti pre Dopravný región PSK - Stred, ktorý sa nachádza v územnom obvode Prešovského samosprávneho kraja a jeho záujmovom území (s ohľadom na dopravné väzby v rámci mikroregiónov aj na území susedných samosprávnych krajov/štátov), tzn. poskytovanie služieb prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Dopravný región, a to po dobu trvania Zmluvy, v rozsahu a za podmienok stanovených v Zmluve. Vzhľadom na vysúťaženú cenu bude prvoradá pre spoločnosť hľadanie možností znižovania nákladov, prehodnotenia jednotlivých turnusov, v záujme znižovania technických km, zabezpečenie podmienok zmluvy v súlade so Štandardami kvality a vytvorenie potrebných zdrojov pre financovanie obnovy vozového parku a zabezpečenie prevádzky spoločnosti.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

Pre vedenie spoločnosti zotrúva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov.

Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- úzku spoluprácu s predstaviteľmi IDS Východ a PSK s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obslužnosť regiónu
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska
- aktívne vyhodnocovanie spotreby PHM
- zvýšenie efektivity využívania programového vybavenia spoločnosti v záujme znižovania prácnosti na jednotlivých oddeleniach

V závere roka 2024 spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. požiadala Radu Partnerstva o schválenie projektového zámeru s názvom Podpora rozvoja udržateľnej mobility v Prešovskom samosprávnom kraji, v rámci Opatrenia 2.8.1. Rozvoj verejnej dopravy. Tento zámer bol Radou Partnerstva schválený 03.02.2025. Zámer je zaradený do projektového balíka : Rozvoj dopravnej obslužnosti v SPR Šariš a Horný Zemplín.

V súlade s výzvou je oprávnený prijímateľ dopravca vykonávajúci verejnú dopravu, preto boli uzatvorené nájomné zmluvy s akciovou spoločnosťou a spoločnosťou B.K. Prešov, spol. s r.o. na predmet zámeru. Jedná sa o modernizáciu autobusových staníc a obstaranie LED informačných panelov do autobusov. Indikatívny rozpočet PZ predpokladá investície v rozsahu 1 355 547,09 € bez DPH v prípade zabezpečenia tarifných, informačných a dispečerských systémov na 6 autobusových staniciach a 369 360 € bez DPH v prípade informačných tabúľ v autobusoch. Podporné aktivity boli vyčíslené v objeme 120 743,50 €. Celkové predpokladané výdavky boli rozpočtované v sume 2 491 532,47 € bez DPH. Termín predloženia žiadosti o NFP je 60 dní od dátumu schválenia Projektového Zámeru.

Spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. vypracovala pre rok 2025 OFP, vychádzajúc z uskutočnených zmien v roku 2024, očakávanej miery inflácie 2025, dohodnutých nárastov miezd v súlade s kolektívnym vyjednávaním a očakávaných legislatívnych zmien v nasledovnom rozsahu:

#### OFP 2025

<b>Ukazovateľ</b>	<b>SAD Prešov SK, s.r.o.</b>
<b>Tržby osobnej dopravy</b>	<b>6 399 700</b>
- prímestská	5 955 200
- MHD	401 500
- príležitostná	43 000
Finančná záloha- PAL	14 054 700
Finančná záloha - MHD	699 992
Vyúčtovanie – PD	- 590 600
Ostatné prevádzkové výnosy	240 100
Vnútropodnikové výnosy	2 554 000
<b>Tržby a výnosy spolu</b>	<b>23 357 892</b>
Osobné náklady	8 812 000
Spotreba PHM	3 332 500
Spotreba materiálu	557 000
Spotreba energií	58 000
Odpisy NaHIM	1 068 000
Služby	6 388 200
Dane a poplatky	59 600
Ostatné prevádzkové náklady	339 500
Finančné náklady	111 600
Vnútropodnikové náklady	2 554 000
<b>Náklady celkom</b>	<b>23 280 400</b>
<b>Hospodársky výsledok</b>	<b>77 492</b>
pracovníci	296

Prevažná časť výnosovej časti je spracovaná v súlade s platnými podmienkami zmluvy o poskytovaní služieb verejnej dopravy v prímestskej a mestskej doprave, vrátane valorizácie a aktualizácie pohyblivej a fixnej časti EON. Vzhľadom na očakávané vyššie tržby osobnej dopravy, očakávame pri ročnom zúčtovaní preplatok v sume 590 tis. €, za predpokladu nezmenených CP. V prípade, že zmeny cestovných poriadkov budú mať negatívny dopad na ubehnuté km, prejavilo by sa to v znížení preplatku v dôsledku uplatnenia aktualizácie ceny.

## **5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí**

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

## **6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**

Spoločnosť v sledovanom období neviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

## **7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku**

Za účtovné obdobie bol kladný hospodársky výsledok, po zdanení vo výške 336 016 €. Spoločnosť navrhuje v súlade so Spoločenskou zmluvou preúčtovať na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov.

V predchádzajúcom období bol dosiahnutý kladný hospodársky výsledok vo výške 102 737 €, ktorý spoločnosť preúčtovala na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov.

## **8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie**

Spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. zabezpečuje vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi dodávateľsky, prostredníctvom spoločnosti EKOVID, s.r.o.

Zároveň spoločnosť zabezpečuje plnenie nasledovných povinností:

\* triedenie odpadov podľa druhov

\* označovanie odpadov

\* nakladanie s nebezpečným odpadom

\* odovzdávanie odpadov oprávnenej firme

Oblasť ochrany životného prostredia rieši spoločnosť EKOVID, s.r.o.

V roku 2024 nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.

## **9. Záver**

Cieľom našej spoločnosti je naďalej ponúkať vo vysokej kvalite prepravu osôb tak, aby bola zabezpečená predovšetkým ich bezpečnosť.

V roku 2024 sa budeme usilovať rozvíjať poskytované služby s cieľom zvyšovania spokojnosti a komfortu našej cestujúcej verejnosti.

Tvorba cieľov na budúce obdobie vychádza z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov a tiež interných predpisov v čase jeho prípravy.