

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

SAD Prešov, a.s.

Predkladá predstavenstvo: Jozef Kičura
Ing. Ištvanová Oľga
Ing. Andrea Hudáková

Stanovisko audítora:

Prešov, február 2025

Obsah:

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2024.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.
9. Záver

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2024
Správa audítora k tejto závierke

1. Profil spoločnosti.

Akciová spoločnosť SAD Prešov, a.s. vznikla dňa 01.01.2002 na základe rozhodnutia Ministerstva pre správu a privatizáciu národného majetku SR.

Uznesením vlády SR č. 471 zo dňa 9.5.2002 o privatizácii obchodnej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Prešov, akciová spoločnosť so sídlom v Prešove, Košická 2, IČO 36477125, bolo odpredaných priamym predajom 49% akcií spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r.o.

Po navýšení základného imania spoločnosti SAD Prešov, a.s. akcionárom B.K. Prešov, spol. s r.o., výška vlastníckych podielov do 30.06.2023 bola v členení: MH manažment, a.s., ktorá vlastnila 30,59 % akcií, druhým akcionárom B.K. Prešov, spol. s r.o. vlastnila 69,41 % akcií spoločnosti SAD Prešov, a.s.

V súčasnosti po zmene k 01.07.2023 výška vlastníckych podielov sa nemenila, avšak k zmene dochádza v členení a to, že MH manažment, a.s. celý svoj vlastnícky podiel 30,59 % akcií predal fyzickej osobe PhDr. Jozefovi Kičurovi a druhým akcionárom je naďalej spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o., ktorý vlastní 69,41 % akcií spoločnosti SAD Prešov, a.s.

Predstavenstvo spoločnosti pracovalo od 01.01.2024 v zložení:

Jozef Kičura	-	predseda
Ing. Oľga Ištvanová	-	podpredseda
Ing. Andrea Hudáková	-	člen

Dozorná rada vykonávala svoju činnosť v zložení do 31.07.2024:

Ing. Jarmila Krušková	-	predseda
Ing. Jozef Macejko	-	podpredseda
Anna Scepaníková	-	tajomník
Bc. Miroslav Babjak	-	člen
Jozef Želinský	-	člen
JUDr. Matej Biroš	-	člen

Dozorná rada vykonávala svoju činnosť v zložení od 01.08.2024:

Ing. Jarmila Krušková	-	predseda
Ing. Jozef Macejko	-	podpredseda
Anna Scepaníková	-	tajomník
Jozef Želinský	-	člen
Mária Lipková	-	člen

Riaditeľom spoločnosti bola Ing. Oľga Ištvanová.

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo počas roka 12-krát, dozorná rada v sledovanom období zasadala 2-krát a 2-krát formou per rollam hlasovania.

V roku 2024 sa uskutočnilo jedno riadne valné zhromaždenie, ktoré na svojom zasadnutí dňa 22.04.2024 schválilo riadnu individuálnu účtovnú závierku spoločnosti za rok 2023 a vysporiadanie záporného hospodárskeho výsledku po zdanení vo výške 112 579,54 €. Strata bola navrhnutá na preúčtovanie na účet 429 – neuhradená strata minulých rokov. Zároveň valné zhromaždenie dňa 22.04.2024 schválilo za audítora Ing. Petra Kobzoša, bytom Agátová 2631/12, 075 01 Trebišov, číslo licencie : 27,

na overenie účtovnej závierky za účtovné obdobie od 1. januára 2024 do 31. decembra 2024.

Predstavenstvo SAD Prešov, a.s na valnom zhromaždení predložilo návrh na udelenie predchádzajúceho súhlasu na predaj časti podniku z dôvodu dôležitých zmien, ktoré sa uskutočnili v predchádzajúcom období.

Dňa 18.04.2023 na MVZ bol udelený súhlas na odkúpenie 100% podielu v spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. od spoločnosti B. K. Prešov, spol. s r.o., nakoľko z podnetu PSK došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova, v ktorých poskytovali dopravné služby dopravcovia SAD Prešov, a.s. a BUS KARPATY spol. s r.o. do jedného celku – PSK Stred

Od 01.01.2024 do 26.06.2024 spoločnosť poskytovala služby prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme, ktoré zabezpečovali hlavnú časť príjmov spoločností na základe rozhodnutia PSK zo dňa 29.12.2023.

Od 27.06.2024 poskytovateľom prímestskej autobusovej dopravy na území PSK je dopravca SAD Prešov SK, s.r.o. (predtým BUS KARPATY spol s.r.o.), ktorý bol úspešný vo verejnom obstarávaní na dopravcu pre oblasť PSK-Stred.

Valnému zhromaždeniu bol predložený návrh na udelenie predchádzajúceho súhlasu na zvýšenie vkladu do obchodnej spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. z dôvodu posilnenia finančnej stability dcérskej spoločnosti. Na poskytovanie dopravných služieb podľa platnej zmluvy bolo potrebné, aby SAD Prešov SK, s.r.o. zväčšila svoje technické a personálne zabezpečenie, prostredníctvom ktorých by bola schopná poskytovať dopravné služby v súlade s platnou zmluvou. Z uvedeného dôvodu spoločnosť SAD Prešov, a.s. ako jediný spoločník zvýšila peňažný vklad do obchodnej spoločnosti.

V zložení členov Dozornej rady došlo k zmene a od 01.08.2024 bol znížený stav o jedného člena. Zároveň dňa 10.09.2024 bol vykonaný zápis o výmaze člena DR v obchodnom registri.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2024.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. do 26.06.2024 vykonávala činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej a mestskej pravidelnej verejnej dopravy, ako aj komerčnej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty. Zabezpečovala tiež výkon liniek mestskej hromadnej dopravy v súlade s platnou zmluvou o službách uzatvorenou s mestom Bardejov.

Rok 2024 bol rokom pokračovania vojny na Ukrajine, z tohto dôvodu naša spoločnosť neobnovila medzinárodnú linku do Užhorodu, okrem spomínaného dôvodu vojna na Ukrajine mala predovšetkým negatívny vplyv na vývoj cien jednotlivých komodít v celej Európe.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. zabezpečovala poskytovanie služieb verejnej dopravy pre Objednávateľa PSK na základe Zmluvy o službách do 31.12.2023. V súlade s Rozhodnutím PSK, odbor dopravy, č. 09410/2023/OD, zo dňa 21.12.2023, mal dopravca SAD Prešov, a.s., so sídlom Košická 2, 080 69 Prešov, IČO 36 477 125, v období od 1.1.2024 do 26.6.2024, do doby začatia poskytovania dopravných služieb podľa Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave zo dňa 21.12.2023, najdlhšie do času uplynutia 180. dňa odo dňa účinnosti Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave zo dňa 21.12.2023, účinnnej deň po vzniku jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv, povinnosť poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme, v súlade s platnými cestovnými poriadkami, schválenými PSK s účinnosťou od 10.12.2023.

PSK uzavrel dňa 21.12.2023 Zmluvu o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave so spoločnosťou BUS Karpaty, spol. s r.o., neskôr so zmeneným názvom SAD Prešov SK, s.r.o., ako úspešným uchádzačom verejného obstarávania, v rámci ktorého sa SAD Prešov, a.s. ako poskytovateľ kapacít zaviazal poskytovať svoje technické a odborné kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu za účelom realizácie plnenia predmetu zákazky. Za účelom naplnenia Zmluvy o poskytovaní kapacít spoločnosť SAD Prešov, a.s. rozhodla o odpredaji časti podniku spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. na základe Zmluvy o predaji časti podniku s účinnosťou od 1.5.2024 v súlade s ust. § 477 ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, na základe ktorej prešli ľudské zdroje (zamestnanci) a hmotný majetok nevyhnutný pre zabezpečenie naplnenia Zmluvy o službách z poskytovateľa na záujemcu. Za týmto účelom dala spracovať znalecký posudok na časť podniku, ktorý má byť predmetom predaja s hodnotou vykázaných pohľadávok a záväzkov ku 29.02.2024 znaleckej spoločnosti SK ACTIVE, s.r.o., ktorá pôsobí ako znalecká organizácia v odboroch Ekonomia a Riadenie podnikov a Ekonomia a Manažment.

Predajom časti podniku k 1.5.2024 prešli okrem činnosti poskytovania prímestskej verejnej dopravy aj činnosti týkajúce sa výkonu služby verejnej mestskej hromadnej dopravy v BJ na spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. a výkon príležitostnej dopravy pre Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s. podpísaným dodatkom prešiel na SAD Prešov SK, s.r.o. od 11.9.2024. Od týchto termínov spoločnosť SAD Prešov, a.s. mala hlavnú činnosť zameranú na prenájom hnutel'ného a nehnuteľného majetku, ktorý má vo vlastníctve, vrátane vstupov na vlastné autobusové stanice a prenájom autobusov, informačných tabúľ a palubných zariadení, obstaraných prostredníctvom poskytnutých nenávratných finančných prostriedkov EÚ, u ktorých je potrebné zabezpečiť udržateľnosť počas 5.-tich rokov v a.s., kde boli obstarané a prenajímajú sa SAD Prešov SK, s.r.o. so súhlasom riadiaceho orgánu.

K 31.12.2024 spoločnosť eviduje celkom 18 autobusov s priemerným vekom 5,30 roka, ktoré sú k dispozícii pre poskytovanie dopravných služieb príležitostnej dopravy. Okrem pojazdných autobusov v súčasnej dobe eviduje spoločnosť dočasne vyradených 6 autobusov s priemerným vekom 17,2 roka a v priebehu roka 2024 spoločnosť trvale vyradila z evidencie celkom 3 autobusy z viacerých dôvodov, a to predovšetkým nevyhovujúceho stavu, prekročenia stanoveného priemerného veku a fyzického opotrebenia. Boli vyradené dve vozidlá typu CROSSWAY a jedno vozidlo typu SOR C10,5. V rámci predaja časti podniku spoločnosť predala k 01.05.2024 celkom 158 ks autobusov a postúpila leasing 4 autobusov MHD spoločnosti SAD SK,

s.r.o., ktorých technický stav a priemerný vek vyhovoval podmienkam Štandardov kvality, ako súčasti Zmluvy o poskytovaní služieb.

SAD Prešov, a.s. zamestnávala od 01.05.2024 celkom 1 zamestnanca, vzhľadom k tomu, že k 1.5.2024 sa uskutočnil prevod práv a povinností zamestnancov na spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o., (bližší popis je uvedený vyššie).

Plnenie jednotlivých výnosových a nákladových položiek plánu k 31.12.2024 je nasledovné v Eur :

Ukazovateľ	skut. 2022	skut. 2023	skut. 2024	Index23/24
Tržby z dopravy spolu	5 043 443	6 235 886	3 078 030	0,49
Z toho: prímestská doprava	4 559 691	5 540 491	2 689 615	0,49
- MHD	276 453	338 853	124 747	0,37
- ostatná doprava	207 299	356 542	263 668	0,74
Prísp. na stratu verejnej dop.	11 371 813	10 591 942	5 859 234	0,55
Prenájom nebyt.priestorov	162 112	179 452	206 484	1,15
Predaj materiálu a HIM	41 135	71 094	783 714	11,02
Finančné výnosy	24 728	219 839	212 548	0,97
Ostatné prevádzkové výnosy	1 592 892	1 789 777	2 582 322	1,44
Vnútropodnikové výnosy	1 776 524	1 345 309	527 785	0,39
Tržby a výnosy celkom	20 012 647	20 433 299	13 250 117	0,65
Osobné náklady	6 144 126	6 452 621	- 230 861	-0,04
Z toho: mzdové náklady	4 124 759	4 393 965	1 389 416	0,32
Spotreba PHM	3 512 779	3 138 614	1 085 261	0,35
Ostatné prevádzkové náklady	8 676 836	9 587 334	6 316 920	0,65
Finančné náklady	33 048	22 001	10 847	0,49
Vnútropodnikové náklady	1 776 524	1 345 309	527 785	0,39
Náklady celkom	20 143 313	20 545 879	7 709 952	0,38
Hospodársky výsledok	- 130 666	- 112 579	5 540 165	-49,21

Akciová spoločnosť vykázala ku 31.12.2024 kladný hospodársky výsledok po zdanení v sume 5 540 tis. Eur.

V prevažnej miere bol vytvorený zrušením rezerv na riziká a straty súvisiace s VO dopravných služieb, rezerv na odchodné a odstupné zamestnancom, ktoré boli vytvorené v minulých rokoch z dôvodu na VO dopravcu po skončení zmluvy z princípu opatrnosti a povinnosti voči zamestnancom a majetku, ktoré by bolo potrebné doriešiť v prípade neúspechu vo Verejnom Obstarávaní. Ďalšiu časť kladného výsledku hospodárenia tvoril zisk z predaja časti podniku, súvisiaceho s výkonom pravidelnej prímestskej dopravy a mestskej hromadnej dopravy v Bardejove, ako aj príležitostnej dopravy, zabezpečujúcej výluky Železníc. Z tohto predaja, ktorý pozostával z odpredaja časti aktív, pasív a postúpenia leasingu, vytvorila spoločnosť zisk v sume 658 tis. Eur. Na vytvorení účtovného zisku sa podieľali aj výnosové úroky z vkladov v sume 213 tis. Eur.

Od začiatku roka za obdobie do prechodu na spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. poklesol počet cestujúcich celkom o 8 %, z toho v prímestskej doprave o 6%, MHD o 1% a zvyšok predstavuje pokles v komerčnej doprave. Celkom bolo prevezených v sledovanom období 4,2 mil. cestujúcich, s medziročným poklesom o 143 tis.

cestujúcich, prevažne z dôvodu nespokojnosti cestujúcich s častými zmenami cestovných poriadkov a zvýšeného počtu obchádzok v dôsledku rekonštrukcie ciest a mostov.

Za sledované obdobie sa zvýšil príspevok objednávateľa na verejnú dopravu z dôvodu zvýšenia pevnej časti EON na 1,35 Eur/ km od 1.1.2024.

Autobusy ubehli celkom 5 073 tis. km, čo je v porovnaní s minulým rokom menej o 160 tis. km.

Nárast v položke ostatné prevádzkové výnosy súvisel s predajom podniku a postúpením leasingu v rámci predaja podniku. Finančné výnosy predstavujú prijaté bankové úroky z termínovaných vkladov. O rovnakú položku postúpenia leasingu sú vyššie aj ostatné prevádzkové náklady, bez dopadu na výsledok hospodárenia.

V súlade s Rozhodnutím PSK a platnou zmluvou na výkon verejnej dopravy bolo za obdobie od 1.1.2024 do 26.6.2024 spracované vyúčtovanie v prímestskej doprave, ktorého výsledkom bol nedoplatok v sume 409 371 Eur, ktorý bol dopravcovi po kontrole uhradený. V prípade MHD Bardejov bol ukončený I. polrok 2024 s kladným vyúčtovaním a to s preplatom vo výške 8 944 Eur.

Finančná situácia spoločnosti

Stav vybraných záväzkov a pohľadávok, ktoré eviduje spoločnosť ku 31.12.2024 v Eur je nasledovný :

	2022	2023	2024	rozdiel 2023-2024
- dlhodobé záväzky	289 332	212 516	0	- 212 516
- krátkodobé záväzky	1 580 947	1 568 706	497 399	- 1 071 307
záväzky spolu :	1 870 279	1 781 222	497 399	- 1 283 823
- dlhodobé pohľadávky	967 925	1 188 783	336 266	- 852 517
- krátkodobé pohľadávky	2 894 768	734 203	214 031	- 520 172
pohľadávky spolu :	3 862 693	1 922 986	550 297	- 1 372 689

V priebehu roka 2024 oproti minulému roku došlo v rámci predaja časti podniku k poklesu záväzkov celkom o 1 284 tis. Eur a k zníženiu pohľadávok v sume 1 373 tis. Eur.

Spoločnosť vytvorila zdroje potrebné na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. V priebehu sledovaného obdobia boli splnené všetky záväzky.

Účtovná závierka zostavená k 31.12.2024 bola vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi, v súlade so stanoviskom audítora, poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD Prešov, a.s. a výsledok jej hospodárenia ku uvedenému dátumu je v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele:

Položka	Odporučené hodnoty	2022	2023	2024
Likvidita okamžitá	0,2-0,6	7,80	9,15	24,7
Rentabilita vlastného kapitálu	Maximalizovať	záporná	záporná	0,34
Rentabilita výnosov	Maximalizovať	záporná	záporná	0,44
Doba splatnosti krátkodobých záväzkov v dňoch	Minimalizovať	13,2	15,9	1,66
Doba inkasa pohľadávok v dňoch	Minimalizovať	2,53	0,19	6,1
Miera nákladovosti	Do 0,9999	1,007	1,0055	0,58
Celková zadlženosť v %	Do 60%	38,61	46,22	22,43
Koef.stability podniku v %	Od 40%	61,39	53,78	50,0

V priebehu uplynulého roka spoločnosť zvyšovala likviditu, znižovala mieru nákladovosti a celkovú zadlženosť

3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

Po ukončení účtovného obdobia 2024 nenastali udalosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť ďalší vývoj akciovej spoločnosti.

4. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Predajom časti podniku k 1.5.2024 došlo ku zmene hlavnej činnosti spoločnosti. Zatiaľ čo v minulom roku to bola predovšetkým verejná prímestská a mestská hromadná doprava, v roku 2025 to bude predovšetkým zabezpečenie vstupov dopravcov na autobusové stanice, ktoré sú vo vlastníctve spoločnosti, a to autobusové stanice, ktoré sa nachádzajú v Lipanoch, Sabinove, Bardejove a v Giraltovciach.

Ďalšou činnosťou bude prenájom nebytových priestorov a výkon príležitostnej dopravy. V súvislosti so zabezpečením udržateľnosti Projektov podpísala spoločnosť s riadiacim orgánom PSK nájomné zmluvy na prenájom palubných počítačov, informačných tabúľ a 15 ks autobusov, obstaraných z prostriedkov NFP, za účelom ich využitia vo verejnej doprave v spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. Z uvedeného dôvodu v roku 2025 bude akciová spoločnosť prenájsť aj tento hnutel'ny majetok.

V závere roka 2024 dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. požiadala Radu Partnerstva o schválenie projektového zámeru s názvom Podpora rozvoja udržateľnej mobility v Prešovskom samosprávnom kraji, v rámci Opatrenia 2.8.1. Rozvoj verejnej dopravy. Tento zámer bol Radou Partnerstva schválený 03.02.2025. Zámer je zaradený do projektového balíka s názvom : Rozvoj dopravnej obsluhy v SPR Šariš

a Horný Zemplín. V súlade s výzvou je oprávnený prijímateľ dopravca vykonávajúci verejnú dopravu, preto boli uzatvorené nájomné zmluvy s akciovou spoločnosťou a spoločnosťou B.K. Prešov, spol. s r.o. na predmet zámeru. Jedná sa o modernizáciu autobusových staníc a obstaranie LED informačných panelov do autobusov. Indikatívny rozpočet PZ predpokladá investície v rozsahu 1 355 547,09 Eur bez DPH v prípade zabezpečenia tarifných, informačných a dispečerských systémov na 6.-tich autobusových staniciach a 369 360 Eur bez DPH v prípade informačných tabúl v autobusoch. Podporné aktivity boli vyčíslené v objeme 120 743,50 Eur. Celkové predpokladané výdavky boli rozpočtované v sume 2 491 532,47 Eur bez DPH. Termín predloženia žiadosti o NFP je 60 dní od dátumu schválenia Projektového Zámeru.

Akciová spoločnosť vypracovala pre rok 2025 OFP, vychádzajúc z uskutočnených zmien v roku 2024, očakávanej miery inflácie 2025, dohodnutých nárastov miezd v súlade s kolektívnym vyjednávaním a očakávaných legislatívnych zmien v nasledovnom rozsahu:

OFP 2025

Ukazovateľ	SAD Prešov, a.s.
Tržby komerčnej dopravy	49 000
Tržby za nájom nehnuteľností	162 000
Tržby za nájom hnutel'ného majetku	311 000
Vstupy na AS	965 000
Tržby za reklamy	1 000
Tržby za parkovanie	664 000
Ostatné prevádzkové výnosy	127 000
Tržby a výnosy spolu	2 279 000
Osobné náklady	74 900
Spotreba materiálu	4 300
Spotreba energií	119 000
Odpisy NaHIM	161 000
Služby	441 000
Dane a poplatky	39 000
Ostatné prevádzkové náklady	507 000
Finančné náklady	3 100
Náklady celkom	1 349 300
Hospodársky výsledok	929 700
pracovníci	1

5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí.

Dňa 16.05.2023 bola medzi prevodcom B.K. Prešov, spol. s r.o. a nadobúdateľom SAD Prešov, a.s. podpísaná Zmluva o prevode obchodného podielu BUS KARPATY spol. s r.o. vo výške 1/1 miery účasti na spoločnosti ako jediného spoločníka a vlastníka. Nadobúdateľ SAD Prešov, a.s. prebral obchodný podiel od dátumu podpisu oboma stranami, čím sa stal výlučným vlastníkom obchodného podielu.

Podiel na ZI v dcérskej účtovnej jednotke BUS KARPATY, spol. s r.o. je vo výške 100 %, obstarávacia cena finančného majetku predstavuje suma vo výške 798 640

Eur. Úbytok dlhodobého finančného majetku tvorí oceňovací rozdiel, vypočítaný metódou VI v zmysle §14 Postupov účtovania č.23054/2002-92. K 31.12.2023 bol vypočítaný kladný oceňovací rozdiel vo výške 153 328 Eur. Spoločnosť je majoritným vlastníkom tejto dcérskej účtovnej jednotky.

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť za rok 2024 dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení zisk vo výške 5 540 164,66 Eur, v predchádzajúcom období bol dosiahnutý záporný výsledok hospodárenia vo výške 112 579,54 Eur. Manažment spoločnosti navrhuje akcionárom preúčtovanie dosiahnutého zisku na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov a jeho zápočet s neuhradenou stratou minulých rokov.

8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie

Povinnosti spoločnosti SAD Prešov, a.s. v oblasti odpadového hospodárstva sa riadia zákonom o odpadoch a súvisiacimi vykonávacími vyhláškami.

Naša spoločnosť zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s r.o. Prešov vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi.

Spoločnosť Ekovib zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením nasledovných povinností :

- Triedenie odpadu podľa druhu
- Označenie odpadu
- Nakladanie s nebezpečným odpadom
- Ochrana vodného hospodárstva
- Ochrana ovzdušia
- Odovzdanie odpadu oprávnenej firme

V priebehu roka nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.

9. Záver

V roku 2024 spoločnosť splnila takmer všetky ciele, ktoré si stanovila začiatkom roka, aj keď nie všetky čiastkové ukazovatele mali pozitívny vývoj, nakoľko vplyv niektorých faktorov nie je možné ovplyvniť a to predovšetkým zložitost' verejnej autobusovej dopravy.