



MOTOR GROUP
POPRAD

Motor Group Poprad, spol. s r.o.
Výročná správa 2024



Mercedes-Benz



Movement that inspires

Obsah

1. O spoločnosti	2
1.1. Vývoj a stav, v ktorom sa spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r.o. nachádza	2
1.2. Spoločníci spoločnosti	2
1.3. Orgány spoločnosti	2
1.4. Organizačná zložka v zahraničí	2
1.5. Opis vykonávanej činnosti Spoločnosti	3
2. Vplyv činnosti Spoločnosti na okolie	3
2.1. Vplyv činnosti na životné prostredie	3
2.2. Vplyv činnosti na zamestnanosť	4
2.3. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja	4
3. Marketingové aktivity	4
4. Finančná analýza Spoločnosti	5
4.1. Aktíva a pasíva	5
4.2. Výnosy a náklady	7
4.3. Výsledok hospodárenia	8
4.4. Daň z príjmov	9
5. Predpokladaný budúci vývoj	9
6. Záver	9

Prílohy:

Príloha č. 1 – Správa nezávislého audítora

Príloha č. 2 – Účtovná závierka podnikateľov v podvojnom účtovníctve k 31.12.2024

Príloha č. 3 – Poznámky k účtovnej závierke

1. O spoločnosti

1.1. Vývoj a stav, v ktorom sa spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r.o. nachádza

Spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r.o. (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 07. októbra 2002 spoločenskou zmluvou dvoma spoločníkmi: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. a Ing. Pavel Jančík, PhD., do Obchodného registra Okresného súdu Prešov bola zapísaná 24. októbra 2002, oddiel: Sro, vložka č. 13769/P, Spoločnosť sídli na Partizánskej 4447/102, Poprad. Dňa 10.3.2020 došlo k zmene obchodného mena Spoločnosti z pôvodného Motor-Car Poprad, spol. s r.o. na nové obchodné meno Motor Group Poprad, spol. s r.o.

1.2. Spoločníci spoločnosti

Obchodný podiel predstavuje práva a povinnosti spoločníkov a im zodpovedajúcu účasť na spoločnosti. Jeho výška sa určuje podľa pomeru vkladu spoločníka k celkovému základnému imaniu spoločnosti. Každý spoločník môže mať iba jeden obchodný podiel. Spoločnosť má jedného spoločníka - Ing. Pavla Jančíka.

Spoločník, akcionár	Výška podielu na ZI		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
Ing. Pavel Jančík, PhD.	33 195	100	100	100
Spolu	33 195	100	100	100

1.3. Orgány spoločnosti

Najvyšším orgánom Spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré tvoria riadni individuálni členovia a delegovaní zástupcovia spoločnosti. Do jeho pôsobnosti patrí schvaľovanie riadnej a mimoriadnej účtovnej závierky a rozhodnutie o rozdelení zisku alebo úhrade strát, rozhodovanie o zmene spoločenskej zmluvy, rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania a rozhodovanie o nepeňažnom vklade, vymenovanie, odvolanie a odmeňovanie konateľov, vylúčenie spoločníka a rozhodovanie o podaní návrhu na vylúčenie spoločníka, rozhodovanie o zrušení spoločnosti, alebo o zmene právnej formy, menovanie a odvolanie prokuristov, ďalšie otázky, ktoré do pôsobnosti valného zhromaždenia zveruje zákon alebo spoločenská zmluva.

Valné zhromaždenie zvoláva konateľ najmenej raz za rok.

Štatutárny orgán:

Konateľ Ing. Pavel Jančík, PhD.

Za Spoločnosť koná a podpisuje konateľ samostatne a to tak, že k obchodnému menu spoločnosti pripojí svoj vlastnoručný podpis.

1.4. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť nemá kapitálovú účasť v zahraničí, nekontroluje podnik v zahraničí a nemá vytvorenú organizačnú zložku v zahraničí.

1.5. Opis vykonávanej činnosti Spoločnosti

Hlavným predmetom činnosti Spoločnosti je kúpa a predaj osobných motorových vozidiel značky Mercedes - Benz a značky KIA.

Ďalšími činnosťami sú:

- predaj jazdených vozidiel
- servis osobných, úžitkových a nákladných motorových vozidiel značky MB a KIA
- pneuservis
- nákup a predaj náhradných dielov
- prenájom motorových vozidiel, lietadiel, nehnuteľností
- sprostredkovanie uzatvorenia leasingových, úverových a poisťovacích zmlúv

2. Vplyv činnosti Spoločnosti na okolie

2.1. Vplyv činnosti na životné prostredie

Sektor dopravy patrí medzi významné (hoci v porovnaní s inými hospodárskymi odvetvami malé) zdroje tvorby odpadov, z ktorých mnohé majú nebezpečné vlastnosti. Problematika tvorby a nakladania s odpadmi v doprave má špecifický charakter, pričom k dispozícii nie sú informácie pre kvantifikovanie ich množstiev a ich negatívnych dopadov na životné prostredie. Medzi odpady produkované dopravou s negatívnym účinkom na životné prostredie patria odpady z ropných produktov (mazacie prostriedky, pohonné hmoty), ktoré nepriaznivo vplyvajú na znečisťovanie pôdy a povrchových vôd. Podstatnú časť odpadov z vyradených dopravných prostriedkov tvoria odpady z vyradených cestných motorových vozidiel a prívosov.

Naša spoločnosť prevádzkuje opravy cestných motorových vozidiel v sídle podnikania, vo vybudovaných a rekonštruovaných halách, skladoch a dielňach. Pri prevádzke zaobchádza s nebezpečnými látkami a tou je motorový olej, mazacie oleje, brzdové kvapalina, chladiaca zmes, rozpúšťadlo ako odmasťovací prípravok, čistič za studena na čistenie autodiélov.

Opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi máme vypracované podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, zákon č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov. Nebezpečné látky, ktoré vstupujú do procesu opráv motorových vozidiel sa nachádzajú vo vyhradenom priestore pre manipulovanie s nebezpečnými látkami a nebezpečným odpadom. Prístup je možný z interiéru aj z exteriéru. Trasa prepravy týchto odpadov je vedená mimo tokov dažďovej vody do kanalizácie. Nebezpečné látky sa prepravujú vždy v pôvodných obaloch uzatvorených pôvodným uzáverom. Nebezpečné odpady sú zhromažďované podľa jednotlivých druhov v priestore na zhromažďovanie nebezpečného odpadu v súlade s prevádzkovým poriadkom a vydaným súhlasom na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

Za bežného používania a manipulovania s nebezpečnými látkami nehrozí žiadne vážne ohrozenie zdravia pri práci. Pracovníci, ktorí prichádzajú do styku s nebezpečnými látkami sú riadne poučení a sú povinní dodržiavať bezpečnostné opatrenia a pravidlá obvyklé pre nakladanie s nebezpečnými odpadmi. Sú povinní nosiť predpísaný odev a obuv, dodržiavať pracovnú a aj osobnú hygienu, bezchybné pracovné pomôcky a správny technologický postup pri premiestňovaní a manipulácii.

V súčasnosti, keď sa značne zvýšili ceny energií, Spoločnosť sa rozhodla investovať do obnoviteľných zdrojov. V roku 2024 Spoločnosť uviedla do prevádzky fotovoltaický systém na výrobu elektriny na hlavnej

budove. Túto elektrickú energiu Spoločnosť plánuje využívať predovšetkým na nabíjanie elektrických vozidiel.

Naša spoločnosť si v roku 2024 dala vypracovať projekt „Politika znižovania emisií skleníkových plynov“, ktorého cieľom je dosiahnuť čistú uhlíkovú neutralitu v oblasti Scope 1 a Scope 2 v roku 2030. Politika je v súlade so stratégiou udržateľnosti spoločnosti Mercedes-Benz. Cieľom tohto projektu je zvýšenie efektivity využívania zdrojov a podpora celkového rastu spoločnosti s ohľadom na využívanie energetických zdrojov a produkciu skleníkových plynov. K dosiahnutiu týchto cieľov je jasne definovaný dokument, ktorý zabezpečuje súlad s požiadavkami GHG protokolu a normy ISO 14064-3.

2.2. Vplyv činnosti na zamestnanosť

Počet zamestnancov Spoločnosti sa znížila, v porovnaní s rokom 2023 o 5 osôb. Spoločnosť má momentálne stabilný počet zamestnancov, evidenčný počet vo fyzických osobách je 40, z toho 9 žien na administratívnych miestach. V súčasnosti nezamestnávame zamestnancov so zníženou pracovnou schopnosťou, máme však uzatvorené zmluvy na dodávky tovarov a služieb z chránenej dielne a chráneného pracoviska.

2.3. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť nie je zapojená do realizácie projektu výskumu a vývoja. V roku 2024 nevyňaložila a neuplatnila náklady spojené s týmto predmetom plnenia.

3. Marketingové aktivity

Spoločnosť aktívne podporuje predaj vozidiel značiek Mercedes-Benz a KIA prostredníctvom rôznych marketingových aktivít.

V roku 2024 sme pre priaznivcov a zákazníkov značky Mercedes-Benz zorganizovali „19. Reprezentačný ples spoločnosti Motor Group Poprad“ v priestoroch Grand Hotelu Tatranská Lomnica. Podujatie s názvom „Večer s Hviezdou“ umožnilo našim zákazníkom bližšie spoznať najnovšie modely vozidiel a vyskúšať ich jazdné vlastnosti najnovších modelov počas predvádzacích jász. V roku 2024 sme tiež úspešne zorganizovali podujatie KIA Go Electric Tour, ktoré bolo zamerané na predstavenie elektrických modelov vozidiel KIA. Cieľom podujatia bolo priblížiť verejnosti najnovšie technológie v oblasti elektromobility.

Na podporu predaja a predstavenie prebiehajúcich akcií a zvyhodnení máme zavedenú webovú stránku www.poprad.mercedes-benz.sk a www.katalogaut.sk.

Okrem toho využívame propagáciu prostredníctvom bigboardov, facebookového profilu, statických pútačov, polepov na predvádzacích vozidlách. Marketingovú podporu dopĺňa vydávanie časopisu „Hviezdy ciest“ a platené online kampane na Google.

V roku 2024 spoločnosť investovala do marketingových aktivít na podporu predaja vozidiel značky Mercedes-Benz a KIA takmer 110 000 Eur.

Najžiadanejšími modelmi vozidiel značky Mercedes-Benz boli GLS, GLE, GLC, elektrické modely EQB a EQS a z kategórie TRAPO vozidiel Sprinter, za značku KIA to boli Sportage, Stonic a Ceed.

Tieto podujatia výrazne prispeli k zvýšeniu povedomia o našich produktoch a posilnilo imidž značiek. Za rok 2024 sme predali 206 ks vozidiel značky KIA, 69 ks nových vozidiel značky Mercedes-Benz a 77 ks jazdených a predvádzacích vozidiel.

4. Finančná analýza Spoločnosti

Finančná analýza v tejto výročnej správe za rok 2024 Spoločnosti predstavuje hospodárenie spoločnosti a dosiahnuté výsledky za roky 2021 – 2024. Zdrojom dát sú účtovné závierky spoločnosti za účtovné obdobia 2021 – 2024.

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2024 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) za účtovné obdobie od 1. januára 2024 do 31. decembra 2024.

Valné zhromaždenie schválilo dňa 24. 3. 2025 účtovnú závierku Spoločnosti za účtovné obdobie 2024 a zároveň schválilo spoločnosť DAD Consulting, s.r.o. v zastúpení Ing. Margitou Dratvovou ako audítora účtovnej závierky na nasledujúce účtovné obdobie 2025.

4.1. Aktíva a pasíva

Aktíva Spoločnosti predstavujú majetok, ktorý spoločnosť vlastní. K 31.12.2024 čistá hodnota aktív predstavovala 7 551 381 Eur, z toho 50,07 % v hodnote 3 781 074 Eur tvoril neobežný (dlhodobý) majetok a 49,93 % v hodnote 3 770 307 Eur tvoril obežný majetok.

Pasíva Spoločnosti predstavujú finančné zdroje, z čoho boli aktíva spoločnosti financované. Pasíva Spoločnosti k 31.12.2024 sú zložené z vlastných zdrojov (vlastné imanie) 24,89 % v hodnote 1 879 213 Eur a z cudzích zdrojov (dlhodobé a krátkodobé záväzky) 75,11 % v hodnote 5 672 168 Eur.

Aktíva

Hodnota neobežného majetku Spoločnosti v roku 2024 poklesla oproti roku 2023 o takmer 23 %. Výrazný pokles o viac ako 60 % nastal vo vozidlách zaradených do majetku. Do prevádzky bol uvedený fotovoltaiický systém na hlavnej budove, nová trafostanica a nová rýchlo nabíjacia stanica.

Pasíva

Vlastné imanie Spoločnosti tvorí základné imanie, zákonný rezervný fond, nerozdelený zisk minulých rokov a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie. Za rok 2024 došlo k nepatrnému poklesu vlastného imania o -2,55 %, v hodnotovom vyjadrení vlastné imanie pokleslo o 49 146 Eur. Zároveň však vzrástol podiel vlastného imania na celkovom imaní Spoločnosti a to o 6,63 % (nárast z 18,26 % na 24,89 %).

V porovnaní s rokom 2023 základné imanie a zákonný rezervný fond zostal nezmenený. Za rok 2024 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení v sume 180 854 Eur, čo je pokles o 67,87 %.

Spoločnosť tvorila v roku 2024 rezervu na mzdy a zákonné poistenie za nevyčerpané dovolenky a na účtovný audit.

V roku 2024 sa výrazne znížili dlhodobé a krátkodobé záväzky a bankové úvery. Spoločnosť si plní svoje záväzky v lehote splatnosti.

V Tabuľke č. 1 môžeme vidieť štruktúru majetku a zdrojov jeho krytia

Tabuľka č. 1: Štruktúra aktív a pasív za roky 2021 - 2024

	2021	2022	2023	2024
AKTÍVA	7 734 259	8 519 086	10 558 516	7 551 381
Neobežný majetok	3 494 365	3 776 725	4 908 940	3 781 074
Pozemky	591 685	591 685	591 685	591 685
Budovy a stavby	1 530 864	1 763 710	1 741 369	1 541 770
Motorové vozidlá	250 909	243 058	1 311 692	502 072
Inventár + IT + ostatný DM	785 074	758 088	799 982	698 222
Technologické zariadenia	310 270	351 842	315 617	447 325
Obstarávaný DM	25 563	68 342	148 595	0
Obežný majetok	4 239 894	4 742 361	5 649 576	3 770 307
Zásoby - náhradné diely	230 317	286 146	278 011	219 883
Zásoby - vozidlá	2 113 337	2 680 218	3 921 820	3 094 912
Zásoby - ostatné	0	3 639	3 350	3 550
Zásoby - nedokončená výroba	36 022	24 589	27 151	27 268
Pohľadávky krátkodobé	645 080	743 634	653 248	392 406
Pohľadávky dlhodobé	1 197 598	986 882	744 275	20 460
Finančné účty	3 838	7 919	4 985	1 730
Časové rozlíšenie	13 702	9 334	16 736	10 098

	2021	2022	2023	2024
PASÍVA	7 734 259	8 519 086	10 558 516	7 551 381
Vlastné imanie	1 493 882	1 623 934	1 928 359	1 879 213
Základné imanie	33 195	33 195	33 195	33 195
Zákonný rezervný fond	21 690	21 690	3 320	3 320
Nerozdelený zisk minulých rokov	792 581	723 351	1 329 049	1 661 844
Výsledok hospodárenia za ÚO	646 416	845 698	562 795	180 854
Dlhodobé záväzky a úvery	2 498 132	2 159 442	1 720 923	1 027 981
Krátkodobé záväzky	3 742 245	4 735 710	6 909 234	4 644 187
Krátkodobé záväzky	2 757 596	3 989 376	5 377 539	3 401 898
Krátkodobé rezervy	23 675	22 751	45 138	41 993
Bežné bankové úvery	960 974	720 383	1 486 557	1 197 678
Krátkodobé finančné výpomoci	0		0	0
Časové rozlíšenie	0	3 200	0	2 618

4.2. Výnosy a náklady

Výnosy predstavujú zvýšenie ekonomických úžitkov počas účtovného obdobia vo forme prílivu alebo zvýšenia majetku, alebo zníženia záväzkov, čo má za následok zvýšenie vlastného imania, iné ako je zvýšenie súvisiace s vkladmi účastníkov do vlastného imania.

Náklady predstavujú zníženie ekonomických úžitkov počas účtovného obdobia vo forme odlivu alebo zníženia majetku, alebo vznik záväzkov, čo má za následok zníženie vlastného imania, iné ako je zníženie súvisiace s rozdeľovaním vlastného imania účastníkov.

Primárnym zdrojom informácií o finančnej výkonnosti podniku je výkaz ziskov a strát.

Výnosy

V roku 2024 Spoločnosť dosiahla celkové výnosy 17,453 milióna Eur, oproti roku 2023 poklesli o -14,03 %. V tabuľke č. 2 môžeme vidieť štruktúru jednotlivých výnosov za roky 2021 – 2024.

Tabuľka č. 2: Štruktúra výnosov za roky 2021 – 2024

Výnosy	2021	2022	2023	2024
Predaj vozidiel	9 561 353	12 934 132	14 933 650	10 999 431
Služby servisu	1 146 061	1 424 033	1 637 539	1 928 699
Predaj ND	1 913 715	2 026 617	2 443 044	2 566 761
Predaj ND cez pult	341 417	391 218	461 679	437 129
Provízie za sprostredkovanie	47 186	47 765	79 611	83 332
Tržby z prenájmu	104 222	138 802	118 892	185 272
Predaj DM	525 008	432 207	323 225	1 068 332
Zmena stavu NV	26 488	-11 433	2 562	117
Aktivácia materiálu a tovaru	99 511	89 751	139 239	76 673
Ostatné prevádzkové výnosy	38 464	64 217	161 764	107 883
Finančné výnosy	0	6	176	0
Výnosy celkom	13 803 425	17 537 315	20 301 381	17 453 629

Náklady

Spoločnosť člení náklady:

- Podľa druhového členenia nákladov (podľa podrobnej účtovnej osnovy, pomocou analytickej evidencie)
- Podľa vnútro podnikového účtovníctva (podľa jednotlivých stredísk)
- Podľa finančného účtovníctva (priame a režijné náklady, fixné a variabilné náklady)

Podrobné sledovanie nákladov spoločnosti umožňuje lepšie hospodárenie s financiami, vytvorenie rezervy do budúcnosti a zvyšovanie zisku.

V roku 2024 boli celkové náklady spoločnosti 17,273 milióna Eur, oproti roku 2023 poklesli o 12,49 %. Pokles nákladov takmer kopíruje pokles výnosov za porovnávané obdobie.

V tabuľke č. 3 môžeme vidieť štruktúru jednotlivých nákladov za roky 2021 – 2024.

Tabuľka č. 3: Štruktúra nákladov za roky 2021 – 2024

Náklady	2021	2022	2023	2024
Nákup vozidiel	8 478 447	11 363 700	13 363 523	10 130 583
Nákup ND	1 542 940	1 577 468	1 968 956	2 012 761
Nákup ND cez pult	260 045	307 351	344 872	333 345
Osobné náklady	1 032 704	1 265 399	1 421 805	1 457 840
Energie	46 037	94 109	154 238	89 195
Ostatné materiálové náklady	161 807	185 651	196 306	115 837
Služby	558 340	726 498	825 716	947 067
Dane a poplatky	13 477	19 789	16 439	25 875
Odpisy	347 394	428 227	641 901	854 247
Zostatková cena DM	436 058	356 823	276 468	875 234
Ostatné náklady z HČ	49 702	63 386	105 305	124 076
Finančné náklady	49 864	75 842	233 070	241 395
Daň z príjmov	180 194	227 374	189 987	65 320
Náklady celkom	13 157 009	16 691 617	19 738 586	17 272 775

4.3. Výsledok hospodárenia

Výsledok hospodárenia je jeden zo základných syntetických ukazovateľov, ktorý vypovedá o úspešnosti Spoločnosti a je aj základným zdrojom rastu majetku z vlastného imania. Tvorí ho výsledok hospodárenia z bežnej hospodárskej činnosti (predaj tovaru a služieb) a výsledok hospodárenia z finančnej činnosti.

Tabuľka č. 4: Výsledok hospodárenia za roky 2021 – 2024

Výsledok hospodárenia (VH)	2021	2022	2023	2024
VH z hospodárskej činnosti	876 476	1 148 908	985 676	487 570
VH z finančnej činnosti	-49 865	-75 836	-232 894	-241 395
VH pred zdanením - EBT	826 611	1 073 072	752 782	246 175
VH po zdanení - EAT	646 416	845 698	562 795	180 854
VH pred odpočítaním daní a úrokov - EBIT	864 714	1 135 636	970 278	461 244
VH pred odpočítaním daní, úrokov a odpisov - EBITDA	1 212 108	1 563 863	1 612 179	1 315 491

Z tabuľky č. 4 vidíme, že Spoločnosť dosahuje pravidelne výsledok hospodárenia – zisk z bežnej hospodárskej činnosti. Výsledok hospodárenia pred zdanením za rok 2024 klesol oproti roku 2023 o viac ako 50 %. To následne ovplyvnilo ostatné ukazovatele hospodárskeho výsledku.

4.4. Daň z príjmov

Spoločnosť účtuje o dani z príjmov splatnej a odloženej. Splatná daň z príjmov je stanovená zákonom č. 595/2003 Z.z. z o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov a je povinná pre každú spoločnosť. Odloženú daň z príjmov Spoločnosti ukladajú postupy účtovania z toho dôvodu, že Spoločnosť má povinnosť overenia účtovnej závierky audítorm. Zmyslom odloženej dane je priradenie daňového nákladu do správneho obdobia, s ktorým časovo a vecne súvisí. Prehľad a vývoj splatnej a odloženej dane z príjmov za roky 2021 – 2024 vidíme v tabuľke č. 5.

Tabuľka č. 5: Prehľad splatnej a odloženej dane z príjmov za roky 2021 – 2024

Daň z príjmov	2021	2022	2023	2024
Splatná daň z príjmov	182 575	249 185	161 308	71 060
Odložená daň z príjmov	-2 380	-21 811	28 679	-5 739
Daň z príjmov celkom	180 195	227 374	189 987	65 321

5. Predpokladaný budúci vývoj

Spoločnosť zostavuje každý rok finančný plán na nasledujúce obdobie.

Pre rok 2025 sme si stanovili plán predaja nových vozidiel značky KIA v počte 220 ks. Tržby za prácu v servise a tržby za predaj náhradných dielov predpokladáme zvýšiť o 10 %. Nárast v predaji jazdených vozidiel o 10%.

V roku 2025 spoločnosť plánuje vybudovať novú servisnú halu pre opravu vozidiel KIA.

6. Záver

Spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r. o., považuje rok 2024 za dobrú vzhľadom na celkovú ekonomickú situáciu na Slovensku, výrazne ovplyvnenú rastom cien tovarov, služieb a hlavne energií následnými obmedzením podnikateľských aktivít. V tomto roku sa nám podarilo dosiahnuť primeraný zisk a udržať stabilitu podniku a to najmä vďaka efektívnym investíciám do rozvoja podniku a racionálnemu hospodáreniu a využívaniu materiálnych a peňažných prostriedkov.