

**M-EXPRES SPED spol. s r.o. Pri Kalvárii 20,  
917 00 Trnava**

**VÝROČNÁ SPRÁVA ZA HOSPDÁRSKY ROK  
01.10.2023 – 30.09.2024**

**Trnava, apríl 2025**

OBSAH:

**1/ PROFIL SPOLOČNOSTI**

**2/ PREDMET ČINNOSTI**

**3/ STAV A VÝVOJ SPOLOČNOSTI**

**4/ FINANČNÉ UKAZOVATELE**

**5/ NÁVRH NA ROZDELENIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA**

**6/ VPLYV SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

**7/ PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI V ROKU 2025**

**8/ OSTATNÉ INFORMÁCIE**

**9/ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA K 30.9. 2024 A SPRÁVA AUDÍTORA**

## 1/ PROFIL SPOLOČNOSTI

Spoločnosť M-EXPRES SPED spol. s r. o. Trnava bola založená dňa 14. 06. 1994. Zakladateľom spoločnosti bol Ing. Ján Mruškovič, ktorý je jej 100 %-ným vlastníkom. Spoločnosť patrí medzi stabilné dopravné spoločnosti na trhu a jej hlavnou filozofiou je vysoká kvalita ponúkaných služieb. Je členom zväzu zasielateľov a logistiky SR ČESMAD Slovakia.

Obchodné meno: M-EXPRES SPED spol. s r.o.  
Sídlo: Pri Kalvárii 20, Trnava 917 01  
Dátum vzniku: 25. 8. 1994  
Základné imanie: 780 000 EUR

### Orgány spoločnosti:

- a/ jediný spoločník  
- spoločník Ing. Ján Mruškovič
- b/ štatutárny orgán  
- konateľ Ing. Ján Mruškovič

## 2/ PREDMET ČINNOSTI

- zasielateľstvo
- cestná motorová doprava
- prenájom strojov a zariadení
- autoumývareň
- čistenie a tepovanie interiérov motorových vozidiel
- opravy cestných motorových vozidiel
- **nákladná cestná motorová doprava vozidlami do celkovej hmotnosti 3,5t vrátane prípojného vozidla**
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom

## 3/ STAV A VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Spoločnosť vlastní 45 jazdných súprav určených na preprava tovaru od 100 kg do 24 000 kg, mega návesy do 100m<sup>3</sup> objemu. Všetky spĺňajú normu Euro 5 a Euro 6. Vozidlá sú vybavené komunikačným a monitorovacím systémom. Z toho 29 súprav realizuje vnútroštátne prepravy.

Kamiónová doprava je hlavná podnikateľská aktivita spoločnosti, ktorá sa na celkových výnosoch podieľala 93,70% % podielom. Tento percentuálny podiel predstavuje vo finančnom vyjadrení čiastku 4 353 122 Eur. Z celkového objemu prepráv tvorí 98,63 % preprava vlastnými kamiónmi a 1,37 % preprava špedičnými vozidlami. Spoločnosť vykonáva transporty do krajín EÚ, hlavne do Nemecka, Francúzska, Rakúska, a na území SR. Spoločnosť vlastní certifikát ISO 9002:2008.

Okrem dopravy spoločnosť dosahuje príjmy z prenájmu kancelárskych, skladových a parkovacích priestorov. Vo svojich opravárenských dielňach zabezpečuje údržbu a menšie opravy vlastných vozidiel.

Spoločnosť neidentifikovala žiadne špecifické riziká, ktoré by ovplyvňovali jej činnosť okrem bežných podnikateľských rizík, ako riziko poklesu tržieb, riziko zvýšených nákladov na PHM, ale aj nákladov súvisiacich s plnením požiadaviek lokálnej legislatívy krajín EÚ, riziko konkurencie a v poslednom období najmä riziko nedostatku kvalifikovaných vodičov kamiónovej dopravy.

### **Zamestnanosť:**

Priemerný počet zamestnancov spoločnosti k 30.9.2024 bol 65. Z toho 4 vedúci pracovníci.

Štruktúra vedenia spoločnosti ku koncu roka:

**Konateľ: Ing. Ján Mruškovič**

**Manažér ekonomiky : Lucia Tóth**

**Manažér logistiky : Zuzana Zacharová**

**Vedúci technicko-hospodárskeho úseku a údržby: Kevin Mruškovič**

Štruktúra ostatných zamestnancov ku koncu roka:

Špeditér	3
Fakturant	2
Účtovník	1
Personalista	1
Mechanici	3
Informátori	4
Upratovačka	1
Vodiči	50

### **4/ ZÁKLADNÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE**

V danom hospodárskom roku spoločnosť nepretržite pokračovala vo svojej hlavnej podnikateľskej činnosti, ktorou bola doprava a špedícia a dosiahla výnosy vo výške 4 596 198 Eur. Celkové tržby z predaja služieb predstavujú 4 593 970 Eur, pričom hlavným zdrojom príjmov sú tržby za nákladnú prepravu. Tržby z predaja dlhodobého majetku dosiahli v roku 2024 sumu 300 Eur. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti sú vykázané v sume 45 160 Eur. Celkové náklady spoločnosti predstavujú sumu 4 718 334 Eur. Z nich najvýznamnejšou položkou je spotreba materiálu a energie v sume 1 385 263 Eur. Ďalšou položkou sú náklady na ostatné služby v sume 1 319 537 Eur, z ktorých prevažnú časť tvoria mýtné a diaľničné poplatky, ďalej sú tu náklady na cestovné. Osobné náklady sú vo výške 1 383 686 Eur. Odpisy tvoria čiastku 365 670 Eur, zostatková hodnota predaného DHM je 451 Eur. Opravné položky sú vo výške 396 Eur a ostatné náklady na hospodársku činnosť sú vo výške 100 906 Eur. Náklady na finančnú činnosť predstavujú sumu 79 374 Eur.

**Porovnanie vybraných ukazovateľov za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobia:**

(v EUR)

Ukazovateľ	R2024	R2023	Rozdiel 2023-		Podiel v %
			2024	Zmena voči 2023	
Tržby za služby	4 593 970	5 041 988	- 448 018	-8,89%	95,70%
Tržby z predaja DHM a materiálu	4 128	141 918	- 137 790	-97,09%	2,69%
Tržby z predaja tovaru	2 228	1 541	687	44,58%	0,03%
Ostatné výnosy z HČ	45 161	82 827	- 37 666	-45,48%	1,57%
<b>Spolu výnosy z HČ</b>	<b>4 645 487</b>	<b>5 268 274</b>	<b>- 622 787</b>	<b>-11,82%</b>	<b>100,00%</b>
Spotreba mat a energie	1 385 263	1 557 472	- 172 209	-11,06%	29,92%
Náklady na obstaranie predaného tovaru	659	1 419	- 760	-53,56%	0,03%
Služby	1 319 537	1 557 563	- 238 026	-15,28%	29,92%
Osobné náklady	1 383 686	1 365 819	17 867	1,31%	26,24%
Odpisy DN a HM	365 670	450 533	- 84 863	-18,84%	8,66%
Zostatková cena predaného DHM	451	14 779	- 14 328	-96,95%	0,28%
Dane a poplatky	82 392	81 292	1 100	1,35%	1,56%
Opravné položky k pohľadávkam	396	21 426	- 21 030	-98,15%	0,41%
Ostatné náklady na HČ	100 906	154 968	- 54 062	-34,89%	2,98%
<b>Spolu náklady na HČ</b>	<b>4 638 960</b>	<b>5 205 271</b>	<b>566 311</b>	<b>-10,88%</b>	<b>100,00%</b>
<b>HV z hosp činnosti</b>	<b>6 527</b>	<b>63 003</b>	<b>56 476</b>	<b>-89,64%</b>	

V hospodárskom roku dosiahla spoločnosť bilančnú sumu (aktíva / pasíva) 4 562 055 Eur. Obežný majetok predstavuje 18,92 % podiel z celkovej bilančnej sumy. Rozhodujúcou položkou obežného majetku sú krátkodobé pohľadávky, hlavne pohľadávky z obchodného styku vo výške 708 426 Eur. Dlhodobý hmotný majetok je v sume 3 681 495 Eur. V rámci dlhodobého majetku vlastní spoločnosť nákladné automobily, osobné automobily, stroje, prístroje, stavby a pozemky.

Na strane pasív sú najvýznamnejšou položkou krátkodobé záväzky v sume 1 952 217 Eur. Spoločnosť vykazuje krátkodobé úvery vo výške 469 330 Eur. Zaznamenali sme mierny pokles krátkodobých záväzkov a pokles záväzkov z obchodného styku a zároveň aj pokles dlhodobých záväzkov voči leasingovým spoločnostiam.

Z bežných bankových úverov využívala spoločnosť kontokorentný úverový rámec vo výške 460 tis. Eur v Tatra banke a.s.

Spoločnosť má z dôvodu čerpania úveru zriadené záložné právo na pohľadávky a dlhodobý hmotný majetok – budovy a pozemky.

**Porovnanie vybraných ukazovateľov za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobia:**  
(v Eur)

Aktíva	R 2024	R 2023	Rozdiel 2023-2024	Zmena voči 2023	Podiel v %
<b>Majetok spolu</b>	<b>4 562 055</b>	<b>4 230 144</b>	<b>331 911</b>	<b>7,85%</b>	<b>100,00%</b>
<b>Neobežný majetok</b>	<b>3 681 495</b>	<b>3 152 848</b>	<b>528 647</b>	<b>16,77%</b>	<b>80,70%</b>
Dlhodobý nehmotný majetok	-	-	-	-	0,00%
Dlhodobý hmotný majetok	3 681 495	3 152 848	528 647	16,77%	80,70%
<b>Obežný majetok</b>	<b>863 329</b>	<b>1 058 227</b>	<b>- 194 898</b>	<b>-18,42%</b>	<b>18,92%</b>
Zásoby	91 353	22 899	68 454	298,94%	2,00%
Krátkodobé pohľadávky	758 212	973 547	- 215 335	-22,12%	16,62%
Finančné účty	12 596	61 781	- 49 185	-79,61%	0,28%
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>17 231</b>	<b>19 069</b>	<b>- 1 838</b>	<b>-9,64%</b>	<b>0,38%</b>

Pasíva	R 2024	R 2023	Rozdiel 2023-2024	Zmena voči 2023	Podiel v %
<b>Zdroje spolu</b>	<b>4 562 055</b>	<b>4 230 144</b>	<b>331 911</b>	<b>7,85%</b>	<b>100,00%</b>
<b>Vlastné imanie</b>	<b>1 440 810</b>	<b>1 510 169</b>	<b>- 69 359</b>	<b>-4,59%</b>	<b>31,58%</b>
Základné imanie	780 000	780 000	-	0,00%	17,10%
Kapitálové fondy	75 350	75 350	-	0,00%	1,65%
Fondy zo zisku	58 698	58 698	-	0,00%	1,29%
HV minulých rokov	596 121	661 887	- 65 766	-9,94%	13,07%
<b>HV za účtovné obdobie</b>	<b>- 69 359</b>	<b>- 65 766</b>	<b>- 3 593</b>	<b>105,46%</b>	<b>-1,52%</b>
<b>Závazky</b>	<b>3 096 556</b>	<b>2 719 975</b>	<b>376 581</b>	<b>13,85%</b>	<b>67,88%</b>
Rezervy	52 000	64 557	- 12 557	-19,45%	1,14%
Dlhodobé záväzky	542 619	676 458	- 133 839	-19,79%	11,89%
Krátkodobé záväzky	1 952 217	1 632 870	319 347	19,56%	42,79%
Bankové úvery	469 330	346 090	123 240	35,61%	10,29%
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>24 689</b>		<b>24 689</b>		<b>0,54%</b>

**Pomerové finančné ukazovatele**

UKAZOVATEĽ	ROK 2024	ROK 2023
<b>Ukazovateľ finančnej samostatnosti</b> (vlastné imanie/majetok x 100)	31,58 %	35,70 %
<b>Okamžitá likvidita</b> (finančný majetok/krátkod. záv.)	0,006	0,037
<b>Bežná likvidita</b> Fin. majetok + splatné KD pohľ./krátk. záv.)	0,39	0,63
<b>Celková likvidita</b> (obežný majetok/krátkod. záv.)	0,44	0,65
<b>Rentabilita vlastného imania</b> (zisk-strata/vlastné imanie x 100)	-4,81%	-4,35%

V danom hospodárskom roku sme zaznamenali pokles ukazovateľov finančnej samostatnosti, okamžitej, bežnej, celkovej likvidity a rentability vlastného imania.

## **5/ NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU**

V zmysle dosiahnutých hospodárskych a finančných výsledkov spoločnosti za hospodársky rok 1.10.2023 – 30.9.2024 navrhuje vedenie spoločnosti výsledok hospodárenia v čiastke – 69 358,76 EUR rozdeliť nasledovne:

- neuhradená strata minulých rokov : -69 358,76 EUR

## **6/ VPLYV SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Spoločnosť podniká v oblasti cestnej nákladnej dopravy a životné prostredie teda ovplyvňuje hlavne výfukmi z automobilov. Spoločnosť sa snaží znižovať svoju uhlíkovú stopu cez komplexnú starostlivosť o životné prostredie. Autá sa v zmysle platnej legislatívy zúčastňujú pravidelných emisných kontrol. Spoločnosť sa v rámci svojich možností snaží obnovovať vozidlový park, aby neprevádzkovala staré vozidlá, ktoré viac znečisťujú životné prostredie a obstaráva vozidlá s vyššou emisnou triedou, ktoré v menšej miere zaťažujú životné prostredie a redukujú emisie CO<sub>2</sub>. V oblasti hospodárenia s naftou dodržiavame všetky zákonné normy.

Naša spoločnosť sa snaží aktívne pristupovať k ochrane životného prostredia a využívať alternatívne zdroje na výrobu energií, aby sme prispeli k znižovaniu produkcie oxidu uhličitého. V rámci tejto iniciatívy sme pristúpili k zakúpeniu a montáži fotovoltaických panelov v areáli spoločnosti. Energia získaná týmto spôsobom nám znížila spotrebu energií získaných z fosílnych zdrojov. V zmysle spoločenskej zodpovednosti sme v areáli firmy zrealizovali výsadbu nových stromov a zrevitalizovali už existujúcu zelenú plochu podľa najnovších ekologických trendov.

## **7/ NÁSLEDNÉ UDALOSTI A PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI**

Po dátume zostavenia účtovnej závierky nedošlo k udalostiam, ktoré by ohrozili ďalšie nepretržité pokračovanie v činnosti našej spoločnosti v období nasledujúcich 12 mesiacov. V súvislosti s vojnou na Ukrajine a dopadom prijatých sankčných opatrení nedošlo k zásadnému ovplyvneniu činnosti spoločnosti, okrem rastu cien vstupov.

Vývoj spoločnosti v nasledujúcom období bude závisieť od vyvíjajúcej sa ekonomickej situácie na dopravnom trhu a od dopytu po prepravných službách. Ďalším podstatným faktorom je cena prepráv, ktorá sa vyvíja na základe ponuky konkurenčných firiem. Momentálne je celoplošným problémom nedostatok kvalifikovaných vodičov. Plánujeme rozšíriť portfólio existujúcich zákazníkov a taktiež zamerať sa na iný segment v oblasti služieb.

## **8/ OSTATNÉ INFORMÁCIE**

Spoločnosť nerealizuje výskumnú a vývojovú činnosť.

Spoločnosť nemá povinnosť nadobúdať vlastné akcie.

Spoločnosť nemá povinnosť zverejňovať údaje podľa osobitných predpisov.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí

Ing. Ján Mruškovič  
Konateľ spoločnosti