

Motorr Martin, s.r.o.,
Francúzskych partizánov 5831, 036 08 Martin
IČO: 44 378 874 DIČ: 2022678218

VÝROČNÁ SPRÁVA

2024

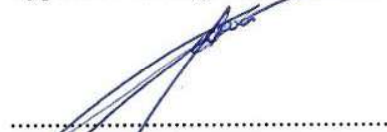


OBSAH

Identifikačné údaje a predmet činnosti	... 1
Štatutárne orgány spoločnosti	... 2
Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave majetku	... 4
Analýza predaja vozidiel za rok 2024 a rok 2023	... 5
Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2024	... 7
Obchodná politika a zameranie rozvoja spoločnosti	... 7
Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje výročná správa	... 8
<i>Prílohy:</i>	
Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke za rok 2024	
Účtovná závierka za rok 2024	

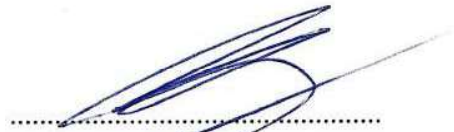
V Martine, dňa 20.03.2025

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková



Ing. Dušan Fraňo

konateľ spoločnosti



Ivan Kralovský

konateľ spoločnosti

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Obchodné meno : Motorr Martin, s. r. o.

Sídlo: Francúzskych partizánov 5831, Martin

Deň zápisu spoločnosti: 13.09.2008

Zápis v obchodnom registri: Obchodný register okresného súdu v Žiline
Oddiel: Sro, vložka č. 50127/L

Základné imanie: 15 000,- EUR

Identifikačné číslo : 44 378 874

Daňové identifikačné číslo : 2022678218

Spoločnosť bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 13.09.2008. Do obchodného registra bola zapísaná 13.09.2008 pod číslom 50127/L.

Základné imanie spoločnosti pri vzniku bolo 200 000 SK. Zložili ho dvaja spoločníci MOTOR-CAR AC a.s. vo výške 102 000 SK a NOVÝ TOPCAR, s.r.o. vo výške 98 000 Sk. V roku 2013 došlo k zmene podielov v spoločnosti nasledovne: MOTOR-CAR Žilina a.s. – 6 640 EUR. V roku 2016 došlo k ďalšej zmene podielov v spoločnosti a to nasledovne: Motor-Car Bratislava, spol. s r. o. – 4 283 EUR a Ing. Tibor Kočvara – 2 258 EUR. Od 05.03.2020 na základe zmluvy o prevode obchodného podielu bol 100% majiteľom spoločnosti Ing. Tibor Kočvara a tomuto dátumu spoločnosť vystúpila zo skupiny Wiesenthal a stala sa súčasťou skupiny Motorr. Táto zmena bola do obchodného registra zapísaná 13.3.2020. Skupinu tvoria spoločnosti personálne prepojené cez 100% vlastníka spoločnosti – fyzickú osobu, ktorý má aj v týchto spriaznených osobách 100% alebo rozhodujúci vplyv na majetku aj rozhodovaní. Hlavne Motorr Žilina, Stamart real, Stamart invest a Motorr group a menšinový podiel v Motorr rent“. K dátumu 8.8.2024 zápisom do obchodného registra spoločnosť navýšila základné imanie na 15.000EUR a 5% majiteľom spoločnosti sa stal p. Ivan Kralovanský

Spoločnosť mala k 31.12.2019 dvoch konateľov a to Ing. Tibor Kočvara a Ing. Miroslav Černák. V mene spoločnosti konali a podpisovali každý konateľ samostatne. Od 4.2.2020 sa ďalšími konateľmi v spoločnosti stali p. Ing. Dušan Fraňo a p. Ivan Kralovanský a zároveň zanikla funkcia konateľa p. Ing. Miroslavovi Černákovi. Táto zmena bola zapísaná do obchodného registra 28.2.2020. Za spoločnosť konajú a podpisujú v jej mene vždy dvaja konatelia súčasne.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť neobstarala žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely.

PREDMET ČINNOSTI :

Spoločnosť má dva hlavné predmety činnosti a to nákup a predaj automobilov a oprava a servis motorových vozidiel značiek KIA a Mercedes-Benz.

ŠTATUTÁRNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI:

Konatelia:

Ing. Tibor Kočvara
Hlboká 10532/28
Martin 036 01
od: 01.01.2017

Ing. Dušan Fraňo
Karlová 31
Karlová 038 15
Vznik funkcie: 04.02.2020

Ivan Kralovanský
Bystrička 333
Bystrička 038 04
Vznik funkcie: 04.02.2020

Spoločníci k 31.12.2024

Ing. Tibor Kočvara
Hlboká 10532/28
Martin 036 01

Ivan Kralovanský
Záhumnie 333/17A
Bystrička 038 04

SPRÁVA O PODNIKATELSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI A STAVE MAJETKU:

Spoločnosť Motorr Martin, s.r.o., v r.2024 zaznamenala zásadnú zmenu v oblasti predaja vozidiel značky Mercedes-Benz, ktorá negatívne ovplyvnila výnosy a dosiahnutý hospodársky výsledok. Na základe presadzovanej politiky redukcie dealerskej siete a rozhodnutia spoločnosti Daimler bola v 05/2024 zrušená autorizácia na predaj nových vozidiel Mercedes Benz.

Táto skutočnosť, spolu s doznievaním krízy COVID 19 a pretrvávajúcim negatívnym vplyvom vojny na Ukrajine na celosvetovú ekonomiku a ekonomiku v SR spôsobila v roku 2024 pokles celkových výnosov z hospodárskej činnosti. Uvedený pokles bol spôsobený zastavením predaja nových vozidiel Mercedes Benz, ktorý nedokázal eliminovať ani nárast predaja vozidiel značky KIA.

V oblasti servisu spoločnosť dosiahla nárast výnosov v servise značky Mercedes-Benz, servise značky KIA, lakovnicko-klampiarskom centre (LKZMT).

Na základe horeuvedených skutočností spoločnosť v 4Q.2024 začala s výstavbou nových servisných kapacít s cieľom posilnenia výnosov v oblasti servisu a využitia existujúceho trhového potenciálu v tejto oblasti. Súčasťou dostavby objektu je aj nový showroom, ktorý bude komerčne prenajatý spoločnosti Motorr Žilina, s.r.o. na predaj vozidiel. Predpokladaný termín dokončenia a tým aj zvýšenia servisných výkonov je 07/2025.

Celkové netto tržby, v porovnaní s rokom 2023 sa znížili o 3,26 mil. EUR a dosiahli úroveň 20,6 mil. EUR. V oblasti predaja vozidiel sa znížili o 3,6 mil. EUR a dosiahli úroveň 15,9 mil.EUR, v oblasti servisu sa zvýšili o 0,38 mil. EUR a dosiahli úroveň 4,48 mil. EUR.,

Nárast tržieb v oblasti servisu je v dôsledku neustáleho skvalitňovania služieb a tým získavania väčšieho počtu zákazníkov, zvyšovania efektivity v dôsledku investícií do kvalitného vybavenia servisu a vdelávania a certifikácie zamestnancov.

V snahe predísť negatívnym dôsledkom energetickej krízy a prispieť k dosiahnutiu uhlíkovej neutrality spoločnosť vybudovala a v 11/2022 a v 2023 uviedla do prevádzky vlastný fotovoltaický zdroj s výkonom 43kW s výškou investície cca 40 tis.EUR a v r.2024 doplnila do centrálne riadeného systému regulácie batériové uložíško o kapacite 50kVA Spoločnosť absolvovala v 2023 audit a získala certifikát GHG a stanovila si politiku GHG (Green House Gases) a v r.2024 realizovala opakovaný výpočet uhlíkovej stopy, ktorý je podmienkou spoločnosti Daimler.

Predaj a servisné služby boli podporované mnohými marketingovými akciami značky Mercedes a Kia. Na marketing boli v roku 2024 vynaložené náklady vo výške cca 63 tis. EUR.

Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia za účtované obdobie po zdanení stratu vo výške

29 tis. EUR, čo v porovnaní s rokom 2023 (zisk 525 tis. EUR) predstavuje zásadný pokles spôsobený aj podstatným nárastom materiálových a energetických vstupov, odpisov predvádzacích vozidiel, úrokov z financovania.

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti servisných služieb je problém najmä so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém spoločnosť rieši zapojením sa do systému duálneho vzdelávania, pričom pozitívny efekt sa prejaví až v dlhšom časovom horizonte.

Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácie nebezpečného odpadu, ktorý vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká rieši spoločnosť rozšírením kamerového systému a napojením na pult centrálnej ochrany zmluvnej strážnej služby a aktualizáciou poistných rizík a výškou poistného krytia.

Manažment spoločnosti si je v súčasnosti vedomý rizika súvisiaceho s negatívnym celosvetovým dopadom na hospodárstvo, najmä v súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine a geopolitickými zmenami s výraznými dopadmi na celosvetovú a slovenskú ekonomiku.

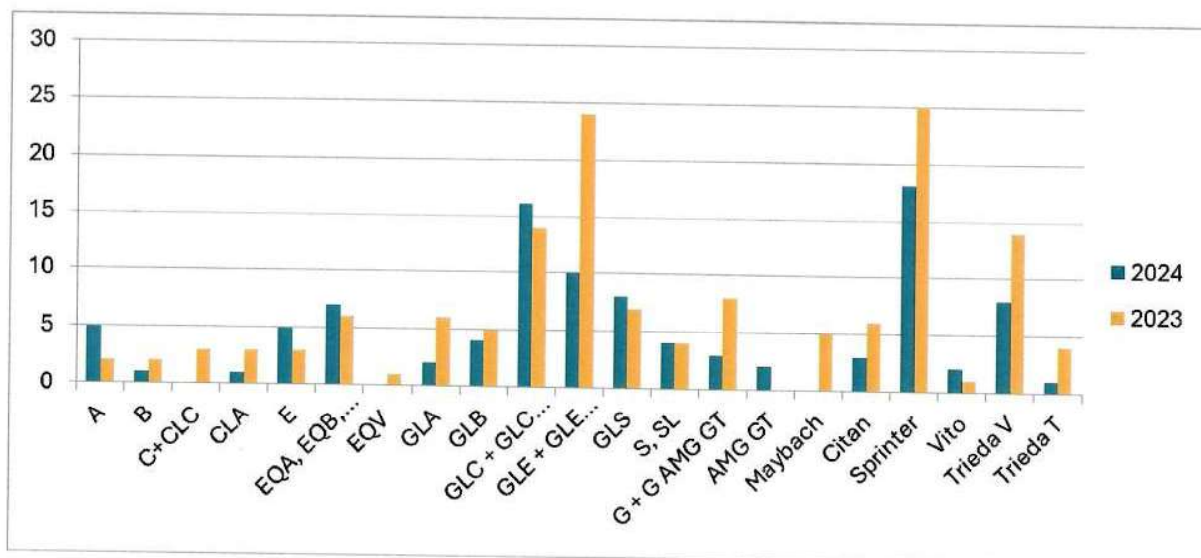
Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu. Spoločnosť pociťuje riziko vyplývajúce z posunu termínov v dodávkach nových vozidiel a kvalitou dodávaných vozidiel, ktoré negatívne vplyvajú na spokojnosť zákazníkov spoločnosti.

Spoločnosť pripravila na r. 2025 obchodno-finančný plán na základe ktorého je možné konštatovať, že spoločnosť je schopná fungovať na princípe going-concern.

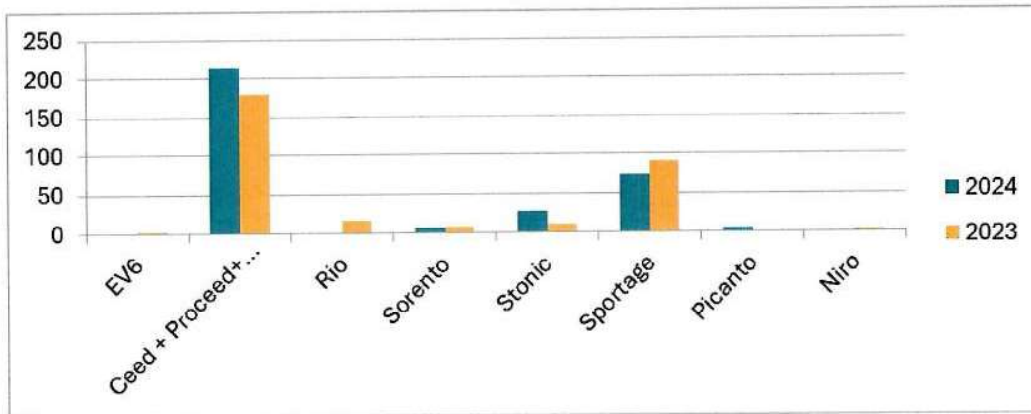
Spoločnosť v roku 2024 nevynaložila žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Analýza predaja nových a predvázacích vozidiel za rok 2024 a rok 2023

Mercedes-Benz	2024	2023
A	5	2
B	1	2
C+CLC	0	3
CLA	1	3
E	5	3
EQA, EQB, EQC, EQS	7	6
EQV	0	1
GLA	2	6
GLB	4	5
GLC + GLC coupe	16	14
GLE + GLE coupe	10	24
GLS	8	7
S, SL	4	4
G + G AMG GT	3	8
AMG GT	2	0
Maybach	0	5
Citan	3	6
Sprinter	18	25
Vito	2	1
Trieda V	8	14
Trieda T	1	4
Spolu	100	143



KIA	2024	2023
EV6	0	2
Ceed + Proceed+ X Ceed	213	179
Rio	0	16
Sorento	5	7
Stonic	28	11
Sportage	73	90
Picanto	4	1
Niro	0	2
Spolu	323	308



Finančné ukazovatele:

	2024	2023	Zmena
Majetok spolu	9 104 399	11 265 127	-2 160 728
Neobežný majetok	5 268 416	4 651 563	616 853
Zásoby	1 819 638	3 604 019	-1 784 381
Dlhodobé pohľadávky	29 000	29 770	-770
Krátkodobé pohľadávky	820 439	2 894 994	-2 074 555
Finančný majetok	968 511	6 296	962 215
Vlastné imanie	2 062 367	2 083 510	-21 143
Rezervy	105 204	122 145	-16 941
Dlhodobé záväzky	22 519	6 404	16 115
Krátkodobé záväzky	3 688 220	5 937 087	-2 248 867
Dlhodobé bankové úvery	1 713 524	1 044 891	668 633
Bežné bankové úvery	582 101	746 045	-163 944
Krátkodobé finančné výpomoci	914 289	1 314 428	-400 139

	2024	2023	Zmena
Výnosy	20 724 919	23 958 101	-3 233 182
Náklady	20 754 422	23 432 929	-2 678 507
Zisk +/(strata -)	-29 503	525 172	-554 675

ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA OBDOBIE 2024

Hospodársky výsledok roku 2024 je strata 29.503 EUR. Štatutárny orgán spoločnosti navrhuje rozdelenie hospodárskeho výsledku na účet nerozdelených strát preúčtovať.

OBCHODNÁ POLITIKA A ZAMERANIE ROZVOJA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť plánuje v nasledujúcom roku udržať nastavený trend v oblasti popredajných a servisných služieb a zvyšovať objem predaja aj podpornými marketingovými akciami, ktoré prispejú k udržaniu a získaniu nových zákazníkov.

UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE VÝROČNÁ SPRÁVA

Zvážili sme všetky potenciálne dopady nepriaznivej hospodárskej situácie, energetickej krízy a pretrvávajúceho vojnového konfliktu na naše podnikateľské aktivity a dospeli sme k záveru, že nemajú významný vplyv na našu schopnosť pokračovať nepretržite v činnosti a fungovať ako zdravý subjekt.

Vedenie nepredpokladá znehodnotenie aktív ani prerušenie dodávateľských vzťahov, žiadne porušenie zmluvných ustanovení, či iné narušenie obchodnej činnosti na nasledujúcich 12 mesiacov, okrem udalostí ktoré sú opísané v odseku nižšie.

Spoločnosť má k dispozícii dostatočné úverové limity v bankách, aby bola schopná plniť svoje záväzky. Dostupnosť úverových zdrojov, ako aj vývoj v podnikaní a predaji našej produkcie umožnia spoločnosti plniť si svoje finančné záväzky

Pretrvávajúci vojnový konflikt na Ukrajine nemá priamy vplyv na podnikanie Spoločnosti, nakoľko Spoločnosť nemá v tomto regióne ani odberateľov, ani dodávateľov. Uvedený konflikt má na Spoločnosť dopad nepriamy, a to v podobe inflácie a kolísaní cien vstupov, predovšetkým energií a pohonných hmôt. Pri aktuálnej vysokej úrovni neistoty a ťažkého čítania budúceho vývoja krízy je problematické robiť akékoľvek konkrétnejšie predpovede ohľadne vývoja ekonomickej situácie. V roku 2024 však spoločnosť očakáva zvoľnenie inflačných tlakov.

Do dňa zostavenia tejto výročnej správy, okrem vyššie popísaných skutočností, nenastali žiadne iné udalosti osobitného významu, ktoré by si vyžadovali zverejnenie.