

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

Výročná správa 2024

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

VÝROČNÁ SPRÁVA

31. december 2024

OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA	2
ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK.....	4
MÍLNIKY	6
NÁKLADNÁ PREPRAVA.....	7
ŠTRUKTÚRA HDV	8
NÁKLADNÉ VOZNE.....	8
MAJETKOVÉ ÚČASTI ZSSK CARGO	9
INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA	10
ĽUDSKÉ ZDROJE	11
RIZIKÁ	13
OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ.....	14
OSOBITNÉ INFORMÁCIE ZA ROK 2024.....	14
VYBRANÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE	15
KLÚČOVÉ UKAZOVATELE VÝKONNOSTI V ZMYSLE EÚ TAXONÓMIE.....	16
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA K 31. DECEMBRU 2024.....	32

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Rok 2024 bol mimoriadne náročným rokom. Nepriaznivé okolnosti ako vojny a turbulentné časy spôsobené globálnymi krízami sa plynule preklpili z predchádzajúceho obdobia a dopady boli citeľné počas celého roka. Spoločnosť uzavrela vlnajšok so záporným hospodárskym výsledkom vo výške 7,946 milióna eur.

V roku 2024 ZSSK CARGO prepravila 24 miliónov ton tovaru, čo je oproti plánu menej o dva milióny ton a medziročný pokles predstavuje 2,3 milióna ton. Najvyšší pokles v porovnaní s plánom bol v komodite potraviny, keď sa po uvoľnení prístavu Odesa výrazne znížili požiadavky na prepravu agro-produktov z Ukrajiny. Ďalšia v poradí bola železná ruda, ako dôsledok nepriaznivého vývoja hutníctva v SR i v okolitých krajinách. Naproti tomu najväčší nárast voči plánu nastal v komodite chémiá a v komodite stavebniny, kde prišlo k významnému navýšeniu vývozu cementu do Maďarska.

Na strane poklesov sa výrazne podpísali faktory mimo sféry nášho vplyvu, a to ukončenie výroby ostravskej oceliárne. S týmto súvisí nerealizovanie množstva preprav, či už železnej rudy, dolomitov, uhlia alebo hotovej produkcie.

Ďalším nepriaznivým faktorom, ktorý súvisí s masívnym poklesom železničných preprav, je pokles už spomínaných preprav agro-produktov z Ukrajiny z dôvodu spriechodnenia čiernomorskej námornej cesty. A spomeniem aj ďalší nepriaznivý faktor, a to ukončenie činnosti obidvoch uhoľných elektrární v Novákoch a Vojanoch. Pre ekológiu je to síce dobrá správa, ale pre železničnú dopravu je to strata významných tovarových tokov, najmä uhlia.

V prvej polovici roka sa úspešne darilo výpadky nahradiť novými prepravami, ale aj navýšením tých existujúcich v prípade dreva, stavebnín, chémié. Na tieto vnútroštátne prepravy, tranzity, ale aj na vývozy kalamitného dreva sa poskytli uvoľnené kapacity.

Rok 2024 však nebol len o znížených prepravách. Vďaka aktívnej obchodnej a cenovej politike ZSSK CARGO aj v ťažkom období, v ktorom prebytok voľných kapacít konkurencie vyvolával obrovský tlak nielen na ceny, dokázala spoločnosť získať okolo 900-tisíc ton nových a navýšených existujúcich preprav. Už som spomínal stavebniny, kde z dôvodu rozširovania jadrovej elektrárne v Maďarsku prišlo k výraznému navýšeniu vývozu cementu a s tým súvisiaceho rastu vnútroštátnych preprav trosky.

Situácia na európskom prepravnom trhu bola vlani celkovo nepriaznivá. Klesal podiel železničnej nákladnej dopravy na úkor cestnej, celkové výkony všetkých dopravcov v sieťach okolitých štátov majú už niekoľko rokov klesajúci trend. Uvedený stav má za následok prebytok voľných kapacít na prepravnom trhu a následný tlak na ceny za prepravu. V kombinácii s rastúcimi nákladmi a vynútenými investíciami ide doslova o toxický koktail, ktorému sme počas roka čelili.

ZSSK CARGO si aj napriek všetkému spomedzi všetkých bývalých „národných“ dopravcov krajín V4 naďalej udržiava najvyšší podiel na domácom trhu.

V roku 2024 hodnota investičných výdavkov dosiahla takmer 41 miliónov eur. Rast kapitálových výdavkov súvisí primárne s príchodom ôsmich modernizovaných HDV radu 742 z celkového zazmluvneného počtu 20 kusov, ktorými sa aspoň čiastočne spustila obnova v zmysle internej koncepcie. Celkovo bolo ku koncu roka dodaných už 15 kusov modernizovaných HDV.

Neistota z budúcnosti vyvolaná pokračujúcim vojnovým konfliktom na Ukrajine, energetickou krízou a v posledných mesiacoch aj poklesom priemyselnej produkcie a nižším objemom preprav neumožňovala realizovať významnejšie investície a obnovu zastaraného parku. Napriek tomu spoločnosť pripravuje plán obnovy kofajového parku s využitím eurofondov pri zohľadnení meniacich sa požiadaviek trhu.

Pozornosť sa počas roka venovala projektom rozvoja terminálu v Dobrej a prekladísk v Čiernej nad Tisou. ZSSK CARGO potrebuje okrem zlepšenia samotnej prekladky rozšíriť aj skladovacie kapacity na hranici s Ukrajinou, prispôsobiť a obnoviť vozový park a zmodernizovať celú infraštruktúru tak, aby bolo možné po ukončení vojnového konfliktu prepravovať väčšie objemy tovarov súvisiace s obnovou Ukrajiny.

Pozitívom je pokračujúca digitalizácia procesov v obchode, prevádzke, ako aj v ďalších oblastiach. V roku 2024 bolo zapracovaných v informačných systémoch niekoľko nových funkcionalít zlepšujúcich a sprehl'adňujúcich prácu zamestnancov.

Doprava po železnici je jednoznačne najekologickejší a najbezpečnejší spôsob prepravy, preto by Slovensku pomohli riešenia na jej podporu a vyššiu konkurencieschopnosť medzi dopravnými módmi, tak ako je to už v mnohých európskych krajinách. Kritické postavenie jednotlivých vozňových zásielok na železnici, ktorým hrozí postupný kolaps, je z roka na rok ťažšie a ZSSK CARGO sa snažila o získanie systémovej podpory aj v roku 2024, žiaľ neúspešne.

Ako nevyhnutnú reakciu na nepriaznivú situáciu prepadu výkonnosti a stratového hospodárenia sa prijali opatrenia vyplývajúce z projektu na zefektívnenie procesov a činností naprieč celou spoločnosťou.

Európa má v roku 2025 pred sebou neisté obdobie. Platí to v plnej miere aj pre železničnú nákladnú prepravu. Jej najzraniteľnejšou časťou sú celosietoví operátori, ktorí sa len ťažko vyrovnávajú s nadkapacitou v dôsledku poklesu dopytu po prepravách po železnici a neistoty na trhu spôsobenej geopolitickou situáciou, neistým smerovaním novej americkej administratívy, hrozbou nových obchodných bariér a protekcionistických opatrení ohrozujúcich rast priemyselnej výroby a európskej ekonomiky.

Vážime si dlhoročné skúsenosti našich zamestnancov a robíme maximum pre to, aby sme ľudský potenciál naplno a efektívne využívali a rozvíjali. Veková štruktúra zamestnancov je pomerne vysoká, ale prítiahnuť mladých ľudí sa podarí predovšetkým zatraktívnením našej práce a pracovísk, aby sme mohli plynulo plniť úlohy štátneho železničného dopravcu. Sme však presvedčení, že pomocou našich zamestnancov sa podarí prekonať aj tie najťažšie prekážky, aby sme naďalej ponúkali kvalitné služby a boli prosperujúcou spoločnosťou.

Jaroslav DANÍŠKA

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

- AVV – Všeobecná zmluva o používaní nákladných vozňov (Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen)
- BTS – BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.
- CSRD – Smernica o vykazovaní informácií o udržateľnosti podnikov (Corporate Sustainability Reporting Directive)
- DIČ – Daňové identifikačné číslo
- DPH – Daň z pridanej hodnoty
- DS – Depo Services, a. s.
- ECM – Subjekt zodpovedný za údržbu (Entity in Charge of Maintenance)
- EIR – Efektívna úroková miera (Effective Interest Rate)
- ESG – Enviromentálne, sociálne a správne požiadavky (Environmental, Social and Corporate Governance)
- EURIBOR – Medzibanková referenčná sadzba (Euro Interbank Offered Rate)
- EVO – Elektrárne Vojany
- HDV – Hnacie dráhové vozidlo
- IAS – Medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards)
- IASB – Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards Board)
- IČO – Identifikačné číslo organizácie
- IFRIC – Výbor pre interpretácie medzinárodného finančného vykazovania (International Financial Reporting Interpretations Committee)
- IFRS – Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie (International Financial Reporting Standards)
- ISA – Medzinárodné auditorské štandardy (International Standards on Auditing)
- ISO – Medzinárodná organizácia pre štandardizáciu (International Organization for Standardization)
- IT – Informačné technológie
- KPI – Kľúčový ukazovateľ výkonnosti
- KS BA – Krajský súd v Bratislave
- MD SR – Ministerstvo dopravy SR
- MOV – Medzinárodné označenie vozňov
- NV – Nákladný vozeň
- ONV – Opravovňa nákladných vozňov
- OSN – Organizácia Spojených národov
- PGV – Predpis o používaní vozňov v medzinárodnej železničnej preprave tovarov
- RD – Rušňové depo
- RIV – Dohovor o vzájomnom používaní nákladných vozňov medzi železničnými dopravno-prepravnými podnikmi (Regolamento Internazionale Veicoli)
- SKAU – Slovenská komora audítorov
- SOU – Stredné odborné učilište
- STN – Slovenská technická norma
- THZ – Technicko-hospodárski zamestnanci

TKD – Terminál kombinovanej dopravy

ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

ZSSK CARGO – Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

ŽKV – Železničné koľajové vozidlo

ŽSR – Železnice Slovenskej republiky

MÍENIKY

- Pokračujúci trend vyšších preprav obilnín vyplývajúci z vojnového konfliktu na Ukrajine.
- Zvýšené prepravy stavebnín v nadväznosti na výstavbu atómovej elektrárne v Maďarsku.
- Dodávka 8 kusov zrekonštruovaných rušňov radu 742.71 s opciou na dodávku ďalších 10 rušňov do roku 2026.
- Prijem dividend zo spoločností s minoritným podielom - Cargo Wagon, a.s., a BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.
- Pokračovanie v optimalizácii parku prenajatých nákladných vozňov od dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s., v nadväznosti na vývoj situácie na prepravnom trhu.
- Postupné ukončenie nájmu vozňov Eamos a Eanos prenajatých od externých subjektov mimo spoločnosti Cargo Wagon, a.s. (pokles z pôvodného počtu 400 vozňov na cieľový stav 65 vozňov).
- Postupný prechod pri 124 vozňov radu Snps z pevného nájmu na režim úhrady nájmu iba v prípade použitia vozňov na prepravu zásielok.
- Pokračujúca optimalizácia počtu udržiavaných HDV v portfóliu ZSSK CARGO v prevádzkyschopnom stave v nadväznosti na realizované prepravné výkony, ktorá najviac zasiahla HDV radov 183, 240, 731, 742, 751, 770 a 771.
- Realizácia projektu zmeny rozchodu na 4 kusoch HDV radu 773.8 na normálny rozchod.
- Optimalizácia energetickej efektívnosti budov a stavieb (optimalizácia vykurovania nosných pracovísk, zatepfovanie budov) a komplexná rekonštrukcia koľajísk na vybraných pracoviskách spoločnosti.
- Implementácia záznamového systému audio a video signálu a vyhodnocovacieho systému na 6 ks HDV radu 363 a 5 dvojiciach HDV radu 131.
- Obstaranie zvislého CNC sústruhu na opracovanie vnútorného priemeru obručí pre pracovisko RD Spišská Nová Ves.
- Revitalizácia systému merania spotreby energie na 96 ks HDV elektrickej trakcie.
- Nákup zariadenia na testovanie nárazníkov do ONV Štúrovo.
- Pokračovanie v modernizácii kotolní v RD Spišská Nová Ves rekonštrukciou kotolní K1, K2, K3, K4 a K6.
- Využívanie celej flotily 300 nových špecializovaných multimodálnych Innofreight vozňov Sggmmrrs s nadstavbami na vozbu železnej rudy a stavebnín získaných formou dlhodobého prenájmu.
- Prechod pri fakturácii dodávok trakčnej elektrickej energie zo strany dodávateľa ŽSR na spotové ceny namiesto fixných cien a ich zohľadnenie v realizačných odberateľských cenách.
- Pokračovanie v intenzívnom využívaní nových IT nástrojov (video mítingy) s pozitívnym dopadom na prehodnotenie využívaných hlasových služieb a počtu pracovných ciest.
- V spoločnosti prebieha odpredaj nepotrebného nehnuteľného majetku.
- Zrealizovaný napeňažný vklad do základného imania v hodnote 13 312 tis. EUR jediným akcionárom, ktorým bol zavŕšený proces vysporiadania majetku ešte z obdobia unitárnych železníc ŽSR.
- Realizácia najvyššieho investičného plánu za posledné roky - 54,1 mil. EUR po započítaní napeňažného vkladu 13,2 mil. EUR.
- S ohľadom na klesajúce výkony boli spustené interné projekty zamerané na zefektívnenie prevádzkových a administratívnych procesov a zvýšenie produktivity. Ich ukončenie sa očakáva v prvej polovici roku 2025.
- Príprava spoločnosti na nové ESG reportovacie povinnosti v zmysle smernice CSRD.
- Ukončenie kolektívneho vyjednávania, obe strany sa dohodli na novej Podnikovej kolektívnej zmluve ZSSK CARGO na roky 2025 - 2027 so 100 eurovým mzdovým nárastom od 1.2.2025 pre všetkých zamestnancov (okrem vybraných riadiacich pozícií) a zachovaním všetkých ostatných benefitov po dobu platnosti tejto zmluvy.
- ZSSK CARGO plánuje v najbližšom období obnovu parku HDV a NV so získaním spolufinancovania zo strany EÚ, ktoré je nevyhnutným predpokladom realizácie tejto obnovy.

NÁKLADNÁ PREPRAVA

V roku 2024 ZSSK CARGO prepravila 24,019 miliónov ton tovaru, čo je oproti roku 2023 menej o 2,332 miliónov ton. Prepravný výkon dosiahol hodnotu 4,721 mld. čtkm, medziročný pokles predstavuje 0,464 mld. čtkm a priemerná prepravná vzdialenosť bola 196,5 km, takmer rovnaká ako v roku 2023.

Najvýraznejší medziročný pokles sme zaznamenali v komodite železná ruda (-1,69 mil. ton), pričom väčšina tohto poklesu ide na vrub prepráv pre Liberty Ostrava, ktorá v roku 2024 ukončila výrobu. Nasleduje komodita potraviny (-0,55 mil. ton), kde sa po znovuotvorení prístavu Odesa výrazne znížili požiadavky na prepravu agroproduktov z Ukrajiny po železnici.

Najväčšie nárasty v roku 2024 sme dosiahli v komoditách stavebniny (+0,32 mil. ton) a chémia (+0,26 mil. ton). V komodite stavebniny bol významne navýšený vývoz cementu do Maďarska a súvisiaca vnútroštátna preprava trosky. V komodite chémia sa na lepších číslach podieľali opätovne získané prepravy pre Duslo a nové prepravy v tranzite.

Situácia na európskom prepravnom trhu je celkovo nepriaznivá. Klesá podiel železničnej nákladnej dopravy na úkor cestnej, celkové výkony všetkých dopravcov na sieťach okolitých štátov majú niekoľko rokov klesajúci trend. ZSSK CARGO si spomedzi všetkých bývalých „národných“ dopravcov krajín V4 naďalej udržiava najvyšší podiel na domácom trhu.

Nákladná preprava podľa komodít

v tis. ton	2024	2023	2022	2021	2020	2024/2023
Železná ruda	8.485	10.171	10.523	12.351	9.560	0,83
Uhlie	2.869	3.127	3.294	3.699	2.915	0,92
Kovy	2.826	3.215	3.489	4.049	3.023	0,88
Stavebniny	2.816	2.496	2.812	2.948	2.497	1,13
Ropné výrobky	2.231	2.446	2.684	2.447	2.382	0,91
Drevo	1.461	1.277	1.955	2.052	1.985	1,14
Chémia	1.190	930	1.433	1.959	1.837	1,28
Nešpecifikované	914	972	845	902	809	0,94
Intermodálna preprava	674	616	824	776	1.009	1,09
Potraviny	553	1.101	992	202	205	0,50
Spolu	24.019	26.351	28.851	31.385	26.222	0,91

Nákladná preprava podľa režimov

Vnútro	2024	2023	2022	2021	2020	2024/2023
Prepravený tovar (v tis. ton)	3.137	3.269	3.614	3.570	3.258	0,96
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	713	667	729	674	607	1,07
Dovoz	2024	2023	2022	2021	2020	2024/2023
Prepravený tovar (v tis. ton)	10.212	11.672	12.357	13.395	10.427	0,87
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	1.539	1.739	2.065	2.188	1.838	0,88
Vývoz	2024	2023	2022	2021	2020	2024/2023
Prepravený tovar (v tis. ton)	6.215	6.333	7.141	7.941	6.878	0,98
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	887	907	986	1.103	933	0,98
Tranzit	2024	2023	2022	2021	2020	2024/2023
Prepravený tovar (v tis. ton)	4.455	5.077	5.739	6.479	5.659	0,88
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	1.582	1.872	2.081	2.386	1.997	0,85
Nákladná preprava celkom	2024	2023	2022	2021	2020	2024/2023
Prepravený tovar (v tis. ton)	24.019	26.351	28.851	31.385	26.222	0,91
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	4.721	5.185	5.861	6.351	5.375	0,91

ŠTRUKTÚRA HDV

Inventárny stav HDV ZSSK CARGO k 31. decembru 2024

	Spolu	Do 15 rokov	Do 30 rokov	Nad 30 rokov
Elektrické rušne	216	-	7	209
Motorové rušne	203	56	25	122
Motorové vozne	1	-	-	1
Celkom	420	56	32	332

NÁKLADNÉ VOZNE

Veková štruktúra parku nákladných vozňov ZSSK CARGO

	Spolu	0-5 rokov	6-10 rokov	11-15 rokov	16-20 rokov	21-25 rokov	26-30 rokov	Nad 30 rokov
Kryté vozne	150	-	-	-	150	-	-	-
Otvorené vozne	363	-	-	200	156	-	-	7
Plošinové vozne	1.286	-	-	459	307	310	196	14
Ostatné nákladné vozne	17	-	-	-	-	-	-	17
Nákladné vozne celkom	1.816	-	-	659	613	310	196	38

Okrem uvedeného počtu vozňov vo vlastníctve ZSSK CARGO spoločnosť využívala aj ďalšie vozne formou operatívneho prenájmu, najmä od spoločnosti Cargo Wagon, a.s., ktorá je spoločným podnikom ZSSK CARGO.

Štruktúra parku nákladných vozňov ZSSK CARGO

	2024	2023	2022	2021	2020
Kryté vozne	150	151	161	161	164
Otvorené vozne	363	363	363	363	364
Plošinové vozne	1.286	1.286	1.291	1.292	1.294
Ostatné nákladné vozne	17	17	17	17	1
Nákladné vozne celkom	1.816	1.817	1.832	1.833	1.823

Veková štruktúra parku nákladných vozňov ZSSK CARGO podľa radov k 31. decembru 2024

MOV	Spolu	0-5 rokov	6-10 rokov	11-15 rokov	16-20 rokov	21-25 rokov	26-30 rokov	Nad 30 rokov
E - otvorený (vysokostenný) vozeň bežnej stavby	163	-	-	-	156	-	-	7
F - otvorený vozeň osobitnej stavby	200	-	-	200	-	-	-	-
G - krytý vozeň bežnej stavby	-	-	-	-	-	-	-	-
H - krytý vozeň osobitnej stavby	150	-	-	-	150	-	-	-
K - plošinový vozeň bežnej stavby	-	-	-	-	-	-	-	-
L - plošinový vozeň osobitnej stavby	202	-	-	200	2	-	-	-
R - plošinový podvozkový vozeň bežnej stavby	309	-	-	-	14	281	-	14
S - plošinový podvozkový vozeň osobitnej stavby	775	-	-	259	291	29	196	-
T - vozeň s otvárateľnou strechou	-	-	-	-	-	-	-	-
Z - cisternový vozeň	1	-	-	-	-	-	-	1
U - vozne špeciálnej stavby	16	-	-	-	-	-	-	16
Spolu	1.816	-	-	659	613	310	196	38

MAJETKOVÉ ÚČASTI ZSSK CARGO

(účetný stav k 31. decembru 2024 v EUR)

Spoločnosť	Počet akcií (ks)	Druh	Podiel (%)	Hodnota majetkových účastí
Intercontainer - Interfrigo s. c. Brusel, Belgicko	385	v listinnej podobe	0,03	7.610,33
Bureau Central de Clearing s. c. r. l. Brusel, Belgicko	4	v listinnej podobe	2,96	2.974,72
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	435.904	v listinnej podobe	40	6.660.337,54
Cargo Wagon, a.s.	101	v listinnej podobe	34	3.402.500,00
ZSSK CARGO Intermodal, a.s.	25	v listinnej podobe	100	27.500,00
Depo Services, a. s.	25	v listinnej podobe	100	27.500,00
				10.128.422,59

INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA

Spokojnosť našich externých a interných zákazníkov v oblasti kvality prepravného procesu patrí medzi najdôležitejšie ciele vrcholového manažmentu spoločnosti. Spoločnosť neustále vyvíja aktivity na zabezpečenie vyhovujúceho stavu bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov pri práci s cieľom minimalizácie rizika poškodenia zdravia zamestnancov, škôd a strát spôsobených chorobou z povolania.

Integrovaný systém manažérstva v súlade s normami ISO 9001 a ISO 45001 je neodmysliteľným nástrojom vedenia spoločnosti pri zabezpečovaní úloh v oblasti kvality poskytnutých služieb našim zákazníkom, ako aj pri zabezpečení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Za účelom poskytovania komplexnejších služieb pre našich zákazníkov boli upravené hlavné a podporné procesy a činnosti v našej spoločnosti, z čoho vyplývalo spojenie dvoch certifikovaných produktov. Toto spojenie zabezpečuje flexibilnejšie plnenie jednotlivých požiadaviek zákazníkov.

Nezávislá certifikačná spoločnosť TÜV SÜD Slovakia vo 4. štvrtroku 2024 preverila funkčnosť integrovaného systému manažérstva a potvrdila oprávnenosť udelených certifikátov manažérskych systémov v zmysle noriem ISO 9001 a ISO 45001.

ZSSK CARGO vlastní certifikáty:

podľa STN EN ISO 9001:2016 na nasledujúce produkty:

- Nákladná železničná doprava a preprava.
- Údržba a oprava železničných koľajových vozidiel, skladovanie a distribúcia tovarov.
- Zabezpečovanie odbornej spôsobilosti a vzdelávania zamestnancov.

podľa STN ISO 45001:2024:

- Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

ĽUDSKÉ ZDROJE

Spoločnosť k 31. decembru 2023 zamestnávala 3 771 zamestnancov. V rámci externej mobility prijala do pracovného pomeru z voľného zdroja trhu práce 438 zamestnancov a skončila pracovný pomer so 446 zamestnancami. Mobilitou, optimalizáciou zamestnanosti a optimalizáciou činnosti v oblasti prekládky dosiahla spoločnosť k 31. decembru 2024 evidenčný počet zamestnancov 3 762.

Porovnaním s rokom 2023 došlo k zníženiu zamestnanosti o 9 zamestnancov (-0,24%).

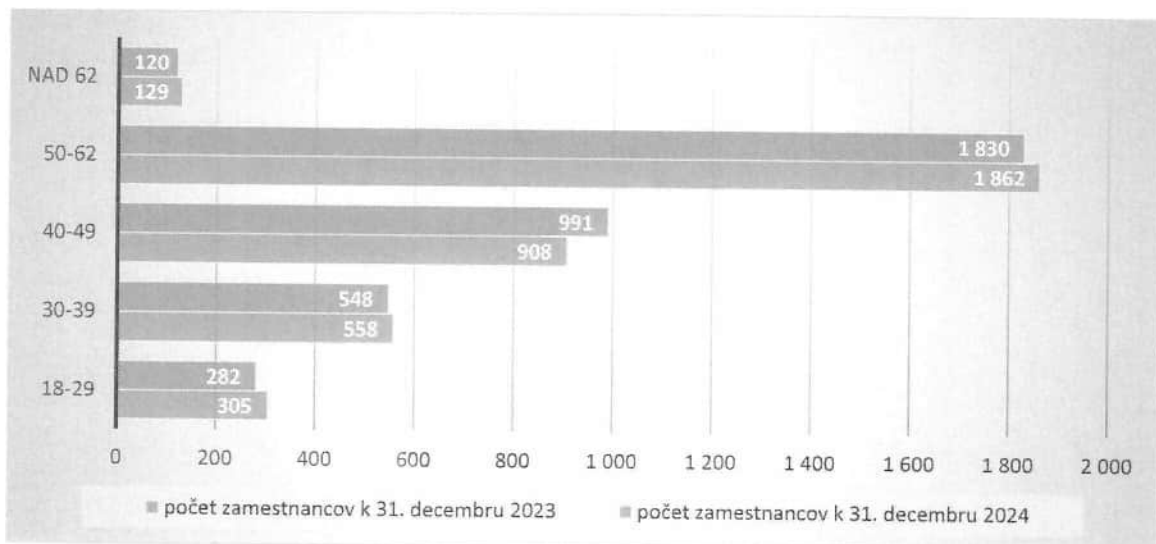
Štruktúra zamestnancov podľa pohlavia k 31. decembru 2024

Muži	2.773	73,71%
Ženy	989	26,29%
Spolu	3.762	100,00%

Štruktúra zamestnancov podľa druhu práce k 31. decembru 2024

Administratíva	557	14,81%
THZ v prevádzke a robotnícke profesie	3.205	85,19%
Spolu	3.762	100,00%

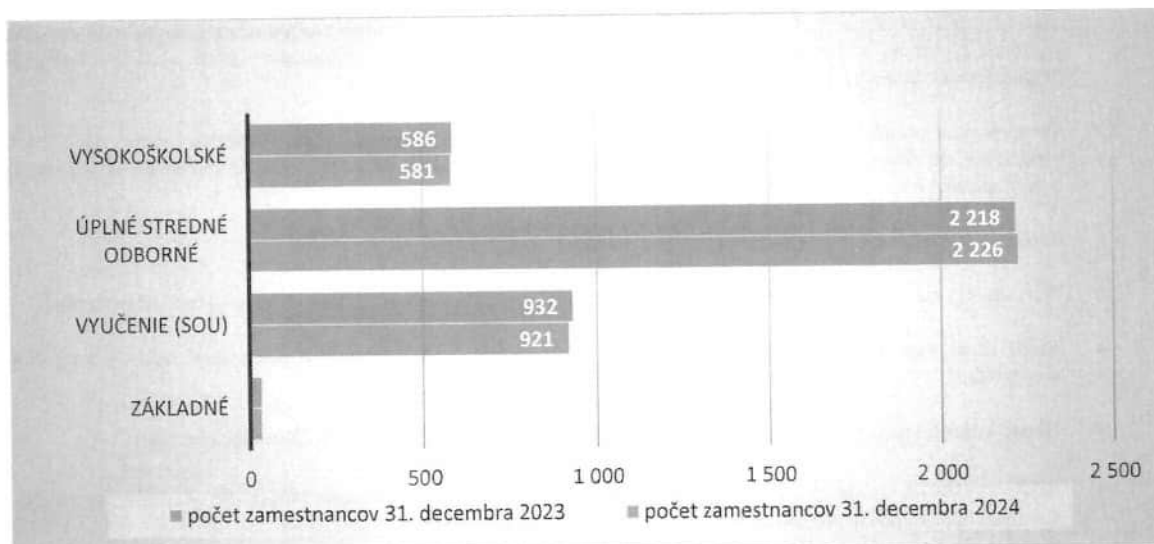
Zamestnanci podľa veku



Z hľadiska štruktúry zamestnancov podľa veku sme najvyšší pokles zamestnancov zaznamenali v kategórii zamestnancov vo veku od 40 - 49 rokov (- 83 zamestnancov). Najvyšší počet zamestnancov 1 862 evidujeme v kategórii zamestnancov od 50 – 62 rokov veku.

Priemerný vek zamestnancov k 31.12.2024 bol **48,16 rokov**.

Zamestnanci podľa vzdelania



Z hľadiska štruktúry zamestnancov podľa vzdelania sme zaznamenali najvyššie zníženie počtu zamestnancov v kategórii „Vyučenie (SOU)“ (- 11 zamestnancov). Najvyšší počet zamestnancov 2 226 evidujeme v kategórii „Úplné stredné odborné“.

Odmeňovanie

Priemerná mzda za rok 2024 bola dosiahnutá vo výške 1 596 EUR, čo predstavuje zvýšenie o 9,48 % oproti roku 2023.

V oblasti vzdelávania na základe rozhodnutia Ministerstva dopravy SR môžeme realizovať odborné vzdelávanie prevádzkových profesií vo vlastnej réžii svojimi lektormi. V roku 2024 sme realizovali I. kurz rušňovodičov výlučne vlastnými kapacitami. Zároveň spolupracujeme so školami formou exkurzií, odborných praxí a podujatí organizovaných školami v rámci prezentácie zamestnávateľov pre študentov.

Ďalej pokračujeme so zameraním na osobnostný rozvoj zamestnancov, koučing a odborné periodické vzdelávanie, kde postupne prechádzame na elektronické vzdelávanie – e-learning.

V rámci benefitov u vybraných prevádzkových profesií poskytujeme nad rámec zákona rekondičné pobyty v kúpeľných zariadeniach.

Ďalej poskytujeme skrátený fond pracovného času, pracovné voľno s náhradou mzdy pri osobných prekážkach v práci nad rámec Zákonníka práce, odmeny pri pracovných a životných výročiach.

Za vynikajúce pracovné výsledky, rozvoj firmy alebo za záslužný čin udeľujeme morálne rezortné vyznamenanie.

Zamestnávateľ realizuje 3. pilier dôchodkového sporenia.

Spoločnosť mala uzavretú podnikovú kolektívnu zmluvu s 11 odborovými centrálnami.

RIZIKÁ

- Vysoká závislosť od hutníckeho priemyslu. Komodity napojené na hutníctvo tvoria podstatnú časť objemu preprav a tie v roku 2024 výrazne ovplyvnili dosiahnuté objemy v porovnaní s predchádzajúcim rokom.
- Vysoká konkurencia cestných aj železničných dopravcov. Oblasť železničnej nákladnej dopravy nie je dostatočne podporovaná na dosiahnutie ekologických cieľov, najmä v oblasti jednotlivých vozňových zásielok, v súlade so zásadami Bielej knihy EÚ „Plán jednotného európskeho priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje“ a cieľmi Parížskej dohody a European Green Deal – ekologická transformácia hospodárstva EÚ v porovnaní s okolitými krajinami.
- Pretrvávajúce vysoké fixné náklady vo vzťahu k dosahovaným výkonom a ich významný podiel na celkovej nákladovej štruktúre. Pri poklese výkonov ich ZSSK CARGO nevie okamžite znížiť s ohľadom na personálnu a technologickú náročnosť prepravných činností.
- Zmeny v legislatíve, ktoré majú dopad na rast nákladov spoločnosti.
- Neistota vývoja cien trakčnej energie s negatívnym vplyvom na ziskovosť preprav a ich konkurencieschopnosť.
- Riziko rastu cien netrakčných médií (plyn, elektrická energia, teplo) významne ovplyvňuje náklady na facility manažment.
- Dopad konsolidačných opatrení vlády SR na spoločnosť (transakčná daň apríl 2025, finančné riziko).
- Riziko zvyšovania materiálových nákladov z dôvodu významného rastu cien náhradných dielov, pričom hrozí ich postupná nedostupnosť pre zastaralé hnacie dráhové vozidlá.
- Nízka úroveň produktívneho využívania parku nákladných vozňov z dôvodu pretrvávajúceho poklesu prepravných výkonov, širokého portfólia radov vozňov (nižší stupeň univerzálnosti použitia na rôzne typy komodít) a ich vysokého veku (nižšia disponibilita).
- Povinnosť zavedenia ETCS na rušne od 1.1.2025 na vybraných koridorových tratiach.
- Zmena trakčnej napájacej sústavy v uzle Žilina s dopadom na zmenu potreby rušňov (vznikne voľná kapacita rušňov radu 131 so zvýšenou potrebou rušňov radu 363 a 383).
- Vysoký vek HDV 240 bez existujúceho alternatívneho radu rušňa (s výnimkou viacsystemových rušňov).
- Príprava nového systému spoplatňovania infraštruktúry, existuje riziko navýšenia spoplatňovania železničnej infraštruktúry od roku 2026.

OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ

Pretrvávajúca recesia v Nemecku a s tým spojený útlm výroby v EÚ, stagnácia hutnickeho priemyslu, dopady prijatého konsolidačného balíka v SR, možná zmena obchodných a politických vzťahov medzi EÚ a USA a vojnový konflikt na Ukrajine majú negatívny dopad na dopyt po preprave na Slovensku. Uvedené faktory vyvolávajú neistý výhľad do budúcnosti ZSSK CARGO, ktorá neočakáva v najbližšom období výrazný nárast prepravného výkonu. Pretrváva však mierny optimizmus, že sa situácia v hutníctve v I polroku 2025 stabilizuje a dôjde k medziročnému nárastu objemov preprav. Rok 2024 bol z pohľadu dosiahnutých výkonov v hutníctve podpriemerný. Pokles celkových ročných objemov môže ešte viac prehĺbiť konkurenčný boj v rámci SR a v stredoeurópskom regióne kvôli nadbytku rušňov a nákladných vozňov. Voľné kapacity vyplývajúce z poklesu výkonov na domácom trhu bude spoločnosť využívať na výkony v medzinárodnej preprave v rámci zabezpečovania preprav po celej prepravnej trase. V prípade prenajatých vozňov dôjde k vráteniu vozňov v maximálnom rozsahu, ak to umožňujú nájomné zmluvy.

Spoločnosť bude aj v priebehu roku 2025 pokračovať v realizácii opatrení na zvýšenie produktivity práce, efektívnosti interných procesov a využitia prevádzkových, personálnych, rušňových a vozňových kapacít. V roku 2025 bude na nákladovosť vplývať neistý vývoj cien médií, vyššie úrokové sadzby, transakčná daň, rast osobných nákladov a iných nakupovaných služieb, ako aj nedostupnosť vybraných druhov materiálov a náhradných dielov.

ZSSK CARGO naďalej bude pokračovať v poskytovaní celosieťového systému jednotlivých vozňových zásielok, čo je najnáročnejší systém prepravy, ale pre zachovanie systému si vyžaduje podporu zo strany štátu. Ďalej plánuje pokračovať v modernizácii a obnove strategických radov HDV, v realizácii projektov zameraných na zníženie prevádzkových nákladov, zlepšenie pracovného prostredia a bezpečnosti na pracoviskách. Okrem toho bude aplikovať opatrenia vyplývajúce z koncepčných materiálov rozvoja mobilného parku spoločnosti. Spoločnosť sa vo väčšej miere sústreďí na možnosť čerpania eurofondov na prefinancovanie vhodných projektov, napr. projektov implementácie požiadaviek ETCS a obstarania nových multimodálnych nákladných vozňov. Spoločnosť v roku 2025 bude vykonávať opatrenia zamerané na dosiahnutie cieľov definovaných v podnikateľskom pláne.

OSOBITNÉ INFORMÁCIE ZA ROK 2024

V roku 2024 nebol naštartovaný plný proces významnejšej obnovy a rozvoja majetku, hoci hodnota investičných výdavkov dosiahla takmer 41 mil. EUR (bez nepeňažného vkladu) a bola za posledné roky najvyššia. Rast kapitálových výdavkov súvisí primárne s príchodom ôsmich modernizovaných HDV radu 742 z celkového zazmluvneného počtu 20 kusov, ktorými sa aspoň čiastočne spustila obnova HDV v zmysle internej koncepcie. Celkovo bolo k 31. decembru 2024 dodaných už 15 kusov modernizovaných HDV.

Neistota z budúcnosti vyvolaná pokračujúcim vojnovým konfliktom na Ukrajine, energeticou krízou a v posledných mesiacoch aj poklesom priemyselnej produkcie a nižším objemom preprav neumožňovala spustiť významnejšie investície a obnovu zastaralého parku. Prvá polovica roka 2024 vyzerala nádejne a začala sa prejavovať jemným rastom a pokračovaním naštartovaného trendu z konca roku 2023. V druhej polovici roka 2024 začalo opätovne dochádzať k ochladeniu a k negatívnym vplyvom, čo ovplyvnilo najmä prepravu železnej rudy, uhlia, kovov a ropných výrobkov. Pri potravinách sa oproti roku 2023 trend tiež otočil a aj tu došlo k výraznému medziročnému poklesu až o 50%. Celkový medziročný pokles prepravených objemov dosiahol viac ako 2,3 mil. ton (9%). Zmena komoditnej štruktúry a úprava realizačných cien primárne z dôvodu vysokej inflácie a vývoja trakčných médií mali za následok medziročné zníženie tržieb z prepravy a súvisiacich výnosov len o 7%.

Významnejšie investičné projekty v zmysle strednodobého investičného plánu a koncepcií rozvoja parku nákladných vozňov a HDV sú očakávané až v budúcnosti, keď dôjde k zlepšeniu a udržaniu situácie na prepravnom trhu. Jednotlivé projekty budú zamerané na zvýšenie produktivity práce, zvýšenie využitia disponibilného majetku, zefektívnenie prevádzkových činností a zníženie nákladov, ktoré by malo zaručiť generovanie dostatočných peňažných zdrojov na ich splácanie.

Spoločnosť v roku 2024 nevyvalovala žiadne náklady na výskum a vývoj.

Spoločnosť nemá žiadnu organizačnú jednotku v zahraničí. Spoločnosť v roku 2024 nenadobudla žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie, alebo dočasné listy a obchodné podiely materskej spoločnosti.

Po skončení účtovného obdobia k 31. decembru 2024 nenastali žiadne udalosti, ktoré majú významný vplyv na verné zobrazenie skutočností uvádzaných v priloženej účtovnej závierke.

Vykázaná účtovná strata za rok 2024 vo výške 7 946 tis. EUR bude štatutárnemu orgánu navrhnutá na prevod na neuhradené straty minulých rokov.

VYBRANÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

(PREPOČÍTANÉ Z ÚDAJOV KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY)

<i>v tis. eur</i>	2024	2023
Celkové aktíva	523.965	539.207
Dlhodobý hmotný majetok	214.400	186.251
Vlastné imanie	112.393	106.978
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	100.522	88.023
Výnosy	282.652	303.612
Náklady	(284.152)	(301.800)
Zisk (Strata) z finančných operácií	(11.014)	(8.484)
Podiel na zisku spoločného a pridruženého podniku	4.552	4.378
Daň z príjmov	(68)	(60)
Zisk (Strata) za účtovné obdobie	(7.993)	(2.354)
Ostatný komplexný výsledok za účtovné obdobie	96	(312)
Celkový komplexný výsledok za účtovné obdobie	(7.897)	(2.666)

KLÚČOVÉ UKAZOVATELE VÝKONNOSTI V ZMYSLE EÚ TAXONÓMIE

Na základe významných udalostí z rokov 2015 a 2016 (prijatie nového globálneho rámca udržateľného rozvoja: Agenda 2030 a Rámcového dohovoru OSN o zmene klímy: Parížska dohoda) prijala v roku 2019 Európska rada závery o zmene klímy. Tie predstavujú základný krok smerom k dosiahnutiu klimaticky neutrálnej Európskej únie do roku 2050. Odhodlanie EÚ a jej členských štátov v plnej miere vykonávať Agendu 2030 koherentným, komplexným, integrovaným a účinným spôsobom sa pretavilo do oznámenia „Európsky ekologický dohovor“ – Európska zelená dohoda (European Green Deal), ktoré bolo zverejnené v decembri 2019.

Hlavný element v rámci akčného plánu o financovaní udržateľného rastu je presmerovanie tokov kapitálu do udržateľných investícií a implementácia Európskeho ekologického dohovoru. Regulácia vyžadujúca transparentnosť zabezpečí, aby poskytovatelia finančných zdrojov vedeli vyhodnotiť udržateľnosť podnikania. Zavedenie EÚ Taxonómie okrem iného zabezpečí štandardizáciu a klasifikáciu hospodárskych činností, investičných aktivít z pohľadu environmentálnej udržateľnosti a stanovuje šesť environmentálnych cieľov.

Spoločnosť Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. (ďalej uvedené ako „ZSSK CARGO“) je na základe Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a zmene nariadenia (EÚ) 2019/2088 (ďalej ako „Nariadenie o taxonómii“, alebo „EÚ Taxonómia“) povinná vyhodnocovať a zverejňovať za rok 2024 informácie o podiele výnosov, kapitálových výdavkov a prevádzkových výdavkov, ktoré sú spojené s oprávnenými ekonomickými činnosťami resp. s ekonomickými činnosťami, ktoré sú v súlade s taxonómiou EÚ.

Naša spoločnosť je za účtovné obdobie 2024 povinná vyhodnotiť a zverejniť v súlade s článkom 8 nariadenia o taxonómii požadované informácie o hospodárskych činnostiach podľa nariadenia o taxonómii a príslušných delegovaných nariadení uvedených nižšie:

- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2139 (tzv. klimatické delegované nariadenie), ktoré obsahuje klasifikáciu hospodárskych činností, ktoré významne prispievajú ku klimatickým cieľom mitigácie zmeny klímy a/alebo adaptácii na zmenu klímy. Hospodárske činnosti spadajúce pod toto delegované nariadenie majú byť posúdené nielen na ich oprávnenosť, ale aj zosúladenosť s taxonómiou EÚ, t.j. sú zohľadnené aj náležité technické kritériá posúdenia.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1214 (tzv. doplňujúce delegované nariadenie), ktoré určuje podmienky pre hospodárske činnosti v určitých odvetviach energetiky.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2178 (tzv. delegované nariadenie o zverejňovaní) stanovujúce rozsah a obsah informácií, ktoré majú spoločnosti zverejňovať, pokiaľ ide o environmentálne udržateľné hospodárske činnosti, ako aj metodiku na splnenie uvedenej povinnosti zverejňovania.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2486 (tzv. environmentálne delegované nariadenie), ktoré obsahuje klasifikáciu hospodárskych činností, ktoré významne prispievajú aspoň k jednému zo zvyšných environmentálnych cieľov taxonómie: znečistenie, vodné a morské zdroje, biodiverzita a ekosystémy a/alebo obehové hospodárstvo.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2485, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2021/2139 stanovením dodatočných technických kritérií preskúmania na určenie podmienok, za ktorých sa určité hospodárske činnosti označujú za významne prispievajúce k zmierneniu zmeny klímy alebo adaptácii na zmenu klímy, a na určenie toho, či tieto činnosti výrazne nenarúšajú plnenie niektorého z iných environmentálnych cieľov.

Na základe platných EÚ nariadení vrátane EÚ Taxonómie ZSSK CARGO spracovalo tri kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI) – KPI týkajúci sa obratu, KPI týkajúci sa kapitálových výdavkov a KPI týkajúci sa prevádzkových výdavkov.

Finančné dáta a ukazovatele sú založené na IFRS konsolidovaných finančných výkazoch za rok 2024. Kde to bolo aplikovateľné, boli čísla z výkazov priamo alokované k jednotlivým hospodárskym činnosťam. V prípade použitia percentuálnej alokácie východiskových dát sú bližšie informácie a účtovná politika uvedené pri jednotlivých ukazovateľoch KPI.

V zmysle EÚ Taxonómie boli spoločnosťou pre výročnú správu za finančný rok 2024 v zmysle EU Taxonómie identifikované ako oprávnené tri hospodárske činnosti:

Tabuľka č. 1 – Oprávnené hospodárske činnosti spoločnosti ZSSK CARGO v zmysle EÚ Taxonómie

Hospodárska činnosť	Popis	Významný prínos k environmentálnemu cieľu	Podiel na ukazovateli	Kód NACE
6.2. Nákladná železničná doprava	Nákup, financovanie, lízing, prenájom a prevádzka prostriedkov/služieb nákladnej dopravy v sieti hlavných železničných tratí, ako aj krátkych nákladných tratí.	Zmiernenie zmeny klímy	Obrat, Kapitálové výdavky, Prevádzkové výdavky	H49.20 N77.39
3.19. Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel	Výroba, inštalácia, technické poradenstvo, dodatočná modernizácia (retrofitovanie), modernizačná úprava, oprava, údržba a zmena účelu výrobkov, zariadení, systémov a softvéru súvisiacich so železničnými komponentmi.	Zmiernenie zmeny klímy	Obrat, Kapitálové výdavky, Prevádzkové výdavky	C30.2 C27.1 C27.9
6.14. Infraštruktúra pre železničnú dopravu	Výstavba, modernizácia, prevádzka a údržba železníc a podzemných dráh, ako aj mostov a tunelov, staníc, terminálov, železničných zariadení, systémov riadenia bezpečnosti a železničnej dopravy vrátane zabezpečovania architektonických a inžinierskych služieb, služieb vypracovania dokumentácie, služieb stavebnej kontroly, geodetických a mapovacích služieb, ako aj podobných služieb, a vykonávanie fyzického, chemického a iného analytického skúšania všetkých druhov materiálov a výrobkov.	Zmiernenie zmeny klímy	Obrat, Kapitálové výdavky, Prevádzkové výdavky	F42.12 F42.13 M71.12 M71.20 F43.21 H52.21

Obrat, kapitálové výdavky a prevádzkové výdavky z ostatných činností, ktoré nesúvisia priamo alebo nepriamo s uvedenými činnosťami, sú klasifikované ako neoprávnené v rámci EÚ Taxonómie.

Pre posúdenie zosúladenosti hospodárskej činnosti s EÚ Taxonómiou, sme vykonali analýzu na základe požiadaviek podľa článku 3 nariadenia EÚ Taxonómie. Hodnotili sme, či jednotlivé hospodárske činnosti spĺňajú technické kritériá preskúmania, ktoré stanovila Európska komisia v súlade s nariadeniami, a to konkrétne, že aktivita:

- významne prispieva k plneniu jedného alebo viacerých environmentálnych cieľov stanovených v nariadení;
- výrazne nenaruša plnenie žiadneho z týchto environmentálnych cieľov (DNSH princíp);
- sa vykonáva v súlade s minimálnymi sociálnymi zárukami stanovenými v nariadení.

1. KPI súvisiaci s obratom

Definícia čistého obratu podľa EÚ Taxonómie zodpovedá výnosom ako sú uvedené vo výkaze komplexného výsledku vo výške 282 651 tis. EUR (poznámka 3 a 4 v účtovnej závierke). Táto hodnota predstavuje menovateľa vo výpočte KPI.

6.2. Nákladná železničná doprava

Z hodnoty celkového čistého obratu bolo 270 578 tis. EUR (95,7 %) priradených k hospodárskej činnosti 6.2. a klasifikovaných ako oprávnené podľa EÚ Taxonómie. Hodnota obratu zahŕňa tržby z prepravy dosiahnuté prostredníctvom elektrických

a dieselelektrických HDV, tržby za používanie nákladných vozňov, z prenájmu železničných koľajových vozidiel, výkony prevádzky, tržby z posunu a ostatné výnosy súvisiace s prepravou.

Z hodnoty obratu zosúladeného s taxonómiou 188 653 tis. EUR (66,7 % z celkového čistého obratu, 69,7 % z obratu v činnosti 6.2.) spĺňa technické kritériá preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy. Spoločnosť pri danej činnosti posudzovala technické kritériá stanovené v klimatickom delegovanom nariadení, kde pri nákladnej preprave realizovanej elektrickou trakciou vlaky a vozne spĺňajú podmienky nulových priamych výfukových emisií CO₂. Zároveň nie sú dané vlaky a vozne určené na prepravu fosílnych palív.

Technické kritériá preskúmania sa okrem významného prínosu venujú aj tzv. zásade „výrazne nenarušiť“, ktorou by sa malo zabezpečiť, aby hospodárska činnosť nemala výrazný negatívny vplyv na životné prostredie a nenarušala plnenie žiadneho iného environmentálneho cieľa stanoveného v článku 9 nariadenia (EÚ) 2020/852:

- **Adaptácia na zmenu klímy**

Pre túto činnosť je potrebné, aby spoločnosť spĺňala kritériá stanovené v dodatku A klimatického delegovaného nariadenia, podľa ktorých je potrebné posúdenie klimatických rizík, ich závažnosť a posúdenie adaptačných riešení, ktorými sa môže zmierniť identifikované fyzické klimatické riziko pri súčasnom zohľadnení životnosti danej aktivity.

Charakter hlavnej podnikateľskej činnosti spoločnosti je poskytovanie prepravných služieb na existujúcej železničnej infraštruktúre. Železničná doprava, prevažne poháňaná elektrickou energiou, je najudržateľnejším spôsobom dopravy s nízkym dopadom na zmenu klímy a prípadnú hrozbu klimatických rizík.

Vyhodnotenie schopnosti jednotlivých hospodárskych činností adaptovať sa na klimatické zmeny je založená predovšetkým na existujúcich interných analýzach, prevádzkových poriadkoch, povoleniach a rozhodnutiach vyplývajúcich z platnej legislatívy, ktoré definujú spôsob prevádzky relevantných zariadení. Spoločnosť pri svojich prevádzkových činnostiach postupuje výhradne v rámci platných legislatívnych požiadaviek, ktoré sú implementované v smerniciach spoločnosti s cieľom predchádzať možným klimatickým rizikám.

- **Udržateľné využívanie a ochrana vodných zdrojov**

V rámci hospodárskej činnosti 6.2. sa daný cieľ neuplatňuje.

- **Prechod na obehové hospodárstvo**

V spoločnosti sú na základe interných smerníc zavedené opatrenia na nakladanie s odpadom v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva, ktoré spĺňajú všetky legislatívne požiadavky.

- **Prevencia a kontrola znečisťovania**

V rámci tohto cieľa spôsobujú „významné narušenie“ iba motory využívané na pohon železničných koľajových vozidiel motorovej trakcie, ktoré nespĺňajú emisné limity stanovené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2016/1628. Pre motory elektrických koľajových vozidiel tieto limity nie sú porušené.

- **Ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov**

V rámci hospodárskej činnosti 6.2. sa daný cieľ neuplatňuje.

Hospodárska činnosť je vykonávaná v súlade s minimálnymi zárukami, definované článkom 18 ods. a) EÚ Taxonómie. Spoločnosť počas finančného roka 2024 a ani historicky nezaznamenala žiadne incidenty porušenia ľudských práv. Pre zabezpečenie daného cieľa je v spoločnosti zavedený Etický kódex. Podľa verejných databáz finančnej správy má spoločnosť spoľahlivý index daňovej spoľahlivosti.

Obrat nezosúladený s taxonómiou (nie environmentálne udržateľný) vo výške 81 925 tis. EUR (29 % z celkového čistého obratu, 30,3 % z obratu v činnosti 6.2.) zahŕňa dosiahnuté tržby z prepravy a súvisiace výnosy pri preprave fosílnych palív (uhlíe, koks, zemný plyn, ropa a ropné produkty podľa nomenklatúry 2710) a obrat dosiahnutý motorovou (dieselovou) trakciou. Výška obratu dosiahnutého motorovou trakciou bola určená na základe dopravného výkonu dieselovej trakcie (podľa hrubých tonokilometrov).

3.19. Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel

Z hodnoty celkového čistého obratu bolo 7 320 tis. EUR (2,6 %) priradených k hospodárskej činnosti 3.19. a klasifikovaných ako oprávnené podľa EÚ Taxonómie.

Hodnota čistého obratu zahŕňa tržby z opráv a údržby nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel vrátane subdodávok a súvisiacich služieb.

Z hodnoty obratu zosúladeného s taxonómiou 4 441 tis. EUR (1,6 % z celkového čistého obratu, 60,7 % z obratu v činnosti 3.19.) spĺňa technické kritériá preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy (vlaky a vozne s nulovými priamymi (výfukovými) emisiami CO₂).

Technické kritériá preskúmania sa okrem významného prínosu venujú aj tzv. zásade „výrazne nenarušiť“, ktorou by sa malo zabezpečiť, aby hospodárska činnosť nemala výrazný negatívny vplyv na životné prostredie a nenarušala plnenie žiadneho iného environmentálneho cieľa stanoveného v článku 9 nariadenia (EÚ) 2020/852:

- **Adaptácia na zmenu klímy**

Pre túto činnosť je potrebné, aby spoločnosť spĺňala kritériá stanovené v dodatku A klimatického delegovaného nariadenia, podľa ktorých je potrebné posúdenie klimatických rizík, ich závažnosť a posúdenie adaptačných riešení, ktorými sa môže zmierniť identifikované fyzické klimatické riziko pri súčasnom zohľadnení životnosti danej aktivity.

Charakter hlavnej podnikateľskej činnosti spoločnosti je poskytovanie prepravných služieb na existujúcej železničnej infraštruktúre. Železničná doprava, prevažne poháňaná elektrickou energiou, je najudržateľnejším spôsobom dopravy s nízkym dopadom na zmenu klímy a prípadnú hrozbu klimatických rizík.

Vyhodnotenie schopnosti jednotlivých hospodárskych činností adaptovať sa na klimatické zmeny je založená predovšetkým na existujúcich interných analýzach, prevádzkových poriadkoch, povoleniach a rozhodnutiach vyplývajúcich z platnej legislatívy, ktoré definujú spôsob prevádzky relevantných zariadení. Spoločnosť pri svojich prevádzkových činnostiach postupuje výhradne v rámci platných legislatívnych požiadaviek, ktoré sú implementované v smerniciach spoločnosti s cieľom predchádzať možným klimatickým rizikám.

- **Udržateľné využívanie a ochrana vodných zdrojov**

Pre túto činnosť je potrebné, aby spoločnosť spĺňala kritériá stanovené v dodatku B prílohy I klimatického delegovaného nariadenia. Posúdenia vplyvov ako na životné prostredie, tak aj na vodu, vykonáva Spoločnosť štandardne v zmysle platnej legislatívy.

- **Prechod na obehové hospodárstvo**

V spoločnosti sú zavedené opatrenia na recykláciu a opätovné používanie repasovaných náhradných dielov s cieľom eliminovať tvorbu odpadu.

- **Prevenia a kontrola znečisťovania**

Táto činnosť spĺňa kritériá stanovené v dodatku C k tejto prílohe.

- **Ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov**

Spoločnosť musí spĺňať kritériá stanovené v Dodatku D klimatického delegovaného nariadenia, podľa ktorého sa má posúdenie vplyvov na životné prostredie uskutočniť v súlade so smernicou 2011/92/EÚ. Takémuto posúdeniu podliehajú činnosti, ktoré spĺňajú prahové hodnoty stanovené zákonom 24/2006. Spoločnosť akékoľvek činnosti, či zámery v tomto ohľade predkladá na posúdenie vplyvov na životné prostredie plne v súlade s legislatívnymi požiadavkami.

Hospodárska činnosť je vykonávaná v súlade s minimálnymi zárukami. Spoločnosť počas finančného roka 2024 a ani historicky nezaznamenala žiadne incidenty porušenia ľudských práv. Pre zabezpečenie daného cieľa je v spoločnosti zavedený Etický kódex.

Obrat nezosúladený s taxonómiou (nie environmentálne udržateľný) vo výške 2 879 tis. EUR (1 % z celkového čistého obratu, 39,3 % z obratu v činnosti 3.19.) zahŕňa dosiahnuté tržby z opráv nákladných vozňov (primárne cisterien) na prepravu produktov podľa nomenklatúry 2710 a opráv motorových (dieselelektrických) HDV.

6.14. Infraštruktúra pre železničnú dopravu

Z hodnoty celkového čistého obratu bolo 671 tis. EUR (0,2 %) priradených k hospodárskej činnosti 6.14. a klasifikovaných ako oprávnené podľa EÚ Taxonómie.

Hodnota čistého obratu zahŕňa tržby z prenájmu a prevádzky terminálov a nehodových pomocných prostriedkov.

Z hodnoty obratu zosúladeného s taxonómiou 671 tis. EUR (100 % z obratu podľa 6.14.) spĺňa technické kritériá preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy.

Technické kritériá preskúmania sa okrem významného prínosu venujú aj tzv. zásade „výrazne nenarušiť“, ktorou by sa malo zabezpečiť, aby hospodárska činnosť nemala výrazný negatívny vplyv na životné prostredie a nenarušala plnenie žiadneho iného environmentálneho cieľa stanoveného v článku 9 nariadenia (EÚ) 2020/852:

- **Adaptácia na zmenu klímy**

Pre túto činnosť je potrebné, aby spoločnosť spĺňala kritériá stanovené v dodatku A klimatického delegovaného nariadenia, podľa ktorých je potrebné posúdenie klimatických rizík, ich závažnosť a posúdenie adaptačných riešení, ktorými sa môže zmierniť identifikované fyzické klimatické riziko pri súčasnom zohľadnení životnosti danej aktivity.

Charakter hlavnej podnikateľskej činnosti spoločnosti je poskytovanie prepravných služieb na existujúcej železničnej infraštruktúre. Železničná doprava, prevažne poháňaná elektrickou energiou, je najudržateľnejším spôsobom dopravy s nízkym dopadom na zmenu klímy a prípadnú hrozbu klimatických rizík.

Vyhodnotenie schopnosti jednotlivých hospodárskych činností adaptovať sa na klimatické zmeny je založená predovšetkým na existujúcich interných analýzach, prevádzkových poriadkoch, povoleniach a rozhodnutiach vyplývajúcich z platnej legislatívy, ktoré definujú spôsob prevádzky relevantných zariadení. Spoločnosť pri svojich prevádzkových činnostiach postupuje výhradne v rámci platných legislatívnych požiadaviek, ktoré sú implementované v smerniciach spoločnosti s cieľom predchádzať možným klimatickým rizikám.

- **Udržateľné využívanie a ochrana vodných zdrojov**

Pre túto činnosť je potrebné, aby spoločnosť spĺňala kritériá stanovené v dodatku B prílohy I Klimatického delegovaného nariadenia. Posúdenia vplyvov ako na životné prostredie, tak aj na vodu, vykonáva spoločnosť štandardne v zmysle platnej legislatívy.

- **Prechod na obehové hospodárstvo**

V spoločnosti sú na základe interných smerníc zavedené opatrenia na nakladanie s odpadom v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva, ktoré spĺňajú všetky legislatívne požiadavky.

- **Prevenčia a kontrola znečisťovania**

V rámci tohto cieľa sú spoločnosťou zavedené opatrenia na zníženie emisií hluku, prachu a znečisťujúcich látok počas prevádzkových činností v zmysle platnej legislatívy.

- **Ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov**

Spoločnosť musí spĺňať kritériá stanovené v Dodatku D klimatického delegovaného nariadenia, podľa ktorého sa má posúdenie vplyvov na životné prostredie uskutočniť v súlade so smernicou 2011/92/EÚ. Takémuto posúdeniu podliehajú činnosti, ktoré spĺňajú prahové hodnoty stanovené zákonom 24/2006. Spoločnosť akékoľvek činnosti, či zámery v tomto ohľade predkladá na posúdenie vplyvov na životné prostredia plne v súlade s legislatívnymi požiadavkami.

Rovnako je hospodárska činnosť vykonávaná v súlade s minimálnymi zárukami. Spoločnosť počas finančného roka 2024 a ani historicky nezaznamenala žiadne incidenty porušenia ľudských práv. Pre zabezpečenie daného cieľa je v spoločnosti zavedený Etický kódex.

V rámci všetkých identifikovaných hospodárskych činností je z čistého obratu za rok 2024 278 569 tis. EUR (98,6 %) oprávnených podľa EÚ Taxonómie a obrat vo výške 193 765 tis. EUR (68,6 %) je zosúladený s EÚ Taxonómiou a teda aj environmentálne udržateľný z pohľadu posúdenia významného prínosu k zmierneniu klímy, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka č. 3 – KPI súvisiaci s obratom za finančný rok 2023

Hospodárske činnosti	Kód	Obrat 2023		Podiel obratu 2023		Kritériá významného prínosu							Kritériá týkajúce sa zásady „výrazne neumarúť“		Podiel obratu zosúladený s taxonomiou 2022
		v tis EUR	%	%	%	Zmenenie zmeny	Adaptácia na zmenu	Voda	Začiatkovne	Ohrev hospodárstva	Biodiverzita	Znečistenie vzduchu	Znečistenie vody	Minimálne záruky	
A. ČINNOSTI OPRAVNENÉ V RAMCI TAXONOMIE															
A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (v súlade s taxonomiou)															
Nákladná železničná doprava	6.2	206 334	67,9%	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	68,4%
Výroba komponentov železničných vozidiel	3.19	5 409	1,8%	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	0,5%
Infraštruktúra pre železničnú dopravu	6.14	602	0,2%	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	0,3%
Obrat z environmentálne udržateľných činností (A.1)		212 045	69,8%												69,2%
z toho podporné z toho prechodné		212 045	69,8%												
A.2 Činnosti opravené v rámci taxonomie, ale nie environmentálne udržateľné (nezosúladené s taxonomiou)															
Nákladná železničná doprava	6.2	84 317	27,8%	neopravená	opravená	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	
Výroba komponentov železničných vozidiel	3.19	3 244	1,1%	neopravená	opravená	neopravená	opravená	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	
Infraštruktúra pre železničnú dopravu	6.14	0	0,0%	neopravená	opravená	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	
Obrat z činností opravených v rámci taxonomie, ale nie environmentálne udržateľných (nezosúladené s taxonomiou)		87 561	28,8%												0,0%
(A.2)															
Spolu (A.1) + (A.2)		299 606	98,7%												69,2%
B. ČINNOSTI NEOPRAVNENÉ V RAMCI TAXONOMIE															
Obrat z činností neopravených v rámci taxonomie (B)		4 006	1,3%												
Spolu (A) + (B)		303 612	100,0%												

2. KPI súvisiaci s kapitálovými výdavkami

Kapitálové výdavky pre účely EÚ Taxonómie zahŕňajú prírastky dlhodobého nehmotného a hmotného majetku ako aj prírastky práva na užívanie aktíva.

Za rok 2024 ZSSK CARGO zaúčtovalo celkové prírastky dlhodobého majetku vo výške 78 722 tis. EUR, z toho nehmotný majetok 1 049 tis. EUR, hmotný majetok 53 106 tis. EUR a právo na užívanie aktíva 24 567 tis. EUR (poznámka 12, 13 a 14 v účtovnej závierke). Táto hodnota predstavuje menovateľa vo výpočte KPI.

6.2. Nákladná železničná doprava

Z hodnoty celkových kapitálových výdavkov boli prírastky vo výške 58 915 tis. EUR (74,8 %) priradené k hospodárskej činnosti 6.2. a sú považované za oprávnené v zmysle EÚ Taxonómie. Najvýznamnejšími prírastkami sú kapitalizované periodické opravy (hlavné opravy) a modernizácie HDV a revízie opravy nákladných vozňov.

Z hodnoty kapitálových výdavkov zosúladených s taxonómiou 55 806 tis. EUR (70,9 %) celkových kapitálových výdavkov, (94,7 % z prírastkov v činnosti 6.2.) spĺňa technické kritéria preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy. Spoločnosť pri danej činnosti posudzovala technické kritéria stanovené v klimatickom delegovanom nariadení, kde pri nákladnej preprave realizovanej elektrickou trakciou vlaky a vozne spĺňajú podmienky nulových priamych výfukových emisií CO₂.

Pri posúdení činnosti z pohľadu kritérií „výrazne nenarušiť“ bol zohľadnený dopad na všetky environmentálne ciele (viď posúdenie v časti - KPI súvisiaci s obratom).

Kapitálové výdavky nezosúladené s taxonómiou (nie environmentálne udržateľné) vo výške 3 109 tis. EUR (3,9 % celkových kapitálových výdavkov, 5,3 % z prírastkov v činnosti 6.2.) boli definované podľa možnosti ich reálneho využitia pri vozbe fosilných palív a výdavkov do diesel-elektrických HDV. Pri prírastkoch viazucich sa k HDV bola uskutočnená alokácia podľa dosiahnutých čistých tonokilometrov v preprave fosilných palív na celkových prepravných výkonoch. Alokácia vplyvu diesel-elektrických HDV bola vypočítaná na základe ich podielu na celkovom dopravnom výkone (podľa hrubých tonokilometrov). V prípade kapitálových prírastkov do nákladných vozňov sa rovnako zohľadnila možnosť ich reálneho využitia na prepravu fosilných palív (cisterny, vysokostenné vozne).

3.19. Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel

Z hodnoty celkových kapitálových výdavkov boli prírastky vo výške 15 994 tis. EUR (20,3 %) priradené k hospodárskej činnosti 3.19. a sú považované za oprávnené v zmysle EÚ Taxonómie. Hlavnými prírastkami sú modernizácie a rekonštrukcie opravárenských priestorov vrátane vykurovania a koľajísk. Ďalšími významnými prírastkami sú technické a technologické vybavenie dielní, hál a skladov vrátane posunovacích zariadení. Z pohľadu taxonómie sú prírastky do nehnuteľností považované za zosúladené s taxonómiou v plnom rozsahu, nakoľko slúžia na udržanie prevádzkyschopného stavu hospodárskej činnosti, vedú k zníženiu skleníkových plynov a nenarušujú iné environmentálne ciele. ZSSK CARGO plánuje aj v budúcnosti pokračovať v znížení energetickej náročnosti budov.

Z hodnoty kapitálových výdavkov zosúladených s taxonómiou 14 087 tis. EUR (17,9 % celkových kapitálových výdavkov 88,1 % z prírastkov v činnosti 3.19.) spĺňa technické kritéria preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy (vlaky a vozne s nulovými priamymi (výfukovými) emisiami CO₂). Pri posúdení činnosti z pohľadu kritérií „výrazne nenarušiť“ bol zohľadnený dopad na všetky environmentálne ciele (viď posúdenie v časti - KPI súvisiaci s obratom).

Kapitálové výdavky nezosúladené s taxonómiou (nie environmentálne udržateľné) vo výške 1 907 tis. EUR (2,4 % celkových kapitálových výdavkov, 11,9 % z prírastkov v činnosti 3.19.) boli definované podľa výkonov na dopravných prostriedkoch používaných pri preprave fosilných palív a podľa výkonov realizovaných na diesel-elektrických HDV. Pri alokácii prírastkov do nezosúladených s taxonómiou bol použitý podiel realizovaných výkonov pre interné a externé účely a zároveň aj podiel týchto opravárenských výkonov na dopravných prostriedkoch (HDV, nákladných vozňov) slúžiacich na prepravu fosilných palív. Pri posúdení kritérií „významne nenarušiť“ pri motorovej trakcii sa vychádza pri alokácii z podielu opravárenských výkonov v motorovej trakcii na celkových výkonoch opráv.

6.14. Infraštruktúra pre železničnú dopravu

Z hodnoty celkových kapitálových výdavkov boli priradené k hospodárskej činnosti 6.14. prírastky vo výške 1 279 tis. EUR (1,6 % celkových kapitálových výdavkov), ktoré sú považované za oprávnené podľa EÚ Taxonómie. Výdavky sa týkali stavebných úprav spojených s rekonštrukciou nástupišť. Všetky kapitálové výdavky spĺňajú technické kritériá a kritériá „výrazne nenarušiť“ (viď posúdenie v časti - KPI súvisiaci s obratom) a preto sú z pohľadu taxonómie považované za zosúladené a environmentálne udržateľné.

Z celkových kapitálových výdavkov v roku 2024 je 2 534 tis. EUR (3,2 %) považovaných za neoprávnené z pohľadu taxonómie.

V rámci všetkých identifikovaných hospodárskych činnosti je z kapitálových výdavkov za rok 2024 oprávnených podľa EÚ Taxonómie 76 188 tis. EUR (96,8 %) a 71 172 tis. EUR (90,4 %) je zosúladených s taxonómiou a teda aj environmentálne udržateľných z pohľadu posúdenia významného prínosu k zmierneniu klímy, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka č. 4 – KPI súvisiaci s kapitálovými výdavkami za finančný rok 2024

KPI súvisiaci s kapitálovými výdavkami	Kritériá významného prínosu										Kritériá týkajúce sa zásady „výrazne nenarúšaj“																
	Hospodárske činnosti	Kód	Kapitálové výdavky 2024	Podiel kapitálových výdavkov 2024	Zmenenie zmeny	Adaptácia na zmenu	Voda	Znečistenie prostredia	Obehoové hospodárstvo	Biodiverzita	Zmenenie zmeny	Adaptácia na zmenu	Klimy	Voda	Znečistenie prostredia	Obehoové hospodárstvo	Biodiverzita	Zmenenie zmeny	Adaptácia na zmenu	Klimy	Voda	Znečistenie prostredia	Obehoové hospodárstvo	Biodiverzita	Minimálne záruky	Podiel kapitálových výdavkov zosúladených s taxonómiaou 2023	
		v tis. EUR	%	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	ano/ne/ neopravená/ opravená/	%	
A. ČINNOSTI OPRAVENE V RÁMCI TAXONOMIE																											
A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (zosúladené s taxonómiaou)																											
<i>Nákladná záležitosť doprava</i>																											
6.2		55 806	70,9%	áno	ne	ne	nie	nie	nie	nie	ne	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	áno	87,2%	
3.19		14 087	17,9%	áno	ne	ne	nie	nie	nie	nie	ne	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	áno	5,8%	
6.14		1 279	1,6%	áno	ne	ne	nie	nie	nie	nie	ne	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	áno	0,0%	
		71 172	90,4%	90,4%																						93,0%	
		71 172	90,4%	90,4%																							
A.2 Činnosti opravené v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľné (nezosúladené s taxonómiaou)																											
<i>Nákladná záležitosť doprava</i>																											
6.2		3 109	3,9%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	
3.19		1 907	2,4%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	
6.14		0	0,0%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	
		5 016	6,4%	0,0%																						4,9%	
		5 016	6,4%	0,0%																						4,9%	
		76 188	96,8%	90,4%																						97,9%	
		76 188	96,8%	90,4%																						97,9%	
B. ČINNOSTI NEOPRAVENE V RÁMCI TAXONOMIE																											
B.1 Činnosti opravené v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľné (nezosúladené s taxonómiaou)																											
		2 534	3,2%																								
		2 534	3,2%																								
		78 722	100,0%																								
		78 722	100,0%																								

Tabuľka č. 5 – KPI súvisiaci s kapitálovými výdavkami za finančný rok 2023

Hospodárske činnosti	Kód	Kapitálové výdavky 2023	Podiel kapitálových výdavkov 2023		Kritériá významného prínosu										Kritériá týkajúce sa zísady „výrazne nenarušiť“		
			v tis. EUR	%	Zmenenie zmenu klmy	Adaptácia na zmenu klmy	Voda	Znečisťovanie životného prostredia	Ohrovené hospodárstvo	Biodiverzita	Zmenenie zmenu klmy	Adaptácia na zmenu klmy	Voda	Znečisťovanie životného prostredia	Ohrovené hospodárstvo	Biodiverzita	Mimálne zátky
A. ČINNOSTI OPŔAVNENÉ V RAMCI TAXONÓMIE																	
A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (zosúladené s taxonómiou)																	
Nákladná železničná doprava	6.2	60 918	87,2%	áno	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	áno	áno	40,3%
Výroba komponentov železničných kolajových vozidiel	3.19	4 024	5,8%	áno	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	áno	áno	16,4%
Infraštruktúra pre železničnú dopravu	6.14	22	0,0%	áno	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	áno	áno	1,8%
Kapitálové výdavky environmentálne udržateľných činností (A.1)		64 964	93,0%	93,0%													67,5%
z toho podporné z toho prechodné																	
A.2 Činnosti oprávnené v rámci taxonómie ale nie environmentálne udržateľné (nezosúladené s taxonómiou)																	
Nákladná železničná doprava	6.2	2 996	4,3%	neopravnená	opravnená/ neopravnená	opravnená/ neopravnená	opravnená/ neopravnená	opravnená/ neopravnená	opravnená/ neopravnená	opravnená/ neopravnená	opravnená/ neopravnená	opravnená/ neopravnená	opravnená/ neopravnená	opravnená/ neopravnená	opravnená/ neopravnená	opravnená/ neopravnená	
Výroba komponentov železničných kolajových vozidiel	3.19	398	0,6%	neopravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	
Infraštruktúra pre železničnú dopravu	6.14	0	0,0%	neopravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	opravnená	
Kapitálové výdavky činností oprávnených v rámci taxonómie ale nie environmentálne udržateľných (nezosúladené s taxonómiou) (A.2)		3 394	4,9%	0,0%													0,0%
Spolu (A.1) + (A.2)		68 358	97,9%	93,0%													67,5%
B. ČINNOSTI NEOPŔAVNENÉ V RAMCI TAXONÓMIE																	
Kapitálové výdavky činností neoprávnených v rámci taxonómie (B)																	
		1 464	2,1%														
Spolu (A) + (B)		69 822	100,0%														

3. KPI súvisiaci s prevádzkovými výdavkami

Prevádzkové výdavky pre účely EÚ Taxonómie zahŕňajú krátkodobé prenájmy, opravy, údržbu a ostatné priame náklady spojené so zabezpečením nepretržitého a účinného fungovania majetku využívaného pri hospodárskych činnostiach. Identifikované výdavky tvoria podmnožinu nákladov uvedených v poznámke 5 a 6 v účtovnej závierke.

Priradenie nákladov k jednotlivým hospodárskym činnostiam je založené na rovnakom princípe ako pri kapitálových výdavkoch, tzn. relevantné prevádzkové náklady sa viažu k zabezpečeniu majetku, ktorý sa primárne využíva pri danej hospodárskej činnosti. Celkové prevádzkové výdavky identifikované pre účely taxonómie v roku 2024 dosiahli 27 687 tis. EUR. Táto hodnota predstavuje menovateľa vo výpočte KPI.

6.2. Nákladná železničná doprava

Z celkových prevádzkových výdavkov bola hodnota 24 371 tis. EUR (88 %) priradená k hospodárskej činnosti 6.2. a je považovaná za oprávnenú podľa EÚ Taxonómie. Prevádzkové výdavky zahŕňajú primárne náklady na udržanie prevádzkyschopného stavu HDV a nákladných vozňov, tzn. vybranú spotrebu materiálu (mimo kvapalín) na bežnú údržbu vykonávanú interne, osobné náklady zamestnancov vykonávajúcich bežnú údržbu, čistenie, nakupované opravy a údržba železničných koľajových vozidiel a krátkodobé prenájmy.

Z hodnoty prevádzkových výdavkov zosúladených s taxonómiou 16 362 tis. EUR (59,1 %) celkových prevádzkových výdavkov (67,1 % z výdavkov v rámci činnosti 6.2.) spĺňa technické kritéria preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy. Spoločnosť pri danej činnosti posudzovala technické kritéria stanovené v klimatickom delegovanom nariadení, kde pri nákladnej preprave realizovanej elektrickou trakciou vlaky a vozne spĺňajú podmienky nulových priamych výfukových emisií CO₂.

Na určenie výšky environmentálne nezosúladených prevádzkových výdavkov v rámci zohľadnenia technických kritérií preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy bol použitý rovnaký princíp alokácie ako pri kapitálových výdavkoch. Pri posúdení činnosti z pohľadu kritérií „výrazne nenarušiť“ bol zohľadnený dopad na všetky environmentálne ciele (viď posúdenie v časti - KPI súvisiaci s obratom).

Alokácia na environmentálne neudržateľné výdavky sa uskutočnila podľa dosiahnutých čistých tonokilometrov prepravy fosílnych palív na celkových prepravných výkonoch a v prípade výdavkov viazaných na dielelektrické HDV bol podiel vypočítaný na základe celkových realizovaných výkonov (podľa „loko“ kilometrov). Výška environmentálne neudržateľných prevádzkových výdavkov dosiahla 8 009 tis. EUR (28,9 % z celkových prevádzkových výdavkov, 32,9 % z výdavkov v činnosti 6.2.).

3.19. Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel

V rámci činnosti 3.19. predstavujú prevádzkové výdavky predovšetkým náklady na opravy, údržbu, čistenie a upratovanie budov a koľajísk v opravárenských areáloch, spotrebu materiálu a osobné náklady na vykonávané interné opravy majetku a zariadení vrátane revízných činností. Z celkových prevádzkových výdavkov bolo k činnosti 3.19. priradených 2 752 tis. EUR (9,9 %), ktoré sú považované za oprávnené.

Z toho je 1 705 tis. EUR (6,2 % z celkových prevádzkových výdavkov; 62 % z výdavkov v rámci činnosti 3.19.) zosúladených s EÚ Taxonómiou, keďže spĺňajú technické kritériá a kritériá „výrazne nenarušiť“. Pri posúdení činnosti z pohľadu kritérií „výrazne nenarušiť“ bol zohľadnený dopad na všetky environmentálne ciele (viď posúdenie v časti - KPI súvisiaci s obratom).

Podobne ako pri kapitálových výdavkoch bolo priradenie uskutočnené na základe členenia výkonov opráv pre externých odberateľov a interného odberateľa ZSSK CARGO s dodatočným zohľadnením podielu výkonov na koľajových vozidlách používaných pre vozbu fosílnych palív a podiel výkonov opráv na HDV motorovej trakcie (alokácia podľa podielu výkonov na príslušných HDV a nákladných vozňoch k celkovým výkonom resp. podľa dosiahnutých tržieb z opráv). Výška oprávnených, ale nie environmentálne udržateľných prevádzkových výdavkov predstavuje 1 047 tis. EUR (3,8 % z celkových prevádzkových výdavkov, 38 % z výdavkov v činnosti 3.19.).

6.14. Infraštruktúra pre železničnú dopravu

Z celkových prevádzkových výdavkov bolo 37 tis. EUR (0,1 %) priradených k činnosti 6.14., ktoré sú považované za oprávnené a v súlade s EÚ Taxonómiou. Výdavky predstavujú predovšetkým náklady na údržbu a opravy terminálov, spotrebu materiálu a osobné náklady pri bežnej údržbe nehodových pomocných prostriedkov realizovanej interne.

Na určenie výšky environmentálne nezosúladených prevádzkových výdavkov v rámci zohľadnenia technických kritérií preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy bol použitý rovnaký prístup ako pri kapitálových výdavkoch. Pri posúdení činnosti z pohľadu kritérií „výrazne nenarušiť“ bol zohľadnený dopad na všetky environmentálne ciele (viď posúdenie v časti - KPI súvisiaci s obratom).

Z celkových prevádzkových výdavkov v roku 2024 je 527 tis. EUR (1,9 %) považovaných za neoprávnené z pohľadu taxonómie.

V rámci všetkých identifikovaných hospodárskych činností je z prevádzkových výdavkov za rok 2024 27 160 tis. EUR (98,1 %) oprávnených podľa EÚ Taxonómie a výdavky vo výške 18 104 tis. EUR (65,4 %) sú zosúladené s EÚ Taxonómiou a teda sú aj environmentálne udržateľné z pohľadu posúdenia významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka č. 6 – KPI súvisiaci s prevádzkovými výdavkami za finančný rok 2024

KPI súvisiaci s prevádzkovými výdavkami	Kritériá významného prínosu		Kritériá výkajace sa zašady „výrazne nemožní“													
	Preádzkové výdavky 2024	Podiel prevádzkových výdavkov 2024	Zmenenie zmeny klmy	Adaptácia na zmenu klmy	Voda	Znešťovanie životného prostredia	Obchodné hospodárstvo	Biodiverzita	Zmenenie zmeny klmy	Adaptácia na zmenu klmy	Voda	Znešťovanie životného prostredia	Obchodné hospodárstvo	Biodiverzita	Mimálne zhruby	Podiel prevádzkových výdavkov súvisiaci s taxonómiou 2023
Kód	v tis EUR	%	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	ano/ne/ neprotavená	%
A. ČINNOSTI OPRAVNENE V RÁMCI TAXONÓMIE																
A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (konsolidované s taxonómiou)																
6.2	16 362	59,1%	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	59,8%
3.19	1 705	6,2%	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	6,1%
6.14	57	0,1%	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	0,2%
Preádzkové výdavky environmentálne udržateľných činností (A.1)																
	18 104	65,4%	65,4%													66,0%
	18 104	65,4%	65,4%													
z toho podporné z toľo prechodné																
A.2 Činnosti opravnene v rámci taxonómie ale ne environmentálne udržateľné (nezosiladené s taxonómiou)																
6.2	8 009	28,9%	neopravená	opravená/ neopravená	opravená/ neopravená	opravená/ neopravená	opravená/ neopravená	opravená/ neopravená	opravená/ neopravená	opravená/ neopravená	opravená/ neopravená	opravená/ neopravená	opravená/ neopravená	opravená/ neopravená	opravená/ neopravená	
3.19	1 047	3,8%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	
6.14	0	0,0%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	
Preádzkové výdavky činností opravneneých v rámci taxonómie ale ne environmentálne udržateľných (nezosiladené s taxonómiou) (A.2)																
	9 056	32,7%	0,0%													32,4%
	27 160	98,1%	65,4%													98,4%
B. ČINNOSTI NEOPRAVNENE V RÁMCI TAXONÓMIE																
Preádzkové výdavky činností neopravneneých v rámci taxonómie (B)																
	527	1,9%														
	27 687	100,0%														

Tabuľka č. 7 – KPI súvisiaci s prevádzkovými výdavkami za finančný rok 2023

KPI súvisiaci s prevádzkovými výdavkami	Kritériá významného príspevu				Kritériá týkajúce sa záležitostí „Výrazne nerušiť“				Podiel prevádzkových výdavkov 2023	Podiel prevádzkových výdavkov zosúladených s taxonomiou 2022							
	Hospodárske činnosti	Kód	Prvádkové výdavky 2023 v tis. EUR	%	Zmenenie zmenu klimy	Adaptácia na zmenu klimy	Voda	Znečisťovanie životného prostredia			Obehové hospodárstvo	Biodiverzita	Zmenenie zmenu klimy	Adaptácia na zmenu klimy	Voda	Znečisťovanie životného prostredia	Obehové hospodárstvo
A. ČINNOSTI OPRAVNENÉ V RÁMCI TAXONOMIE																	
A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (zosúladené s taxonomiou)																	
<i>Nákupná železničná doprava</i>																	
<i>Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel</i>																	
<i>Infraštruktúra pre železničnú dopravu</i>																	
Prevádzkové výdavky environmentálne udržateľných činností (A.1)																	
		6.2	17 336	59,8%	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	áno
		3.19	1 755	6,1%	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	áno
		6.14	50	0,2%	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	áno
			19 141	66,0%													
			19 141	66,0%													
z toho podporné z toho prechodné																	
A.2 Činnosti opravné v rámci taxonomie ale nie environmentálne udržateľné (nezosúladené s taxonomiou)																	
<i>Nákupná železničná doprava</i>																	
<i>Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel</i>																	
<i>Infraštruktúra pre železničnú dopravu</i>																	
Prevádzkové výdavky činnosti opravných v rámci taxonomie ale nie environmentálne udržateľných (nezosúladené s taxonomiou) (A.2)																	
		6.2	7 050	27,4%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	nie
		3.19	1 446	5,0%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	nie
		6.14	0	0,0%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	nie
			9 396	32,4%													
			28 537	98,4%													
Spolu (A.1) + (A.2)																	
B. ČINNOSTI NEOPRAVNENÉ V RÁMCI TAXONOMIE																	
Prevádzkové výdavky činnosti neopravených v rámci taxonomie (B)																	
			455	1,6%													
			28 992	100,0%													
Spolu (A) + (B)																	
65,7%																	

Tabuľka č. 8 – Sumár KPI s environmentálnymi cieľmi za finančný rok 2024

Podiel obratu/celkový obrat

	Zosúladené s taxonómiou podľa cieľa	Oprávnené v rámci taxonómie podľa cieľa
Zmiernenie zmeny klímy	68,6%	98,6%
Adaptácia na zmenu klímy	-	-
Voda	-	-
Znečisťovanie životného prostredia	-	-
Obehové hospodárstvo	-	-
Biodiverzita	-	-

Podiel kapitálových výdavkov/celkové kapitálové výdavky

	Zosúladené s taxonómiou podľa cieľa	Oprávnené v rámci taxonómie podľa cieľa
Zmiernenie zmeny klímy	90,4%	96,8%
Adaptácia na zmenu klímy	-	-
Voda	-	-
Znečisťovanie životného prostredia	-	-
Obehové hospodárstvo	-	-
Biodiverzita	-	-

Podiel prevádzkových výdavkov/celkové prevádzkové výdavky

	Zosúladené s taxonómiou podľa cieľa	Oprávnené v rámci taxonómie podľa cieľa
Zmiernenie zmeny klímy	65,4%	98,1%
Adaptácia na zmenu klímy	-	-
Voda	-	-
Znečisťovanie životného prostredia	-	-
Obehové hospodárstvo	-	-
Biodiverzita	-	-

Tabuľka č. 9 – Sumár KPI s environmentálnymi cieľmi za finančný rok 2023

Podiel obratu/celkový obrat

	Zosúladené s taxonómiou podľa cieľa	Oprávnené v rámci taxonómie podľa cieľa
Zmiernenie zmeny klímy	69,8%	98,7%
Adaptácia na zmenu klímy	-	-
Voda	-	-
Znečisťovanie životného prostredia	-	-
Obehové hospodárstvo	-	-
Biodiverzita	-	-

Podiel kapitálových výdavkov/celkové kapitálové výdavky

	Zosúladené s taxonómiou podľa cieľa	Oprávnené v rámci taxonómie podľa cieľa
Zmiernenie zmeny klímy	93,0%	97,9%
Adaptácia na zmenu klímy	-	-
Voda	-	-
Znečisťovanie životného prostredia	-	-
Obehové hospodárstvo	-	-
Biodiverzita	-	-

Podiel prevádzkových výdavkov/celkové prevádzkové výdavky

	Zosúladené s taxonómiou podľa cieľa	Oprávnené v rámci taxonómie podľa cieľa
Zmiernenie zmeny klímy	66,0%	98,4%
Adaptácia na zmenu klímy	-	-
Voda	-	-
Znečisťovanie životného prostredia	-	-
Obehové hospodárstvo	-	-
Biodiverzita	-	-

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA K 31. DECEMBRU 2024

