



Výročná správa 2024



OBSAH

- I. **Základné informácie a úvod**
- II. **Vedenie spoločnosti v roku 2024**
 - 1. Majetková účasť
 - 2. Štatutárne orgány spoločnosti
- III. **Predmet činnosti**
 - 1. Poslanie spoločnosti
- IV. **Organizačná štruktúra**
 - 1. Personálne údaje a zamestnanci spoločnosti
- V. **Prehľad činnosti a výsledkov spoločnosti**
 - 1. Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti
 - 2. Majetok spoločnosti
 - 3. Finančná analýza
 - 4. Poskytovanie služieb vo verejnom záujme - mestská hromadná doprava
 - 5. Investície a kapitálové výdavky
- VI. **Dopravno – prevádzkový úsek**
 - 1. Dopravné výkony MHD
 - 2. Štruktúra vozidlového parku
 - 3. Dopravné nehody
- VII. **Technický úsek**
 - 1. Oddelenie techniky a nákupu
 - 2. Prevádzkareň servisu A-BUS
 - 3. Prevádzkareň servisu T-BUS
 - 4. Prevádzkareň dopravnej infraštruktúry a energetiky
- VIII. **Ochrana životného prostredia**
- IX. **Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie podniku, následné udalosti**
- X. **Udalosti osobitného významu**
- XI. **Predpoklad vývoja spoločnosti**
- XII. **Oblasť výskumu a vývoja**
- XIII. **Organizačná zložka**
- XIV. **Podiely a akcie**

Príloha: účtovná závierka za rok 2024 a správa audítora

I. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE A ÚVOD

V roku 2024 sa Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. (DPMŽ) zamerlal na plnenie záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č. 191/2009 zo dňa 30.06.2009, vrátane jej dodatkov a príloh, platnej do 30.06.2024 a následne od 01.07.2024 zo Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme č. 591/2024 - zabezpečenie prepravných potrieb cestujúcej verejnosti na území mesta Žilina, s cieľom zabezpečiť kvalitnú a spoľahlivú prevádzku mestskej hromadnej dopravy (MHD) v Žiline.

Mesto Žilina poskytlo v roku 2024 DPMŽ príspevok na prevádzku MHD vo výške 7 800 000 €, schválený Mestským zastupiteľstvom. Na základe vyúčtovania výkonov vo verejnom záujme si spoločnosť uplatnila voči mestu nárok na úhradu straty v celkovej výške 692 829 €, čím celková spotrebovaná dotácia dosiahla sumu 8 492 829 €.

Rok 2024 bol významný aj z hľadiska rozvoja Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja (IDS ŽSK), do ktorého je DPMŽ aktívne zapojený. IDS ŽSK umožňuje cestujúcim využívať jednotné tarifné a prepravné podmienky v rámci MHD, prímestských autobusov a regionálnych vlakov, čím sa zvyšuje komfort a dostupnosť verejnej dopravy v regióne. Od 1. augusta 2024 sa IDS ŽSK rozšíril aj o okresy Martin a Turčianske Teplice, čo prinieslo ďalšie možnosti pre cestujúcich v širšom regióne.

V oblasti prevádzkových ukazovateľov DPMŽ zaznamenal v roku 2024 nárast počtu prepravených osôb o 10,93 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Počet najazdených kilometrov sa zvýšil o 2,45 %, pričom ekonomická cena výkonu za jeden kilometer dosiahla 3,95 €, čo predstavuje nárast o 0,21 € oproti roku 2023.

DPMŽ tiež pokračoval v modernizácii svojej infraštruktúry. V decembri 2023 sa začala výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov na Kvačalovej ulici v Žiline. Projekt v hodnote takmer 29 miliónov € je z 95 % financovaný z prostriedkov Európskej únie a štátneho rozpočtu. Jeho cieľom je vytvoriť integrovanú údržbovú základňu, energeticky efektívnu a ekologicky udržateľnú, ktorá zefektívni prevádzku a zníži náklady na MHD v Žiline.

Na záver by sme chceli vyjadriť poďakovanie všetkým zamestnancom DPMŽ za ich profesionálny prístup a nasadenie, cestujúcim za dôveru a využívanie služieb MHD, ako aj mestu Žilina, jeho vedeniu a mestskému zastupiteľstvu za podporu a spoluprácu pri rozvoji verejnej dopravy v našom meste.

Ing. Mikuláš Kolesár
konateľ spoločnosti

Profil spoločnosti

OBCHODNÉ MENO	Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
SÍDLO SPOLOČNOSTI	Kvačalova 2, 011 40 Žilina
REGISTRÁCIA ČINNOSTI	Výpis z OR Obchodného registra OS Žilina, Odd.: Sro, vl.č.3510/L
DEŇ ZÁPISU	01.08.1996
IČO	36007099
IČ DPH	SK 2020447583
VÝŠKA VKLADU	6 639,00,- €
SPOLOČNÍCI	Mesto Žilina

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. je kapitálová spoločnosť založená Spoločenskou zmluvou o založení spoločnosti s ručením obmedzeným zo dňa 8. 7. 1996 podľa § 105 a následne Obchodného zákonníka č. 513/1991 Z. z. v znení neskorších predpisov. Spoločnosť v období roku 2024 pokračuje v realizácii investičného projektu, ktorý bol začatý v roku 2023 a ďalšie investície, o ktorých je podrobnejšia informácia v časti V. Spoločnosť DPMŽ s.r.o. je mestská spoločnosť so 100% kapitálovou účasťou mesta a v zahraničí nemá organizačnú zložku. Dosiachnutý výsledok hospodárenia za rok 2024 po zdanení je strata vo výške 56 031,84 € bude predložený mestskému zastupiteľstvu po valnom zhromaždení, ktoré rozhodne o vysporiadaní.

II. VEDENIE SPOLOČNOSTI

2.1 Majetková účasť

Spoločnosť bola založená peňažným vkladom do základného imania jediným spoločníkom, ktorým je Mesto Žilina, vo výške 6 639,00,- € (slovom: šesťtisícšesťstotridsaťdeväť Eur). Peňažný vklad bol splatený v plnej výške.

2.2 Orgány spoločnosti

Ing. Mikuláš Kolesár	konateľ spoločnosti
Ing. Ján Šimko	dopravno-prevádzkový riaditeľ
Ing. Henrich Varecha, PhD.	technický riaditeľ
Ing. Mária Kostolná	poverená vedením ekonomického úseku

Valné zhromaždenie (VZ)

VZ je najvyšší orgán spoločnosti, ktorý je oprávnený konať v mene spoločnosti alebo rozhodovať o jej vnútorných záležitostiach.

Štatutárny orgán spoločnosti

Konateľ spoločnosti, ktorý zabezpečuje riadenie jej podnikateľskej činnosti, koná a podpisuje v jej mene.

Dozorná rada (DR)

DR je najvyšší kontrolný orgán spoločnosti. Dohliada na činnosť konateľa spoločnosti, nahliada do účtovných dokladov a iných dokladov, kde kontroluje údaje, ďalej skúma účtovnú závierku spoločnosti a podáva správy valnému zhromaždeniu.

Zloženie dozornej rady v roku 2024:

- Ing. Martin Kapitulík – predseda dozornej rady
- Ing. František Talapka – člen dozornej rady
- Ing. Ján Pažický – člen dozornej rady

III. PREDMET ČINNOSTI

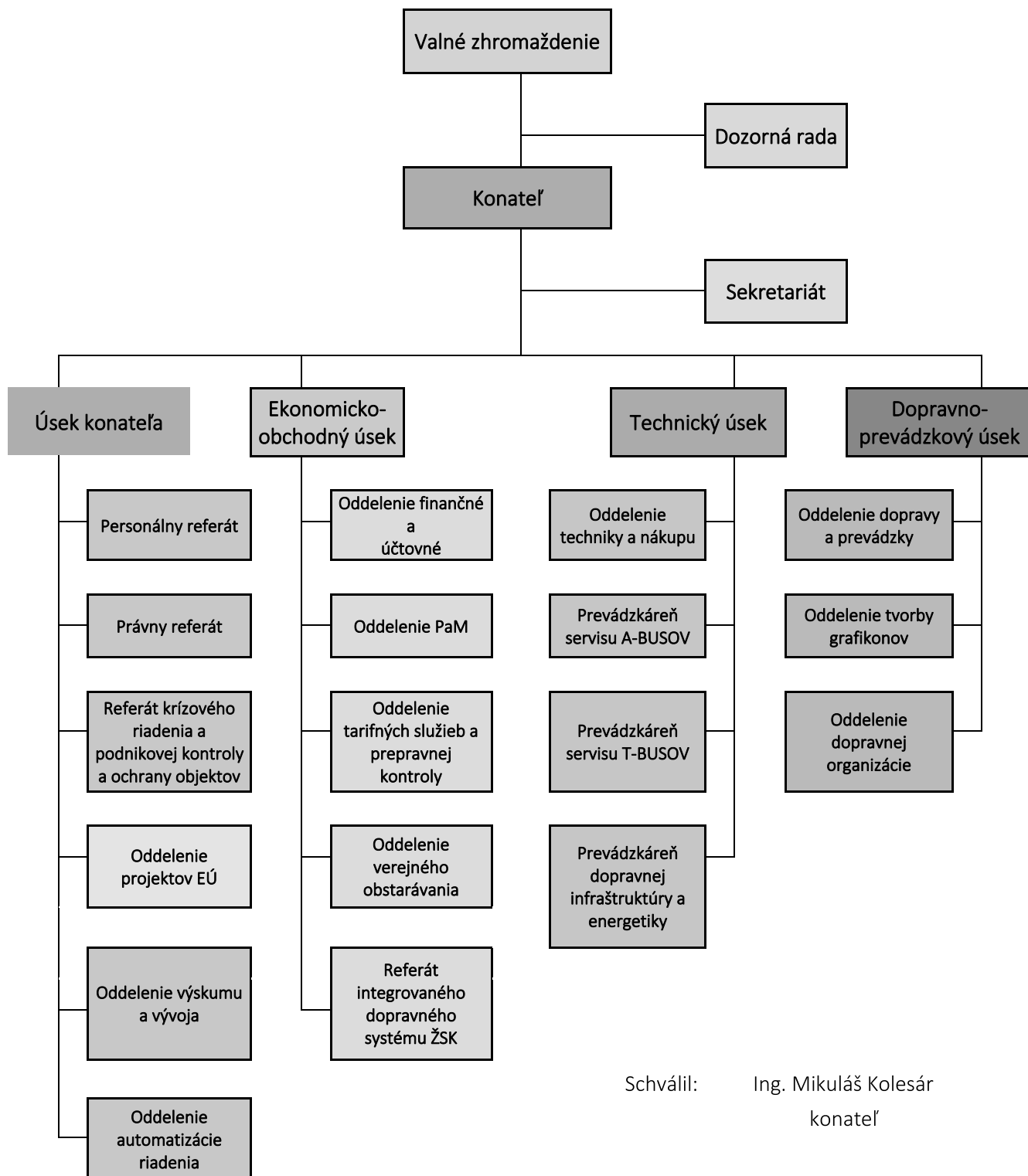
3.1 Poslanie spoločnosti

Poslaním Dopravného podniku mesta Žiliny je poskytovanie kvalitných dopravných služieb modernými autobusmi a trolejbusmi s čo najmenšími dopadmi na životné prostredie. Tieto služby sú poskytované v súlade so zmluvou a výkone služieb a dopravným plánom obslužnosti.

- ⇒ mestská autobusová doprava v Žiline,
- ⇒ výroba, montáž, servis a opravy elektronických zariadení,
- ⇒ medzinárodná nepravidelná autobusová doprava,
- ⇒ verejné prevádzkovanie mestských trolejbusových dráh,
- ⇒ predaj cestovných lístkov,
- ⇒ nepravidelná osobná doprava,
- ⇒ údržba a oprava motorových vozidiel, trolejbusov, diagnostika a výroba náhradných dielov,
- ⇒ opravy pneumatík, vrátane nastavenia a vyváženia kolies,
- ⇒ poradenstvo v doprave a strojno-elektrotechnických činnostiach,
- ⇒ nákup, predaj tovarov v rámci voľnej živnosti formou maloobchodu a veľkoobchodu,
- ⇒ prevádzka autoumyvárne,
- ⇒ reklamná činnosť,
- ⇒ ubytovacie služby,
- ⇒ prenájom motorových vozidiel,
- ⇒ sprostredkovanie obchodu,
- ⇒ prenájom odstavných plôch – parkovísk,
- ⇒ kovoobrábanie, čalúnnické práce,
- ⇒ montáž, rekonštrukcia a údržba vyhradených technických zariadení elektrických.

IV. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

Platná k 31. 12. 2024.



Schválil: Ing. Mikuláš Kolesár
konateľ

4.1 Personálne údaje a zamestnanci spoločnosti

V roku 2024 dopravný podnik evidoval 263 zamestnancov z toho 143 vodičov (ide o ročný prepočítaný údaj k 31.12.). V priebehu roka 2024 fyzicky pribudlo 30 zamestnancov a odišlo 22 zamestnancov.

Dopravný podnik zápasí s dlhodobým nedostatkom vodičov autobusov a trolejbusov. Nedostatok vodičov MHD sa snažíme eliminovať náborom vodičov prostredníctvom otvárania nových kurzov na získanie vodičského oprávnenia skupiny „D“ a „kvalifikačnej karty vodiča“. Nábor vodičov bol počas roka podporený viacerými náborovými kampaňami. Do 01.10.2024 sa poskytoval náborový príspevok pre nového vodiča, ktorý vlastní vodičské oprávnenie skupiny „D“ vo výške 3 000 EUR. Je zavedená motivačná odmena pre zamestnanca „Prived' nového kolegu“, ktorý odporučí nového vodiča autobusu a taktiež „Motivačná odmena za dochádzku“ pre vodiča dopravného prostriedku osôb.

DPMŽ má uzatvorenú podnikovú kolektívnu zmluvu, ktorá upravuje všetky pracovno-právne vzťahy a podmienky odmeňovania zamestnancov dopravného podniku. Na základe kolektívneho vyjednávania bol podpísaný dodatok č. 14 ku podnikovej kolektívnej zmluve, výsledkom ktorého je zabezpečenie rastu priemernej mzdy pre rok 2024 minimálne o 9,5 %. Dopravný podnik dosiahol v roku 2024 priemernú mzdu vo výške 1 826 EUR. Dosiadnutá priemerná mzda zamestnanca medziročne vzrástla o 270 EUR, t.j. rast o 17,38 %. Nárast priemernej mzdy v roku 2024 vznikol z dôvodu zníženia čerpania PN u zamestnancov (pokles PN o -37%).

V tabuľke je uvedená štruktúra pracovných miest a prepočítaný počet zamestnancov v rokoch 2022 – 2024, s porovnaním predchádzajúceho roka.

Ročný prepočítaný stav zamestnancov

	2024 počet	2023 počet	2022 počet	Porovnanie 2024/2023 (%)
Vodiči	143	143	147	0,00%
z toho: vodiči autobusov	66	65	68	1,54%
vodiči trolejbusov	77	78	79	-1,28%
Robotníci	70	74	73	-5,41%
z toho: dielenský	37	38	39	-2,63%
prevádzkoví	16	16	16	0,00%
ostatní	17	20	18	-15,00%
Manažment	50	47	47	6,38%
Zamestnanci spolu:	263	264	267	-0,38%

V. PREHĽAD ČINNOSTÍ A VÝSLEDKOV SPOLOČNOSTI

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. zostavuje účtovnú závierku v zmysle § 17 Zákona č.431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

5.1 Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti

Hospodárenie spoločnosti ako celku v období roku 2024 oproti roku 2023 bolo charakterizované nárastom celkových výnosov o 8,82 %, pričom podiel výnosov z MHD predstavoval v porovnaní s rokom 2023 nárast 7,55% a rozdiel bol v rámci podnikateľskej činnosti. Pre obdobie roku 2024 bola dopravnému podniku schválená dotácia vo výške 7 800 000,-€, čo bolo o 146 444,- € menej ako v roku 2023. Táto skutočnosť spolu s ďalšími vplyvmi na náklady mali negatívny dopad na vyúčtovanie MHD za obdobie roku 2024 a to povinnosť mesta vyrovnať stratu vo výške 692 829,-€ a reálna spotreba pre rok 2024 predstavuje výšku 8 492 829,-€, čo je o 664 330,-€ viac ako v roku 2023.

Súhrnný prehľad nákladov a výnosov spoločnosti za obdobia 2022 až 2024 (v EUR)

Ukazovateľ	2022	2023	2024	Porovnanie 2024/2023 v %
Výnosy spoločnosti celkom	13 962 766	14 582 711	15 868 229	8,82
Náklady spoločnosti celkom	14 145 849	14 566 876	15 924 261	9,32
Výsledok hospodárenia po zdanení	-183 083	15 835	-56 032	

Súhrnné ukazovatele sú ďalej bližšie špecifikované podľa druhu nákladov a výnosov.

Prehľad nákladových položiek v roku 2024 v porovnaní s rokom 2023 (v EUR)

Nákladové položky	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	zmena 2024/2023 v %
Spotreba materiálu	1 536 518	1 362 588	1 571 059	15,30
Spotreba energie	1 122 411	964 046	1 271 189	31,86
Opravy a udržovanie	207 504	196 463	163 559	-16,75
Služby	448 192	492 072	524 285	6,55
Osobné náklady	6 714 115	7 544 717	8 483 940	12,45
Odpisy majetku	3 702 018	3 338 206	3 289 957	-1,45
Nákladové úroky	22 946	7 387	10 927	47,92
Ostatné prevádzkové náklady	392 145	661 397	609 345	-7,87
Náklady spolu	14 145 849	14 566 876	15 924 261	9,32

Náklady celkom vrátane dane z príjmov v porovnaní s rokom 2023 stúpili o 9,32%. V jednotlivých položkách sa podarilo ušetriť náklady:

- na opravy a údržbu dopravných prostriedkov v porovnaní s rokom 2023 o -16,75 %,
- na odpisy -1,45%
- na ostatných prevádzkových nákladoch o- 7,87%

Spoločnosti stúpili náklady:

- na osobné náklady o + 12,45 % (úprava v zmysle Kolektívnej zmluvy),

- na energie o + 31,86 %
- na nakupované služby o +6,55%
- na materiál o 15,30%
- na platené úroky o 47,92 % vplyvom nových bankových úverov

V časti výnosov najvýznamnejšiu časť predstavujú dotácie z mesta a pre obdobie roku 2024 predstavujú 49,15% podiel na celkových výnosoch, čo oproti predchádzajúcemu obdobiu predstavuje o 5,34% menej. Z predaja cestovných lístkov a doplnkových služieb podnik zaznamenal nárast +0,37% oproti roku 2023.

Prehľad výnosových položiek v roku 2024 v porovnaní s rokom 2023 (v EUR)

Výnosové položky	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	zmena 2024/2023 v %
Výnosy spoločnosti celkom	13 962 766	14 582 711	15 868 229	8,82
v tom:				
Výnosy z predaja CL a doplnkových služieb a tovaru	2 798 864	3 231 281	3 574 750	10,63
Prijatá dotácia na MHD	6 315 000	7 946 444	7 800 000	-1,84
Vyúčtovaná dotácia na MHD	1 196 833	-117 945	692 829	
Prijatá a vyúčtovaná dotácia na Verejné osvetlenie	394 219	0	0	
Rozpustené kapitálové dotácie	2 726 720	2 863 576	2 933 455	2,44
Ostatné výnosy	531 130	659 355	867 195	31,52
Podiel prijatej dotácie na celkových výnosoch (v %)	45,23	54,49	49,15	-5,34
Podiel výnosov z predaja CL a doplnkových služieb na celkových výnosoch (v %)	20,05	22,16	22,53	0,37

Výber výnosových položiek- služby (v EUR)

obdobie 1-12	2022	2023	2024	rozdiel 2024/2023	zmena v %
predaj služieb;, v tom:	2 963 893	3 408 955	3 869 135	460 180	13,50
zájazdová a zmluvná preprava	77 127	90 230	211 425	121 195	134,32
reklama	41 848	22 581	21 000	-1 581	-7,00
predaj cestovných lístkov	2 767 656	3 213 908	3 561 975	348 067	10,83
ostatné služby	77 262	82 236	74 735	-7 501	-9,12
Celkom	2 963 893	3 408 955	3 869 135	460 180	

Podnik v roku 2024 uzatvoril zmluvu so spoločnosťou Kia Slovakia s.r.o. a ďalšími v oblasti poskytovania pravidelných dopravných služieb a výsledkom je 134,32% zvýšenie oproti roku 2023. Uvedená zmluva je uzatvorená do 30.04.2031, čo zabezpečí DPMŽ výnos aj z činnosti zmluvnej prepravy. Naopak každoročne klesá zdroj príjmu z poskytovania reklamných služieb.

5.2 Majetok spoločnosti

Prehľad o majetku a záväzkoch – je informáciou o ekonomickej situácii podniku v členení na druh majetku a zdroje, z ktorých bol majetok financovaný.

Štruktúra majetku a záväzkov

Popis zložky majetku	hodnota v EUR k 31/12/2022	hodnota v EUR k 31/12/2023	hodnota v EUR k 31/12/2024	rozdiel 2024/2023	% podiel
Majetok celkom(AKTÍVA) v tom:	19 366 772	20 721 744	32 649 525	11 927 781	100
Neobežný majetok	16 297 154	17 693 801	29 177 412	11 483 611	89
Obežný majetok, z toho:	3 069 485	2 996 705	3 439 561	442 856	11
zásoby	366 107	402 316	483 682	81 366	
pohľadávky	2 277 515	1 979 488	2 829 359	849 871	
finančné účty	425 862	614 904	126 520	-488 384	
Časové rozlíšenie	133	31 238	32 552	1 314	
Spolu vlastné imanie a záväzky(PASÍVA), v tom:	19 366 772	20 721 744	32 649 525	11 927 781	100%
vlastné imanie	2 372 005	2 387 840	2 331 808	-56 032	7
základné imanie	6 639	6 639	6 639	0	
fondy	3 424 045	3 424 045	3 424 045	0	
neuhradená strata minulých rokov	-889 973	-1 073 056	-1 073 056	0	
nerozdelený zisk minulých rokov	14 377	14 377	30 212	15 835	
výsledok hospodárenia bežného obdobia	-183 083	15 838	-56 032	-71 870	
záväzky	1 632 227	1 594 253	9 732 067	8 137 814	30
Časové rozlíšenie	15 362 540	16 739 651	20 585 650	3 845 999	63

V Dopravnom podniku významnú časť majetku tvorí neobežný majetok, t.j. majetok, prostredníctvom ktorého sú dosahované výnosy (autobusy, trolejbusy, technika). Obežný majetok je prezentovaný zásobami, pohľadávkami a finančným majetkom.

Majetok je krytý v najväčšom rozsahu časovým rozlíšením, čo predstavuje financovanie fondov, záväzkami a vlastným imaním. Záväzky, ktoré predstavujú určitú formu obchodného úveru vo významnej miere vzrástli (vplyv výstavby DEPA a lehôt splatnosti) a k 31.12.2024 ich výška predstavovala 9 732 067,-€.

5.3 Finančná analýza

Finančná analýza slúži na zistenie zdravia podniku, identifikovanie slabín, ktoré vedú k problémom a determinovanie silných stránok, ktoré je potrebné využiť.

Medzi základné ukazovatele patria:

Ukazovatele rentability

Vyjadrením **miery zisku** sú ukazovatele rentability. Vypovedajú o **celkovej výnosnosti podniku**. Sú meradlom schopnosti podniku **vytvárať nové zdroje**, resp. dosahovať zisk pomocou **investovaného kapitálu**.

obdobie	2022	2023	2024
Ukazovatele rentability v %			
Podiel EBITDA v tržbách	25,55	15,00	7,12
zisk pred zdanením	-204 755	22 581	-61 327
nákladové úroky	22 946	7 387	10 927
odpisy(bez kapitálových dotácií)	946 997	483 688	326 606
Výnosy (služby a predaj tovaru)	2 995 379	3 424 084	3 881 908

rentabilita aktív	-1,06	0,11	-0,19
zisk pred zdanením	-204 755	22 581	-61 327
aktíva	19 366 772	20 721 744	32 649 525
rentabilita vlastného imania	-7,72	0,66	-2,40
vlastné imanie	2 372 005	2 387 840	2 331 808
Výsledok hospodárenia po zdanení	-183 083	15 835	-56 032

Podiel pridanej hodnoty v tržbách	-9,80	11,49	13,26
pridaná hodnota	-293 588	393 589	514 674
Výnosy (služby a predaj tovaru)	2 995 379	3 424 084	3 881 908

Ukazovateľ rentability tržieb = výsledok hospodárenia/tržby za predaj tovaru a služby.

vyjadruje percentuálny podiel výsledku hospodárenia na tržbách za predaj tovaru a služieb (všeobecne popisované ako % podiel zisku na 1 EUR tržieb). Na vývoj trendu ukazovateľa rentability tržieb má vplyv predovšetkým: zmena ceny (predajné marže), nákladov, výška tržieb a zmena štruktúry predajného sortimentu. V podmienkach Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. uvedený ukazovateľ poklesol vo významnej miere vplyvom zvýšenie nákladov, čo sa prejavilo aj na samotnom výsledku hospodárenia.

Ukazovateľ rentability aktív vyjadruje z pohľadu aktív ich výnosnosť, alebo aká časť zisku bola vygenerovaná z investovaného kapitálu (efektivita využitia investovaného kapitálu), respektíve z celkových aktív. Čím vyššia je hodnota ukazovateľa rentability aktív, tým lepšie, no v podmienkach Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. má zápornú hodnotu, čo oproti roku 2023 znamená mierne zhoršenie.

Ukazovateľ rentability vlastného imania vyjadruje výnosnosť vlastného imania a je teda zaujímavý predovšetkým pre majiteľa firmy či konkurenciu. Aj tento ukazovateľ v porovnaní s rokom 2024 zaznamenal pokles.

Pojem „pridaná hodnota“ je faktorom, ktorý meria, akú hodnotu pridávajú rôzne procesy k výrobkom alebo službám.

Ide o ukazovateľ, ktorý pomáha posúdiť efektívnosť procesov a zhodnocovať, či je výroba ekonomicky životaschopná. Pridaná hodnota má rastúci trend, čo je pozitívny vývoj podnikového úsilia.

Ukazovatele zadlženosti

Ukazovatele zadlženosti merajú **schopnosť firmy splácať svoje dlhy**. Vypovedajú o štruktúre finančných zdrojov pôsobiacej na stabilitu alebo nestabilitu podniku. Poskytujú pohľad na **spôsob financovania podniku** – či podnik čerpá prevažne bankové úvery alebo ide o podnik, ktorý má vysoký podiel vlastných zdrojov.

UKAZOVATELE ZADLŽENOSTI- v %	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Celkové záväzky	1 632 227	1 594 253	9 732 067
Aktíva celkom	19 366 772	20 721 744	32 649 525
Miera zadlženosti	8,43	7,69	29,81

Ukazovateľ zadlženosti v období roku 2024 poskytuje informáciu o rastúcej zadlženosti podniku.

Ukazovatele likvidity

Ukazovatele likvidity určujú schopnosť podniku **pokryť krátkodobé záväzky** aktívami, ktoré sú speňažiteľné do jedného roka. Rozoznávame **tri stupne likvidity** (okamžitá, bežná a celková likvidita), ktorých výpočet sa líši v rozsahu majetku potrebného na pokrytie záväzkov.

1. stupeň- podiel finančného majetku ku krátkodobým záväzkom
2. stupeň- podiel finančného majetku a krátkodobých pohľadávok ku krátkodobým záväzkom
3. stupeň- podiel obežného majetku ku krátkodobým záväzkom

Zdroje údajov:	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
krátkodobé záväzky	1 021 375	1 082 550	8 533 950
Krátkodobý finančný majetok	425 862	614 901	126 520
Krátkodobé pohľadávky bez pohľadávky Mesta	262 423	300 601	1 336 530
Zásoby	366 108	402 316	483 682

Výčíslenie ukazovateľov

UKAZOVATELE LIKVIDITY	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	odporúčaná hodnota
Pohotovú likvidita	0,42	0,57	0,01	0,2-0,5
Bežná likvidita	0,67	0,85	0,17	1-,1,5
Celková likvidita	1,03	1,22	0,23	1,5-2,5

Ukazovatele likvidity Dopravného podniku sú vo všetkých troch stupňoch podpriemerné, čo značí, že podnik je podfinancovaný a využíva na úhradu splatných záväzkov vo veľkej miere cudzie zdroje .

5.4 Poskytovanie služieb vo verejnom záujme- mestská hromadná doprava

Hlavným poslaním spoločnosti je poskytovanie služieb mestskej hromadnej dopravy . Zvýšený počet cestujúcich o +10,93% priniesol zvýšenie výnosov z MHD celkom v období 1-12/2024 o 10,63% oproti roku 1-12/2023. Príspevok na dopravné výkony vo verejnom záujme zo strany mesta Žiliny bol v období 01-12/ 2024 oproti roku 01-12/2023 nižší o 146 444 EUR, čo predstavuje zníženie **o -1,84%**.

V nákladoch najviac stúpol priamy materiál o 28,45% . Sú tu zahrnuté náklady na palivá, trakčnú energiu, náhradné diely a priame mzdy o +13,05%.Ekonomická cena výkonu na 1 km oproti porovnateľnému obdobiu 2023 stúpila o +0,21 EUR na km a v súčasnosti je na úrovni 3,95,- EUR/ 1 km, čo predstavuje 5,49% nárast.

Objem ubehnutých kilometrov v obdobiach január až december :

- v roku 2023- 3 772 045 ubehnutých km
- v roku 2024- 3 864 401 ubehnutých km

Rozdiel v ubehnutých km: 2023/2024: + 92 356 km

Na počet ubehnutých kilometrov majú vplyv :

- dohodnutý objem km zo strany objednávateľa(mesta)
- zmeny v cestovnom poriadku

Prehľad hospodárenia MHD za obdobia 2022 až 2024

ukazovatele	obdobie 2022	obdobie2023	obdobie 2024	rozdiel 2023-2024	zmena v % 24-23
počet prepravených osôb	21 022 303	23 560 678	26 136 472	2 574 416	10,93
počet najazdených km	3 674 301	3 772 045	3 864 401	92 356	2,45
prepočítaný počet zamestnancov spoločnosti k 31.12.	267	264	263	-1	-0,38
1. Výnosy (v EUR)					
Príspevok na dopravné výkony vo VZ-mesto Žilina	6 315 000	7 946 444	7 800 000	-146 444	-1,84
Vyúčtovanie MHD k 31.12	1 196 833	-117 945	692 829	810 774	
Výnosy MHD	5 863 401	6 284 724	6 759 323	474 599	7,55
v tom:				0	
predaj cestovných lístkov , doplnkových služieb a tovaru	2 798 864	3 231 281	3 574 750	343 469	10,63
výnosy z kapitálových dotácií	2 750 827	2 838 464	2 933 455	94 991	3,35
ostatné výnosy	313 711	214 979	251 118	36 139	16,81
Výnosy celkom po ročnom vyúčtovaní	13 375 234	14 113 223	15 252 152	1 138 929	8,07
Výnosy MHD pred vyúčtovaním	12 178 401	14 231 168	14 559 323	328 155	2,31
2. Náklady (v EUR)					
priamy materiál	1 894 178	1 817 054	2 334 035	516 981	28,45
priame mzdy	3 859 784	4 288 473	4 847 950	559 477	13,05
ostatné priame náklady	5 593 386	5 705 153	5 778 820	73 667	1,29
Režijné náklady celkom	2 027 886	2 302 543	2 291 347	-11 196	-0,49
Oprávnené náklady celkom pred vyúčtovaním	13 375 234	14 113 223	15 252 152	1 138 929	8,07
Rozdiel, zisk+/strata-	-1 196 833	117 945	-692 829	-828 074	
ekonomická cena výkonu na 1 km (v EUR)	3,64	3,74	3,95	0,21	5,49
Produktivita práce z výkonov- km/vodič	13 761	14 288	14 638	350	
Produktivita práce z výkonov v EUR/ vodič	10 366	12 174	13 541	1 367	

Kľúčové ukazovatele mestskej hromadnej dopravy

Medzi hlavné ukazovatele MHD patri:

- počet prepravených osôb
- predaj cestovných lístkov

Tieto informácie sú vyčíslené v tabuľkách nižšie s porovnaním rokov 2022 až 2024.

Prehľad predaja cestovných lístkov a tovaru podľa formy predaja (v EUR)

Formy predaja CL	2022	2023	2024	rozdiel 2024/2023 v %
Predaj CL prostredníctvom automatov	630 374	575 904	611 332	6,15
Predaj platobnou kartou	856 413	1 170 945	1 341 894	14,60
SMS- predaj	137 527	142 869	130 988	-8,32
Predaj prostredníctvom e-shopu	240 012	292 460	295 038	0,88
Predaj na predajnom mieste DPMŽ	609 992	722 616	824 739	14,13
Provizny predaj- fakturácia	244 763	179 517	136 338	-24,05
ŽRIDS-automaty žel. Stanica	26 259	0	0	
Ostatný predaj	53 523	15 129	3 657	-75,83
Tržby-IDS		131 841	230 764	75,03
Celkom	2 798 864	3 231 281	3 574 750	10,63

Z informácií o forme predaja vyplýva, že na 1. mieste v percentuálnom vyjadrení je v roku 2024 spôsob zakúpenia si služieb MHD prostredníctvom IDS, nasleduje predaj prostredníctvom platobnej karty, predaj na predajnom mieste a predaj prostredníctvom predajných automatov. SMS predaj zaznamenal pokles o 8,32 % a výrazný pokles bol aj prostredníctvom fakturácie. Vo finančnom vyjadrení je najväčší nárast pri platbe platobnou kartou, nárast v roku 2024 oproti roku 2023 je o 170 949,- EUR.

Prehľad počtu cestujúcich a výnosov z MHD podľa období

obdobie	počet všetkých cestujúcich za rok 2022	výnosy za rok 2022	počet všetkých cestujúcich za rok 2023	výnosy za rok 2023	počet všetkých cestujúcich za rok 2024	výnosy za rok 2024
január	1 676 255	204 124	1 903 711	257 776	2 104 929	308 064
február	1 541 401	197 871	1 832 160	245 028	2 050 800	284 508
marec	1 790 554	243 365	2 081 563	273 407	2 225 634	285 356
apríl	1 744 121	225 727	1 913 302	226 594	2 161 427	293 900
máj	1 789 503	242 305	2 020 725	249 677	2 200 630	285 383
jún	1 708 967	235 105	1 744 107	233 109	2 043 836	249 768
júl	1 564 259	185 428	1 760 561	201 595	1 899 126	237 981
august	1 583 843	210 012	1 756 251	277 982	1 864 849	285 568
september	1 783 689	284 873	1 934 480	331 348	2 222 475	377 275
október	1 970 512	255 711	2 317 251	317 966	2 499 047	323 928
november	1 955 990	252 426	2 167 191	296 518	2 441 385	291 518
december	1 913 210	261 917	2 130 754	320 281	2 422 335	351 501
celkom	21 022 304	2 798 864	23 562 056	3 231 281	26 136 472	3 574 750
	zmena v EUR			463 625		343 469
	zmena v %		12,08%	16,75%	10,93%	10,63%

Jeden z ukazovateľov, ktorý prispel k zvýšeniu výnosov v období roku 2024, bolo zvýšenie počtu prepravených osôb o 10,93% a zvýšenie tarify od 30.07.2023. Podnik dosiahol 10,63% zvýšenie výnosov oproti roku 2023.

5.5 Investície a kapitálové výdavky

Dopravný podnik zrealizoval v roku 2024 investície v sume 17 815 828,-€ zamerané najmä na realizáciu výstavby DEPA, modernizáciu prevádzky mestskej hromadnej dopravy, riešenia energetických úspor a technické vybavenie spoločnosti.

Nákup majetku v období roku 2024 s porovnaním roku 2023 (v EUR)

Investície	obdobie 2022	obdobie 2023	obdobie 2024
CELKOM	350 416	1 504 908	17 815 828
z toho:			
Nehmotný majetok obstaraný z vlastných zdrojov	42 300	12 589	31 665
MUNICOM export/import k IDŽK		6 860	10 883
grafický program CoreDRAW		529	
Server- dispečing			18 832
programovacie práce- súvis.zavedenia 2.etapy IDS ŽSK	37 400	5 200	
LOGO DPMŽ	4 900		
nezaradený nehmotný majetok			1 950
Hmotný majetok celkom	308 116	1 492 319	17 784 163
1. Obstaraný zo zdrojov EÚ	0	888 386	17 239 952
Projekt Informatizácia		888 386	

Projekt realizácie DEPA v obstarávaní			17 239 952
2. Obstaraný z vlastných zdrojov	308 116	368 157	544 211
Nákup 2 ks autobusov+ komun.system			293 348
Nákup 2 ks kontajnerov			6 700
LKW 4-stĺpový el.zdvihák 30 t.WEBER		21 920	
Merací transformátor prúdu CTB 25		34 226	
Kovové stĺpy pre informačné tabule - 3ks		11 352	
FOTOVOLTALIKA	8 600	127 058	2 100
Ohrev TUV	9 489		
Technické zhodnotenie prenajatej budovy-miestnosť pre vodičov		78 252	
Technické zhodnotenie prenajatej budovy- prízemie			148 712
Technické zhodnotenie prenajatej budovy-miestnosť pre dispečerov			40 904
Regále-archív			2 350
Nábytková zostava	4 557		
Projekt DEPO- verejné obstarávanie	7 871		
32GB RAM pre hlavný server+ skrinka, diskové pole	30 398	2 464	8 720
Rozšírenie dochádzkového systému		385	
kopírka Konica Minolta		4 761	
Notebook MacBook Pro 14		2 083	
Doplnenie platob.terminálov	30 253	32 120	
Toyota Camry		32 346	
Osobné motorové vozidlá- 4 ks	91 728		
Nakladač AVANT	86 016		
Vysokotlakový čistič	3 509		
Ochranná sieť	3 250		
Drobný majetok	32 445	21 190	41 377
nezaradené investície	0	258 148	17 682 677

V období roku 2023 podnik začal s realizáciou prvej fázy výstavby DEPA. Uvedená investícia je realizovaná prostredníctvom Európskych fondov, kde výška nenávratného príspevku bude tvorí 95% hodnoty diela a výška spolufinancovania zo zdrojov žiadateľa je vo výške 5%.

Projekt „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia - prvá fáza“ je **investičný a fázovaný**. Projekt má 2 fázy, pričom v roku 2024 bola v 06/2024 ukončená 1. fáza projektu spolufinancovaná z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a súčasne počas celého roku 2024 prebiehala 2. fáza projektu spolufinancovaná z Programu Slovensko.

Predmetom projektu ako celku je realizácia stavby vytvorenia integrovanej údržbovej základne formou modernizácie a dobudovania existujúcej údržbovej základne trolejbusov Kvačalova v Žiline, ktorá bude obsahovať všetky opatrenia modernej stavby, potrebné pre technickú a hygienickú údržbu kompletného vozového parku MHD v Žiline.

Výstavbou a modernizáciou infraštruktúry pre dráhovú MHD projekt prispeje k zvýšeniu kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšeniu jej spoľahlivosti a bezpečnosti a podnieti rast dopytu po službách MHD. Tým sa vytvoria základné predpoklady pre zvýšenie podielu ekologickej dráhovej MHD.

SÚHRNNÁ STRANA Z EKONOMICKEJ ČASTI (prehľadová)

Ekonomické ukazovatele DPMŽ za rok 2024

- **Celkové výnosy:** 15,86 mil. EUR (+8,82 % oproti 2023)
- **Tržby z MHD:** 3,57 mil. EUR (+10,63 %)
- **Dotácia z mesta:** 7,8 mil. EUR (-1,84 %)
- **Hospodársky výsledok:** strata -56 031,84 EUR
- **Počet cestujúcich:** 26,1 mil. (+10,93 %)
- **Ekonomická cena za 1 km:** 3,95 EUR (+0,21 EUR oproti 2023)
- **Najazdené km:** 3,86 mil. km

Hlavné investície v roku 2024:

- Informatizácia a modernizácia predajných kanálov
- Začiatok stavby nového trolejbusového depa
- Pokračovanie ekologických riešení (fotovoltaika)

Komentár k trendom:

Aj napriek stratovému hospodáreniu vykazuje podnik stabilitu, investuje do modernizácie a dlhodobo zvyšuje efektívnosť. Rast tržieb a počtu cestujúcich svedčí o zvyšujúcej sa atraktivite MHD v Žiline.

VI. DOPRAVNO – PREVÁDZKOVÝ ÚSEK

Slávnostné poklepanie základného kameňa v súvislosti so začatím modernizácie trolejbusového depa

Dňa 18. 1. 2024 bol slávnostne poklepaný základný kameň stavby „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline“, ktorý poklepała štátna tajomníčka Ministerstva dopravy Slovenskej republiky Denisa Žiláková, primátor mesta Žiliny Peter Fiabáne, konateľ Dopravného podniku mesta Žiliny Mikuláš Kolesár, generálny riaditeľ Metrostav Slovakia a. s. (zhotoviteľ diela) Róbert Pátek a konateľ projekčnej spoločnosti PROMA, s.r.o. Dušan Bukovan.



Cieľom projektu *Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline* bolo dobudovať a zmodernizovať údržbovú základňu trolejbusov v Žiline, vytvoriť vhodné technické podmienky pre údržbu a opravy vozidiel pre zabezpečenie ich plnej prevádzkyschopnosti a tým podporiť rast výkonov MHD a prispieť k zvýšeniu atraktivity verejnej osobnej dopravy v meste Žilina.

Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline bola rozdelená na dve fázy. V prvej fáze bola vybudovaná odstavná plocha pre trolejbusy a jej prestrešenie v hodnote 3,2 milióna eur. Táto časť investície bola spolufinancovaná Európskou úniou z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Jej dokončenie bolo naplánované na jún 2024. V druhej fáze bude realizovaná výstavba novej haly trolejbusov a zrekonštruovanie a zmodernizovanie

existujúcich objektov ako aj technologická časť stavby. Druhá fáza sa realizuje prostredníctvom Programu Slovensko a výška investície bude vo výške takmer 26 miliónov eur. Dokončenie celého projektu je plánované na 12/2025.

Modernizáciou a dostavbou depa Kvačalova budú zabezpečené všetky opatrenia potrebné na údržbu vozidlového parku a to pre kapacitu súčasnú ako aj výhľadového počtu vozidiel do budúcnosti.



Nový typ trolejbusu ŠKODA-SOLARIS TROLLINO 24 na trasách Žilinskej MHD

V termíne 20. 3. - 22. 3. 2024 premával na trasách Žilinskej MHD nový typ trolejbusu Škoda - Solaris Trollino 24.

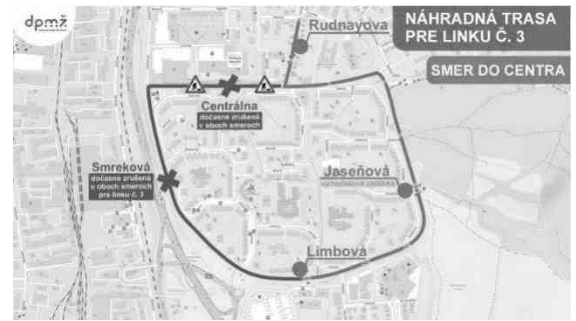
Išlo o trolejbus s dĺžkou 24 metrov, ktorý bol vo vlastníctve Dopravného podniku Bratislava a.s. a v rámci schvaľovacieho procesu nového typu trolejbusu mal povinnosť absolvovať jazdy aj na trolejbusovej dráhe s menovitým napätím 750 V DC.



Počas prvého dňa absolvoval skúšobné jazdy za účelom zistenia prejazdnosti tratí, komunikácie s výhybkami a za účelom zistenia ďalších prevádzkových vlastností. V ďalších

dňoch premával už aj s cestujúcimi a to konkrétne na trolejbusových linkách č. 4 a 14.

Cestujúci si tak mohli počas dvoch dní vyskúšať jazdu v trolejbuse, ktorý bol prvý svojho druhu v slovenských i českých mestách.



Okresy Martin a Turčianske Teplice sa stali súčasťou integrovaného dopravného systému

Od 1. 8. 2024 sa do Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja zapojili aj okresy Martin a Turčianske Teplice, pričom do mestskej zóny Martin bolo zaradené aj mesto Vrútky a obce Lipovec, Bystrička a Turčianske Kľačany.

Výhody cestovania na jeden predplatný časový cestovný lístok v rámci mesta Martin tak pocítili aj obyvatelia zo širšieho okolia. S integrovanými predplatnými cestovnými lístkami bola spustená možnosť cestovať ľubovoľne autobusmi, vlakmi a aj MHD v Martine, Žiline, Čadci, či Kysuckom Novom Meste.

Zmeny v cestovnom poriadku

Od **3. 4. 2024** začali platiť zmeny v cestovnom poriadku liniek č. 1, 6, 7, 21, 22, 26 a 27, ktoré boli vyvolané prevádzkovými dôvodmi, ako aj podnetmi od cestujúcej verejnosti. Zmeny sa týkali úpravy intervalu, ale aj úpravy trasy vybraných liniek MHD.

Dňa **1. 7. 2024** vstúpili do platnosti zmeny v cestovnom poriadku autobusových liniek č. 24 a 26, ktoré boli vyvolané prevádzkovými dôvodmi.

Od **16. 12. 2024** začal platiť nový cestovný poriadok nočnej linky č. 50, ktorého zmeny sa týkali predovšetkým doplnenia zastávky „Polícia“ a zastávky „Komenského“ do trasy linky.

Dopravné obmedzenie na linke č. 3

V termíne od 26. 4. do 28. 4. 2024 a zároveň od 24. 5. do 26. 5. 2024 bola úplne vylúčená doprava na ulici Centrálna a to z dôvodu realizovania stavebných prác súvisiacich s osadením novej lávky pre peších.



Svetový deň bez áut

Pri príležitosti Európskeho týždňa mobility 2024 Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., v spolupráci s mestom Žilina, podporili Svetový deň bez áut (**22. 9. 2024**) vo forme bezplatnej mestskej hromadnej dopravy v Žiline, ktorá bola určená pre všetkých cestujúcich počas tohto dňa.

Dopravné obmedzenie na linke č. 30

V dňoch od 23. 9. až 15. 12. 2024 premávali spoje linky č. 30 po zastávku "Jastrabia" z dôvodu dopravného obmedzenia, resp. uzávery časti komunikácie na Drozdej ulici. Tá bola vyvolaná realizáciou stavebných prác súvisiacich so stabilizáciou miestnej komunikácie.

Zmena trasy linky č. 1

Dňa 17. novembra 2024 došlo k zmene trasy linky č. 1 a to v zmysle úpravy takmer do identickej podoby, ako tomu bolo pri jej spustení v roku 1994.

Očakávaným cieľom a prínosom zmeny trasy bolo predovšetkým zníženie meškania spojov, zrýchlenie prepravného spojenia z najväčšieho sídliska Vlčince do centra mesta aj do priemyselnej zóny na Kvačalovej ulici.

Zároveň vzniklo aj nové dopravné prepojenie spájajúce významné a zároveň cestujúcimi obľúbené lokality „Veľká okružná, AUPARK – Predmestská ulica - Košická ulica“.

V rámci zmeny trasy linky č. 1 sa zmenil aj typ linky. Z pôvodnej okružnej linky sa stala linka s dvoma konečnými zastávkami - "Matice slovenskej" a "Kvačalova, DPMŽ" – podobne ako pri vzniku linky č. 1 v roku 1994. Na druhej strane, prevádzkový režim linky č. 1 ostal nezmenený tzn. spoje začali premávať iba cez pracovné dni a prázdniny a to v pôvodnom, 60-minútovom, intervale.

Uvádzacie jazdy na linke č. 1

V nedeľu 17. novembra 2024 si Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. pripomenul 30. výročie zavedenia trolejbusovej dopravy v meste Žilina. Pri tejto príležitosti pripravil pre cestujúcich a nadšencov MHD uvádzacie jazdy po obnovenej trase linky č. 1, ktoré sa uskutočnili presne v deň výročia tzn. 17. 11. 2024.

V rámci výročného dňa bol pred trolejbusové depo na Kvačalovej ulici symbolicky pristavený historický trolejbus typu ŠKODA 14 Tr

s evidenčným číslom 213. Išlo o trolejbus, ktorým sa presne pred 30. rokmi uskutočnila prvá jazda s cestujúcimi na trolejbusovej linke č. 1, pričom sa mohol každý návštevník s ním odfotografovať, ako aj nahliadnuť do jeho interiéru.

Súťažný kvíz pri príležitosti 30. výročia spustenia trolejbusovej dopravy

Dňa 17. 11. 2024 bol spustený súťažný kvíz pri príležitosti 30. výročia spustenia trolejbusovej dopravy v Žiline s možnosťou zapojiť sa do súťaže o zaujímavé ceny.

Na vybraných zastávkach linky č. 1 bola umiestnená samolepka s QR kódom, ktorého nasnímaním sa zobrazili jednotlivé úlohy súťažného kvízu. Následne pri každej úlohe súťažiaci získali indíciu, ktorá im pomohla vyplniť tajničku.

„Odfot sa s vianočným trolejbusom“

V rámci popularizácie MHD v Žiline bola dňa 4. 12. 2024 na Nám. A. Hlinku pripravená akcia s názvom „Odfot sa s vianočným trolejbusom“.

Vianočný trolejbus, s výzdobou pre rok 2024, bol verejnosti sprístupnený ešte pred samotným nasadením na linky MHD. Každý cestujúci, nadšenec alebo priaznivec žilinskej mestskej hromadnej dopravy mal možnosť sa odfotiť s vianočným trolejbusom, pokochať sa aktuálnou vianočnou výzdobou a užiť si toto spestrenie predvianočného obdobia.



6.1 Dopravné výkony MHD

V roku 2024 došlo k miernemu navýšeniu počtu vykonaných kilometrov, pričom z celkového objemu kilometrov pripadol mierne väčší podiel pre autobusovú prevádzku.

Počet vykonaných kilometrov

Kategória	2024 [km]	2023 [km]	2022 [km]
Autobusy	1 991 675	1 976 866	1 911 586
Trolejbusy	1 872 726	1 795 179	1 762 715
Spolu	3 864 401	3 772 045	3 674 301

6.2 Štruktúra vozidlového parku

V roku 2024 sa mierne zmenila štruktúra vozidlového parku oproti roku 2023 a to z dôvodu obstarania dvoch kusov kĺbových autobusov typu Solaris Urbino 18.

Počet prevádzkovaných vozidiel v MHD

Kategória	2024	2023	2022
Autobusy	43	41	41
Karosa B 732*	1	1	1
Karosa B 961 – kĺbový	1	1	1
Irisbus Citelis – kĺbový	2	2	2
Solaris Urbino 12	5	5	5
Solaris Urbino 12 IV. gen.	14	14	14
Iveco Urbanway 12 Hybrid	16	16	16
Solaris Urbino 18	2	0	0
Škoda Perun 26SH01 Elektrobús	2	2	2
Trolejbusy	46	46	46
Škoda 14 Tr*	1	1	1
Škoda 15 Tr*	1	1	1
Škoda Tr26 - Solaris	9	9	9
Škoda Tr27 - Solaris	18	18	18
Škoda 30 Tr SOR	7	7	7
Škoda 31 Tr SOR	8	8	8
Škoda 26TrA Solaris	2	2	2
Spolu	89	87	87

*historické vozidlo

Vyradené vozidlá MHD

Kategória	2024	2023	2022
Autobusy	0	0	2
Karosa B932	0	0	0
Karosa B952	0	0	0
Renault PS09D1	0	0	0
Irisbus Citelis PS09D1	0	0	0
Irisbus PS09D2	0	0	0
Karosa B 961 – kĺbový	0	0	2
Spolu	0	0	2

6.3 Dopravné nehody

Štatistika dopravných nehôd

Kategória	2024	2023	2022
Počet dopravných nehôd celkom	74	111	101
vlastné zavinenie	41	21	58
cudzie zavinenie	22	77	31
zranenie cestujúcich	11	13	12

VII. TECHNICKÝ ÚSEK

Technicko-investičný úsek má v rámci organizačnej štruktúry nasledovné členenie:

- oddelenie techniky a nákupu,
- prevádzkareň servisu A-busov,
- prevádzkareň servisu T-busov,
- prevádzkareň dopravnej infraštruktúry a energetiky,

V roku 2024 začala realizácia projektu **“Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline”**. Bola dokončená prvá a začatá druhá etapa realizácie výstavby a modernizácie. V tejto súvislosti boli zo strany technického úseku uskutočnené podporné činnosti umožňujúce realizáciu projektu bez narušenia prevádzky Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o.:

- Uvoľnenie priestorov objektov pomocných prevádzok, skladov odpadu, pneumatík a farieb a zabezpečenie kompletného presťahovania mobiliáru a zamestnancov na dočasné stanovištia.
- Zabezpečenie množstva potrebných výluk napájania trolejového vedenia pre realizáciu prác v zóne trakčného vedenia
- Účasť na tvorbe a pripomienkovaní technických riešení stavebných objektov.

7.1 Oddelenie techniky a nákupu

Oddelenie techniky a nákupu zabezpečuje kompletný nákup a dodávku tovarov v rámci celého dopravného podniku, vedie olejové a skladové hospodárstvo, prevádzkuje požičovňu náradia a čalúnnickú dielňu. Pripravuje podklady pre výber dodávateľov tovarov, prác a služieb. Zabezpečuje správu, opravy a údržbu nehnuteľného majetku dopravného podniku.

- V priebehu roka za významnej pomoci mesta Žiliny bola zabezpečená rekonštrukcia a modernizácia hlavného vstupu do administratívnej budovy, ktorej súčasťou bolo aj vybudovanie šikmej rampy umožňujúcej ľahší pohyb imobilných a ťažko zdravotne postihnutých osôb.
- Na parkovisku pred hlavnou budovou bolo vyčlenené a označené parkovacie miesto pre telesne a zdravotne ťažko postihnuté osoby.
- V administratívnej budove boli rekonštruované sociálne priestory a kuchynka pre dispečing MHD.

7.2 Prevádzkareň servisu A-BUSOV

Nachádzajúca sa na Košickej ulici zabezpečuje kompletný záručný a pozáručný servis, opravy a údržbu autobusov Solaris Urbino 12, Karosa B961, Irisbus Citelis, Irisbus Iliade a hybridných autobusov Iveco Urbanway ECH JB3J. Taktiež vykonáva čiastkový servis trolejbusov, osobných motorových a technologických vozidiel dopravného podniku. Okrem uvedeného zabezpečuje aj externé opravy a údržbu autobusov zákazníkov. Servis je prevádzkovaný v pracovných dňoch vo dvoch zmenách od 6:00hod do 22:00hod.

7.3 Prevádzkareň servisu T-BUSOV

Zabezpečuje kompletný záručný a pozáručný servis, opravy a údržbu trolejbusov dopravného podniku: Škoda 26Tr Solaris, Škoda 27Tr Solaris, Škoda 30Tr SOR, Škoda 31Tr SOR, elektrobusev Škoda Perun 26SH01a parciálnych trolejbusov Škoda 26 Tr A Solaris

Okrem toho vykonáva:

- opravy a údržbu informačných systémov v trolejbusoch a autobusoch,
- nepretržitý pneuservis pre vozidlá MHD,

Servis je prevádzkovaný nepretržite.

V súlade so zvyšovaním kvality ponúkaných služieb so zameraním na bezpečnosť cestujúcej verejnosti pri preprave vozidlami MHD naša spoločnosť používa systém manažérstva kvality STN ISO 9001:2016 v oblasti : Vykonávanie technických kontrol dráhových vozidiel.

7.4 Prevádzkareň dopravnej infraštruktúry a energetiky

Zabezpečuje montáž, údržbu a opravy trakčného vedenia, trakčných stĺpov, meniarní a všetkých súčastí, odborné prehliadky a odborné skúšky elektrických zariadení VTZ a UTZ v rámci celého dopravného podniku podľa vyhl. 205/2010 MDPaT SR a 508/2009 MPSVaR SR.

Kontroluje a zabezpečuje reguláciu spotreby elektrickej trakčnej energie, elektrickej energie, plynu a vody v dopravnom podniku. Prevádzka zabezpečuje aj opravu a údržbu automatov na predaj cestovných lístkov MHD v Žiline.

Štruktúra prevádzky trakčnej siete:

Počet meniarní	3 ks
Inštalovaný výkon	7,41 MW
Celková dĺžka káblovej siete	40,846 km
Celková dĺžka dvojstopého trolejového vedenia	23,244 km

Trakčné meniarne pre napájanie siete:

- MR1 Veľká Okružná
- MR2 Bajzova
- MR3 Závodie

Z trakčnej siete je napájaných 13 predajných automatov na cestovné lístky. Smer jazdy trolejbusov zabezpečuje 44 napäťových výhybiek riadených pomocou štvorkanálového diaľkového ovládania z miesta vodiča trolejbusu.

Rozdelenie trakčných úsekov podľa meniarní:

MR - 1 Veľká Okružná

- U 1.1 obratisko Matice Slovenskej až obratisko Veľký diel - Vlčince
- U 1.2 Obchodná – sv. Cyrila a Metoda
- U 1.3 Poštová – Vysokoškolákov
- U 1.4 sv. Cyrila a Metoda – Košická
- U 1.5 Predmestská – 1. Mája (po Štefánikovo námestie)
- U 1.6 1. Mája – Hviezdoslavova – Kálov (po hotel Slovan)
- U 1.7 Kálov – Hurbanova – Kuzmányho – Hálkova (po hasičov)
- U 1.8 Komenkého – Veľká Okružná – Španyolova – Vysokoškolákov
- U 1.9 Tajovského

MR – 2 Bajzova

- U 2.1 Centrálna – Tajovského
- U 2.2 Obvodová (medzi Limbovou a Smrekovou až po MR-2)
- U 2.3 Hlinská (od Mostnej po Bajzovu)
- U 2.4 Hlinská (po križovatku Veľká okružná)
- U 2.5 obratisko Solinky – časť Obvodovej (medzi zástavkami Limbová a Smreková)
- U 2.6 Pod Hájom
- U 2.7 Veľký diel

MR – 3 Závodie

- U 3.1 Priemyselná – Závodského
- U 3.2 Háľková – Závodského
- U 3.3 depo
- U 3.4 depo
- U 3.6 Závodského
- U 3.7 Hôrecká cesta
- U 3.8 Hájik

Diaľkovo ovládané napäťové výhybky :

Na trakčných úsekoch	MR – 1	23 ks.
	MR – 2	7 ks.
	MR – 3	14ks.
	Spolu	44 ks.

VIII. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný, pozitívny vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie a bezpečnosť prevádzky. Dôvodom obstarania a zaradenia nových vozidiel do prevádzky MHD bolo aj zníženie negatívnych ekologických dopadov na životné prostredie.

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. má vypracovaný v zmysle platnej legislatívy Prevádzkový poriadok a opatrenia pri nakladaní s nebezpečným odpadom, ktorým sa riadi. Vozidlá, ktoré sú už z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné, sa vyradujú na likvidáciu prostredníctvom spoločností, ktoré sú oprávnené uvedené vozidlá likvidovať a prispievajú svojimi technológiami k zlepšeniu v environmentálnej oblasti.

V roku 2024 nedošlo k žiadnej mimoriadnej udalosti v podniku, ktorá by mala negatívny vplyv na životné prostredie v meste Žilina. Aplikáciou platných a aj nových zákonov v oblasti životného prostredia do prevádzky podniku zabezpečujeme prevenciu zameranú na zamedzenie vzniku situácií, ktoré by mohli mať negatívny dopad na životné prostredie.

IX. RIZIKÁ A NEISTOTY VPLÝVAJÚCE NA HOSPODÁRENIE PODNIKU, NÁSLEDNÉ UDALOSTI

Riziká pre rok 2025

Prevádzka Dopravného podniku mesta Žiliny v roku 2025 čelí viacerým potenciálnym rizikám, ktoré môžu ovplyvniť ekonomickú stabilitu, kvalitu poskytovaných služieb aj dlhodobú udržateľnosť podniku. Medzi kľúčové riziká zaraďujeme:

1. **Zavedenie transakčnej dane** – Uvažované legislatívne zmeny, najmä v oblasti zdaňovania finančných operácií, by mohli zvýšiť prevádzkové náklady dopravného podniku, najmä v oblasti platobných transakcií a nákupu tovarov a služieb.

Opatrenie: Priebežné sledovanie legislatívneho vývoja, aktívna komunikácia so samosprávou a odbornými združeniami, optimalizácia finančných tokov a interných platobných procesov.

2. **Zvyšovanie cien energií a palív** – Napriek pokračujúcemu prechodu na ekologickjšie formy dopravy je podnik naďalej citlivý na výkyvy cien elektrickej energie a pohonných látok, ktoré predstavujú významnú položku v nákladovej štruktúre.

Opatrenie: Uzatváranie výhodných dlhodobých zmlúv na dodávku energií, zvyšovanie podielu vozidiel na elektrický alebo alternatívny pohon, zavádzanie energeticky úsporných technológií.

3. **Nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily** – V sektore verejnej dopravy pretrváva problém s udrzaním vodičov, čo môže ohroziť plynulosť prevádzky a kvalitu služieb.

Opatrenie: Zlepšenie náborových kampaní, zlepšovanie pracovných podmienok, spolupráca s odbornými školami a vzdelávacími inštitúciami.

4. **Zmeny v legislatíve a regulácii** – Neistota v oblasti národnej i európskej legislatívy, týkajúcej sa verejnej dopravy, verejného obstarávania či environmentálnych požiadaviek, môže priniesť dodatočné povinnosti a finančné zaťaženie.

Opatrenie: Aktívne monitorovanie legislatívy, členstvo v odborných platformách, pravidelná právna a strategická analýza dopadov nových noriem.

5. **Pokles záujmu o verejnú dopravu** – Trend zvyšovania individuálnej mobility a zmeny cestovateľského správania obyvateľstva môžu viesť k poklesu tržieb z cestovného, čo si vyžiada nové prístupy v oblasti propagácie, inovácií a digitalizácie služieb.

Opatrenie: Zlepšovanie kvality služieb, modernizácia vozidlového parku, digitalizácia a zavádzanie inteligentných riešení (napr. mobilné aplikácie, bezkontaktné platby), zvýšenie marketingovej aktivity a komunikácie s verejnosťou.

6. **Klimatické a environmentálne faktory** – Extrémne výkyvy počasia, častejšie prívalové dažde alebo letné horúčavy môžu negatívne vplývať na technickú infraštruktúru a prevádzku vozidiel.

Opatrenie: Pravidelná údržba a modernizácia infraštruktúry s dôrazom na odolnosť voči extrémom, zavádzanie klimaticky adaptovaných technológií (napr. monitorovanie trate). DPMŽ zároveň aktívne sleduje vývoj v oblasti environmentálnych noriem a podporuje prechod na nízkoemisnú dopravu.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti bude dôležité v roku 2025 pokračovať v diverzifikácii príjmov, posilňovaní prevádzkovej efektivity, flexibilitate plánovania a úzkej spolupráci so samosprávou a partnermi v oblasti dopravy a energetiky.

Neustálym úsilím podniku je zatriktívniť mestskú hromadnú dopravu tak, aby bola uprednostňovaná pred využívaním individuálnej dopravy, čo je možné zlepšením mobility v meste Žilina, ktorú je možné dosiahnuť prijatím opatrení Mestom Žilina a spoluprácou medzi DPMŽ a Mestom Žilina pri príprave projektov zameraných na preferenciu mestskej hromadnej dopravy.

Spoločnosť predpokladá, že ohrozenie súčasným stavom dokážeme prekonať aj vďaka skutočnostiam, ktorými sú:

- výkon služby vo verejnom záujme,
- plány zamerané na obnovu, ktoré by mali byť realizované z prostriedkov EÚ,
- význam a potreba ekologickej dopravy.

X. UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

Bez obsahovej náplne.

XI. PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI

Záver:

Dopravný podnik mesta Žiliny preukázal schopnosť adaptovať sa na rastúce ekonomické nároky, udržať rozsah dopravných výkonov a zároveň zvyšovať kvalitu služieb. Napriek zaznamenatej strate bol rok 2024 charakteristický zvýšeným počtom prepravených osôb, vyššími tržbami z cestovného a efektívnejším využitím dotácií.

Strategické ciele:

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti,
- budovanie energeticky efektívneho, konkurencieschopného a trvalo udržateľného dopravného systému,
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS ŽSK,
- efektívne riadenie dopravy,
- zvýšenie tržieb,
- zlepšenie infraštruktúry a vozového parku,
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru,
- udržanie kvality služieb a podpora ekologickej dopravy,
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia.

DPMŽ plánuje dokončiť v roku 2026 dva veľké investičné projekty, ktorých predmetom bude:

- modernizácia depa Kvačalova (projekt s názvom Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia)
- nákup ekologických vozidiel MHD a vybudovanie podpornej infraštruktúry

V spolupráci s mestom Žilina sa pripravuje rozsiahly projekt:

- modernizácia trolejbusovej infraštruktúry (projekt s názvom Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline),

Perspektívy pre rok 2025 sa zameriavajú na zvyšovanie atraktivity MHD, ekologické inovácie a stabilizáciu situácie. Dopravný podnik deklaruje pripravenosť pokračovať v trende rastu kvality poskytovaných služieb

XII. Oblasť výskumu a vývoja

Spoločnosť v období roku 2024 neinvestovala finančné prostriedky v oblasti výskumu a vývoja, výhľadovo je táto problematika v riešení.

XIII. Organizačná zložka

Spoločnosť DPMŽ s.r.o. je mestská spoločnosť so 100% kapitálovou účasťou mesta a v zahraničí nemá organizačnú zložku.



XIV. Podiely a akcie

Spoločnosť neplánuje nákup alebo predaj vlastných akcií s cieľom zvyšovania základného imania.