

ZF Slovakia, a.s.

Výročná správa za rok 2024

## Obsah

---

SPRÁVNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI .....	3
VLASTNÍCKE VZŤAHY .....	4
PROFIL SPOLOČNOSTI .....	5
VÝROBA.....	6
PREDAJ .....	7
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA.....	8
DUÁLNE VZDELÁVANIE .....	9
ZAMESTNANOSŤ .....	10
ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....	11
VÝSKUM A VÝVOJ .....	14
INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA.....	16
NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU .....	68
OVERENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY.....	69

## SPRÁVNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Členovia štatutárnych orgánov k 31. decembru 2024:

### Predstavenstvo

---

Predseda:	Dr. Dietmar Weigt
Člen:	Ing. Jürgen Heinrich Bölt
Člen	Ing. Marián Dičér, PhD.

### Prokúra

---

Ing. Miloslav Galád  
Ing. Miroslav Daniš  
Ing. Peter Fajna  
Ing. Jozef Martinovič

### Dozorná rada

---

Predseda:	Philip Schuster
Člen:	Ing. Petra Lužáková
Člen:	Matthias Otto Hein

Spoločnosť zastupujú navonok a podpisujú za ňu vždy ktoríkoľvek dvaja členovia predstavenstva spoločne. Ak v mene spoločnosti konajú prokuristi, konajú minimálne dvaja prokuristi spoločne. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť nevstúpila do konkurzu, zlúčenia, splynutia, rozdelenia, premeny.

Spoločnosť neuvádza vo výročnej správe, v súlade s bodom 12, §20 Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve, nefinančné informácie o vývoji, konaní, pozícii a o vplyve činnosti účtovnej jednotky na environmentálnu, sociálnu a zamestnaneckú oblasť, informácie o dodržiavaní ľudských práv a o boji proti korupcii a úplatkárstvu, keďže tieto informácie za Spoločnosť sú zahrnuté v správe pripravenej materskou spoločnosťou ZF Friedrichshafen AG.

Informácie o udalostiach osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa sú uvedené v priloženej individuálnej účtovnej závierke

Audítor

Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o., Žižkova 9, 811 02 Bratislava

**ZF Slovakia, a.s.**

## **VLASTNÍCKE VZŤAHY**

ZF Holding Austria GmbH  
Schönauer Strasse 5  
Steyr 4040  
Rakúska republika

Podiel na základnom imaní	100 %
Výška základného imania zapísaného v obchodnom registri	52 980 000 EUR

## PROFIL SPOLOČNOSTI

ZF Slovakia, a.s. je súčasťou medzinárodného koncernu ZF.

Koncern ZF je svetovým technologickým lídrom v technike pohonov a podvozkov ako aj v oblasti pasívnej a aktívnej bezpečnostnej techniky. Koncern ZF má približne 161 600 zamestnancov, 161 výrobných závodov v 30 krajinách a 20 hlavných vývojových centier v 10 krajinách. V roku 2024 dosiahol koncern ZF obrat vo výške 41,4 miliárd EUR. Pre zabezpečenie úspechu s inovatívnymi výrobkami aj v budúcnosti, vynakladá koncern ZF ročne okolo päť percent obratu na výskum a vývoj. Koncern ZF patrí v celosvetovom meradle k najväčším subdodávateľom automobilového priemyslu.




Hlavnou prioritou ZF je vychádzať v ústrety požiadavkám zákazníkov využívaním najmodernejších technológií, kvalitou a službami, čo je zároveň aj kľúčom k posilneniu pozície na medzinárodných trhoch. ZF je decentralizovaná organizácia s divíziami, ktoré sú zodpovedné za výroby, trhy a výsledky a správajú sa ako ziskové strediská. Tieto prevádzkové jednotky sú riadené pomocou strategických a finančných cieľov.

ZF vyvíja a vyrába výrobky slúžiace na mobilitu ľudí a tovarov. Inovácie v technológiách hnacieho ústrojenstva a podvozkov zvýšili dynamiku, bezpečnosť, pohodlie a úspornosť vozidiel na cestách, na vode i vo vzduchu.

ZF zohráva aktívnu úlohu v spoločnosti a priebežne sa zapája do dialógu s verejnosťou a svojimi zamestnancami. ZF podporuje rozvoj zamestnancov na základe ich kvalifikácie, výkonu, pracovnej etiky a mobility, pričom prijíma sociálnu a spoločenskú zodpovednosť. Ochrana životného prostredia je jedným z proklamovaných cieľov.






ZF Slovakia zastupuje koncern ZF na Slovensku. Tri nezávislé prevádzkové jednotky riadia výrobné závody v jednotlivých mestách. Vyrábajú sa tu komponenty hnacieho ústrojenstva a podvozku hlavne pre osobné vozidlá.

ZF Slovakia je výlučnou dcérskou spoločnosťou podniku ZF Holding Austria GmbH. Jej ústredie sa nachádza v Trnave. Má päť výrobných lokalít, v Trnave, Leviciach, Šahách, Komárne a Detve. V súčasnosti pôsobia na Slovensku tri prevádzkové jednotky koncernu ZF:

-  Prevádzková jednotka Moduly hnacieho ústrojenstva v Trnave, Leviciach a Komárne
-  Prevádzková jednotka Moduly tlmenia v Leviciach a Šahách
-  Prevádzková jednotka Podvozkové komponenty v Leviciach a Detve

V roku 2024 spoločnosť pokračovala v ceste plnenia vytýčených cieľov hlavného výrobného programu podľa predmetu činnosti zapísanej v Obchodnom registri.

Rozhodujúcimi hospodárskymi faktormi vplývajúcimi na spoločnosť boli:

-  plnenie požiadaviek zákazníkov na kvalitu výrobkov
-  plnenie dohodnutých termínov a objemov dodávok
-  rast produktivity práce
-  ochrana životného prostredia
-  zvýšenie bezpečnosti práce a zlepšovanie pracovných podmienok







Vybrané ukazovatele za rok 2024 v porovnaní s rokom 2023

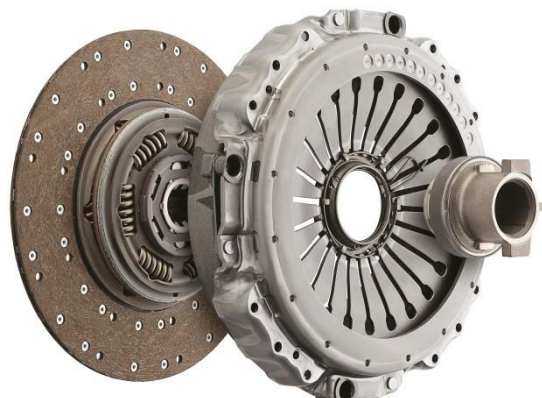
Vybrané ukazovatele		2024	2023
<b>Predaj</b>	tis. EUR	883 267	804 297
<b>Výnosy</b>	tis. EUR	907 447	827 508
<b>Výsledok hospodárenia po zdanení</b>	tis. EUR	26 688	18 103
<b>Komplexný výsledok hospodárenia</b>	tis. EUR	25 876	17 901
<b>Celkové aktíva</b>	tis. EUR	482 587	408 248
<b>Vlastné imanie</b>	tis. EUR	265 433	241 067
<b>Priemerný prepočítaný počet zamestnancov</b>		3 641	3 605

## VÝROBA

Výrobný program spoločnosti je podriadený požiadavkám rozhodujúcich odberateľov pre výrobnú a náhradnú spotrebu, a to: VW, PSA, FORD, Daimler, BMW, GM, Hyundai, Volvo, Renault, FIAT, ZF a ďalších. Ide o konečných výrobcov osobných vozidiel alebo dodávateľov komplexných komponentov do osobných automobilov, autobusov a strojov pre priemyselné použitie, ktorých súčasťou sú moduly hnacieho ústrojenstva, tlmiče, stabilizátory alebo guľové čapy.

Očakávaný budúci vývoj výrobného programu – zachovanie súčasného sortimentu a jeho rozšírenie o nové typy výrobkov pre osobné vozidlá.

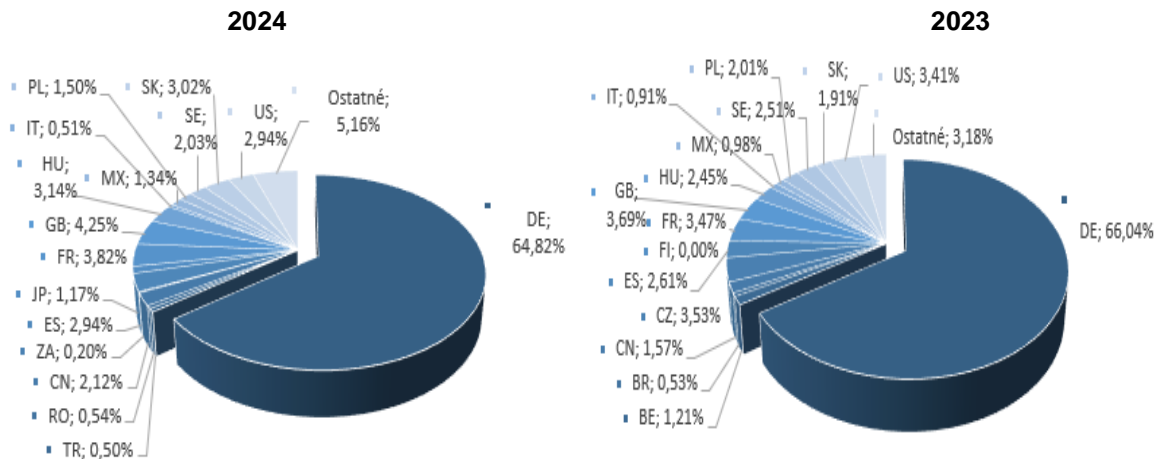
-  spojky a dvojhmotové zotrvačníky pre osobné automobily
-  hydrodynamické meniče pre osobné automobily, pre autobusy a pre priemyselné použitie
-  guľové kĺby a stabilizátory pre osobné automobily
-  vodiace ramená náprav pre osobné automobily
-  výroba a opravy tlmičov a tlmiacich vzpier pre osobné automobily
-  výroba adaptívnych tlmičov pre osobné automobily







## PREDAJ

V roku 2024 spoločnosť dosiahla tržby z predaja tovaru, vlastných výrobkov a služieb v objeme 883 267 tis. EUR (z toho prevádzková jednotka moduly hnacieho ústrojenstva 337 314 tis. EUR, prevádzková jednotka tlmiče 107 499 tis. EUR a prevádzková jednotka stabilizátory 438 454 tis. EUR), kým v roku 2023 spoločnosť dosiahla tržby v objeme 804 297 tis. EUR (z toho prevádzková jednotka moduly hnacieho ústrojenstva 321 888 tis. EUR, prevádzková jednotka tlmiče 337 937 tis. EUR a prevádzková jednotka stabilizátory 144 472 tis. EUR).


Z hľadiska teritoriálneho rozdelenia bolo 3,02% celkového obratu realizovaného v roku 2024 na území Slovenska (v roku 2023 to bolo 1,91%) a export predstavoval 96,98%. Teritoriálna štruktúra obratu bola v rokoch 2024 a 2023 nasledovná:



Očakávaný budúci vývoj predaja spoločnosti:

 <b>plánovaný obrat na r. 2025:</b>	<b>1 120 683 tis. EUR</b>
 Prevádzková jednotka moduly hnacieho ústrojenstva	406 578 tis. EUR
 Prevádzková jednotka tlmiče	395 114 tis. EUR
 Prevádzková jednotka stabilizátory	318 991 tis. EUR








Spoločnosť eviduje nasledovné riziká a neistoty: narušená dodávateľsko-odberateľské distribučné kanály, inflácia pri cenách surovín a energií, ochrannárske opatrenia ekonomických svetových lídrov (USA a Čína) a nové trendy v automobilovom priemysle (predovšetkým elektrifikácia).

 na budúci vývoj predaja bude mať významný vplyv vývoj v celosvetovom automobilovom priemysle, ktorý bude vplývať cez súčasných ako aj cez potenciálnych zákazníkov na spoločnosť ZF Slovakia, a.s.



## INVESTIČNÁ VÝSTAVBA

Investičné aktivity v roku 2024 boli zamerané predovšetkým na:

-  Investičná výstavba v závode Detva, Géňa v Leviciach a v závode Trnava,
-  nákup strojov a zariadení súvisiacich s rozširovaním výrobného programu,
-  zvýšenie bezpečnosti pri práci a ochrany životného prostredia,
-  nákup náradia a meracej techniky,
-  rozšírenie logistických systémov,
-  obstarávanie špecifických nástrojov potrebných na zabezpečenie požiadaviek súvisiacich s nábehom nových projektov,
-  doplnenie vybavenia pre zaistenie kvality.

Prehľad obstarania stálych aktív a práv na užívanie		
rok		
2022	tis. EUR	36 846
2023	tis. EUR	38 109
2024	tis. EUR	72 555



## DUÁLNE VZDELÁVANIE

Spoločnosť spolupracuje v meste Trnava so Strednou odbornou školou automobilovou a Strednou priemyselnou školou, v meste Levice spolupracuje so Strednou priemyselnou školou v Leviciach, resp. so Strednou odbornou školou technickou v Tlmačoch a tiež Spojenou školou v Detve. Študenti majú možnosť účasti na programoch pravidelnej praktickej výučby v modernom výučbovom stredisku priamo v závodoch ZF Slovakia. Výučbové stredisko je vybavené najmodernejšími strojmi, manipulačnými robotmi a učebnými nástrojmi v oblasti vzduchotechniky, hydrauliky a programovania PLC.

V neskoršej časti praktickej výučby sú študenti pravidelne umiestňovaní do priestorov sériovej výroby, aby si zvykli na pracovné prostredie závodu a oboznámili sa s požiadavkami efektivity, kvality a bezpečnosti na pracovisku v súčasnom automobilovom priemysle.

V Leviciach bolo taktiež vytvorené moderné školiace stredisko nachádzajúce sa vedľa výroby. Je vybavené CNC sústruhmi a frézami, zváracím robotom a ďalšími učebnými nástrojmi týkajúcimi sa strojových komponentov.

Počty študentov v 1. až 4. ročníku			
Odbor	Stredná škola	Lokalita	Počet študentov
Mechanik-nastavovač	SOŠ automobilová Trnava	Trnava	36
Mechanik - mechatronik	SOŠ automobilová Trnava	Trnava	54
Programátor obrábacích a zváracích strojov a zariadení	SOŠ technická Tlmače	Levice	35
Mechanik-elektrotechnik	SOŠ technická Tlmače	Levice	28
Mechanik - mechatronik	SOŠ technická Tlmače	Levice	32
Obrábač kovov	SOŠ technická Tlmače	Levice	1
Mechanik špecialista automobilovej výroby	SOŠ Pod amfiteátrom	Levice	16
Mechanik - elektrotechnik	Spojená škola Detva	Detva	6
Mechanik - mechatronik	Spojená škola Detva	Detva	4
Mechanik - nastavovač	Spojená škola Detva	Detva	9



## ZAMESTNANOSŤ

Rok 2024 bol poznačený miernym nárastom výrobných kapacít a s tým spojenou tvorbou nových pracovných miest v spoločnosti ZF Slovakia, a.s.. Nárast počtu zamestnancov sa týkal najmä výrobného závodu v Leviciach.

rok	Vývoj priemerného počtu kmeňových zamestnancov
2020	3 284
2021	3 370
2022	3 410
2023	3 605
2024	3 641

Spoločnosť zameriavala svoju pozornosť na plnenie sociálneho programu, ktorého súčasťou boli aktivity zamerané na regeneráciu pracovnej sily, zlepšovanie medziludských vzťahov a pracovných podmienok.



## ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Spoločnosť ZF Slovakia, a.s., nepatrí k významným znečisťovateľom životného prostredia, napriek tomu pristupuje k ochrane životného prostredia zodpovedne. Vplyv výroby na životné prostredie sa nedá úplne eliminovať, spoločnosť však zavádza opatrenia, ktoré prispievajú k ochrane vôd, ovzdušia a k znižovaniu produkcie odpadov. Spoločnosť má zavedený systém environmentálneho manažérstva od roku 2001 v Trnave, od roku 2008 v Leviciach a od roku 2021 aj na závodoch v Komárne a v Detve. Je certifikovaná podľa normy ISO 14001:2015. Od 01.01.2025 má aktuálny platný certifikát do 31.12.2027.

V roku 2024 sa recertifikačné audity EMS uskutočnili v závodoch Leviciach. Recertifikačný audit EMS realizovaný formou miestneho posúdenia (MultiSite certifikácie ZF – certifikácie viacerých pobočiek ZF) sa v spoločnosti ZF Slovakia, a.s. pre závod Levice – Levitex (B a CT divízia) uskutočnil v dňoch 12. až 15. augusta 2024 a pre závody Levice – Géňa (CT a CC divízia) v dňoch 09. až 13. septembra 2024. Audity v zmysle normy ISO 14001 : 2015 vykonal hlavný externý lead audítor QESMS Ing. Jaroslav Maslowski spolu so svojimi kolegami z externej certifikačnej spoločnosti DET NORSE VERITAS s.r.o., ktorý v rámci hodnotenia prezentoval pozitívne výsledky z auditu. Hlavnými oblasťami boli „Hodnotenie environmentálnych aspektov“ a „Riziká a príležitosti“. Zo správ z recertifikačných auditov vyplýva, že neboli zistené žiadne nezhody kategórie 1 (významná), ani žiadne nezhody kategórie 2 (menej významná). Externý audítor konštatoval, že systém environmentálneho manažérstva je implementovaný v dostatočnej miere, ocenil minimalizáciu významných environmentálnych aspektov, vysokú úroveň odpadového hospodárstva, čistoty a poriadku, seriózne zavedenie 5S, ako aj vysokú odbornosť pracovníkov v environmentálnej oblasti.

Arcadis audity zamerané na environment sa uskutočnili v dňoch 21. až 25. októbra 2024 na závodoch v Trnave a v Komárne (EJ a B divízia) a v dňoch 11. až 14. novembra 2024 na závodoch v Detve (CC divízia) a v Šahách (CT divízia). Počas auditov neboli zistené žiadne kritické nezhody.

Okrem už stabilných prevádzok ZF Slovakia, a.s. (Trnava, Levice) naša spoločnosť má oblasť ochrany životného prostredia legislatívne zabezpečenú našim oddelením životného prostredia aj pre novovybudované prevádzky (Šahy, Komárno, Detva).

V priebehu existencie spoločnosti bol realizovaný celý rad opatrení, ktoré viedli k racionalizácii spotreby energií (znižovanie energetickej náročnosti výroby, zníženie spotreby vody) a k zvýšeniu úrovne starostlivosti o životné prostredie (minimalizácia možnosti únikov ropných látok, modernizácia odpadového hospodárstva, zvýšenie podielu zhodnocovania odpadov, znižovanie relatívnej produkcie odpadov, znižovanie škodlivých emisií do ovzdušia, vôd atď.).

Dôležité je aj zlepšenie komunikácie so zainteresovanými stranami, ktoré sú relevantné pre systém environmentálneho manažérstva spoločnosti ZF Slovakia, a.s., resp. ochranu životného prostredia ako sú všetci zákazníci, dodávatelia, orgány štátnej správy, vedenie a zamestnanci spoločnosti.

Udržateľnosť je najdôležitejšou otázkou našej doby. Preto spoločnosť ZF vytvorila svoju vlastnú stratégiu udržateľnosti v rámci svojej podnikovej stratégie. Definuje náš zodpovedný prístup ku klíme a prírode, ako aj k ľuďom a trvalým hodnotám spoločnosti ZF. A stanovili sme si ambiciózne ciele. Zákazníci a partneri, svet politiky a širšia verejnosť, médiá a mnohé iné zainteresované strany majú od nás vysoké očakávania. Udržateľnosť je dôležitá pre každého v spoločnosti ZF a každý môže zohrať svoju úlohu. Správa o udržateľnosti je zostavená ZF koncernom: [ZF\\_AR\\_2024\\_EN\\_s.pdf](#)

Produkty spoločnosti ZF Slovakia a.s. podstatnou mierou prispievajú k mobilite na celom svete. Z tohto hľadiska vyplýva a narastá zodpovednosť spoločnosti za kontinuálne znižovanie zaťaženia životného prostredia svojimi produktami a svojou činnosťou počas celého životného cyklu výrobkov a zároveň i znižovanie zaťaženia a zníženia spotreby prírodných zdrojov vzhľadom na výrobu, alebo účasť na ich opätovnom využívaní, alebo ich recyklácii.

Naše produkty a výrobné procesy tvoríme tak, aby boli čo možno najmenej náročné z hľadiska energií a zdrojov. Pri všetkých investíciách využívame a presadzujeme technológie podľa najlepšej ekonomickej a technickej dostupnej technológie, ktorá zaručuje vysoký stupeň ochrany zdravia ľudí a životného prostredia.



# MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no.:  
10000407378-MSC-RvA-DEU

Initial certification date:  
03 May 2006

Valid:  
01 January 2025 – 31 December 2027

This is to certify that the management system of

## ZF Friedrichshafen AG

Löwentaler Str. 20, D-88046 Friedrichshafen, Germany

and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Environmental Management System standard:

**ISO 14001:2015**

This certificate is valid for the following scope:

**Transmission, chassis and steering systems  
(Development, production, service and sales)**

Place and date:  
Barendrecht, 18 December 2024

For the issuing office:  
DNV - Business Assurance  
Zwolsseweg 1, 2994 LB Barendrecht,  
Netherlands



Eric Koek  
Management Representative

Lack of fulfilment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV GL Business Assurance B.V., Zwolsseweg 1, 2994 LB, Barendrecht, Netherlands - TEL: +31(0)102922689. [www.dnv.com/assurance](http://www.dnv.com/assurance)



Certificate no.: 10000407378-MS-C-RvA-DEU  
Place and date: Barendrecht, 18 December 2024

## Appendix to Certificate

ZF Friedrichshafen AG

Locations included in the certification are as follows:

Eastern Europe				
Location	ZF-Company	Address	Scope <sup>1</sup>	
<b>Hungary</b>				
Eger	ZF Hungária Kft.	Kistályai út 2, 2/a H-3300 Eger Külsősor út 14 H-3300 Eger	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Transmissions, gearboxes and their parts</li> </ul>	D, P
<b>Slovakia</b>				
Levice	ZF Slovakia a.s.	Ulica Zeppelina 1 SK-934 01 Levice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Chassis components for cars</li> <li>▪ Suspension components for cars</li> </ul>	P, S
		Ulica Zeppelina 3 SK-934 01 Levice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Machining of components</li> </ul>	P, S
		Ku Bratke 5 SK- 934 01 Levice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Clutch systems for passenger cars</li> <li>▪ Suspension components for cars</li> </ul>	P, S
Detva	ZF Slovakia a.s.	Detva Plant Priemysel'na ulica 2 SK- 962 12 Detva	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Chassis Components for cars</li> </ul>	P
Komamo	ZF Slovakia a.s.	Komamo Plant Ul. Rolnickej školy 86/2877 SK- 945 01 Komamo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Clutch systems for passenger cars, commercial vehicles and torque converters for the automotive industry and Clutch facings</li> </ul>	P, S
Tmava	ZF Slovakia a.s.	Strojárska 2 SK-917 02 Tmava	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Clutch systems for passenger cars, commercial vehicles and torque converters for the automotive industry</li> <li>▪ Clutch facings</li> </ul>	D, P, S

<sup>1</sup> D = Development, P = Production, S = Sales, Se = Service

## VÝSKUM A VÝVOJ

Spoločnosť je v súčasnosti najväčším závodom koncernu ZF na výrobu spojok na svete. Za účelom podpory sériovej výroby bolo založené miestne oddelenie vývoja, ktorého aktivity boli neskôr rozšírené na aplikačný vývoj v rámci nových zákazníckych projektov.

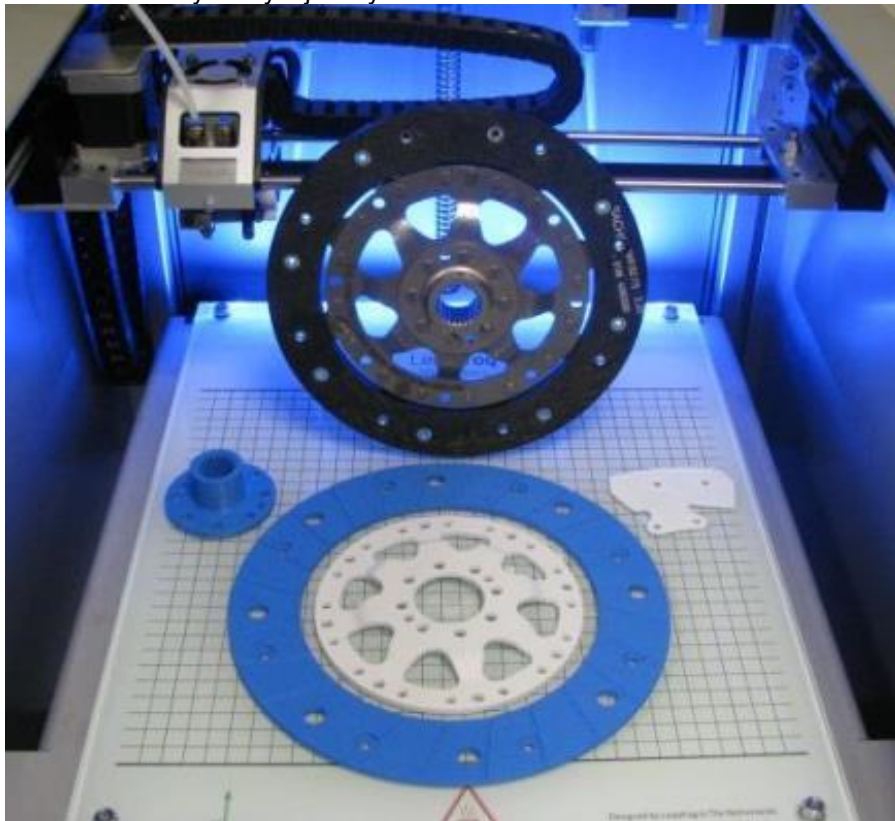
Oddelenie vývoja bolo založené v roku 2005, pričom jeho hlavným účelom bola podpora sériovej výroby a vývoj nových spojkových aplikácií. Prostredníctvom počítačom podporovaného návrhu (CAD) sa vytvárajú nové dizajny. Najmodernejší simulačný softvér umožňuje rôzne mechanické a tepelné výpočty a koncepty výrobkov sa preverujú na skúšobných staniciach a na vozidle. Vďaka tomu, že odborné znalosti o výrobku a procese sa zhromažďujú v rámci oddelenia vývoja, je zabezpečená podpora činností najväčšieho závodu koncernu ZF na výrobu spojok v snahe o ich neustále zlepšovanie.

V rámci procesu získavania a spracovávanía zákazníckych projektov spojkových aplikácií pre budúce platformy vozidiel navrhuje oddelenie vývoja spojky podľa špecifikácií zákazníka a vnútorných predpisov navrhovania. Výsledný dizajn sa preveruje niekoľkými simuláciami vrátane metódy konečných prvkov a termodynamických výpočtov. Súčasne sa zhotovujú prototypy, ktoré sa kontrolujú na skúšobných staniciach ohľadom ich životnosti. Nakoniec inžinieri vývoja pomáhajú pri realizácii projektu v rámci sériovej výroby.

V nadväznosti na paletu výrobkov spoločnosti sa oddelenie vývoja zaoberá návrhom a testovaním aj meničov krútiaceho momentu.

Spoločnosť mala počas roka 2024 nasledovné náklady na výskumnú a vývojovú činnosť:

- 🔍 náklady na výskum vo výške 0 tis. EUR,
- 🔍 neaktivované náklady na vývoj vo výške 7 138 tis. EUR,
- 🔍 aktivované náklady na vývoj vo výške 0 tis. EUR.



## ZF Slovakia, a.s.

Spoločnosť sa v rámci svojej výskumnej a vývojovej činnosti podieľala na projekte s podporou Európskeho fondu regionálneho rozvoja / Operačný program výskum a inovácie spolu so Žilinskou univerzitou v Žiline.

Projekt bol zameraný na inovatívne riešenia pohonných, energetických a bezpečnostných komponentov dopravných prostriedkov, a to:

- návrh hybridného usporiadania pohonu prostredníctvom progresívnych komponentov pohonných systémov,
- integrácia nových komponentov a konštrukčných riešení pre hybridné pohony pre zníženie strát v energetických tokoch predovšetkým v prechodových dynamických jazdných režimoch dopravných prostriedkov,
- integrácia spojko-zotrvačnickového motorgenerátora pracujúceho v kombinovaných režimoch pre celý pracovný rozsah otáčok umožňujúci rekuperáciu v súčinnosti s konštrukčne perspektívnym riešením elektrického motora z aktivity partnera Univerzita v Žiline,
- virtuálny a reálny prototyp pre simulačné účely a HIL simulácie a optimalizácie,
- testovanie matematických modelov získaných z aktivity partnera Slovenská technická univerzita v Bratislave priamo v priemyselných podmienkach ZF a verifikácia teoretických aparátov z tejto aktivity,
- experimentálna simulácia reálnych prevádzkových stavov na vytvorenej testovacej platforme dopravného prostriedku.