

ČI. I Všeobecné informácie o účtovnej jednotke

Prípravné práce k realizácii stavby
(od: 26.11.2020)
Dokončovacie stavebné práce pri realizácii exteriérov a interiérov
(od: 26.11.2020)
Údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla
(od: 26.11.2020)
Kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
(od: 26.11.2020)
Nákladná cestná doprava vykonávaná vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla
(od: 26.11.2020)
Kuriérske služby
(od: 26.11.2020)
Poskytovanie služieb rýchleho občerstvenia v spojení s predajom na priamu konzumáciu
(od: 26.11.2020)
Vedenie účtovníctva
(od: 26.11.2020)
Poskytovanie služieb osobného charakteru
(od: 26.11.2020)
Prenájom hnuiteľných vecí
(od: 26.11.2020)
Prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájmom
(od: 26.11.2020)
Výkon povolania prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy
(od: 06.05.2021)

ČI. I (1) (5) Všeobecné informácie

ČI. I (1)

Obchodné meno účtovnej jednotky: PM moto s. r. o.

Sídlo účtovnej jednotky: 558, 90880, Sekule

Opis hospodárskej činnosti v nadväznosti na predmet podnikania

Preprava tovaru, predaj senciastok - nákup a predaj

ČI. I (5)

Priemerný počet zamestnancov počas účtovného obdobia

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	3	3
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	3	
Počet vedúcich zamestnancov		

ČI. I (2) (3) Dátum schválenia účtovnej závierky a právny dôvod

ČI. I (2) Dátum schválenia účtovnej závierky za predchádzajúce obdobie: 12.06.2024

ČI. I (3) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

riadna

mimoriadna

priebežná

ČI. III Informácie o prijatých postupoch

ČI. III (1) Nepretržité pokračovanie účtovnej jednotky

Čl. III (1) Účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti:

Áno

Nie

Čl. III (4) Spôsob a určenie ocenenia majetku a záväzkov

Čl. III (4) a) Spôsob oceňovania majetku a záväzkov - vážený aritmetický priemer, FIFO metóda

Čl. III (4) a) Spôsob oceňovania majetku a záväzkov - vážený aritmetický priemer, FIFO metóda

Pri účtovaní zásob postupovala účtovná jednotka podľa § 43 postupov účtovania v PÚ:

spôsobom A účtovania zásob

spôsobom B účtovania zásob

Úbytok zásob rovnakého druhu účtovná jednotka oceňovala:

váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien alebo vlastných nákladov

metódou FIFO (1. cena na ocenenie prírastku zásob sa použila ako 1. cena na ocenenie úbytku zásob)

iným spôsobom:

Čl. III (4) g) Tvorba odpisového plánu

Čl. III (4) g) Tvorba odpisového plánu

Dlhodobý nehmotný majetok

odpisový plán účtovných odpisov vychádzal z požiadavky zákona č. 431/2002 o účtovníctve. Majetok sa odpisoval počas predpokladanej doby používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických úžitkov z majetku. Odpisové sadzby pre účtovné a daňové odpisy dlhodobého nehmotného majetku sa rovnajú.

Dlhodobý hmotný majetok:

odpisový plán účtovných odpisov sa zostavil interným predpisom, v ktorom sa vychádzalo z predpokladaného opotrebenia zaraďovaného majetku zodpovedajúceho bežným podmienkam jeho používania. Účtovné a daňové odpisy sa nerovnajú.

Dlhodobý hmotný majetok:

odpisový plán účtovných odpisov sa zostavil interným predpisom, v ktorom sa vychádzalo z metód používaných pri vyčíslívaní daňových odpisov. Účtovné a daňové odpisy sa rovnajú.

Odpisový plán bol ovplyvnený týmito skutočnosťami

Spôsob zostavenia odpisového plánu pre jednotlivé druhy dlhodobého hmotného a nehmotného majetku

Druh majetku	Doba odpisovania	Sadzba odpisov	Odpisová metóda
strecha		327	UO=DO
MERCEDES BENZ		3612	UO=DO
NOTEBOOK		610	UO=DO
AUTO MB ALTEGO		2829	UO=DO
ZVARACKA		516	UO=DO
TOYOTA		4971	UO=DO
MB ABSETZER		1874	UO=DO
YAMAHA		61	UO=DO
TOYOTA PRO ACE		2062	UO=DO
SKODA SUPERB		987	UO=DO