

SKODA

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

Škoda Auto Slovensko s.r.o.

Sabinovská 6, 821 02 Bratislava

2024

Obsah

1.	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI	3
2.	ORGÁNY SPOLOČNOSTI	3
3.	SPRÁVA VEDENIA SPOLOČNOSTI ZA ROK 2024	4
3.1	VÝVOJ TRHU	4
3.2	HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK	6
3.3	VÝNOSY	7
3.4	NÁKLADY	7
3.5	INVESTÍCIE	8
3.6	LIKVIDITA SPOLOČNOSTI	8
3.7	ĽUDSKÉ ZDROJE	9
4.	ROZDELENIE ZISKU ZA ROK 2024	10
5.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	10
6.	VÝHLAD ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ROK 2025	11
7.	UDALOSTI PO SÚVAHOVOM DNI	13
8.	HLAVNÉ ÚDAJE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY	13
	PRÍLOHY	13

1. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

Obchodné meno: Škoda Auto Slovensko s.r.o.
Sídlo: Sabinovská 6, 821 02 Bratislava
IČO: 31 347 215
Dátum založenia: 16.2.1993
Dátum vzniku: 19.4.1993

Hlavné činnosti Spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra sú nasledovné:

- kúpa tovaru za účelom jeho ďalšieho predaja a predaj,
- prenájom hnutelných a nehnuteľných vecí, sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, služieb, priemyslu a propagačná činnosť všeobecne,
- poradenská činnosť,
- poskytovanie úverov z vlastných peňažných zdrojov nebankovým spôsobom.

2. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Štruktúra spoločníkov k 31. decembru 2024 bola nasledovná:

Názov	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach %
	EUR	%	
Škoda Auto a.s.	1 892 054	100	100

Upísané základné imanie bolo splatené v plnej výške.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Škoda Auto a.s., Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika. Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť VOLKSWAGEN AG Wolfsburg, Nemecko. Konsolidovanú účtovnú závierku za najmenšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť Škoda Auto a.s., Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné získať na adrese Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika.

Spoločnosť zastupujú a v jej mene konajú obaja konatelia spoločne, alebo jeden konateľ spolu s jedným prokuristom, a za spoločnosť podpisujú tak, že k obchodnému menu spoločnosti pripoja konatelia svoj podpis.

Zloženie štatutárnych orgánov k 31.12.2024 bolo nasledovné:

- Ing. Jaroslav Hercog – konateľ
- Ing. Martin Jakubík – konateľ

3. SPRÁVA VEDENIA SPOLOČNOSTI ZA ROK 2024

3.1 VÝVOJ TRHU

Automobilový trh na Slovensku (osobné vozidlá M1 - relevantné pre značku Škoda) pokračoval v rastovom trende a v roku 2024 nazrástol o +6,1 % (+5 406 vozidiel) na úroveň 93 409 vozidiel.

Modely značky Škoda sú zastúpené len v segmente osobných automobilov M1. Pre rok 2024 je k dispozícii nasledovný detailný náhľad celkového trhu pre Slovenskú republiku:

	Celkový trh M1 (ks)	Celkový trh N1 (ks)	Celkový trh M1 + N1 (ks)
2024	93 409	9 061	102 470
2023	88 003	9 107	97 110
Rozdiel 2024 / 2023	5 406	-46	5 360
	+ 6,1%	-0,5%	+ 5,5%

Škoda Auto Slovensko s.r.o. zaregistrovala v roku 2024 pre svojich zákazníkov autá na Slovensku v celkovom počte 19 342 vozidiel. Oproti roku 2023 to predstavuje nárast o +1 923 vozidiel (+11,0 %). Značka Škoda dosiahla trhovú podiel v oblasti predaja osobných vozidiel 20,7 %, čo predstavuje nárast +0,9 PP oproti roku 2023. Škoda tak aj naďalej ostáva číslom 1 na trhu osobných vozidiel.

	Celkový trh M1 (ks)	Značka Škoda Reg (M1 (ks))	Trhový podiel
2024	93 409	19 342	20,7%
2023	88 003	17 419	19,8%
Rozdiel 2024 / 2023	5 406	1 923	+ 0,9%
	+ 6,1%	+ 11,0%	

TOP 20 ZNAČIEK NA SK TRHU

Znacka ZAP	1-12/2024		1-12/2023		Trhový podiel Dif. 2024 / 2023
	Počet vozidiel	Trhový podiel	Počet vozidiel	Trhový podiel	
1 ŠKODA	19 342	20,7%	17 419	19,8%	0,9%
2 TOYOTA	9 309	10,0%	10 288	11,7%	-1,7%
3 KIA	8 964	9,6%	9 470	10,8%	-1,2%
4 VOLKSWAGEN	8 532	9,1%	6 299	7,2%	2,0%
5 HYUNDAI	8 463	9,1%	8 920	10,1%	-1,1%
6 DACIA	4 083	4,4%	3 995	4,5%	-0,2%
7 MERCEDES-BENZ	3 305	3,5%	3 274	3,7%	-0,2%
8 PEUGEOT	3 266	3,5%	3 403	3,9%	-0,4%
9 RENAULT	2 597	2,8%	2 343	2,7%	0,1%
10 BMW	2 557	2,7%	2 724	3,1%	-0,4%
11 SUZUKI	2 425	2,6%	2 351	2,7%	-0,1%
12 CITROEN	2 387	2,6%	1 967	2,2%	0,3%
13 FORD	2 144	2,3%	1 931	2,2%	0,1%
14 NISSAN	1 750	1,9%	1 188	1,3%	0,5%
15 AUDI	1 721	1,8%	1 749	2,0%	-0,1%
16 OPEL	1 702	1,8%	1 543	1,8%	0,1%
17 MG	1 442	1,5%	559	0,6%	0,9%
18 SSANGYONG	1 162	1,2%	1 307	1,5%	-0,2%
19 MAZDA	1 160	1,2%	1 287	1,5%	-0,2%
20 SEAT	1 107	1,2%	817	0,9%	0,3%
OSTATNÉ	5 991	6,4%	5 169	5,9%	0,5%
CELKOM	93 409		88 003		

Zdroj: ZAP SR

Vývoj predaja do obchodnej siete

Škoda Auto Slovensko s.r.o. s 20 596 dodanými vozidlami obchodníkom navýšila dodávky oproti predchádzajúcemu roku o +370 vozidiel, čo predstavuje nárast +1,8 %.

Produktové opatrenia

V priebehu roka 2024 prišlo k masívnej produktovej ofenzíve značky Škoda. Sortiment modelov bol rozšírený o sedem nových modelov.

V 1Q 2024 bola spustená zo strany Škoda Auto produktová ofenzíva prostredníctvom faceliftovaných modelov Škoda Scala a Škoda Kamiq. Hneď za týmito dvomi modelmi nasledoval facelift vozidla Škoda Octavia (Limo a Combi). V 2Q 2024 prišli tieto modely s prevedením Monte Carlo a RS (Scala Monte Carlo, Kamiq Monte Carlo a Octavia RS).

Ďalšími modelmi v produktovej ofenzíve bolo uvedenie na trh modelov Nová Škoda Superb (Limo a Combi) a Nová Škoda Kodiaq. Tie sa dočkali v 4Q 2024 aj prevedení pod označením Sportline a RS (Superb Sportline, Kodiaq Sportline a Kodiaq RS).

V 2Q 2024 uviedla Škoda Auto Slovensko na trh aj nové plug-in hybridné motorizácie pre vozidlá Nová Škoda Superb Combi a Nová Škoda Kodiaq.

V celkovom predaji modelov na trhu osobných vozidiel opäť dominovala značka Škoda. V prvej desiatke najpredávanejších modelov mala značka Škoda zastúpenie až šesť modelov.

Najpredávanejším modelom sortimentu Škoda bol model Škoda Octavia so 4474 registrovanými vozidlami, model Škoda Fabia si vybralo a zaregistrovalo až 3791 zákazníkov. Do prvej desiatky sa zmestili aj modely Škoda Kamiq (2616 zákazníkov), Škoda Karoq (2591 zákazníkov), Škoda Scala (2213 zákazníkov) a model Škoda Kodiaq (1 971 zákazníkov).

Značka Škoda sa stala trojkou v predajoch elektrických vozidiel na slovenskom trhu elektro vozidiel. Celkový počet registrovaných vozidiel Enyaq v roku 2024 bol 246 vozidiel.

Tradične aj v roku 2024 bola pre značku Škoda dôležitá ponuka finančných produktov, kde zákazníci obľubujú stabilné a vyhľadávané produkty, ako sú financovanie NaRovinu, financovanie NaMieru, prípadne operatívny leasing pre súkromné osoby pod značkou Škoda Bez Starosti.

Obchodná sieť

Oproti roku 2023 prišlo v obchodnej sieti k dvom zmenám. Škoda Auto po vzájomnej dohode ukončila spoluprácu s plnohodnotným partnerom pod označením 27540-AUTO PARK BREZNO, s. r. o. v oblasti predaja.

Samotné servisné prevádzky sa rozšírili o nového Servisného partnera pod označením 32080- Auto Gábrriel, s.r.o. Košice.

Obchodná sieť ku koncu roka 2024 pozostávala zo 73 kontaktných miest, z ktorých bolo 64 určených ako pre predajné, tak aj pre servisné účely vozidiel Škoda, a 9 bolo výlučne autorizovaných servisných partnerov.

Obchodná sieť je členená nasledovne:

	Plnohodnotné prevádzky		Len servisné prevádzky	
	2023	2024	2023	2024
Škoda	65	64	8	9

3.2 HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK

Vývoj hospodárskeho výsledku v rokoch 2022 – 2024

tis. EUR	2024	2023	2022
HV pred zdanením	5 797	5 403	3 811
HV po zdanení	6 190	4 162	3 264

Štruktúra hospodárskeho výsledku v rokoch 2022 – 2024

tis. EUR	2024	2023	2022
Prevádzkový HV	6 286	5 221	4 520
HV z finančnej činnosti	-488	182	-709

3.3 VÝNOSY

Vývoj hrubých tržieb v rokoch 2022 – 2024

tis. EUR	2024	2023	2022
Tržby za predaj tovaru	498 084	481 707	343 831
Tržby celkom	498 084	481 707	343 831

V účtovnom roku 2024 Škoda Auto Slovensko s.r.o. docielila hrubé tržby vo výške 498,1 mil. EUR (2023: 481,7 mil. EUR), čo predstavuje nárast o 3,4 % oproti minulému roku.

Oproti minulému roku viedol vývoj značky ŠKODA k zvýšeniu tržieb v oblasti vozidiel o 12,8 mil. EUR na 443,1 mil. EUR (2023: 430,3 mil. Eur, nárast o 3 %).

Tržby z obchodu s náhradnými dielmi (originálne diely a príslušenstvo) činili 55 mil. EUR (2023: 51,4 mil. EUR, nárast o 7 %).

Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru stúpili o 4,3 % na 475,2 mil. EUR oproti 455,5 mil. EUR v roku 2023.

Spoločnosť zaznamenala v účtovnom období zníženie obchodnej marže o 3,3 mil. EUR na úroveň 22,9 mil. EUR oproti 26,2 mil. EUR v roku 2023.

3.4 NÁKLADY

Prevádzkové náklady predstavujú viac ako 99 % celkových nákladov, pričom najväčšiu skupinu nákladov, vzhľadom na predmet činnosti spoločnosti, tvoria náklady na predaný tovar. Prehľad najvýznamnejších položiek nákladov je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Štruktúra nákladov spoločnosti

tis. EUR	2024	2023	2022
Prevádzkové náklady	1 126 722	1 078 180	757 501
<i>Z toho náklady na postúpené pohľadávky</i>	<i>622 626</i>	<i>590 277</i>	<i>409 083</i>
Finančné náklady	2 949	2 548	969
Daň z príjmov	-393	1 241	548

Najvýznamnejšie položky prevádzkových nákladov

tis. EUR	2024	2023	2022
Náklady na predaný tovar	475 227	455 477	324 768
Spotreba materiálu a energie	302	306	225
Služby	10 605	10 016	8 063
Osobné náklady	5 545	5 052	4 379

3.5 INVESTÍCIE

Spoločnosť v roku 2024 realizovala investície v celkovom objeme 3,7 mil. EUR. Dlhodobý nehmotný majetok bol obstaraný v celkovej výške 0,1 mil. EUR, zvyšok 3,6 mil. EUR pripadá na dlhodobý hmotný majetok, predovšetkým obstaranie motorových vozidiel. Zároveň došlo v roku 2024 k úbytku dlhodobého hmotného majetku v objeme 3,9 mil. EUR, predovšetkým z dôvodu predaja motorových vozidiel zaradených v majetku spoločnosti.

3.6 LIKVIDITA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť v uplynulom období generovala dostatok likvidných prostriedkov na plnenie si svojich záväzkov voči dodávateľom.

Základné veličiny ovplyvňujúce platobnú schopnosť sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

Súvahové položky ovplyvňujúce ukazovatele likvidity

mil. EUR	2024	2023	2022
Aktíva	98,9	131,9	104,9
Krátkodobé pohľadávky	72,8	96,8	82,1
<i>z toho Cash pool účet a úložky v rámci skupiny</i>	<i>63,6</i>	<i>89,7</i>	<i>76,1</i>
Zásoby	9,2	20,6	10,9

Dlhodobý majetok a pohľadávky, časové rozlíšenie	16,9	14,5	12,0
--	------	------	------

Oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu sa aktíva spoločnosti znížili o 33 mil. EUR na 98,9 mil. EUR.

Zásoby vo výške 9,2 mil. EUR sú nižšie oproti roku 2023 o 11,4 mil. EUR. V porovnaní s minulým rokom fyzický stav zásob vozidiel na sklade značky Škoda klesol o 672 ks na 476 ks.

Krátkodobé pohľadávky klesli o 24 mil. EUR na úroveň 72,8 mil. EUR. Od roku 2014 sme súčasťou koncernového spôsobu financovania a s tým súvisí používanie cash-poolingového účtu a intercompany úložiek v rámci koncernových spoločností.

mil. EUR	2024	2023	2022
Pasíva	98,9	131,9	104,9
Krátkodobé záväzky	16,6	55,9	42,5
Vlastné imanie, rezervy, dlhodobé záväzky, časové rozlíšenie	82,3	76,0	62,4

Krátkodobé záväzky sú s hodnotou 16,6 mil. EUR o 39,3 mil. EUR nižšie oproti predošlému roku, čo predstavuje pokles o 70,3 %. Tento pokles je spôsobený poklesom záväzkov z obchodného styku, najmä voči Škoda Auto a.s. Mladá Boleslav za nákup tovaru a služieb.

Krátkodobé záväzky voči Škoda Auto a.s. k 31.12.2024 sú vo výške 5,4 mil. EUR (2023: 40,9 mil. EUR), týkajú sa v prevažnej miere dodávok vozidiel, originálnych dielcov a príslušenstva.

K 31. decembru 2024 spoločnosť nevykazuje žiadne záväzky voči peňažným ústavom.

3.7 ĽUDSKÉ ZDROJE

Stav zamestnancov na konci roka 2024 bol 65, rovnako ako v roku 2023.

Vzťah medzi spoločnosťou a jej zamestnancami sa riadi zákonníkom práce a systémom internej riadiacej dokumentácie.

Spoločnosť poskytuje svojim zamestnancom široké spektrum benefitov.

V oblasti mzdových benefitov sa okrem iného poskytujú odmeny závislé na úspešnom plnení cieľov spoločnosti a individuálnej výkonnosti zamestnanca. Medzi sociálne benefity zamestnancov patrí systém benefitov Cafeteria, v rámci ktorého je možné ročne čerpať pevne stanovenú sumu na zdravie, cestovanie a relax, kultúru a šport.

Ďalej spoločnosť poskytuje zvýšenú dotáciu na stravovanie, kompenzácie nad rámec zákona pri

práceschopnosti alebo ošetrovaní člena rodiny, bezúročné pôžičky, odmeny pri príležitosti životných a pracovných jubileí, príspevkov na doplnkové dôchodkové sporenie, operatívny leasing za zvýhodnených podmienok, dodatočné pracovné voľno v prípade choroby (sick day) alebo osobných prekážok v práci (úmrtie rodinného príslušníka, svadba, presťahovanie), extra voľno a ďalšie výhody.

Osobné náklady 2022 – 2024

tis. EUR	2024	2023	2022
Mzdové náklady	4 067	3 678	3 187
Odmeny členom orgánov spoločnosti	-	-	-
Náklady na sociálne zabezpečenie	1 384	1 278	1 117
Sociálne náklady	94	96	74
Osobné náklady celkom	5 545	5 052	4 379

4. ROZDELENIE ZISKU ZA ROK 2024

Spoločnosť dosiahla za účtovné obdobie 2024 hospodársky výsledok zisk vo výške 6 190 tis. EUR.

Vedenie spoločnosti navrhuje pre Valné zhromaždenie nasledovné rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2024:

Tvorba sociálneho fondu	100 tis. EUR
Zvyšok vyplatiť na spoločníka Škoda Auto a.s.	6 090 tis. EUR

5. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Spoločnosť Škoda Auto Slovensko s.r.o. prehlasuje, že po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa, nenastali žiadne udalosti osobitného významu.

Spoločnosť Škoda Auto Slovensko s.r.o. ďalej prehlasuje, že nenadobudla žiadne vlastné akcie, dočasné listy či obchodné podiely, ani akcie, dočasné listy alebo obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

Spoločnosti Škoda Auto Slovensko s.r.o. ako obchodnej firme nevznikli v uplynulom roku žiadne náklady v oblasti výskumu a vývoja.

Škoda Auto Slovensko s.r.o. nemá organizačnú zložku v zahraničí.

6. VÝHLAD ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ROK 2025

Hospodárstvo SR

Slovenská ekonomika v priebehu roka 2024 rástla najrýchlejšie od roku 2021, HDP v stálych cenách vzrástol o 2 %. Výrazný vplyv na to mala dynamická výkonnosť v prvom polroku. Objem HDP nominálne (v bežných cenách) dosiahol necelých 130 mld. eur, v stálych cenách tretí rok za sebou mierne prekročoval hodnotu 100 mld. eur. Hrubá pridaná hodnota (podľa výrobných metód) vzrástla o 1,4 %, medziročne zvýšenie zaznamenalo všetkých 10 sledovaných skupín odvetví. Najvýznamnejší vplyv mal jednoznačne rast priemyslu o 1,7 %. V štruktúre priemyslu rozhodujúco rástla výroba v 6 z 13 priemyselných odvetví, z toho výroba dopravných prostriedkov o 3,8 %. Naopak, vyšší rast utlmili poklesy napríklad vo výrobe z gumy a plastu o 2,3 % aj výrobe koksu a ropných produktov o 12,9 %. V rámci výdavkovej metódy najvýraznejší vplyv na celkový výsledok ekonomiky malo zvýšenie spotreby domácností o 2,6 %, ako aj spotreby vo verejnej správe o 3,6 %. Spotreba domácností dokázala opäť rásť po útlme v roku 2023, kedy klesla o 3,1 %. Nárast výdavkov zaznamenala verejná správa po dvoch rokoch poklesov. Opätovné vyššie míňanie domácností aj verejného sektora bol dôsledkom najmä poklesu inflácie počas roka 2024.

Výrazne tlmiaci vplyv na výsledok HDP mala strata dynamiky investovania. Nižšie investície sa prejavili poklesom tvorby hrubého fixného kapitálu za rok 2024 o 4,1 %. Tento útlm vystriedal silný investičný rast cez 16 % v roku 2023. Stav zásob v bežných cenách klesol druhý rok za sebou, v roku 2024 o takmer 1,1 mld. eur. Tento pokles bol však výrazne nižší ako v roku 2023. Ekonomike pomohol aj mierny rast v zahraničnom obchode. Vývoz výrobkov a služieb (zahraničný dopyt) skončil medziročne v pluse o 1 % a dovoz výrobkov a služieb o 2,5 %. V celoročnej bilancii vývoz prevýšil dovoz, výkon ekonomiky tak podržalo aj plusové saldo zahraničného obchodu na úrovni vyše 780 mil. eur (v bežných cenách).

Podľa prognóz ministerstva financií dosiahne slovenská ekonomika v roku 2025 rast HDP 1,9%. Rásť by mali reálne príjmy domácností a miera inflácie je odhadovaná na 3,7%. Makroekonomické analýzy počítajú aj s možným vyostrením obchodných vzťahov USA, EÚ a Číny. Prípadné zavedenie cieľov zo strany USA by mohlo znížiť výkon slovenskej ekonomiky až o 0,5 percenta. Vlni totiž Slovenská republika do Spojených štátov vyviezla tovary za 4,8 miliardy eur. Podiel nášho exportu do USA je najvyšší spomedzi krajín V4 - predstavuje 4,1 percenta z celkového objemu. Až 90% tohto exportu tvoria stroje a dopravné prostriedky, najmä automobily a ich komponenty.

V priebehu roka 2024 ceny rástli vo všetkých 12 hlavných odboroch spotrebného koša. Dvojciferný rast cien nad 10 % bol len v jednom odbore - vzdelávanie. Súčasne rast nad 5 % mali ešte tri odbory - zdravie, alkoholické nápoje s tabakom a reštaurácie s hotelmi. Z hľadiska hodnotenia vývoja je dôležité, že až v 11 odboroch došlo k výraznému medziročnému útlmu tempa rastu cien.

Významný vplyv na spomalenie rastu priemernej ročnej inflácie mali ceny potravín a nealkoholických nápojov ako aj bývanie s energiami. Tieto dve položky tvoria takmer polovicu v štruktúre výdavkov slovenských domácností. Rast spotrebiteľských cien počas roka 2024 ovplyvnili najmä potraviny, ale ich zdražovanie neprekročilo 3 %, kým v roku 2023 to bolo až vyše 17 %. Inflácia v roku 2024 bola 2,8 %, dosiahla najradikálnejšie medziročné spomalenie za 25 rokov.

Priemerná nominálna mesačná mzda v hospodárstve podľa Štatistického úradu Slovenskej republiky

oproti roku 2023 vzrástla o 6,6% a dosiahla v priemere 1 524 eur (1 430 v roku 2023). Medzi odvetviami s najvyšším počtom zamestnancov počas roka 2024 si udržal vyššie tempo rastu priemysel. Ukazovatele nezamestnanosti SR v súhrne za rok 2024 atakovali historické minimá. Počet ľudí bez práce v priemere za celý rok 2024 dosiahol takmer 148-tisíc osôb, medziročne ubudlo 14,2 tisíce osôb (8,8 %). Miera nezamestnanosti SR klesla prvýkrát pod úroveň 5,5 % na hodnotu 5,3 %. Celkový počet nezamestnaných ako aj miera nezamestnanosti dosiahli historicky najnižšie číslo (od r. 2021 je upravená metodika). Podľa dostupných prognóz by mal byť trh práce v roku 2025 stabilný s očakávanou historicky najnižšiu nezamestnanosťou.

Vývoj trhu

Automobilový priemysel, hlavne v Európe, v roku 2024 čelil negatívnemu vývoju inflácie, zvyšovaniu nákladov na mzdy a energie, poklesu záujmu o nákup nových vozidiel a so zvýšenou konkurenciou čínskych vozidiel. To viedlo u mnohých automobiliek k úsporným opatreniam. Automobilový trh zaznamenal pokles výroby a registrácií kvôli klesajúcemu dopytu, v súčasnosti hrozí zavedenie ciel zo strany USA a Číny. Prípadná odvetva Číny by sa Slovenska výrazne dotkla, keďže patrí medzi najväčších výrobcov a vývozcov vozidiel so spaľovacím motorom do Číny.

V roku 2025 vstúpi do platnosti ďalšia fáza nariadenia, ktorého cieľom je znížiť emisie na 93,60g CO₂/km a dopracovať sa k uhlíkovej neutralite v roku 2050. Dosiahnutie tohto cieľa bude možné iba zvýšením pomeru predaných elektromobilov voči vozidlám so spaľovacím motorom. Za nesplnenie pritom hrozia finančné pokuty. Napriek tomu, že automobilový trh ponúka stále väčší výber modelov elektrických alebo hybridných vozidiel, záujem zákazníkov nestúpa takým tempom, ako Európska komisia očakáva.

V roku 2025 by mala podľa prognóz výroba vozidiel na Slovensku stúpať. Zároveň však bude trh čeliť výzvam popísaným vyššie. Pre Slovensko je adaptácia sa na meniace podmienky veľmi dôležitá, nakoľko je automobilový priemysel významnou súčasťou hospodárstva. Slovensko je svetovým lídrom vo výrobe vozidiel v prepočte na jedného obyvateľa.

Škoda Auto a.s. sa na výzvy odvetvia pripravuje a naďalej investuje nemalé finančné prostriedky do elektromobility a digitalizácie.

Aktuálna predpoveď veľkosti slovenského automobilového trhu pre rok 2025 je podľa Škoda Auto Slovensko s.r.o. 95.000 vozidiel v kategórii M1.

Škoda Auto Slovensko s.r.o. plánuje v roku 2025 dosiahnuť trhovú podiel nad úrovňou 20% a naďalej si udržať pozíciu čísla 1 na slovenskom trhu a je rovnako pripravená opätovne získať pozíciu lídra na trhu s elektrickými vozidlami.

Aj v roku 2025 sa chce zamerať na malý a stredný fleet a aj naďalej podporovať predaj práve pre tento predajný kanál, pričom nezabúda na segment retailových zákazníkov, pre ktorých hodlá naďalej pokračovať s atraktívnou modelovou ponukou.

Škoda Auto Slovensko s.r.o. začiatkom roka 2025 marketingovo uviedla na trh plne elektrický model

Škoda Auto Slovensko s.r.o. začiatkom roka 2025 marketingovo uviedla na trh plne elektrický model Škoda Elroq. Zároveň bude koncom roka doplnená štandardná ponuka modelu Elroq o športovo ladený model Škoda Elroq RS.

V roku 2025 bude marketingovo uvedená na trh aj druhá generácia modelov Škoda Enyaq Facelift a Škoda Enyaq Coupe Facelift.

Pre model Škoda Superb Liftback bude paleta motorizácií doplnená o plug-in hybridnú verziu.

Hospodársky výsledok

Škoda Auto Slovensko s.r.o. plánuje v roku 2025 dosiahnuť pozitívny hospodársky výsledok.

7. UDALOSTI PO SÚVAHOVOM DNI

Po 31. decembri 2024 do dňa zostavenia účtovnej závierky spoločnosti nenastali žiadne také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2024.


8. HLAVNÉ ÚDAJE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Súvaha a výkaz ziskov a strát v plnom rozsahu overené audítorom, výkaz cash-flow i príloha k účtovnej závierke spolu s výrokom audítora sú uvedené v prílohe tejto výročnej správy.

V Bratislave, dňa 18.03.2025



Ing. Martin Jakubík
konateľ



Ing. Jaroslav Hercog
konateľ

PRÍLOHY

1. Výročná správa a účtovná závierka k 31. decembru 2024 a Správa nezávislého audítora

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Spoločníkovi a konateľom spoločnosti Škoda Auto Slovensko s.r.o.:

K časti II – Správa k informáciám, ktoré sa nachádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Škoda Auto Slovensko s.r.o. (ďalej aj „Spoločnosť“) k 31. decembru 2024, uvedenú na stranách 15 – 58 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 31. januára 2025 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 16 – 18 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora – Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti zostavenej za rok 2024 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

28. apríla 2025
Bratislava, Slovenská republika

Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 257



Ing. Tomáš Přeček, štatutárny audítor
Licencia UDVA č. 1067