



VÝROČNÁ SPRÁVA za rok 2024

SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o.

CTPark Bratislava 7002/18, Bratislava - mestská časť Devínska Nová Ves 841 07
Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sro, vložka č. 19280/B
IČO: 35768908, DIČ: 2020244204

1. Vývoj činnosti

SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o. (ďalej len „Spoločnosť“ alebo „Účtovná jednotka“) je spoločnosť s ručením obmedzeným, ktorá pôsobí na slovenskom trhu od roku 1999.

Predstavuje firmu s pevným zázemím, ktorá vykonáva nasledovné činnosti:

1. Kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) a predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
2. Logistické služby — organizovanie a zabezpečovanie zásob materiálom a jeho presunu
3. Nákladná cestná doprava
4. Medzinárodná nákladná cestná doprava
5. Vedenie účtovníctva
6. Činnosť organizačných a ekonomických a účtovných poradcov v rozsahu voľnej živnosti
7. Výroba výrobkov z plastu a kovu a ich mechanická úprava v rozsahu voľnej živnosti
8. Vŕtanie, lisovanie, dierovanie, zváranie v rozsahu voľnej živnosti
9. Zasielateľstvo
10. Výskum a vývoj v oblasti prírodných, technických, spoločenských a humanitných vied

Hlavnou činnosťou Spoločnosti bolo v roku 2024 naďalej poskytovanie logistických služieb.

2. Informácie o vývoji a stave účtovnej jednotky

A. VÝVOJ A STAV SPOLOČNOSTI

Logistika v automobilovom priemysle je služba, ktorá umožňuje, aby sa v zásobovaní, priamo v dodávkach na výrobné linky a v distribúcii hotových výrobkov uskutočnili fyzické presuny podľa požiadaviek zákazníka na každé jedno konkrétne auto. Schnellecke SLOVAKIA je vyspelý logistický partner, ktorý ponúka dodávateľom koncernu VW rokmi overené montážne a logistické procesy spojené s inováciami a spoľahlivými systémovými riešeniami.

Pozícia SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o. je zdanlivo skrytá ale silná. Volkswagen Slovakia, a.s., ako náš konečný odberateľ má logistické toky rozdelené na vnútorné a vonkajšie. V rámci vonkajšej logistiky má Spoločnosť zmluvy s jeho dodávateľmi, ktorí sú zodpovední za dodávky čiastkových modulov pre závod, ako napríklad zmontované dverové obklady alebo nárazníky. Na základe dlhodobého výrobného plánu dodávateľa dovážajú do Schnellecke SLOVAKIA diely, ktoré vstupujú do procesu montáže. Systémové prepojenie medzi spoločnosťami VW SK a Schnellecke SLOVAKIA slúži na príjem konkrétnych objednávok jednotlivých modulov na konkrétne auta. Našou úlohou je uskutočniť montáž, sekvenciu, transport a pristavenie zásobníkov na konkrétny montážny bod v správnom čase a požadovanej kvalite. Tento proces je definovaný ako JIS proces ktorý umožňuje výrobným závodom optimalizovať svoje logistické toky a znižovať viazanosť kapitálu v skladoch.

Spoločnosť sa snaží samozrejme podchytiť najnovšie trendy a inovácie. Veľmi dôležité je, že mierime k logistike bez papierov, teda bez využívania papierových podkladov k objednávkam dielov, odvolávkam na konkrétne zostavy pre dodávky sekvencií k výrobnéj linke automobilky či na sledovanie pohybu materiálu. Preto sa začína pracovať s ukladaním informácií priamo na diely pomocou rádiového čipu RFID, sledovanie jeho pohybu cez GPS alebo iných cloudových riešení. Snažíme sa vytvoriť a sumarizovať všetky dáta do jedného centra a tie spájať a používať pre tvorbu reportov a analýz logistických procesov.

V roku 2024 sme začali budovať druhé AKL zariadenie, ktoré nám umožní zvýšiť podiel automatizácie v našich prevádzkach. Dane zariadenie použijem pre skladovanie a sekvenciu SUV spätných zrkadiel aktuálnych projektov. V druhom polroku 2025 postavíme tretí automaticky zakladač pre nový projekt spätné zrkadla na AUDI Q7 a Q9. Podiel automatizácie sa bude

v nasledujúcich rokoch neustále zvyšovať a používanie umelej inteligencie prinesie do procesov logistiky nový rozmer zefektívnenia.

B. VÝVOJ HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU A ŠTRUKTÚRA TRŽIEB

Vývoj portfólia zákazníkov v roku 2024 bol zameraný na projekty JIS pre modely SUV a BETA+. Ročný objem vyrábaných vozidiel priniesol nárast počtu vyrobených vozidiel oproti predošlému roku.

Za nárastom objemu vyrábaných vozidiel v roku 2024 sú projekty pre modely BETA+ (Passat a Superb), ktoré začali výrobu koncom roka 2023, čím nahradili projekty pre modely NSF.

Tabuľka: Množstvo objednaných dielov do produkcie Volkswagen Slovakia, a.s. cez prepočet na úroveň počtu vyrábaných vozidiel v závode

Model	Rok 2024	Rok 2023	Rozdiel 2024 oproti 2023
Audi Q7 NF	64 906	73 119	-8 213
Volkswagen Up (NSF)	0	38 306	-38 306
Volkswagen Touareg NF	23 471	33 373	-9 902
Porsche Cayenne NF	92 453	94 244	-1 791
Audi Q8	37 676	46 077	-8 401
Škoda Karoq	0	36 154	-36 154
Volkswagen Passat	66 313	1 773	64 540
Škoda Superb	54 155	761	53 394
Celkom	338 974	323 807	15 167

Vývoj udalostí v čase do zostavenia výročnej správy k účtovnej závierke, ktoré sú zverejnené v časti 3. Výročnej správy však prinášajú pre Spoločnosť nové riziká pozostávajúce najmä zo zastavením výroby u hlavných zákazníkov a zo zníženia odbytu u zákazníkov, čoho následkom je predovšetkým tlak na cenotvorbu a tlak na prevzatie niektorých projektov do vlastnej réžie. Spoločnosť čelí viacerým výzvam v tomto smere. V tejto ekonomickej situácii neustále vyhodnocuje meniace sa prostredie, prispôsobuje sa aktuálnym podmienkam a intenzívne vyhľadáva také príležitosti, ktoré jej umožnia udržať si svoje miesto na trhu s ohľadom na zvýšenie svojho podielu do budúcnosti.

3. Udalosti osobitného významu a predpokladaný budúci vývoj činnosti

Spoločnosť naďalej predpokladá pôsobiť v oblasti automobilového priemyslu. Účtovná závierka Spoločnosti bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania jej činnosti v súlade so zákonom o účtovníctve platným v Slovenskej republike a nadväzujúcimi postupmi účtovania.

Automobilový priemysel sa snaží v súčasnosti eliminovať aj nemalé riziko v podobe schopnosti zabezpečenia toku nevyhnutného produkčného materiálu v rámci dodávateľských reťazcov, čo vedie k výrobným výpadkom celého priemyselného sektoru. Spoločnosť zaznamenala podstatný vplyv na svoje hospodárenie aj z dôvodu inflačných tlakov na nakupované vstupy vyplývajúce z energetickej krízy spôsobenej vojnovým konfliktom na Ukrajine. Vývoj Spoločnosti v skupine je závislý na rozhodnutiach významných automobilových výrobcov v ich reakcii na pokles automobilového trhu.

V oblasti zabezpečenia likvidity účtovná jednotka prolongovala výšku kontokorentného úveru voči Tatra banke, a.s. v časti úverového rámca určeného pre chod prevádzky s nezmeneným limitom 500 000 EUR o ďalší kalendárny rok s platnosťou do 31. augusta 2025. Účtovná jednotka je od roku 2016 aktívnym účastníkom skupinového systému cash-pooling, cez ktorý je možné čerpať finančné prostriedky z pohľadu účtovnej jednotky, pričom k 31. decembru 2024 mala účtovná jednotka v tomto systéme pasívne saldo vo výške 5 077 782 EUR.

Schopnosť nepretržitého pokračovania v činnosti Spoločnosti závisí od zlepšovania finančných výsledkov (zvýšenie objednávok od odberateľov) a ekonomickej situácie v automobilovom priemysle, od úspešnej realizácie plánov využitia majetku a od pokračujúcej podpory jej materskej spoločnosti potrebnej na prevádzkovanie obchodných aktivít, ktorá sa ju zaviazala poskytnúť. Manažment spoločnosti očakáva, že materská spoločnosť bude podporovať činnosť spoločnosti najmenej počas nasledujúcich 12 mesiacov s cieľom zabezpečiť nepretržité trvanie jej činnosti.

Po 31. decembri 2024 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali také udalosti, ktoré si vyžadujú zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2024, okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie.

4. Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty

Spoločnosť dosiahla za účtovné obdobie 2024 výsledok hospodárenia po zdanení vo forme straty vo výške 262 899 EUR. Spoločnosť navrhne jedinému spoločníkovi zaúčtovať túto stratu na účet neuhradených strát z predchádzajúcich účtovných období.

Spoločnosť týmto zároveň deklaruje, že predloží na základe § 135 ods. 2 Obchodného zákonníka túto výročnú správu k účtovnej závierke na prerokovanie valnému zhromaždeniu, ktoré sa bude konať za účelom schválenia účtovnej závierky na základe § 125 ods. 1 písm. b) Obchodného zákonníka.

5. Ostatné informácie

A. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vplyv činnosti Spoločnosti na životné prostredie je v súlade s právnymi normami a celospoločenskými mravmi.

B. ZAMESTNANOSŤ

Vplyv činnosti Spoločnosti na zamestnanosť je od začiatku jej fungovania vyjadrený nižšie uvedenými prehľadmi zobrazenými prostredníctvom priemerného prepočítaného stavu zamestnancov na ročnej báze. Vplyv na zamestnanosť je vyjadrený tak cez vlastný kmeň (pracovníci v pracovnom pomere priamo so Spoločnosťou) ako aj cez cudzí kmeň (pracovníci v pracovnom pomere s personálnou agentúrou vykonávajúcou svoju činnosť pre účely a záujmy Spoločnosti) a v konečnom dôsledku je prezentované aj celkové číslo všetkých týchto pracovníkov spolu.

Vplyv na zamestnanosť za obdobie rokov 2020 - 2024

Rok	2020	2021	2022	2023	2024
Vlastný kmeň	344	341	341	334	286
Cudzí kmeň	200	196	187	225	256
Spolu	544	537	528	559	542

C. VÝSKUM A VÝVOJ

Spoločnosť nerealizovala za účtovné obdobie žiadne výskumné aktivity z vlastných zdrojov.

D. EXISTENCIA ORGANIZAČNEJ ZLOŽKY

Spoločnosť nemá v zahraničí založenú žiadnu organizačnú zložku v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka Slovenskej republiky.

E. INVESTÍCIE DO FINANČNÉHO MAJETKU

Spoločnosť nevydala v roku 2024 žiadne prostriedky na obstaranie krátkodobého alebo dlhodobého finančného majetku.

6. Účtovná zvierka za účtovné obdobie

Spoločnosť zostavila účtovnú zvierku podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve platným v Slovenskej republike v znení neskorších predpisov a nadväzujúcimi postupmi účtovania. Spoločnosť prikladá takto zostavenú účtovnú zvierku za rok 2024, a to v nasledovnom poradí:

- Súvaha,
- Výkaz ziskov a strát a
- Poznámky.

7. Správa audítora k účtovnej zvierke a výročnej správe

Spoločnosť splnila podmienku podľa § 19 ods. 1 písm. a) zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a dala si overiť účtovnú zvierku nezávislým audítorm.

Audit priloženej účtovnej zvierky vykonala spoločnosť Deloitte Audit s.r.o. so sídlom Pribinova 34, 811 09 Bratislava, Slovenská republika v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi.

Ing. Boris Bielik

konateľ SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o.
schválil v Bratislave, dňa 19. mája 2025

.....

Ralf Keils

konateľ SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o.
schválil v Bratislave, dňa 19. mája 2025

.....