

V O L V O

**Výročná správa
za rok 2024**

V Senci, dňa 28. 05. 2025

V O L V O

Obsah

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Základné informácie o Spoločnosti..... | 3 |
| 2 | Vývoj Spoločnosti..... | 4 |
| 2.1 | Hospodárenie Spoločnosti za rok 2024..... | 5 |
| 2.2 | Vybrané finančné ukazovatele..... | 5 |
| 2.3 | Predpokladaný vývoj v budúcnosti..... | 6 |
| 3 | Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy..... | 7 |

Prílohy:

Príloha č.1 – Správa nezávislého audítora a účtovná závierka Spoločnosti za rok 2024

1 Základné informácie o Spoločnosti

| | |
|----------------------|--|
| Obchodné meno: | Volvo Group Slovakia, s.r.o. (ďalej "Spoločnosť") |
| Právna forma: | spoločnosť s ručením obmedzeným |
| Sídlo: | Diaľničná cesta 9, 903 01 Senec |
| Identifikačné číslo: | 35 729 066 |
| Dátum vzniku: | 14. máj 1997 |
| Registrácia: | Zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, v odd. Sro, vložka č. 15675/B |

Predmet podnikania:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- nákup a predaj motorových vozidiel
- prenájom motorových vozidiel
- údržba a oprava motorových vozidiel
- overovanie určených meradiel
- maloobchodný predaj mazív a olejov
- oprava pneumatík a vyvažovanie kolies
- predaj súčiastok a príslušenstva motorových vozidiel

Orgány spoločnosti:

Štatutárny orgán

Konatelia:

Leonard Toček (od 27.08.2016)

Zdenko Mlynčok (od 03.06.2015)

V mene spoločnosti konajú vždy dvaja konatelia spoločne.

Štruktúra spoločníkov je nasledovná:

| Názov | Výška podielu na základnom imaní [EUR] | Výška podielu na základnom imaní [%] | Podiel na hlasovacích právach [%] |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Volvo Lastvagnar Aktiebolag | 6 639 | 100 | 100 |
| Spolu | 6 639 | 100 | 100 |

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť nevykonáva výskum ani vývoj.

2 Vývoj Spoločnosti

Spoločnosť vznikla v roku 1997. Jej hlavnou oblasťou pôsobenia je predaj nových nákladných vozidiel značky Volvo , predaj originálnych náhradných dielov, výkon autorizovaného servisu ako aj predaj ojazdených nákladných motorových vozidiel a dopravných riešení. Od 1.12.2012 začala Spoločnosť reprezentovať na slovenskom trhu aj Renault Trucks, ako dôsledok integračných aktivít značky Renault Trucks do skupiny Volvo Group.

Spoločnosť je dcérskou spoločnosťou firmy Volvo Lastvagnar Aktiebolag so sídlom vo Švédsku. Spoločnosť nemá dcérsku spoločnosť.

Ďalšie informácie o Spoločnosti ako aj o skupine Volvo sú dostupné na adrese www.volvotruck.com.

2.1 Hospodárenie Spoločnosti za rok 2024

Spoločnosť Volvo Group Slovakia dosiahla za rok 2024 zisk po zdanení v celkovej výške 5 699 907,- EUR.

Predpokladaná distribúcia hospodárskeho výsledku po zdanení za r. 2024:

| Alokácia | Suma [EUR] |
|---------------------------------|-------------|
| Nerozdelený zisk minulých rokov | 5 699 907,- |

2.2 Vybrané finančné ukazovatele

| Finančný rok: | 31.12.2024 | Month | 12 | Month | 12 |
|--|------------|--|-----|--------------------------------------|--------------|
| | | Days | 365 | Days | 365 |
| Profitability | | | | | |
| 2024 2023 | | | | | |
| Gross profit margin | = | $\frac{\text{Gross profit}}{\text{Turnover}}$ | = | $\frac{22\,669\,723}{141\,519\,662}$ | = 16,0 % |
| | | | | $\frac{21\,995\,198}{182\,432\,660}$ | = 12,1 % |
| ROCE | = | $\frac{\text{Profit before interest \& tax}}{\text{Capital employed}}$ | = | $\frac{7\,727\,044}{10\,951\,343}$ | = 70,6 % |
| | | | | $\frac{7\,858\,847}{11\,251\,435}$ | = 69,8 % |
| Liquidity | | | | | |
| 2024 2023 | | | | | |
| Current ratio | = | $\frac{\text{Current assets}}{\text{Current liabilities}}$ | = | $\frac{21\,875\,148}{16\,713\,996}$ | = 1,3 |
| | | | | $\frac{31\,475\,857}{26\,964\,943}$ | = 1,2 |
| Quick ratio | = | $\frac{\text{Current assets-inventory}}{\text{Current liabilities}}$ | = | $\frac{9\,826\,685}{16\,713\,996}$ | = 0,6 |
| | | | | $\frac{17\,981\,349}{26\,964\,943}$ | = 0,7 |
| Activity | | | | | |
| 2024 2023 | | | | | |
| Debtor turnover | = | $\frac{\text{Sales}}{\text{Trade receivables}}$ | = | $\frac{141\,519\,662}{4\,442\,416}$ | = 31,9 |
| | | | | $\frac{182\,432\,660}{9\,802\,449}$ | = 18,6 |
| Receivables days (DSO) | = | $\frac{\text{Trade receivables}}{\text{Sales / days}}$ | = | $\frac{4\,442\,416}{387\,725}$ | = 11,5 days |
| | | | | $\frac{9\,802\,449}{499\,816}$ | = 19,6 days |
| Creditor turnover | = | $\frac{\text{Cost of sales}}{\text{Trade payables}}$ | = | $\frac{118\,849\,939}{6\,448\,468}$ | = 18,4 |
| | | | | $\frac{160\,437\,462}{5\,998\,244}$ | = 26,7 |
| Payables days | = | $\frac{\text{Trade payables}}{\text{Cost of sales / days}}$ | = | $\frac{6\,448\,468}{325\,616}$ | = 19,8 days |
| | | | | $\frac{5\,998\,244}{439\,555}$ | = 13,6 days |
| Inventory on hand | = | $\frac{\text{Inventory}}{\text{Cost of sales / days}}$ | = | $\frac{12\,048\,463}{325\,616}$ | = 37,0 days |
| | | | | $\frac{13\,494\,508}{439\,555}$ | = 30,7 days |
| Interest cover | = | $\frac{\text{Profit before interest \& tax}}{\text{Interest charge}}$ | = | $\frac{7\,727\,044}{387\,834}$ | = 19,9 times |
| | | | | $\frac{7\,858\,847}{191\,274}$ | = 41,1 times |
| Financing | | | | | |
| 2024 2023 | | | | | |
| Debt to equity | = | $\frac{\text{Total liabilities}}{\text{Total capital}}$ | = | $\frac{17\,103\,912}{10\,951\,343}$ | = 156,2 % |
| | | | | $\frac{27\,783\,816}{11\,251\,435}$ | = 246,9 % |
| Debt ratio | = | $\frac{\text{Total liabilities}}{\text{Total assets}}$ | = | $\frac{17\,103\,912}{34\,719\,029}$ | = 49,3 % |
| | | | | $\frac{27\,783\,816}{44\,744\,144}$ | = 62,1 % |

V O L V O

Spoločnosť v minulom roku neinvestovala do výskumu a vývoja.

Spoločnosť neobstarala žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely ani akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

Vzhľadom na to, že viaceré oblasti slovenského daňového práva (napr. legislatíva ohľadom transferového oceňovania) doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy, príp. oficiálne interpretácie príslušných orgánov. Vedenie Spoločnosti si nie je vedomé žiadnych okolností, v dôsledku ktorých by jej vznikol v budúcnosti významný náklad.

Správa nezávislého audítora spolu s auditovanou súvahou, výkazom ziskov a strát v plnom rozsahu a poznámky k účtovnej závierke za rok 2024 sú uvedené v prílohách tejto výročnej správy.

2.3 Predpokladaný vývoj v budúcnosti

S ohľadom na zmenu vývoja celkového trhu nákladných vozidiel nad 16t, ako výsledku kombinácie zmien na ktoré bude spoločnosť aj z globálnej úrovne potrebovať veľmi flexibilne reagovať (vplyv technológií, automatizácie, robotizácie, vplyvy lokálneho charakteru ako produktivita, konkurencieschopnosť, ale aj vplyvy vyvolané aktuálnou makroekonomickou situáciou /inflácia, rastúca zákl. úroková sadzba/, ambícia EÚ prostredníctvom legislatívnych zmien a úprav vedúca k bezemisnej, udržateľnej ekonomike, odklon od existujúcich energetických ciest a infraštruktúry, odklon od využívania fosílnych zdrojov a postupná transformácia na zelené zdroje), si Spoločnosť momentálne dáva za primárny cieľ udržať pozíciu lídra čo do podielu na slovenskom trhu.

Skupina Volvo Group už dnes prispieva k dosiahnutiu ambiciózneho cieľa definovaného Európskou komisiou dosiahnuť nulové emisie v preprave, a tým prispieť k udržateľnému hospodárstvu a ekonomike. Skupina preto predstavila už v druhej polovici roka 2022 kompletnú produktovú radu elektrických nákladných vozidiel (FL, FE, FM, FH) vrátane služieb, ktoré pomôžu zákazníkom na ceste k postupnej transformácii nákladnej dopravy. Zároveň veľmi intenzívne pracuje na ďalšom vývoji technológií v oblasti elektrifikácie diaľkovej nákladnej dopravy.

Bez ohľadu na výzvy, ktoré prináša práve transformácia hospodárstva a ekonomiky v EU priestore na bezemisnú, ktoré si vyžadujú masívne investície a to nielen na úrovni súkromného ale aj verejného sektora, spoločnosť Volvo AB tento veľmi ambiciózny cieľ chce zabezpečiť v úrovni primárne komunikovaného termínu do roku 2030 bez ohľadu na vyvolané diskusie ohľadne odkladov tohto cieľa.

V O L V O

Nadálej prirodzene ostávajú otvorené geopolitické výzvy , ktoré majú priamy dopad na našich najväčších obchodných partnerov (Nemecko,) a následne sa premietajú cez sekundárne vplyvy do fungovania nášho hospodárstva ,dopravu a predaj nákladných vozidiel nevynímajúc. Tu očakávame pomerne vysokú nestabilitu ako dôsledok avizovaných zmien na úrovni medzinárodného obchodu a aplikácii bezprecedentných colných bariér do liberalizovaného a globalizovaného medzinárodného obchodu.

3 Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy

Po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy nenastali žiadne skutočnosti osobitného významu.

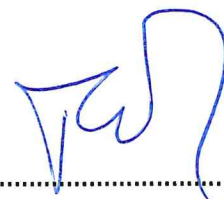
- Táto výročná správa Spoločnosti za rok 2024 bola vyhotovená v Senci, dňa 28.05.2025.



.....

Zdenko Mlynčok

VOLVO
Volvo Group Slovakia, s.r.o.
Diaľničná cesta 9, 303 01 Senec
IČO: 35729066. IČ DPH: SK2020268437



.....

Leonard Toček

Príloha č.1 – Správa nezávislého audítora a účtovná závierka Spoločnosti za rok 2024