

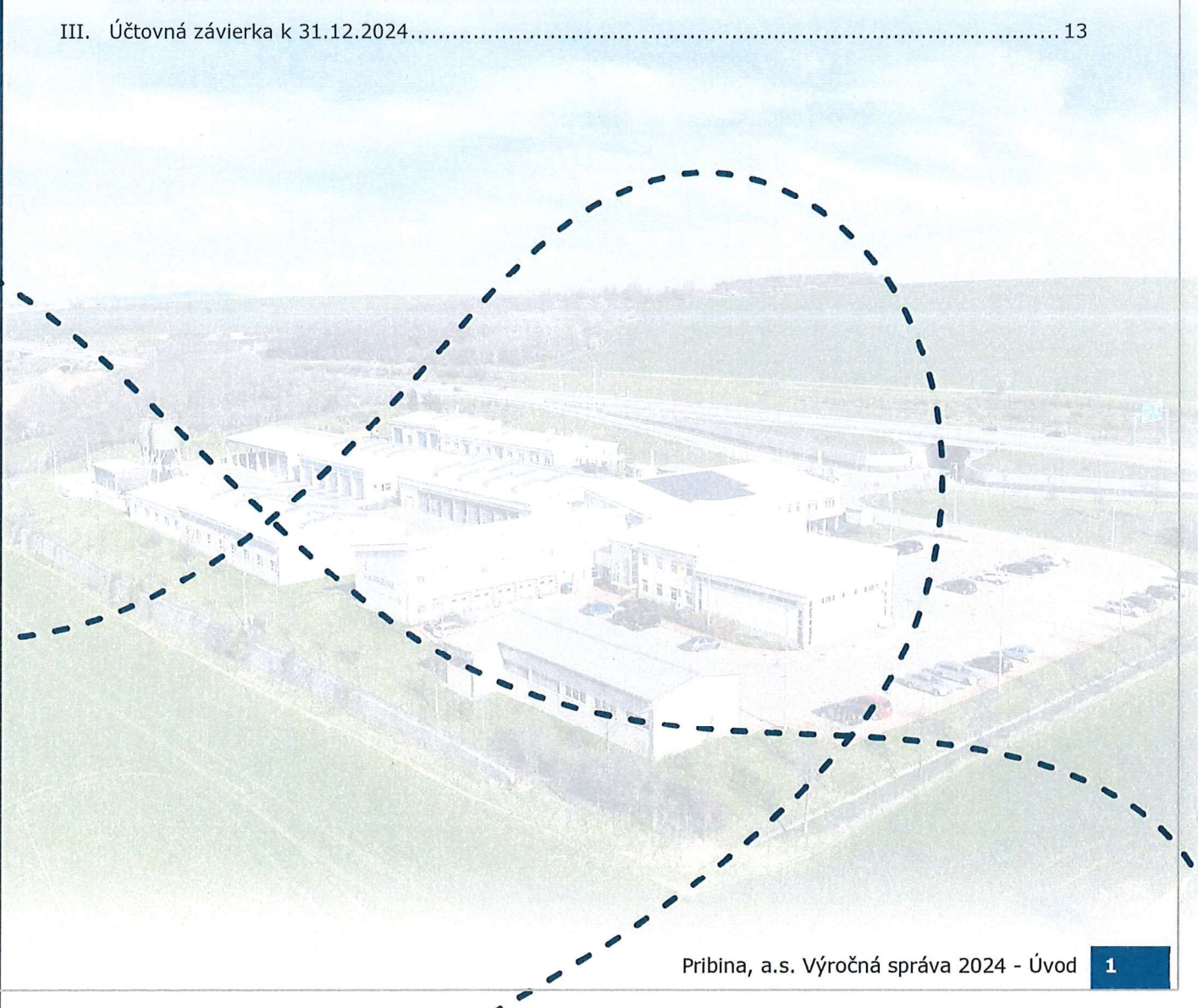


VIA PRIBINA

Výročná správa 2024

Obsah

I. Úvod.....	2
II. Činnosti.....	4
1. Základné informácie	4
1.1. Koncesná spoločnosť.....	4
1.2. Organizácia spoločnosti Via Pribina, a.s.....	4
1.3. Prevádzková spoločnosť.....	5
2. Prevádzka a údržba	5
3. Komunikácia a vzťahy s verejnosťou	5
4. Nadácia Via Pribina.....	8
5. Súčasný stav	5
6. Udržateľnosť.....	9
7. Budúci vývoj	11
8. Riadenie rizika a dlhu.....	12
9. Náklady na výskum a vývoj a aktivity	12
10. Nadobudnutie vlastných akcií alebo akcií materských spoločností	12
11. Samostatné informácie o zahraničných pobočkách	12
12. Ostatné	12
III. Účtovná závierka k 31.12.2024.....	13



I. Úvod

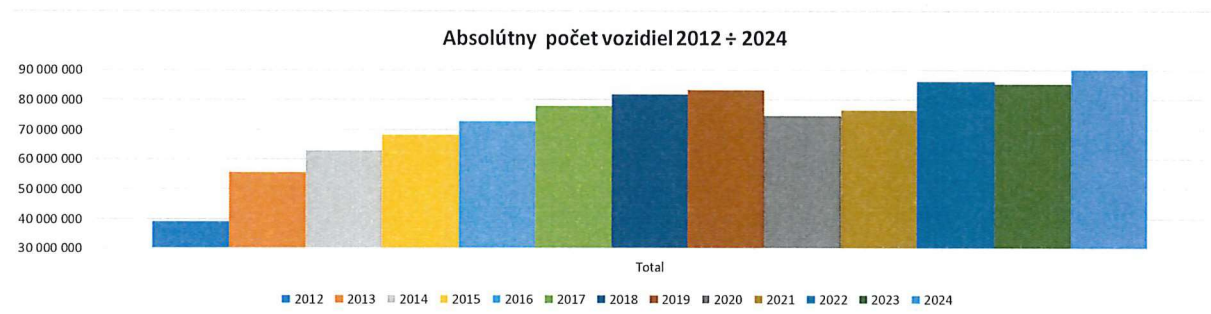
V roku 2024 dosiahla Via Pribina, a.s. („Spoločnosť“, „Koncesionár“, „Koncesná spoločnosť“) významné úspechy ako Koncesionár PPP projektu rýchlostnej komunikácie R1 PR1BINA. Tento PPP projekt zahŕňa financovanie, projektovanie, výstavbu, prevádzku a údržbu 45,9 km rýchlostnej komunikácie spájajúcej mestá Nitra a Tekovské Nemce, ako aj 5,7 km severného obchvatu v meste Banská Bystrica.

V roku 2024 Spoločnosť pokračovala v prevádzke a údržbe úsekov rýchlostnej komunikácie podľa určených postupov z centier lokalizovaných v Selenci a Banskej Bystrici, kde vyškolený a certifikovaný personál subdodávateľov zabezpečoval bezpečný, hladký a neprerušovaný tok dopravy na úsekoch rýchlostnej cesty R1, ktoré sú súčasťou projektu.

V roku 2024 prešlo cez štyri úseky rýchlostnej cesty R1 PR1BINA priemerne 15.820.456 vozidiel, čo predstavuje medziročný nárast o 5,98 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom (v roku 2023 to bolo 14.927.617 vozidiel).

Absolútny počet vozidiel 2012 ÷ 2024

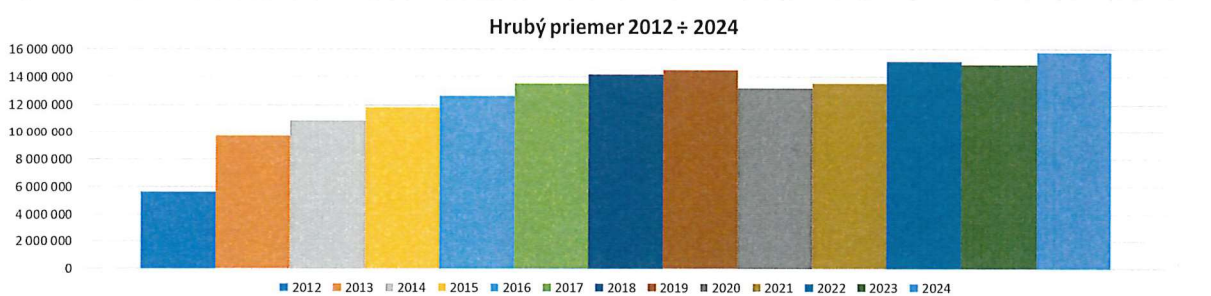
Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Úsek 1-2-3	39 353 522	39 142 338	44 645 736	49 019 613	51 716 102	55 384 868	58 070 326	58 728 112	50 832 384	52 166 274	59 611 199	59 575 763	62 791 869
Úsek 4	N/A	16 402 907	18 023 908	19 371 638	21 159 889	22 575 792	23 707 363	24 475 408	23 931 498	24 468 162	26 560 669	25 666 990	27 400 757
Spolu	39 353 522	55 545 245	62 669 644	68 391 251	72 875 991	77 960 660	81 777 689	83 203 520	74 763 882	76 634 436	86 171 868	85 242 753	90 192 626



V tejto tabuľke a grafe sú uvedené absolútne hodnoty všetkých vozidiel zo všetkých sčítačov v každom smere a každom jazdnom pruhu

Hrubý priemer 2012 ÷ 2024

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Úsek 1-2-3	5 621 932	5 591 763	6 377 962	7 002 802	7 388 015	7 912 124	8 295 761	8 389 730	7 261 769	7 452 325	8 515 886	8 510 823	8 970 267
Úsek 4	N/A	4 100 727	4 505 977	4 842 910	5 289 972	5 643 948	5 926 841	6 118 852	5 982 875	6 117 041	6 640 167	6 416 748	6 850 189
Priemer	5 621 932	9 692 489	10 883 939	11 845 711	12 677 987	13 556 072	14 222 602	14 508 582	13 244 644	13 569 365	15 156 053	14 927 571	15 820 456



V tejto tabuľke a grafe sú uvedené priemerné hodnoty vzhľadom na absolútny počet a zohľadnení počtu sčítačov na úsekoch

V roku 2011 bola cesta otvorená len a úsekoch 1+2+3 počas dvoch mesiacov → november a december

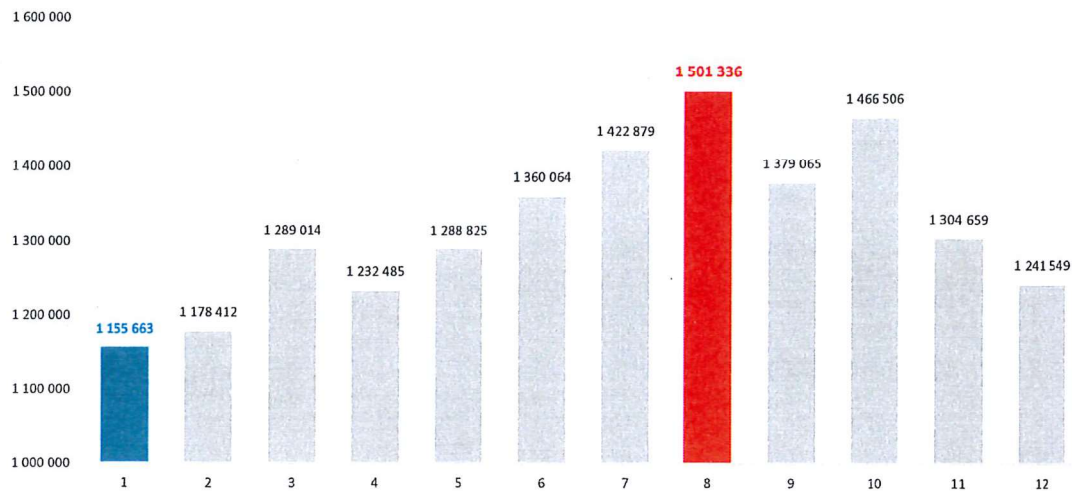
V roku 2012 bol dňa 27.07.2012 otvorený 4. Úsek → záznamy existujú, ale nie sú reprezentatívne

Rok 2013 už obsahuje záznamy zo všetkých úsekov

Platí: Banská Bystrica
© 1997 Výročná správa 2023 Pribina (Trifika inštalácia_2011_2023) vjy8K6
29.01.2025 14:03:39

V roku 2024 bol najvyťaženejším mesiacom na rýchlostnej ceste august s počtom vozidiel 1.501.336, zatiaľ čo najnižšia frekvencia vozidiel bola zaznamenaná v mesiaci január s celkovo 1.155.663 vozidlami.

Mesačný hrubý priemer 2024



© Pribina, a.s. Všetky práva vyhradené. Verzia 2024-01-01

V roku 2024 Spoločnosť zaznamenala sedem dopravných nehôd so zdravotnými dôsledkami, čo predstavuje zníženie v porovnaní s 19 nehodami z roku 2023. Spoločnosti sa dlhodobo darí udržiavať relatívne nízky počet nehôd.

Priemerná dostupnosť cesty bola naďalej udržiavaná nad úrovňou viac ako 98 % (presne 98,16 %), čo je vysoko nad prahom 80%, ktorého nedosiahnutie by znamenalo nespĺnenie si povinností vyplývajúcich z Koncesnej zmluvy.

V súlade s našimi záznamami z minulých rokov, pozitívne výsledky dosiahnuté v roku 2024 dokazujú profesionálne know-how, odborné znalosti spoločnosti Via Pribina, a.s. a tiež prínos rýchlostnej cesty Via Pribina ku verejnému záujmu.

Navyše osvedčenia EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 a EN ISO 45001:2018 svedčia o našom neustálom záujme zabezpečiť čo najvyššiu kvalitu služieb.

Sme presvedčení, že v roku 2025 a ďalších rokoch budeme naďalej poskytovať užívateľom bezpečnosť a vytvárať lepšie jazdné podmienky.

S pozdravom,


Christian BIEGERT

Generálny riaditeľ spoločnosti Via Pribina, a.s.

II. Činnosti

1. Základné informácie

Koncesionár podpísal Koncesnú zmluvu so Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (v súčasnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - „Verejný obstarávateľ“) dňa 23. marca 2009.

Účelom PPP projektu je navrhnuť, postaviť, financovať, prevádzkovať a udržiavať slovenskú rýchlостnú cestu R1 v úsekoch: Nitra, západ – Seleneč (ďalej Úsek 1), Seleneč – Beladice (ďalej Úsek 2), Beladice – Tekovské Nemce (ďalej Úsek 3), a Banská Bystrica Severný obchvat (ďalej Úsek 4), celkom 51,6 km počas doby trvania koncesie 29 rokov a 9 mesiacov od 1. novembra 2011 („Projekt“). Financovanie Projektu bolo uzavreté dňa 29. novembra 2013.

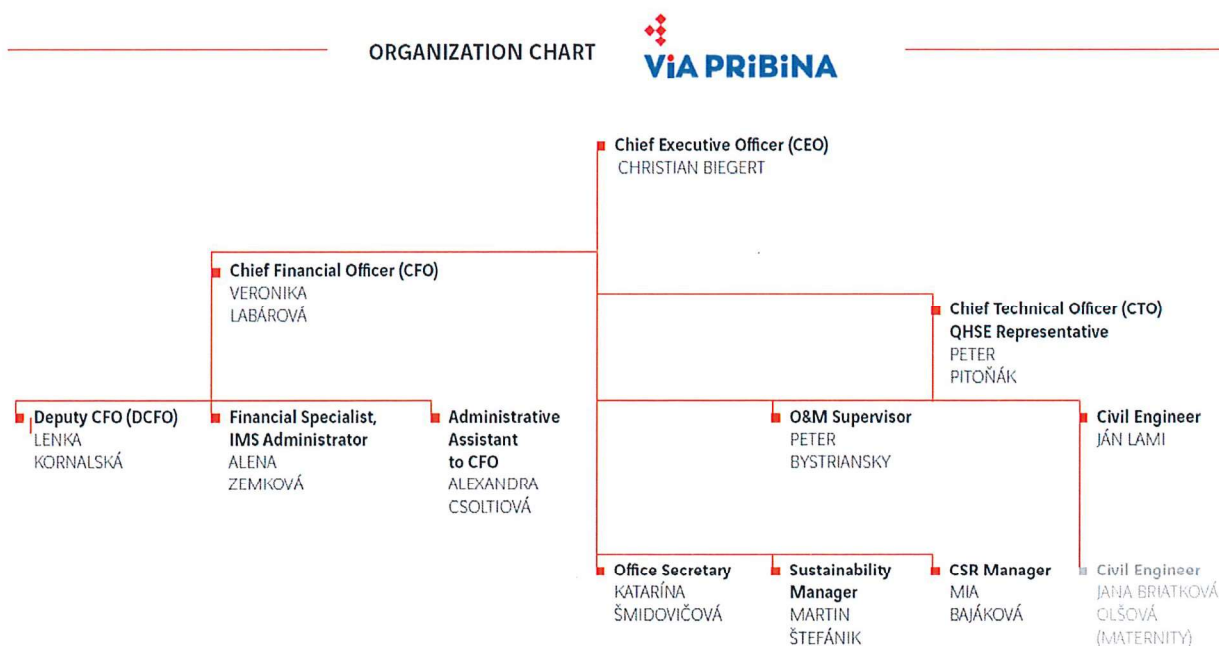
1.1. Koncesná spoločnosť

Koncesná spoločnosť Via Pribina, a.s. bola založená ako Spoločnosť špeciálneho určenia („SŠU“) spoločnosťami VINCI Highways SAS („VINCI Highways“) a Meridiam Infrastructure („Meridiam“), z ktorých každá vlastní prostredníctvom svojich dcér VINCI Highways Slovakia s.r.o. a Meridiam Infrastructure Slovakia S.a.r.l. 50% akcií.

1.2. Organizácia spoločnosti Via Pribina, a.s.

Organizácia Koncesionára je v plnej sile a jej výkon je pod dohľadom akcionárov prostredníctvom predstavenstva a dozornej rady.

Obrázok 1.1 zobrazuje organizačnú štruktúru spoločnosti Via Pribina, a.s. k 31.12.2024.



1.3. Prevádzková spoločnosť

Prevádzka a fáza údržby projektu je riadená prostredníctvom spoločnosti Via Pribina Operations, a.s. („Prevádzkovateľ“, „Operátor“), ktorá je 100% dcérskou spoločnosťou VINCI Highways SAS. Prevádzkovateľ podpísal na prevádzku a údržbu zmluvu s Koncesionárom.

Centrum prevádzky a údržby v Selenci a jeho personál, ktorý sa skladá z približne 45 ľudí, je teraz v prevádzke a Koncesionár a Nezávislý dozor sleduje ich výkon.

Činnosti spojené s prevádzkou a údržbou úseku 4 sú zabezpečované Prevádzkovateľom prostredníctvom spoločnosti Eurovia SK, a.s. (subdodávateľ Prevádzkovateľa). Od januára 2013 sa pracovníci sekcie 4 presťahovali do strediska údržby v Banskej Bystrici, odkiaľ zabezpečujú prevádzku a údržbu komunikácie.

2. Prevádzka a údržba

Suma platieb obdržaných za dostupnosť vrátane platieb za prevádzku a údržbu križovatky Lehota odpočívadiel Pohranice od orgánu verejnej správy dosiahla úroveň 132.311.658 EUR čo predstavuje nárast o 1,89% oproti predchádzajúcemu roku v súlade s inflačnou doložkou z Koncesnej zmluvy.

V roku 2024 Koncesionár vynaložil výdavky na údržbu životného cyklu vo výške 10.744.733 EUR z čoho 106.338 EUR boli výdavky vynaložené na monitorovanie a inšpekciu.

3. Komunikácia a vzťahy s verejnosťou

Externá komunikácia

V roku 2024 sa komunikačná stratégia spoločnosti Via Pribina, a.s., sústredila na aktívnu propagáciu rýchlostnej cesty R1 Via Pribina, pričom zdôrazňovala prínosy verejno-súkromného partnerstva (PPP).

Osobitný dôraz sme kládli na pravidelné poskytovanie informácií o hlavnej údržbe. Cieľom bolo uľahčiť vodičom plánovanie trasy. Bezpečnosť a kvalita cestnej infraštruktúry boli ďalšími nosnými témami početných reportáží v televízii, v rádiách, v tlači a na webových platformách.

Mediálne témy

- Dni bezpečnosti pre školy
- Hlavná údržba
- Divé lúky a včely
- Udržateľnosť na Via Pribina
- Zimná sezóna
- Tímy Via Pribina a ich každodenné fungovanie
- Bezpečnosť a prevencia nehodovosti

V októbri sme zverejnili tlačovú správu s názvom „Via Pribina ukončila novú fázu programu obnovy povrchu rýchlostnej cesty R1 Via Pribina,“ v ktorej sme oznámili dokončenie obnovy povrchu na celom 52-kilometrovom úseku smerom na Banskú Bystricu, vrátane jej severného obchvatu. Významným aspektom je, že 100 % asfaltu bolo recyklovaných v miestnych závodoch, čo odráža náš záväzok k udržateľnosti. Kompletná obnova povrchu celej rýchlostnej cesty Via Pribina je naplánovaná na dokončenie v roku 2026, čím sa zavŕši najväčšia modernizácia od roku 2011.



CSR

V rámci našich CSR aktivít sme pokračovali v spolupráci s miestnymi základnými školami a strednými školami technického zamerania. Spoločne s Operátorom sme pripravili niekoľko školských exkurzií na Stredisku správy a údržby Selenec. Taktiež sme zabezpečili exkurzie pre deti z letných táborov.

Počas poldňových prehliadok sa približne sto detí vo veku od 7 do 16 rokov spolu so svojimi učiteľmi zúčastnilo na mini kurzoch na nasledujúcich stanoviskách:

- Centrum monitorovania dopravy,
- Prehliadka Strediska správy a údržby
- Kurz prvej pomoci pod vedením Červeného kríža,
- Kurz dopravnej bezpečnosti s príslušníkmi dopravnej polície v Nitre.
- Prehliadka technicky Hasičského zboru





Téma Bezpečnosť na značkách

Na odpočívadle Tekovské Nemce sme vymenili nosiče s témou bezpečnosti na cestách. Tieto sa nachádzajú bezprostredne za vozidlom operátorov, do ktorého narazil nepozorný vodič. Jasne upozorňujú vodičov, aby sa pri šoférovaní nenechali rozptyľovať a venovali sa jazde.



Posilňovanie vzťahov s komunitou

Už trinásť rok po sebe sme mali tú česť zúčastniť sa osláv Dňa Bastily, štátneho sviatku Francúzska. Podujatie sa uskutočnilo v historickom Primaciálnom paláci v srdci Bratislavy. Via Pribina, a.s. toto podujatie podporila finančne a v rámci dobrých vzťahov sme sa zúčastnili aj na networkingovom podujatí.



Interná komunikácia

Offsite

Interný teambuilding, tzv. Offsite 2024 tentokrát zorganizovali sesterská spoločnosť, český koncesionár PPP projektu diaľnice D4, Via Salis a český Operátor. Počas trojdňového programu sme sa na prezentáciách a workshopoch venovali témam technických aspektov projektov, bezpečnosti, udržateľnosti, komunikácie a charitatívnej činnosti.

Podujatie sa konalo na Morave v máji 2024.

Webstránka a sociálne siete

Príspevky na sociálnych sieťach sme pravidelne aktualizovali, aby sme poskytovali presné a aktuálne informácie o uzávierkach na rýchlostnej ceste Via Pribina v súvislosti s prebiehajúcimi prácami. Na podporu plynulej komunikácie sme tiež využívali všetky dostupné dopravné servisy.

V oblasti sociálnych médií si Koncesionár spravuje účet na LinkedIn a spolupracuje s Operátorom na ďalších dvoch účtoch LinkedIn a Facebook.

4. Nadácia Via Pribina

V roku 2024 sme podporili rekordných 29 projektov z celého Slovenska, na ktoré sme prerozdělili sumu €215 000. Projekty boli zrealizované v rámci oblastí, ktoré podporuje Nadácia Via Pribina:

- Ochrana a podpora zdravia, vrátane prevencie, liečby a resocializácie drogovu závislých,
- Podpora a rozvoj športu,
- Poskytovanie sociálnej pomoci,
- Podpora vzdelávania,
- Organizovanie a sprostredkovanie dobrovoľníckej činnosti.

Na konci roka 2024 sme vyhlásili Grantovú výzvu na rok 2025.



5. Súčasný stav

Spoločnosť Via Pribina, a.s. bola založená zakladateľskou zmluvou spísanou formou notárskej zápisnice N 101/2009, NZ 5919/2009 NCRIs 5923/2009 dňa 25.02.2009 v zmysle príslušných ustanovení zákona číslo 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

Od 18. mája 2010 Via Pribina, a.s. zmenila svoje sídlo podnikania z adresy Pri Trati 25/A, 821 06 Bratislava na adresu Europeum Business Center, Blok A, Suché mýto 1, 811 03 Bratislava.

S účinnosťou od 11. augusta 2022 Via Pribina, a.s. zmenila svoje obchodné meno z GRANVIA, a.s. na Via Pribina, a.s.

6. Udržateľnosť

Medzi hlavné projekty patrilo rozšírenie Divých Lúk, príprava výmeny vnútorných LED svetiel, projekt fyzickej batérie a pokrok v certifikácii nulového odpadu operátora. Okrem toho bol zavedený vzdialený monitorovací systém plynu a vody.

Divé Lúky

Spoločnosť Via Pribina, a.s. získala ocenenie VINCI Environment Awards, za projekt správy zelených plôch „Divé Lúky“. Spoločnosť tiež rozšírila tento projekt spoluprácou s WWF Slovensko, čím sa zapojila do ochrany biodiverzity v Banskej Bystrici.

WWF pripravuje pilotný projekt výsadby a správy lokalít v správe Via Pribina, a.s., pričom výsledkom tejto spolupráce bude návrh manuálu údržby, ktorý bude spájať potreby na kvalitu lokalít podľa koncesnej zmluvy a zároveň podporí biodiverzitu v okolí. Vďaka partnerstvu s WWF bolo možné rozšíriť projekt Divých Lúk o 1 hektár v Banskej Bystrici.



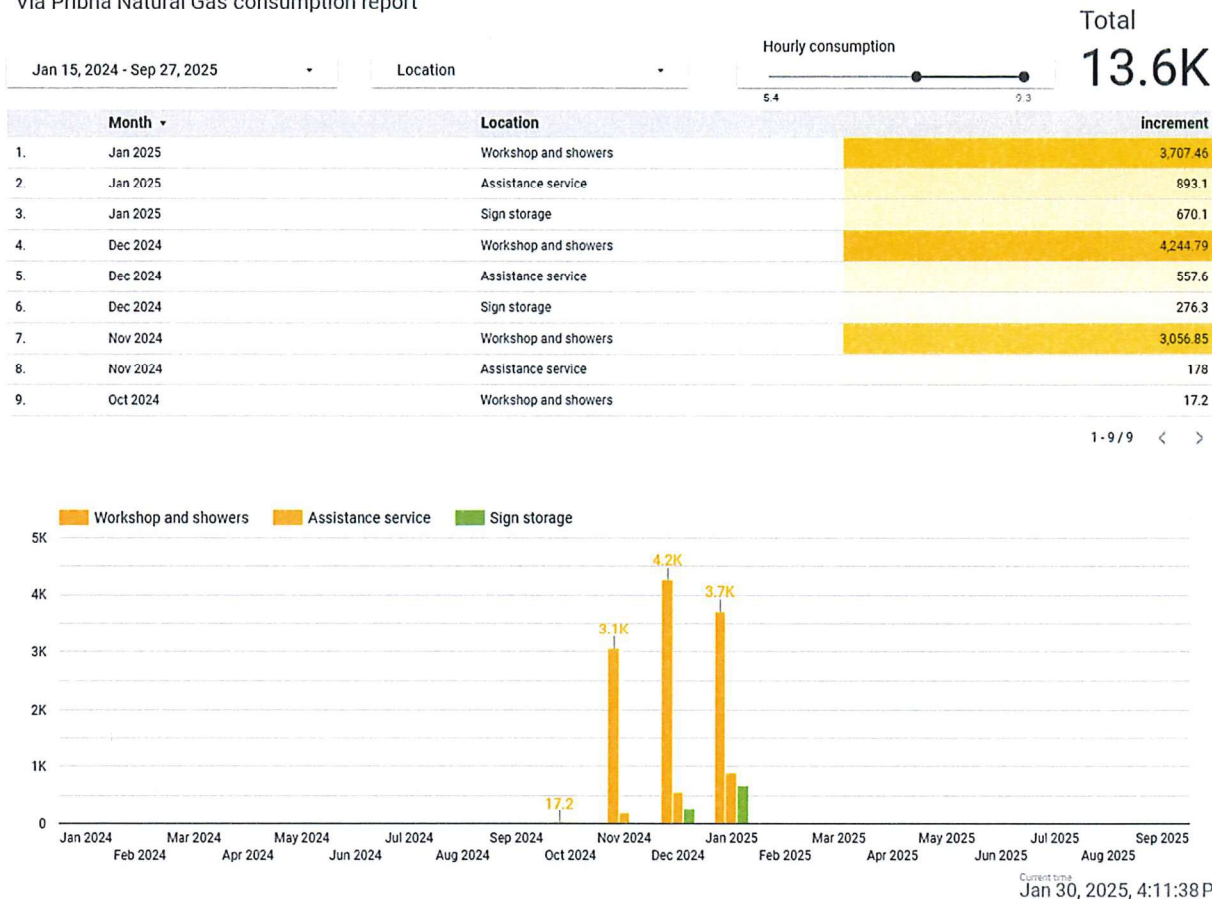
Obr. X Opeľovače na Nitrianskej lokalite projektu Divých Lúk

Cesta k zníženiu množstva odpadu

Certifikácia znižovania odpadu v spolupráci s medzinárodnou spoločnosťou SGS prinesie operátorovi projektu tzv. „cestu k nulovému odpadu“. Tomto spoluprácou hľadá operátor riešenia na znižovanie tvorby odpadu a jeho recykláciu. Certifikácia by mala byť ukončená v roku 2025 externým auditom, výsledkom ktorého budú odporúčania znižovania odpadu v nasledujúcich rokoch.

Monitoring spotrieb energie a digitalizácia

V roku 2024 bola spustená pilotná fáza podružného monitorovania spotrieb na stredisku údržby a správy rýchlostnej cesty R1. Inštalovaných bolo celkovo 8 meračov, ktoré monitorujú spotreby vody a plynu na stredisku. Na inštaláciu zariadení nadväzuje aj vývoj a následné spustenie testovacej prevádzky monitorovacej aplikácie pre potreby monitoringu spotreby.



Obr. X nástroj na vizualizáciu spotrieb

Prezentácia udržateľných riešení projektu na medzinárodnej úrovni

V roku 2024 prezentovala Via Pribina, a.s. svoje riešenia na zníženie spotrieb a udržateľný rozvoj na IENE Konferencií v Prahe a seminári Ivana Poliačka v Jasnej, kde prezentovala projekt Divých Lúk, ako aj celkové odhodlanie spoločnosti znižovať uhlíkovú stopu byť aj naďalej lídrom v oblasti udržateľného rozvoja.

Výhľad na rok 2025

- Dokončenie výmeny LED osvetlenia
- Rozšírenie diaľkového monitoringu energií
- Dokončenie certifikácie nulového odpadu operátora
- Prechod na HVO pre zníženie emisií
- Posilnenie biodiverzitných programov

7. Budúci vývoj

V roku 2025 a v nasledujúcich rokoch plánuje Via Pribina, a.s. pokračovať vo svojich činnostiach v zmysle Koncesnej zmluvy a v tejto súvislosti očakáva naďalej zlepšovanie majetkovej a finančnej situácie Spoločnosti.

8. Riadenie rizika a dlhu

Nie sú známe žiadne významné riziká a neistoty, ktoré by mali na Via Pribina, a.s. vplyv v blízkej budúcnosti.

Via Pribina, a.s. vydala dňa 29. novembra 2013 dlhopisy za účelom refinancovania dlhodobého úveru. Nominálna hodnota vydaných dlhopisov ku dňu ich vydania je 1.242.700.000 EUR. Čistá hodnota dlhopisov k 31. decembru 2024 je 870.334.953 EUR (zostatok dlhodobej časti istiny dlhopisov vo výške 830.720.096 EUR, zostatok krátkodobej časti istiny dlhopisov do jedného roka vo výške 39.070.489 EUR, naakumulované úroky vo výške 10.512.613 EUR a poplatky súvisiace s emisiou dlhopisov vo výške 9.968.245 EUR). Dlhopisy boli vydané s kupónom, ktorý má fixnú úrokovú sadzbu 4,781 % p.a. a úroky sú vyplácané v pravidelných polročných intervaloch. Konečná doba splatnosti je 30. septembra 2039. Via Pribina, a.s. je schopná uhrádzať prevádzkové náklady, ako aj daňové a sociálne záväzky.

9. Náklady na výskum a vývoj a aktivity

Via Pribina, a.s. nevykonávala žiadne činnosti v oblasti výskumu a vývoja, a ani nevykazovala žiadne náklady týkajúce sa výskumu a vývoja.

10. Nadobudnutie vlastných akcií alebo akcií materských spoločností

Via Pribina, a.s. nenadobudla žiadne vlastné akcie ani akcie jej akcionárov.

11. Samostatné informácie o zahraničných pobočkách

Via Pribina, a.s. nemá organizačnú zložku v zahraničí.

12. Ostatné

V roku 2024 bol výsledok hospodárenia zisk vo výške 27.297.857 EUR. O naložení s výsledkom hospodárenia za rok 2024 rozhodne valné zhromaždenie. Manažment navrhuje predstavenstvu presunúť tento zisk do nerozdeleného zisku minulých období.

Spoločnosť v roku 2024 zrealizovala nasledovné platby spoločníkom vo forme úhrad podriadeného dlhu a výplaty dividend:

- Splátka istiny z podriadeného dlhu vo výške 4.246.850 EUR
- Úhrada úrokov z podriadeného dlhu vo výške 11.920.579 EUR,
- Výplata dividend vo výške 230.069 EUR prerozdelených zo zisku vykázaného za účtovné obdobie končiaceho k 31.12.2022,
- Výplata dividend vo výške 11.908.763 EUR prerozdelených zo zisku vykázaného za účtovné obdobie končiaceho k 31.12.2023.

Po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa, nedošlo k žiadnej udalosti, ktorá by mala za následok zníženie hodnoty majetku Via Pribina, a.s.

Činnosť Via Pribina, a.s. nemá žiadny negatívny vplyv na životné prostredie.

Činnosť Via Pribina, a.s. má nepriamo, prostredníctvom subdodávateľov, významný vplyv na zamestnanosť.

III. Účtovná zvierka k 31.12.2024
