



Scania Slovakia, s.r.o.
Výročná správa k 31. decembru 2024



2 (7)

Obsah

	strana
Všeobecné údaje o spoločnosti	3
Finančná situácia a hospodársky výsledok	4
Významné riziká, ktorým je účtovná jednotka vystavená	5
Vplyv činnosti účtovnej jednotky na životné prostredie a zamestnanosť	5
Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia	6
Predpokladaný vývoj podnikania	6
Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja	6
Vlastné imanie a návrh na rozdelenie zisku	7
Organizačná zložka v zahraničí	7



3 (7)

Všeobecné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: **Scania Slovakia s.r.o.**

Adresa:

Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec

IČO: 35 826 649

DIČ: 202 026 1144

IČ DPH: SK2020261144

Založenie a vznik spoločnosti

Spoločnosť bola zapísaná do Obchodného registra vedenom na Okresnom súde Bratislava I, oddiel s.r.o., vložka 25566/B dňa 06. decembra 2001.

Štatutárne orgány spoločnosti ku dňu 31. 12. 2024 boli:

Konatelia spoločnosti:	Zdeněk Petrás Marián Mráz
Prokurista:	Andreas Odebrink Antonín Ružička

Scania je v súčasnosti jediným veľkým výrobcom zameraným výhradne na úžitkové automobily s celkovou hmotnosťou nad 18 ton, autobusov a na priemyselné motory. Výroba vozidiel Scania prebieha v Európe a Latinskej Amerike, vo výstavbe je výrobný závod v Číne. Sídlo spoločnosti sa nachádza v švédskom Sodertälje. Svoje produkty Scania predáva svoje produkty vo viac ako 100 krajinách, po celom svete zamestnáva 58 000 zamestnancov a má viac než 1 500 autorizovaných servisov

Scania Slovakia, s.r.o. je výhradným zástupcom značky Scania na slovenskom trhu od februára 2002 a dodáva na trh ťažké nákladné vozidlá, diaľkové aj mestské autobusy a priemyslové motory. Scania si za dobu svojho pôsobenia na Slovensku vybudovala pevnú pozíciu a patrí k najvýznamnejším dodávateľom v prémiovom segmente. Okrem predaja nových vozidiel, servisnej činnosti a predaja náhradných dielov poskytuje spoločnosť ešte celý rad ďalších služieb a produktov, medzi ktoré patrí predaj ojazdených vozidiel, prenájom vozidiel, servisné služby, predaj náhradných dielov a značkového tovaru, a taktiež nepretržitú servisnú službu Scania Assistance.

K 31. decembru 2024 mala spoločnosť Scania Slovakia s.r.o. šesť vlastných dílerských stredísk v Senci, Nových Zámkoch, Budči, Ličartovciach, Žiline a v Poprade.



4 (7)

Finančná situácia a hospodársky výsledok

Rok 2024 bol podobne ako predchádzajúce roky poznamenaný neistotou spôsobenej celospoločenskými globálnymi problémami, ako je napríklad pretrvávajúci vojenský konflikt na Ukrajine, teroristické útoky v Izraeli a následná vojenská operácia v pásme Gazy, zmenami v zásobovaní surovinami typu ropa a zemný plyn a pod. Vysokú mieru inflácie z predchádzajúcich rokov sa v roku 2024 podarilo stabilizovať. Podobne aj problémy s dostupnosťou dielov pre vozidlá, sa podarilo vyriešiť a zlepšila sa tak rýchlosť dodávok nových vozidiel.

PREDANÉ KUSY	2024	2023
NOVÉ VOZIDLÁ	677	617
MAJETKOVÉ VOZIDLÁ	133	165
AUTOBUSY	13	4

Hospodársky výsledok po zdanení (zisk) dosiahol v roku 2024 výšku 6 724 467 EUR, v roku 2023 výšku 10 020 534 EUR čo je pokles o 3 296 067 EUR.

(V EUR)	2024	2023
HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK	6 724 467	10 020 534
MAJETOK	27 533 219	38 740 392
VLASTNÉ IMANIE	15 126 636	18 402 168
ZÁVÄZKY	7 896 107	17 534 845

TRŽBY (V EUR)	2024	2023
NOVÉ VOZIDLÁ	109 174 744	115 732 495
OJAZDENÉ VOZIDLÁ	5 689 152	8 215 049
NÁHRADNÉ DIELY	9 225 482	9 310 790
SERVISNÉ SLUŽBY	12 567 311	12 299 355
OSTATNÉ SLUŽBY	2 556 013	2 290 851

Podrobnejšie informácie o finančnej situácii a výsledkoch hospodárenia sú obsiahnuté v účtovnej závierke Spoločnosti.

Zákazníci oceňujú širokú sieť našich autorizovaných servisov a predovšetkým profesionalitu práce technických pracovníkov. Rovnakú výhodu môžu zákazníci čerpať kdekoľvek na svete vďaka viac než 1500 autorizovaných servisov ponúkajúcich zákazníkom kvalitnú podporu. Z výsledkov zákazníckeho prieskumu sa zistilo, že konkurenčnou výhodou našej značky je víkendová otváracia doba servisnej siete.



5 (7)

Významné riziká, ktorým je účtovná jednotka vystavená

Vďaka stabilizácii dodávateľských reťazcov sa Scanii na Slovensku v roku 2024 podarilo zaregistrovať o 5 % vozidiel než v roku 2023. S trhovým podielom 20,3 percent sa stala najpredávanejšou značkou vo svojom segmente. Vďaka tomu sa spoločnosti podarilo dosiahnuť veľmi dobrých finančných výsledkov.

Spoločnosť plánuje v roku 2025 udržať svoje postavenie na trhu oproti konkurenčným značkám a rozširovať svoje pôsobenie v hľadani nových obchodných partnerov. V tejto súvislosti pravidelne monitoruje aktuálnu situáciu na trhu a sústreďuje sa na kvalitu svojich výrobkov. Ku každému zákazníkovi pristupuje individuálne, s riešeniami vhodnými práve pre jeho potreby. Pre celý dopravný priemysel, a tým aj pre spoločnosť Scania, je rizikovým faktorom zhoršujúca sa ekonomická situácia. To všetko môže negatívnym spôsobom ovplyvniť predaj nových vozidiel. Scania sa týmto problémom snaží aktívne predchádzať. Na globálnej úrovni preto vznikajú najrôznejšie akčné tímy, ktoré sa zameriavajú na riešenie týchto výziev.

Vplyv činnosti účtovnej jednotky na životné prostredie a zamestnanosť

Spoločnosť dodržiava zákony, vyhlášky, štandardy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia a pracovnoprávných vzťahov. Spoločnosť sa usiluje o minimalizáciu vplyvu na životné prostredie. Interným cieľom spoločnosti Scania (globálne, nie len na Slovensku) je znížiť emisie CO₂ z vlastnej činnosti v roku 2025 o 50% oproti roku 2015.

Už v minulosti sa daná spoločnosť zaistila 100 % dodávkami elektrickej energie z nefosílnych zdrojov. V roku 2023 prišlo k obmene flotily služobných vozidiel, ktorá je z väčšej časti tvorená vozidlami s plug-in hybridným alebo čisto elektrickým pohonom.

Vo všetkých servisných centrách spoločnosti Scania Slovakia s.r.o. mimo zákonnej povinnosti dochádza taktiež k triedeniu odpadu. Spoločnosť vďaka svojej sieti šiestich servisných centier pôsobí takmer vo všetkých regiónoch Slovenska.

Počas roku 2024 sme naďalej pokračovali ku splneniu záväzku spoločnosti Scania v oblasti dekarbonizácie a podnikli sme niekoľko dôležitých krokov smerom k udržateľnej doprave.

Na jeseň roku 2024 sa zahájila výroba nových čisto elektrických vozidiel pre regionálnu prepravu s dojazdom až 350 kilometrov na jedno nabitie. V ich prípade sa sústredíme aj na nižšiu uhlíkovú stopu z výroby. Vďaka tomu nové elektrické Scanie dosahujú behom svojho životného cyklu lepšiu uhlíkovú bilanciu ako naftové vozidlá. So štandardným energetickým mixom v Európskej únii je uhlíková stopa elektrického nákladného automobilu oproti dieselovému nižšia už po najazdení 59 000 kilometrov, dané ukazuje štúdia overená nezávislým švédskym inštitútom IVL.

Uviedli sme taktiež novú generáciu plynových motorov, ktoré môžu spaľovať aj bioplyn, čím sa dá dosiahnuť až 90 percent úspory emisií CO₂ pri analýze well-to-



6 (7)

wheel. Vozidlá s týmito motormi sú vďaka svojim vlastnostiam zaujímavou alternatívou pre prevádzkovateľov diaľkovej prepravy. Naďalej pracujeme taktiež na znížení spotreby naftových motorov, v roku 2021 bol predstavený pohonný systém Super, ktorý umožňuje zníženie spotreby o 8 % a v rovnakej miere aj zníženie emisií oxidu uhličitého.

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

Po ukončení účtovného obdobia k 31.12.2024 do dátumu podpisu tejto výročnej správy nenastali iné skutočnosti, ktoré by mohli mať podstatný vplyv na účtovnú závierku k 31.12.2024.

Predpokladaný vývoj podnikania

Cieľom spoločnosti je zamerať sa na poskytovanie kvalitných servisných služieb, rozšírenie ponuky sortimentu náhradných dielov, ako aj dostupnosti služieb pre zákazníka. V rámci posilňovania značky SCANIA na slovenskom trhu sa spoločnosť neustále snaží zameriavať na individuálne potreby zákazníka. Ďalšie zvyšovanie kvalifikácie servisného personálu, ktoré je zamerané na priamu komunikáciu so zákazníkom, považuje spoločnosť za prioritnú. Počíta sa taktiež s významným rozvojom digitálnych služieb.

Pre rok 2025 očakáva Scania, že trh s nákladnými vozidlami na Slovensku ovplyvní ekonomická neistota vyvolaná globálnymi udalosťami minulých rokov. Aj napriek tomu spoločnosť cíti príležitosť minimálne k udržaniu výsledkov na rovnakej úrovni, a to ako v predaji nových vozidiel, tak aj v oblasti servisných služieb. Spoločnosť je zároveň pripravená čeliť prípadným negatívnym vplyvom ako lokálne, tak aj globálne hneď niekoľkými nástrojmi a optimalizáciou procesov, aby bola aj v prípade neočakávaného poklesu objemu zachovaná pozitívna marža a očakávaná úroveň zisku.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť zabezpečuje iba predaj vozidiel a servisnú činnosť. Výskum a vývoj vozidiel značky SCANIA prebieha v materskom závode vo švédskom Sodertälje.



7 (7)

Vlastné imanie a návrh na rozdelenie zisku

V individuálnej účtovnej závierke za rok 2024 vykázala spoločnosť hospodársky výsledok – zisk vo výške 6 724 467 EUR.

Predstavenstvo spoločnosti navrhuje preúčtovať zisk na účet nerozdelených ziskov minulých rokov.

Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť nemá žiadnu organizačnú zložku v zahraničí.



Zdeněk Petrás