

VÝROČNÁ SPRÁVA

2024



**DOPRAVNÝ PODNIK
MESTA KOŠICE**

*Dopravný podnik mesta Košice
akciová spoločnosť
Bardejovská 6, 043 29 Košice*

VÝROČNÁ SPRÁVA

za rok 2024

Obsah

Príhovor predsedu predstavenstva
a generálneho riaditeľa

Profil spoločnosti

Vybrané ukazovatele

Súvaha

Výkaz ziskov a strát

Poznámky

Účtovné postupy a návrh na vysporiadanie výsledku
hospodárenia

Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné
prostredie a na zamestnanosť

Hlavné zámery rozvoja spoločnosti a mestskej
hromadnej dopravy

Naša cesta k udržateľnosti (ESG)

PRÍHOVOR GENERÁLNEHO RIADITEĽA DPMK, a.s. A PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Ing. Roman Danko

**Vážený akcionár,
Vážení členovia Mestského zastupiteľstva mesta Košice,
Vážení členovia Dozornej rady,
Vážení obchodní partneri,
Vážení spolupracovníci,**

Činnosť našej spoločnosti v roku 2024 významne ovplyvnila všeobecná spoločenská a ekonomická situácia, čo si vyžiadalo zvýšené úsilie pri zabezpečovaní dopravných výkonov a významných ukazovateľov hospodárenia spoločnosti.

Dopravné výkony MHD podľa zmluvy s Mestom Košice boli splnené na 99,4 %; plán bol 12 880 tis. vozkm, skutočne bolo ubehnutých 12 804 tis. vozkm. Celkové výnosy spoločnosti predstavovali 51 772 435 EUR a oproti roku 2023 bolo dosiahnuté ich zvýšenie o 1,06 %. Skutočné tržby z dopravnej činnosti dosiahli hodnotu 14 442 852 EUR, čo predstavuje nárast oproti predchádzajúcemu roku o 4,85 %. Celkové náklady boli vo výške 52 600 856 EUR, s medziročným nárastom 2,84 %. Výsledkom hospodárenia za účtovné obdobie strata vo výške -828 421 EUR.

V roku 2024 bolo preinvestovaných 25,96 mil. EUR, z toho 8,22 mil. EUR zo zdrojov EU a ŠR, 16,05 mil. EUR z vlastných zdrojov a 1,69 mil. EUR z kapitálového transferu z rozpočtu Mesta Košice.

V priebehu roka sme opäť pokračovali v rozpracovanom investičnom projekte *Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia*. Jeho cieľom je zabezpečiť pripravenosť areálu na zmenu vozového parku v zmysle modernizácie koľajovej časti, teda koľajových spodkov, zvrškov, výhybiek a spevnených plôch, a súvisiacich technológií. Súčasťou projektu je aj rekonštrukcia pôvodného zastrešenia a výstavba nového zastrešenia existujúceho odstavného koľajiska, haly dennej údržby a haly umývača. Projekt zásadne skvalitní a zefektívni údržbu električiek, čím z neho nebudú benefitovať len zamestnanci údržby, ale i naši cestujúci.

Dopravný podnik mesta Košice pri príležitosti Medzinárodného dňa detí vypravil *Rozprávkovú električku*, ktorá premávala na trase Havlíčkova – Staničné námestie a späť. Električka Vario č. 807 s tematickým grafickým vizuálom potešila mnoho detí, ale aj ich rodičov či starých rodičov. Zároveň sme na Hlavnú ulicu pristavili historickú električku T1 č. 203. Električka bola otvorená pre širokú verejnosť, pričom v nej prebiehal aj sprievodný program pre deti pod vedením zamestnancov DPMK a Knížnice pre mládež mesta Košice. Po skončení akcie si verejnosť mohla vozidlo pozrieť ako statický exponát aj počas konania podujatia Art Film Fest Košice 2024.

16. júna sa spustila prevádzka cestnej dopravy na Slaneckej ulici. Denné aj nočné autobusové linky MHD tak začali zastavovať na novovybudovaných zastávkach Levočská, Dneperská, Ladožská, Rovníková a Važecká.

Od 5. augusta sa začali vykonávať cestné práce na Watsonovej ulici v úseku zastávok Botanická záhrada – Okresný úrad. Rekonštrukcia sa dotkla autobusových liniek 12, 14, 18, 19, 55 a N2. realizovala sa v dvoch etapách - počas prvej fázy prebiehala oprava jazdných pruhov v smere od Botanickej záhrady ku Okresnému úradu a počas druhej etapy oprava jazdných pruhov v smere od Okresného úradu ku Botanickej záhrade. K úplnému sprejazdneniu došlo 18. novembra. Od 7. augusta sa vykonávali cestné práce aj na ulici Jantárová. Rekonštrukcia sa dotkla autobusovej linky 24 a prebiehala v dvoch etapách; rekonštruovali sa aj autobusové zastávky.

DPMK sa v októbri opäť zapojil do Európskeho dňa záchranu života. Dňa 16. októbra v spolupráci so Záchranou službou Košice priniesol verejnosti zaujímavý edukačný projekt pod názvom *Električka prvej pomoci*. V rámci osvetu prebehol v električke Vario 833 podnetný workshop, počas ktorého zdravotnícki záchranári aktívne odprezentovali ukážky postupu prvej pomoci pri náhlom zastavení srdca. Priamo vo vozidle bolo realizované meranie vitálnych funkcií pre všetkých záujemcov, ktorí si tiež mohli vyskúšať aj použitie defibrilátora, umiestneného priamo v električke. Verejnosť sa dozvedela veľa zaujímavého zo života záchranárov.

Koncom novembra DPMK s hlbokým zármutkom prijal správu o úmrtí bývalého dlhoročného riaditeľa Dopravného podniku mesta Košice, Ing. Igora Reipricha, CSc., ktorý bol doposiaľ najdlhšie pôsobiacim riaditeľom podniku. Jeho odborné znalosti, vízie a práca, ktoré vykonal pre Dopravný podnik mesta Košice, ostanú navždy zapísané v histórii dopravy nášho mesta. Pán riaditeľ bol menovaný na Cenu mesta Košice in memoriam.

6. decembra sme vypravili *Vianočný express*. Dva špeciálne autobusy s krásnym tematickým polepom uvidíte v meste na dvoch trasách, jeden na trase KVP – Napájadlá a druhý na trase Lingov – Myslava. Rodiny sa tak mohli tešiť z kúzelnej atmosféry, ktorú zabezpečili Mikuláš, čert a anjel. V električke spoločne rozdávali dobrú náladu, radosť a najmenším cestujúcim aj sladké prekvapenie.

12. decembra sme pre ľudí v núdzi v spolupráci s Arcidiecéznou charitou Košice pripravili dobročinnú zbierku pod názvom *Charity BUS*. Vybierali sme množstvo užitočného kuchynského riadu, drogérie, hygienických potrieb aj trvanlivých potravín.

Vianočná súťaž, prebiehajúca na našom oficiálnom facebookovom profile, opäť vyvolala u našich fanúšikov veľký záujem. Pod jednotlivými súťažnými príspevkami sme zaevidovali desiatky komentárov a zdieľaní, pričom počas niektorých súťažných dní až stovky komentárov od užívateľov. Vďaka uvedenému sa merateľne zvýšil počet zobrazení našej stránky medzi používateľmi.

Na záver by som sa rád poďakoval cestujúcej verejnosti za prejavenu dôveru, akcionárovi DPMK, a.s., Mestu Košice a Mestskému zastupiteľstvu v Košiciach za podporu pri dôležitých rozhodnutiach, našim obchodným partnerom za spoluprácu a v neposlednom rade všetkým našim zamestnancom za svedomito odvedenú prácu.



Ing. Roman Danko
poverený generálny riaditeľ
a predseda predstavenstva

PROFIL SPOLOČNOSTI

ZAKLADATEĽ SPOLOČNOSTI

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, so sídlom v Košiciach bola založená listinou zo dňa 25.05.1994 osvedčenou notárskou zápisnicou dňa 25.05.1994 podľa zákona č.513/91 Zb. v dôsledku zrušenia Dopravného podniku mesta Košice, štátneho podniku bez likvidácie, na základe uznesenia mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 301 zo dňa 26. a 27.08. 1993.

Výhradným vlastníkom (jediným akcionárom) spoločnosti je Mesto Košice, ktoré má 100 %-ný majetkový podiel na základnom imaní.

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, vykonáva svoju činnosť na báze vlastných zdrojov a príspevku na krytie strát v MHD z rozpočtu Mesta Košice.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Obchodné meno: Dopravný podnik mesta Košice,
akciová spoločnosť
Sídlo: Košice, Bardejovská 6
IČO: 31 701 914
Deň vzniku: 11.1.1995
Právna forma: akciová spoločnosť
Základné imanie: 7 908 740 EUR
Telefón: 055/6407202
E - mail: dpmk@dpmk.sk

ORGÁNY AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

- Valné zhromaždenie
- Dozorná rada
- Predstavenstvo

DOZORNÁ RADA SPOLOČNOSTI

Na činnosť predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti dohliadala dozorná rada.

Rozhodnutím jediného akcionára, na základe podpísaného uznesenia Mestského zastupiteľstva číslo 9 zo dňa 10.12.2018 Dozornej rady DPMK, a.s., Uznesenia č. 257 z pokračovania IX. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach, zo dňa 3. októbra 2019 – zmena členov v orgánoch DPMK, a.s. a uznesenia XVI. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach zo dňa 30. júla 2020 – personálne zmeny Dozornej rade DPMK, a.s. a uznesením Mestského zastupiteľstva číslo 35 zo dňa 15.12.2022 a uznesením MZ č. 667 zo dňa 11.12.2024 boli do funkcie členov Dozornej rady DPMK, a.s. menovaní:

Ing. Vladimír Saxa	od 07.10.2019 do 01.01.2025
Iveta Adamčíková	od 31.07.2020
Ing. Michal Krcho	od 01.01.2023
Ing. Jozef Karabin, MBA	od 01.01.2025, trvá.

Voľbou členov dozornej rady volených zamestnancami Spoločnosti boli opätovne zvolení od 01.07.2023 za členov dozornej:

Ivan Horváth	- člen DR	od 01.07.2019, trvá
Andrea Vindišová	- člen DR	od 01.07.2019, trvá.

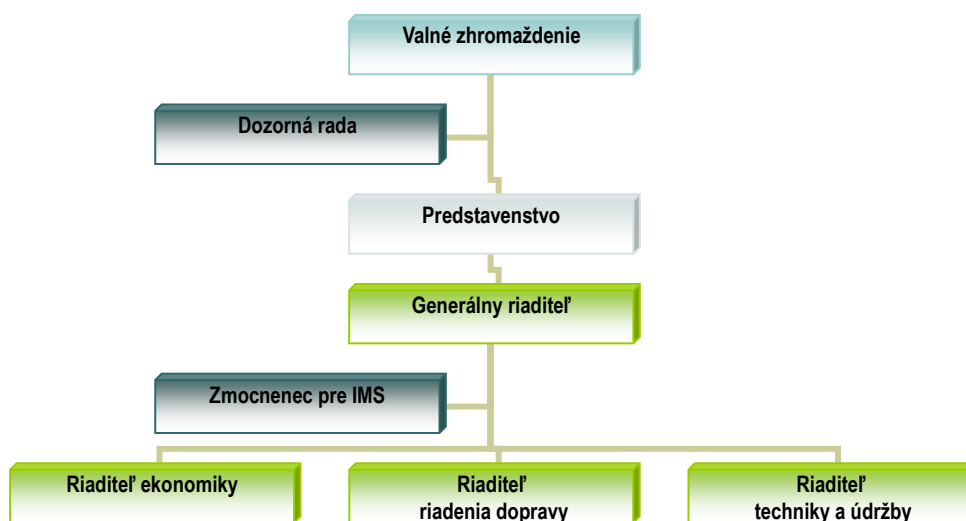
ŠTATUTÁRNY ORGÁN SPOLOČNOSTI

Predstavenstvo je štatutárnym a výkonným orgánom spoločnosti, ktorý zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, riadi spoločnosť a koná v jej mene.

Rozhodnutím jediného akcionára, na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č.16 zo dňa 29.11.2022, uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č.155 zo dňa 13.06.2023 a č.164 zo dňa 13.06.2023, unesením MZ č. 409 a 412 zo dňa 12.03.2024 boli do funkcie Predstavenstva DPMK, a.s. a generálneho riaditeľa menovaní:

Ing. Roman Danko	predseda predstavenstva a generálny riaditeľ (poverený)	od 01.12.2022 od 13.06.2023
Mgr. Marcel Čop	člen predstavenstva	od 13.06.2023
Michal Djordjevič, MBA	člen predstavenstva	od 01.07.2023 do 31.03.2024
Tomáš Vasok	člen predstavenstva	od 01.04.2024, trvá

ORGANIZAČNÁ SCHÉMA SPOLOČNOSTI



Organizačná

štruktúra spoločnosti je usporiadaná a zriadená z :

- Úseku generálneho riaditeľa (ÚGR)
generálny riaditeľ – Ing. Roman Danko (poverený)
- Úseku ekonomiky (ÚE)
riaditeľ ekonomiky – Ing. Elena Melicharová (poverená zastupovaním)
- Úseku riadenia dopravy (ÚRD)
riaditeľ riadenia dopravy – Ing. Robert Nagy (poverený zastupovaním)
- Úseku techniky a údržby (ÚTaÚ)
riaditeľ techniky a údržby – Ing. Ondrej Turis (poverený zastupovaním)

HLAVNÁ ČINNOSŤ

Hlavnou činnosťou spoločnosti je vykonávanie a zabezpečovanie pravidelnej hromadnej dopravy (autobusovej, električkovej a trolejbusovej) v súlade so Zmluvou o dopravných službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej doprave v Košiciach na roky 2024 – 2033.

ROZVOJ DOPRAVNÝCH SLUŽIEB

Dopravná sieť pravidelnej verejnej dopravy vykonávanej DPMK k 31. 12. 2024 predstavovala 194,2 km - električková doprava 33,7 km, trolejbusová doprava 13,1 km a autobusová doprava 187,9 km.

Na tejto sieti bolo k 31. 12. 2024 254 zastávok (názvov) verejnej dopravy - 53 električkových, 30 trolejbusových a 241 autobusových a 645 zastávkových stanovišť (označnikov) – 118 električkových, 57 trolejbusových a 531 autobusových.

Verejná preprava osôb sa na celkových výkonoch vo vozkm podieľala približne 96,5 %-ami. Skutočnosť oproti plánu bola naplnená na 99,3 % a oproti rovnakému obdobiu minulého roka došlo k poklesu o 5,7 %.

Za rok 2024 hromadné dopravné prostriedky DPMK, a. s. ubehli celkovo 13 211 tis. vozkm (plnenie plánu na 99,4 %), čo znamená 1 489 371 tis. ponúknutých miestových kilometrov (plnenie plánu na 98,8 %). Oproti rovnakému obdobiu minulého roka došlo u vozových kilometrov k poklesu o 5,5 % a u miestových kilometrov taktiež k poklesu o 5,9 %.

Výkony spadajúce pod zmluvu s mestom o dopravných službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej doprave s mestom Košice činili 12 804 tis. vozkm, t.j. 96,9 % z celkového objemu výkonov, čo znamená plnenie tejto zmluvy na 99,4 % V ukazovateli miestové kilometre bolo v skutočnosti ponúknutých 1 453 135 tis. miestkm (97,6 % z celkového objemu výkonov), teda plnenie zmluvy na 98,7 %. Oproti rovnakému obdobiu minulého roka došlo k poklesu u vozových kilometrov o 5,6 % a u miestových kilometrov k poklesu o 6,1 %.

Predbežný plán dopravných výkonov stanovený začiatkom roka 2024 stanovil celkové dopravné výkony hromadnej dopravy DPMK, a. s. na rok 2024 vo výške 14 112 tis. vozkm a 1 601 738 tis. miestkm, z toho v rámci predmetu zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej doprave s mestom Košice vo výške 13 700 tis. vozkm a 1 566 175 tis. miestkm.

Kvôli zosúladeniu rozsahu kilometrických výkonov za dopravné služby vo verejnom záujme v pravidelnej doprave s výškou úhrady za služby dopravcu od Mesta Košice pre rok 2024 bola v mesiacoch január až máj 2024 zrealizovaná optimalizácia prepravných výkonov a racionalizácia liniek MHD. Na základe týchto opatrení dňa 17.06.2024 Valné zhromaždenie DPMK, a. s. schválilo záväzný finančný plán pre rok 2024. Došlo k zníženiu celkových dopravných výkonov spoločnosti zo 14 112 tis. vozkm na 13 292 tis. vozkm a z 1 601 738 tis. miestkm na 1 507 875 tis. miestkm a taktiež došlo k zníženiu dopravných výkonov pre Mesto Košice v ukazovateli „*ubehnuté vozové kilometre*“ z 13 700 tis. vozkm na 12 880 tis. vozkm (zníženie o 820 tis. vozkm) a v ukazovateli „*ponúknuté miestové kilometre*“ z 1 566 175 tis. na 1 472 312 tis. miestkm (zníženie o 93 863 tis. miestkm).

Naša spoločnosť zabezpečovala celkové výkony vo výške 13 211 tis. vozkm, z toho podiel jednotlivých typov dopravy bol nasledovný:

- električková doprava 21,2 %,
- trolejbusová doprava 0,0 %,
- autobusová doprava 78,8 % z toho:
 - elektrický pohon 2,9 %,
 - plynový pohon 2,0 %,
 - naftový pohon 73,9 %.

VYBRANÉ UKAZOVATELE SPOLOČNOSTI

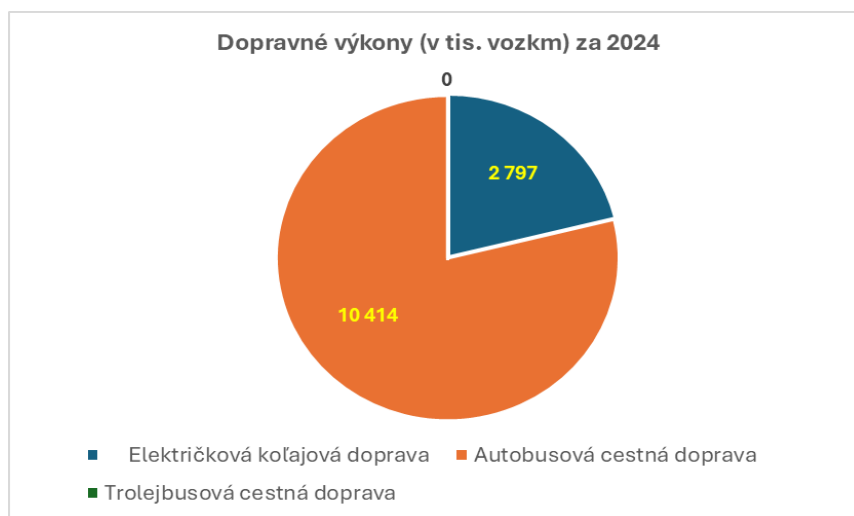
Štruktúra dopravy podľa ubehnutých vozových kilometrov (v %)

	2024	2023	2022
Pravidelná verejná mestská hromadná doprava	96,5	96,8	96,9
Fakturačná doprava spolu	3,1	2,9	2,7
Režijné výkony spolu	0,4	0,3	0,4

Dopravné výkony v ubehnutých vozových kilometroch (v tis. vozkm)

	2024	2023	2022
Dopravné výkony celkom (v tis. vozkm)	13 211	13 972	14 928
z toho: Električková koľajová doprava	2 797	2 918	3 126
Autobusová cestná doprava	10 414	11 054	11 802
Trolejbusová cestná doprava	0	0	0

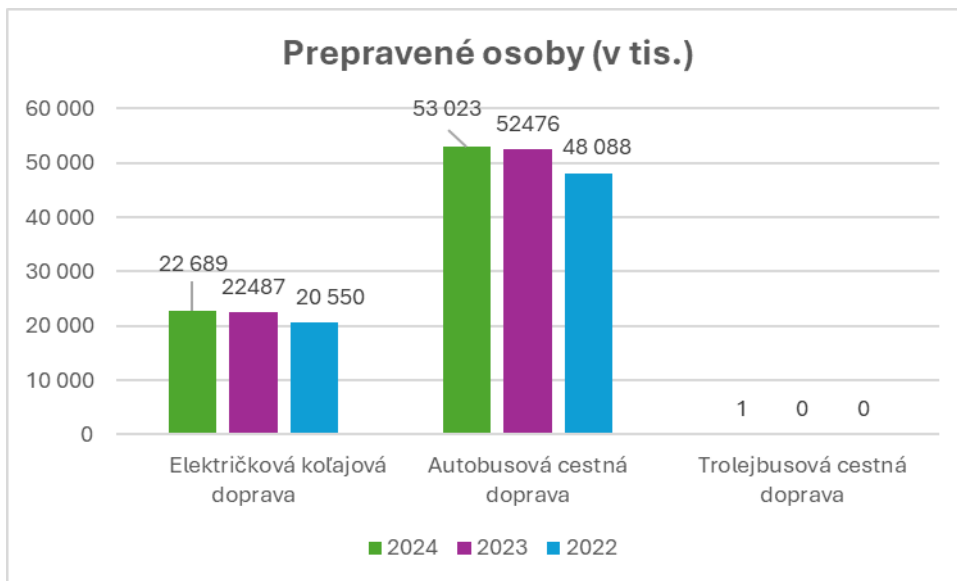
Graf ubehnutých vozových kilometrov za rok 2024 (v tis., podľa druhu dopravy)



Počet prepravených osôb (v tis.)

	2024	2023	2022
Počet prepravených osôb (v tis.)	75 713	74 963	68 638
z toho: Električková koľajová doprava	22 689	22 487	20 550
Autobusová cestná doprava	53 023	52 476	48 088
Trolejbusová cestná doprava	1	0	0

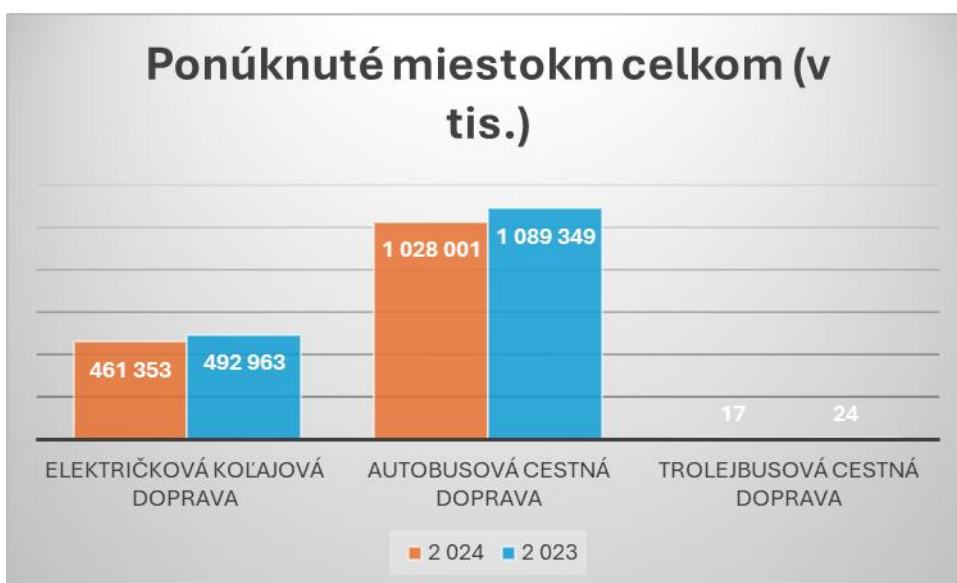
Graf prepravených osôb podľa trakcií (v tis, za roky 2024, 2023, 2022)



Ponúknuté miestové kilometre (v tis. miestokm)

	2024	2023	2022
Ponúknuté miestokm celkom (v tis.)	1 489 371	1 582 336	1 689 934
z toho: Elektrická koľajová doprava	461 353	492 963	531 171
Autobusová cestná doprava	1 028 001	1 089 349	1 158 746
Trolejbusová cestná doprava	17	24	17

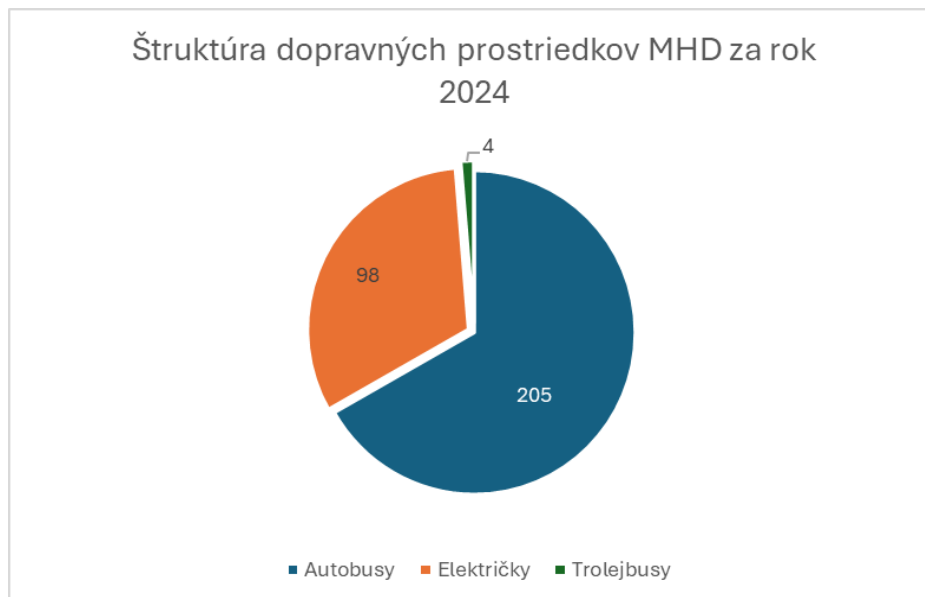
Graf ponúknutých miestových kilometrov podľa druhov dopravy v rokoch 2023 a 2024 (v tis.)



Štruktúra dopravných prostriedkov MHD

Naša spoločnosť zabezpečovala k 31.12.2024 mestskú hromadnú dopravu vozidlami v nasledovnom zložení: 205 autobusov,
98 električiek
a v evidenčnom stave sú 4 trolejbusy.

Graf: Štruktúra dopravných prostriedkov MHD za rok 2024



V priebehu roka 2024 v evidencii vozidiel na zabezpečenie mestskej hromadnej dopravy došlo k zmene v evidencii počtu autobusov MHD.

Po uvedených zmenách k 31.12.2024 bol priemerný vek od zaradenia do prevádzky u:

- autobusov 10,43 roka,
- električiek 33,53 roka,
- trolejbusov 28,33 roka.

Podrobnejšie je stav dopravných prostriedkov k 31.12.2024 uvedený nižšie.

Prehľad počtu a priemerného veku autobusov MHD

Typ	Celkom (ks)	Skutočný priemerný vek od zaradenia do prevádzky (v rokoch)
SOR NS 18m CNG	1	1,18
SOR NS 12m CNG	2	1,18
SOR NB 18	84	8,23
Solaris Urbino 18	2	2,30
Solaris Urbino 15	9	19,41
Solaris Urbino 12	16	4,24
KAROSA B732.40	1	35,57
SOR NB 12	61	10,97
SOR BN 9,5	5	10,42
IVECO - FIRST	1	13,71
SOR EBN 11	18	7,83
SOR EBN 10,5	5	10,22
Spolu	205	10,43

Prehľad počtu a priemerného veku električiek MHD

Typ	Celkom (ks)	Skutočný priemerný vek od zaradenia do prevádzky (v rokoch)	Skutočný priemerný vek (v rokoch) po renovácii (GO, prestavba a pod.)
T3	2	42,03	42,03
T6A5	29	32,27	32,27
T3 MOD	1	40,95	22,19
VarioLF-01	1	40,90	13,01
KT8D5	11	34,99	34,99
KT8D5.RN2	8	34,55	18,39
Vario LF2plus	46	9,03	9,03
Spolu	98	33,53	24,55

Prehľad počtu a priemerného veku trolejbusov MHD

Typ	Celkom (ks)	Skutočný priemerný vek (v rokoch)
15 TR 10/7	3	31,31
14Tr 14/7	1	25,34
Spolu	4	28,33

Prehľad počtu a priemerného veku autobusy nezaradených do MHD

Typ	Celkom (ks)	Skutočný priemerný vek od zaradenia do prevádzky (v rokoch)
Ikarus 280.08 – hist. (4082)	1	34,31
KAROSA B 952.1718-autoškola (5244)	1	20,08
SOR NBG 12 - autoškola (5801)	1	1,85
Spolu	3	18,75

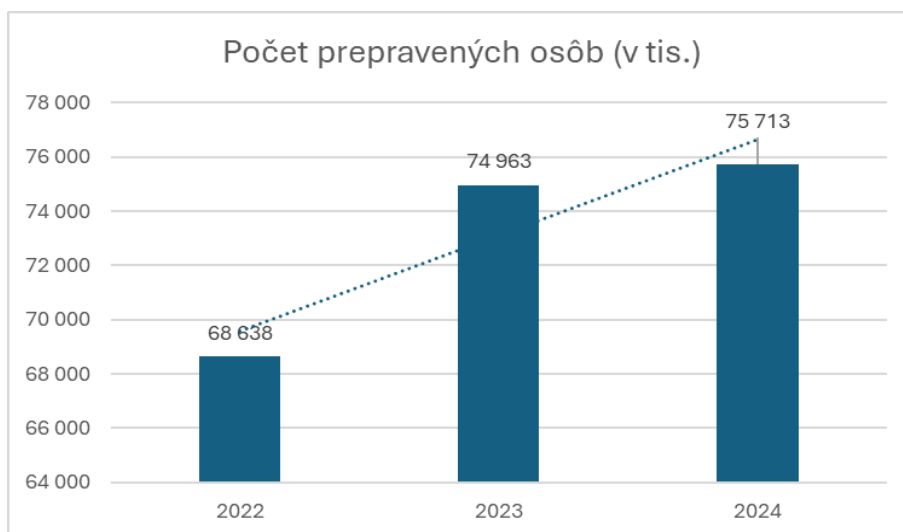
Zoznam cestných vozidiel vyradených z evidencie počas roku 2024

P.č.	E.č. DPMK	Typ	Vyhotovenie	Ev.č.
1	3310	Citelis CNG 18	Autobus	KE 866 GK
2	3311	Citelis CNG 18	Autobus	KE 274 HF
3	3312	Citelis CNG 18	Autobus	KE 275 HF
4	3315	Citelis CNG 18	Autobus	KE 279 HF
5	3316	Citelis CNG 18	Autobus	KE 322 HF
6	3319	Citelis CNG 18	Autobus	KE 326 HF
7	3320	Citelis CNG 18	Autobus	KE 327 HF
8	3326	Citelis CNG 18	Autobus	KE 854 JL
9	3303	Citelis CNG 18	Autobus	KE 857 GK
10	3308	Citelis CNG 18	Autobus	KE 057 KH
11	3521	Solaris Urbino 15	Autobus	KE 610 CZ
12	3522	Solaris Urbino 15	Autobus	KE 071 EX
13	3532	Solaris Urbino 15	Autobus	KE 627 FB
14	3534	Solaris Urbino 15	Autobus	KE 734 GF
15	3523	Solaris Urbino 15	Autobus	KE 661 CZ
16	3517	Solaris Urbino 15	Autobus	KE 927 CM
17	5901	Iveco – First	Autobus	KE 219 HG
18	4701	Sor NB18	Autobus	KE 056 IY
19	4719	Sor NB18	Autobus	KE 441 MN

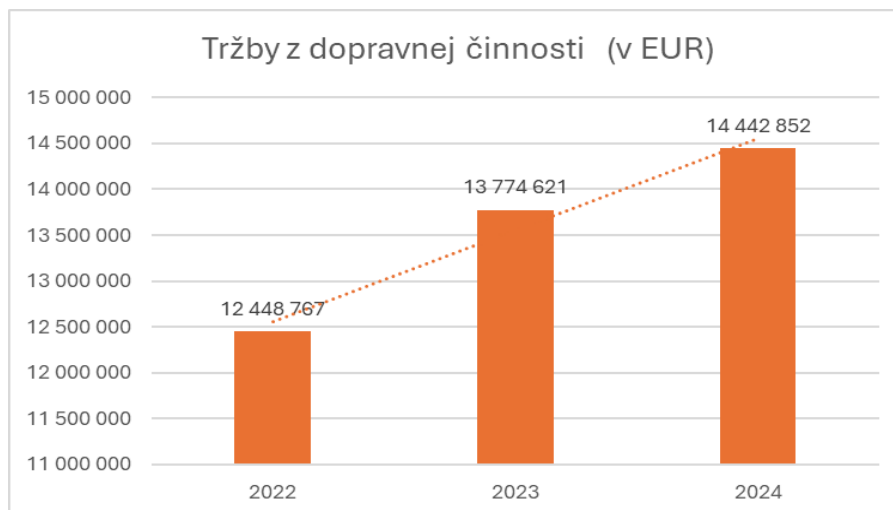
Vybrané ukazovatele spoločnosti

	skutočnosť 2024	Index 2024/2023	skutočnosť 2023	Index 2023/2022	skutočnosť 2022
Celkový počet zamestnancov (priemerný prepočítaný stav)	955	0,97	985	1,00	988
Tržby za vlastné výkony a tovar (v EUR)	16 068 200	1,06	15 151 614	1,11	13 717 116
Tržby z dopravnej činnosti (v EUR)	14 442 852	1,05	13 774 621	1,11	12 448 767
Náklady celkom (v EUR)	52 600 856	1,03	51 146 218	1,06	48 477 452
Ubehnuté vozkm (v tis.vozkm)	13 211	0,95	13 972	0,94	14 928
Prepravené osoby (v tis.)	75 713	1,01	74 963	1,09	68 638
Tržba / 1 vozkm z DČ (v EUR)	1,09	1,10	0,99	1,19	0,83
Náklady / 1 vozkm (v EUR)	3,98	1,09	3,66	1,13	3,25
Náklady / 1 EUR tržieb z DČ	3,64	0,98	3,71	0,95	3,89

Graf prepravených osôb za obdobie 2022 – 2024



Graf tržieb z dopravnej činnosti za obdobie 2022 – 2024



Tržby za vlastné výkony a tovar vzrástli v roku 2024 o 916 586 EUR, t.j. o 6,05 % viac oproti predchádzajúcemu roku.

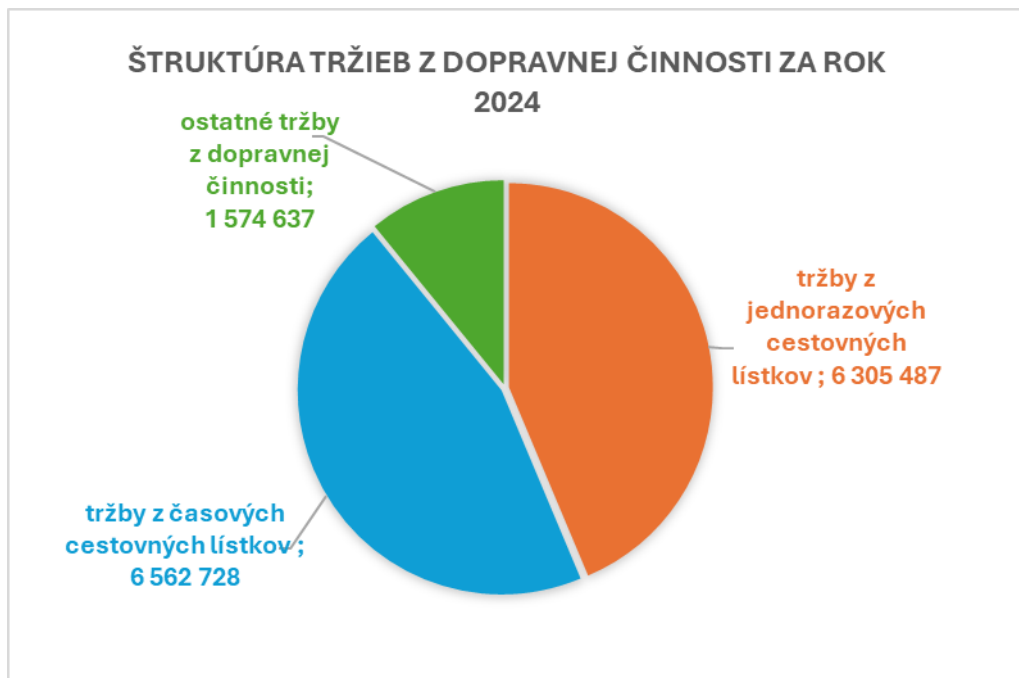
Celkové **výnosy** predstavovali výšku 51 772 435 EUR, t.j. zvýšenie o 1,06 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

Celkové **náklady** predstavovali výšku 52 600 856 EUR t.j. nárast o 2,84 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

Štruktúra tržieb z dopravnej činnosti

	Skutočnosť 2024	Skutočnosť 2023	Skutočnosť 2022
Tržby z dopravnej činnosti celkom (v EUR)	14 442 852	13 774 621	12 448 767
z toho:			
tržby z jednorazových cestovných lístkov	6 305 487	6 257 336	5 864 224
tržby z časových cestovných lístkov	6 562 728	6 080 333	5 189 493
ostatné tržby z dopravnej činnosti	1 574 637	1 436 952	1 395 050

Graf – Štruktúra tržieb z dopravnej činnosti v roku 2024 (v EUR)



Štruktúra celkových nákladov (v EUR)

	2024	2023	2022
Náklady celkom	52 600 856	51 146 218	48 477 452
z toho:			
Spotrebované nákupy (materiál, PHM, energia, tovar)	11 949 748	11 671 458	11 857 870
Služby	2 698 870	3 049 739	3 282 217
Osobné náklady	29 283 538	25 408 980	23 573 861
Odpisy DNM a DHM	6 242 231	8 675 506	8 386 243
Ostatné náklady	2 426 469	2 340 535	1 377 261

Graf – Štruktúra nákladov v roku 2024 (v EUR)



Štruktúra krytia celkových nákladov (v EUR)

	2024	2023	2022
Štruktúra krytia nákladov	52 600 856	51 146 218	48 477 452
z toho:			
tržby z dopravnej činnosti	14 442 852	13 774 621	12 448 767
výnosy z ostatných aktivít	8 695 680	6 547 904	6 338 646
dotácia z rozpočtu mesta	30 500 000	29 511 683	26 580 388
Výnos z nároku na úhrady straty z MHD	-209 255	1 227 288	2 833 238
Výsledok hospodárenia (- strata; + zisk)	-828 421	84 722	-276 413

Ukazovatele likvidity

Pohotová likvidita

- podiel finančného majetku ku krátkodobým záväzkom + bežné úvery

Bežná likvidita

- podiel finančného majetku + krátkodobé pohľadávky (bez daňovej pohľadávky a dotácie) ku krátkodobým záväzkom + bežné úvery

Celková likvidita

- podiel obežného majetku (bez daňovej pohľadávky a dotácie) ku krátkodobým záväzkom + bežné úvery.

Ukazovatele likvidity	2024	2023	Odporúčaná hodnota
	index	index	
Pohotová likvidita	0,004	0,15	0,2 – 0,5
Bežná likvidita	0,053	0,24	1,0 - 1,5
Celková likvidita	0,12	0,34	1,5 – 2,5

Disponibilné zdroje likvidity na krytie krátkodobých záväzkov sú nedostatočné a nedosahujú odporúčanú úroveň.

Ukazovateľ zadlženosti

Celková zadlženosť – ukazovateľ vyjadruje podiel celkových záväzkov a výdavkov budúcich období (bez ostatných pasív časového rozlíšenia) k celkovým aktívam (majetku).

	2024	2023
Celkové záväzky (v Eur)	46 455 938	30 637 283
Celkové aktíva (v Eur)	158 379 730	130 779 693
Celková zadlženosť (v %)	29,33	23,43

Tento ukazovateľ vyjadruje štruktúru finančných zdrojov, koľko percent majetku je financovaný na dlh. Ukazovateľ dosiahol v bežnom roku hodnotu 29,33% a v roku 2023 dosiahol hodnotu 23,43%. Celková zadlženosť sa mierne zvýšila oproti min roku.

Finančná samostatnosť – podiel vlastných zdrojov na celkových zdrojoch spoločnosti.

	2024	2023
Vlastné imanie (v Eur)	7 096 143	4 047 513
Celkové zdroje (v Eur)	158 379 730	130 779 693
Ukazovateľ finančnej samostatnosti	4,48	3,09

Ukazovateľ finančnej samostatnosti dosiahol hodnotu 4,48%, v roku 2023 dosiahol hodnotu 3,09%. Podľa hodnoty ukazovateľa, možno konštatovať, že schopnosť podniku kryť majetok vlastnými zdrojmi je nízka.

Miera zadlženosti - vyjadrená vzťahom záväzkov /bez ostatných pasív/ a vlastného imania.

	2024	2023
Záväzky (v Eur)	46 454 453	30 636 163
Vlastné imanie (v Eur)	7 096 143	4 047 513
Ukazovateľ miery zadlženosti	654,64	756,91

Ukazovateľ miery zadlženosti dosiahol 654,64 a v roku 2023 bol 756,91. Ukazovateľ sa voči min. roku mierne zlepšil a vyjadruje nízky podiel vlastných zdrojov a vysoký stupeň podkapitalizovania.

REALIZÁCIA INVESTIČNEJ POLITIKY

Spoločnosť realizovala obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku v roku 2024 vo výške **25 960 180 EUR**.

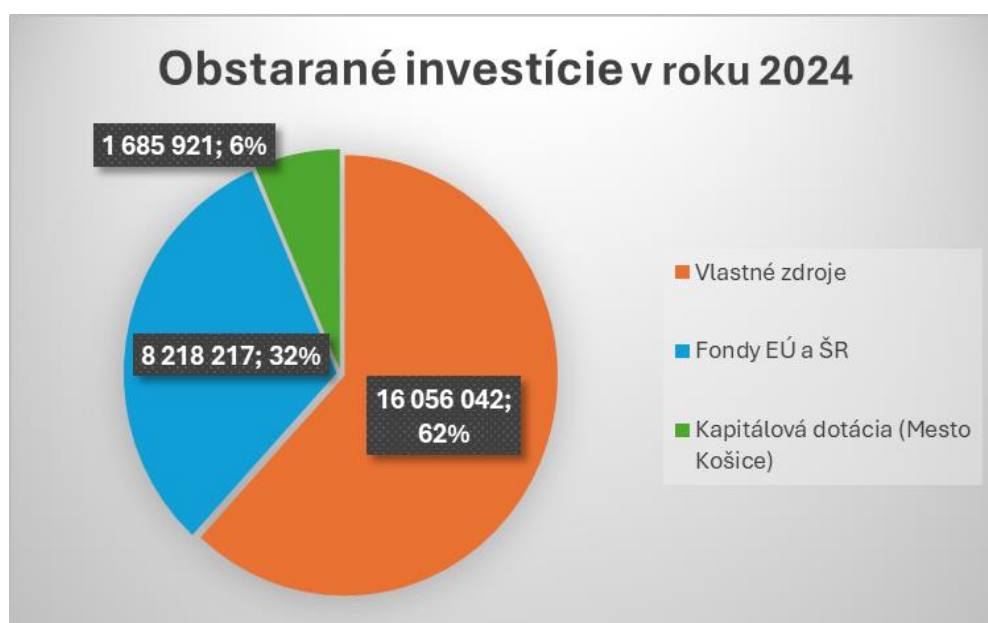
Štruktúra obstarania dlhodobého hmotného a nehmotného majetku a zdroje financovania /v EUR/ sú uvedené v tabuľke:

Tabuľka:

	2024				2023			
	Vlastné zdroje	Fondy EÚ a ŠR	Úverové zdroje	Kapitálová dotácia (Mesto Košice)	Vlastné zdroje	Fondy EÚ a ŠR	Úverové zdroje	Kapitálová dotácia (Mesto Košice)
Stroje a zariadenia	951 833	2 396 700	0	525 852	76 099	0	0	0
* Stavebné investície	15 089 208	5 821 517	0	1 098 219	2 218 248	17 204 302	0	913 628
Softvér, výpočtová technika	0	0	0	0	47 339	162 673	0	8 562
Pozemky	0	0	0	0	0	0	0	0
Električky	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobusy	0	0	0	0	97 850	836 618	0	44 032
Vozidlá	15 001	0	0	61 850	0	0	0	0
Spolu:	16 056 042	8 218 217	0	1 685 921	2 439 536	18 203 593	0	966 222
Celkom:	25 960 180				21 609 351			

Poznámka: * v roku 2024 časť stavebných investícií (z fondov EÚ a ŠR) bola hrazená z preklenovacích úverov

Graf: Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku a zdroje financovania v roku 2024



Obstarané investície k 31.12.2024

Obstaraný dlhodobý majetok	Hodnota celkom
<i>Tvorba zdrojov pre rok 2024</i>	
Cisterna Tatra	5 001,00
Merač zábrzdnych dráh	23 124,00
Závorový systém - Šaca	2 165,00
Krájač zeleniny	1 699,00
Zdvihák nožnicový	22 900,00
Osobné vozidlo Škoda	10 000,00
Regloskop	2 144,00
Ohrievač vody - 3 ks	41 175,00
Dvojtápnový zdvihák	3 125,00
Zvárací invertor	1 269,00
Modernizácia električiek	5 000,00
Kamerový systém, Šaca	4 828,90
Špec. vozidlo so zdvih. plošinou	61 850,00
Ohrievač materiálu	8 170,00
Vysokotlaková čistička	14 890,00
Zvárací stroj	1 310,86
Podbíjacie kladivo	3 312,00
Zametacia metla za traktor	4 600,00
Lis na krimpovanie	2 060,00
Búracie kladivo	1 756,34
Modernizácia električkového depa	1 237 587,94
Modernizácia údržbovej základne 1. etapa	14 488 133,17
Modernizácia údržbovej základne 2. etapa	9 972 950,86
Električ. depo, garáž pri starom zastr.	10 300,00
Klimatizácia do budovy "B" - TZ	4 628,40
Kontajnery pre soc. zariadenie vodičov	26 200,00
spolu	25 960 180,47

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnom účtovníctve



zostavená k 3 1 . 1 2 . 2 0 2 4

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píšú zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ä B Č D É F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo 2 0 2 0 4 8 8 2 0 6	Účtovná závierka x riadna	Účtovná jednotka malá	Mesiac Rok od 0 1 2 0 2 4
IČO 3 1 7 0 1 9 1 4	mimoriadna	x veľká	do 1 2 2 0 2 4
SK NACE 4 9 . 3 1 . 0	priebežná	(vyznačí sa x)	Bezprostredne predchádzajúce obdobie od 0 1 2 0 2 3 do 1 2 2 0 2 3

Priložené súčasti účtovnej závierky

 Súvaha (Úč POD 1-01)
(v celých eurách)

 Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01)
(v celých eurách)

 Poznámky (Úč POD 3-01)
(v celých eurách alebo eurocentoch)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica

Bardejovská

Číslo

6

PSČ

Obec

0 4 3 2 9 Košice

Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti

zapísaná v Obchodnom registri

Mestského súdu Košice, Odd. Sa, Vložka č. 559/V

Telefónne číslo

5 5 6 4 0 7 5 4 0

Faxové číslo

E-mailová adresa

dpmk@dpmk.sk

Zostavená dňa:

3 1 . 0 3 . 2 0 2 5

Schválená dňa:

. . 2 0

Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo podpisový záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1	Netto	Netto
	SPOLU MAJETOK r. 02 + r. 33 + r. 74	01	2 6 0 2 1 9 1 1 8	1 5 8 3 7 9 7 3 0	
			1 0 1 8 3 9 3 8 8	1 3 0 7 7 9 6 9 3	
A.	Neobežný majetok r. 03 + r. 11 + r. 21	02	2 1 4 0 5 5 5 0 5	1 1 9 6 0 3 6 4 9	
			9 4 4 5 1 8 5 6	1 0 1 5 6 7 4 8 2	
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)	03	8 9 3 4 6 4	2 9 0 4 3 8	
			6 0 3 0 2 6	4 0 3 1 7 5	
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	04			
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	05	7 5 7 6 0 6	2 3 0 7 3 4	
			5 2 6 8 7 2	2 9 0 4 7 0	
3.	Oceniiteľné práva (014) - /074, 091A/	06	1 3 3 9 5 5	5 9 7 0 4	
			7 4 2 5 1	6 6 4 0 0	
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	07			
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	08	1 9 0 3		
			1 9 0 3		
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - /093/	09			4 6 3 0 5
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10			
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)	11	2 1 3 1 6 2 0 4 1	1 1 9 3 1 3 2 1 1	
			9 3 8 4 8 8 3 0	1 0 1 1 6 4 3 0 7	
A.II.1.	Pozemky (031) - /092A/	12	6 6 8 7 7 3 4	6 6 8 7 7 3 4	
				6 6 8 7 7 3 4	
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	13	2 1 1 6 7 9 8 6	5 0 0 7 7 8 9	
			1 6 1 6 0 1 9 7	5 7 4 1 2 0 8	
3.	Samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí (022) - /082, 092A/	14	6 9 9 1 8 3 7	5 6 5 0 0 7	
			6 4 2 6 8 3 0	7 3 3 1 4 2	



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
			1	Brutto - časť 1		Netto 2	Netto 3
				Korekcia - časť 2			
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	15					
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	16					
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17	1 2 8 4 4 4 6 1 1	5 7 1 8 2 9 9 8			
			7 1 2 6 1 6 1 3		6 2 1 6 8 9 1 5		
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	18	4 9 3 3 6 1 3 4	4 9 3 3 6 1 3 4			
					2 3 6 1 7 9 7 7		
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19	5 3 3 7 3 9	5 3 3 5 4 9			
			1 9 0		2 2 1 5 3 3 1		
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20					
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)	21					
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A, 062A, 063A) - /096A/	22					
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062A) - /096A/	23					
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - /096A/	24					
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	25					
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	26					
6.	Ostatné pôžičky (067A) - /096A/	27					
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A,06XA) - /096A/	28					



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	3
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 069A, 06XA) - /096A/	29			
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (22XA)	30			
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /096A/	31			
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - /095A/	32			
B.	Obežný majetok r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71	33	4 5 9 5 4 3 8 9	3 8 5 6 6 8 5 7	
			7 3 8 7 5 3 2		2 9 0 2 3 4 4 8
B.I.	Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)	34	2 3 1 0 4 2 7	2 2 5 9 3 8 2	
			5 1 0 4 5		2 0 5 3 4 2 1
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35	2 2 9 5 3 7 7	2 2 4 4 3 3 2	
			5 1 0 4 5		2 0 3 8 4 1 2
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36			
3.	Výrobky (123) - /194/	37			
4.	Zvieratá (124) - /195/	38			
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39	1 5 0 5 0	1 5 0 5 0	
					1 5 0 0 9
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - /391A/	40			
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	41	4 8 2 9 3 0 1	4 8 2 9 3 0 1	
					1 5 9 9 6 7 2
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)	42			



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1	Netto	Netto 3
			Korekcia - časť 2		
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43			
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	44			
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45			
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	46			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47	4 8 2 9 3 0 1	4 8 2 9 3 0 1	1 5 9 9 6 7 2
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	48			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - /391A/	49			
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50			
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51			
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	52			
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	53	3 8 6 8 4 2 2 9	3 1 3 4 7 7 4 2	2 2 3 0 7 7 4 9
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)	54	1 5 0 6 2 5 8	1 4 7 1 8 8 9	1 4 7 7 9 4 9
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55	2 5 9 3 0 4	2 5 9 3 0 4	1 6 5 0 9 0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56			



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	3
			Brutto - časť 1	Netto	Netto
			Korekcia - časť 2		
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57	1 2 4 6 9 5 4	1 2 1 2 5 8 5	
			3 4 3 6 9		1 3 1 2 8 5 9
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	58			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	60			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - /391A/	61			
6.	Sociálne poistenie (336A) - /391A/	62			
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	63	2 9 6 2 6 2 6 0	2 9 6 2 6 2 6 0	
					2 0 6 0 2 4 2 5
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64			
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65	7 5 5 1 7 1 1	2 4 9 5 9 3	
			7 3 0 2 1 1 8		2 2 7 3 7 5
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	66			
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	67			
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	68			
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	69			
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - /291A/	70			



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	3
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto
B.V.	Finančné účty r. 72 + r. 73	71	1 3 0 4 3 2	1 3 0 4 3 2	3 0 6 2 6 0 6
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	3 2 4 1 6	3 2 4 1 6	3 0 4 7 4
2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	73	9 8 0 1 6	9 8 0 1 6	3 0 3 2 1 3 2
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)	74	2 0 9 2 2 4	2 0 9 2 2 4	1 8 8 7 6 3
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75			
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	7 5 8 5 3	7 5 8 5 3	9 3 3 3 0
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	77			
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	78	1 3 3 3 7 1	1 3 3 3 7 1	9 5 4 3 3

Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 80 + r. 101 + r. 141	79	1 5 8 3 7 9 7 3 0	1 3 0 7 7 9 6 9 3
A.	Vlastné imanie r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100	80	7 0 9 6 1 4 3	4 0 4 7 5 1 3
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	81	7 9 0 8 7 4 0	7 9 0 8 7 4 0
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	7 9 0 8 7 4 0	7 9 0 8 7 4 0
2.	Zmena základného imania +/- 419	83		
3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	84		
A.II.	Emisné ážio (412)	85		
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	86		
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	87	1 5 8 2 4	7 3 5 2
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	1 5 8 2 4	7 3 5 2
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely (417A, 421A)	89		



Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	90		
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91		
2.	Ostatné fondy (427, 42X)	92		
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)	93		
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	94		
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí (+/- 415)	95		
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení (+/- 416)	96		
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	97		- 3 9 5 3 3 0 1
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	98		6 6 1 3 2
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	99		- 4 0 1 9 4 3 3
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení +/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)	100	- 8 2 8 4 2 1	8 4 7 2 2
B.	Záväzky r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140	101	4 6 4 5 4 4 5 3	3 0 6 3 6 1 6 3
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)	102	1 2 4 3 8 6 4	1 1 5 0 5 4 9
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)	103	2 9 6 5 4	8 0 4 8 9
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104		
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106	2 9 6 5 4	8 0 4 8 9
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109		
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110		
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111		
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112		
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113		
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	4 3 0 5 3	4 0 4 7 0
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115	1 0 0 0 0	1 0 0 0 0
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116		
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	1 1 6 1 1 5 7	1 0 1 9 5 9 0



Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120	118	2 3 1 5 9 1 4	1 7 0 9 6 0 1
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119		
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	2 3 1 5 9 1 4	1 7 0 9 6 0 1
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121	7 4 6 4 4 6 0	7 4 1 5 6 6 5
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)	122	1 7 7 8 8 3 8 6	6 2 9 8 5 3 8
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až r. 126)	123	1 4 2 3 3 8 4 5	3 3 9 5 3 6 9
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124	6 1 0 1 8	6 3 7 2 6
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	1 4 1 7 2 8 2 7	3 3 3 1 6 4 3
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129		
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130		
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	1 4 6 4 4 9 7	1 3 1 5 6 3 8
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	9 7 7 0 3 0	8 5 7 9 5 3
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	4 3 5 4 4 1	2 0 6 5 2 8
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134		
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	6 7 7 5 7 3	5 2 3 0 5 0
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138	136	5 2 7 3 6 6	3 7 3 3 6 0
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	2 1 2 1 0 4	2 0 4 9 0 1
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	3 1 5 2 6 2	1 6 8 4 5 9
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139	1 7 1 1 4 4 6 3	1 3 6 8 8 4 5 0
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-255A)	140		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 142 až r. 145)	141	1 0 4 8 2 9 1 3 4	9 6 0 9 6 0 1 7
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142		
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	1 4 8 5	1 1 2 0
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	1 0 0 4 4 1 5 7 1	9 1 6 3 2 7 3 9
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	4 3 8 6 0 7 8	4 4 6 2 1 5 8



Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
			*	Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	5 1 7 7 2 4 2 4	5 1 2 3 0 8 9 0
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	1 3 9 1 7 6	6 9 7 0 3
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04		
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	1 5 9 2 9 0 2 4	1 5 0 8 1 9 1 1
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06		
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	2 6 6 1 8 2	2 5 3 0 5 5
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	3 7 5 5	1 0 3 5 1
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	3 5 4 3 4 2 8 7	3 5 8 1 5 8 7 0
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26	10	5 1 4 0 7 5 2 0	5 0 1 9 0 4 9 2
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	8 9 4 8 4	4 7 2 0 0
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	1 1 9 4 9 7 4 8	1 1 6 7 1 4 5 8
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	- 1 3 0 3 0	- 1 7 1 9
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	2 6 9 8 8 7 0	3 0 4 9 7 3 9
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	2 9 2 8 3 5 3 8	2 5 4 0 8 9 8 0
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	1 9 4 7 8 5 8 3	1 7 4 5 2 5 4 7
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	1 9 5 0 0	2 2 0 2 0
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	7 4 0 0 0 6 5	6 5 2 8 4 4 4
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	2 3 8 5 3 9 0	1 4 0 5 9 6 9
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	2 8 3 2 0 7	2 3 4 1 2 6
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	6 2 4 2 2 3 1	8 6 7 5 5 0 6
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	6 2 4 2 2 3 1	8 6 7 5 5 0 6
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23		
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24		
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	3 8 0 3 5 2	4 0 0 8 7 4
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	4 9 3 1 2 0	7 0 4 3 2 8
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	3 6 4 9 0 4	1 0 4 0 3 9 8



Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	1 6 0 9 3 1 0	6 3 7 9 9 1
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	1 1	5 0
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30		
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31		
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32		
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33		
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34		
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35		
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36		
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37		
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38		
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39		
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40		
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41		
XII.	Kurzové zisky (663)	42	1 1	5 0
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43		
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44		
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	1 0 4 7 9 2 9	8 8 8 9 4 4
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46		
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47		
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48		
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	9 1 3 2 7 7	7 6 7 8 7 6
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50		
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	9 1 3 2 7 7	7 6 7 8 7 6
O.	Kurzové straty (563)	52	7 3 7	6 4 2
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	53		
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	1 3 3 9 1 5	1 2 0 4 2 6



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	- 1 0 4 7 9 1 8	- 8 8 8 8 9 4
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	- 6 8 3 0 1 4	1 5 1 5 0 4
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	1 4 5 4 0 7	6 6 7 8 2
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58	3 8 4 0	3 1 3 3 6 5
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	1 4 1 5 6 7	- 2 4 6 5 8 3
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60		
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r. 60)	61	- 8 2 8 4 2 1	8 4 7 2 2

POZNÁMKY
k individuálnej účtovnej závierke k 31.12.2024

Článok I

Všeobecné informácie o účtovnej jednotke

a) Obchodné meno:

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6

Dátum založenia: 25. 5. 1994

Dátum zápisu: 11. 1. 1995

Identifikačné číslo: 31 701 914

Právna forma: akciová spoločnosť

b) Predmet činnosti:

- pravidelná cestná osobná doprava
- pohostinská činnosť
- ubytovacie služby
- oprava motorových vozidiel a ostatných strojov a zariadení
- čistiace práce, autoumývarka
- vyučovanie vedenia motorových vozidiel
- výstavba, opravy a údržba tratí a dopravných zariadení
- montáž, oprava, údržba elektrických zariadení do 1000 V v objektoch bez nebezpečenstva výbuchu
- reklamná a propagačná činnosť
- prevádzkovanie Detskej železnice v Čermeli
- vykonávanie psychologických vyšetrení
- prenájom vlastných nebytových priestorov a priestorov zverených do správy
- veľkoobchod a maloobchod: koľajové vozidlá, trolejové vozidlá, motorové vozidlá, náhradné diely, autopríslušenstvo, strojárske výrobky, hutnícke výrobky, potravinárske výrobky
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu predmetu činnosti
- servis motorových vozidiel
- nákup a predaj náhradných dielov motorových vozidiel
- pravidelná mestská hromadná doprava trolejbusová
- verejná pravidelná autobusová doprava na území mesta Košice
- vyhradená pravidelná autobusová doprava na území mesta Košice za úhradu zmluvným prepravcom
- vyhradená pravidelná autobusová doprava na území mesta Košice bez úhrady alebo len za čiastočnú úhradu prepravcom
- montáž, rekonštrukcia, opravy a údržba: elektrické zariadenia do 1000 V vrátane trakčných napájacích staníc, trakčného vedenia električkových a trolejbusových dráh, električiek a trolejbusov, nevzťahuje sa na elektrické zariadenia železničných a lanových dráh a elektrické zariadenia nad 1000 V len to, ktoré slúži na napájanie a skúšanie električkových trolejbusových dráh vrátane električiek a trolejbusov
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- pravidelná mestská hromadná doprava električková
- prevádzkovanie električkovej dráhy
- prevádzkovanie trolejbusovej dráhy
- prevádzkovanie medzinárodnej nepravidelnej autobusovej dopravy
- prevádzkovanie autoškoly v rozsahu: - výučba a výcvik účastníkov prípravy na skúšku v odbornej spôsobilosti na vydanie oprávnenia viesť motorové vozidlá v rozsahu skupiny D, doškolovalacie kurzy držiteľov vodičských oprávnení v rozsahu skupiny D
- prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia - ambulancia s odborným zameraním klinická psychológia, dopravná psychológia, psychoterapia
- vykonávanie vzdelávania zamestnancov prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov
- vykonávanie overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach

- vzdelávanie a overovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov trolejbusových a električkových dráh a dopravy na trolejbusových a električkových dráhach vykonávanie kurzov povinnej základnej kvalifikácie vodičov podľa §4 ods.1 zákona č. 280/2006 Z.z. a kurzov pravidelného výcviku vodičov podľa §9 ods.1 zákona č. 280/2006 Z.z. v rozsahu skupín: D, D+E, vrátane ich podskupín.
- c) Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa §56 ods. 5 Obchodného zákonníka.
- d) Právnym dôvodom na zostavenie účtovnej závierky je riadna individuálna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve za účtovné obdobie od 1.1.2024 do 31.12.2024.
- e) Valné zhromaždenie ako najvyšší orgán akciovej spoločnosti schválilo účtovnú závierku za predchádzajúce účtovné obdobie (2023) dňa 17.06.2024 Účtovná závierka za rok 2023 bola uložená v Zbierke listín dňa 28.06.2024.
- f) **Informácie o konsolidovanom celku**
Spoločnosť je súčasťou konsolidovaného celku mesta Košice a zahŕňa sa do konsolidovanej účtovnej závierky mesta Košice, Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice, Registrový súd Košice 1; na tejto adrese sú dostupné konsolidované účtovné závierky. Konsolidované účtovné závierky konsolidujúcej materskej spoločnosti sú uložené v obchodnom registri na registrovom súde Košice Štúrova 23, 040 11 Košice.
- g) **Informácie o počte zamestnancov**
Za obdobie roka 2024 mala spoločnosť priemerný prepočítaný stav 955 zamestnancov, v evidenčnom stave ku dňu 31.12.2024 bolo 980 zamestnancov.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	955	985
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	980	950
počet vedúcich zamestnancov	31	27

Článok II

Informácie o použitých účtovných zásadách a účtovných metódach

1. Účtovnú závierku spoločnosť spracovala za predpokladu, že bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach na svojom rokovaní dňa 30.05.2024, uznesením č. 448, schválilo Programový rozpočet mesta Košice na rok 2024.

Spoločnosti bol v rámci schváleného programového rozpočtu mesta Košice pre rok 2024 a v zmysle Zmluvy o službách vo verejnom záujme v MHD schválený a poukázaný:

Finančný príspevok vo výške **31 896 000,- EUR**, ktorý pozostáva zo sumy 30 500 000,- EUR na bežné prevádzkové náklady v MHD v roku 2024 a sumy 1 395 935,- EUR úhrady strát za služby vo verejnom záujme (doplatok príspevku preukázanej straty v MHD za predchádzajúce roky).

Po vyčíslení ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov v MHD za rok 2024, v zmysle vzájomnej Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej doprave v Košiciach na roky 2024 – 2033, overené nezávislým audítorom vznikol záväzok voči mestu na úhradu straty z výkonov v MHD za rok 2024 vo výške **209 255,- EUR**, ktorý

spoločnosť k 31.12.2024 zaúčtovala ako zníženie výnosu z nároku na úradu straty v MHD z dotácie voči akcionárovi vzťahujúcu sa k nároku na úhradu straty vyplývajúcu z vyúčtovania výkonov vo verejnom záujme realizovaných v roku bežnom t.j. v roku 2024.

Do výpočtu oprávnených nákladov sú zahrnuté aj náklady na tvorbu opravnej položky k pohľadávkam za cestovanie bez platného cestovného lístka v celkovej výške 446 683,- EUR.

2. Spoločnosť uplatňuje postupy účtovania podľa Opatrenia MFSR č. 23054/2002-92 v znení neskorších zmien a zákon o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení neskorších zákonov. Spoločnosť vedie účtovníctvo na základe dodržiavania časovej a vecnej súvislosti nákladov a výnosov.

3. **Spôsob a určenie ocenenia majetku a záväzkov**

Do kategórie majetku bol zaradený (okrem pozemkov, stavieb, budov a umeleckých diel, ktoré sú dlhodobým hmotným majetkom bez splnenia limitu 1 700 EUR):

- dlhodobý hmotný majetok s obstarávacou cenou vyššou ako je suma 1 700 EUR,
- dlhodobý nehmotný majetok s obstarávacou cenou vyššou ako je 2 400 EUR, ak nie je súčasťou hardvéru,
- drobný dlhodobý hmotný majetok v ocenení od 996 do 1 700 EUR vrátane s dobou použiteľnosti dlhšou ako 1 rok,
- drobný dlhodobý nehmotný majetok v ocenení od 996 do 2 400 EUR s dobou použiteľnosti dlhšou ako 1 rok.

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli účtovnou jednotkou konzistentne aplikované, okrem úrokov z cudzích zdrojov, ktoré vznikli do momentu zaradenia dlhodobého hmotného majetku do používania a ktoré nie sú súčasťou obstarávacej ceny dlhodobého hmotného majetku.

Spôsob ocenenia jednotlivých zložiek majetku a záväzkov:

1. dlhodobý nehmotný majetok obstaraný kúpou sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním,
2. dlhodobý nehmotný majetok obstaraný vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi,
3. dlhodobý nehmotný majetok obstaraný iným spôsobom sa oceňuje reálnou hodnotou,
4. dlhodobý hmotný majetok obstaraný kúpou sa oceňuje obstarávacou cenou,
5. dlhodobý hmotný majetok obstaraný vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi,
6. dlhodobý hmotný majetok obstaraný iným spôsobom sa oceňuje reálnou hodnotou,
7. zásoby obstarané kúpou sa oceňujú obstarávacou cenou, t .j. nákladmi, za ktoré boli nakúpené a nákladmi súvisiacimi s ich obstaraním. Súčasťou nákladov obstarania sú prepravné, clo, špedičné poplatky, poisťné a pod.
8. zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi,
9. zásoby obstarané iným spôsobom sa oceňujú reálnou hodnotou,
10. pohľadávky sa oceňujú menovitou hodnotou pri ich vzniku,
11. časové rozlíšenie na strane aktív súvahy sa oceňuje menovitou hodnotou,
12. záväzky sa oceňujú menovitou hodnotou pri ich vzniku, rezervy sa oceňujú predpokladanou cenou (odhad),
13. časové rozlíšenie na strane pasív súvahy sa oceňuje menovitou hodnotou,
14. prenajatý majetok sa oceňuje zostatkovou cenou,
15. splatná daň z príjmov a odložená daň z príjmov sa oceňujú menovitou hodnotou ako záväzky pri ich vzniku.

Odpisový plán sa zostavuje podľa predpokladanej doby životnosti majetku v závislosti na bežných podmienkach jeho využívania, determinovaných výkonmi, fyzickým opotrebením,

technickým a morálnym zastaraním.

Doba odpisovania hmotného majetku pre výpočet účtovných odpisov je stanovená podľa odpisových skupín s výnimkou autobusov, stavieb a budov. Nehmotný majetok sa odpisuje 4 roky.

Hmotný a nehmotný majetok sa odpisuje rovnomernou metódou odpisovania. Budovy a stavby sa odpisujú 20 až 40 rokov, autobusy 10 a električky 12 rokov, električky Vario LF 2plus sa odpisujú 30 rokov. Trolejbusy sú doodpisované.

Doba odpisovania je:

Odpisová skupina	Doba odpisovania v rokoch a v %	
	rok 2024	%
0.	2	50,00
1.	4	25,00
2.	6	16,66
3.	8	12,50
4.	12	8,33
5.	20	5,00
6.	40	2,50

Spoločnosť upravila ocenenie ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka; boli vytvorené opravné položky k pohľadávkam, vyjadrujúce zníženie hodnoty pri očakávaní budúcich ekonomických úžitkov.

Po prehodnotení vysokého rizika vymoženía pohľadávok za prirážky k cestovnému voči cestujúcim bez platného cestovného lístka, spoločnosť postupovala pri tvorbe opravných položiek k týmto pohľadávkam tak, ako v predchádzajúcom roku t.j. za rok 2023 dopočet do výšky 100 % (tvorba OP vo výške 20 %) a do výšky 80% za rok 2024. Tvorba opravnej položky k pohľadávkam za prirážky k cestovnému voči cestujúcim bez platného cestovného lístka predstavuje výšku 446 682,69 EUR.

V roku 2024 Mesto Košice poukázalo spoločnosti kapitálový príspevok vo výške 2 000 000 EUR, na základe schváleného programového rozpočtu mesta Košice na rok 2024. Skutočné použitie kapitálovej dotácie bolo vo výške 1 651 662,40 Eur a nevyčerpané prostriedky vo výške 348 337,60 Eur boli vrátené do rozpočtu Mesta Košice dňa 31.12.2024.

Kapitálová dotácia bola použitá na čiastočné spolufinancovanie projektov z EÚ (Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia I. etapa a realizácia II. etapa, Modernizácia električkového depa 1. a 2. etapa) modernizáciu električiek, vozidlo so zdvíhacou plošinou a nákup strojov a zariadení.

Článok III**Informácie k položkám súvahy****A. Údaje vykázané na strane aktív súvahy**

Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku podľa jednotlivých položiek súvahy je uvedený v tabuľke č. 1 a 2.

Tabuľka 1

Dlhodobý nehmotný majetok	Bežné účtovné obdobie							Spolu
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Ocenené práva	Goodwill	Ostatný DNM	Obstarávaný DNM	Poskytnuté preddavky na DNM	
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia	-	711 301	133 955	0	1 903	46 305	0	893 464
Prírastky	-	46 306	0		0	0		46 305
Úbytky	-	0	0		0	46 305		46 305
Presuny	-	-	-	-	-	-	-	-
Stav na konci účtovného obdobia	-	757 606	133 955	0	1 903	0	0	893 464
Oprávky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	-	420 831	67 555	0	1 903	0	0	490 289
Prírastky	-	106 041	6 696	0	0	0	0	112 737
Úbytky	-	0	0	0	0	0	0	0
Presuny	-	-	-	-	-	-	-	-
Stav na konci účtovného obdobia	-	526 872	74 251	0	1 903	0	0	603 026
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	-	-	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-	-	-
Stav na konci účtovného obdobia	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia	-	290 470	66 400	0	0	46 305	0	403 175
Stav na konci účtovného obdobia	-	230 734	59 704	0	0	0	0	290 438

Tabuľka č. 2

Dlhodobý nehmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie							Spolu
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný DNM	Obstarávaný DNM	Poskytnuté preddavky na DNM	
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia	-	345 547	133 955	0	1 903	193 485	0	674 890
Prírastky	-	365 754	-	-	-	218 574	-	584 328
Úbytky	-	-	-	-	-	365 754	-	365 754
Presuny	-	-	-	-	-	-	-	-
Stav na konci účtovného obdobia	-	711 301	133 955	0	1 903	46 305	0	893 464
Oprávky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	-	345 418	60 859	0	1 903	0	0	408 180
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	75 413	6 696	-	-	-	-	82 109
Presuny	-	-	-	-	-	-	-	-
Stav na konci účtovného obdobia	-	420 831	67 555	0	1 903	0	0	490 289
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	-	-	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-	-	-
Stav na konci účtovného obdobia	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	129	73 096	0	0	193 485	0	266 710
Stav na konci účtovného obdobia	-	290 470	66 400	0	0	46 305	0	403 175

Dlhodobý nehmotný majetok	Hodnota za bežné účtovné obdobie
Dlhodobý nehmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo	0

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku podľa jednotlivých položiek súvahy je uvedený v tabuľke č. 1 a 2.

Tabuľka č. 1

Dlhodobý hmotný majetok a	Bežné účtovné obdobie								
	Pozemky b	Stavby c	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí d	Pestovateľské celky trvalých porastov e	Základné stádo a ťažné zvieratá f	Ostatný DHM g	Obstarávaný DHM h	Poskytnuté preddavky na DHM i	Spolu j
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	6 687 734	21 170 214	6 849 945	0	0	132 055 445	23 617 977	2 215 521	192 596 836
Prírastky	0	4 628	155 408	0	0	81 987	25 960 180	-263 109	25 939 095
Úbytky	0	6 856	13 516	0	0	3 692 821	242 023	1 418 673	5 737 890
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	6 687 734	21 167 986	6 991 837	0	0	128 444 611	49 336 134	533 739	213 162 041
Oprávky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	15 429 006	6 116 803	0	0	69 886 530	0	0	91 432 339
Prírastky	0	738 046	323 543	0	0	5 067 905	0	0	6 129 494
Úbytky	0	6 856	13 516	0	0	3 692 821	0	0	3 713 193
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	16 160 197	6 426 830	0	0	71 261 613	0	0	93 848 640
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	-	-	-	-	-	-	-	190	190
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stav na konci účtovného obdobia	-	-	-	-	-	-	-	190	190
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	6 687 734	5 741 208	733 142	0	0	62 168 915	23 617 977	2 215 331	101 164 307
Stav na konci účtovného obdobia	6 687 734	5 007 789	565 007	0	0	57 182 998	49 336 134	533 549	119 313 211

Tabuľka č. 2

Dlhodobý hmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie								
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný DHM	Obstarávaný DHM	Poskytnuté preddavky na DHM	Spolu
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	7 023 792	21 172 814	6 520 149	0	0	132 829 754	3 588 766	30 087	171 165 372
Prírastky	0	0	341 831	0	0	1 019 744	21 390 777	4 413 911	27 166 264
Úbytky	336 058	2 600	12 035	0	0	1 794 053	1 361 576	2 228 477	5 734 799
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	6 687 734	21 170 214	6 849 945	0	0	132 055 445	23 617 977	2 215 521	192 596 836
Oprávky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	14 641 032	5 833 579	0	0	64 173 019	0	0	84 647 630
Prírastky	0	790 574	295 260	0	0	7 507 563	0	0	8 593 397
Úbytky	0	2 600	12 036	0	0	1 794 052	0	0	1 808 688
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	15 429 006	6 116 803	0	0	69 886 530	0	0	91 432 339
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	-	-	-	-	-	-	-	190	190
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stav na konci účtovného obdobia	-	-	-	-	-	-	-	190	190
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	7 023 792	6 531 782	686 570	0	0	68 656 735	3 588 776	29 897	86 517 552
Stav na konci účtovného obdobia	6 687 734	5 741 208	733 142	0	0	62 168 915	23 617 977	2 215 331	101 164 307

Poistenie majetku je uzatvorené v zmluve medzi Mestom Košice a poisťovňou Kooperatíva, a.s. číslo PZ-661 131 8090. Celková hodnota poisteného majetku ku koncu účtovného obdobia predstavovala 156 604 434 EUR a celková výška ročného poistného bola 105 035,20 EUR.

Spoločnosť má uzatvorené zmluvy s poisťovňou na povinné zmluvné poistenie motorových vozidiel v ročnej výške 86 786,17 EUR a havarijné poistenie za päť vozidiel, celkové ročné poistenie 5 990,08 EUR.

Informácia o majetku, na ktorý je zriadené záložné právo:

Spoločnosť má na svoj dlhodobý majetok zriadené záložné právo; na nehnuteľný majetok (stavby, budovy a pozemky), na hnutel'ný majetok (na autobusy obstarané z úveru, električky, technologické vozidlá a zariadenia).

Hodnota dlhodobého hmotného majetku, na ktoré je zriadené záložné právo:

Dlhodobý hmotný majetok	Zostatková hodnota za bežné účtovné obdobie (v Eur)
Dlhodobý hmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo	17 150 500

Informácie k opravným položkám k zásobám:

K zásobám v tomto účtovnom období boli tvorené opravné položky len v hodnote 357 Eur.

K zúčtovaniu opravných položiek došlo z dôvodu spotreby, vyradenia ale aj zániku ich opodstatnenosti.

Zásoby	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Materiál	146 150	357	13 387	82 075	51 045
Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby	-	-	-	-	-
Výrobky	-	-	-	-	-
Zvieratá	-	-	-	-	-
Tovar	-	-	-	-	-
Nehnutelnosť na predaj	-	-	-	-	-
Poskytnuté preddavky na zásoby	-	-	-	-	-
Zásoby spolu	146 150	357	13 387	82 075	51 045

Zásoby (náhradné diely), na ktoré je zriadené záložné právo:

Zásoby	Hodnota za bežné účtovné obdobie
Zásoby, na ktoré je zriadené záložné právo	0

Informácie k pohľadávkam:

Opravné položky k pohľadávkam boli vytvorené z dôvodu rizika ich nezaplatenia, pričom od doby splatnosti uplynul najmenej 1 rok. Zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam bolo z dôvodu ich zaplatenia a odpisu pohľadávok.

Pohľadávky a	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia b	Tvorba OP c	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti d	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva e	Stav OP na konci účtovného obdobia f
Pohľadávky z obchodného styku	27 327	7 854	524	288	34 369
Pohľadávky voči DÚJ a MÚJ					
Ostatné pohľadávky v rámci kons. celku					
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu					
Iné pohľadávky	7 460 507	446 791	73 770	531 410	7 302 118
118Pohľadávky spolu	7 487 834	454 645	74 294	531 698	7 336 487

Hodnota pohľadávok do lehoty splatnosti a po lehote splatnosti:

Názov položky a	V lehote splatnosti b	Po lehote splatnosti c	Pohľadávky spolu d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku			
Pohľadávky voči DÚJ a MÚJ	4 829 301		4 829 301
Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku			
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Iné pohľadávky			
Dlhodobé pohľadávky spolu	4 829 301		4 829 301
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	1 172 118	74 836	1 246 954
Pohľadávky voči DÚJ a MÚJ	256 946		256 946
Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku	2 358		2 358
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Sociálne poistenie			
Daňové pohľadávky a dotácie	29 626 260		29 626 260
Iné pohľadávky	0	7 551 711	7 551 711
Krátkodobé pohľadávky spolu	31 057 682	7 626 547	38 684 229

Hodnota pohľadávok, na ktoré sa zriadilo záložné právo:

Opis predmetu záložného práva	Bežné účtovné obdobie	
	Hodnota predmetu záložného práva	Hodnota pohľadávky
Pohľadávky kryté záložným právom alebo inou formou zabezpečenia		
Hodnota pohľadávok, na ktoré sa zriadilo záložné právo	x	31 895 935

Významnými položkami **nákladov budúcich období** je zostatok nevyčerpaného mýta v sume 5 841,- EUR, poskytnuté stravné lístky na obdobie január 2025 v sume 52 805,- EUR.

Informácie o krátkodobom finančnom majetku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny (211,213)	32 416	30 474
Bežné bankové účty	96 695	3 027 912
Bankové účty termínované		
Peniaze na ceste (261)	1 321	4 220
Spolu	130 432	3 062 606

B. Údaje vykázané na strane pasív súvahy

Základné imanie spoločnosti je **7 908 740 EUR**, splatené a tvorí ho nepeňažný vklad – nehmotného majetku. Počet akcií: **10**. Podoba: **zaknihované**. Forma: akcie na meno. Menovitá hodnota: **790 874 EUR**. Jediným akcionárom je Mesto Košice.

Konečný zostatok **na účte 429 - Neuhradená strata minulých rokov** je vo výške 0,00 EUR. Konečný zostatok **na účte 428 - Nerozdelený zisk minulých rokov** je vo výške 0,00 EUR. Podľa stavu k 31.10.2024 evidovala spoločnosť na účte 429 – neuhradenú stratu minulých období vo výške -4 019 433 Eur a na účte 428 – nerozdelený zisk minulých rokov výšku 142 381 Eur. Výsledok hospodárenia minulých rokov bol vo výške -3 877 052,- Eur. Uznesením mimoriadneho VZ DPMK, a.s. č. 12/2024 zo dňa 20.12.2024 bolo schválené vysporiadať časť neuhradenej straty minulých rokov preúčtovaním účtu 428 – nerozdeleného zisku m.r. na účet 429 – neuhradenej straty m.r., čím došlo k zníženiu straty minulých rokov na výšku -3 877 052 Eur. Zároveň na mimoriadnom zasadnutí VZ bolo schválené vysporiadanie strát minulých rokov vo výške 3 877 052 Eur formou finančnej úhrady akcionárom, v rozložených splátkach na obdobie 10 rokov.

Údaje o rezervách

Použitie krátkodobých rezerv sa predpokladá v roku 2025. Dlhodobé rezervy, najmä rezervy na zamestnanecké požitky budú použité počnúc rokom 2025 a neskôr, pri splnení podmienok, za ktorých boli vytvorené.

Tabuľka č. 1

Názov položky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	1 709 601	1 082 849	245 034	231 502	2 315 914
zamestnanecké požitky	1 667 927	924 913	245 034	211 391	2 136 415
súdne spory	41 674	157 936	-	20 111	179 499
Krátkodobé rezervy, z toho:	373 360	315 976	354 572	-192 602	527 366
zákonné	204 901	212 104	191 872	13 009	212 104
ostatné	168 459	103 872	162 680	-205 611	315 262

Tabuľka č. 2

Názov položky a	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia b	Tvorba c	Použitie d	Zrušenie e	Stav na konci účtovného obdobia f
Dlhodobé rezervy, z toho:	2 112 716	-134 161	112 665	156 289	1 709 601
zamestnanecké požitky	2 026 540	-149 659	52 665	156 289	1 667 927
súdne spory	86 176	15 498	60000		41 674
Krátkodobé rezervy, z toho:	584 189	217 072	381 784	46 117	373 360
zákonné	180 148	204 901	166 943	13 205	204 901
ostatné	404 041	12 171	214 841	32 912	168 459

Štruktúra záväzkov podľa zostatkovej doby splatnosti v členení podľa jednotlivých položiek súvahy:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu	1 243 864	1 150 549
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	1 161 157	1 019 590
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	82 707	130 959
Krátkodobé záväzky spolu	17 788 386	6 298 538
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane, v lehote splatnosti	14 055 377	6 273 830
Záväzky po lehote splatnosti	3 733 009	24 708

Informácie o odloženej dani z príjmov

Tabuľka: Informácia o odloženej daňovej pohľadávke alebo o odloženom daňovom záväzku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	-735 902	1 870 578
odpočítateľné	1 990 546	2 723 963
zdaniteľné	2 726 448	853 385
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:		-668 960
odpočítateľné	87 013	-668 960
zdaniteľné		
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti		
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	24	21
Odložená daňová pohľadávka	8 515 469	6 874 903
Uplatnená daňová pohľadávka	1 785 692	691 955
Zaúčtovaná ako náklad	145 126	266 035
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Odložený daňový záväzok	9 676 626	7 894 493
Zmena odloženého daňového záväzku	1 782 133	179 337
Zaúčtovaná ako náklad	1 782 133	179 337
Zaúčtovaná do vlastného imania	-	-
Iné	-	-

Výsledný odložený daňový záväzok vykázaný v súvahe na strane pasív v sume 1 161 157,- EUR je rozdiel medzi odloženým daňovým záväzkom a odloženou daňovou pohľadávkou. Medziročne došlo k celkovému zvýšeniu odloženého daňového záväzku v sume 141 567,- EUR. V roku 2024 vznikol odložený daňový záväzok z dočasného rozdielu medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou odpisovaného majetku v sume 1 782 133,-EUR.

Odložená daňová pohľadávka vznikla vo výške -1 640 565,- EUR z dočasného rozdielu medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou (z neuhradených záväzkov, tvorby ostatných rezerv), z dočasného rozdielu medzi účtovnou hodnotou a daňovou základňou nerozpustenej dotácie na obstaranie majetku do výnosov, tvorby opravných položiek (k zásobám, pohľadávkam z prepravnej kontroly, nedokončeným investíciám).

Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku, záväzkov a daňovou základňou sú k 31.12.2024 zdanené 24 % sadzbou dane.

Údaje o sociálnom fonde

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	40 470	51 880
Tvorba sociálneho fondu spolu	181 261	163 930
Čerpanie sociálneho fondu	178 678	175 340
Konečný zostatok sociálneho fondu	43 053	40 470

Informácie o bankových úveroch

Názov položky	Mena	Úrok p. a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v eurách za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v príslušnej mene za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f	g
Dlhodobé bankové úvery						
UniCredit Bank č.295/CORP/2015	EUR	3,1% p.a. +3 mes.EURIBOR Od 1.8.2018 1,70 % p.a.	31.05.2026	90 850		330 850
UniCredit Bank Č.440/CORP/2018	EUR	1,50 % p.a. +3 mes.EURIBOR Od 1.9.2018 1,95 % p.a.	30.06.2026	1 073 000		0
UniCredit Bank Č.601/CORP/2021	EUR		Od 8.12.2022 31.08.2032	4 198 600		4 828 390
UniCredit Bank Č.602/CORP/2021	EUR	0,18 % p.a. +3 mes.EURIBOR, Od 8.12.2022	28.02.2032	1 941 575		2 256 425
UniCredit Bank Č.367/CORP/2024	EUR	1,5 % p.a. +3 mes.EURIBOR, Spl. od 31.1.2026	29.10.2034	160 435		0

Krátkodobé bankové úvery						
UniCredit Bank č.295/CORP/2015	EUR	3,1% p.a. +3 mes.EURIBOR Od 1.8.2018 1,70 % p.a.	31.12.2025	240 000		240 000
UniCredit Bank č.996/CORP/2016	EUR	3,1% p.a. +3 mes.EURIBOR Od 1.8.2018 1,70 % p.a.	31.12.2025	0		69 510
UniCredit Bank Č.440/CORP/2018	EUR	1,50 % p.a. +3 mes.EURIBOR Od 1.9.2018 1,95 % p.a.	31.12.2025	2 184 000		5 441 000
UniCredit Bank Č.601/CORP/2021	EUR	Od 8.12.2022	31.12.2025	629 790		629 790
UniCredit Bank Č.602/CORP/2021	EUR	0,18 % p.a. +3 mes.EURIBOR, Splácanie od 31.3.2022	31.12.2025	314 850		314 850
UniCredit Bank č.000099/CORP/11/141	EUR	2,5% p.a. +1. mes..EURIBOR Od 1.8.2018 1,70 % p.a.	Podľa zmluvn. podmienok	7 784 438		6 993 300

Preklenovacie úvery						
UniCredit Bank Č.368/CORP/2024	EUR	1,3 % p.a. +3 mes.EURIBOR,	29.10.2026	1 979 187		0
UniCredit Bank Č.369/CORP/2024	EUR	1,5 % p.a. +3 mes.EURIBOR, Spl. od 31.1.2026	29.10.2034	0		0
UniCredit Bank Č.370/CORP/2024	EUR	1,3 % p.a. +3 mes.EURIBOR	29.10.2026	3 982 198		0

Úvery zabezpečené záložným právom:

1. Krátkodobý úver (ZM č. 99/CORP/11/141) v sume 8 000 000 EUR. Úver je zabezpečený záložným právom k hnutelným veciam 10 ks autobusov Citelis, záložným právom k nehnuteľnosti na Terasa, k všetkým peňažným pohľadávkam z obchodného styku osobitne zo Zmluvy o službách v MHD, záložným právom k pohľadávke zo všetkých účtoch v banke. Zostatok úveru k 31.12.2024 bol 7 784 438,- EUR.
2. Dlhodobý úver (ZM č. 295/CORP/2015) v sume 2 390 850 EUR poskytnutý bankou zabezpečený 3 ks umývacie linky, príspevok podľa zmluvy o službách v MHD, súčasné a budúce pohľadávky z kúpnych zmlúv, výplata treasury transakcie, výplata vkladu z účtu zo zmlúv o účte súčasných aj budúcich, hnutelný aj nehnuteľný majetok. Zostatok úveru k 31.12.2024 bol 330 850,- EUR.
3. Dlhodobý úver (ZM č. 996/CORP/2016) v sume 941 850 EUR poskytnutý bankou na električky, je zabezpečený záložným právom k hnutelným veciam 10 ks autobusov Citelis, záložným právom k nehnuteľnosti na Terasa, záložné právo k všetkým peňažným pohľadávkam z obchodného styku osobitne zo Zmluvy o službách v MHD, záložné právo k pohľadávke zo všetkých účtoch v banke. Zostatok úveru k 31.12.2024 bol 0,- EUR.
4. Dlhodobý úver (ZM č. 440/CORP/2018) v sume 16 361 000 EUR poskytnutý bankou na refinancovanie úveru ZM č. 1743/13/01161, zabezpečený záložným právom k hnutelným veciam v hodnote 18 018 191 EUR, záložným právom k nehnuteľnostiam na Terasa a stavby na LV č. 16734, záložným právom k všetkým peňažným pohľadávkam z obchodného styku osobitne zo Zmluvy o službách v MHD, záložné právo k pohľadávke zo všetkých účtoch v banke. Zostatok úveru k 31.12.2024 bol 3 257 000,- EUR.

5. Dlhodobý úver (ZM č. 602/CORP/2021) v sume 3 148 500 EUR poskytnutý bankou na obstaranie dlhodobého majetku 15 autobusov „projektovaná investícia“, zabezpečený záložným právom k nehnuteľnostiam na Terasa a stavby na liste vlast. č. 16734 záložným právom k všetkým peňažným pohľadávkam z obchodného styku osobitne zo Zmluvy o službách v MHD, záložné právo k pohľadávke zo všetkých účtoch v banke. Zostatok úveru k 31.12.2024 bol 2 256 425,- EUR.
6. Zmluva o dlhodobom úvere (ZM č. 601/CORP/2021) v sume 6 297 900 EUR bola podpísaná dňa 8.12.2021 s UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia na obstaranie 21 ks autobusov SOR, zabezpečený záložným právom k nehnuteľnostiam na Terasa a stavby na liste vlast. č. 16734 záložným právom k všetkým peňažným pohľadávkam z obchodného styku osobitne zo Zmluvy o službách v MHD, záložné právo k pohľadávke zo všetkých účtoch v banke. Zostatok úveru k 31.12.2024 bol 4 828 390,- EUR.
7. Zmluva o úvere (ZM č. 367/CORP/2024) v sume 800 000 Eur, podpísaná s UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia na obstaranie dlhodobého majetku MUZ - 2.etapa „projektová investícia“. K 31.12.2024 bolo čerpanie vo výške: 160 435,08 Eur.
8. Preklenovací úver – Zmluva o úvere (ZM č. 368/CORP/2024) v sume 2 000 000 Eur, podpísaná s UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia na obstaranie dlhodobého majetku MUZ - 2.etapa „projektová investícia“. K 31.12.2024 bolo čerpanie vo výške: 1 979 187,49 Eur.
9. Preklenovací úver – Zmluva o úvere (ZM č. 370/CORP/2024) v sume 7 000 000 Eur, podpísaná s UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia na obstaranie dlhodobého majetku MUZ - 1.etapa „projektová investícia“. K 31.12.2024 bolo čerpanie vo výške: 3 982 198,24 Eur.
10. Preklenovací úver – Zmluva o úvere (ZM č. 369/CORP/2024) v sume 2 200 000 Eur, podpísaná s UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia na obstaranie dlhodobého majetku MUZ - 1.etapa „projektová investícia“. K 31.12.2024 nebolo čerpanie úveru.

Informácie o majetku prenajatého formou finančného prenájmu

Lízingový prenajímateľ / Dodávateľ / Predmet	Dátum uzavretia zmluvy	Posledná splátka	Celková cena (v EUR)	Zostatok k 31.12.2024 (v EUR)
UniCredit Leasing Slovakia, s.r.o. / Tempus-Car s.r.o. / Renault Master	24.01.2020	15.01.2024	375,64	0
Toyota Financial Services Slovakia s.r.o. / Autolux Košice, spol. s.r.o. / ToyotaProace Verso	04.03.2020	20.02.2024	1 604,83	0

Významnými položkami výnosov budúcich

- Sú zostatky dotácií vo výške 104 056 612,- EUR, ktoré boli poskytnuté na obstaranie dlhodobého hmotného majetku zo zdrojov štátneho rozpočtu, rozpočtu mesta a fondov EÚ, ktoré v súlade s použitými účtovnými zásadami sú účtované do výnosov budúcich období, pričom suma realizovaných odpisov z majetku sa zúčtováva do nákladov a výnosov počas jeho odpisovania.

Z toho: u zaradeného majetku ide o sumu 49. 038 859,- Eur a u nezaradeného majetku je to suma 55 017 753,- Eur. Jedná sa o nezaradené investície v rámci projektov Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia I. etapa a realizácia II. etapa.

Článok IV**Informácie k výkazu ziskov a strát****1. Informácie o výnosoch**

	2024	2023
Suma tržieb za vlastné výkony a tovar /v Eur/	16 068 199	15 151 614

	2024	2023
Tržby z dopravnej činnosti celkom (v EUR)	14 442 852	13 774 621
z toho:		
tržby z jednorazových cestovných lístkov	6 305 487	6 257 336
tržby z časových cestovných lístkov	6 562 728	6 080 333
ostatné tržby z dopravnej činnosti	1 574 637	1 436 952

Významné položky výnosov pri aktivácii nákladov:

- aktivácia vnútropodnikových služieb 202 854,- EUR,
- aktivácia materiálu 63 328,- EUR.

Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti:

- dotácia z rozpočtu mesta 30 500 000,-EUR,
- výnosy zo zúčtovania dotácie na kapitálové výdavky 3 811 643,-EUR,
- pokuty z prepravnej kontroly 585 790,-EUR,
- výnos z nároku na úhradu straty z MHD za rok 2024 -209 255,-EUR,

2. Informácie o nákladoch**Významné položky nákladov za poskytnuté služby:**

- opravy a udržiavanie 470 866,-EUR,
- nájomné za prenajatý majetok od mesta Košice 212 419,-EUR,
- sprostredkovanie predaja cestovných lístkov 502 139,-EUR,
- stočné 118 816,-EUR,
- upratovacie služby 267 187,-EUR,
- náklady na právne a poradenské služby 156 667,-EUR,
- ostatné služby /IT služby, parkovné, STK, GPS a pod./ 502 052,-EUR,

Významné položky ostatných nákladov z hospodárskej činnosti:

- spotreba materiálu a energie 11 949 748,-EUR,
- osobné náklady 29 283 538,-EUR,
- dane a poplatky 283 207,-EUR,
- odpisy 6 242 231,-EUR.

Významné položky finančných nákladov a celková suma kurzových strát:

- úroky z úverov 913 277,-EUR,
- celková suma kurzových strát 737,-EUR

- z toho:
- kurzové straty 605,-EUR,
 - kurzové straty k 31.12.2024 132,-EUR,
 - ostatné finančné náklady – poplatky peňažným ústavom 133 915,- EUR.

Informácia o vynaložených nákladoch v súvislosti s auditom účtovnej závierky:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:	10 890	10 130
overenie účtovnej závierky	4 090	4 090
na uisťovacie audítorské služby okrem overenia účtovnej závierky		
súvisiace audítorské služby	4 800	4 800
daňové poradenstvo		
ostatné neaudítorské služby	2 000	1 240

Informácia o čistom obrate:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky		
Tržby z predaja služieb	15 929 024	15 081 911
Tržby za tovar	139 176	69 703
Výnosy zo zákazky		
Výnosy z nehnuteľnosti na predaj		
Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou		
Čistý obrat celkom	16 068 200	15 151 614

Článok V**Informácie o daniach z príjmov.**

Daň z príjmov z bežnej činnosti v bežnom účtovnom období 145 407,- EUR

v tom: splatná daň z príjmov: 3 840,- EUR

odložená daň z príjmov: 141 567,-EUR.

Sadzba splatnej dane z príjmov: 21 %,

Sadzba odloženej dane: 24 %

Informácia o daniach z príjmov

Názov položky a	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Základ dane b	Daň c	Daň v % d	Základ dane e	Daň f	Daň v % g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	- 683 014			151 504		
teoretická daň						
Daňovo neuznané náklady	4 471 542			3 437 847		
Výnosy nepodliehajúce dani						
Vplyv nevykázaných odložených daňových pohľadávky						
Umorenie daňovej straty						
Zmena sadzby dane						
Iné						
Spolu						
Splatná daň z príjmov		3 840	21	x	313 365	21
Odložená daň z príjmov		141 567	24	x	-246 583	21
Celková daň z príjmov		145 407	21	x	66 782	21

Údaje na podsúvahových účtoch

Spoločnosť eviduje na podsúvahovom účte prenajatý nehnuteľný majetok v obstarávacej cene 22 136 590,69 EUR podľa Nájomných zmlúv ZM č. 2012001643, ZM č. 1064/2006 a ZM č. 113/2006, hnutel'ny majetok v obstarávacej cene 7 006 860,47 EUR podľa Nájomnej zmluvy č. 2015001068 a ZM č. 2011000126 – ukončená 9.1.2025.

Ďalej na podsúvahovom účte evidujeme prenajatý pozemok vo výške 336 058,43 Eur podľa nájomnej zmluvy č. 258/2023 a prenajatý trolejbus v hodnote 1,- Eur (od mesta Ostrava).

Na podsúvahovom účte spoločnosť eviduje majetok Mesta Košice pre účely prevádzkovania MHD v hodnote 140 260 338,56 EUR podľa zmlúv o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom stavieb IKD ZM č. 2016001690, stavieb MEU ZM č. 2016001691, stavieb MET ZM č. 2018002513 a Dodatok č.1 k ZM č. 2018002513.

Na podsúvahovom účte sú evidované odpísané pohľadávky v sume 456 696,- EUR.

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

Spoločnosť má zriadené záložné právo na dlhodobý hmotný majetok, ktorý bol obstaraný z úveru, na pohľadávky záložcu voči akcionárovi podľa Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej doprave v Košiciach na roky 2024 – 2033, vrátane budúcich pohľadávok, ktoré vzniknú na základe zmluvy.

Informácie o príjmoch a výhodách členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednoty

Peňažné príjmy štatutárnych orgánov a dozorných orgánov spoločnosti:
hodnota príjmu štatutárnych orgánov spolu: 12 300,- EUR
hodnota príjmu dozorných orgánov spolu: 10 800,- EUR.

Článok VI

Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa zostavenia účtovnej závierky

Začiatok roka 2025 prináša so sebou dopady vládnych opatrení týkajúcich sa konsolidácie verejných financií aj na hospodárenie našej spoločnosti.

Zvýšenie základnej sadzby DPH z 20% na 23% priamo ovplyvňuje výpadok tržieb z našej hlavnej dopravnej činnosti, ktorý pri nezmenenej výške tarify cestovného ostáva záväzkom krytia ekonomicky oprávnených nákladov v zmysle platnej Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v pravidelnej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2024 – 2033 s Mestom Košice ako objednávateľom. Aktuálne prebiehajú jednania s objednávateľom o návrhoch tarifných zmien aj v súvislosti prípadného zapojenia do integrovaného dopravného systému na území funkčného regiónu Východné Slovensko.

Ďalším negatívnym vplyvom na zvýšenie finančných nákladov je zavedenie novej transakčnej dane, ktorá má charakter bankových poplatkov.

Naša spoločnosť v roku 2024 a 2025 pokračuje v realizácii rozpracovaného investičného projektu „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach – I. a II. etapa“ (MUZ I a MUZ II), ktorý bol spolufinancovaný z prostriedkov EÚ v rámci programovacieho obdobia končiaceho k 31.12. 2023. V mesiaci december 2023 bolo schválené zo strany MD SR fázovanie predmetného projektu, na základe ktorého bol predpoklad uzatvorenia nových zmlúv o NFP na druhú fázu projektov (na MUZ I a MUZ II) v termíne marec/apríl 2024. Zmenou metodiky došlo k posunu možných termínov uzatvorenia týchto zmlúv. Keďže zmluvy o NFP boli uzatvorené až v závere roka 2024, čím dochádza aj k omeškaniu platieb z NFP, má táto skutočnosť dopad na financovanie prebiehajúcich dodávok prác, tovarov a služieb od zhotoviteľov a dodávateľov. Vzhľadom k tomu bolo potrebné prijatie tzv. preklenovacieho úveru, so začiatkom čerpania v roku 2024 a s predpokladaným postupným čerpaním aj v roku 2025, pričom splatenie týchto úverov bude realizované po refundovaní finančných prostriedkov z eurofondov.

Prijaté opatrenia na získanie a udržanie vodičov MHD v roku 2024 vo forme stabilizačných a náborových príspevkov a zabezpečenie ubytovania pre vodičov mimo mesta Košice priniesli zlepšenie doplnenie chýbajúceho počtu vodičov a tým aj zvýšenie kvality dopravných služieb. V rámci opatrení na zmiernenie dopadov a v záujme zabezpečenia krytia zvýšených vstupných nákladov sme upravili cenníky za nami poskytované ostatné služby.

Predstavenstvo účtovnej jednotky neustále monitoruje všeobecnú spoločenskú situáciu, predovšetkým pretrvávajúci vojnový konflikt na Ukrajine spojený so sankciami voči Ruskej Federácii, ktoré môžu mať vplyv na európsku a svetovú ekonomickú situáciu a stále hľadá spôsoby, ako minimalizovať jej dopad na spoločnosť. Spoločnosť nemá žiadne priame ani nepriame obchodné vzťahy s Ukrajinou, Ruskou Federáciou či Bieloruskom. Dopad na celkovú ekonomickú situáciu môže viesť ku významným zmenám na svetových trhoch v priebehu nasledujúceho účtovného roka. V tomto momente spoločnosť nie je schopná spoľahlivo odhadnúť dopad, keďže situácia sa vyvíja dynamickým tempom, no nakoľko neexistuje obchodné prepojenie na dotknuté krajiny, spoločnosť nepredpokladá významný vplyv na jej finančnú situáciu a akýkoľvek vplyv na finančnú situáciu zahrnie do svojho účtovníctva v nasledujúcom období. Prípadné nepriaznivé dopady rastúcich cien vstupov, najmä pohonných hmôt, energií, materiálov, tovarov a služieb v rámci prevádzky MHD v zmysle zmluvy s mestom Košice budú súčasťou ekonomicky oprávnených nákladov kompenzovaných prislúchajúcimi tržbami, výnosmi, príspevkom z rozpočtu mesta na krytie straty v MHD a uplatnením prípadných štátnych schém pomoci formou dotácií na pokrytie dodatočných nákladov v dôsledku zvýšenia cien.

Spoločnosť ku dňu zverejnenia účtovnej závierky splňa všetky záväzky a pokračuje v predpoklade nepretržitého trvania.

Článok VII

Informácie o ekonomických vzťahoch spoločnosti a spriaznených osôb

Medzi spoločnosťou a Mestom Košice ako spriaznenými osobami boli uzavreté tieto zmluvy:

- Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej doprave v Košiciach na roky 2024 – 2033.
Poukázaný príspevok z rozpočtu Mesta Košice na bežné prevádzkové náklady v MHD v roku 2024 podľa uvedenej zmluvy bol vo výške 30 500 000,- EUR, a doplatok príspevku na úhradu preukázanej straty za minulé obdobia vo výške 1 395 935,- EUR, t.j. v celkovej výške **31 895 935,- EUR**.
Výpočet výšky skutočnej Preukázateľnej straty pri prevádzkovaní MHD za príslušný rok v súlade s uvedenou zmluvou a zaúčtovanie rozdielu medzi skutočne Preukázateľnou stratou v MHD za príslušný rok a úhrnom uhradených Preddavkových platieb predpokladanej výšky Preukázateľnej straty je záväzok voči mestu vo výške 209 255,- EUR.
- Nájomná zmluva č.2012001643 v znení dodatkov – o nájme nehnuteľného majetku na vykonávanie činnosti MHD – suma ročného nájomného 181 148,35 EUR
- Nájomná zmluva č. 2015001068 v znení dodatkov – o nájme hnutel'ného majetku - suma ročného nájomného 1,- EUR,
- Nájomná zmluva č.2011000126/2011 o nájme hnutel'ného majetku (19 ks autobusov CiITELIS) – suma ročného nájomného je 31 019,- EUR, ukončená dohodou 9.1.2025.
- Nájomná zmluva č. 113/2006, predmet nájmu: nehnuteľný majetok /pozemok/, ročný nájom 0,03 EUR.
- Nájomná zmluva č.1064/2006 predmet nájmu: nehnuteľný majetok /pozemok/, ročný nájom 0,03 EUR.
- Zmluva o prevádzke električkovej a trolejbusovej dráhy zo dňa 14.07.2011.
- Zmluva o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom stavieb IKD č. 2016001690 zo dňa 12.9.2016.
- Zmluva o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom stavieb MEU č. 2016001691 zo dňa 12.9.2016.
- Zmluva o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom stavieb MET č. 2018002513 zo dňa 23.11.2018.
- Zmluva o dočasnom zabezpečení prevádzky a údržby verejného osvetlenia mesta Košice zo dňa 27.7.2017. Odplata za plnenie v r. 2024 pozostávala za svetelné body v celkovej výške 779 237,- EUR a preplatenie za dodávku elektrickej energie vo výške 1 494 269,- EUR.

Ďalšie obchody spoločnosti so spriaznenými osobami, ktorým boli poskytnuté služby (v Eur):

Mesto Košice	3 548	ZŠ Maurerova	38
Správa mestskej zelene	2 500	ZŠ Gemerská	37
TEHO, s.r.o.	13 651	ZŠ Postupimská	38
ZOO	271	Bytový podnik mesta Košice	1479

Článok VIII

Ostatné informácie

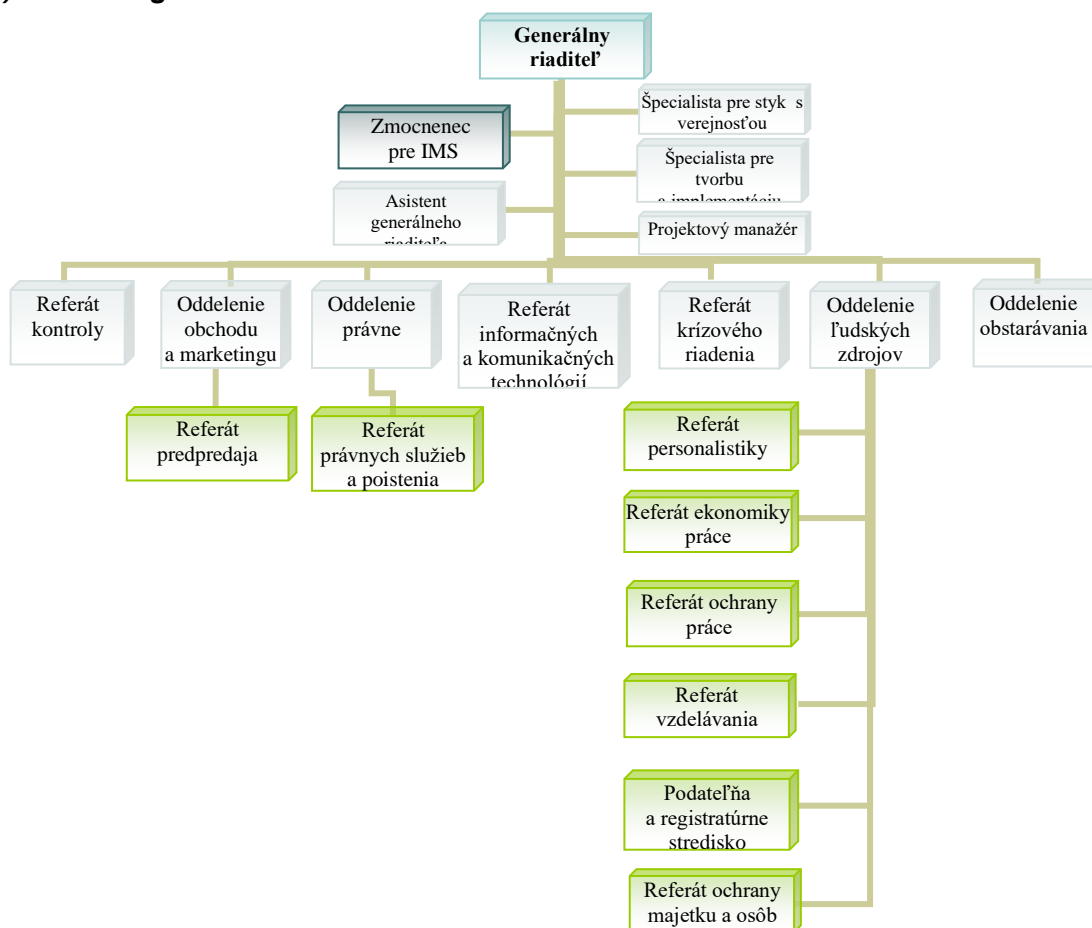
V rámci ekonomickej štruktúry účtovnej jednotky sú organizačne odčlenené činnosti, ktoré nesúvisia s poskytovanými službami vo verejnom záujme. Prehľad o ekonomicky oprávnených nákladoch poskytujú vnútroorganizačné účtovníctvo.

Na účtovanie o obstaraných investíciách z dotácie sú zriadené analytické účty, ktoré zabezpečujú odčlenenie nákladov a výnosov od iných činností. Použitie dotácií je upravené vnútornými normami. Účtovné zásady použité pri priradovaní nákladov a výnosov sa uplatňujú spôsobom: dotácia poskytnutá na úhradu nákladov je účtovaná do výnosov, pričom náklady na úhradu ktorých bola dotácia poskytnutá sa kompenzujú výnosmi. Dotácia poskytnutá na obstaranie dlhodobého majetku je účtovaná do výnosov budúcich období, pričom v sume realizovaných odpisov sa zúčtováva do nákladov a výnosov počas doby odpisovania majetku.

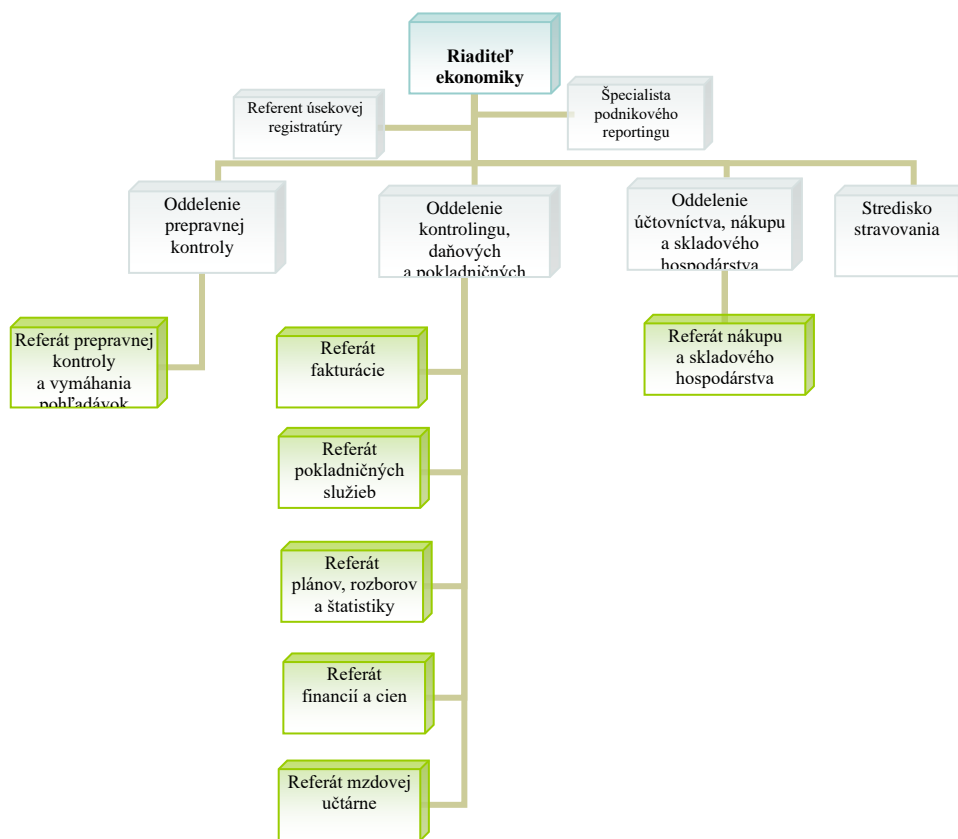
Organizačná štruktúra vymedzuje organizačné útvary a vzťahy vzájomnej nadriadenosti a podriadenosti. Člení sa na 4 úseky.

Schéma organizačnej štruktúry:

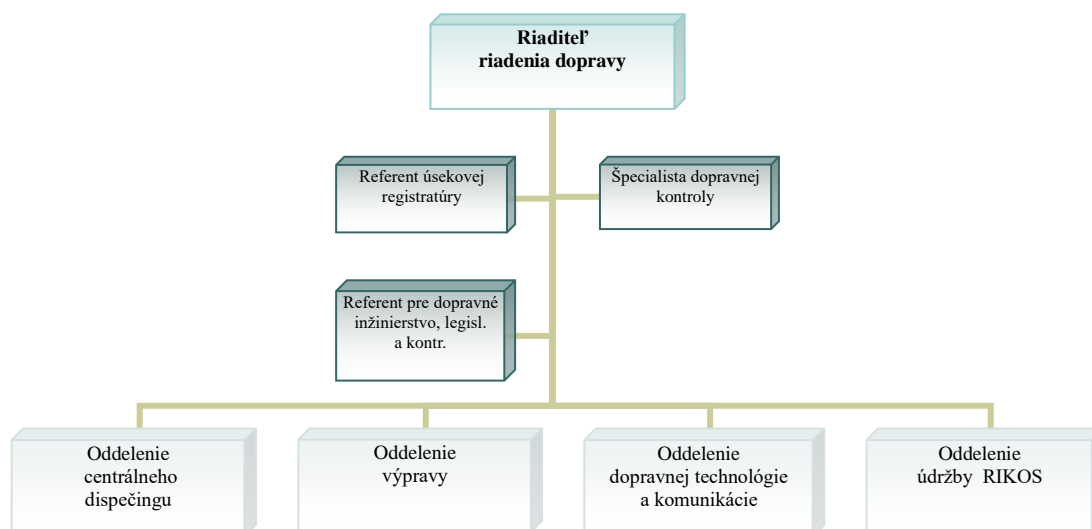
a) Úsek generálneho riaditeľa



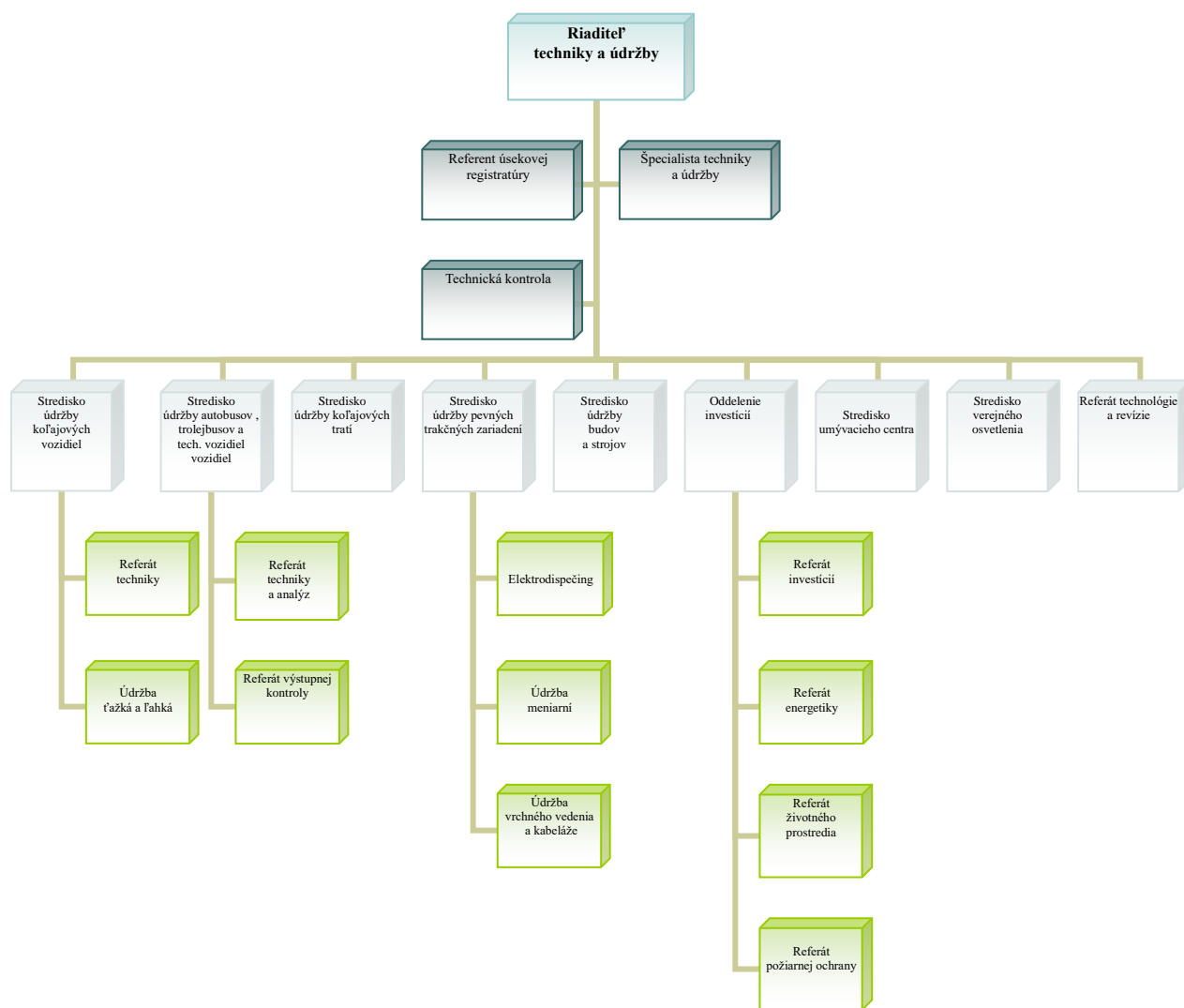
b) úsek ekonomiky



c) Úsek riadenia dopravy



d) Úsek techniky a údržby



Článok IX**Prehľad o pohybe vlastného imania**

Tabuľka č. 1

Položka vlastného imania a	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia b	Prírastky c	Úbytky d	Presuny e	Stav na konci účtovného obdobia f
Základné imanie	7 908 740				7 908 740
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely					
Zmena základného imania					
Pohľadávky za upísané vlastné imanie					
Emisné ážio					
Ostatné kapitálové fondy					
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov	7 352	8 472			15 824
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov					
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí					
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení					
Zákonný rezervný fond					
Nedeliteľný fond					
Štatutárne fondy a ostatné fondy					
Nerozdelený zisk minulých rokov	66 132	73 250	142 382		0
Neuhradená strata minulých rokov	-4 019 433		-4 019 433		0
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	+84 722	-828 421	84 722		-828 421
Ostatné položky vlastného imania					
Účet 491 - Vlastné imanie fyzickej osoby- podnikateľa					

Tabuľka č. 2

Položka vlastného imania a	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia b	Prírastky c	Úbytky d	Presuny e	Stav na konci účtovného obdobia f
Základné imanie	7 908 740				7 908 740
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely					
Zmena základného imania					
Pohľadávky za upísané vlastné imanie					
Emisné ážio					
Ostatné kapitálové fondy					
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov	7 352				7 352
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov					
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí					
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení					
Zákonný rezervný fond					
Nedeliteľný fond					
Štatutárne fondy a ostatné fondy					
Nerozdelený zisk minulých rokov	66 132				66 132
Neuhradená strata minulých rokov	-3 743 020	-276 413			-4 019 433
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	-276 413	+ 84 722	-276 413		+ 84 722
Ostatné položky vlastného imania					
Účet 491 - Vlastné imanie fyzickej osoby- podnikateľa	-	-	-	-	-

Článok X**Prehľad peňažných tokov pri použití nepriamej metódy**

Označenie položiek	Obsah položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
Z/S	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	-683 014	151 504
A. 1.	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-), (súčet A. 1. 1. až A. 1. 13.)	+19 251 714	+6 254 790
A. 1. 1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (+)	+6 242 231	+8 675 506
A. 1. 2.	Zostatková hodnota dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku účtovaná pri vyradení tohto majetku do nákladov na bežnú činnosť, s výnimkou jeho predaja (+)	-	-
A. 1. 3.	Odpis opravnej položky k nadobudnutému majetku (+/-)	-	-
A. 1. 4.	Zmena stavu dlhodobých rezerv (+/-)	+606 312	-403 114
A. 1. 5.	Zmena stavu opravných položiek (+/-)	-246 452	+281 703
A. 1. 6.	Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov (+/-)	+8 712 656	-3 499 302
A. 1. 7.	Dividendy a iné podiely na zisku účtované do výnosov (-)	-	-
A. 1. 8.	Úroky účtované do nákladov (+)	+913 277	+767 876
A. 1. 9.	Úroky účtované do výnosov (-)	-	-
A. 1. 10.	Kurzový zisk vyčíslený k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (-)	-4	-16
A. 1. 11.	Kurzová strata vyčíslená k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+)	+132	+91
A. 1. 12.	Výsledok z predaja dlhodobého majetku, s výnimkou majetku, ktorý sa považuje za peňažný ekvivalent (+/-)	-	-
A. 1. 13.	Ostatné položky nepeňažného charakteru, ktoré ovplyvňujú výsledok hospodárenia z bežnej činnosti, s výnimkou tých, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-)	+3 023 562	+432 046
A. 2.	Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu, ktorým sa na účely tohto opatrenia rozumie rozdiel medzi obežným majetkom a krátkodobými záväzkami s výnimkou položiek obežného majetku, ktoré sú súčasťou peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, na výsledok hospodárenia z bežnej činnosti (súčet A. 2. 1. až A. 2. 4.)	+3 231 083	+23 649 705
A. 2. 1.	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti (-/+)	-8 241 224	+22 800 867
A. 2. 2.	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti (+/-)	+11 583 163	+891 700
A. 2. 3.	Zmena stavu zásob (-/+)	-110 856	-42 862
A. 2. 4.	Zmena stavu krátkodobého finančného majetku, s výnimkou majetku, ktorý je súčasťou peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov (-/+)	-	-
	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti s výnimkou príjmov a výdavkov, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-), (súčet Z/S + A. 1. + A. 2.)	+21 799 783	+30 055 999
A. 3.	Prijaté úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností (+)	-	-
A. 4.	Výdavky na zaplatené úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do finančných činností (-)	-	-

A. 5.	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností (+)	-	-
A. 6.	Výdavky na vyplatené dividendy a iné podiely na zisku, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do finančných činností (-)	-	-
	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti (+/-), (súčet Z/S + A. 1. až A. 6.)	+21 799 783	+30 055 999
A. 7.	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností alebo finančných činností (-/+)	-349 285	-462 270
A. 8.	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť (+)	-	-
A. 9.	Výdavky mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť (-)	-	-
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti (+/-), (súčet Z/S + A. 1. až A. 9.)	+21 450 498	+29 593 729
	Peňažné toky z investičnej činnosti		
B. 1.	Výdavky na obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (-)	-	-218 574
B. 2.	Výdavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku (-)	-25 960 180	-21 390 777
B. 3.	Výdavky na obstaranie dlhodobých cenných papierov a podielov v iných účtovných jednotkách, s výnimkou cenných papierov, ktoré sa považujú za peňažné ekvivalenty a cenných papierov určených na predaj alebo na obchodovanie (-)	-	-
B. 4.	Príjmy z predaja dlhodobého nehmotného majetku (+)	-	-
B. 5.	Príjmy z predaja dlhodobého hmotného majetku (+)	-	-
B. 6.	Príjmy z predaja dlhodobých cenných papierov a podielov v iných účtovných jednotkách, s výnimkou cenných papierov, ktoré sa považujú za peňažné ekvivalenty a cenných papierov určených na predaj alebo na obchodovanie (+)	-	-
B. 7.	Výdavky na dlhodobé pôžičky poskytnuté účtovnou jednotkou inej účtovnej jednotke, ktorá je súčasťou konsolidovaného celku (-)	-	-
B. 8.	Príjmy zo splácania dlhodobých pôžičiek poskytnutých účtovnou jednotkou inej účtovnej jednotke, ktorá je súčasťou konsolidovaného celku (+)	-	-
B. 9.	Výdavky na dlhodobé pôžičky poskytnuté účtovnou jednotkou tretím osobám s výnimkou dlhodobých pôžičiek poskytnutých účtovnej jednotke, ktorá je súčasťou konsolidovaného celku (-)	-	-
B. 10.	Príjmy zo splácania pôžičiek poskytnutých účtovnou jednotkou tretím osobám, s výnimkou pôžičiek poskytnutých účtovnej jednotke, ktorá je súčasťou konsolidovaného celku (+)	-	-
B. 11.	Prijaté úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do prevádzkových činností (+)	-	-
B. 12.	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do prevádzkových činností (+)	-	-
B. 13.	Výdavky súvisiace s derivátmi s výnimkou, ak sú určené na predaj alebo na obchodovanie, alebo ak sa tieto výdavky považujú za peňažné toky z finančnej činnosti (-)	-	-
B. 14.	Príjmy súvisiace s derivátmi s výnimkou, ak sú určené na predaj alebo na obchodovanie, alebo ak sa tieto výdavky považujú za peňažné toky z finančnej činnosti (+)	-	-
B. 15.	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky, ak je ju možné začleniť do investičných činností (-)	-	-
B. 16.	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na investičnú činnosť (+)	-	-
B. 17.	Výdavky mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na investičnú činnosť (-)	-	-
B. 18.	Ostatné príjmy vzťahujúce sa na investičnú činnosť (+)	-	-
B. 19.	Ostatné výdavky vzťahujúce sa na investičnú činnosť (-)	-	-

B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti (súčet B. 1. až B. 19.)	-25 960 180	-21 609 351
	Peňažné toky z finančnej činnosti		
C. 1.	Peňažné toky vo vlastnom imaní (súčet C. 1. 1. až C. 1. 8.)	0	0
C. 1. 1.	Príjmy z upísaných akcií a obchodných podielov (+)	-	-
C. 1. 2.	Príjmy z ďalších vkladov do vlastného imania spoločníkmi alebo fyzickou osobou, ktorá je účtovnou jednotkou (+)	-	-
C. 1. 3.	Prijaté peňažné dary (+)	-	-
C. 1. 4.	Príjmy z úhrady straty spoločníkmi (+)	-	-
C. 1. 5.	Výdavky na obstaranie alebo spätné odkúpenie vlastných akcií a vlastných obchodných podielov (-)	-	-
C. 1. 6.	Výdavky spojené so znížením fondov vytvorených účtovnou jednotkou (-)	-	-
C. 1. 7.	Výdavky na vyplatenie podielu na vlastnom imaní spoločníkmi účtovnej jednotky a fyzickou osobou, ktorá je účtovnou jednotkou (-)	-	-
C. 1. 8.	Výdavky z iných dôvodov, ktoré súvisia so znížením vlastného imania (-)	-	-
C. 2.	Peňažné toky vznikajúce z dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov z finančnej činnosti, (súčet C. 2. 1. až C. 2. 9.)	+2 490 913	-4 299 253
C. 2. 1.	Príjmy z emisie dlhových cenných papierov (+)	-	-
C. 2. 2.	Výdavky na úhradu záväzkov z dlhových CP (-)	-	-
C. 2. 3.	Príjmy z úverov, ktoré účtovnej jednotke poskytla banka alebo pobočka zahranič. na zabezpečenie hlavného predmetu činnosti (+)	+6 121 821	-
C. 2. 4.	Výdavky na splácanie úverov, ktoré účtovnej jednotke poskytla banka alebo pobočka zahraničnej banky, s výnimkou tých, ktoré boli poskytnuté na zabezpečenie hlavného predmetu činnosti (-)	-3 438 150	-3 940 450
C. 2. 5.	Príjmy z prijatých pôžičiek (+)	-	-
C. 2. 6.	Výdavky na splácanie pôžičiek (-)	-	-
C. 2. 7.	Výdavky na úhradu záväzkov z používania majetku, ktorý je predmetom zmluvy o kúpe prenajatej veci (-)	-1 394	-12 581
C. 2. 8.	Príjmy z ostatných dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov vyplývajúcich z finančnej činnosti účtovnej jednotky, s výnimkou tých, ktoré sa uvádzajú osobitne v inej časti prehľadu peňažných tokov (+)	+116 000	+202 515
C. 2. 9.	Výdavky na splácanie ostatných dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov vyplývajúcich z finančnej činnosti účtovnej jednotky, s výnimkou tých, ktoré sa uvádzajú osobitne v inej časti prehľadu peňažných tokov (-)	-307 364	-548 737
C. 3.	Výdavky na zaplatené úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do prevádzkových činností (-)	-913 277	-767 876
C. 4.	Výdavky na vyplatené dividendy a iné podiely na zisku, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do prevádzkových činností (-)	-	-
C. 5.	Výdavky súvisiace s derivátmi, s výnimkou, ak sú určené na predaj alebo na obchodovanie, alebo ak sa považujú za peňažné toky z investičnej činnosti (-)	-	-
C. 6.	Príjmy súvisiace s derivátmi, s výnimkou, ak sú určené na predaj alebo na obchodovanie, alebo ak sa považujú za peňažné toky z investičnej činnosti (+)	-	-
C. 7.	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky, ak ich možno začleniť do finančných činností (-)	-	-
C. 8.	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na finančnú činnosť (+)	-	-
C. 9.	Výdavky mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na finančnú činnosť (-)	-	-
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti (súčet C. 1. až C. 9.)	+1 577 636	-5 067 129

D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov (+/-), (súčet A + B + C)	-2 932 046	+2 917 249
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia (+/-)	+3 062 606	+145 432
F.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia pred zohľadnením kurzových rozdielov vyčíslených ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	+130 560	+3 062 681
G.	Kurzové rozdiely vyčíslené k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	-128	-75
H.	Zostatok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia upravený o kurzové rozdiely vyčíslené ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	+130 432	+3 062 606

ÚČTOVNÉ POSTUPY A NÁVRH NA VYSPORIADANIE STRATY

Účtovné postupy

Spoločnosť uplatňovala princípy a postupy účtovania v súlade so zákonom o účtovníctve a postupmi účtovania pre podnikateľov platných v Slovenskej republike.

Účtovnú závierku spoločnosť spracovala za podmienok jej sústavného a nepretržitého trvania z hľadiska budúcich období.

Účtovníctvo spoločnosti bolo vedené na základe dodržania časovej a vecnej súvislosti nákladov a výnosov. Pre účtovanie nákladov a výnosov sa uplatňoval akruálny princíp.

Spoločnosť uplatňovala princíp opatrnosti s predvídaním rizík, znehodnotení a strát, ktoré sa týkajú aktív a pasív a sú známe ku dňu zostavenia účtovnej závierky.

Nakupované zásoby boli oceňované obstarávacími cenami, za ktoré boli nakúpené a nákladmi súvisiacimi s ich obstaraním.

Kurzové rozdiely, ktoré vznikli v priebehu roka pri platbách, boli zaúčtované do nákladov, resp. výnosov.

Dlhodobý majetok bol odpisovaný metódou rovnomerného odpisovania. Časť dlhodobého majetku prenajatého podľa nájomných zmlúv, ktorý spoločnosť používala na svoju činnosť, bola evidovaná na podsúvahovom účte.

Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia

Spoločnosť v tomto účtovnom období dosiahla záporné výsledky hospodárenia. Spoločnosť dosiahla hospodársky výsledok – stratu vo výške -828 421 Eur. Účtovná strata za rok 2024 spoločnosť navrhuje vysporiadať zaúčtovaním na účet 429 – Neuhradená strata minulých rokov.

V decembri 2024 na mimoriadnom Valnom zhromaždení bolo uznesením č.12/2024 schválené vysporiadanie časti neuhradenej straty minulých rokov preúčtovaním účtu 428 – nerozdeleného zisku min. rokov vo výške 142 381 Eur a zvyšnú časť výšky neuhradenej straty evidovanej na účte 429 vo výške 3 877 052 Eur vysporiadať formou finančnej úhrady akcionárom, v rozložených splátkach na obdobie 10 rokov.

UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU, KTORÉ NASTALI PO SKONČENÍ ÚČTOVNÉHO OBDOBIA, ZA KTORÉ SA VYHOTOVUJE VÝROČNÁ SPRÁVA

Hospodárenie spoločnosti začiatkom roka 2025 nepriaznivo ovplyvňujú dopady vládnych opatrení konsolidácie verejných financií, najmä v oblasti zvýšenia základnej sadzby DPH, zavedenie novej transakčnej dane, ale aj zvyšujúca sa inflácia, ktorá spôsobuje rast vstupných nákladov na materiál, energie, tovary a služby pre zabezpečovanie plynulej prevádzky MHD.

Bližšia informácia k danej situácii je uvedená v článku VI. Poznámok k účtovnej závierke k 31.12.2024.

NADOBÚDANIE VLASTNÝCH AKCIÍ, DOČASNÝCH LISTOV, OBCHODNÝCH PODIELOV A AKCIÍ, DOČASNÝCH LISTOV A OBCHODNÝCH PODIELOV MATERSKEJ ÚČTOVNEJ JEDNOTKY PODĽA § 22

Takéto prípady sa nevyskytli.

INFORMÁCIE O ORGANIZAČNÝCH ZLOŽKÁCH V ZAHRANIČÍ

Spoločnosť nemá organizačné zložky v zahraničí.

INFORMÁCIA O VPLYVE SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V roku 2024 bol DPMK schválený MIRRI SR projekt na obnovu vozového parku, a to konkrétne nákup 11 kusov kĺbových elektrobusev aj s výstavbou nabíjacej infraštruktúry na obratisku autobusov na KVP a v depe na Hornádskej ulici. Zároveň bol schválený v rámci UMR Košice projekt na nákup 30 kusov autobusov na pohon CNG. Implementácia uvedených projektov by mala prebehnúť v rokoch 2025-2026. Tieto projekty prispievajú k zníženiu množstva emisií produkovaných verejnou osobnou dopravou v meste Košice.

V roku 2024 pokračovala realizácia projektu: Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – I. a II. etapa, 2. fáza, ktorá je spolufinancovaná cez nenávratný finančný príspevok z OPII 2014-2020 a Programu Slovensko 2021-2027. Oba tieto projekty (MUZ1 a MUZ2) prispievajú k zlepšeniu podmienok na realizáciu jednotlivých údržieb električiek a znížiť náročnosť pri údržbárskom procese.

Plánovanie a realizácia projektov na obnovu vozového parku a výstavba nabíjacej infraštruktúry.

Pokračovanie a ukončenie modernizácie areálu depa a výstavby novej haly na opravy a údržbu električiek sa vplyvom pandémie a vojny na Ukrajine predĺžilo aj na rok 2025. Časť areálu - nová odstavná hala pre električky s príslušenými koľajami a výjazdom na Moldavskú ulicu - je v prevádzke od 7/2023, časť novej haly na údržbu električiek s príslušenými koľajiskami a výjazdom na Bardejovskú ulicu boli uvedené do prevádzky po schválení príslušnými stavebnými orgánmi na začiatku roka 2025.

Naši zamestnanci sa spolupodieľajú na príprave modernizácie ďalších úsekov tratí električkovej dopravy v meste Košice, modernizácií autobusových zastávok a iných projektoch Mesta Košice súvisiacich s dopravou, ktoré by mali zlepšiť životné prostredie pre obyvateľov Košíc.

Ďalej by sme chceli verejnosť informovať, že v roku 2024 nedošlo k žiadnej mimoriadnej udalosti negatívne ovplyvňujúcej životné prostredie v rámci prevádzky verejnej dopravy v meste Košice (únik škodlivých látok do životného prostredia z vozidiel alebo ČS PHM). Pravidelným vzdelávaním zamestnancov v oblasti životného prostredia a aplikácie nových zákonov v uvedenej oblasti, zabezpečujeme ich uplatnenie na všetkých stupňoch riadenia.

Plne si uvedomuje svoju zodpovednosť za ochranu a tvorbu životného prostredia, kvalita ktorého priamo, či nepriamo ovplyvňuje kvalitu života súčasnej, ale i budúcich generácií v našom meste. V súlade so strategickým zámerom spoločnosti a v zmysle neustáleho zlepšovania všetkých činností v rámci integrovaného systému, riadenia sa zaväzujeme:

1. Udržiavať a rozvíjať systém environmentálneho manažérstva so zohľadnením environmentálnych právnych predpisov platných v SR a iných environmentálnych požiadaviek prijatých akciou spoločnosťou.
2. Aktívnou prevenciou a sústavným zlepšovaním procesov minimalizovať nepriaznivé dopady opravárenských činností a dopravných služieb na životné a pracovné prostredie.
3. Zohľadňovať environmentálne aspekty pri nákupe vstupných surovín, materiálov, energií a služieb.
4. Naďalej zvyšovať environmentálne povedomie všetkých zamestnancov.

INFORMÁCIA O VPLYVE SPOLOČNOSTI NA ZAMESTNANOSŤ

V roku 2024 akciová spoločnosť realizovala organizačné zmeny, ktoré vznikli na základe aktuálnej potreby práce. Zmyslom organizačných zmien bolo zefektívnenie organizácie práce a dosiahnutie potrebného počtu zamestnancov na zabezpečenie dopravných služieb tak, aby spoločnosť mala v súčasnom období a rovnako v budúcnosti požadovanú kvantitu a kvalitu zamestnancov.

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov v akciovej spoločnosti v roku 2024 bol 956, voči plánovanému prepočítanému stavu plnený na 97,55 %. Podiel vodičov MHD na celkovom stave zamestnancov činil 50,31 %. Dopravnú činnosť sme zabezpečovali s priemerným počtom 481 vodičov MHD (365 vodičov autobusu a 116 vodičov električiek), 258 zamestnancov údržby a 217 ostatných zamestnancov. Nedostatok vodičov MHD sa snažíme eliminovať otvorením nových kurzov na získanie požadovaného vodičského oprávnenia.

Oblasť vzdelávania

Obsahom vzdelávania zamestnancov je zvyšovať a zabezpečovať potrebnú kvalifikáciu na základe dodržiavania legislatívnych podmienok, periodických školení a následne overovanie ich vedomostí. Kurzy, školenia a pravidelný výcvik sa priebežne realizovali v súlade so schváleným ročným plánom vzdelávacích činností.

V priebehu roka boli zrealizované školenia, kurzy a odborné skúšky pre externých žiadateľov a pre zamestnancov akciovej spoločnosti:

- pravidelné školenie vodičov,
- periodické skúšky - trolejbus,
- zabezpečenie kurzu na získanie vodičského oprávnenia skupiny „D“,
- zabezpečenie kurzu – vodič električky
- školenie CNG,
- pravidelné školenia ostatných zamestnancov,
- pravidelné školenia VTZ, kurzy elektrikárov, zváračov,
- semináre a školenia pri zmene legislatívy,
- školenie audítorov, kurz poskytovania prvej pomoci, zváračský kurz, žeriavnícky kurz a iné.

Náklady na vzdelávanie našich zamestnancov v roku 2024 boli vo výške 27.361,79 €.

V priebehu roka 2024 referát vzdelávania vykonal školenia a skúšky pre externých žiadateľov a tým dosiahol tržby v tejto oblasti v celkovej výške 78.024 €.

Starostlivosť o zamestnancov

Sociálny program definuje základné výhody, ktoré akciová spoločnosť poskytuje všetkým zamestnancom z vyčlenených prostriedkov sociálneho fondu.

Benefity poskytované zo sociálneho fondu, tieto prostriedky sa vynakladajú účelovo na skvalitňovanie starostlivosti o zamestnancov:

- príspevok na stravovanie a občerstvujúce nápoje nad rámec § 152 ZP,
- sociálna výpomoc – pri živelných pohromách, dlhodobá PN, pri úmrtí najbližšieho člena rodiny, úmrtí zamestnanca,
- príspevok zamestnancom na úhradu služieb v rekreačných zariadeniach /Dedinky/ zamestnávateľa,
- príspevok na rehabilitačný pobyt organizovaný zamestnávateľom,
- príspevok na detskú jarnú a letnú rekreáciu,
- príspevok pre prváčikov ZŠ na školské potreby,
- príspevok na Multisport kartu – športové využitie,

Medzi činnosťami zabezpečovania sociálnej politiky poskytovanej z nákladov spoločnosti patria:

- mzdové zvýhodnenia za odpracované roky,
- zvýšené odstupné a odchodné v nadväznosti na odpracované roky,
- finančné odmeny za pracovné jubileá, odmeny pre darcov krvi a odmeny za súťaž „Jazdím bez nehody“ – v zmysle platnej OS a PKZ,

- osobné ochranné pracovné prostriedky,
- cestovné podľa osobitnej tarify pre zamestnancov a rodinných príslušníkov,
- zdravotná preventívna starostlivosť,
- dochádzkový bonus,
- mzdové zvýhodnenie za pracovný cyklus,
- doplnkové dôchodkové sporenie.

INFORMÁCIA O NÁKLADOCH NA ČINNOSŤ V OBLASTI VÝSKUMU A VÝVOJA

V roku 2024 spoločnosť nevyvalovala náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

OSTATNÉ INFORMÁCIE

Spoločnosťou SGS Slovakia spol. s r.o. bol v mesiaci august 2024 v Dopravnom podniku mesta Košice, a.s. vykonaný recertifikačný audit systému manažérstva kvality. Audítori posúdili existujúci manažérsky systém z hľadiska zhody s požiadavkami normy EN ISO 9001 a našej spoločnosti udělili **certifikát pre systém manažérstva kvality v súlade s požiadavkami EN ISO 9001** pre oblasť Správa podniku, autobusová a koľajová doprava. Zhoda s požiadavkami normy STN EN ISO 9001 je každoročne posudzovaná dozorovými auditmi.

Systém manažérstva kvality podľa STN EN ISO 9001 je v spoločnosti zavedený od roku 2003. Do tohto systému bol po prvej certifikácii integrovaný systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a systém environmentálneho manažérstva. Tieto systémy sú v súčasnosti udržiavané, prvky systému environmentálneho manažérstva a systému manažérstva BOZP sú začlenené do systému manažérstva kvality tak, aby spoločnosť dosiahla pri aplikácii všetkých procesov požadovanú úroveň ochrany environmentu a BOZP a vyhovela tak legislatívnym požiadavkám a požiadavkám zavedených noriem.



HLAVNÉ ZÁMERY ROZVOJA SPOLOČNOSTI A ROZVOJA MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY

Začiatky poskytovania mestskej verejnej dopravy siahajú do roku 1891, kedy sa mestská dráha začala prevádzkovať s animálnym pohonom (koňmi), čím sa mesto Košice stalo pionierom v prevádzkovaní mestskej koľajovej dopravy na území Slovenska.

Nároky na poskytovanie služieb v oblasti zabezpečovania prevádzky mestskej koľajovej dráhy sa časom menili, nielen spôsobom a rozsahom poskytovaných služieb, ale v dôsledku zvyšovania požiadaviek cestujúcej verejnosti aj kvalitou a funkcionalitou prepravy. V neposlednej rade to ovplyvnila aj implementácia legislatívy Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie, ktorých podporu v podobe poskytovania finančných prostriedkov sa naša akciová spoločnosť snaží v každej miere využívať pri plánovaní dlhodobých projektov, ktoré by bez finančnej pomoci EÚ nebolo možné realizovať.

V tejto oblasti budeme aj v tomto roku pokračovať v realizácii modernizácie dráhových vozidiel, električiek typ KT8D5, ktorej prvá etapa začala v roku 2024. Z dôvodu zastaraného vozového parku plánujeme aj obstaranie ďalších vozidiel MHD (s nulovými emisiami) autobusov a elekťobusov vrátane ich infraštruktúry.

V rámci čerpania projektov IROP (integrovaný regionálny operačný program) pre programové obdobie 2014-2020, plánujeme v roku 2025 ukončiť realizáciu modernizácie údržbovej základne - haly ťažkej údržby, vrátane technológií čím dôjde k úspešnému završeniu oboch etáp projektu realizovaného v rámci stavby „Modernizácia elekťričkového depa DPMK.“

Niektoré úseky koľajovej dráhy smerujúce na USS Steel si vyžadujú lokálne opravy ktoré nie je možné realizovať v rámci bežnej údržby. V roku 2025 by sa malo pokračovať druhou etapou opráv v úseku na nadjazde pri Pereši. Z dôvodu zabezpečenia technickej spôsobilosti koľajovej dráhy a prevádzkovej rýchlosti elekťričiek, ako aj z dôvodu zníženia emisií hluku je potrebné na vybraných úsekoch realizovať brúsenie koľajníc, a to v niekoľkých etapách, ktoré budú pokračovať aj v budúcom roku.

Tieto vízie úzko súvisia so strategickým plánovaním mesta Košice a s možnosťami financovania, či už z kapitálových dotácií (rozpočtu mesta), alebo iných zdrojov.

V oblasti zlepšovania pracovných podmienok zamestnancov plánujeme s obnovou sociálnych zariadení pre vodičov, na vybraných konečných zastávkach, ako aj s rekonštrukciou sociálneho zázemia na údržbárskych strediskách, ktoré neboli súčasťou projektu MUZ 1 a MUZ 2. Jedná sa o priestory nachádzajúce sa na vysunutom pracovisku v Šaci a v areáli na Hornádskej ulici.

Každoročne plánujeme s investíciou do vybraných meracích zariadení, strojov, a technologických vozidiel, ktoré dlhodobo absentujú, resp. sú morálne a fyzicky opotrebované.

Dôležitú úlohu zohráva obnova vozového parku v rámci projektov, ktoré prispievajú zníženiu množstva emisií produkovaných verejnou osobnou dopravou. V roku 2024 bol DPMK schválený MIRRI SR projekt na obnovu vozového parku, a to konkrétne nákup 11 kusov kľbových elekťobusov aj s výstavbou nabíjacej infraštruktúry na obratisku autobusov na KVP a v depe na Hornádskej ulici. Zároveň bol schválený v rámci UMR Košice projekt na nákup 30 kusov autobusov na pohon CNG. Implementácia uvedených projektov by mala prebehnúť v rokoch 2025-2026. Tieto projekty prispievajú k zníženiu množstva emisií produkovaných verejnou osobnou dopravou v meste Košice.

Je potrebné uvedomiť si, že verejná doprava prešla za ostatné roky významnými zmenami, ktoré sa vyznačujú rýchlym rastom individuálnej automobilovej dopravy a súčasným klesaním prepravného výkonu a počtu cestujúcich vo všetkých druhoch mestskej hromadnej dopravy. Tento fakt súvisí so zmenou životného štýlu obyvateľstva prejavujúci sa vyššími požiadavkami na mobilitu.

Ako prevádzkovatelia verejnej mestskej dopravy spolu s akcionárom mesta Košice si musíme uvedomiť tieto zmeny, komplexne preskúmať možnosti ich riešenia a prijať v krátkodobom horizonte také opatrenia, ktoré by smerovali k zvýšeniu atraktívnosti mestskej verejnej dopravy.

Naša cesta k udržateľnosti (ESG)

Ako spoločnosť, ktorá pôsobí vo verejnom záujme a poskytuje kľúčovú službu v podobe zabezpečenia mestskej hromadnej dopravy pre obyvateľov mesta Košice, považujeme transparentný prístup k témam udržateľnosti za prirodzenú súčasť našej spoločenskej zodpovednosti. ESG nevnímame len ako legislatívnu povinnosť, ale najmä ako príležitosť posilniť dôveru verejnosti, zlepšiť vnútorné fungovanie a aktívne prispievať k riešeniu environmentálnych, sociálnych a etických výziev, ktoré formujú naše prostredie. Aj preto sme sa rozhodli pripraviť na tieto zmeny s dostatočným predstihom a systematicky.

V súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve, ktorý transponuje európsku smernicu CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive), bola pôvodne stanovená povinnosť vypracovať Informáciu o udržateľnosti pre veľké účtovné jednotky od 1. januára 2025. Na základe pripravovanej úpravy európskej legislatívy (tzv. Omnibus návrh k CSRD), ktorej detaily boli zverejnené v priebehu apríla 2025, však dochádza k posunu tejto povinnosti o dva roky. Naša spoločnosť však v prípravách pokračuje bez prerušenia, keďže udržateľnosť považujeme za kľúčový princíp zodpovedného riadenia a rozvoja verejných služieb.

Prípravné aktivity realizované už v priebehu roka 2024 zahŕňali vyhodnotenie legislatívnych požiadaviek, analýzu štruktúry štandardov ESRS, zohľadnenie rámca GRI (Global Reporting Initiative), ako aj vytvorenie pracovnej skupiny, ktorá sa venovala analýze dvojitej významnosti, identifikácii ESG rizík, vplyvov a príležitostí, vypracovaniu metodiky zberu dát a výberu kľúčových ukazovateľov udržateľnosti pre budúce reportovanie. Zároveň sa ESG aspekty začali premietiť aj do strategických plánov spoločnosti, ktoré reflektujú potrebu udržateľného rozvoja a dlhodobej stability podniku.

Účelom tejto časti výročnej správy je informovať čitateľov o konkrétnych krokoch, ktoré spoločnosť v oblasti udržateľnosti a ESG (environmentálnych, sociálnych a riadiacich aspektov) v priebehu roka 2024 podnikla. Cieľom je transparentne priblížiť, ako sa Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť pripravuje na nadchádzajúce regulačné povinnosti a zároveň zodpovedne pristupuje k témam, ktoré sú dôležité pre verejnosť a dlhodobú stabilitu podniku.

V priebehu roka 2024 naša spoločnosť zrealizovala základnú analýzu dvojitej významnosti (double materiality), ktorú vyžaduje rámec ESRS. Cieľom tohto procesu bolo určiť, ktoré environmentálne, sociálne a riadiace témy sú relevantné z hľadiska ich vplyvu na spoločnosť samotnú, ako aj z hľadiska vplyvu spoločnosti na externé prostredie a zainteresované strany.

Z hľadiska finančnej významnosti (outside-in) spoločnosť posudzovala, ako environmentálne a sociálne faktory ovplyvňujú jej výkonnosť a pozíciu na trhu.

Dôležité boli najmä oblasti ako:

- technický stav dopravných prostriedkov,
- potreba ich údržby a obnovy,
- dostupnosť a stabilita pracovnej sily,
- celkové náklady na prevádzku.

Výkonnosť podniku je priebežne monitorovaná prostredníctvom ukazovateľov ako sú ročné tržby, počet prepravených osôb a tzv. „ubehnuté kilometre“.

Z hľadiska významnosti z pohľadu vplyvu (inside-out) sa spoločnosť zamerala na identifikáciu tém, v ktorých jej činnosť ovplyvňuje externé prostredie. Patria sem predovšetkým dopady na životné

prostredie (emisie, spotreba energií, kvalita ovzdušia), ale aj spoločenské aspekty ako pracovné podmienky, spokojnosť zákazníkov či verejný záujem na dostupnosti a kvalite verejnej dopravy. V tomto kontexte zohráva kľúčovú úlohu Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej doprave uzatvorená s mestom Košice na roky 2024 – 2033, ktorá definuje rámec poskytovania služieb a očakávania verejnosti.

Ďalšou súčasťou prípravných aktivít bol aj zber podkladov pre výpočet uhlíkovej stopy, proces identifikácie ESG rizík, vplyvov a príležitostí, ako aj nastavenie interných postupov zberu dát.

Spoločnosť zároveň začala analyzovať dodávateľský reťazec s cieľom identifikovať kľúčových partnerov z pohľadu ich dopadu na udržateľnosť a pripraviť metodiku pre zodpovedné obstarávanie. Získané poznatky boli využité na sformulovanie priorit v rámci nasledovných jednotlivých ESG pilierov.

Environmentálna oblasť (E – Environmental)

V oblasti životného prostredia sa Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť sústredil na identifikáciu a hodnotenie hlavných environmentálnych dopadov svojej činnosti. Ako poskytovateľ mestskej hromadnej dopravy si naša spoločnosť uvedomuje, že jej prevádzka je neoddeliteľne spätá so spotrebou energií, produkciou emisií a vplyvom na kvalitu ovzdušia, pôdy a vody.

V roku 2024 spoločnosť realizovala najmä nasledovné kroky:

- **Zber dát pre výpočet uhlíkovej stopy** – bol spustený proces kvantifikácie environmentálnej záťaže prostredníctvom výpočtu emisií CO₂, s cieľom identifikovať najvýznamnejšie zdroje emisií v rámci prevádzky aj dodávateľského reťazca.
- **Analýza spotreby energií a palív** – s cieľom zmapovať energetickú náročnosť jednotlivých typov dopravy a optimalizovať ich efektívnosť.
- **Plán obnovy vozového parku** – spoločnosť pripravuje investície do moderných, ekologických dopravných prostriedkov, ktoré prispievajú k zníženiu emisií a hluku. Táto iniciatíva prebieha v spolupráci s **Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informácie Slovenskej republiky (MIRRI SR)**.
- **Modernizácia areálu** – v roku 2024 sa pokračovalo vo výstavbe novej haly na opravy a údržbu električiek, čím sa zvýši efektívnosť technického zázemia a zároveň sa zníži dopad údržby na životné prostredie.
- **Zhodnotenie environmentálnych dopadov v dodávateľskom reťazci** – spoločnosť začala systematicky hodnotiť svojich dodávateľov aj z hľadiska ich environmentálneho správania. Cieľom je budovať zodpovedný dodávateľský reťazec v súlade s princípmi udržateľnosti a znižovania nepriamych environmentálnych vplyvov.

Spoločnosť si uvedomuje, že pozemná doprava patrí k významným zdrojom znečistenia ovzdušia. Zároveň však vníma pozitívne trendy smerom k znižovaniu emisnej náročnosti vďaka technologickému pokroku a sprísňujúcej sa environmentálnej legislatíve EÚ. V tomto kontexte cielene identifikuje oblasti s potenciálom zlepšenia – vrátane plánovanej obnovy technológie, zvyšovania energetickej efektívnosti a zlepšenia dátového manažmentu v oblasti sledovania environmentálnych ukazovateľov.

Sociálna oblasť (S – Social)

V oblasti spoločenskej zodpovednosti sa Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť v roku 2024 systematicky zameril na hodnotenie sociálnych aspektov svojho pôsobenia, a to najmä vo vzťahu k svojim zamestnancom a jednotlivým komunitám a spoločenským, ktoré sú našou spoločnosťou ovplyvňované. V rámci príprav na ESG výkazníctvo boli podniknuté kroky na zmapovanie pracovných podmienok z pohľadu dôstojnosti, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ako aj možností rozvoja zručností, podpory zamestnancov v rôznych životných situáciách a rovnosti príležitostí.

Spoločnosť zároveň vyhodnocovala svoj vplyv na komunity, najmä z pohľadu dostupnosti a inkluzívnosti dopravných služieb pre znevýhodnené skupiny obyvateľov. Dôraz bol kladený aj na zohľadňovanie potrieb verejnosti pri plánovaní liniek a na otvorenú komunikáciu, ktorá umožňuje efektívnu spätnú väzbu. V rámci zodpovedného prístupu spoločnosť v roku 2024 pristúpila aj k identifikácii kľúčových aspektov v oblasti sociálnych dopadov dodávateľských reťazcov, čím vytvára predpoklady pre budúce posilnenie transparentnosti a férovosti vo vzťahoch s jednotlivými partnermi. Tieto aktivity sú súčasťou dlhodobého záväzku spoločnosti k podpore sociálnej udržateľnosti a zvyšovaniu kvality verejnej dopravy.

Oblasť správy a riadenia (G – Governance)

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť ako podnik vo verejnom záujme, ktorého **jediným akcionárom je mesto Košice**, zabezpečuje kľúčovú verejnú službu v oblasti mestskej hromadnej dopravy. Vzhľadom na svoje postavenie dlhodobo uplatňuje princípy transparentnosti, etiky a verejnej zodpovednosti, ktoré sú základom jeho prístupu **k riadeniu aj v kontexte ESG**.

V roku 2024 sa spoločnosť systematicky pripravovala na nové požiadavky, pričom osobitná pozornosť bola venovaná aj oblasti správy a riadenia. V tejto súvislosti bolo vykonané prehodnotenie interných smerníc, kompetenčných rámcov a riadiacich procesov. Bola tiež nastavená zodpovednosť za koordináciu ESG agendy na úrovni manažmentu a implementované prvé ESG kritériá do systému riadenia rizík.

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť má dlhodobo zavedené interné politiky ako Etický kódex, pravidlá predchádzania konfliktu záujmov, antikorupčnú politiku a mechanizmus nahlasovania nepravostí (whistleblowing). V roku 2024 boli tieto dokumenty revidované z pohľadu zosúladenia s očakávaniami ESG a začal sa proces aktualizácie jednotlivých smerníc.

Záver

Základné hodnoty spoločnosti – spoľahlivosť, transparentnosť, udržateľnosť a dôvera – sa v roku 2024 premietli aj do prípravy ESG stratégie, ktorá slúži ako rámec pre dlhodobý a systematický prístup k udržateľnému fungovaniu.

Rok 2024 predstavoval pre Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, významný míľnik v oblasti príprav na nové legislatívne požiadavky ESG výkazníctva. Všetky podniknuté aktivity – od analýzy dvojitej významnosti, cez nastavenie metodiky zberu dát a identifikáciu rizík, až po implementáciu ESG princípov do riadenia – sú dôkazom nášho záväzku k transparentnosti, spoločenskej zodpovednosti a dlhodobej udržateľnosti. Spoločnosť bude v nastúpenom trende pokračovať aj v nasledujúcich rokoch, pričom cieľom zostáva zvyšovanie kvality poskytovaných služieb v súlade s očakávaniami verejnosti a medzinárodnými štandardmi.