



Výročná správa

Výročná správa
o výsledku hospodárenia
spoločnosti

RETIC, s.r.o.

za rok 2024

Obsah:

- 1) Základné údaje o spoločnosti
- 2) Organizačná štruktúra spoločnosti
- 3) Údaje o zamestnanosti
- 4) Údaje o odberateľoch
- 5) Údaje o dodávateľoch
- 6) Údaje o výnosoch a nákladoch
- 7) Hospodársky výsledok
- 8) Ostatné údaje
- 9) Prílohy

Prílohy

- účtovná závierka
- poznámky

1) Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: RETIC, s.r.o.

Sídlo spoločnosti: Nové Sady 384
95124 Nové Sady
Slovenská republika

IČO: 36540374

Obchodný register: Spoločnosť RETIC, s.r.o. je zapísaná do Obchodného registra Okresného súdu v Nitre, v oddieli Sro, pod číslom 12401/N

Dátum zápisu do Obchodného registra: 01.03.2001

Predmet činnosti:

Spoločnosť RETIC, s.r.o. so sídlom v Nových Sadoch, sa odo dňa svojho vzniku zaoberá nasledujúcimi podnikateľskými aktivitami:

- výroba ťahaných drôtov a výrobkov z drôtu
- výroba drôteného pletiva
- výroba rabicových a krepovaných kovových tkanín
- výroba kovových tkanín
- výroba plastifikovaných a rovnaných drôtov
- prevíjanie drôtov
- prenájom nehnuteľností vrátane bytového hospodárstva
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod v rozsahu voľných živností)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod v rozsahu voľných živností)
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, služieb a výroby
- zámočnicke práce
- prenájom hnutelných vecí
- čistiace a upratovacie služby
- ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností
- vedenie účtovníctva
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov

2) Organizačná štruktúra

Spoločnosť sa riadi nasledovnou štruktúrou:

Obchodno - výrobný útvar

- obchodno-výrobný riaditeľ
- výkonný riaditeľ
- riaditeľ marketingu a predaja
- vedúci výroby

Technicko – ekonomický útvar

- technicko-ekonomický riaditeľ
- výkonný riaditeľ
- vedúci ekonóm
- vedúci úseku legislatívy a informatiky
- vedúci skladu

3) Údaje o zamestnanosti

Spoločnosť k 31.12.2024 zamestnávala v hlavnom pracovnom pomere 57 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov v hlavnom pracovnom pomere:

kategória robotníci – 36 zamestnancov

kategória technicko-hospodársky pracovníci – 11 zamestnancov

kategória vedúci pracovníci – 10 zamestnanci

Priemerná hrubá mzda dosiahla v roku 2024 úroveň 1 524,62 EUR.

Do priemernej mzdy sa nezapočítala mzda vedúcich pracovníkov.

4) Údaje o odberateľoch

Spoločnosť svoju obchodnú činnosť a predaj tovaru realizuje nielen v tuzemsku, ale aj v zahraničí, hlavne v Česku, Rumunsku, Maďarsku, Chorvátsku, ale aj v Slovinsku a Poľsku.

Podiel predaja podľa jednotlivých regiónov:

- Slovensko 60,64 %
- Štáty Európskej únie 39,36 %

Podiel jednotlivých krajín na exporte do EU je nasledovný:

Česko	54,17 %
Rumunsko	29,33 %
Chorvátsko	6,26 %
Maďarsko	5,32 %
Slovinsko	3,31 %
Poľsko	1,46 %
Ostatné	0,15 %

5) Údaje o dodávateľoch

Spoločnosť RETIC, s.r.o. nakupuje vstupný materiál do výroby a tovar najmä na trhu EU, ale aj mimo EU a na domácom trhu.

Podiel nákupu podľa jednotlivých regiónov:

- Slovensko 22,55 %
- Štáty Európskej únie 56,58 %
- Štáty mimo Európskej únie 20,87 %

Podiel jednotlivých krajín na importe z EU je nasledovný:

Poľsko	53,98 %
Rumunsko	24,23 %
Česko	15,29 %
Taliansko	4,46 %
Maďarsko	1,84 %
Ostatné	0,20 %

Import zo štátov mimo Európskej únie bol realizovaný hlavne dovozom z Číny a Turecka.

6) Údaje o výnosoch a nákladoch

Výnosy

Spoločnosť dosiahla za rok 2024 celkové výnosy vo výške 21 810 510 EUR.

Štruktúra výnosov – podľa účtovných skupín (výber z údajov):

• predaj výrobkov	6 850 859	EUR
• predaj služieb	39 861	EUR
• predaj tovaru	14 867 118	EUR
• zmena stavu zásob +aktivácia	- 183 730	EUR
• ostatné výnosy	38 947	EUR
• výnosové úroky	66 475	EUR
• kurzové zisky	45 400	EUR
• výnosy z podielov fin. majetku	80 363	EUR
• tržby z predaja DHM	5 217	EUR

Náklady

Náklady spoločnosti za rok 2024 boli v celkovej výške 20 591 087 EUR.

Štruktúra nákladov (výber z údajov):

• spotreba materiálu	5 274 026	EUR
• spotreba energie	88 461	EUR
• nákup tovaru	11 972 119	EUR
• nákup služieb	511 148	EUR
• osobné náklady	2 087 079	EUR
• odpisy	414 142	EUR
• dane a poplatky	20 262	EUR
• poistné	28 078	EUR
• tvorba opravných položiek	0	EUR
• nákladové úroky	104 945	EUR
• bankové poplatky	27 553	EUR
• kurzové straty	55 867	EUR
• ostatné náklady na hosp činnosť	7 407	EUR

7) Hospodársky výsledok

Spoločnosť dosiahla za rok 2024 výsledok hospodárenia pred zdanením – zisk vo výške 1 219 423 EUR. Zisk po zdanení bol vo výške 969 141 EUR.

V porovnaní s rokom 2023, kde celkové výnosy spoločnosti boli vo výške 21 533 405 EUR, spoločnosť zaznamenala zvýšenie celkových výnosov o 1,29 %, avšak nárast zisku po zdanení bol o 3,68 percent. Tieto percentuálne „halierové rozdiely“ len potvrdili, fakt, že rok 2024 sa veľmi podobal roku 2023. Sucho treba len skonštatovať, že škoda, že sa nepodobal roku 2022. Žiaľ, naučili sme sa tešiť aj maličkostiam, preto tak robíme aj v tomto prípade, predsa len nárast tu bol.

Boli ale aj iné pozitíva, napríklad nárast našej spriaznenej firmy RETIC GARDURI na rumunskom trhu. Firma si vydobýja vážene postavenie, nielen na stavebnom trhu, ale aj na vinohradníckom a lesníckom. Potenciál tejto firmy sa javí veľmi nádejne. Čo určite nepotešilo, je opätovný prepád predaja vlastných výrobkov, podiel už predstavuje len 31,4 % z celkového predaja. Treba teda len zopakovať vetu z minulého roku, keby nie dovozov, tak naša republika skolabuje, nielen pre zadlženosť a chorú politiku, ale aj preto, že tu nebudeme mať drôty, klince, pletivá, stĺpiky, či brány. Netreba si myslieť, že sú to len „nejaké tovary“, ale sú to aj tovary potrebné k bežnému životu, k bezpečnosti, ochrane, či kvalite života.

Pravdivo však treba skonštatovať aj fakt, že dopyt o vlastné výrobky bol väčší ako firma vedela na trh dodať. Nemal ich však kto vyrobiť. Firme sa nedarí prijať nových zamestnancov, starí odchádzajú v „mladých“ rokoch do predčasného dôchodku, a nových potencionálnych pracovníkov treba skôr nazvať bludármi, ako reálnymi záujemcami o prácu. Kedysi sme slovo „nemajú pracovné návyky“ skôr používali len na vybranú marginálnu skupinu ľudí, avšak toto pomenovanie treba rozšíriť.

A naša firma, aj firmy v okolí, či z novín, zápasia pri prijímaní pracovníkov s neskutočným nezaujmom o prácu - firma vybaví lekárske prehliadky, školenia, ohlášky na úrady a potenciálni pracovníci prídu do práce na deň – dva, potom jednoducho zmiznú, nenastúpia do práce, neberú ani telefóny, a je aj problém s nimi ukončiť novo začatý pracovnoprávny vzťah. Sú to vcelku nie zanedbateľné náklady a tu keď nezasiahne štát, formou postihov, toto bude neskutočný problém. Nám starším len ostáva povzdychnúť si nad situáciou, ktorá tu bola pred rokom 1989, kedy pracovať bola povinnosť. A povinnosť následne bola aj nastúpiť do väzenia, ak sa práci niekto vyhýbal. Ukázali sme však, že po peniaze sa dá dostať aj inak, preto sa tomuto nemôžeme ani veľmi čudovať.

<i>rok/VH</i>	<i>VH pred zdanením</i>	<i>VH po zdanení</i>
2024	1 219 423 EUR	969 141 EUR
2023	1 170 689 EUR	934 768 EUR

8) Ostatné údaje

Firma má za sebou podobne ťažký rok, ako tomu bolo aj v roku 2023. Chaos, neistota, ekonomické a energetické otrasy a politický bordel na pokračovanie – to všetko tu ostalo, ba čo viac, narástlo. Až si človek už ani nedokáže predstaviť, aká radosť bolo pracovať bez týchto nuansov. A nie je to len u nás, na malom Slovensku, ale tiahne sa to počnúc štátmi v Európe, aj na iných kontinentoch. Nie je správne si myslieť ani to, že sa dostala inflácia pod kontrolu. Áno, nie je tak vysoká, ale nie je porazená. Veď ani nemôže byť, energie robia divy, vozíme plyn z USA, Green Deal pokračuje, koniec vojny v nedohľadne, nové ohniská nepokojov, či colná vojna na obzore.... Pre nás ďalšou ranou osudu bolo pozastavenie výroby drôtu v Rumunsku, stalo sa tak už druhému nášmu dodávateľovi hlavného výrobného vstupu. Niekdajšia stabilita v dodávkach tejto suroviny od Rusov, Ukrajincov, či Bielorusov sa asi už ani opakovať nebude. Ešteže nám „pomohli“, štáty, ako Albánsko, Bulharsko, či Turecko... Čo sa ale opakovať bude, je opätovný nárast ceny prepravy z Číny do Európy. A nie zanedbateľný, doprava vzrástla z cca 2200 EUR / kontajner, až na úctihodných 7800 EUR. A opakuje sa to už viac rokov dozadu, určite aj bude, len dôvody budú opäť kreatívnejšie. Teraz vraj husiovia, predtým to bol covid, predtým to bola zaseknutá loď..... Už tu bolo aj zdôvodnenie, že čínsky tovar sa na Vianoce kupuje už od januára, a preto nám visia vianočné gule vo výkladoch už od septembra. Preto otázka je namieste: Nie je to náhodou kartel? Určite to vyhovuje viacerým a predsa kartelové dohody akceptuje celý svet aj v iných komoditách. Tak prečo nie aj v lodnej doprave. Čo tam potom, že to ovplyvňuje infláciu.

Ale aj nám by sa ľahšie prekonávali nástrahy vo forme transakčnej dane, zvýšenej DPH, dani s príjmu, či dividend, ak by sme počas pár hlavných mesiacov zvýšili ceny o 300 percent. Paráda, ani geniálny nápad o (ne)uplatnení DPH z áut by nás nevedel nahnevať! A na domácej politickej scéne nič nové. Je úžasné, že na jednej strane vymýšľame neskutočné sociálne výhody, ako by sme boli najbohatší štát - vlaky zadarmo, 13 dôchodok, stabilizovanie cien energií, znižovanie veku odchodu pracovníkov do dôchodku, zvyšovanie minimálnej mzdy a podobne.... Na druhej strane sa chytáme za hlavu, kto to bude platiť, a vymýšľame konsolidované balíčky.... až sa mi javí, že oba návrhy robí jeden a ten istý – slovami Bolka Polívku - hňup. A popri tom, aj s chorou EU ideme zbrojiť, a to hneď po zuby. Zbytočné nákupy zbrojných haraburd, lietadiel, helikoptér, húfnic, tankov a ostatných hlúpostí nám vyhadzujú z rozpočtov miliardy. Keď vidíme bojachtivých náčelníkov na čele niektorých vlád EU, ktorí si užívali modrú knižku a teraz sa v nich prebudil pud levice, tak začína mať človek ozaj obavu až o holú existenciu. Dali sme treťotriednym, či skrachovaným politikom v EU - vrátane moderátoriek, manekýniek, športovcov, či pofidérnym vlastencom moc, tak s ňou pracujú. Nejaký chytrák vymyslel vetu - pomáhať dokedy bude treba, a papagáje ju opakujú donekonečna. Možno by mali vetu zmeniť na: rokovať, pokiaľ to bude potrebné. Len nemá kto. Ak sa tu neudeje niečo vážne, čo zastaví týchto nabudencov, tak toto bude posledná naša Výročná správa. Musíme sa však odhliadnuť od politiky, pozerieť do budúcnosti pozitívne. A musíme taktiež veriť, že náš dlhodobý nastavený obchodno - výrobný model prežije aj tieto nie ľahké časy. Určite máme na to schopnosti, silu, ale aj silné postavenie

9) Prílohy

- Účtovná závierka podnikateľov v PU za rok 2024
- Poznámky za rok 2024
- Správa audítora

Nové Sady, 14. 5. 2025

Ing. Peter Malák
konateľ



RETIC, s.r.o.

Nové Sady 384
951 24 Nové Sady
Slovenská republika

tel.: +421-37-7894233, 7894162

fax: +421-37-7777243

e-mail: retic@retic.sk

web: www.retic.sk

