




# VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2023

PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY SLOVAKIA S.R.O.

- 
- A series of white concentric circles of varying radii are positioned on the left side of the slide, creating a circular pattern that frames the table of contents.
- 01** Predstavenie spoločnosti
  - 02** Organizačná štruktúra a zamestnanci
  - 03** Zákazníci a projekty
  - 04** Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja
  - 05** Rôzne
  - 06** Vývoj produkcie na 3 roky
  - 07** Súvaha
  - 08** Výkaz ziskov a strát
  - 09** Udalosti osobitného významu

# Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia s.r.o

- Svetový líder vo vývoji, dizajne a produkcii automobilových palivových systémov.
- Globálny trhový podiel predstavuje cca 22%.
- INERGY vznikla v roku 2000 spoločným investovaním spoločností Solvay (Belgicko) a Plastic Omnium (Francúzsko) .
- V roku 2010 sa skupina Plastic Omnium stala 100% vlastníkom INERGY, keď kúpila podiel spoločnosti Solvay. Divízia Auto INERGY sa stala jednou z 3 divízií skupiny Plastic Omnium.
- V roku 2018 sa divízia premenovala na Clean Energy Systems (CES)
- Zamestnáva cca. 7.500 pracovníkov v 39 výrobných závodoch a 6 vývojových centrách v 20-tich krajinách v Európe, Ázii, Amerike a Afrike.
- Produkuje viac ako 20 miliónov palivových systémov ročne.
- Dosahuje obrat viac ako 3 miliardy EUR .
- Hlavnými odberateľmi sú svetové automobilky ako VW, Audi, Porsche, General Motors, Daimler, FIAT-Chrysler, PCA, Renault-Nissan, BMW, Toyota, Suzuki, Hyundai, KIA, Ford, Jaguar-Land Rover a ďalšie.

# Právna forma na Slovensku

Plastic Omnium Fuel Systems s.r.o.

vznik 25. júla 2000

vklad 4.600 €

v zastúpení JUDr. Malý & JUDr. Havlík

August 2000  
Spoločná investícia  
SOLVAY  
&  
PLASTIC OMNIUM

INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.c

vznik 29. 12. 2000

vklad 10.000.000 €

Zmena názvu  
spoločnosti

Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia, s.r.o.

Zápis 1.7.2015

Základné imanie 14 603 997 EUR

# Organizačná štruktúra



# Zamestnanci

Stav k 31.12.2023	265 zamestnancov
Vekový priemer	41 rokov
Muži/Ženy	79% / 21%
Vysokoškolské vzdelanie	15%
Stredoškolské vzdelanie	78%
Základné vzdelanie	7%
Znalosť cudzích jazykov:	
- Aktívne	16%
- Pasívne	84%
Neprítomnosť	2,10 %
Tréningové hodiny	5,16%

# Zákazníci a projekty

Model	Techno	Program	SOP
AUDI Q7	TSBM	PL73 LWB	2015
Bentley Bentayga	TSBM	PL73 LWB	2015
Audi Q8	TSBM	PL73 LWB	2018
Lamborghini Urus	TSBM	PL73 LWB	2018
Porsche Cayenne & VW Touareg	TSBM	PL73 SWB	2017
VW UP & Citigo & Mee	COEX	NSF	2011
VW CNG	COEX	NSF CNG	2012



Volkswagen



Audi



PORSCHE






# Zákazníci a projekty

Model	Techno	Program	SOP
Land Rover Discovery & Defender		GD1/GD2	2018/2020
Mercedes A/B class	<b>COEX</b>	MFA2	2018
Citroen C3	<b>COEX</b>	B618	2016
Peugeot 208	<b>COEX</b>	CMP	2019
Peugeot 3008 PHEV Hybrid		W2	2021
BMW serie7		G7x	2022



# Projekty v štádiu vývoja

Model	Techno	Program	SOP
Stellantis C3	TSBM 	SmartCar	2024
Audi Q7/Q9	TSBM 	MLB53Evo	2025
MERCEDES A-Class /CLA/GLA/New SUV	TSBM 	MMA	2025/2026
BMW serie5	COEX	G6x	2024
MERCEDES A-Class	Steel tank	MFA2 PHEV	2024
BMW serie3	COEX	G3x	2025



# Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Náklady na výskum a vývoj v roku 2023 predstavovali sumu 9,8 mil. EUR, z toho 4,3 mil. EUR bolo aktivovaných a zvyšok bol fakturovaný zákazníkom alebo účtovaný ako náklad bežného obdobia.

Išlo o náklady na výskum a na vývoj nových projektov pre súčasných ako aj nových zákazníkov:

- Audi/VW – projekty PL73 SWB/LWB, Q8, MLB53
- Daimler – projekty MFA2, MMA
- JLR – projekty GD1, GD2
- PCA – projekty B618, CMP, W2, SmartCar
- BMW – projekt G7x

Snahou skupiny je maximalizovať percento nákladov, ktoré možno jednorázovo priamo predať zákazníkom, zvyšok je zohľadnený v cenách výrobkov.

Aktivity v oblasti výskumu a vývoja v roku 2024 budú predovšetkým pokračovaním vývoja nových produktov uvedených vyššie ako aj do technických zmien a zlepšení na súčasných projektoch.

# Rôzne

Od 22.09.2023 je konateľom spoločnosti Nicolas Christian François.

Od 4.4.2014 bol konateľom spoločnosti Claude René Henri Clément.

Od 28.11.2014 je prokuristom spoločnosti Ing. Pavol Šarkan, PhD. a od 5.2.2016 aj Ing. Peter Leškovský.

Spoločnosť 1.7.2015 zmenila názov na Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia s.r.o.

Činnosť spoločnosti mala minimálny vplyv na životné prostredie (napr. triedené odpady, emisie zo spaľovania plynu na kúrenie, spotreba energií).

Súčasná ako i budúce fungovanie a činnosť Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia s.r.o. je závislá na objednávkach od hlavných odberateľov, ktorými sú/budú nadnárodní výrobcovia automobilov, ako Volkswagen, Audi, Porsche, Bentley, Lamborghini, Stellantis, Mercedes, JLR, BMW. V prípade zmeny dopytu po výrobkoch spomínaných spoločností sa adekvátne zmení aj výroba v spoločnosti Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia, s.r.o.

Aktuálny rozpočet spoločnosti je dimenzovaný na posledné známe výrobné plány hlavných odberateľov.

Spoločnosť počas roka 2023 nenadobúdala vlastné obchodné podiely, dočasné listy a obchodné podiely ani akcie a dočasné listy materskej spoločnosti.

Ku dňu zostavenia výročnej správy za rok 2023 nebol predložený návrh na rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2023.

Účtovná jednotka nemá organizačnú zložku v zahraničí.

# Rôzne

Spoločnosť realizovala všetky opatrenia na zabezpečenie ochrany života a zdravia zamestnancov, zabezpečenie kontinuity svojich činností prostredníctvom úzkej spolupráce so zákazníkmi a dodávateľmi a udržiavanie robustnosti svojej finančnej štruktúry.

Globálne faktory významným spôsobom ovplyvňujúce aktivity spoločnosti ako i jej hospodárenie:

- nedostatok polovodičov (prvá polovica roka),
- problémy v dodávateľsko-odberateľských reťazcoch ,
- bezprecedentné, odsúdeniahodné, podlé a agresívne napadnutie Ukrajiny Ruskom vo februári 2022 a následná vojna; spoločnosť nemá na Ukrajine priamu expozíciu,
- energetická kríza.

Naša spoločnosť bola postihnutá:

- Nepriamo, formou znižovania objednávok našich zákazníkov ako aj formou náhlych a nepredvídateľných krátkodobých prerušení výroby. Dôsledkom toho boli obmedzovania či krátkodobé prerušovania výroby aj v našej spoločnosti,
- priamo, formou zvýšených cien vstupov, napr. elektriny.

Manažment spoločnosti dennodenne pozorne monitoruje situáciu vo všetkých oblastiach, hľadá riešenia a prijíma opatrenia s cieľom minimalizovať dopady na spoločnosť.

A decorative graphic consisting of several concentric, curved blue lines on the left side of the slide.

## Rôzne

V apríli 2024 skupina Plastic Omnium uskutočnila celosvetový rebranding; po novom je spoločnosť súčasťou skupiny **OPmobility**.



# Výhled objemu produkce na 3 roky



# Súvaha

(tis. EUR)	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2020
<b>Aktíva spolu</b>	<b>60 468</b>	<b>46 315</b>	<b>51 245</b>	<b>61 772</b>
<b>Neobežný majetok</b>	<b>25 537</b>	<b>26 063</b>	<b>31 890</b>	<b>36 057</b>
Dlhodobý nehmotný majetok	12 699	12 723	16 323	20 243
Dlhodobý hmotný majetok	12 838	13 340	15 567	15 814
Dlhodobý finančný majetok				
<b>Obežný majetok</b>	<b>27 587</b>	<b>15 632</b>	<b>14 262</b>	<b>18 375</b>
Zásoby	5 470	5 665	3 909	5 193
Dlhodobé pohľadávky	68	68	579	1 101
Krátkodobé pohľadávky	22 042	9 827	7 652	12 058
Finančný majetok	7	72	2 122	23
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>7 344</b>	<b>4 620</b>	<b>5 093</b>	<b>7 340</b>
<b>Pasíva spolu</b>	<b>60 468</b>	<b>46 315</b>	<b>51 245</b>	<b>61 772</b>
<b>Vlastné imanie</b>	<b>7 933</b>	<b>8 361</b>	<b>9 182</b>	<b>13 042</b>
Základné imanie	14 604	14 604	14 604	14 604
Zákonné rezervné fondy	1 460	1 460	1 460	1 460
Hospodársky výsledok minulých rokov	-7 703	-6 882	-3 022	124
Hospodársky výsledok bežného účtovného obdobia	-428	-821	-3 860	-3 146
<b>Záväzky</b>	<b>43 862</b>	<b>30 907</b>	<b>34 247</b>	<b>40 096</b>
Dlhodobé záväzky	6	18	33	44
Dlhodobé rezervy	223	223	223	223
Krátkodobé záväzky	36 986	24 216	28 545	33 270
Krátkodobé rezervy	6 647	6 450	5 446	6 559
Bežné bankové úvery				
Krátkodobé finančné výpomoci				
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>8 673</b>	<b>7 047</b>	<b>7 816</b>	<b>8 634</b>

# Výkaz ziskov a strát

(tis. EUR)	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2020
<b>Výnosy z hospodárskej činnosti</b>	<b>154 909</b>	<b>138 719</b>	<b>116 620</b>	<b>134 622</b>
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	148 945	130 662	110 682	124 569
Ostatné výnosy	5 964	8 057	5 938	10 053
<b>Náklady na hospodársku činnosť</b>	<b>154 658</b>	<b>138 774</b>	<b>119 654</b>	<b>138 026</b>
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	112 760	95 832	83 162	92 978
Opravné položky k zásobám	-88	-144	-118	570
Služby	18 884	15 401	11 669	13 327
Osobné náklady	11 032	9 877	9 380	9 327
Dane a poplatky	61	42	42	43
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	7 243	10 023	9 963	9 783
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	2 381	2 528	2 504	3 796
Opravné položky k pohľadávkam	-56	5	-107	-22
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 441	5 210	3 159	8 224
<b>Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti</b>	<b>251</b>	<b>-55</b>	<b>-3 034</b>	<b>-3 404</b>
<b>Pridaná hodnota</b>	<b>17 338</b>	<b>20 232</b>	<b>15 409</b>	<b>17 675</b>
<b>Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti</b>	<b>-679</b>	<b>-221</b>	<b>-305</b>	<b>-341</b>
Daň z príjmov z bežnej činnosti	0	545	521	-599
<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie</b>	<b>-428</b>	<b>-821</b>	<b>-3 860</b>	<b>-3 146</b>

# Udalosti osobitného významu

## Premenovanie vlastníkov

V rámci transformácie sa 9. januára 2025 INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS FRANCE SAS zmenil názov na OPmobility C-Power Industrie Holding SAS. Nový názov je potvrdením základných princípov agilnej priemyselnej skupiny, ktorá je blízko svojim zákazníkom a prijíma odvážne technologické rozhodnutia na podporu mobility.

 mobility

