

Výročná správa Letisko Piešťany a.s. za rok 2024



Obsah

Obsah	2
1. Identifikačné údaje spoločnosti	3
2. Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany	6
2.1. Osobitná správa o stave základnej letiskovej infraštruktúry Letiska Piešťany a.s.....	6
3. Informácia o vývoji účtovnej jednotky, o stave, v ktorom sa nachádza, a o významných rizikách a neistotách, ktorým je účtovná jednotka vystavená.....	8
3.1. Stav účtovnej jednotky – Letisko Piešťany, a.s.	8
3.2. Významné riziká a neistoty	8
3.3. Vplyv na životné prostredie	9
3.4. Informácia o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.....	9
3.5. Informácia o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady	9
3.6. Informácia o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky podľa § 22 zákona č. 431/2002 Z.z.	9
3.7. Informácia o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí.....	9
4. Poskytované letiskové služby.....	10
4.1. Oblasť letiskových služieb	10
4.2. Oblasť neleteckých činností	12
5. Ľudské zdroje	13
5.1. Mzdy.....	13
5.2. Sociálna oblasť a sociálny fond	14
6. Organizačná štruktúra spoločnosti	15
7. Správa o výsledkoch podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku.....	17
7.1. Najväčšie záväzky spoločnosti k 31.12.2024.....	18
7.2. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku	18

1. Identifikačné údaje spoločnosti

Obchodné meno:	Letisko Piešťany, a.s. (ďalej spoločnosť)
Sídlo:	Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany
Vznik:	01.01.2005
Právna forma:	akciová spoločnosť
IČO:	36 266 906

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10314/T

Predmet činnosti podľa Obchodného registra:

- prevádzkovanie letísk
- údržba prevádzkových plôch
- pozemná obsluha lietadiel
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a leteckého nákladu
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu (v oblasti obchodu a služieb)
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru
- predaj leteckých prepravných služieb
- prenájom nehnuteľností
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - obstarávanie služieb spojených s prenájomom
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov
- prevádzkovanie colného skladu
- prevádzkovanie daňového skladu
- činnosť colného deklaranta
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá
- sprostredkovateľská činnosť
- reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- cestná motorová doprava (vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava, vnútroštátna nákladná cestná doprava, vnútroštátna taxislužba)
- osobná cestná doprava s výnimkou vnútroštátnej taxislužby a autobusovej dopravy
- medzinárodná cestná nepravidelná autobusová doprava
- opravy cestných motorových vozidiel
- zaistenie projektovej a inžinierskej činnosti
- geodetické a kartografické činnosti
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu
- dodávka a odvod úžitkovej vody

Majetková účasť akcionárov na základnom imaní spoločnosti:

akcionár	podiel
Trnavský samosprávny kraj	59,31 %
Štát v zastúpení Ministerstva dopravy SR	20,65 %
Mesto Piešťany	20,04 %

V roku 2024 sa predpokladalo, že dôjde k zmene štruktúry držiteľov akcií spoločnosti z dôvodu navýšenia základného imania formou peňažného vkladu akcionárom mesto Piešťany. V tejto veci sa pripravuje podanie na Európsku komisiu za účelom vydania stanoviska k súladu tejto transakcie s pravidlami štátnej pomoci. Protimonopolný úrad SR poskytol usmernenie, že je pre túto transakciu potrebné získať stanovisko Európskej komisie.

V roku 2024 bolo zloženie predstavenstva a dozornej rady spoločnosti Letisko Piešťany a.s. nasledovné:

Predstavenstvo

meno	Pozícia
Ing. Ján Marušinec	predseda predstavenstva od 18.12.2018
Ing. Bohumil Klečák	člen predstavenstva od 24.08.2018
Mgr. Rastislav Mráz	člen predstavenstva od 8.3.2022

Všetci členovia predstavenstva spoločnosti spĺňajú odbornú spôsobilosť podľa § 32 odsek 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dozorná rada

meno	Pozícia
Mgr. Peter Markovič	predseda dozornej rady od 18.12.2018
Boris Urbánek	člen dozornej rady od 28.4.2023
Marek Neštický	člen dozornej rady od 8.3.2022

Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s členmi predstavenstva, členmi dozornej rady a s výkonným riaditeľom spoločnosti:

- Zmluva s predsedom predstavenstva Ing. Jánom Marušincom zo dňa 19.12.2023, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom predstavenstva Ing. Bohumilom Klečákom zo dňa 10.11.2023, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom predstavenstva Mgr. Rastislavom Mrázom zo dňa 8.3.2022, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s predsedom dozornej rady Mgr. Petrom Markovičom zo dňa 19.12.2023, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom dozornej rady Borisom Urbánkom zo dňa 28.4.2023, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom dozornej rady Marekom Neštickým zo dňa 8.3.2022, funkciu vykonáva bezodplatne

- Zmluva s výkonným riaditeľom Ing. Bohumilom Klečákom zo dňa 30.8.2019, nástup do funkcie dňa 1.9.2019, mesačná odmena v zmysle pravidiel odmeňovania členov orgánov spoločnosti

2. Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany

Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany v roku 2023 boli nasledovné:

Charakter letiska:	verejné medzinárodné
Druh povolenej prevádzky:	deň/noc (podľa prístrojov / za vidu)
Povolené kritické typy a/c:	B757 – 200, IL76 – TD (na základe osvedčenia o oprávnení prevádzkovať letisko Piešťany v súlade s ustanoveniami nariadenia ES č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov, č. osvedčenia: SK:04845/2021/RLET-0008/34193 od Dopravného úradu – ďalej len osvedčenie). Letisko Piešťany je osvedčené podľa nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení
Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy:	2000 m
Šírka vzletovej a pristávacej dráhy:	30 m
Šírka rolovacej dráhy A:	15 m
Šírka rolovacej dráhy B:	11 m
Šírka rolovacej dráhy C:	11 m
Kapacita odletového terminálu:	180 cestujúcich/let
Kapacita príletového terminálu:	200 cestujúcich/let
Požiarna kategória letiska:	až do (vrátane) CAT 7 (osvedčenie)
Organizácie spolupracujúce pri zabezpečení prevádzkyschopnosti letiska:	LPS SR, š.p., Slovenský hydrometeorologický ústav, Ministerstvo financií SR – Colná správa Ministerstvo vnútra SR – Cudzinecká polícia

2.1. Osobitná správa o stave základnej letiskovej infraštruktúry Letiska Piešťany a.s.

Ďalej uvedený infraštruktúrny majetok bol určený Ministerstvom dopravy SR a bol popísaný v zápisnici o odovzdaní a prevzatí letiskovej infraštruktúry letiska Piešťany (medzi Ministerstvom dopravy SR a TTSK).

Letisková infraštruktúra Letiska Piešťany a.s. je tvorená :

- pozemkami a to parcely 12202/50, 12202/37, 12202/38, 12202/40, 12202/47, 12202/51 a 12202/67

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľnosti, a to :

- **Vzletová a pristávacia dráha** – povrch vzletovej a pristávacej dráhy VPD 01/19 asphaltobetón, rozmery 2000 m x 30 m, únosnosť PCN 35/F/B/X/T. Na tejto VPD je možná prevádzka veľkých dopravných osobných / nákladných lietadiel typov B 737-800/900. Pre udržanie tohto stavu je nevyhnutné vykonávať pravidelne čiastočné zálievky dilatačných špár a divokých trhlín a sanáciu časti povrchu, ktoré vykazujú najvyššiu eróziu.
- **Rolovacia a spojovacia dráha** – jedná sa o rolovaciu dráhu TWY A v dvoch častiach a to časť od odbavovacej plochy po križovatku TWY A a TWY B. Táto časť je betónová, široká 15 m a vyžaduje bežnú údržbu. Druhá časť TWY A od križovatky TWY A po TWY B je asphaltobetónová, široká 15 m a je v dobrom stave. Vyžaduje bežnú údržbu.

- **Odstavné stojisko lietadiel** – jedná sa o plochu pôvodne určenú pre parkovanie vojenských lietadiel. Povrch tejto plochy je mierne erodovaný (betón) a je použiteľná pre dlhodobé parkovanie lietadiel.
- **Odstavné plochy pred prahom VPD 01** – povrch asfaltobetón, plocha je v prevádzky schopnom stave, vyžaduje si však údržbu v podobe zálievky vzniknutých dilatačných a divokých trhlín.
- **Stojiská lietadiel** – jedná sa o dve veľké asfaltobetónové plochy (južné a severné vojenské stojisko). Južné stojisko je v dobrom stave a vyžaduje len bežnú údržbu. Na severnom vojenskom stojisku je potrebné vykonať opravu trhlín formou zálievok.
- **Spevnené plochy** – betónový val, ktorým sú z východnej strany ohraničené vyššie uvedené stojiská lietadiel, pôvodne slúžil ako deflektor výfukových plynov vojenských lietadiel. Pre civilnú leteckú prevádzku je zbytočný.
- **Komunikácie** – dve komunikácie z ktorých jedna je asfaltová a vedie pozdĺž východného oplotenia letiska. Jej stav je vyhovujúci, ale potrebuje vykonanie opráv výtlkov. Druhá komunikácia vedie od Vojenského historického múzea (VHÚ) k odstavným plochám. Povrch je betónový, je značne erodovaný a komunikácia je použiteľná iba pre pohyb motorových vozidiel.
- **Odstavné plochy** – parkovacie plochy pôvodne určené pre parkovanie vojenských lietadiel. Nachádzajú sa západne od TWY A. Na týchto plochách je možné v prípade potreby dlhodobé parkovanie lietadiel. Niektoré plochy vyžadujú opravu vzhľadom na erodovaný betónový povrch.
- **Stojisko vrtuľníkov** – jedná sa o plochy pôvodne určené pre parkovanie vojenských vrtuľníkov (v blízkosti VHÚ). Sú v relatívne dobrom stave a v blízke dobe tu bude prebiehať výstavba hangárov.

Hnuteľný majetok

- **SZZ - PS 01 rozvody silnoprúdu** – jedná sa o svetelné zabezpečovacie zariadenie pre VPD 01/19, SZZ rolovacích dráh a silnoprúde káblové vedenia medzi týmito systémami. Náhradný zdroj pre SZZ a motor generátor sú plne funkčné a prevádzkyschopné.
- **Trafostanica TS1** – je plne funkčná, vyžaduje bežnú údržbu.
- **Trafostanica TS6** – je plne funkčná, vyžaduje bežnú údržbu.



3. Informácia o vývoji účtovnej jednotky, o stave, v ktorom sa nachádza, a o významných rizikách a neistotách, ktorým je účtovná jednotka vystavená

3.1. Stav účtovnej jednotky – Letisko Piešťany, a.s.

Spoločnosť bola k 31.12.2024 finančne stabilizovaná. Na zabezpečenie prevádzky spoločnosti boli okrem vlastných tržieb z predaja tovarov a služieb použité:

1. príspevok v civilnom letectve poskytnutý formou bežných transferov z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy SR vo výške 436 351 EUR, ktorý bol využitý na čiastočné zabezpečenie výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnej ochrany letiska v zmysle zákona č. 213/2019 Z.z.
2. príspevok v civilnom letectve poskytnutý z rozpočtovej kapitoly akcionára Trnavský samosprávny kraj vo výške 200 000 EUR

3.2. Významné riziká a neistoty

V roku 2024 sa znížila úroveň tržieb z predaja tovaru a tržieb z predaja služieb oproti plánovaným objemom o cca 483 tis. eur. Vyššie oproti plánu boli naopak ostatné výnosy z hospodárskej činnosti, kam patria príspevky v civilnom letectve formou bežných transferov od Ministerstva dopravy SR a pozitívny vplyv malo tiež rozpustenie rezerv na súdne spory.

Spoločnosti sa v roku 2024 nepodarilo dosiahnuť pozitívny výsledok hospodárenia, ako bolo plánované, a to najmä v dôsledku nižších ako očakávaných tržieb plynúcich z letovej prevádzky. Dôvodom bolo zníženie počtu letov počas letnej sezóny oproti predpokladu a úplné zrušenie letov do/z Izraela v dôsledku vojenského konfliktu. Vyššie ako plánované boli tiež náklady na finančnú činnosť (zvýšené úroky vplyvom zvýšenia trhových sadziieb), náklady na opravy a údržbu základnej letiskovej infraštruktúry a osobné náklady (príplatky a nadčasy súvisiace so zvýšenou prevádzkou mimo štandardných otváracích hodín).

Naplnili sa dve riziká, ktoré boli identifikované v Podnikateľskom pláne spoločnosti pre rok 2024. Prvým z nich je stále prebiehajúce finančné ozdravenie letiska, ku ktorého zavŕšeniu ostáva realizovať vklad do základného imania zo strany akcionára mesta Piešťany (po jeho odobrení zo strany Európskej komisie) a vysporiadať záväzok letiska z návratnej finančnej výpomoci voči akcionárovi TTSK. Toto spôsobuje spoločnosti zvýšené náklady na obsluhu dlhu, v roku 2024 predstavovali úrokové náklady spojené s návratnou finančnou výpomocou od TTSK 40 688 EUR.

Druhým naplneným rizikom bolo vysporiadanie súdnych sporov s bývalými členmi orgánov Letiska Piešťany a.s. Spoločnosť po detailnej právnej analýze pristúpila k mimosúdному vyrovnaniu s tromi členmi bývalého vedenia, čo znamenalo vzdanie sa časti ich nároku a úsporu súdnych a právnych poplatkov a tak viedlo v konečnom dôsledku k úspore finančných prostriedkov spoločnosti. Na vyplatenie pohľadávok si spoločnosť požičala finančné prostriedky od akcionára Trnavský samosprávny kraj vo výške 250 000 EUR, ktoré boli viazané na tento konkrétny účel.

Ďalším rizikom sú neriešené potreby opráv letiskovej infraštruktúry a obnovy pozemných zariadení, pričom je nutná oprava VN kábla v areáli letiska, o ktorého zanedbanom stave sa dlhodobo vie a je monitorovaný. Vykazuje nedostatočnú úroveň izolačného stavu.

3.3. Vplyv na životné prostredie

Vzhľadom na existujúcu leteckú prevádzku v roku 2024 a spôsob jej vykonávania možno konštatovať, že prevádzka letiska Piešťany nemá zhoršujúci sa vplyv na životné prostredie lokality, v ktorej sa letisko nachádza.

3.4. Informácia o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť v roku 2024 nevytlačila žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

3.5. Informácia o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady

V roku 2024 neboli poskytnuté úvery, pôžičky, ani neboli uzatvorené zmluvy o prevode majetku spoločnosti, alebo užívania majetku spoločnosti, ktoré by spoločnosť uzatvorila s osobami uvedenými v § 196, písmeno a) OZ (členovia predstavenstva). Boli podpísané 3 dlhodobé nájomné zmluvy za účelom výstavby hangárov na základe udeleného predchádzajúceho súhlasu dozornej rady.

3.6. Informácia o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky podľa § 22 zákona č. 431/2002 Z.z.

V roku 2024 spoločnosť nenadobudla žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a spoločnosť nemá materskú účtovnú jednotku.

3.7. Informácia o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.



4. Poskytované letiskové služby

4.1. Oblasť letiskových služieb

Okrem prevádzkovania medzinárodného Letiska Piešťany, v súlade s vydaným osvedčením a v rozsahu vydaného osvedčenia Dopravného úradu, Letisko Piešťany a.s. zároveň zabezpečuje v plnom rozsahu letiskové služby pre leteckých dopravcov. Medzi základné letiskové služby patria nasledujúce:

- odbavenie cestujúcich na prilet a odlet vrátane ich batožiny pre všetky druhy letov,
- vybavenie a zabezpečenie požiadaviek v prípade leteckého nákladu (výlučne letecká preprava nákladu a zásielok),
- pozemné technické ošetrovanie lietadiel, v rozsahu po dohode s leteckým dopravcom,
- poskytovanie dodávok leteckých pohonných hmôt do lietadiel,
- zabezpečenie služieb cateringu (dodávky nápojov a jedál na palubu lietadiel),
- špeciálne asistenčné služby najmä pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou (táto služba je poskytovaná najmä pacientom Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany a pacientom okolitých kúpeľných stredísk),
- poskytovanie špeciálnych služieb čistenia lietadiel od nánosov snehu, ľadu a odnámrazovacích služieb v zimnom období.

Pre všetky horeuvedené pozemné služby sú používané špeciálne zariadenia, mechanizmy, výlučne použiteľné iba pre lietadlovú techniku, resp. iba na ploche letiska. Z tohto dôvodu všetci zamestnanci, ktorí zabezpečujú poskytovanie týchto služieb, sú vyškolení a majú odbornú spôsobilosť na vykonávané činnosti. Zároveň väčšina zamestnancov spoločnosti, ktorí priamo komunikujú s cestujúcimi alebo s posádkami lietadiel, ovláda anglický jazyk. Všetci títo zamestnanci sú úzko špecializovaní kvalifikovaní odborníci pre výkon týchto činností a spoločnosť sa snaží vytvárať také pracovné podmienky, aby si týchto zamestnancov udržala.

Prevádzkové výkony za rok 2024

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prilet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	9 438	373	13 306	13 002	26 308	3,391
Spolu	9 438	373	13 306	13 002	26 308	3,391
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	366	18	0	0	0	0
Spolu	366	18	0	0	0	0
Ost. pohyby: MPR	723	362	163	168	331	0,258
VPR	5 409	3 666	184	189	373	0
Spolu	6 132	4 028	347	357	704	0,258
CELKOM	15 936	4 419	13 653	13 359	27 012	3,649

Prevádzkové výkony za rok 2023

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prílet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	10 659	428	13 290	13 289	26 579	161,658
Spolu	10 659	428	13 290	13 289	26 579	161,658
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	298	29	10	9	0	0
Spolu	298	29	10	9	0	0
Ost. pohyby: MPR	1 060	471	277	274	551	1,884
VPR	5 325	3 019	232	220	452	0
Spolu	6 419	3 490	509	494	1 003	1,884
CELKOM	17 369	3 947	13 809	13 792	27 601	163,542

Prevádzkové výkony za rok 2022

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prílet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	4 550	209	6 866	6 844	13 710	15,538
Spolu	4 550	209	6 866	6 844	13 710	15,538
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	171	8	0	0	0	0
Spolu	171	8	0	0	0	0
Ost. pohyby: MPR	1 161	394	254	274	528	0,96
VPR	6 832	4 069	240	220	460	0
Spolu	7 993	4 463	494	494	988	0,96
CELKOM	12 714	4 680	7 360	7 338	14 698	16,498
z toho: diverzné lety	0	0	0	0	0	0

Vysvetlenie skratiek :

MPR – medzinárodná letecká preprava

VPR – vnútroštátna letecká preprava

Letisko Piešťany bolo v roku 2024 pripravené na zvýšenie objemu leteckej prevádzky, najmä na lety do dovolenkových destinácií. V roku 2024 sa uskutočnilo 62 letov do tureckej Antalye, 14 letov do egyptskej Hurghady. Pôvodne bolo plánovaných viac letov do Antalye, cestovná kancelária však počas sezóny počet letov znížila. Rovnako plánovaná celoročná frekvencia letov do Hurghady bola zmenená len na letnú sezónu. V ponuke destinácií bolo priame letecké spojenie s izraelským Tel Avivom, kam sa uskutočnilo 20 letov, ďalšie lety boli z dôvodu vojenského konfliktu zrušené.

K obnoveniu leteckej prevádzky na letisku Piešťany významnou mierou prispelo aj vytvorenie opravárenských báz ukrajinských leteckých dopravcov Vulkan Air a Swiftsolution Atlantic – Cavok Air.

Letisko Piešťany poskytovalo služby pre výcvikové lety ale aj pre lety na záchranu ľudských životov. Z Letiska Piešťany cestovali na medzinárodné turnaje aj športové kluby.

4.2. Oblasť neleteckých činností

Spoločnosť Letisko Piešťany a.s. sa snaží čo najhospodárnejšie využívať svoj majetok. V rámci areálu letiska sídli spoločnosti UTair Europe, s.r.o., AVION ALLIANCE s.r.o., ANIUS a.s., LPS SR š.p., FLY JET s.r.o., MB Service s.r.o., ktoré tu vykonávajú svoju činnosť spojenú s leteckou prevádzkou. Predstavenstvo spoločnosti v priebehu roka 2024 rokovalo s viacerými ďalšími záujemcami o dlhodobý prenájom pozemkov za účelom výstavby hangárov a budov.

Tržby z nájmov predstavujú 7,2 % z celkových tržieb spoločnosti. V roku 2024 bolo nájomné za prenájom pozemkov zvýšené o úroveň inflácie z predchádzajúceho roka vo výške 10,5%.

Jednou z komerčných aktivít je aj ponúkanie priestorov na letisku, resp. areálu letiska na krátkodobé prenájmy pre firmy za účelom organizovania kultúrno-spoločenských podujatí. V roku 2024 boli priestory letiska využité aj filmovými produkciami.



5. Ľudské zdroje

Z hľadiska efektívneho a hospodárneho riadenia využíva spoločnosť kumuláciu funkcií, t.j. každý zamestnanec je odborne spôsobilý vykonávať (a vykonáva) viacero činností. V roku 2024 plánovala spoločnosť prijať 8 nových zamestnancov, najmä na útvary bezpečnostnej ochrany letiska a na výkon záchranných a hasičských služieb z dôvodu zabezpečenia zvýšenej leteckej prevádzky.

Počet zamestnancov Letiska Piešťany a.s. k 31.12.2023 predstavoval 37. K 31.12.2024 spoločnosť zamestnávala 36 zamestnancov. Plánované zvýšenie počtu zamestnancov sa teda spoločnosti nepodarilo naplniť z dôvodu nízkej mzdovej úrovne a zároveň pomerne špecifickej kvalifikácie vyžadovanej od uchádzačov o zamestnanie.

Veková štruktúra zamestnancov v roku 2024:

Priemerný vek zamestnancov spoločnosti je 52,94 rokov. Z toho priemerný vek žien je 49,36 rokov a priemerný vek mužov je 54,52 roka.

Veková kategória	Počet zamestnancov	%	Z toho muži	%	Z toho ženy	%
18-25	1	2,78	0	0,00	1	2,78
26-30	0	0,00	0	0,00	0	0,00
31-35	1	2,78	1	2,78	0	0,00
36-40	1	2,78	1	2,78	0	0,00
41-45	5	13,28	4	11,11	1	2,78
46-50	6	16,67	3	8,33	3	8,33
51-55	7	19,44	4	11,12	3	8,33
56-59	6	16,67	3	8,33	3	8,33
60+	9	25	9	25	0	0,00
Spolu	36	100,00	25	69,45	11	30,55

5.1. Mzdy

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov v roku 2024 bol 35,92, čo predstavuje zníženie oproti roku 2023 o 1,36 %. Priemerná mesačná mzda vrátane príplatkov na prepočítaný stav zamestnancov bola 1 299,89 EUR, čo je v porovnaní s rokom 2023 nárast o 9,65 %.

Osobné náklady v roku 2024 boli nasledovné:

	2024	2023	2022
Osobné náklady	1 031 627	792 672	639 337
- z toho mzdové náklady	718 083	538 077	435 781
- z toho náklady na odvody do poisťovní	313 544	254 595	203 556

Osobné náklady na zamestnancov v roku 2024 boli vo výške 872 420€, zbytok sú vyplatené nároky bývalých členov vedenia spoločnosti. Z osobných nákladov bola časť refundovaná z príspevku v civilnom letectve od Ministerstva dopravy SR na bezpečnostnú ochranu letiska Piešťany a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Piešťany. Mzdové náklady stúpili najmä z dôvodu vyšších nadčasov zamestnancov. Súčasní členovia predstavenstva a dozornej rady nepoberajú za výkon svojej činnosti odmeny.

5.2. Sociálna oblasť a sociálny fond

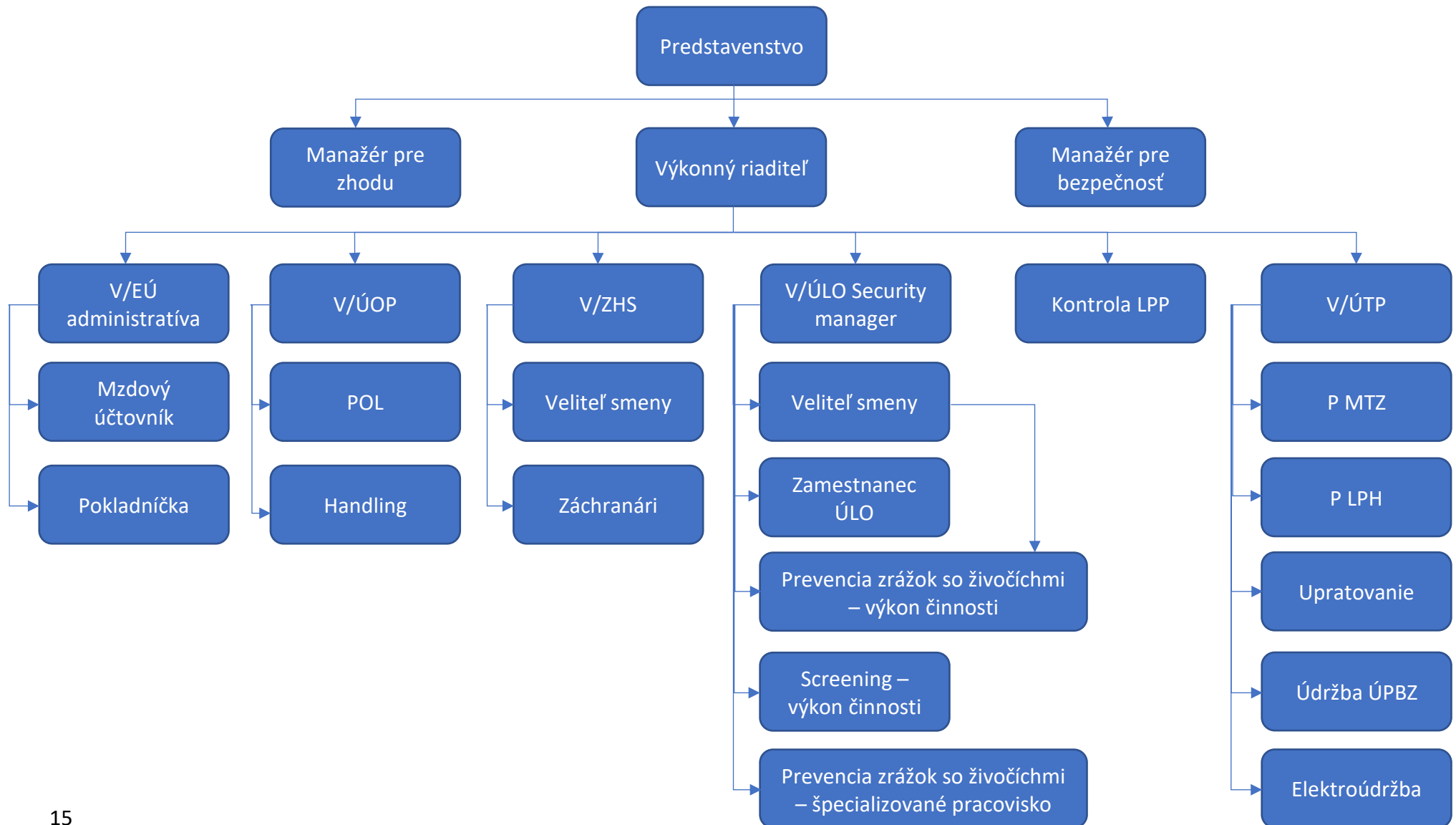
Neoddeliteľnou súčasťou starostlivosti o zamestnanca je sociálna oblasť a sociálny fond, ktorý je stanovený zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde a o zmene a doplnení zákona č. 286/1992 Zb. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov a Kolektívnou zmluvou zamestnávateľa.

Zamestnávateľ zabezpečil pre zamestnancov stravovanie formou finančného príspevku v zmysle platného Zákonníka práce. Aktuálna hodnota stravného je 6,80 EUR, príspevok zamestnávateľa je 4,09 EUR, pričom časť je platená príspevkom zo sociálneho fondu.

Zo sociálneho fondu vytvoreného za rok 2024 bol zamestnancom v zmysle Kolektívnej zmluvy vyplatený príspevok na doplnkové dôchodkové sporenie v celkovej sume 869,84 EUR. Doplnkové dôchodkové sporenie v roku 2024 využilo 22 zamestnancov.



6. Organizačná štruktúra spoločnosti



Legenda:

LPP – letiskové prevádzkové plochy

P MTZ – pracovník materiálno-technického zabezpečenia

POL – pozemné ošetrovanie lietadiel

ÚOP – útvar obchodnej prevádzky

EÚ – ekonomický úsek

ÚTP – útvar technickej prevádzky

ÚLO – útvar letiskovej ochrany

P/LPH – pracovisko - letecké pohonné hmoty

ZHS – záchranná hasičská služba

UPBZ – údržba plôch, budov a zariadení

V/... – vedúci útvaru

Prevenia zrážok so živočíchmi – výkon činností – jedná sa o kumulovanú činnosť, a to konkrétne výkon činností súvisiacich s elimináciou živočíchov v areáli letiska. Činnosť je vykonávaná všetkými zamestnancami ÚLO.

Prevenia zrážok so živočíchmi – špecializované pracovisko – jedná sa o kumulovanú činnosť, a to konkrétne výkon špecializovaných činností (determinácia druhov vtákov, lokalizácia druhov živočíchov podľa určených štvorcov mapy, špeciálna štatistika atď.). Túto činnosť vykonáva jediný zamestnanec ÚLO, ktorý zložil príslušné skúšky.



7. Správa o výsledkoch podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku

Informácie o významných položkách výnosov:

Názov položky	2024	2023	2022
Tržby z predaja tovaru	1 150 674	1 277 237	740 081
Tržby z predaja služieb	612 734	655 630	427 879

Vlastné tržby za tovary a služby v roku 2024 predstavovali 1 764 144,67 EUR, čo je oproti predchádzajúcemu roku pokles o 8,77 %. Dôvodom poklesu je najmä zrušenie viacerých plánovaných letov ku koncu letnej sezóny.

Ministerstvo dopravy SR poskytlo v roku 2024 letisku príspevky v civilnom letectve formou bežných transferov vo výške 436 351 EUR, čo je približne o 32 tis. EUR viac ako v predchádzajúcom roku. V roku 2024 letisku poskytol príspevok na nehospodárske činnosti Trnavský samosprávny kraj vo výške 200 000 EUR. Všetky tieto príspevky letisková spoločnosť vyčerpala v plnej výške.

Informácie o významných položkách nákladov:

Názov položky	2024	2023	2022
Osobné náklady	1 031 627	792 672	639 337
Z toho: odmeny členom orgánov spoločnosti	132 063	0	0
Náklady na služby	294 602	307 776	181 014
Z toho: Opravy budov a stavieb	47 412	72 445	7 808
Z toho: Opravy dlhodobého hmotného majetku	5 035	2 586	4 535
Z toho: Poplatky za zalietavanie VPD	2 750	3 337	4 125
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	134 963	43 721	33 836
Z toho: Ostatné poisťné	22 161	22 058	20 259
Z toho: Poistenie majetku	5 802	5 802	4 582

Komentár:

Osobné náklady – nárast z dôvodu mimosúdneho urovnania súdnych sporov s býv. členmi predstavenstva

Ostatné náklady na hospodársku činnosť – v roku 2024 tvorilo najväčší objem tejto položky vyplatenie súdnych trov bývalých členom predstavenstva

Viac ako 30% celkových nákladov predstavovali náklady na obstaranie predaného tovaru – leteckých pohonných hmôt. Z dôvodu vyššieho predaja paliva JET-A1 prišlo aj vyšším odvodom do Agentúry pre núdzové zásoby ropy.

Osobné náklady spoločnosti tvorili takmer tretinu celkových nákladov. Služby predstavujú 11% celkových nákladov a odpisy sú 8,7% celkových nákladov spoločnosti. Ďalších 5,3% celkových nákladov tvorili náklady na energie a materiál.

Významnou položkou v rámci nákladov na služby boli neplánované opravy dráhy vo výške 43 812 EUR, oprava vodorovného značenia a realizácia dopravného značenia 18 404 EUR. V rámci služieb tiež účtuje spoločnosť náklady na upratovanie, odvody do fondu Agentúry pre núdzové zásoby ropy.

Účtovná hodnota majetku spoločnosti k 31.12.2024 predstavovala v zostatkovej hodnote sumu 20 628 477 EUR. Najväčší podiel na majetku spoločnosti má neobežný majetok v netto (zostatkovej) hodnote 20 501 845 EUR.

7.1. Najväčšie záväzky spoločnosti k 31.12.2024

Spoločnosť mala ku koncu roka 2024 celkovú úverovú angažovanosť vo výške 1 908 180 EUR. Jej členenie je nasledovné:

1. Dve návratné finančné výpomoci od hlavného akcionára Trnavského samosprávneho kraja v sumárnej výške 938 500 EUR k 31.12.2024.
2. Pôžička od právnickej osoby – Trnavská cestná spoločnosť s.r.o. (100% dcérska spoločnosť TTSK) – bola k 31.12.2024 vo výške 599 688 EUR.
3. Úver zo SLSP splácaný mesačnými splátkami s konečnou splatnosťou do 31.12.2028. Zostatok úveru k 31.12.2024 bol 369 992 EUR.

Okrem vyššie spomínaných úverových vzťahov spoločnosť k 31.12.2024 evidovala záväzky voči bývalým členom orgánov spoločnosti za obdobie 2010 až 2018 vo výške 104 889 EUR (bez úrokov z omeškania). V tejto výške je vytvorená účtovná rezerva. Spoločnosť v roku 2024 v rámci mimosúdneho vyrovnania s tromi bývalými členmi orgánov spoločnosti, ktorí so spoločnosťou viedli súdne spory, vyplatila ich nároky, a to v celkovej výške 213 748 € plus odvody do poisťovní.

7.2. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť vykázala v roku 2024 záporný hospodársky výsledok vo výške 159 157,55 EUR. Predstavenstvo spoločnosti navrhuje tento hospodársky výsledok zaúčtovať ako neuhradenú stratu minulých období.