



**SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
LUČENEC, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ**



2024 VÝROČNÁ SPRÁVA



1 ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Vážené dámy, vážení páni,

predkladáme Vám Výročnú správu spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. (ďalej len SAD LC) za rok 2024, ktorá informuje o činnosti spoločnosti, stave hospodárenia a dosiahnutých ekonomických výsledkoch.

Hospodárenie spoločnosti sa vďaka operatívne prijímaným opatreniam vyvíjalo v súlade s plánom, ktorého cieľom bolo dosiahnutie priaznivého výsledku hospodárenia spoločnosti. V roku 2024 naša spoločnosť zabezpečovala výkony vo verejnom záujme v súlade s novými zmluvami platnými od roku 2024 pre obdobie ďalších 10 rokov.

Od 1.januára 2024 začal svoju prevádzku Integrovaný systém Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej len IDS BBSK). Od tohto dátumu bola do systému v rámci prímestskej autobusovej dopravy zaradená aj Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

Od 1. januára 2024 boli autobusy zmluvných partnerov IDS BBSK postupne vybavované novými odbavovacími zariadeniami a aplikáciou, ktoré umožňujú nákup cestovných lístkov. Aj napriek týmto zmenám sa nám podarilo zabezpečiť systém činnosti prímestskej autobusovej dopravy v súlade s platnou zmluvou.

Mestskú autobusovú dopravu zabezpečujeme v mestách Lučenec a Rimavská Sobota, kde od polovice roka 2024 taktiež platia nové zmluvy pre obdobie nasledujúci 10 rokov.

V rámci mestskej dopravy môžu cestujúci využívať moderné platobné systémy a za poskytnuté služby platiť „v hotovosti“, prostredníctvom dopravnej karty, virtuálnej dopravnej karty, bankovej karty, ako aj prostredníctvom moderných SMART technológií. V rámci mestskej dopravy je spoločnosť zapojená do systému vzájomnej akceptácie dopravných kariet medzi dopravcami v rámci SR.

V priebehu roka 2024 bola dokončená oprava a rekonštrukcia sídla spoločnosti v Lučenci. Zároveň boli realizované práce pri opravách majetku aj na ostatných prevádzkach spoločnosti v Rimavskej Sobote, Tornali a Revúcej. Spoločnosť vytvára zamestnancom atraktívne a moderné pracovné prostredie.

Slovenská autobusová spoločnosť Lučenec, a. s. splnila odvodové povinnosti voči štátu, poisťovniam, správnym orgánom a plnenie záväzkov voči zamestnancom, obchodným partnerom, peňažným ústavom aj leasingovým spoločnostiam. Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce z kolektívnej zmluvy.

Aj napriek počiatočným problémom, ktoré nás sprevádzali začiatkom roka v prímestskej autobusovej doprave sme úspešne aplikovali podmienky nových prevádzkových štandardov zmlúv platných od roku 2024 pri zabezpečovaní prímestskej aj mestskej autobusovej dopravy.

Toto všetko by nebolo možné zrealizovať bez pomoci a úsilia našich zamestnancov, spolupráce obchodných partnerov a pochopenia akcionárov a členov dozornej rady, ktorým sa chcem v mene predstavenstva poďakovať.

Ing. Vojtěch Kupka
*predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ*

2 PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

2.1 Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno: Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť

Sídlo: Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec

IČO: 36 054 259

DIČ: 2020082493

Spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 699/S.

Tel.: 00421 472028630

e-mail: sad@sadlc.sk

web: www.sadlc.sk

2.2 Založenie a história akciovej spoločnosti

Zakladateľ, Fond národného majetku Slovenskej republiky, rozhodol podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28 ods. 3 písm. a), bod 1, a), § 12 ods. 2. písm. a) zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 784 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava Lučenec, štátny podnik so sídlom v Lučenci, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, spis. č. KM – 1209/2001 dňa 5.11.2001 na realizáciu privatizačného projektu, vedeného v evidencii MSPNM SR pod číslom 2241, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. bola zapísaná dňa 9.5.2002 do Obchodného registra Okresného súdu Banská Bystrica v oddiele: Sa, vložka číslo:699/S, IČO: 36 054 259.

História firmy sa začala písať dňa 1.1.1949, keď na území Československa vznikol podnik ČSAD. K 1.4.1963 došlo k reorganizácii, v rámci ktorej boli na základe uznesenia vlády č. 229/1963 zriadené krajské podniky ČSAD s celokrajskou pôsobnosťou, riadené krajskými národnými výbormi. V rámci týchto podnikov bol zriadený aj podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica s 13 dopravnými závodmi a 14 prevádzkarňami.

Podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica bol ku koncu roka 1993 rozdelený na štátne podniky podľa druhu hlavnej dopravnej činnosti, a to na Slovenskú autobusovú dopravu,

Banská Bystrica š.p. s prevahou činnosti zabezpečujúcou autobusovú prepravu osôb a Nákladnú automobilovú dopravu Lučenec š.p., ktorý ako hlavnú činnosť zabezpečoval nákladnú dopravu.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy pôšt a telekomunikácií s účinnosťou od 1. júla 1995 boli okrem 52 samostatných štátnych podnikov SAD (Slovenská autobusová doprava) založené aj samostatné podniky Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p., Slovenská autobusová doprava Rimavská Sobota, š. p. a Slovenská autobusová doprava Revúca, š. p.

Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 34/99 zo dňa 21. mája 1999 v zmysle Dodatku číslo 1 z 18. 6. 1999 boli samostatné štátne podniky zrušené a bol vytvorený nový právny subjekt Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p. s organizačnými zložkami Odštepny závod Rimavská Sobota a Odštepny závod Revúca, ktorý po transformácii na akciovú spoločnosť v r. 2002 a následnej privatizácii v roku 2005 dodnes zabezpečuje služby v oblasti pravidelnej a príležitostnej (nepravidelnej) autobusovej dopravy.

2.3 Predmet činnosti

- cestná nákladná doprava
- opravy a údržba motorových vozidiel
- opravy karosérií
- činnosť organizačných poradcov
- prenájom motorových vozidiel, strojov a prístrojov
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch
- reklamná a propagačná činnosť
- sprostredkovanie obchodu
- záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- pravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- pravidelná autobusová doprava medzinárodná
- pravidelná mestská autobusová doprava
- nepravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- nepravidelná autobusová doprava medzinárodná
- čistiace a upratovacie služby
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

2.4 Postavenie akciovej spoločnosti na trhu

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykonáva podnikateľskú činnosť v rozsahu predmetu činnosti v súlade s platnými licenciami a živnostenským oprávnením.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. (ďalej aj SAD Lučenec, a.s.) je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná.

Regionálne pôsobenie :

Hlavný rozsah dopravnej činnosti:

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala autobusovú dopravu na 56 prímestských linkách predovšetkým v okresoch Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Poltár, Veľký Krtíš a Detva. V roku 2024 sme prevádzkovali 1 linku v diaľkovej doprave Tornaľa – Banská Bystrica. V Lučenci a v Rimavskej Sobote naša spoločnosť vykonávala autobusovú mestskú hromadnú dopravu na 9 linkách.

2.5 Základné imanie spoločnosti

Výška základného imania predstavuje 5 954 717,47 EUR. Počet vydaných akcií je 179 413 v menovitej hodnote 33,19 EUR.

2.6 Štruktúra akcionárov

Akcionár spoločnosti:

- **KOBRA, spol. s r. o.** so sídlom Mikušovská cesta 17, Lučenec, IČO: 31 639 674, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel Sro Vložka č. 3108/S, s podielom na základnom imaní 100%

3 ORGÁNY SPOLOČNOSTI

3.1 Predstavenstvo spoločnosti:

| | | |
|-------------------------|---|----------------------------|
| Ing. Vojtěch K u p k a | - | predseda predstavenstva |
| Miloš K e l e m e n | - | podpredseda predstavenstva |
| JUDr. Pavol P e t r á š | - | člen predstavenstva |

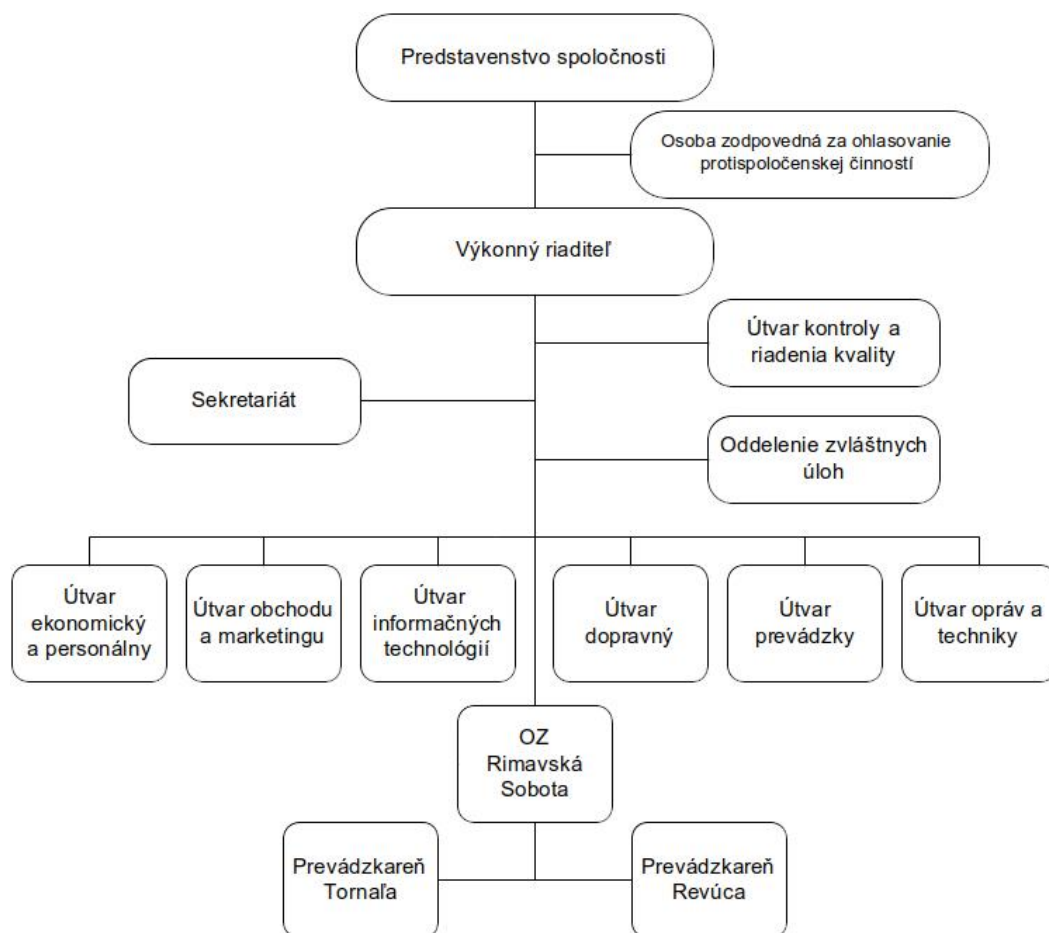
3.2 Dozorná rada

| | | |
|-----------------------------|---|----------|
| JUDr. Róbert G o m b a l a | - | predseda |
| Dušan R e k š á k | - | člen |
| JUDr. Mária V l a d o v i č | - | člen |
| Robert M o l n á r | - | člen |
| Ondrej P a r o b e k | - | člen |

4 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. má odštepny závod so sídlom v Rimavskej Sobote. Vnútorne sa účtovná jednotka člení na útvary, prevádzkarne a strediská. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Základná organizačná schéma
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.



5 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2024

5.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykázala za rok 2024 zisk po zdanení vo výške 1 927 004 EUR, pri prvotných výnosoch 23 678 828 EUR a prvotných nákladoch 21 751 824 EUR.

Spoločnosť realizovala podnikateľské aktivity v priebehu roka 2024 na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu, ktorý pre príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

V priebehu roka 2024 sme prevádzkovali jednu linku diaľkovej tuzemskej dopravy Tornaľa – Banská Bystrica, 56 liniek prímestskej dopravy, mestskú hromadnú dopravu sme zabezpečovali v mestách Lučenec a Rimavská Sobota 9 linkami. Nepravidelná doprava bola zabezpečovaná v roku 2024 najmä pre účely dopravy zamestnancov do práce a z práce podľa požiadaviek zamestnávateľa a tiež na základe objednávok športových klubov, škôl a inštitúcií v našom regióne.

Prevádzka autobusovej dopravy a výkony vo verejnom záujme boli zabezpečené v zmysle uzatvorených zmlúv a podľa platných cestovných poriadkov.

Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, obciam a vyššiemu územnému celku. V priebehu roka boli dodržané splátky úverov a splátkové kalendáre záväzkov z leasingu.

Hlavné ukazovatele hospodárenia:

| Položka: | údaje v EUR | | |
|-----------------------|-------------|-------------|--------------------|
| | rok 2022 | rok 2023 | rok 2024 |
| Náklady spolu | 19 517 857 | 22 953 991 | 21 751 824 |
| Výnosy spolu | 19 965 401 | 24 233 276 | 23 678 828 |
| Výsledok hospodárenia | + 447 544 | + 1 279 285 | + 1 927 004 |

Porovnanie prvotných výnosov:

v EUR

| Položka | rok 2023 | rok 2024 | rozdiel |
|---|------------|-------------------|----------|
| Tržby z predaja služieb | 4 332 703 | 3 821 021 | -511 682 |
| Z toho :- tržby z dopravy | 4 226 404 | 3 529 193 | -697 211 |
| - ostatné tržby | 106 299 | 291 828 | 185 529 |
| Tržby z predaja tovaru, materiálu, dlhodobého majetku | 1 139 746 | 1 075 713 | - 64 033 |
| Náhrada straty z výkonov vo verejnom záujme | 18 310 303 | 17 918 353 | -391 950 |
| Ostatné prvotné výnosy | 450 524 | 863 741 | 413 217 |
| Prvotné výnosy celkom | 24 233 276 | 23 678 828 | -554 448 |

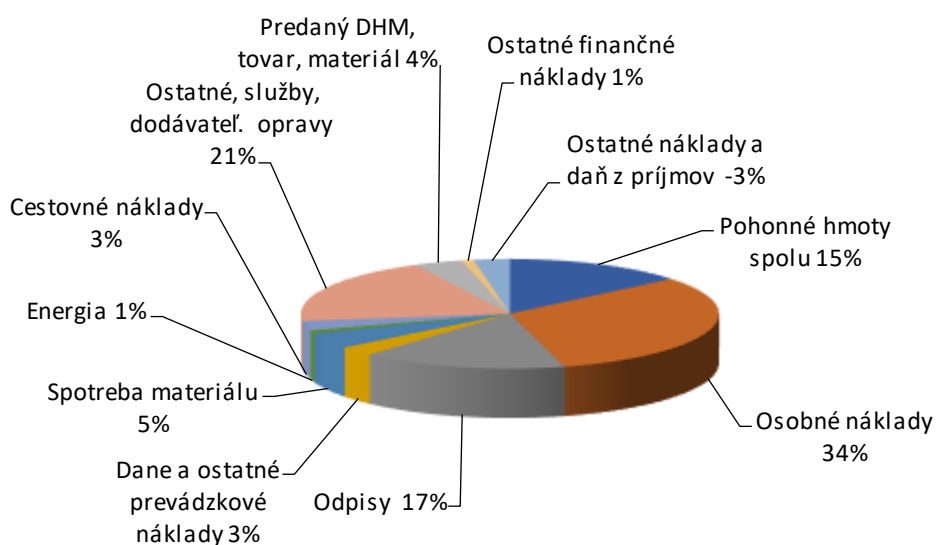
Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná, z ktorej až 99,2% kilometrických výkonov predstavujú výkony vo verejnom záujme. Pri týchto výkonoch tarifné podmienky prepravy stanovuje príslušný správny orgán, ktorý následne vyrovnáva dopravcovi preukázanú stratu za výkony poskytované vo verejnom záujme.

Štruktúra významných nákladových položiek v EUR :

údaje v EUR

| Položka | rok 2023 | rok 2024 | Podiel na prvotných nákladoch |
|---|-------------------|-------------------|-------------------------------|
| Pohonné hmoty spolu | 3 226 156 | 3 162 232 | 15% |
| Osobné náklady | 7 593 308 | 7 342 726 | 34% |
| Odpisy | 2 538 594 | 3 800 761 | 17% |
| Dane a ostatné prevádzkové náklady | 688 592 | 669 055 | 3% |
| Spotreba materiálu | 2 037 688 | 1 043 655 | 5% |
| Energia | 337 254 | 188 237 | 1% |
| Cestovné náklady | 523 916 | 590 266 | 3% |
| Ostatné, služby, dodávateľ. opravy | 4 438 203 | 4 568 378 | 21% |
| Predaný DHM, tovar, materiál | 964 780 | 800 073 | 4% |
| Ostatné finančné náklady | 218 874 | 145 059 | 1% |
| Ostatné náklady a daň z príjmov | 386 625 | -558 618 | -3% |
| Prvotné náklady celkom | 22 953 990 | 21 751 824 | 100% |
| Prvotné náklady bez dane z príjmov | 22 567 365 | 22 310 442 | |

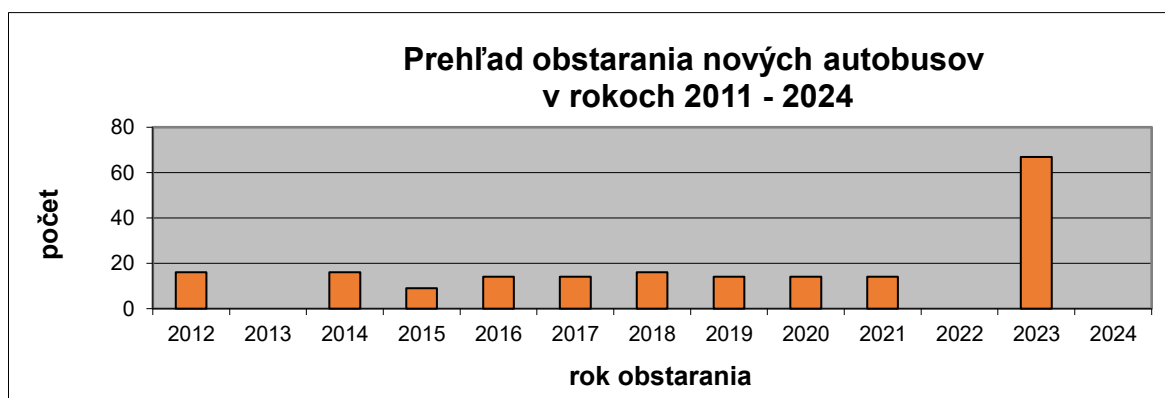
Štruktúra významných nákladových položiek za rok 2024



Čerpanie prvotných nákladov v roku 2024 v objeme 21 752 tis. EUR bolo nižšie oproti predchádzajúcemu roku o 1,2 mil. EUR.

Osobné náklady predstavujú cca 34% - tny podiel na nákladoch celkom. Medziročný nárast osobných nákladov vznikol z dôvodu legislatívnych zmien a plnenia rastu miezd zamestnancov v súlade s platnou kolektívnou zmluvou .

Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol úroveň 3,92 roka.



Účtovná závierka za rok 2024 bola zostavená v súlade so zákonom č.431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších zmien a doplnkov, ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

5.2 Vysporiadanie výsledku hospodárenia

Návrh na rozdelenie zisku bude prerokovaný na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť. Návrh na rozdelenie zisku za rok 2024:

| | |
|---|------------------|
| - zisk po zdanení k 31.12.2024 vo výške | 1 927 003,85 EUR |
| - 10%-tný prídel do rezervného fondu | 192 700,39 EUR |
| - dividendy | 1 734 303,46 EUR |

5.3 Finančná analýza spoločnosti

Porovnanie vývoja úrovne likvidity

| Položka: | k 31.12.2022 | k 31.12.2023 | k 31.12.2024 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| Likvidita okamžitá: | 2,08 | 1,73 | 0,42 |
| Likvidita bežná: | 2,39 | 2,27 | 1,40 |
| Likvidita celková: | 2,53 | 2,36 | 1,49 |

(pozn. krátkodobé pohľadávky netto bez zohľadnenia pohľadávok po lehote splatnosti)

Celková zadlženosť

| Položka: | k 31.12.2022 | k 31.12.2023 | k 31.12.2024 |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Celková zadlženosť v % | 70,73 | 81,07 | 72,02 |

Úverová zadlženosť

| Položka: | k 31.12.2022 | k 31.12.2023 | k 31.12.2024 |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Úverová zadlženosť v % | 3,3 | 9,6 | 1,6 |

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. splnila všetky daňové a odvodové povinnosti voči Slovenskej republike, všetky povinnosti týkajúce sa úhrad poistného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevku na starobné dôchodkové sporenie a povinnosti voči obciam a Banskobystrickému samosprávnemu kraju. Spoločnosť nie je v konkurze, v likvidácii, v kríze alebo úpadku, ani v inom obdobnom konaní.

5.4 Bilancia spoločnosti

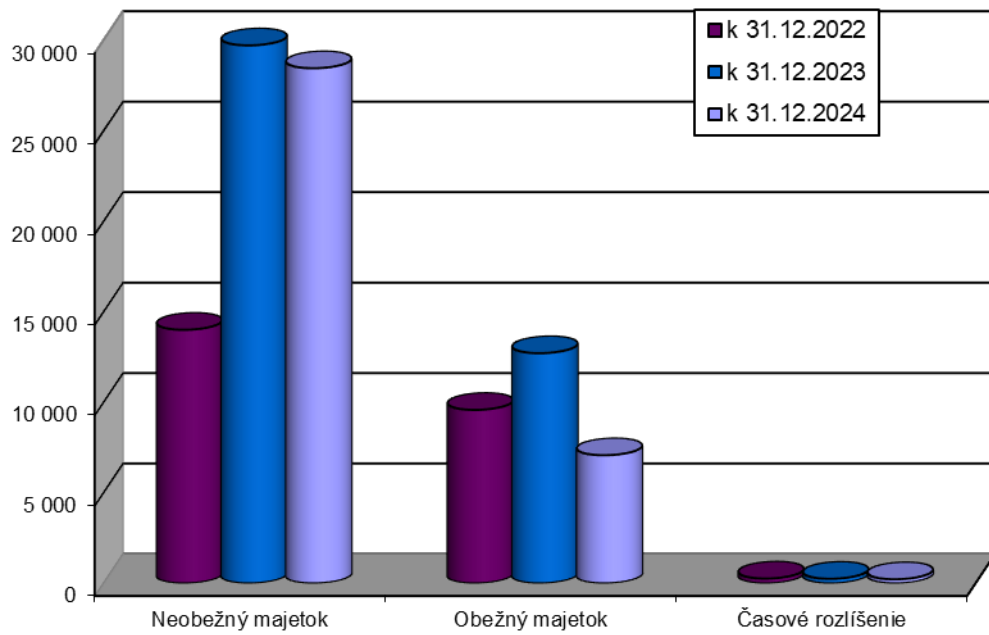
Aktíva

| Ozn. | Položka súvahy | k 31.12.2022 | | k 31.12.2023 | | k 31.12.2024 | |
|-----------|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | | v tis. EUR | % | v tis. EUR | % | v tis. EUR | % |
| | SPOLU MAJETOK | 23 857 | 100,0 | 42 697 | 100,0 | 35 767 | 100,0 |
| A. | Neobežný majetok | 14 011 | 58,7 | 29 731 | 69,6 | 28 468 | 79,6 |
| A.I. | Dlhodobý nehmotný majetok | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| A.II. | Dlhodobý hmotný majetok | 14 010 | 58,7 | 29 729 | 69,6 | 28 466 | 79,6 |
| A.III. | Dlhodobý finančný majetok | | | | | | |
| B. | Obežný majetok | 9 584 | 40,2 | 12 718 | 29,8 | 7 078 | 19,8 |
| B.I. | Zásoby | 545 | 2,3 | 468 | 1,1 | 367 | 1,0 |
| B.II. | Dlhodobé pohľadávky | 8 | 0,1 | 12 | 0,1 | 1 008 | 0,1 |
| B.III. | Krátkodobé pohľadávky | 1 157 | 4,8 | 3 673 | 8,6 | 4 003 | 11,2 |
| B.IV. | Krátkodobý finančný majetok | | | | | | |
| B.V. | Finančné účty | 7 874 | 33,0 | 8 565 | 20,1 | 1 700 | 4,8 |
| C. | Časové rozlíšenie | 262 | 1,1 | 248 | 0,6 | 221 | 0,6 |

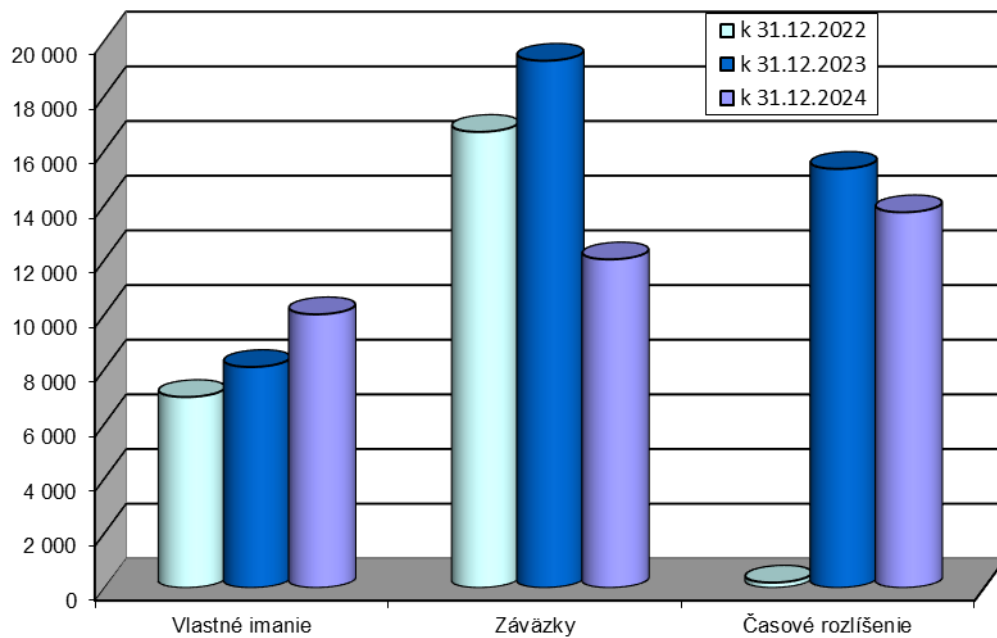
Pasíva

| Ozn. | Položka súvahy | k 31.12.2022 | | k 31.12.2023 | | k 31.12.2024 | |
|-----------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | v tis. EUR | % | v tis. EUR | % | v tis. EUR | % |
| | SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY | 23 857 | 100,0% | 42 697 | 100,0% | 35 767 | 100,0% |
| A. | Vlastné imanie | 6 982 | 29,3% | 8 081 | 18,9% | 10 008 | 28,0% |
| A.I. | Základné imanie | 5 955 | 25,0% | 5 955 | 13,9% | 5 955 | 16,6% |
| A.II. | Emisné ážio | | | | | | |
| A.III. | Ostatné kapitálové fondy | | | | | | |
| A.IV. | Zákonné rezervné fondy | 601 | 2,5% | 645 | 1,5% | 773 | 2,2% |
| A.V. | Ostatné fondy zo zisku | | | | | | |
| A.VI. | Oceňovacie rozdiely z precenenia | | | | | | |
| A.VII. | Výsledok hospodárenia minulých rokov | -21 | -0,1% | 202 | 0,5% | 1 353 | 3,8% |
| A.VIII. | Výsledok hospodár. za účtov. obd. po zdanení | 448 | 1,9% | 1 279 | 3,0% | 1 927 | 5,4% |
| B. | Závazky | 16 682 | 69,9% | 19 286 | 45,2% | 12 018 | 33,6% |
| B.I. | Dlhodobé záväzky | 10 988 | 46,1% | 9 087 | 21,3% | 6 235 | 17,4% |
| B.II. | Dlhodobé rezervy | | | | | | |
| B.III. | Dlhodobé bankové úvery | 659 | 2,8% | 554 | 1,3% | 457 | 1,3% |
| B.IV. | Krátkodobé záväzky | 3 785 | 15,9% | 4 960 | 11,6% | 4 061 | 11,4% |
| B.V. | Krátkodobé rezervy | 1 132 | 4,7% | 1 159 | 2,7% | 1 168 | 3,3% |
| B.VI. | Bežné bankové úvery | 118 | 0,5% | 3 526 | 8,3% | 97 | 0,3% |
| B.VII. | Krátkodobé finančné výpomoci | | | | | | |
| C. | Časové rozlíšenie | 192 | 0,8% | 15 330 | 35,9% | 13 741 | 38,4% |

Aktíva - porovnanie (v tis. EUR)



Pasíva - porovnanie (v tis. EUR)



5.5 Dopravná činnosť

Za rok 2024 spoločnosť v oblasti verejnej autobusovej dopravy zaznamenala 10 045 tis. ubehnutých km. Dopravná činnosť bola zabezpečovaná 213 vodičmi.

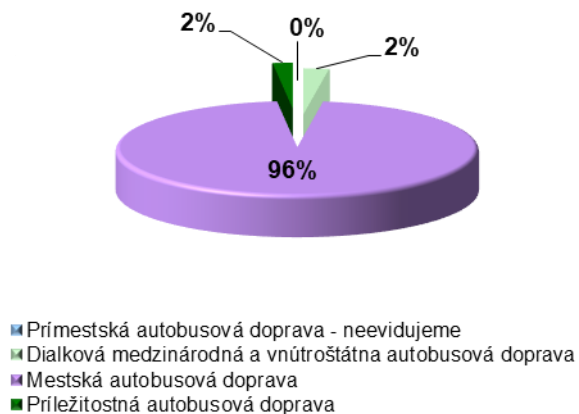
Dopravné výkony podľa druhov dopravy v tis. Km

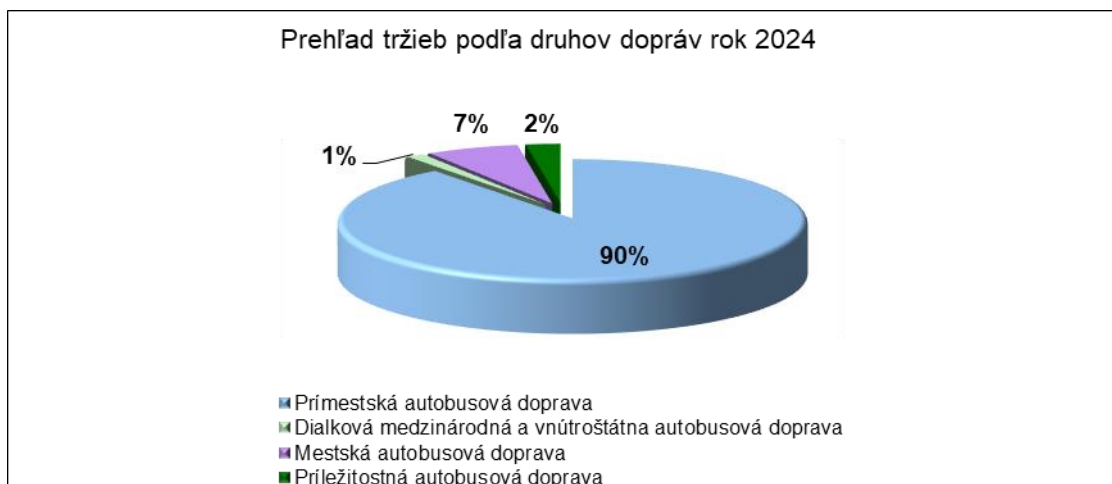
| Ubehnuté kilometre / rok v tis. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Prímestská autobusová doprava | 9016 | 9143 | 8 909 | 9 252 | 9 516 | 9 419 | 9 530 |
| Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava | 1296 | 1086 | 229 | 0 | 64 | 75 | 51 |
| Mestská autobusová doprava | 425 | 438 | 417 | 430 | 446 | 410 | 431 |
| Príležitostná autobusová doprava | 344 | 316 | 71 | 25 | 57 | 49 | 33 |

Podiel ubehnutých kilometrov podľa druhov dopravy rok 2024



Prehľad prepravených osôb podľa druhov dopravy rok 2024



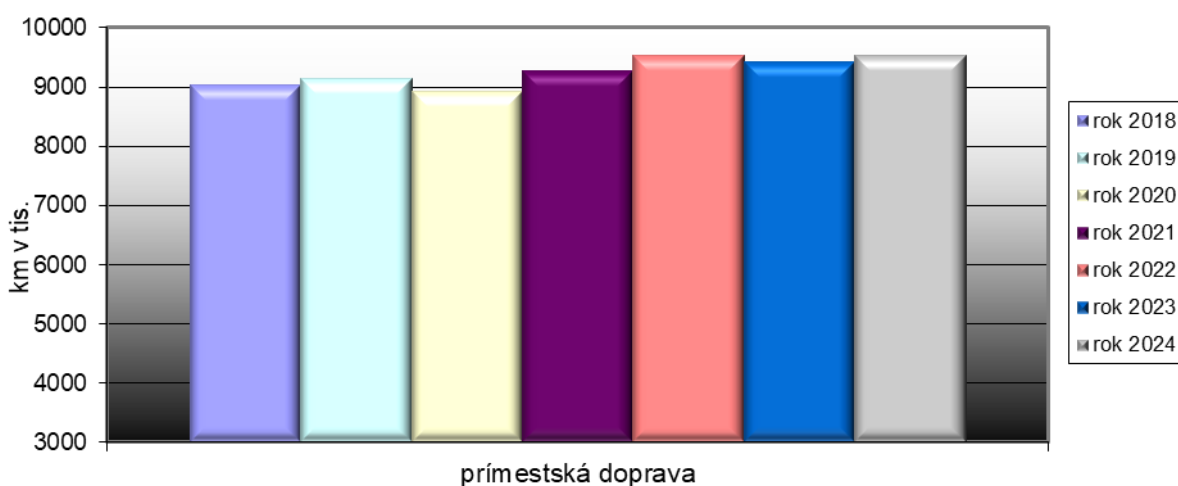


Prímestská pravidelná autobusová doprava.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala v roku 2024 v plnom rozsahu plnenie zmluvných podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho kraja v znení neskorších dodatkov.

V roku 2024 došlo k zásadnej úprave tarifných a prepravných podmienok, ktoré boli určené objednávatelom služby vo verejnom záujme. Na základe požiadaviek objednávateľa boli v súčinnosti s Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja realizované zmeny cestovných poriadkov.

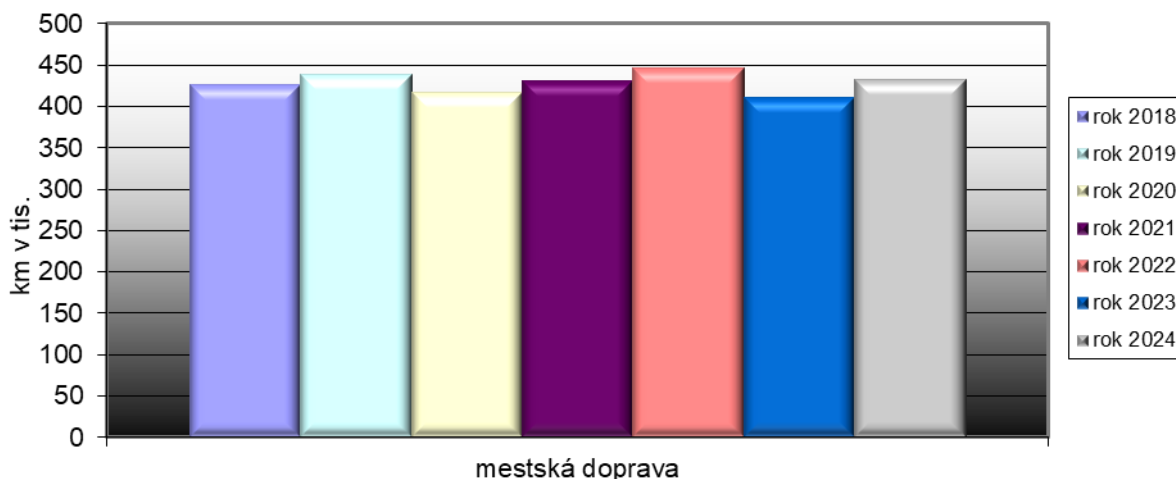
Kilometrické výkony prímestskej autobusovej dopravy



Mestská autobusová doprava .

V mestách Lučenec a Rimavská Sobota, kde zabezpečujeme mestskú autobusovú dopravu, boli v roku 2024 upravované cestovné poriadky jednotlivých liniek podľa požiadaviek cestujúcej verejnosti a objednávateľa služieb vo verejnom záujme.

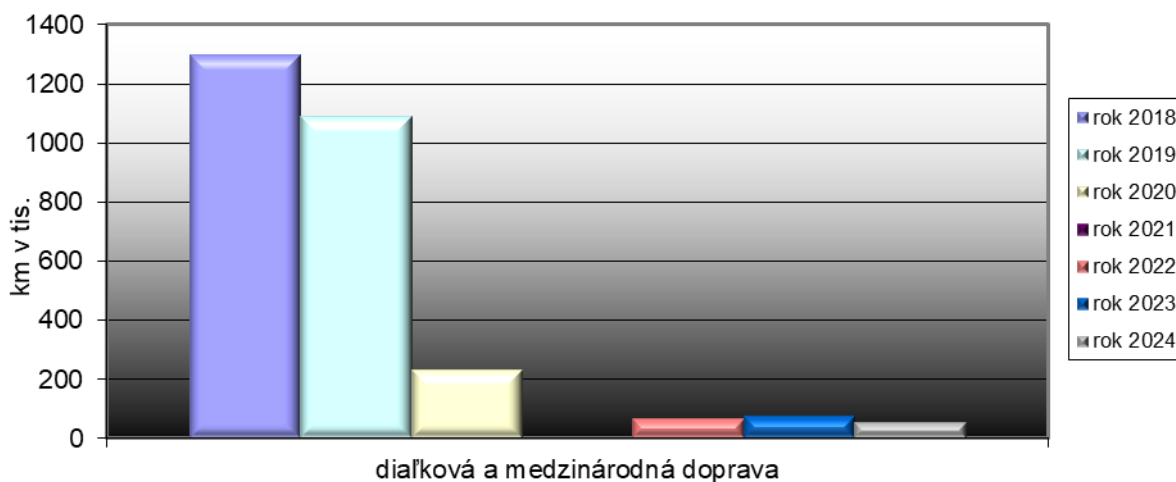
Kilometrické výkony mestskej autobusovej dopravy



Diaľková vnútroštátna a medzinárodná autobusová doprava .

V diaľkovej vnútroštátnej a medzinárodnej autobusovej doprave nedošlo v hodnotenom období k úprave tarifných podmienok. Bola prevádzkovaná jedna diaľková linka číslo 608503, ktorá spájala mestá Tornaľa, Rimavská Sobota Lučenec s mestami Zvolen a Banská Bystrica.

Kilometrické výkony v diaľkovej medzinárodnej a vnútroštátnej autobusovej doprave



Príležitostná autobusová doprava .

Príležitostná doprava bola zabezpečovaná v roku 2024 najmä pre účely dopravy zamestnancov do práce a z práce podľa požiadaviek zamestnávateľa a tiež na základe objednávok športových klubov, škôl a inštitúcií v našom regióne.

5.6 Starostlivosť o technickú základňu

K 31.12.2024 vykazovala spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. priemerný vek autobusov v prevádzke 3,92 roka.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečuje servis a údržbu vozidiel vo vlastných opravárenských kapacitách.

Okrem opráv a údržby vlastnej dopravnej techniky boli v r. 2024 vykonávané opravárenské, diagnostické a servisné služby aj pre externých zákazníkov.

| rok | priemerný vek autobusov v prevádzke (v rokoch) |
|-------------|---|
| 2012 | 7,01 |
| 2013 | 7,50 |
| 2014 | 7,89 |
| 2015 | 6,61 |
| 2016 | 6,69 |
| 2017 | 6,22 |
| 2018 | 6,45 |
| 2019 | 6,46 |
| 2020 | 6,37 |
| 2021 | 6,43 |
| 2022 | 6,35 |
| 2023 | 2,76 |
| 2024 | 3,92 |

5.7 Stav majetku spoločnosti

Stav majetku netto dosiahol k 31.12.2024 výšku 35 767 481 EUR.

Neobežný majetok dosiahol výšku 28 467 770 EUR netto a z celkového majetku predstavuje 79,6 %-tný podiel.

Obežný majetok dosiahol výšku 7 078 839 EUR netto a predstavuje 19,8 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Časové rozlíšenie je vo výške 220 872 EUR, čo predstavuje 0,6 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Vlastné imanie spoločnosti predstavuje 10 008 398 EUR. Podiel vlastných zdrojov krytia predstavuje 28% z celkového majetku.

Základné imanie spoločnosti predstavuje 5 954 717 EUR. V roku 2024 nebola zaznamenaná zmena výšky základného imania.

Výška záväzkov spoločnosti k 31.12.2024 predstavuje 12 017 600 EUR a ich podiel predstavuje 33,6 % z celkového majetku.

Spoločnosť vykazuje bankové úvery vo výške celkom 553 700 EUR

Spoločnosť vykazuje časové rozlíšenie vo výške 13 741 483 EUR, čo predstavuje pokles oproti minulému roku o hodnotu 1 588 262 EUR. Jeho podiel predstavuje 38,4 % z celkového majetku.

5.8 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Spoločnosť v roku 2024 zamestnávala 297 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov (priemerný prepočítaný stav):

| Zložka / Kategória | rok 2022 | rok 2023 | rok 2024 |
|--------------------|----------|----------|----------|
| Vodiči autobusov | 218 | 214 | 213 |
| Opravári | 31 | 34 | 32 |
| THP | 50 | 47 | 39 |
| Ostatní robotníci | 19 | 18 | 13 |
| SPOLU: | 318 | 313 | 297 |

Vývoj a štruktúra osobných nákladov v EUR:

| Položka | rok 2022 | rok 2023 | rok 2024 |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Mzdové náklady | 4 790 992 | 5 326 215 | 5 224 583 |
| Náklady na sociálne poistenie | 1 668 486 | 1 871 711 | 1 883 299 |
| Odmeny členov štatutárnych orgánov | 28 106 | 28 106 | 25 238 |
| Sociálne náklady | 199 508 | 367 276 | 209 605 |
| Osobné náklady spolu: | 6 687 092 | 7 593 308 | 7 342 726 |

Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce zo Zákonníka práce, platného znenia kolektívnej zmluvy a ostatných predpisov upravujúcich oblasť zamestnanosti.

Z prostriedkov sociálneho fondu boli zamestnancom v súlade s rozpočtom poskytnuté príspevky najmä na stravovanie, regeneráciu pracovnej sily a na odmeny pri životných a pracovných výročiach.

Manažment venoval pozornosť starostlivosti o ľudské zdroje, sociálnej politike a regenerácii zamestnancov.

Zvýšená pozornosť bola zameraná na zlepšovanie pracovného prostredia. Zabezpečené boli lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, školenia a vzdelávanie zamestnancov s dôrazom na zvyšovanie odbornosti a právneho vedomia. Spoločnosť

zabezpečuje bezpečnosť pri práci v zmysle platnej legislatívy a dbá o jej dodržiavanie. Zabezpečuje zamestnancov ošatením a ochrannými odevnými prostriedkami.

V roku 2024 nebol v spoločnosti zaznamenaný žiadny závažný resp. registrovaný pracovný úraz.

5.9 Kvalita a kontrolná činnosť

Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť sa prezentuje na verejnosti ako spoločnosť, ktorá trvale venuje pozornosť neustálemu zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb, vytváraniu priaznivých pracovných podmienok zamestnancov a zmierňovaniu vplyvov svojich činností na životné prostredie.

Za účelom zabezpečenia súladu s platnými právnymi predpismi a internými nariadeniami boli v spoločnosti zavedené štandardizované procesy a interné kontroly.

6 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Z hľadiska životného prostredia je doprava odvetvím, ktoré vo veľkej miere ovplyvňuje životné prostredie, pričom k negatívne pôsobiacim faktorom patrí predovšetkým produkcia emisií a znečisťovania ovzdušia, tvorba odpadov, riziko znečistenia pôdy a vôd, hluk, vibrácie a nehodovosť v dopravnej prevádzke.

Negatívne vplyvy na životné prostredie sú v rámci spoločnosti eliminované najmä pravidelnou obnovou vozidlového parku. Spoločnosť obstarala 4 ks autobusov na elektrický pohon, ktoré sú používané pri zabezpečovaní mestskej hromadnej dopravy.

Spoločnosť negatívne vplyvy na životné prostredie eliminujeme plnením legislatívnych požiadaviek v oblasti ochrany životného prostredia, znižovaním množstva produkovaného odpadu zvyšovaním environmentálneho povedomia zamestnancov spoločnosti.

Štruktúra vozidlového parku podľa emisných tried k 31.12.2024



7 Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s.

Zabezpečovanie dopravnej obslužnosti územia, kvalita poskytovaných služieb, rozvoj informačných systémov pre cestujúcich a rozvoj ostatných podnikateľských aktivít pri zabezpečení maximálnej bezpečnosti a pri dodržaní platných environmentálnych predpisov zostáva prioritou spoločnosti aj pre budúce obdobie.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. na základe dostupných informácií posúdila rizika v oblasti rastu cien pohonných hmôt, energií a ostatných nákladových položiek vrátane predpokladanej miery inflácie. Na základe uvedených skutočností boli prehodnotené všetky podnikateľské aktivity. Spoločnosť bude aj naďalej pokračovať vo svojej podnikateľskej činnosti s konštatovaním, že nenastali závažné skutočnosti, ktoré by obmedzovali, alebo zabraňovali zabezpečovať výkony vo verejnom záujme aj v ďalšom období.

8 Overenie audítorom

Overenie účtovnej závierky k 31.12.2024 a overenie súladu Výročnej správy za rok 2024 s riadnou účtovnou závierkou k 31.12.2024 akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava, a.s. so sídlom v Lučenci vykonala spoločnosť I P U S, s.r.o. audítorská spoločnosť, licencia SKAU č. 320 so sídlom 17. novembra č.8, 911 01 Trenčín, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu TRENČÍN, oddiel Sro, vložka číslo: 357/R.

9 Správa audítora

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2024, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2024 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť **audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.**
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybníť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2024 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme sa obdržali po dátume vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

30. júna 2025

Helena Gamska

IPUS, s r. o. audítorská spoločnosť so sídlom 17. novembra č. 8, 91101 Trenčín

číslo licencie SKAU 320

Ing. Helena Gamska, kľúčový štatutárny audítor, číslo licencie SKAU 773



Ing. Vojtěch K u p k a v.r.

predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ

Miloš K e l e m e n v.r.

podpredseda predstavenstva

Riadna účtovná závierka k 31.12.2024

- **Súvaha k 31.12.2024**
- **Výkaz ziskov a strát k 31.12.2024**
- **Poznámky účtovnej závierky k 31.12.2024**

Obsah

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA | 2 |
| 2 | PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI | 4 |
| 2.1 | Základné údaje o spoločnosti | 4 |
| 2.2 | Založenie a história akciovej spoločnosti..... | 4 |
| 2.3 | Predmet činnosti..... | 5 |
| 2.4 | Postavenie akciovej spoločnosti na trhu | 6 |
| 2.5 | Základné imanie spoločnosti | 6 |
| 2.6 | Štruktúra akcionárov..... | 6 |
| 3 | ORGÁNY SPOLOČNOSTI | 7 |
| 3.1 | Predstavenstvo spoločnosti:..... | 7 |
| 3.2 | Dozorná rada | 7 |
| 4 | ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI..... | 8 |
| 5 | VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2024..... | 9 |
| 5.1 | Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti..... | 9 |
| 5.2 | Vysporiadanie výsledku hospodárenia | 12 |
| 5.3 | Finančná analýza spoločnosti | 12 |
| 5.4 | Bilancia spoločnosti..... | 13 |
| 5.5 | Dopravná činnosť..... | 16 |
| 5.6 | Starostlivosť o technickú základňu..... | 19 |
| 5.7 | Stav majetku spoločnosti | 20 |
| 5.8 | Informácie o stave a vývoji zamestnanosti..... | 21 |
| 5.9 | Kvalita a kontrolná činnosť..... | 22 |
| 6 | INFORMÁCIE O VPLYVE ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE..... | 22 |
| 7 | PERSPEKTÍVY ĎALŠIEHO ROZVOJA SPOLOČNOSTI SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC, A. S..... | 23 |

| | | |
|----------|---------------------------------|-----------|
| 8 | OVERENIE AUDÍTOROM | 23 |
| 9 | SPRÁVA AUDÍTORA | 24 |



Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

Adresa: Mikušovská cesta 17
984 01 Lučenec