

*Dodatok správy*  
*nezávislého audítora*

Účtovná jednotka:                      Letecké opravovne Trenčín, a.s.  
  Legionárska 160  
  Trenčín 911 04

Preverovanie vykonal:                Audit Partners Alliance s.r.o.  
  Licencia SKAu č. 317  
  Kalinčiakova 2817/19,  
  949 01 Nitra

## **DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s.**

### **k výročnej správe**

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“)

I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. (ďalej aj „Spoločnosť“) k 31. decembru 2024, uvedenú v priloženej výročnej správe Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 21.03.2025 vydali správu nezávislého audítora z auditu účtovnej závierky v nasledujúcom znení:

### **Správa z auditu účtovnej závierky**

#### **Názor**

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s., ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2024, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2024 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

#### **Základ pre názor**

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

#### **Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku**

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

### **Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky**

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídienie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.

- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

## II. Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

### Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe – dodatok správy nezávislého audítora

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a zváženie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2024 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali po dátume vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

V Trenčíne, 05.05.2025



AUDIT PARTNERS ALLIANCE, s.r.o.  
číslo licencie UDVA 317,  
Kalinčiakova 2817/19, 949 01 Nitra  
Ing. Lucia Šedíková, č. lic. SKAU 1195

**LETECKÉ OPRAVOVNE TREŇČÍN**  
akciová spoločnosť  
LEGIONÁRSKA 160, 911 04 TREŇČÍN

**V ý r o č n á   s p r á v a**  
**z a   r o k   2 0 2 4**

Schválilo Predstavenstvo spoločnosti:

Ing. Juraj LAUŠ, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ .....

Ing. Pavol Pračko, člen predstavenstva .....

Ing. Peter Mitura, člen predstavenstva .....

Dňa:            29.04.2025

## ÚVOD

História opravovní v Trenčíne siaha až do roku 1949. Spoločnosť Letecké opravovne Trenčín, a.s. vznikla v roku 2006 transformáciou zo štátneho podniku. V roku 2009 sa zlúčila so Slovenským leteckým inštitútom, a.s., Košice a v roku 2014 s Vojenským opravárenským podnikom Trenčín, a.s. a s Vojenským opravárenským podnikom Nováky, a.s. Spoločnosť teda vlastní majetok v rôznych regiónoch Slovenska, v Trenčíne, pri Novákoch a v Banskej Bystrici. Majetok zlúčených spoločností je dlhodobo prenajatý spoločnosťami MSM LAND SYSTEMS, s.r.o., Trenčín a VÝVOJ Martin, a.s., Martin.

Zakladateľ, ktorým je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany SR, je jediným akcionárom spoločnosti.

Jej hlavným poslaním je zabezpečovať opravy a modernizácie leteckej techniky a pozemnej zabezpečovacej techniky pre potreby ozbrojených síl SR. Okrem toho vykonáva opravy aj pre ďalších zákazníkov z tuzemska i zo zahraničia. Spoločnosť disponuje viacerými oprávneniami a certifikátmi kvality.

## 1. PROFIL SPOLOČNOSTI

### 1.1. Základné údaje

<b>Názov:</b>	<b>Letecké opravovne Trenčín, a.s.</b>
Sídlo:	Legionárska 160, 911 04 Trenčín
Dátum založenia:	25.1.2006
Dátum zápisu do obchodného registra:	1.2.2006
	Obchodný register Okresného súdu Trenčín
	Oddiel Sa, vložka číslo 10410/R
Identifikačné číslo:	36 351 156
DIČ:	2022120694

### 1.2. Hlavné činnosti

- údržba lietadiel a lietadlovej techniky v súlade s požiadavkami Nariadenia Komisie (EK) č. 2042/2003 časť 145 v súlade s rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky ref. č. SK 145.005 zo dňa 03.06.2005
- vykonávanie opráv, výroby a ostatných služieb poskytovaných v súvislosti s vojenským materiálom na základe zmluvných vzťahov, prednostne na zabezpečenie obrany Slovenskej republiky
- dodávky výrobkov a častí vojenskej leteckej techniky leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky, údržba, opravy, zabezpečenie výroby, modifikácie a konštrukčné zmeny v rozsahu platnej sprievodnej a opravárskej dokumentácie vojenskej leteckej techniky a leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky za podmienok uvedených v príručke organizácie a požiadaviek MO SR
- obchodovanie s výrobkami obranného priemyslu v rozsahu Povolenia Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky
- činnosť na leteckých pozemných zariadeniach vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky uvedenú v prílohe tohto povolenia, v súlade s § 46 a § 48 zák. č. 143/1998 Zb. o civilnom letectve (letecký zákon), podľa postupov Úradu vojenského letectva Ministerstva obrany Slovenskej republiky a za podmienok uvedených v prílohe, ktorá je jeho neoddeliteľnou súčasťou
- kalibrácia neurčených meradiel
- prenájom strojov, prístrojov a zariadení
- prenájom nehnuteľností spojený s inými než základnými službami
- prevádzkovanie letiska Trenčín
- výroba náhradných dielov pre vojenskú techniku

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností
- galvanizácia kovov
- nedeštruktívne skúšanie (NDT)
- zámočníctvo
- kovoobrábanie
- stolárstvo
- čalúnnické práce
- lakovnicke práce

### 1.3. Štatutárny orgán

#### predstavenstvo

**Ing. Juraj LAUŠ** od 11.11.2023  
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

členovia predstavenstva

**Ing. Peter Mitura** od 31.01.2024  
**Ing. Pavol Pračko** od 31.01.2024

#### dozorná rada

<b>Ing. Martin Čatloš, PhD.</b>	predseda dozornej rady	od 27.02.2024
<b>Ing. Stanislav Zátorský</b>	člen dozornej rady	od 18.12.2023
<b>Ing. Dalibor Urik</b>	člen dozornej rady	od 27.10.2016

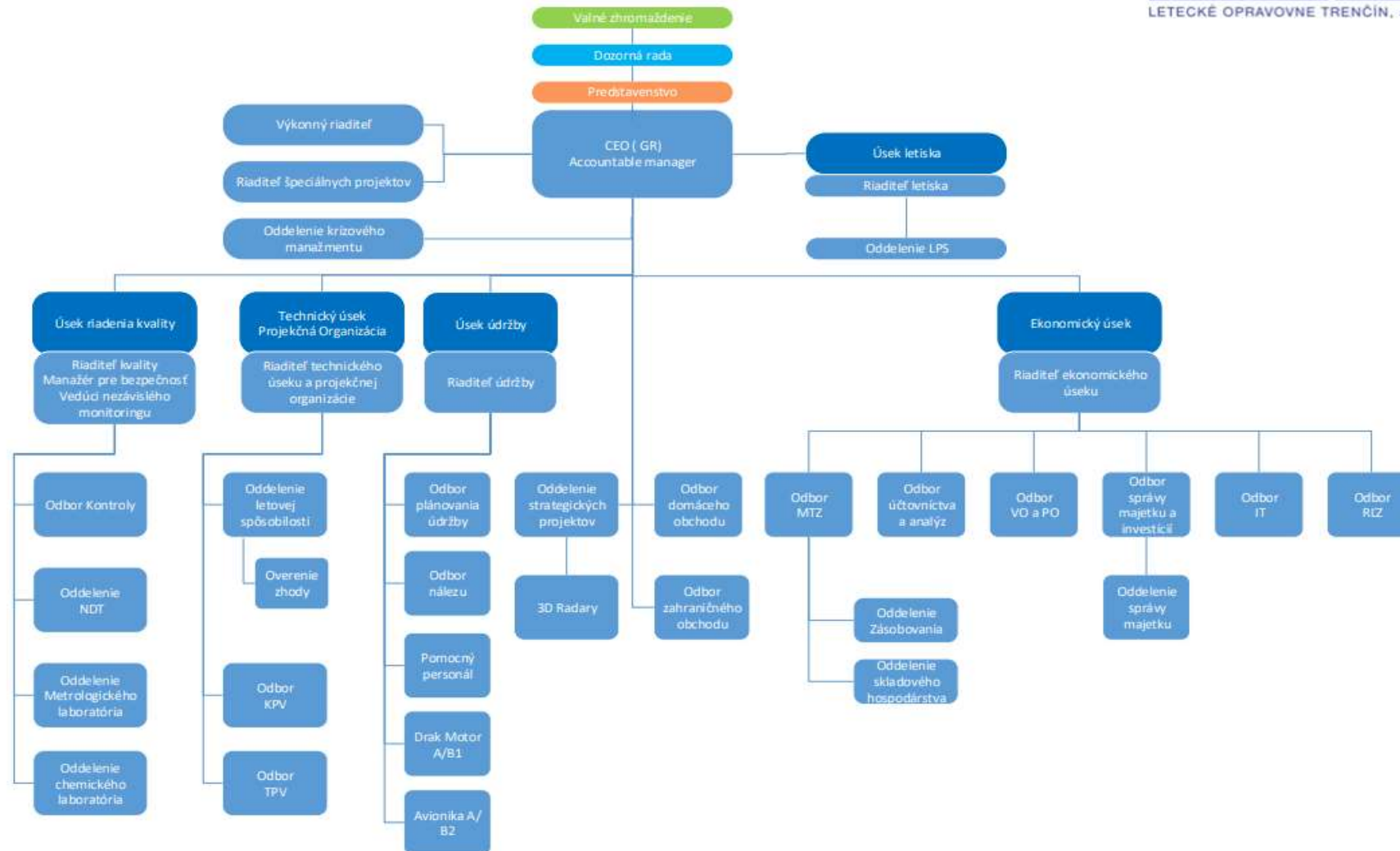
### 1.4. Akcionári

Zakladateľ, ktorým je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany SR, je jediným akcionárom spoločnosti.

### 1.5. Organizačná schéma

(Vid' strana 5)

Organizačná štruktúra spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. platná od 01.02.2024



## Vedenie spoločnosti k 31.12.2024

<b>Ing. Juraj LAUŠ</b>	generálny riaditeľ predseda predstavenstva riaditeľ letiska
<b>Ing. Peter MITURA</b>	výkonný riaditeľ
<b>Ing. Pavol PRAČKO</b>	riaditeľ špeciálnych projektov
<b>Ing. Daniel SOLNÍK</b>	riaditeľ ekonomického úseku
<b>Ing. Martin RYBANSKÝ</b>	riaditeľ úseku údržby
<b>Ing. Peter ABRAHÁM</b>	riaditeľ technického úseku
<b>Ing. Martin ŠIMONYI</b>	riaditeľ úseku riadenia kvality

### 1.6. Údaje o zamestnancoch

V oblasti zamestnanosti priemerný stav zamestnancov v roku 2024 oproti roku 2023 klesol o 4,4 %, kedy bol stav zamestnancov 271.

Priemerný stav zamestnancov v roku 2024 bol 259 v nasledovnej štruktúre:

- technici údržby 109
- technici údržby / TSZ 31
- pomocný obslužný personál 39
- technicko-správni zamestnanci 63
- MT (manažment) 17

Profesijná skladba, vzhľadom na plán údržby, bola dodržaná.

Skutočný priemerný stav zamestnancov dosiahol v roku 2024 nasledovný stav:

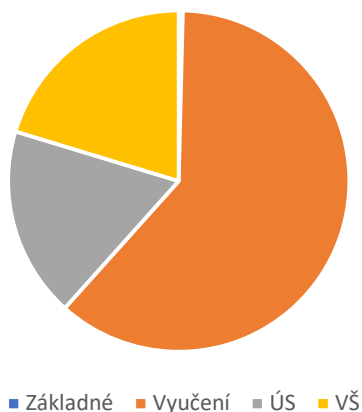
- Fyzické osoby 259
- Prepočítané osoby 258

Stav zamestnancov na konci roka 2023 bol 252. K 31.12.2024 bol stav 266 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov bolo k uvedenému dátumu technikov údržby 113, technikov údržby /TSZ 31, POP 41, TSZ 64, MT 17.

Vzdelanostná a veková štruktúra zamestnancov a.s. sú nižšie uvedené v tabuľkách a znázornené graficky.

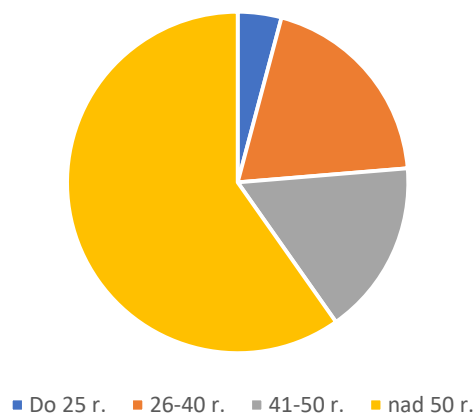
Počet zamestnancov	Vzdelanostná štruktúra zamestnancov k 31.12.2024 LOTN, a.s.			
celkom	Zákl.	Vyuč.	ÚS	VŠ
266	1	163	48	54

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov k 31.12.2024



Počet zamestnancov	Veková štruktúra zamestnancov k 31.12.2024 LOTN, a.s.			
celkom	Do 25 r.	26 - 40 r.	41 - 50 r.	nad 50 r.
266	11	52	44	159

Veková štruktúra zamestnancov k 31.12.2024



Priemerná mzda na rok 2024 bola plánovaná vo výške 1 502 EUR. Skutočne dosiahnutá mzda v roku 2024 bola vo výške 1 634,48 EUR, t.j. plnenie bolo vyššie o 8,82 %. V roku 2023 bola skutočne dosiahnutá mzda 1 464,13 EUR, čo znamená, že v roku 2024 došlo k nárastu miezd o 11,63 %.

**Sociálny fond**  
(v EUR)

<b>Stav k 1.1.</b>	<b>32 853</b>
Tvorba z povinného prídeltu z nákladov	47 207
Prídeltu zo zisku	0
<b>Tvorba spolu</b>	<b>47 207</b>
Čerpanie na závodné stravovanie	18 657
Realizácia sociálnej politiky	1 000
Príspevok pri jubileách	3 000
Príspevok na dopravu	4 900
Regenerácia pracovnej sily	3 525
Ostatné čerpanie	24 273
<b>Čerpanie spolu</b>	<b>55 355</b>
<b>Stav sociálneho fondu k 31.12.</b>	<b>24 705</b>

## 2. ČINNOSŤ ÚDRŽBY A TECHNICKÁ PODPORA

LOTN, a.s. v priebehu roka 2024 plnila úlohy vyplývajúce z uzatvorených zmlúv pre OS SR, ale aj iné spoločnosti a organizácie pôsobiace v SR alebo v zahraničí.

Úlohy a projekty pre OS SR:

- technická podpora prevádzky a realizácia opráv agregátov lietadiel L-410
- technická podpora a realizácia opráv a údržby leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky, opravy ťahača lietadiel TALET 30
- technická podpora a realizácia opráv, preskúšavania samostatných agregátov, prístrojov a špeciálneho vybavenia leteckej techniky
- technická podpora, kalibrácie a opravy meracích prístrojov
- zmenová bulletinová služba, nákup bulletinov, nákup náhradných dielov pre leteckú techniku Mi-17, L-39, L-410
- príprava zavedenia opráv agregátov z lietadla F-16

Úlohy a projekty pre iných zákazníkov:

- technická podpora vrtuľníka Mi-8T
- technická podpora a výroba laminátových krytov pre vrtuľník Mi-17
- technická podpora a výroba dielov zástavby SAFÍR pre Mi-171
- technická podpora, oprava a realizácie GO lietadiel L39ZA/ZO
- technická podpora, oprava a modernizácie lietadiel L29
- technická podpora a realizácia opráv a preskúšavanie komponentov leteckej a pozemnej techniky
- technická podpora a výroba prekrytov kabíny pre lietadlo L-39
- renovácia lietadiel a vrtuľníkov pre Vojenské historické múzeum Piešťany
- zavedenie opráv leteckých akumulátorov SAFT
- príprava zavedenia opráv vrtuľníkov UH-60
- nátery leteckej a pozemnej techniky
- príprava modernizačných projektov pre lietadlá L39
- príprava zavedenia opráv lietadla F-16

Operatívne úlohy :

- riešenie požiadaviek na spracovanie výkresovej a technologickej dokumentácie pre údržbu a výroba náhradných dielov
- úpravy a zmeny vo výkresovej a technologickej dokumentácii v nadväznosti na nasunutú techniku na opravu, resp. údržbu
- spracovávanie technických podkladov a realizácia výroby (úpravy) prípravkov, skúšobných zariadení a „stendov“
- začiatok certifikácie DOA podľa Part 21 EMAR
- v súvislosti so zavádzaním opráv UH-60 bol absolvovaný typový výcvik,
- technická súčinnosť a spolupráca s inými organizačnými útvarmi pri auditoch a certifikácii spoločnosti

## 2.1. Metrologické laboratórium

Akreditované pracovisko je organizačne začlenené v Úseku riadenia kvality. Metrologia v spoločnosti je podriadená Riaditeľovi úseku riadenia kvality prostredníctvom Manažéra metrologického laboratória.

Vykonáva metrologické zabezpečenie mernej techniky, prípravkov a zariadení. Uvedené služby vykonáva pre potreby spoločnosti, pre ozbrojené sily SR, civilných prevádzkovateľov leteckej techniky a ďalšie spoločnosti neleteckého charakteru.

Metrologické laboratórium je držiteľom Osvedčenia o akreditácii č. K-014, udeleným Slovenskou národnou akreditačnou službou podľa ISO/IEC 17025: 2017, na základe ktorého je spôsobilé vykonávať kalibráciu jednosmerného a striedavého elektrického napätia, prúdu, elektrického odporu, vysokofrekvenčného výkonu, frekvencie, času a veličín tlaku.

V roku 2024 prebehlo správne riadenie, reakreditácia zo SNAS. Slovenská národná akreditačná služba na základe rozhodnutia č.046/11182/2024/2 zo dňa 22.05.2024, vydala Osvedčenia o akreditácii č. K-014. Akreditácia bola udelená dňa 16.07.2024 a platí do 16.07.2029.

Metrologické laboratórium vykonáva aj neakreditované kalibrácie veličín dĺžkový rozmer, rovinný uhol, krútiaci moment, sila, hmotnosť a teplota.

Všetky kalibrované veličiny sú naviazané na národné a medzinárodné etalóny.

Manažér Metrologického laboratória vykonáva súčasne funkciu metrológa spoločnosti.

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky v minulosti udelil Metrologickému laboratóriu Cenu Jána Andreja Segnera za metrológiu, za dlhoročné metrologické zabezpečenie meradiel (kontrolno-mernej techniky) lietadiel a pozemnej zabezpečovacej techniky.

## 2.2. Ochrana životného prostredia

### Ovzdušie

V spoločnosti je 6 **stredných a veľkých zdrojov znečisťovania**: lakovňa, odstraňovanie náterov, morenie a galvanické pokovovanie, kotolňa na ZP, teplovzdušné plynové jednotky 6,468 MW (energoblok VPD – LOTN, plynová kotolňa 4,2 MW - mimo prevádzky), ktorých činnosťou v roku 2024 bolo vyprodukované :

### Celkové množstvo emisie základných znečisťujúcich látok

	Tuhé zneč. látky	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub> vyjadrené ako NO <sub>2</sub>	CO	TOC
Emisia celková ročná (t)	0,175367	0,003205	1,266201	3,893155	3,462243

### Celkové množstvo emisie ostatných znečisťujúcich látok podľa sadzobných tried

emisie ostatných znečisťujúcich látok sa nespoplatňujú

Malé zdroje znečisťovania spotrebovali na lokálne vykurovanie 51 273 m<sup>3</sup> zemného plynu.

### Voda

Ochrana vôd je v súčasnosti spoločnosťou zabezpečovaná neutralizáciou, absorpciou a filtráciou odpadových vôd a pravidelným odberom vzoriek vypúšťaných vôd a ich analýzami, ktorá je rozšírená o monitoring podzemných vôd, vrtov a studní nachádzajúcich sa v areáli spoločnosti.

### Odpady

Spoločnosť nakladá s nebezpečnými i ostatnými odpadmi. Odpady boli odovzdané na ďalšie nakladanie - zhodnotenie a zneškodnenie - spoločnostiam, ktoré majú na nakladanie s odpadmi oprávnenie v zmysle platnej legislatívy.

#### **Množstvo odpadov vzniknutých v roku 2024**

	<b>Množstvo odpadov (v t)</b>
Letecké opravovne Trenčín , a. s.	<b>335,100</b>

### 3. LETISKO

Na letisku vykonávajú leteckú prevádzku okrem LOTN, a.s. aj lietadlá OS SR (prepravné lety a výsadky), vrtuľníky Ministerstva vnútra, ATE, s.r.o Poprad (letecká záchranná služba Krištof 07), občianske združenia (Air Sympatia- klub navigačného lietania, Aero Motor Military Club, Aeroklub Trenčín), letecké školy (JetAge, s.r.o., Seagle Air FTO, s.r.o) ako aj súkromná letecká spoločnosť (Aircompany CONSTANTA, Ukrajina). Letisko je v poslednom období pravidelne využívané na výsadkový výcvik útvarov spadajúci pod Veliteľstvo vzdušných síl pre špeciálne operácie OS SR (rok 2025 plánované cca 50 dní) ako aj Pohotovostným policajným útvarom Trenčín. Letisko využívajú aj tri kluby leteckých modelárov na tréning a organizovanie pretekov.

Betónová dráha sa v priebehu roka prenajíma na skúšky vojenskej techniky - kontrola jazdných vlastností špeciálnych vozidiel, výcvik vodičov ÚOÚČ DM MVSR, Vojenskej polície OSSR a organizovanie víkendových podujatí. Verejná časť letiska je prenajímaná rôznym firmám na kultúrno-športové podujatia.

Prevádzkyschopnosť betónovej RWY 04/22 je zabezpečovaná zamestnancami Letiskovej prevádzkovej služby - letiska Trenčín celoročne.

Trávnaté plochy sú udržiavané zamestnancami LPS - letiska Trenčín a tiež na základe zmluvy (kosenie).

V roku 2024 boli celkové tržby letiska 218 176 EUR, z toho za prenájom 190 924 EUR.

V areáli letiska bol v roku 2024

- bolo dokončené nové oplotenie letiska s inštaláciou ostnatého drôtu a pod hrabových dosiek v dĺžke cca 6 km v časti od obcí Nozdrkovce, Veľké Bierovce a Opatovce, inštalácia nových brán od obce Opatovce
- bolo dokončené vybudovanie svetlo techniky pre VFR noc, pričom kolaudácia je plánovaná na rok 2025
- bolo dobudované prekážkové kolízne osvetlenie na letisku – inštalácia automatického senzoru súmraku
- v budove letiskovej veže, na prízemí, boli čiastočne zrekonštruovaná budova letiskovej veže, energobloku a roty

Čiastočná rekonštrukcia objektov letiska pozostávala z výmeny okien na budove letiskovej veže, zateplenie objektu a oprava elekroinštalácie (zníženie prevádzkových nákladov a predĺženie životnosti objektu – havarijný stav), rekonštrukcia LAPOLu a protipožiarnej nádrže (tieto investície boli potrebné kvôli bezpečnosti letovej prevádzky v požiarnej kategórii 5 letiska Trenčín a dlhodobu zanedbanej údržbe lapača ropných látok – vyplýva zo zákona).

#### 4. OBCHODNÁ ČINNOSŤ

Letecké opravovne Trenčín, a.s. realizovali v priebehu roka 2024

1) opravy techniky pre:

- rezort Ministerstva obrany SR
  - uschopnenie lietadla L410 UVP E20; generálne opravy, stredné opravy, odborné prehliadky a skúšky,
  - opravy, prehliadky a skúšky techniky LPS a PVO; servisná podpora na leteckú techniku Mi-17, L-39, L410;
  - opravy hydraulických zdvíhacích zariadení z techniky LaPVO; zariadení Talet-30;
  - kalibrácie meracích prístrojov; dodávky náhradných dielov; servis a údržba simulátorov,
- Vojenský historický ústav Bratislava – renovácia a odborné ošetrovanie zbierkových predmetov
- MO Lotyšsko (Mi-17)
- Jotov a syn Bulharsko, GO + modernizácia L-39ZO, nález na lietadle L-39ZA Uganda, GO + modernizácia lietadiel L-39, Nigéria
- Indocopters, Vzdušné sily India – symetrie vrtuľníkov Mi-17 a odstránenie, Ťažká oprava - korózie prepážky

2) technickú pomoc k zabezpečeniu letovej spôsobilosti pre:

- DARA-AIR, s.r.o. Brno (100-hodinová, 4-ročná prehliadka L-39)
- Blue Sky Service, s.r.o. Brno (100-hodinová prehliadka L-29)

3) ďalšie práce pre civilný sektor :

- DARA-AIR Brno (GO prekrytov L-39)
- MSM Land Systems, s.r.o., Trenčín (povrchové úpravy - elox, tvrdochróm)
- Matador Industries, a.s., Dubnica nad Váhom (tvrdochróm dielov)
- Avion Alliance s.r.o. Bratislava (kalibrácie, preskúšanie a GO agregátov)
- preskúšanie vzduchových fliaš D460001N pre české a slovenské aerokluby
- KMF s.r.o. Trenčianske Stankovce (kalibrácie)
- Robecco Aviation s.r.o. Trenčín (preskúšanie a GO agregátov)
- VISONA – Čičmanec s.r.o. Trenčín (výroba prekrytov, NO agregátov)

4) opravy agregátov a dodávky náhradných dielov pre zahraničných konečných užívateľov a zákazníkov :

- Aircraft Industries, a.s., Kunovice (oprava agregátov, kadmiovanie, dehydrofobizácia vzduchových fliaš)
- Ing. Jakub Juriga – JRG WORKS, Bojkovice (kadmiovanie)
- Charvát AXL, Semily – (kadmiovanie dielov)
- Wittenstein s.r.o., Brno
- AIRCOMPANY CONSTANTA - (Oprava, servis agregátov)
- Benex Praha s.r.o. (Oprava agregátov)
- Jihlavan a.s. Jihlava (kadmiovanie dielov)
- Aeroprofil s.r.o. Strážnice (kadmiovanie dielov)
- Zlin Aircraft a.s. Zlín (kadmiovanie dielov)
- CZ Auto Systems a.s. Uherský Brod (kadmiovanie dielov)
- ZTC Chorvátsko / AERO Partner (oprava agregátov)

5) výroba komponentov pre radarové systémy a manažment projektu TAVAS - ELTA, Izrael

## 5. KVALITA PRÁCE

Spoločnosť LOTN, a.s. má certifikovaný systém manažérstva kvality podľa ISO 9001 od roku 2002 a certifikovaný systém manažérstva kvality podľa SOŠ AQAP 2110 od roku 2008. LOTN, a.s. disponuje v súčasnosti nasledovnými certifikátmi a oprávneniami:

- 1) certifikát o firemnom členstve Slovenskej spoločnosti pre nedeštruktívne testovanie,
- 2) akreditácia SNAS č. K-014 - akreditované metrologické laboratórium podľa ISO/IEC 17025, s platnosťou do 16. júla 2029
- 3) certifikát ÚOŠKŠOK - certifikát SOŠ AQAP 2110:2017 platný do 6. júna 2027,
- 4) certifikát DNV Business Assurance Slovakia s.r.o.- certifikát systému manažérstva Kvality podľa ISO 9001:2015 je platný do 30. septembra 2026,
- 5) v oblasti údržby vojenskej leteckej techniky je LOTN, a.s. oprávnenou organizáciou podľa SOŠ EMAR 145 pre typy vrtuľníkov MI-8T, Mi-17-1V, MI-171, Mi-17V-5 a disponuje oprávnením na údržbu lietadiel L-39C (M), L-39 ZA (M), L-410 FG, L-410 UVP-E, L-410 UVP E20 a vrtuľníkov Mi-17M, MI-17 LPZS; obe oprávnenia majú neobmedzenú platnosť, ktorá je podmienená pravidelným dohľadom Úradu vojenského letectva,
- 6) osvedčením Dopravného úradu referenčné číslo SK145.005 o povolení Organizácie vykonávajúcej údržbu podľa ČASTI 145 pre typy lietadiel L-410, kde jeho platnosť je podmienená pravidelným dvojročným dozorom,
- 7) osvedčením Dopravného úradu referenčné číslo L – 3 – 051/SK o povolení organizácie vykonávajúcej údržbu lietadiel typu L-29, L-39 a vrtuľníkov typovej rady Mi-8, kde jeho platnosť je podmienená pravidelným dvojročným dozorom,
- 8) v oblasti údržby leteckej prevádzkovej techniky a leteckej pozemnej techniky vykonáva LOTN, a.s. generálne prehliadky a opravy na základe objednávok od zákazníka.
- 9) od marca 2023 je organizácia držiteľom oprávnenia pre vývoj podľa časti 21 Nariadenia komisie (EÚ) 748/2012 (DOA) od Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva (EASA).



Slovenská spoločnosť pre nedeštruktívne testovanie

## CERTIFIKÁT

o firmnom členstve

## CERTIFICATE

of company membership

Firma/Company

### Letecké opravovne Trenčín, a.s.

Legionárska 160, 911 04 Trenčín

je firmným členom Slovenskej spoločnosti pre nedeštruktívne testovanie, na základe splnenia podmienok uvedených v Stanovách SSNDT, podpísaním a dodržiavaním Etického kódexu firmného člena a účinnou podporou spoločnosti a nedeštruktívneho skúšania.

*is the company member of Slovak Society of Non-Destructive Testing, following the satisfaction of conditions listed in Statute of SSNDT, subscription and adherence of Ethical codex of company member, and effectively support the society and the non-destructive testing.*

Dátum vystavenia: 01. 02. 2014  
Date of issue:

  
Ing. Erich Eckhardt  
prezident SSNDT

 SLOVENSKÁ SPOLOČNOSŤ PRE NEDEŠTRUKTÍVNE TESTOVANIE  
Legionárska 71, 83209 Bratislava  
IČO: 36919931, DIČ: 2021983475

 SLOVENSKÁ NÁRODNÁ AKREDITAČNÁ SLUŽBA  
Karloveská 63, P. O. Box 74, 840 00 Bratislava 4

## OSVEDČENIE O AKREDITÁCII

č. K-014  
zo dňa 07.06.2024

Slovenská národná akreditačná služba vydáva podľa § 26 ods. 6 zákona č. 53/2023 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody (ďalej len „zákon o akreditácii“) osvedčenie o akreditácii akreditovanej osoby

**Letecké opravovne Trenčín, a.s.**  
Legionárska 160, 911 04 Trenčín  
IČO: 36 351 156

Organizačná zložka vykonávajúca činnosť akreditovanej osoby:  
Metrologické laboratórium

Miesto výkonu činnosti akreditovanej osoby:  
Legionárska 160, 911 04 Trenčín

Identifikačné číslo akreditovanej osoby: 046/K-014

Oblasť akreditácie: Kalibračné laboratórium.

Kalibračné laboratórium preukázalo spôsobilosť vykonávať akreditovanú činnosť plnením akreditačných požiadaviek normy ISO/IEC 17025: 2017 na vykonávanie kalibrácie jednosmerného a striedavého elektrického napätia, jednosmerného a striedavého elektrického prúdu, elektrického odporu, vysokofrekvenčného výkonu, frekvencie, času, atmosférického tlaku, podtlaku a pretlaku v rozsahu akreditácie uvedeného v prílohe tohto osvedčenia o akreditácii. Príloha tvorí neoddeliteľnú súčasť osvedčenia o akreditácii.

Číslo a dátum vydania rozhodnutia o akreditácii: č. 046/11182/2024/2 zo dňa 22.05.2024

Čas platnosti rozhodnutia o akreditácii:  
Rozhodnutie o akreditácii č. 046/11182/2024/2 zo dňa 22.05.2024 platí od dňa 16.07.2024 a je platné do dňa 16.07.2029.

Platnosť tohto osvedčenia o akreditácii zaniká uplynutím platnosti rozhodnutia o akreditácii, rozhodnutím o zrušení akreditácie podľa § 31 alebo zánikom akreditácie podľa § 32 zákona o akreditácii.

 Ing. Štefan Křál, Ph.D.  
riaditeľ

SNAS je signatárom EA MLA a ILAC MRA.

Číslo reg. záznamu: 11182/307103



## OSVEDČENIE O ZHODE

číslo: 08/2024

ÚRAD PRE OBRANNÚ ŠTANDARDIZÁCIU, KODIFIKÁCIU  
A ŠTÁTNE OVEROVANIE KVALITY

v súlade so zákonom č.11/2004 Z. z. o obrannej štandardizácii, kodifikácii a štátnom overovaní kvality výrobkov a služieb na účely obrany v znení neskorších predpisov

vyhlasuje zhodu systému zabezpečovania kvality pre

**Letecké opravovne Trenčín, a.s.**  
Legionárska 160  
911 04 Trenčín

IČO: 36 351 156

podľa

SOŠ AQAP 2110:2017

s vymedzením predmetu na:

Návrh a vývoj, modernizácie, údržba a opravy  
vrtuľníkov Mi-17 a lietadiel L-39 a L-410  
v rozsahu platných oprávnení.

Osvedčenie o zhode je platné odo dňa podpisu a platí do 06. júna 2027.

Dátum vydania: 07. júna 2024

  
Ing. Erich KOSTI  
riaditeľ úradu



**DNV**

## CERTIFIKÁT SYSTÉMU MANAŽÉRSTVA

Číslo certifikátu: 246981-0211-AQ-CZIS-RVA Dátum pôvodnej certifikácie: 1. október 2022 Platnosť: 1. október 2023 – 30. september 2026

Týmto sa potvrdzuje, že systém manažérstva spoločnosti  
**Letecké opravovne Trenčín, a.s.**  
Legionárska 160, 911 04, Trenčín, Slovenská republika

je zhodný s požiadavkami normy systému manažérstva kvality:  
**ISO 9001:2015**

Tento certifikát je platný pre nasledujúci rozsah:  
Výkon údržby leteckej techniky a pozemnej zabezpečovacej techniky.  
Návrh, vývoj a realizácia modifikácie a modernizácie leteckej techniky.  
Návrh, vývoj a výroba pozemnej zabezpečovacej techniky.  
Obchodná a sprostredkovateľská činnosť v oblasti leteckej a špeciálnej techniky.

Miesto a dátum vystavenia: Praha, 29. september 2023

Za vystavujúcu osobu:  
DNV - Business Assurance  
Thakurske 4, 100 00 Praha, Czech Republic

  
Eva Marhová Křálovská  
Právnická osoba





Neoprávnené šírenie týchto podrobností sankcionuje v zmysle mŕiA vln 1 a regulatívni certifikátu.  
AKREDITOVANÁ JEZHOVIA DNV Business Assurance BV, Zandweg 1, 2041 LS, Barendrecht, Netherlands - TEL: +31 (0)78 638 2611 www.dnv.com/en/quality

**ODBOR ŠTÁTNEJ SPRÁVY VO VOJENSKOM LETECTVE**  
**MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

*MILITARY AVIATION STATE ADMINISTRATION DEPARTMENT (MASAD)*  
*OF THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE SLOVAK REPUBLIC*

**OSVEDČENIE O POVOLENÍ**  
*APPROVAL CERTIFICATE*

Referenčné číslo/Reference: **OdŠSVL-9.1.4.6-2/2018**

Podľa platných národných pravidiel a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie odbor štátnej správy vo vojenskom letectve MO SR týmto osvedčuje  
Pursuant to national regulation for the time being in force and subject to the conditions specified below, the MASAD of the Ministry of Defence of the Slovak Republic hereby certifies

**Letecké opravovne Trenčín, a.s.**

ako organizáciu údržby podľa SOŠ EMAR 145, ktorá má povolenie na údržbu výrobkov, častí, zariadení uvedených v príloženom rozsahu povolenia a ktorá môže vydávať osvedčenia o uvoľnení do prevádzky a použitím vyššie uvedeného čísla osvedčenia o povolení.



As a SOŠ EMAR 145 maintenance organisation approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above reference.

**PODMIENKY/CONDITIONS**

- Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa SOŠ EMAR 145 v časti rozsah prác organizácie, a  
This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the SOŠ EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition, and
- Toto povolenie vyžaduje dodržiavanie postupov špecifikovaných v príručke organizácie s povolením na údržbu schválenej podľa SOŠ EMAR 145, a  
This approval requires compliance with the procedure specified in the SOŠ EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition, and
- Toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu zachováva zhodu s požiadavkami SOŠ EMAR 145.  
This approval is valid whilst the Approved Maintenance Organisation remains in compliance with SOŠ EMAR 145.
- Za predpokladu plnenia vyššie uvedených podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzené obdobie, pokiaľ sa ho držiteľ nevzdá, nie je nahradený, nie je pozastavený jeho platnosť alebo nie je zrušené.  
Subject to compliance with foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration until the approval is surrendered, superseded, suspended or revoked.

Dátum príloženého rozsahu povolenia:  
Date of attached schedule of Approval: **03.05.2018**

Dátum vydania/Date of issue: **03.05.2018**

Podpísaný/Signed:   
Za OdŠSVL/For the MASAD:  Ing. Lubomír ŽÁK  
riaditeľ OdŠSVL / director of MASAD

**ROZSAH POVOLENIA**  
**APPROVAL SCHEDULE**

Názov organizácie / Organisation name: **Letecké opravovne Trenčín, a.s.**

Referenčné číslo / Reference: **OdŠSVL-9.1.4.6-2/2018**



TREIDA / CLASS	KLASIFIKÁCIA / RATING	OBMEDZENIE / LIMITATION	ZÁKLADNÁ BASE	TRAT LINE
LIETADLO / AIRCRAFT	A1 letúne nad 5 700 kg A1 airplanes above 5 700 kg	X	X	X
	A2 letúne pod 5 700 kg A2 airplanes 5 700 kg and below	X	X	X
	A3 Vrtuľníky A3 Helicopters	MI-SMT (MI-17), MI-SMTV-1 (MI-17-1V), MI-SAMT (MI-171), MI-SMTV-5 (MI-17V-5)	ANO/YES	ANO/YES
	A4 Lietadlá iné ako A1, A2 a A3 A4 Aircraft other than A1, A2 a A3	X	X	X
MOTORY / ENGINES	B1 Turbínové B1 Turbine		X	
	B2 Pistonové B2 Piston		X	
	B3 APU B3 APU		X	
LIETADLOVÉ CELKY INÉ NEŽ KOMPLETNÉ MOTORY ALEBO APU COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, C9, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24,	Uvedené v rozsahu prác MOE SOŠ EMAR 145 (kapitola 5.1.6) Components in accordance with Component Capability List (chapter 5.1.6)		
	C7, C16, C25, C26, C27		X	
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY SPECIALISED SERVICES	D1 Nedeštruktívne testovanie D1 Non-Destructive Inspection	kapitáma / liquid penetrant magnetická prúšková / magnetic particle vizuálna / visual		
	D5 Výzbroj, munícia a špeciálne pyrotechnické systémy D5 Arms, Munition and Pyrotechnic Systems Specific	Uvedené v rozsahu prác MOE SOŠ EMAR 145 (kapitola 5.1.6) Components in accordance with Component Capability List (chapter 5.1.6)		

Tento rozsah povolenia je obmedzený na tie výrobky, časti, zariadenia a na činnosti, ktoré sú špecifikované v časti rozsahu povolenia a sú zahrnuté v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa SOŠ EMAR 145.

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section contained in the SOŠ EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition.

Číslo príručky organizácie pre údržbu/MOE Reference: **SON Z 01.01.18**

Dátum vydania/Date of issue: **03.05.2018**

Podpísaný/Signed:   
Za OdŠSVL/For the MASAD:  Ing. Lubomír ŽÁK  
riaditeľ OdŠSVL / director of MASAD

**ÚRAD VOJENSKÉHO LETECTVA**  
**MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

*MILITARY AVIATION AUTHORITY*  
*OF THE SLOVAK REPUBLIC*

**OSVEDČENIE O POVOLENÍ**  
*APPROVAL CERTIFICATE*

Referenčné číslo/Reference: **ÚVL-9.1.4.6-1/2015**

Podľa platných národných pravidiel a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie Úrad vojenského letectva MO SR týmto osvedčuje  
In terms of national regulation for the time being in force and subject to the conditions specified below, the MAA of the Slovak Republic hereby certifies

**Letecké opravovne Trenčín, a.s.**

ako organizáciu údržby schválenú podľa požiadaviek Úradu vojenského letectva MO SR, ktorá má povolenie na údržbu výrobkov uvedených v príloženom rozsahu povolenia a ktorá môže vydávať osvedčenia o uvoľnení do prevádzky a použitím vyššie uvedeného čísla osvedčenia o povolení.



As a maintenance organisation in accordance with the requirements of the Military Aviation Authority approved to maintain the products listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above reference.

**PODMIENKY/CONDITIONS**

- Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v časti rozsahu povolenia v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa požiadaviek Úradu vojenského letectva a platí pre potreby ministerstva obrany, a  
This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the requirements of the Military Aviation Authority approved maintenance organisation exposition and valid for the purposes of Ministry of Defence, and
- Toto povolenie vyžaduje dodržiavanie postupov špecifikovaných v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa požiadaviek Úradu vojenského letectva, a  
This approval requires compliance with the procedure specified in the requirements of the Military Aviation Authority approved maintenance organisation exposition, and
- Toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu zachováva zhodu s požiadavkami Úradu vojenského letectva.  
This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with the requirements of the Military Aviation Authority.
- Za predpokladu plnenia vyššie uvedených podmienok zostáva toto povolenie platné, na neobmedzené obdobie, pokiaľ sa ho držiteľ nevzdá, nie je nahradený, nie je pozastavený jeho platnosť alebo nie je zrušené.  
Subject to compliance with foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration until the approval is surrendered, superseded, suspended or revoked.

Dátum príloženého rozsahu povolenia:  
Date of attached schedule of Approval: **16.12.2015**

Dátum vydania/Date of issue: **16.12.2015**

Podpísaný/Signed:   
Za úrad/For the CNMAA:  
Úrad vojenského letectva MO SR / MAA MOD SR  Ing. Roman KAUDA  
riaditeľ ÚVL MO SR / director of MAA MOD SR

**ROZSAH POVOLENIA**  
**APPROVAL SCHEDULE**

Názov organizácie / Organisation name: **Letecké opravovne Trenčín, a.s.**

Referenčné číslo / Reference: **ÚVL-9.1.4.6-1/2015**

TREIDA / CLASS	KLASIFIKÁCIA / RATING	OBMEDZENIE / LIMITATION	ZÁKL. BASE	TRAT LINE
LIETADLO / AIRCRAFT	A1 letúne nad 5 700 kg A1 airplanes above 5 700 kg	L-410 UVP-FG L-410 UVP-E L-410 UVP-E20	ANO/YES	ANO/YES
	A2 letúne pod 5 700 kg A2 airplanes 5 700 kg and below	L-39CM L-39ZAM	ANO/YES	ANO/YES
	A3 Vrtuľníky A3 Helicopters	MI-17M MI-17LPZS	ANO/YES	ANO/YES
	A4 Lietadlá iné ako A1, A2 a A3 A4 Aircraft other than A1, A2 a A3	X	X	X
MOTORY / ENGINES	B1 Turbínové B1 Turbine		X	
	B2 Pistonové B2 Piston		X	
	B3 APU B3 APU		X	
LIETADLOVÉ CELKY INÉ NEŽ KOMPLETNÉ MOTORY ALEBO APU COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, C9, C10, C13, C14, C15, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24,	Components in accordance with Component Capability List		
	C7, C10, C11, C16, C25, C26, C27		X	
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY SPECIALISED SERVICES	D1 Nedeštruktívne testovanie D1 Non-Destructive Inspection	Tribotechnické meranie vlastností mazacích olejov a hydraulických kvapalín v súlade s platným Osvedčením o akreditácii SNAS		
	D5 Výzbroj, munícia a špeciálne pyrotechnické systémy D5 Arms, Munition and Pyrotechnic Systems Specific	Components in accordance with Component Capability List		

Tento rozsah povolenia je obmedzený na tie výrobky a činnosti, ktoré sú špecifikované v časti rozsahu povolenia a sú zahrnuté v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa požiadaviek Úradu vojenského letectva.

This approval schedule is limited to those products and activities specified in the scope of approval section contained in the requirements of the Military Aviation Authority approved maintenance organisation exposition.

Číslo príručky organizácie pre údržbu/MOE Reference: **SON Z 01.01.08**

Dátum vydania/Date of issue: **16.12.2015**

Podpísaný/Signed:   
Za úrad/For the CNMAA:  
Úrad vojenského letectva MO SR / MAA MOD SR  Ing. Roman KAUDA  
riaditeľ ÚVL MO SR / director of MAA MOD SR

Příloha k rozhodnutí č.p. 31236/2024/OIS-08 zo dňa 17.12.2024

Strana 1 z 2  
Page 1 of 2

**SLOVENSKÁ REPUBLIKA**  
**SLOVAK REPUBLIC**  
Členský štát Európskej únie  
A Member of the European Union

**OSVEDČENIE O POVOLENÍ ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJUCEJ ÚDRŽBU**  
**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE**

Referenčné číslo/Reference No: SK.145.005  
Reference No:

Podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 a nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie týmto Dopravným úradom osvedčuje:  
Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the conditions specified below, the Transport Authority hereby certifies:

Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín, IČO: 36 351 156

ako organizáciu vykonávajúcu údržbu v súlade s oddielom A prílohy II (časť 145) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014, schválenú na údržbu výrobkov, súčastí a zariadení uvedených v príložených podmienkach schválenia a na vydávanie súvisiacich osvedčení o overení či prevádzky s pozitívnym uvedených referenčných čísel a, ak je to stanovené, na vydávanie osvedčení o overení letovej spôsobilosti po overení letovej spôsobilosti podľa ustanovenia ML-A.903 prílohy Vb (časť ML) k uvedenému nariadeniu v prípade lietadiel uvedených v príložených podmienkach schválenia.  
as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) to Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached terms of approval and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point ML-A.903 of Annex Vb (Part ML) to that Regulation for those aircraft listed in the attached terms of approval.

**PODMENKY/**  
**CONDITIONS:**

- Toto schválenie je obmedzené na rozsah schválenia uvedený v oddiele týkajúcom sa rozsahu práce v schválenej príručke organizácie vykonávajúcej údržbu uvedenej v oddiele A prílohy II (časť 145) a  
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
- Toto schválenie si vyžaduje dodržiavanie postupov uvedených v schválenej príručke organizácie vykonávajúcej údržbu a  
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
- Toto schválenie je platné, pokiaľ organizácia schválená na údržbu zachováva súlad s prílohou II (časť 145) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.
- Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto schválenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo predtým vrátené, nahradené, pozastavené alebo zrušené.  
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Dátum pôvodného vydania: 03. júna 2005  
Date of original issue: June 03, 2005

Dátum tejto revízie: 7. januára 2025  
Date of this revision: January 7, 2025

Revízia č./  
Revision No: 5

Podpis:  
Signed: 

Za príslušný orgán:  
For the Competent Authority: Ing. René Molnár, riaditeľ divízie civilného letectva  
Director of the Civil Aviation Division



EASA formuľár 3-145, 4. vydanie  
EASA Form 3-145 Issue 4

Strana 2 z 2  
Page 2 of 2

**ORGANIZÁCIA VYKONÁVAJÚCA ÚDRŽBU**  
**MAINTENANCE ORGANISATION**

**PODMENKY SCHVÁLENIA**  
**TERMS OF APPROVAL**

Referenčné číslo/Reference No: SK.145.005

Organizácia/Organisation: Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín, IČO: 36 351 156

TREDA CLASS	KLASIFIKÁCIA RATING	OBMEDZENIE LIMITATION	ZAKLADNÁ BASE	TRAT USE
LIETADLA (**) AIRCRAFT (**)	A1 Letadlo nad 5 700 kg Aircraft above 5 700 kg	L-410 UVP L-410 UVP-E, E-A, E-20	Ásu/To	Niekoľko
	A2 Letadlo 5 700 kg a menej Aircraft 5 700 kg and below	L-410 A, AS L-410 M, MA, MU, L-410 UVP-E-LW,	Ásu/To	Niekoľko
KOMPONENTY ODLIŠNÉ OD KOMPLETNYCH MOTOROV ALEBO POMOCNÝCH ZDROJOV (**) COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs (**)	C1 Klimatizácia a preťahovacie zariadenia Air Cond & Press C2 Automatické riadenie/ Auto Flight C3 Komunikácia a navigačné zariadenia Comms and Nav C4 Dvere - otvory/ Doors - Hatches C5 Napájanie a svetelné zariadenia Electrical Power & Lights C6 Vybavenie Equipment C7 Motor - motory/ Motor - APUs C8 Prvky riadenia letu Flight Controls C9 Palubný systém Fuel C10 Hydraulika Hydraulic Power C11 Indikatory a zaznamový systém Indicating-recording system C12 Prístroje zariadenia Landing Gear C13 Kyslík/Oxygen C14 Vraké/Paraplyes C15 Pneumatický a podtlakový systém Pneumatic & Vacuum C18 Ochrana proti nárazu/dob'vôľba/ Protection against fire C19 Okná / Windows C20 Konštrukcia dráka / Structural			Uvedené v rozsahu práce MOE (kapitola 5.3.3) Stated in Capability List of MOE (chapter 5.3.3)
SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY/ SPECIALISED SERVICES	D1 Neštruktúrne testovanie / Non Destructive Testing	Metóda/method: kapilárna/ liquid penetrant, magnetická prášková/ magnetic particle, vizuálna/visual		


Tento rozsah povolenia je obmedzený na výrobky, časti a zariadenia, ako aj na činnosti uvedené v časti o rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na údržbu. This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition.

Referenčné číslo príručky organizácie vykonávajúcej údržbu/Maintenance Organisation Exposition Reference: SON.ZR.01.06, vydanie/issue: 12


Dátum pôvodného vydania/Date of original issue: 03. júna 2005  
June 03, 2005

Dátum poslednej schválenej revízie/Date of last revision approved: 07.01.2025  
January 07, 2025

Revízia č./Revision No: 8

Podpis/Signed: 

Za príslušný orgán/For the competent authority: Ing. René Molnár, riaditeľ divízie civilného letectva  
Director of the Civil Aviation Division



EASA formuľár 3-145, 4. vydanie  
EASA Form 3-145 Issue 4

Příloha k rozhodnutí č.p. 22264/2019/OISL zo dňa 26.07.2019

Strana 1 z 2  
Page 1 of 2

**SLOVENSKÁ REPUBLIKA**  
**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
**SLOVAK REPUBLIC**  
**TRANSPORT AUTHORITY**

**OSVEDČENIE O POVOLENÍ ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJUCEJ ÚDRŽBU**  
**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE**

Referenčné číslo/Reference: L - 3 - 051/SK

Dopravný úrad na základe § 23 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (ďalej len „letecký zákon“) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov povoľuje:  
The Transport Authority pursuant to Article 23 (2) of Act No. 143/1998 Coll. on Civil Aviation (hereinafter referred to as the "Aviation Act") and on its amendments, approves:

Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín  
IČO: 36 351 156

na údržbu výrobkov v súlade s § 23 leteckého zákona a za podmienok uvedených v Príručke organizácie údržby a v rozsahu povolenia, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto osvedčenia.  
for maintenance of products according to § 23 of the Aviation Act and conditions specified in Maintenance Organisation Manual and Maintenance Organisation Approval Schedule which is non-detachable part hereto.

- Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v časti rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na údržbu a  
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition and
- Toto povolenie si vyžaduje dodržiavanie postupov v príručke organizácie s povolením na údržbu a  
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
- Toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu plní podmienky rozhodnutia.  
This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with decision.
- Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo skôr vrátené, pozastavené alebo zrušené.  
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Dátum pôvodného vydania/Date of original issue: 07. júla 2011 / July 07, 2011

Dátum zmeny/Date of this revision: 26. júla 2019 / July 26, 2019

Zmena č./Revision No: 5

Za Dopravný úrad / For the Transport Authority:

Podpis/Signed: 

Ing. Ivan Hasiček, riaditeľ divízie civilného letectva/Director of the Civil Aviation Division



**ROZSAH POVOLENIA ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJUCEJ ÚDRŽBU**  
**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE**

Referenčné číslo/Reference: L - 3 - 051/SK

Organizácia/Organisation: Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín  
IČO: 36 351 156

TREDA CLASS	KLASIFIKÁCIA RATING	OBMEDZENIE LIMITATION
LIETADLA AIRCRAFT	A2 Lietadlá 5 700 kg a menej Aircraft: 5 700 kg and below	AERO L-29 Delfin AERO L-39 Albatros
	A3 Vrtuľníky Helicopters	MIL Mi-8 series
KOMPONENTY ODLIŠNÉ OD KOMPLETNYCH MOTOROV ALEBO POMOCNÝCH ZDROJOV OTHER COMPONENTS	C1 Klimatizácia a preťahovacie zariadenia / Air Cond & Press C2 Automatické riadenie/ Auto Flight C3 Komunikácia a navigačné zariadenia / Comms and Nav C4 Dvere - otvory/ Doors - Hatches C5 Napájanie a svetelné zariadenia / Electrical Power & Lights C6 Vybavenie/ equipment C7 Motor - motory/ Motor - APUs C8 Prvky riadenia letu Flight Controls C9 Palubný systém/ Fuel C10 Vrtuľníky - rotor/Helicopter - Rotor C11 Vrtuľníky - transmisia/ Helicopter - Trans C12 Hydraulika / Hydraulic Power C13 Indikatory a zaznamový systém / Indicating-recording system C14 Prístroje zariadenia / Landing Gear C15 Kyslík / Oxygen C17 Pneumatický a podtlakový systém / Pneumatic & Vacuum C18 Ochrana proti nárazu/dob'vôľba/ Protection against fire C19 Okná / Windows C20 Konštrukcia dráka / Structural	Uvedené v príručke organizácie údržby (kapitola 1.9). Stated in maintenance organisation exposition (chapter 1.9).
SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY/ SPECIALISED SERVICES	D1 Neštruktúrne testovanie / Non-Destructing Testing	Metóda/method: kapilárna/ liquid penetrant, magnetická prášková/ magnetic particle, vizuálna/visual

Tento rozsah oprávnenia je obmedzený na výrobky a činnosti špecifikované v rozsahu uvedenom v príslušnej časti schválenej príručky organizácie údržby a v súlade s predpisom L 6, časť II, Kapitola 8 - údržba lietadiel a časť III, Kapitola 6 - údržba vrtuľníkov.  
This approval schedule is limited to those products and activities specified in the scope of approval section contained in approved maintenance organisation exposition and according to regulations Annex 6, Part II, Chapter 8-Aeroplane maintenance and Part III, Chapter 6-Helicopter maintenance.

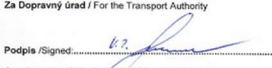
Referenčné číslo príručky organizácie údržby: SON.Z.01.03.11, vydanie/issue: 5  
Maintenance Organisation Exposition Reference

Dátum pôvodného vydania/Date of original issue: 07. júla 2011/ July 07, 2011


Dátum poslednej schválenej zmeny: 26. júla 2019  
Date of last revision approved: July 26, 2019

Zmena č./Revision No: 5

Za Dopravný úrad / For the Transport Authority:

Podpis/Signed: 

Ing. Ivan Hasiček, riaditeľ divízie civilného letectva / Director of the Civil Aviation Division





**APPROVAL CERTIFICATE**  
EASA.21J.738

Pursuant to Regulations (EU) 2018/1139 and (EU) 748/2012 and subject to the conditions specified below, the Agency hereby certifies

**Letecké opravovne Trenčín, a.s.**  
Legionárska 160  
Trenčín 911 04  
Slovak Republic

as a DESIGN ORGANISATION

approved according to Part 21, Section A, Subpart J.

**CONDITIONS :**

- The approval is limited to that specified in the enclosed Terms of Approval, and
- This approval requires compliance with the procedures specified in the Design Organisation Handbook, reference SON 2.01.06.17, in the latest revision, and
- This approval is valid whilst the approved Design Organisation remains in compliance with Part 21, Section A, Subpart J.
- Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid until surrendered or revoked.

For the European Union Aviation Safety Agency,  
Date of issue: 13/03/2023




Pablo ANTÓN JORNET  
Delegated DOA Team Leader



TE.DOA.00830-005 © European Union Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified. Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet.

Page 1 of 1



Terms of Approval 21J.738  
Issue 1, 13 March 2023


Letecké opravovne Trenčín, a.s.

**Terms of Approval**  
Design Organisation Approval Certificate  
EASA.21J.738

**1 Scope**  
This Design Organisation Approval is applicable for the scope defined in Annex A for design work with regard to the airworthiness, operational suitability and environmental characteristics of the products.

**2 Privileges**

- (Reserved)
- (Reserved)
- The holder of this design organisation approval shall be entitled, within the scope of this terms of approval, and under the relevant procedures of the design assurance system:
  - to classify changes to a type-certificate or to a supplemental type-certificate and repair designs as "major" or "minor";
  - to approve minor changes to a type-certificate or to a supplemental type-certificate and minor repair designs;
  - (Reserved);
  - (Reserved);
  - [not applicable];
  - [not applicable];
  - [not applicable];
  - [not applicable];
  - [not applicable].



TE.DOA.00831-007 © European Union Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified. Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet.

Page 1 of 4

## Externé dozorné a certifikačné audity

Externé certifikačné a odberateľské organizácie vykonali v LOTN, a. s. počas roku 2024 viacero auditov:

- ÚOŠKŠOK vykonal audit v dvoch etapách (apríl, máj), zameraný na určenie zhody systému manažérstva s normou ISO 9001:2016 a obranného štandardu AQAP 2110:2017.
- EASA vykonala audit začiatkom februára, s cieľom overiť súlad DOAH s príslušnými implementačnými pravidlami Part 21 (nariadenie 748/2012) a ich novelizáciami.
- V druhej polovici septembra vykonala spoločnosť DNV periodický audit č.2 zameraný na určenie zhody systému manažérstva s normou ISO 9001:2015 a hodnotenie jeho efektívnosti.
- Koncom roka spoločnosť Heli Austria vykonala audit dodávateľa so zameraním na procesy lakovne.
- Organizácia AI Kunovice, a.s. vykonala audit subdodávateľa so zameraním na procesy spojené s povrchovou úpravou.

V spoločnosti neustále prebiehal aj dohľad zo strany Úradu pre obrannú štandardizáciu, kodifikáciu a štátne overenie kvality na techniku a objednávky zo strany MOSR. Zástupcovia pre ŠOK vykonávali dozor niekoľkokrát za týždeň.

### Interné audity

Úsek riadenia kvality vykonal počas roku 2024 na preverenie SMK v LOTN, a. s. 20 plánovaných interných auditov podľa požiadaviek ISO 9001:2015, SOŠ AQAP 2110, SOŠ EMAR 145 a AR MAK 145.

V LOTN, a. s. boli vykonané aj komplexné interné audity podľa požiadaviek leteckej legislatívy (EÚ) 1321/2014, Časť 145 - 5 krát, podľa postupov L-6II L-6III 1 krát a podľa Nariadenia komisie (EÚ) 748/2012 Časť 21, Podčasť J (DOA) taktiež 1 krát.

Program interných auditov na rok 2024 v sebe zahŕňa požiadavky ISO 9001:2015, SOŠ AQAP 2110, SOŠ EMAR 145, pravidiel AR MAK. Na rok 2025 je naplánovaných celkovo 20 interných auditov podľa vyššie uvedených požiadaviek.

V záznamoch z auditov neboli konštatované žiadne nedostatky, ktoré by mohli potenciálne ohroziť bezpečnosť alebo funkčnosť leteckej techniky v nadefinovanom systéme manažérstva kvality. Zistenia z auditov boli odporúčania, alebo mali charakter príležitostí na zlepšenie. Žiadne zistenia kat. I a II v roku 2024.

### Kvalita produktov

V roku 2024 bolo voči LOTN, a. s. uplatnených 27 reklamácií, z toho bolo 20 podaných z útvarov MO SR a 7 bolo podaných od zahraničných a civilných organizácií.

Z celkového počtu 27 reklamácií bolo 14 uznaných, 10 neuznané a 3 sú v riešení.

## 6. EKONOMICKÝ A FINANČNÝ VÝVOJ SPOLOČNOSTI

### 6.1. Všeobecné zhodnotenie

Spoločnosť LOTN, a.s. plánovala v roku 2024 dosiahnuť hospodársky výsledok zisk vo výške 8 300 000 EUR. Plán pre dosiahnutie uvedeného zisku predpokladal výnosy 50 533 040 EUR pri plánovaných nákladoch vo výške 42 233 040 EUR.

Výnosy spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. v skutočnosti v roku 2024 dosiahli 33 320 175 EUR.

Nenaplnenie plánovaných výnosov súvisí hlavne s tým, že sa presunula časť dodávok a subdodávok na 3D radary do ďalšieho roka. Počas celého roka boli problémy s dodávkami vstupných komponentov. V neposlednom rade bol posun spôsobený aj zmenami v technickom riešení 3D radarov. Do roku 2025 sa posunulo aj dokončenie GO L-39 ZA pre zákazníka z Bulharska. Výnosy chýbali aj za zmluvy na GO L-39 CM a revíziu L-410 UVP E-20 s Ministerstvom obrany SR, ktoré boli plánované, no nerealizovali sa. Ďalšie generálne opravy 3 ks L-39 ZA pre Nigériu sa posunuli tiež do roku 2025, nakoľko lietadlá boli do opravy prisunuté až v novembri 2024.

Celkové tržby, t.j. tržby za opravy, vedľajšie služby, vlastné výroby a predaj tovaru, majetku a materiálu sú v roku 2024 vo výške 34 516 061 EUR, čo oproti plánu vo výške 51 224 482 EUR, predstavuje 67% plnenie plánovaných tržieb.

Najvýznamnejším zákazníkom spoločnosti LOTN, a.s. v oblasti opráv leteckej i pozemnej techniky bolo dlhodobo Ministerstvo obrany SR, avšak v posledných rokoch stúpa význam zahraničných partnerov. Podiel MO SR na tržbách za vlastné výkony a tovar v roku 2021 predstavoval 72%, v roku 2022 sa znížil na 44%, v roku 2023 to bolo 21% a v roku 2024 to bolo len 6%. Vďaka projektu 3D radary a kontraktom so spoločnosťami v Lotyšsku, Bulharsku a Indii v roku 2024 významne vzrástol podiel tržieb zo zahraničia (86%).

Náklady v roku 2024 boli vo výške 30 989 134 EUR. Celkovo oproti plánu sú skutočné náklady nižšie o 11 243 906 EUR. Zníženie súvisí hlavne s chýbajúcimi priamymi nákladmi na zmluvy, ktoré sa nerealizovali, resp. na zmluvy, ktoré sa posúvajú do roku 2025.

Positívne zníženie bolo v položke energií, a to v spotrebe elektriny aj plynu a v spotrebe vody. Žiadny úver ku koncu roka a minimálne čerpanie úverov v priebehu roka 2024 znamenalo úsporu na úrokoch. Zvýšenie nákladov sa najvýraznejšie prejavilo v položke miezd, kde bolo potrebné premietnuť infláciu nielen za rok 2024, ale hlavne ešte za roky predtým. Cieľom je nielen zastabilizovať odborníkov v letectve, ktorých je málo, ale tiež zatriktívniť zamestnanie v spoločnosti pre mladých. Modernizácie a rekonštrukcie majetku zdvihli odpisy a vyššie boli i náklady na opravy.

Daň z príjmu právnických osôb za rok 2024 nebola vyčíslená z dôvodu odpočtu daňovej straty za minulé obdobia. Zúčtovaná daň vo výške 187 578 EUR je daň z príjmov zaplatená v zahraničí v čiastke 69 759 EUR, daň z príjmov zaplatená z úrokov v banke v sume 113 979 EUR a minimálna daň vo výške 3 840 EUR.

V roku **2024** spoločnosť vykázala účtovný hospodársky výsledok **zisk** vo výške **2 331 041 EUR**.

Hospodársky výsledok pozostáva:

1. Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	1 292 826 EUR
2. Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	680 030 EUR
Výsledok hospodárenia pred zdanením	1 972 856 EUR
3. Daň z príjmov splatná	187 578 EUR
3. Odložená daň z príjmov	-545 763 EUR
Výsledok hospodárenia	2 331 041 EUR

Tabuľka 1

	Plán	Skutočnosť
Tržby za vlastné výroby	12 031 000	7 527 732
z toho MO SR	1 000	0
Tržby z predaja služieb	17 195 061	9 170 260
z toho MO SR (opravy a modernizácie)	5 995 857	1 461 568
z toho MO SR (ostatné)	0	26 257
Tržby za tovar	11 539 421	6 814 021
z toho MO SR	500	0
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	-1 000 000	-3 016 102
Aktivácia	292 200	327 488
Iné výnosy z hospodárskej činnosti	10 475 000	11 213 026
z toho tržby z predaja dlhod. majetku	10 450 000	10 670 235
z toho tržby z predaja materiálu	9 000	333 813
Finančné výnosy	358	1 283 750
<b>VÝNOSY celkom</b>	<b>50 533 040</b>	<b>33 320 175</b>
Spotreba materiálu	15 599 384	8 418 078
z toho priamy materiál na údržbu	15 308 784	8 065 710
Tvorba a zúčtovanie opravnej položky k zásobám		260 973
Spotreba energie	672 000	588 060
Spotreba ostatných nesklad. dodávok	30 000	11 546
Predaj tovaru	10 957 139	6 600 250
Opravy a udržiavanie	187 000	217 187
Cestovné	75 800	108 938
Náklady na reprezentáciu	11 800	30 789
Ostatné služby	4 266 250	2 311 637
z toho kooperácie pre údržbu	3 428 750	1 161 674
Mzdové náklady	4 543 056	5 346 505
Odmeny predstavenstva a DR	26 300	30 121
Zákonné soc. poistenie a DDP	1 674 586	1 999 041
Zákonné a ost. sociálne náklady	419 000	403 536
Dane a poplatky	512 687	460 288
Iné náklady na hosp. činnosť	1 511 450	2 096 515
z toho zostatková cena predaného majetku	1 300 000	1 322 226
z toho pokuty	55 000	78 542
Odpisy a opravné položky	1 580 000	1 860 135
Finančné náklady	166 588	603 720
Daň z príjmov splatná		187 578
Odložená daň z príjmov		-545 763
<b>NÁKLADY celkom</b>	<b>42 233 040</b>	<b>30 989 134</b>
<b>Hospodársky výsledok</b>	<b>8 300 000</b>	<b>2 331 041</b>

Tabuľka 2					
Ukazovateľ	Merná jednotka	2022	2023	2024	Poznámka
Výnosy celkom	EUR	22 089 601	25 885 809	33 320 175	
Tržby spolu	EUR	22 062 529	26 349 192	34 516 061	ú. 604, 601, 602, 641, 642, 661
z toho za vl.výrobky a služby	EUR	19 297 515	24 483 719	16 697 992	ú. 601, 602
v tom tržby pre MO SR	EUR	8 465 994	5 258 638	1 487 825	
Náklady celkom	EUR	21 699 826	30 390 466	30 989 134	
z toho spotreba materiálu	EUR	4 827 395	14 493 954	8 418 078	
spotreba energií	EUR	657 648	546 859	588 060	
Hospodársky výsledok	EUR	389 775	-4 504 657	2 331 041	
Pridaná hodnota	EUR	6 856 535	5 083 596	2 275 941	
Počet zamestnancov prepočítaný	Osoby	288	271	258	
Počet zamestnancov fyzický	Osoby	289	271	259	
Priemerná mesačná mzda	EUR	1 370	1 464	1 634	
Produktivita na zamestnanca	EUR	23 807	18 759	8 821	
Nadobudnutie HIM a NIM (zaradený)	EUR	327 158	3 720 021	1 879 012	

## 6.2. Stav jednotlivých fondov a ich čerpanie

Okrem sociálneho fondu, spoločnosť vykazuje:

Zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov

Stav k 1.1.2024	6 214 101 EUR
Tvorba spolu	0 EUR
Čerpanie spolu	0 EUR
Stav k 31.12.2024	6 214 101 EUR

Zákonný rezervný fond

Stav k 1.1.2024	46 600 EUR
Tvorba spolu	0 EUR
Čerpanie spolu	0 EUR
Stav k 31.12.2024	46 600 EUR

Ostatné fondy

Stav k 1.1.2024	1 279 EUR
Tvorba spolu	0 EUR
Čerpanie spolu	0 EUR
Stav k 31.12.2024	1 279 EUR

## 6.3. Plnenie daňových a odvodových povinností

Finančná situácia v roku 2024 bola dobrá a spoločnosť si plnila svoje povinnosti voči štátnym inštitúciám v stanovených termínoch. Záväzky voči Daňovému úradu ako Daň zo závislej činnosti a funkčných požitkov sa platila priebežne za príslušný mesiac v stanovených lehotách, DPH podľa jednotlivých daňových priznaní a Daň z motorových vozidiel bola platená v pravidelných štvrtročných zálohových splátkach. Daň z nehnuteľností bola platená v termínoch podľa doručených platobných výmerov.

V stanovených lehotách boli v roku 2024 plnené aj záväzky voči zamestnancom spoločnosti. Odvody do Sociálnej poisťovne, zdravotných a doplnkových dôchodkových poisťovní sa v roku 2024 platili mesačne v splatných termínoch.

Záväzky voči Colnému úradu boli platené priebežne počas roka podľa prijatých colných výmerov a záväzky vyplývajúce z poistných zmlúv podľa doručených predpisov v lehotách splatnosti.

Stav niektorých záväzkov k 31.12.2024:

Zamestnanci	371 045 EUR
Záväzky zo sociálneho a zdravotného poistenia	246 588 EUR
Daňové záväzky	55 891 EUR

Podľa inventarizácie sa jedná o daň z príjmu za zamestnancov, ktorá vyplýva z výplaty miezd za december 2024 a ktorá bola uhradená v januári 2025 vo výške 52 051 EUR. Daň z príjmu právnických osôb vo výške minimálnej dane 3 840 EUR bola uhradená v mesiaci marec 2025 v zákonom stanovenej lehote.

#### 6.4. Finančná a platobná situácia spoločnosti

Rok 2024 bol v prevádzkovej oblasti zložitý, čo spôsobila nízka kapacitná vyťaženosť a z toho vyplývajúci výpadok príjmov z hospodárskej činnosti. Finančná situácia bola však stabilná, nakoľko v roku 2024 zakladateľ splatil navýšenie základného imania spoločnosti z roku 2023 a bol zavŕšený odpredaj majetku v Novákoch.

Závazky voči dodávateľom boli spravidla vždy uhrádzané v lehotách splatnosti. Prípadné pozdržanie platby bolo vždy odôvodnené.

Tatra banka, a.s. zostala financujúcou bankou aj počas roku 2024. Tá poskytla spoločnosti úverový rámec s možnosťou čerpať kontokorentný úver, revolvingový úver a bankové záruky.


















#### 6.5. Návrh na rozdelenie zisku

Návrh na rozdelenie zisku schvaľuje valné zhromaždenie.

Z i s k	2 331 041 EUR
z toho	
- Zákonný rezervný fond	233 104 EUR
- Sociálny fond	23 310 EUR
- Neuhradená strata minulých rokov	2 074 627 EUR

## 6.6. Finančné pomerové ukazovatele

### Vybrané ukazovatele finančnej analýzy

	Ukazovatele		2022	2023	2024	Zhodnotenie	
						vývoja	
<b>1</b>	<b>Ukazovatele finančnej štruktúry</b>						
1.1.	Celková zadlženosť	(%)	15,55	19,62	25,50	↓ poz.	↑ neg. 
1.2.	Dlhodobá zadlženosť	(%)	0,67	1,05	6,68	↓ poz.	↑ neg. 
1.3.	Koeficient samofinancovania	(%)	84,45	80,38	74,50	↑ poz.	↓ neg. 
1.4.	Úverová zadlženosť	(%)	0,56	1,53	0,00	↓ poz.	↑ neg. 
1.5.	Úrokové krytie		4,80	*	73,14	↑ poz.	↓ neg. 
1.6.	Tokové zadlženie	rok	5,29	*	5,44	↓ poz.	↑ neg. 
<b>2</b>	<b>Ukazovatele rentability</b>						
2.1.	Rentabilita celkového kapitálu	(%)	0,56	*	2,61	↑ poz.	↓ neg. 
2.2.	Rentabilita vlastného kapitálu	(%)	0,66	*	3,50	↑ poz.	↓ neg. 
2.3.	Rentabilita tržieb	(%)	2,02	*	9,91	↑ poz.	↓ neg. 
<b>3</b>	<b>Ukazovatele likvidity</b>						
3.1.	Celková likvidita /3. stupeň/		2,41	1,61	2,27	↑ poz.	↓ neg. 
3.2.	Bežná likvidita /2. stupeň/		0,99	0,78	1,83	↑ poz.	↓ neg. 
3.3.	Okamžitá likvidita /1. stupeň/		0,81	0,26	1,17	↑ poz.	↓ neg. 
<b>4</b>	<b>Ukazovatele aktivity</b>						
4.1.	Doba inkasa krátkodobých pohľadávok	(dni)	34,03	62,81	137,91	↓ poz.	↑ neg. 
4.2.	Doba splatnosti krátkodobých záväzkov	(dni)	131,82	143,45	195,86	↓ poz.	↑ neg. 
4.3.	Doba obratu zásob	(dni)	238,13	184,47	135,91	↓ poz.	↑ neg. 
4.4.	Doba obratu celkových zdrojov	(dni)	1 266,88	1 013,54	1 217,22	↓ poz.	↑ neg. 
4.5.	Čistý pracovný kapitál	(EUR)	14 581 176	7 573 694	21 207 767	↑ poz.	↓ neg. 

\* niektoré ukazovatele neboli počítané z dôvodu záporného hospodárskeho výsledku

Ukazovatele finančnej štruktúry informujú o miere zadlženosti a o schopnosti túto zadlženosť znášať. Ukazovateľ celkovej zadlženosti síce vykazuje nepriaznivý vývoj, avšak úverová zadlženosť, t.j. zadlženosť voči bankám, ktorá je najdrahším zadlžením je takmer nulová (bez zaokrúhlenia 0,0028). Ukazovatele rentability sú vyššie v dôsledku priaznivého hospodárskeho výsledku. Ukazovatele likvidity vypovedajú o schopnosti spoločnosti pokryť svoje záväzky likvidnými prostriedkami, t.j. zásobami, pohľadávkami a hotovosťou. Preto je žiadúce, aby vykazovali stúpajúci trend. Z ukazovateľov aktivity sa zlepšila doba obratu zásob. Doba inkasa pohľadávok sa síce zhoršila, avšak ak je doba inkasa pohľadávok kratšia ako doba splatnosti záväzkov, vytvára sa tak relatívne lacný zdroj financovania.

## 6.7. Doplnujúce údaje

Po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa, bola dňa 9.4.2025 podpísaná dohoda o založení spoločného podniku s nórskou spoločnosťou Kongsberg Aviation Maintenance Services.

Účtovná jednotka nemá náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja. Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely. LOTN, a.s. nemá organizačnú zložku v zahraničí.

### 6.7.1. Peňažné príjmy členov orgánov

Peňažné príjmy členov orgánov dosiahli v roku 2024 nasledovné hodnoty:

- odmeny predstavenstva	24 995 EUR
- podiely na zisku členov predstavenstva	0 EUR
- odmeny dozornej rady	5 126 EUR

Spoločnosť neposkytla úver ani pôžičku a ani nezabezpečila záväzok členovi predstavenstva ani inej osobe, ktorá je oprávnená konať za spoločnosť a ani osobám im blízkym alebo osobám, ktoré konajú na ich účet.

V roku 2024 sa, v zmysle Zásad odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. schválených Valným zhromaždením, sumy mesačných odmien členov predstavenstva a člena dozornej rady upravovali.

Odmeny členom štatutárneho orgánu boli vyplácané v roku 2024 nasledovne:

Predsedovi predstavenstva Ing. Jurajovi Laušovi bola za výkon funkcie v období 01/2024 – 08/2024 vyplatená odmena mesačne vo výške 954 EUR. Za obdobie 09/2024 – 12/2024 bola predsedovi predstavenstva Ing. Jurajovi Laušovi vyplatená odmena vo výške 975 EUR.

Za obdobie 02/2024 – 08/2024 bola členovi predstavenstva Ing. Petrovi Miturovi za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 607 EUR. Za obdobie 09/2024 – 12/2024 bola členovi predstavenstva Ing. Petrovi Miturovi za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 621 EUR. S Ing. Petrom Miturom je od 31.1.2024 uzavretá zmluva o poskytnutí motorového vozidla na používanie pre služobné a súkromné účely.

Za obdobie 02/2024 – 08/2024 bola členovi predstavenstva Ing. Pavlovi Pračkovi za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 607 EUR. Za obdobie 09/2024 – 12/2024 bola

členovi predstavenstva Ing. Pavlovi Pračkovi za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 621 EUR. S Ing. Pavlom Pračkom je od 31.1.2024 uzavretá zmluva o poskytnutí motorového vozidla na používanie pre služobné a súkromné účely.

Podiely na zisku (mimoriadna ročná odmena) prislúchajú členom predstavenstva iba v prípade, že o tom rozhodne Valné zhromaždenie pri rozdeľovaní čistého zisku spoločnosti.

Pán Ing. Dalibor Urik poberal za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti za obdobie 01/2024 – 08/2024 mesačnú odmenu vo výške 208 EUR. Za obdobie 09/2024 – 12/2024 bola za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti Ing. Daliborovi Urikovi vyplatená odmena mesačne vo výške 213 EUR.

Pánovi Ing. Stanislavovi Zátorskému bola za výkon funkcie člena dozornej rady za mesiac 03/2024 vyplatená odmena vo výške 718 EUR. Pán Ing. Stanislav Zátorský poberal za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti za obdobie 04/2024 – 08/2024 mesačnú odmenu vo výške 208 EUR. Za obdobie 09/2024 – 12/2024 bola za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti Ing. Stanislavovi Zátorskému vyplatená odmena mesačne vo výške 213 EUR.

#### 6.7.2. Zmluvy uzatvorené s generálnym riaditeľom v roku 2024:

Ing. Juraj Lauš – pracovný pomer bol uzavretý dňa 01.11.2020. Do funkcie generálneho riaditeľa a predsedu predstavenstva bol menovaný od 11.11.2023. Výška mesačnej odmeny predstavuje sumu 3.150 EUR.

S Ing. Jurajom Laušom je od 1.1.2023 uzavretá zmluva o poskytnutí motorového vozidla na používanie pre služobné a súkromné účely.

#### 6.7.3. Prioritný majetok

Druh majetku	Spolu obstarávacia cena v EUR
Stavby	2 231 034
Pozemky	2 584 179
Samostatné hnutelné veci	1 039 202
<b>Celkom</b>	<b>5 854 415</b>

V roku 2024 Letecké opravovne Trenčín, a.s. prenajali na dobu určitú nehnutelný prioritný majetok vo vlastníctve akciovej spoločnosti nachádzajúci sa v priestoroch Letiska Trenčín, a to pre účely organizovania a realizácie nasledovných podujatí a akcií:

##### 1. Hudobný festival "Pohoda".

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-80-56/2021 zo dňa 16.11.2021 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-80-52/2021 zo dňa 16.11.2021 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: POHODA FESTIVAL, s.r.o., Zochova 6-8, 811 03 Bratislava, IČO: 45 639 043.

2. Hudobný festival "Grape".

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-41-26/2024 zo dňa 17.04.2024 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-41-25/2024 zo dňa 17.04.2024 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: GRAPE AGENCY, s.r.o., Dobrovičova 10, 811 09 Bratislava, IČO: 36 725 498.

3. Podujatie "FAMILY DAY – DELTA Electronics".

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-41-18/2024 zo dňa 17.04.2024 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-41-17/2024 zo dňa 17.04.2024 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: PINTAS, s.r.o., Rybárska 1B/2582, 915 01 Nové Mesto nad Váhom, IČO: 35 787 139.

4. Komerčné akcie „Tréningy bezpečnej jazdy - výcvik vodičov osobných vozidiel a motocyklov a iné motoristické komerčné akcie - testovanie vozidiel, autoslalom, moto eventy a predvážacie akcie s motoristickou tematikou“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-41-34/2024 zo dňa 18.04.2024 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-41-33/2024 zo dňa 18.04.2024 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: Super Drive, s.r.o., Nedožerského 64, 972 12 Nedožery - Brezany, IČO: 36 852 996.

5. Komerčné akcie „Jazdy na športových autách“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-41-20/2024 zo dňa 18.04.2024 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-41-19/2024 zo dňa 18.04.2024 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: Procar - Motorsport, s. r. o., Partizánska 29, 900 84 Báhoň, IČO: 44 537 042.

6. Podujatie automobilového slalomu medzi kužeľmi - „AutoSlalomSHOW – letisko Trenčín 2024“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-41-28/2024 zo dňa 18.04.2024 predchádzajúci písomný súhlas na uzavretie nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-41-27/2024 zo dňa 18.04.2024 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Prevádzkovateľ: HUBKA KOSSI TEAM MOTORSPORT, Vodárenská 308/24, 935 87 Santovka, IČO: 42 426 332.

7. Komerčné akcie „Jazdy na športových autách“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-41-22/2024 zo dňa 18.04.2024 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-41-21/2024 zo dňa 18.04.2024 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: SMOTORS s.r.o., so sídlom Štúrova 72, 949 01 Nitra, IČO: 50 768 778.

8. Podujatie pretekov v zrýchlení áut a motocyklov „Power Fest 2024“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-41-24/2024 zo dňa 18.04.2024 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-41-23/2024 zo dňa 18.04.2024 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: Slovenská šprintárska asociácia, Športová 1539/4, 979 01 Rimavská Sobota, IČO: 45 020 361.

9. Podujatie „MM SR a M SR cestných pretekov motocyklov 2024“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-41-32/2024 zo dňa 18.04.2024 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-41-31/2024 zo dňa 18.04.2024 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: MOTO-LG, s.r.o., Drevená 930/5, 969 01 Banská Štiavnica, IČO: 35 927 577.

6.7.4. Pohyby dlhodobého majetku

A ) Nehmotný majetok

Spoločnosť v roku 2024 vyradila rôzny zastaralý nehmotný majetok v sume 29 010 EUR.

Novoobstaraný nehmotný majetok predstavoval sumu 96 063 EUR.

B ) Hmotný majetok

### **a) Obstaranie nehnuteľného majetku**

Akciová spoločnosť v hodnotenom období technicky zhodnotila budovy a pristávaciu dráhu na letisku v sume 432 485 EUR. Rekonštrukcia opravárenskej haly predstavovala sumu 285 666 EUR a ostatných stavieb sumu 335 690 EUR. Bola zavedená do prevádzky nová fotovoltická elektráreň, kde stavebná časť predstavovala sumu 69 413 EUR. Okrem toho bola vybudovaná nová elektroprípojka v sume 49 122 EUR. Obstaranie nehnuteľného majetku predstavovalo celkovo sumu 1 172 376 EUR.

### **b) Predaj nehnuteľného majetku**

Akciová spoločnosť v sledovanom období realizovala prevody nehnuteľného majetku, ktoré boli uskutočnené predajom nehnuteľného majetku. Prevod nehnuteľného majetku v zmysle Stanov spoločnosti podlieha predchádzajúcemu súhlasu dozornej rady alebo valného zhromaždenia.

### **Trenčín, k. ú. Trenčianske Biskupice**

- pozemok parc.č. 402/156 o výmere 4 797 m<sup>2</sup>
- nehnuteľnosť odpredaná za 215 000,- € bez DPH
- rozhodnutie o schválení prevodu nehnuteľností - predstavenstvom akciovej spoločnosti dňa 11.10.2023, dozornou radou akciovej spoločnosti dňa 21.03.2024, v zmysle stanov akciovej spoločnosti súhlas valného zhromaždenia vzhľadom na výšku účtovnej zostatkovej hodnoty predávaného majetku nebol potrebný

### **Nováky**

#### **- k. ú. Kocurany**

- **pozemky** – parc. č. 696/2, 696/3, 696/4, 696/5, 696/6, 696/7, 696/8, 696/9, 696/10, 696/11, 696/12, 696/13, 696/14, 696/15, 696/16, 696/17, 696/18, 696/19, 696/20, 696/21, 696/22, 696/23, 696/24, 696/25, 696/26, 696/27, 696/28, 696/29, 696/30, 696/31, 696/32, 696/33, 696/34, 696/35, 696/36, 696/37, 696/38, 696/39, 696/40, 696/41, 696/42, 696/43, 696/44, 696/46, 696/47, 696/48, 696/49, 696/50, 696/51, 696/52, 696/53, 696/54, 696/55, 696/56, 696/57, 696/58, 696/59, 696/60, 696/61, 696/62, 696/63, 697, 698 o celkovej výmere 76 770 m<sup>2</sup>;
- **stavby** – stavba so súp. č. 176 výrobný objekt P10, súp. č. 810 muničné sklady, súp. č. 810 muničné sklady, súp. č. 810 muničné sklady, súp. č. 810 muničné sklady, súp. č. 810 muničné sklady, stavba bez súp. č. sklad, stavba bez súp. č. sklad, stavba bez súp. č. výrobný objekt 5

#### **- k. ú. Diviacka Nová Ves:**

- **pozemky** - parc. č. 903/3, 903/4, 903/5, 903/6, 903/7, 903/8, 903/9, 903/10, 903/11, 903/12, 903/13, 903/14, 903/15, 903/16, 903/17, 903/18, 903/19, 903/20, 903/21, 903/22, 903/23, 903/24, 903/25, 903/26, 903/27, 903/28, 903/29, 903/30, 903/31, 903/32, 903/33, 903/34, 903/35, 903/36, 903/37, 903/38, 903/39, 903/40, 903/41, 903/42, 903/43, 903/44, 903/45, 903/46, 903/47, 903/48, 903/49, 903/50, 903/51, 903/52, 903/53, 903/54, 903/55, 903/56, 903/57, 903/58, 903/59, 903/60, 903/61, 903/62, 903/63, 903/64, 903/65, 903/66, 903/67, 903/68, 903/69, 903/70, 903/71,

903/72, 903/73, 903/74, 903/75, 903/76, 903/77, 903/78, 903/79, 903/80, 903/81, 903/84, 903/85, 903/86, 903/87, 903/89, 903/90 903/91, 903/92, 903/93, 903/94, 903/95, 903/96, 903/99, 903/100, 903/101, 903/102, 903/105, 903/117 o celkovej výmere 83 829 m<sup>2</sup>

- **stavby** – stavba so súp. č. 625 vstup. objekt – sklady, súp. č. 680 vrátnica, súp. č. 810 administr. budova, súp. č. 810 výrobný objekt „D“, bez súp. č. sklad, bez súp. č. čerpacia stanica, bez súp. č. čerp. st. vody, bez súp. č. kotolna, bez súp. č. dielna, bez súp. č. VZK rozvodňa, bez súp. č. tlačiareň, bez súp. č. kryt, bez súp. č. požiar. zbrojnica, bez súp. č. sklad, bez súp. č. dielna, bez súp. č. garáže, bez súp. č. garáže, bez súp. č. vodojem, bez súp. č. ošetrovňa, bez súp. č. dielne, bez súp. č. výrobný objekt B

- **k. ú. Opatovce nad Nitrou**

- **pozemky** – parc. č. 1528/6, 1528/7, 1528/8, 1528/9, 1528/10, 1528/11, 1528/12, 1528/13, 1528/14, 1528/15, 1528/16, 1528/17, 1528/18, 1528/19, 1528/20, 1528/21, 1528/22, 1528/23, 1528/24, 1528/25, 1528/26, 1528/27, 1528/29, 1528/31, 1528/32, 1528/33, 1528/34, 1528/35, 1528/36, 1528/37, 1528/38, 1528/39, 1528/40, 1528/41, 1528/42, 1528/43, 1528/44, 1528/45, 1528/46, 1528/47, 1528/48, 1528/49, 1528/50, 1528/57 o celkovej výmere 35 379 m<sup>2</sup>
- **stavby** – stavba so súp. č. 810 výrobný objekt „D“, bez súp. č. soc. zariadenie, bez súp. č. trafostanica, bez súp. č. sklad

- **k. ú. Vrbany:**

- **pozemky** – parc. č. 453/3, 453/4, 453/5, 453/6, 453/7, 453/8, 453/9, 453/10, 453/11, 453/12, 453/13, 453/14, 453/15, 453/16, 453/17, 453/18, 453/19, 453/20, 453/21, 453/22, 453/23, 453/24, 453/25, 453/26, 490 o celkovej výmere 36 279 m<sup>2</sup>
- **stavby** – stavba bez súp. č. sklad, bez súp. č. sklad, bez súp. č. výr. objekt B

- nehnuteľnosti odpredané za 10 450 000,- € bez DPH
- rozhodnutie o schválení prevodu nehnuteľností – predstavenstvom akciovej spoločnosti dňa 7.11.2023, dozornou radou akciovej spoločnosti dňa 21.03.2024, valným zhromaždením akciovej spoločnosti dňa 17.04.2024

**c) Obstaranie hnutel'ného majetku**

Spoločnosť v roku 2024 obstarala hnutel'ný hmotný majetok v celkovej hodnote 610 573 EUR

Predmetom obstarania boli:

- |   |             |
|---|-------------|
| • Fotovoltická elektrárňa -technologická časť | 374 376 EUR |
| • prípravky                                   | 180 302 EUR |
| • Kamerový systém                             | 17 045 EUR  |
| • rôzne prístroje a zariadenia                | 38 850 EUR  |

**d) Predaj hnutel'ného majetku**

Celkový úbytok hnutel'ného majetku vyjadrený v pôvodných cenách obstarania predstavoval v roku 2024 sumu 1 126 024 EUR, z toho 117 965 EUR bol úbytok z dôvodu fyzickej likvidácie zastaralého alebo nefunkčného majetku a 1 008 059 EUR bol úbytok z dôvodu predaja. Predmetom predaja boli:

- Rôzny hnutel'ný majetok súvisiaci s odpredajom nehnuteľností v Novákoch, v pôvodnej obstarávacej cene 979 043 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola 966 EUR
- osobné motorové vozidlo Citroen Jumper Combi, rok výroby 2002, v pôvodnej obstarávacej cene 10 576 EUR, predajná cena 1 676 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- osobné motorové vozidlo Škoda Octavia Combi, rok výroby 2004, v pôvodnej obstarávacej cene 7 329 EUR, predajná cena 463 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- kosačka Honda, v pôvodnej obstarávacej cene 4 853 EUR, predajná cena 883 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- vozík prepravný, v pôvodnej obstarávacej cene 3 100 EUR, predajná cena 63 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- rýpadlo Bielorus, rok výroby 1979, v pôvodnej obstarávacej cene 1 080 EUR, predajná cena 2 506 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- iné v pôvodnej obstarávacej cene 2 078 EUR účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová

## 7. BUDÚCI VÝVOJ ČINNOSTI ÚČTOVNEJ JEDNOTKY A MOŽNÉ RIZIKÁ

### 7.1 Očakávaný budúci vývoj

Spoločnosť ako subjekt mimoriadneho významu zriadený MO SR prioritne za účelom zabezpečovania podpory pre Vzdušné sily OS SR, má záujem hlbšie rozvíjať vzťahy s dotknutými zložkami MO SR, Generálneho štábu OS SR a Vzdušných síl OS SR. Cieľom je nielen udržať spôsobilosti a pokračovať v podpore existujúcej leteckej techniky vo výzbroji Vzdušných síl OSSR, ale tiež dosiahnuť hlbšiu integráciu v systéme zabezpečovania podpory zavedenej a novozavádzanej leteckej techniky vo výzbroji Vzdušných síl OS SR.

So zavádzaním najmodernejšej leteckej techniky do Vzdušných síl OS SR rastie význam a potenciál LOTN v budúcom systéme integrovanej logistickej podpory, ktorá bude zabezpečovaná s najväčšou pravdepodobnosťou na zmluvnej báze v interakcii s pomerne veľkým počtom najmä amerických subdodávateľov, teda americký model zabezpečovania podpory outsourcingom prostredníctvom zmluvného partnera, a to je prirodzený priestor pre LOTN.

Vo vzťahu k „tradičným“ platformám zavedeným vo výzbroji Vzdušných síl OS SR sa z pohľadu LOTN, a.s. jedná o:

- L-410 UVP-E20, pričom udržanie certifikátu PART 145 pre údržbové organizácie v zmysle civilných leteckých predpisov EASA pre tento typ techniky otvára pre spoločnosť možnosť pôsobenia na medzinárodnom trhu
- L-39 viacúčelové prúdové cvičné lietadlo, realizácia nálezových a generálnych opráv agregátov a lietadiel L-39 pre zahraničných zákazníkov

Prezbrojovanie Vzdušných síl OS SR má zásadný vplyv na podnikateľský model spoločnosti LOTN, ktorá tak musí nevyhnutne podstúpiť proces zásadnej transformácie. Úspešné zvládnutie transformačného procesu a zavedenie spôsobilostí na podporu nových typov leteckej techniky s odlišným modelom údržby a systémom logistického zabezpečenia v podmienkach LOTN, si bude vyžadovať podporu jediného akcionára spoločnosti, ako aj aktívnu súčinnosť zo strany Vzdušných síl OS SR.

LOTN aktívne komunikuje so spoločnosťami, ktoré sú držiteľmi MRO certifikácie (maintenance, repair and overhaul) od OEM (Original equipment manufacturer), ako aj s rezortom obrany, s cieľom vytvárať predpoklady pre čo možno najširšie zapojenie spoločnosti do systému zabezpečovania komplexnej logistickej podpory a údržby vrtuľníkov UH-60M a stíhacích lietadiel F-16 Block 70.

V rámci týchto aktivít je zaplánované preškolenie personálu a zabezpečenie technickej vybavenosti dielní.

Cieľom je získať spôsobilosti na podporu novej leteckej techniky aktuálne zavádzanej do výzbroje Vzdušných síl OSSR, perspektívne na zabezpečenie vyššej úrovne údržby nad rámec traťovej údržby pre:

- viacúčelové vrtuľníky UH-60M
- nadzvukové bojové lietadlá F-16 Block 70

LOTN sa usiluje o dosiahnutie efektívneho a dlhodobu ekonomicky udržateľného modelu spolupráce s rezortom obrany a Vzdušnými silami OS SR tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a najvyššia možná miera bojaschopnosti leteckej techniky vo výzbroji Vzdušných síl OS SR v podmienkach Slovenskej republiky s maximálnym možným využitím komplementárnych spôsobilostí Vzdušných síl OS SR a LOTN. Takýto model spolupráce si

vyžaduje prepojenie na systémovej úrovni medzi LOTN, ako priemyselným subjektom - údržbovou organizáciou, a Vzdušnými silami OS SR a je štandardne implementovaný a overený v iných krajinách EU a NATO.

V nasledujúcom roku sa spoločnosť sústreďí na ukončenie a odovzdanie techniky pre Ministerstvo obrany Nigérie a výrobu, dodávky tovaru a služieb pre ELTA. Spolupráca ELTA/LOTN k 3D radarom bude pokračovať aj v ďalších rokoch a to dodávkami, záručným a pozáručným servisom.

Cieľom spoločnosti je zabezpečenie vysokej kvality opráv pravidelným preškolením personálu, zlepšenie výberu subdodávateľov náhradných dielov a kooperácií, a tým zabezpečiť plynulý prechod spoločnosti na nové typy techniky, zavádzané do výzbroje vzdušných síl MO SR. LOTN a.s. sa bude snažiť vo väčšej miere spolupracovať so strednými a vysokými školami v rámci SR a tým pracovať na budúcom skvalitnení prepojenia priemyslu, školstva a Ozbrojených síl SR.

Spoločnosť sa bude naďalej uchádzať o domáce i zahraničné tendre pre opravy leteckej techniky.

Popri hlavnej podnikateľskej činnosti bude spoločnosť i naďalej zabezpečovať efektívne využitie a spravovanie hnutel'ného i nehnuteľného majetku.

## 7.2 Možné riziká

Spoločnosť je v súčasnej dobe dominantne orientovaná na realizáciu opráv leteckej a pozemnej zabezpečovacej techniky. Za týmto účelom má spoločnosť udelené certifikáty, ktoré ju oprávňujú túto činnosť realizovať. Prípadná strata certifikátov predstavuje riziko straty schopnosti podnikateľ v tejto oblasti.

Veková štruktúra zamestnancov ukazuje, že takmer 60% je v kategórii nad 50 rokov, čo na jednej strane predstavuje prínos v podobe skúseností a nadobudnutých zručností, no z hľadiska zavádzania novej výzbroje Vzdušných síl MO SR a potreby rekvalifikácie technikov údržby je potrebné sa touto otázkou zaoberať.

Podstatnú časť majetku, ktorá **nesúvisí s hlavným podnikateľským zameraním** spoločnosti, spoločnosť dlhodobo prenajíma (zmluva na 20 rokov). Vypovedanie týchto nájomných zmlúv resp. jednostranné odstúpenie od tejto zmluvy predstavuje pre spoločnosť riziko zvýšenia nákladov na zabezpečenie prevádzkyschopnosti a ochranu tohto majetku a stratu tržieb z prenájmu.

## 8. PRÍLOHY

- Návrh predstavenstva LOTN, a.s. na rozdelenie zisku za rok 2024
- Dodatok správy nezávislého audítora k výročnej správe
- Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke (vrátane Kompletnej účtovnej závierky podnikateľov v podvojnóm účtovníctve zostavenej k 31.12.2024)

**Návrh  
predstavenstva LOTN, a.s.  
na rozdelenie zisku za rok 2024**

Letecké opravovne Trenčín, a.s. vytvorila za účtovné obdobie – rok 2024 hospodársky výsledok

Z i s k      vo výške      2 331 041,26 EUR

V zmysle Stanov spoločnosti, čl. 10, ods. 1 písm. h) 3.

**predstavenstvo navrhuje valnému zhromaždeniu**

rozdeliť vytvorený zisk nasledovne:

Zákonný rezervný fond	(10%)	233 104,13 EUR
Sociálny fond	(1%)	23 310,41 EUR
Na krytie neuhradených strát minulých rokov		2 074 626,72 EUR

Trenčín, dňa 29.04.2025

Ing. Juraj Lauš  
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Pavol Pračko  
člen predstavenstva

Ing. Peter Mitura  
člen predstavenstva