



Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť
Einsteinova 24, 851 01 Bratislava - Petržalka

Výročná správa 2024

PSŽ, a.s.

Výročná správa vyhotovená podľa § 20 zákona č.431/2002 Z.z. o účtovníctve
v znení neskorších predpisov

Legislatívny rámec pre výročnú správu

Spoločnosť má povinnosť auditu podľa § 19 zákona č.431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a preto má aj povinnosť vyhotoviť výročnú správu podľa § 20 zákona o účtovníctve.

Táto výročná správa podlieha tiež overeniu audítorom do jedného roka od skončenia účtovného obdobia. Táto výročná správa bude elektronicky uložená do registra účtovných závierok a jednou cestou aj do obchodného registra tak, ako to ustanovuje § 23 ods. 2 a § 23b ods. 4 zákona o účtovníctve.

Identifikačné údaje – základné informácie

Obchodné meno	Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť
IČO	35858664
DIČ	2021728148
IČ DPH	SK2021728148
Adresa sídla	Einsteinova 24, 851 01 Bratislava – Petržalka
Obchodný register	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa., Vložka číslo: 3132/B
Webové sídlo spoločnosti	www.psz.sk

Informácie o orgánoch spoločnosti:

Predstavenstvo Ing. Štefan Nagy – predseda
 Ing. Miroslav Dávid - člen
 Ing. Juraj Kudrna - člen

Dozorná rada Alena Benedová
 Ján Ďurian
 Peter Ďurian

Identifikačné údaje – doplňujúce informácie

Výsledok hospodárenia 2024	Strata 580 047 EUR
Splatené základné imanie (účet 411)	2 699 034 EUR
Zákonný rezervný fond (účet 417a 421)	6 639 EUR
Priemerný počet zamestnancov	115

Účtovným obdobím spoločnosti je kalendárny rok.

Povinné informácie

a) Informácie o vývoji účtovnej jednotky

Spoločnosť PSŽ, a.s. bola založená hlaným akcionárom spoločnosťou Šped-trans, s.r.o. v roku 2003. Hlavným predmetom činnosti PSŽ, a.s. je obsluha železničných vlečiek, prenájom železničných koľajových vozidiel a železničná nákladná doprava tovarov a materiálov.

Spoločnosť PSŽ, a.s. začala svoju činnosť obsluhou železničných vlečiek v pivovaroch Heineken, Šariš a v Bani Dolina vo Veľkom Krtíši. V roku 2005 podpísala zmluvu na obsluhu železničnej vlečky v spoločnosti Bukocel, a.s., kde pôsobí dodnes. V súčasnosti obsluhuje ešte železničné vlečky v pivovare Heineken.

V roku 2007 získala spoločnosť licenciu na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych a regionálnych dráhach ŽSR a súčasne bezpečnostné oprávnenie typu "A" na základe, ktorého získava v

roku 2008 ako prvá zahraničná spoločnosť bezpečnostné oprávnenie typu "B" v Maďarsku. V roku 2009 bezpečnostné oprávnenie typu "B" aj v Českej republike.

V dňoch 24. – 25. 4. 2008, na trati Dubnica – Šurany – Komárom previezla spoločnosť svoj prvý nákladný vlak.

V roku 2011 si spoločnosť kupuje ako prvá na Slovensku rekonštruovanú striedavú elektrickú lokomotívu rady 240 číslo 240 039. V roku 2016 kupuje spoločnosť ako prvá súkromná spoločnosť na Slovensku viacsystémovú lokomotívu Siemens Vectron číslo 193 820.

Z dvoch pracovných miest v roku 2003 sa postupne dopracovala bez akejkoľvek štátnej dotácie na súčasných 116 pracovných miest, vytvorených na Slovensku, Maďarsku a v Rumunsku. Postupne sa zvyšoval objem prepravených ton tovaru a priemerným objemom za roky 2021-2024 1.263,5 tis. ton/rok a súčasnou úrovňou 1.375 tis.ton v roku 2024. Rastom množstva prepravených ton, počtom prenajatých železničných vozňov a zvýšeným objemom prác na železničných vlečkách sa postupne od založenia zvyšovali výnosy a v roku 2024 dosiahli objem 18.870 tis.€. Od vzniku spoločnosti bol nadobudnutý majetok 8.732 tis.€ (z toho dlhodobý majetok v hodnote 7.024 tis €) .

PSŽ je nadnárodná spoločnosť, ktorá pôsobí už v štyroch štátoch strednej Európy. V roku 2014 založila pobočku v Maďarsku a roku 2017 v Rumunsku. Má podpísané zmluvy o odovzdávaní vlakov s národnými prepravcami ZSSK Cargo, PKP, ČD, RCA, RCH, Slovinské a Chorvátske železnice a CFR. Dnes dokáže ťahať nákladné vlaky z prechodových hraničných staníc cez Maďarsko, Slovensko, Českú republiku a Rumunsko v smere Sever – Juh alebo Západ – Východ a späť.

Prienikové dopravy medzi jednotlivými štátmi, ktoré majú rôzne typy elektrických sústav (striedavé, jednosmerné), rast objemu prepravovaného tovaru, dlhodobá perspektíva prieniku prepráv do štátov ako Nemecko, Rakúsko, Rumunsko, Chorvátsko, Slovinsko a ďalších viedlo v roku 2015 k rozhodnutiu hlavného akcionára a vedenia spoločnosti ku kúpe už vyššie spomínanej viacsystémovej elektrickej lokomotívy SIEMENS VECTRON. Išlo o prvú lokomotívu, ktorú spoločnosť SIEMENS predala do vlastníctva železničnej spoločnosti so sídlom v Slovenskej republike.

Dôležitým krokom spoločnosti v roku 2017 bol aktívny vstup do pravidelnej intermodálnej diaľkovej nákladnej dopravy formou prepravy kamionových návesov po železnici a v roku 2019 predmetná intermodálna preprava skončila.

Medziročne došlo k zhoršeniu výsledku hospodárenia o 259 tis.€, strata bola v roku 2023 vo výške 321 tis.€. Pridaná hodnota bola generovaná na úrovni 5.117 tis.€ s medziročným nárastom o 229 tis.€, pri 22 % zvýšení výkonov, ktoré dosiahli v roku 2024 úrovne 968 mil. HRTKM. Spoločnosť dosiahla medziročný pokles úrovne hrubej marže z 28 % na 27,75 % a v majetkovej oblasti zaznamenávame pokles celkovej zadĺženosti z 88% na 63 % s výškou čistého pracovného kapitálu v objeme 383 tis.€ (najmä pre pokles krátkodobých pohľadávok)

Spoločnosť hospodári bez čerpaných bankových úverov.

Faktory ovplyvňujúce ekonomické výsledky v roku 2024

Negatívnych faktory

- Zotrvávanie mimoriadne vysokej cenovej hladiny trakčnej elektriny, najmä v Maďarsku (kde realizujeme cca 2/3 výkonov, teda aj spotreby trakčnej elektriny) a kde medziročný nárast za 2022/21 predstavoval +168% €/kWh. Zotrvávajúca vysoká jednotková cena počas roku 2024 čo neprospievalo nárastu objemu prepravy , aká by bola štandardom predchádzajúcich rokov

- Nedostatočné eliminovania výšky podielu rušňovlakov a pomerne vysoký náklad na nájom /a odpisy HDV k realizovaným výkonom (hoc objem nájmov a odpisov v absolútnej čiastke klesá)
- pomerne vysoké prekročenie kalkulovaných nákladov v oblasti osobných nákladov, a nájmov HDV (má priamy súvis s podielom rušňovlakov a nekorektnosťou tretích strán)
- pretrvávajúci negatívny stav nedostatočne regulovaných nákladov prepravy z titulu neplnenia tretích strán a neschopnosti prenosu predmetných vyvolaných nákladov tretím stranám , pričom predmetné vyvolané náklady spoločnosť nevie reálne kalkulovať, tým pádom ani premietáť do svojich výnosov (uvedené má zásadný vplyv na hospodársky výsledok)

Pozitívne faktory

- efektívnejšie hospodárenie v oblasti technického parku (HDV, vozňov)
- rastúca produktivita práce zamestnancov v priamom procese nákladnej dopravy
- zníženie priemerného počtu zamestnancov
- vyrovnaný náklad na služby prepravy , pomerný k výkonom pri poklese nákladov na prenájom vozňov, ako aj odpisov (hoc nefinančného nákladu)
- vo finančnom hospodárení hovoríme o znížení nákladov na nákup inej meny

SÚVAHA
Vybrané ukazovatele o majetku a záväzkoch

STRANA AKTÍV SÚVAHY (netto aktíva v celých eurách)	ROK 2024	ROK 2023
MAJETOK SPOLU	8 732 412	9 859 585
A. Neobežný majetok	3 705 232	4 200 574
A.I Dlhodobý nehmotný majetok	38	1 026
A.II Dlhodobý hmotný majetok	3 705 194	4 199 548
A.III Dlhodobý finančný majetok	0	0
B. Obežný majetok	4 993 940	5 609 159
B.I Zásoby	83 531	92 004
B.II Dlhodobé pohľadávky	29 405	26 578
B.III Krátkodobé pohľadávky	4 655 580	5 310 945
B.IV Krátkodobý finančný majetok	0	0
B. V Finančné účty	225 425	179 632
C. Časové rozlíšenie	33 240	49 852

Komentár k súvahe - aktíva:

Neobežný majetok, podieľajúci sa 42,4%-ami na celkových aktívach spoločnosti je krytý dlhodobými zdrojmi na úrovni 27%, (spoločnosť nevyužíva bankové úvery) z čoho vyplýva, že spoločnosť je značne podkapitalizovaná. Vlastné imanie spolu s nulovými dlhodobými bankovými úvermi predstavujú voči neobežnému majetku rozdiel 2.547 tis.€, ktorý hovorí o podkapitalizovaní , a teda používaní krátkodobých zdrojov na krytie dlhodobého majetku. Predmetný rozdiel medziročne 2024/23 zlepšil o 496 tis.€. V ďalšom porovnaní bilančnej váhy obežný majetok nedosahuje úroveň krátkodobých cudzích zdrojov, a to v objeme 454 tis.€, čím spoločnosť vytvára nekrytý dlh a čistý pracovný kapitál sa dostal do vysokých červených čísel.

STRANA PASÍV SÚVAHY (údaje v celých eurách)	ROK 2024	ROK 2023
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY SPOLU	8 732 412	9 859 585
A. Vlastné imanie	577 958	1 158 004
A.1 Základné imanie	2 699 034	2 699 034
A.II Emisné ážio	0	0
A.III Ostatné kapitálové fondy	0	0
A.IV Zákonné rezervné fondy	6 639	6 639
A.V Ostatné fondy zo zisku	0	0
A.VI Oceňovacie rozdiely z precenenia	0	0
A.VII Výsledok hospodárenia minulých rokov	- 1 547 669	-1 227 052
A. VIII Výsledok hospodárenia bežného roku po zdanení	- 580 047	-320 616
B. Záväzky	8 153 394	8 701 159
B.I Dlhodobé záväzky	2 677 627	2 657 258
B.II Dlhodobé rezervy	0	0
B.III Dlhodobé bankové úvery	0	0
B.IV Krátkodobé záväzky	5 380 045	5 945 397
B.V Krátkodobé rezervy	95 722	98 503
B.VI Bežné bankové úvery	0	0
B.VII Krátkodobé finančné výpomoci	0	0
C. Časové rozlíšenie	1 061	422

Komentár k súvahe - pasíva:

Celková zadlženosť za hodnotené obdobie dosiahla 63% (v časovom rade 2021-24 t.j.75%,82%,88%, 63%)

Priemerná doba úhrady záväzkov z obchodného styku je 16,5 dní. Doba inkasa pohľadávok z obchodného styku dosahuje 31,5 dní.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT
Vybrané ukazovatele o výsledku hospodárenia

(údaje v celých eurách)	ROK 2024	ROK 2023
ČISTÝ OBRAT	18 074 439	17 448 377
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	18 406 222	18 195 216
I. Tržby z predaja tovaru	0	0
II. Tržby z predaja vlastných výrobkov	2 366	20 803
III. Tržby z predaja služieb	17 862 902	17 416 571
IV. Zmena stavu zásob vlastnej výroby		
V. Aktivácia		
VI. Tržby z predaja investičného majetku a zásob	217 000	44 089
VII. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	323 954	713 753
Náklady na hospodársku činnosť spolu	18 789 373	18 242 570
A. Náklady na obstaranie predaného tovaru		
B. Spotreba materiálu, energie a neskladovateľné dodávky	3 098 068	3 878 464
C. Opravné položky k zásobám	0	0
D. Služby	8 650 086	8 670 533
E. Osobné náklady	5 070 515	4 743 246
G. Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	528 252	565 325
H. Zostatková cena predaného majetku a zásob	11 637	17 735
J. Ostatné náklady na hospodársku činnosť	246 643	198 495
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	- 383 151	-47 354
Výnosy z finančnej činnosti	33 951	78 187
Náklady na finančnú činnosť	200 843	201 156
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-166 892	-122 969
Celkový výsledok hospodárenia pred zdanením	-550 043	-170 323
Daň z príjmov splatná	32 831	33 626
Daň z príjmov odložená	-2 827	116 667
CELKOVÝ VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA PO ZDANENÍ	-580 047	-320 616

Komentár k výkazu ziskov a strát (výsledovka):

Medziročne došlo k zhoršeniu výsledku hospodárenia o 259 tis.€, keď stratav roku 2023 bola vo výške 321 tis.€ a v roku 2024 sa zvýšila na 580 tis.€, pri výške ročných odpisov na úrovni 528 tis.€.

Pridaná hodnota bola generovaná na úrovni 5.117 tis.€ s medziročným rastom o 229 tis.€(výška pridanej hodnoty v roku 2023 bola na úrovni 4.888 tis. €). V ďalšom konštatujeme medziročný nárast nákladov z hospodárskej činnosti o 547 tis.€ pri 211 tis.€ náraste výnosov na hospodársku činnosť. Osobné náklady medziročne narástli o 327 tis.€, náklady na finančnú činnosť klesli o 313.€ pri poklese finančných výnosov o 44 tis. €. Podiel pridanej hodnoty na 1 € osobných nákladov medziročne klesol z 1,03 € na 1,01 €, teda o 2 %.

b) Informácie o udalostiach osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
Spoločnosť neidentifikovala žiadne významné následné udalosti.

c) Informácie o predpokladanom budúcom vývoji účtovnej jednotky.

Vývoj prepravných výkonov PSŽ v nákladnej doprave za posledné 2 roky naznačuje približovanie sa k 1 mld.HRTKM/rok. Očakávame zníženie prepravných výkonov najmä v reláciách tranzitu tovaru cez Slovensko v smere sever - juh, juh - západ a juh – sever v komoditách koksu, dreva, uhlia, umelých hnojív, cukrovej repy, železnej rudy. Samostatnú kapitolu tvorí preprava poľnohospodárskych plodín v spolupráci so zahraničnými špedíciami, ktoré patria k významným hráčom v tomto segmente.

Budeme naďalej zvyšovať našu výhodu vstupu na rumunský prepravný trh čím dokazujeme samostane, s vlastnými kapacitami prepojiť štyri stredoeurópske krajiny a to Česko, Slovensko, Maďarsko a Rumunsko.

Od prenajatých viacsystémových elektrických lokomotív Siemens Vectron, Bombardier TRAXX od spoločnosti AKIEM očakávame zlepšenie konkurencie schopnosti spoločnosti, zvýšenie cestovnej rýchlosti nákladných vlakov, vyššiu obehovú rýchlosť vlakových súprav od čoho očakávame aj vyššiu produktivitu vozidiel a personálu s pozitívnym dopadom na pokles dopravných nákladov.

Pri tržbách z prenájmu železničných vozňov musíme vyhľadávať ekonomicky výhodné prenájmy s čo najväčšou pridanou hodnotou a pri prepravných cenových kalkuláciách zohľadňovať trhové ceny využívaných prenajatých vozňov.

Budeme pokračovať v stabilizovaní a optimalizácii počtu pracovníkov na strediskách pôsobiacich v jednotlivých štátoch (SR, ČR, Maďarsko a Rumunsko) a monitorovaní indexu rastu pridanej hodnoty vo väzbe na rast osobných nákladov.

d) Informácie o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja – bez náplne.

e) Informácie o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky - bez náplne

f) Informácie o návrhu na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty.

Spoločnosť vytvorila za rok 2024 účtovnú stratu vo výške 580 047 €. Na valné zhromaždenie bola predložená informácia o tomto stave a výška straty sa za započíta do neuhradenej straty na účet 429-Neuhradená strata minulých rokov.

g) Informácie o údajoch požadovaných podľa osobitných predpisov – bez náplne.

h) Informácie o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť má prevádzkarne v zahraničí:

Obchodné meno: PRVÁ SLOVENSKÁ ŽELEZNIČNÁ a.s. Magyarországi Fióktelepe

Sídlo: Móricz Zsigmond utca 9-11., 2060 Bicske, Maďarsko

Dátum vzniku: 16.12.2013

Obchodné meno: PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA A.S. SLOVACIA

Sídlo: Calea Borsului 7. Oradea, Rumunsko

i) Finančné nástroje (§ 20 ods. 5 zákona o účtovníctve)

Spoločnosť nepoužíva finančné nástroje (napr. prevoditeľné cenné papiere, finančné rozdielové zmluvy, deriváty) podľa zákona č.566/2001 Z.z. o cenných papieroch v znení neskorších predpisov – preto nemá povinnosť uviesť špecifické informácie o metódach riadenia rizík.

j) Cenné papiere obchodované na regulovanom trhu (§ 20 ods. 6 a 7 zákona o účtovníctve).

Spoločnosť neemitovala cenné papiere (akcie), ktoré by boli prijaté na obchodovanie na regulovanom trhu (napr. Burza cenných papierov Bratislava). Preto spoločnosť nemá povinnosť vo výročnej správe uvádzať štruktúrované informácie podľa § 20 ods. 6 a 7 zákona o účtovníctve, napríklad – vyhlásenie o správe a riadení.

Výročná správa schválená dňa: 8. 8. 2025

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters, likely representing the name of the signatory.