

**MB Dunajská Streda s.r.o.,**  
**Galantská cesta 2900/28, 929 01 Dunajská Streda**  
**IČO: 47 387 289, DIČ: 2023848057**

---

# **VÝROČNÁ SPRÁVA**

## **2024**



## O B S A H

Identifikačné údaje

Predmet činnosti

Štatutárne orgány spoločnosti

Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave majetku

Obchodná politika a zameranie rozvoja spoločnosti

Finančné ukazovatele

Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2024

Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná zvierka

Účtovná zvierka a správa audítora

V Dunajskej Strede, dňa 08.08.2025

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková

.....

Ing. Jozef Rác  
konateľ Spoločnosti

## IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Obchodné meno :	MB Dunajská Streda, s.r.o.
Sídlo:	Galantská cesta 6900/28
Deň zápisu spoločnosti:	10.09.2013
Zápis v obchodnom registri:	obchodný register okresného súdu v Trnave Oddiel: Sro, vložka č. 32488/T
Základné imanie:	350.000,- EUR
Identifikačné číslo :	47 387 289
Daňové identifikačné číslo :	2023848057

Spoločnosť bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 08.10.2013 pod názvom Motor – Car Dunajská Streda, s.r.o. Do obchodného registra bola zapísaná 10.09.2013 pod číslom 32488/T.

Základné imanie spoločnosti pri vzniku bolo 350.000 EUR. Zložili ho dvaja spoločníci Motor-Car Bratislava spol. s r. o. – 175.000 EUR a Ing. Jozef Rácz – 175.000 EUR.

Ku dňu 01.03.2016 sa spoločnosť CAR Slovakia, s.r.o. zlúčila so spoločnosťou Motor-Car Dunajská Streda.

Na základe zmluvy o prevode obchodného podielu zo dňa 28.4.2020 sa stal jediným spoločníkom Ing. Jozef Rácz, výška základného imania zostala nezmenená. V rovnaký deň bola podpísaná nová Zakladateľská listina Spoločnosti, na základe ktorej sa zmenil názov na MB Dunajská streda s.r.o. Uvedené skutočnosti boli do Obchodného registra zapísané dňa 13.5.2020.

Spoločnosť má jediného konateľa a to Ing. Jozefa Rácza. V mene spoločnosti koná a podpisuje konateľ samostatne.

## **PREDMET ČINNOSTI :**

Spoločnosť má dva hlavné predmety činnosti a to nákup a predaj automobilov, náhradných dielov a oprava a servis motorových vozidiel. Servisnú činnosť robia pre všetky značky vozidiel, kúpa a predaj sa týka značiek Kia a Mercedes-Benz.

Spoločnosť nemá zahraničnú pobočku.

## **ŠTATUTÁRNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI :**

Konateľ:

Ing. Jozef Rác  
Ádorská 1230/17  
Dunajská Streda 929 01  
Od: 10.09.2013

Spoločníci:

Ing. Jozef Rác  
Ádorská 1230/17  
Dunajská Streda 929 01  
Od 13.5.2020 jediný spoločník

## **SPRÁVA O PODNIKATELSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI A STAVE MAJETKU:**

Spoločnosť v roku 2024 napriek stále prebiehajúcemu vojnovému konfliktu na Ukrajine a vysokej inflácii dosiahla zisk v porovnaní s minulým rokom je však zisk nižší. Spoločnosť začala, však rozširovať svoje priestory v podobe výstavby nového showroomu a servis pre Mercedes Benz. Nakoľko výstavbu je potrebné financovať z rôznych zdrojov (najmä úver), tak spoločnosť sa výrazne zvýšili náklady hlavne na finančnú činnosť podniku.

Tržby z predaja vozidiel za rok 2024 vzrástli v porovnaní s rokom 2023 o 13,57%.

Na vyprodukovanie zvýšených tržieb spoločnosť vynaložila viacej prostriedkov na obstaranie tovaru, a tak aj náklady na obstaranie vozidiel stúpili v takmer rovnakej miere o 16,73%.

Spoločnosť má na financovanie prevádzkovej činnosti k dispozícii splátkový úver, a v prípade potreby je dostupný aj úverový rámec pre kontokorentný úver. V roku 2024 pokračuje vo financovaní nákupu vozidiel formou faktoringu prostredníctvom spoločnosti Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o. Celkovo sa stav zásob zvýšil o 13,16% v porovnaní s minulým obdobím. Odpisy majetku vzrástli o 114,61%, pretože spoločnosť rozšírila sortiment vozidiel zaradených do majetku, ktoré sú k dispozícii na predvážacie jazdy a zaradila do majetku novú budovu a tak si rozdelila predaj značiek na MB a KIA. Nákladové úroky za rok 2024 sa zvýšili viac ako 2 násobne. Z prevažnej časti ide o nárast úrokov z úveru, ktorý bol poskytnutý na vybudovanie nového showroomu, ale tak isto nemalá časť tvorila aj úroky vynaložené na financovanie vozidiel.

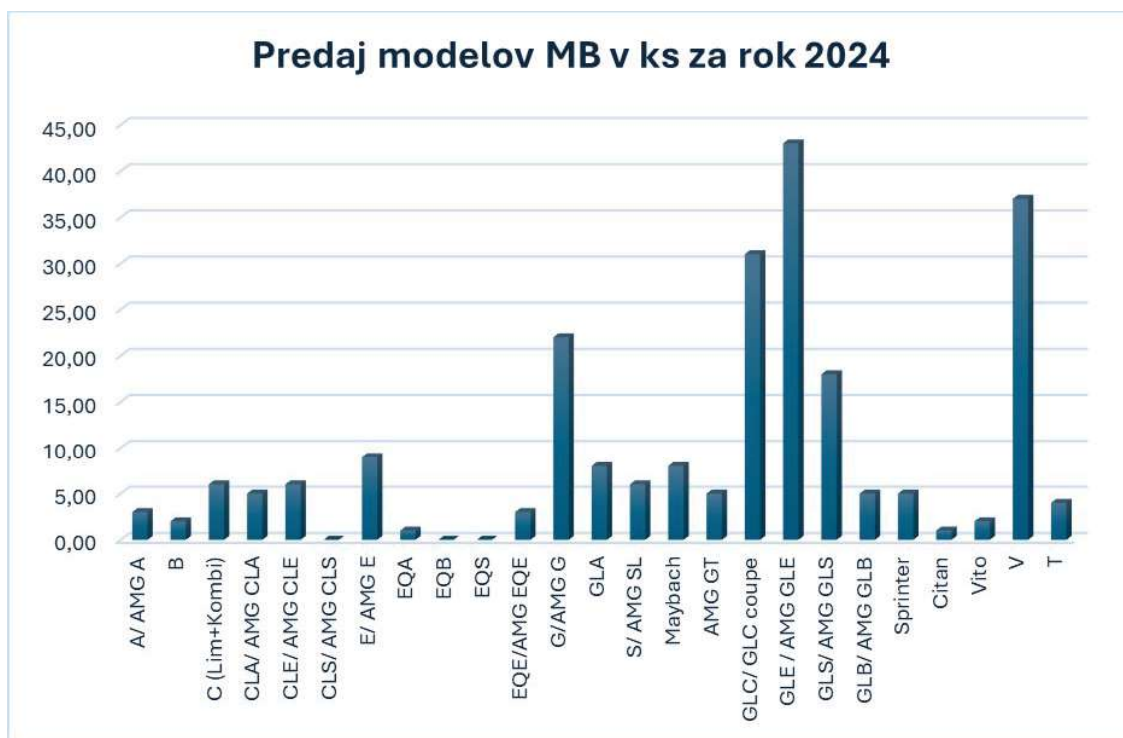
Konečným výsledkom firmy za rok 2024 je strata vo výške 409.891 EUR.

V roku 2024 sa celkovo značka Mercedes Benz zameriavala hlavne na predaj tých najluxusnejších vozidiel. Potvrďuje to nie len záujem o luxusné limuzíny triedy GLC, GLE, GLS ale aj úspešný predaj triedy G alebo tak isto aj najluxusnejšej triedy Maybach.

Čisto elektrickým osobným vozidlám sa tento rok darilo menej ako v roku 2023 a predaj klesol o 25%.

V uplynulom roku sa v našom zastúpení najviac predávali modely s momentálne veľmi obľúbenou karosárskou verziou SUV. Najpredávanejším modelom bolo GLE vrátane verzií coupé a AMG. Nasledujú modely s podobnými predajmi a to GLC, GLS a modely G. Najpredávanejšie úžitkové vozidlá boli Trieda V a Sprinter.

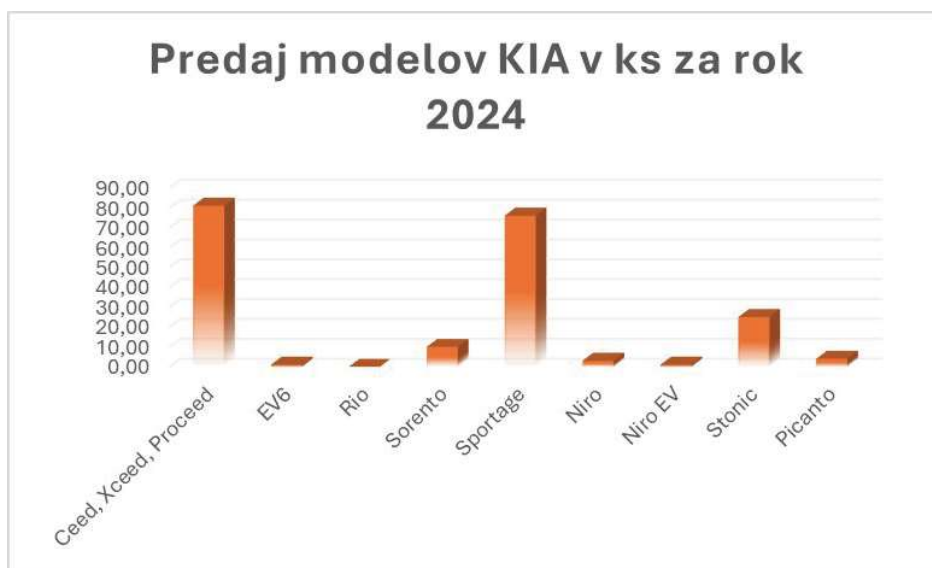
Graf 1: Porovnanie predajov jednotlivých modelov značky Mercedes-Benz



Značka KIA je na Slovensku naďalej úspešná a obľúbená. Podobne ako ostatné automobilky aj KIA pridáva do svojich modelov hybridné verzie motorov. Nové generácie všetkých modelov už obsahujú prinajmenšom mild-hybridné motory.

Najviac predávaným modelom zo značky KIA boli modely rodiny Ceed. Na druhom mieste sú modely Sportage a na treťom je pre tento rok model Stonic.

Graf 2: Porovnanie predajov jednotlivých modelov značky KIA



Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti technológií je problém hlavne so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov hlavne na pozície servisu motorových vozidiel. Spoločnosť sa to snaží riešiť aj primeraným finančným zabezpečením zamestnancov, aby nedošlo k úbytku vyškolených zdrojov. Tento problém by bolo možné riešiť aj vďaka zmenám v duálnom systéme vzdelávania a tak si pomôcť vychovať pracovníkov na jednotlivé pozície ale efekt by sa prejavil až v dlhšom časovom horizonte, od budúceho roka má naša spoločnosť prijať troch takýchto pracovníkov.

Spoločnosť neočakáva zhoršenie ekonomickej situácie a má zabezpečené individuálne úverové krytie na svoju bežnú činnosť.

V roku 2024 neboli vynaložené žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Keďže množstvo spoločností sa snaží eliminovať ekologické riziká na minimum ani MB Dunajská Streda nie je výnimkou. V roku 2024 spoločnosť investovala množstvo peňazí do fotovoltaického zariadenia, aby znížili uhlíkovú stopu, ktorú za sebou zanechávajú, samozrejme si tým, ale výrazne šetria aj svoje vlastné náklady na energie.

Bezpečnostné riziká sú riešené pripojením na pult centrálnej ochrany strážnej služby.

Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu.

Majetok spoločnosti je zabezpečený poistením v Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s.

Kontrola prebieha aj zo strany importéra KMSS pravidelnými workshopmi na všetkých úrovniach spoločností. Spokojnosť zákazníkov je aktívne kontrolovaná prostredníctvom mystery shopping a happy call, po každej návšteve zákazníka cez nezávislú agentúru

Manažment spoločnosti si v súčasnosti je vedomý rizika súvisiaceho s celosvetovým poklesom hospodárstva a ekonomiky a neistoty politickej situácie spojenou s konsolidáciou štátneho rozpočtu, ktorá zväčša zaťažuje podnikateľský sektor. Stále pretrvávajúci vojenský konflikt na Ukrajine a už aj v Izraeli ekonomickú situáciu len zhoršuje.

## **OBCHODNÁ POLITIKA A ZAMERANIE ROZVOJA SPOLOČNOSTI:**

Dôsledky vojnovnej situácie aj v nasledujúcom roku ovplyvnia ekonomiku a podnikanie, nemalo by to však zásadne ovplyvniť fungovanie spoločnosti. Možno očakávať predĺženie dodacích lehôt nových vozidiel alebo výpadky v dodávkach náhradných dielov.

V nadväznosti na ciele Európske únie v dosiahnutí uhlíkovej neutrality za prispenia zákazu predaja spaľovacích motorov, vidí značka Mercedes-Benz budúcnosť v elektrifikácii svojich modelov. Pod označením EQ (Electric Intelligence) Power postupne prichádzajú s viacerými vylepšeniami vrátane možností nabíjania, nové hybridné vozidlá ako aj dobíjateľné zo siete. Na trhu sa postupne etablujú elektrické modely EQA, EQB, EQE a EQS. Keďže elektromobily sú jednoznačným trendom nadchádzajúcich rokov, najväčšie úsilie sa bude venovať rýchlosti nabíjania alebo predĺženiu dojazdu v záujme čo najlepšieho nahradenia konvenčných vozidiel.

Automobilka KIA v roku 2024 predstavila nové modely PBV ide o špeciálne vozidlá akými sú mikrobuses a menšie dodávky. Tieto modely sme zatiaľ u nás nepredávali. Značka KIA sa taktiež zameriava na budúcnosť – elektrifikáciu v automobilovom priemysle a preto na trh uvádza mild-hybrid a plug-in hybridné verzie súčasných modelov.

Spoločnosť sa chce aj v nasledujúcom roku zamerať na ponuku aktuálne žiadaných vozidiel – najmä SUV a iných obľúbených modelov, a na ponuku vysoko kvalitných náhradných dielov a služieb ako predpredajných, tak aj popredajných.

**FINANČNÉ UKAZOVATELE:**

	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Zmena</b>
Majetok spolu	18 764 511	25 720 498	6 955 987
Neobežný majetok	14 088 686	20 875 389	6 786 703
Zásoby	3 312 845	3 748 794	435 949
Dlhodobé pohľadávky	28 885	73 426	44 541
Krátkodobé pohľadávky z obch. styku	1 063 150	605 690	-457 460
Finančné účty	32 588	38 425	5 837
Vlastné imanie	1 913 843	2 003 952	90 109
Rezervy	106 966	120 646	13 680
Dlhodobé záväzky	85 930	1 049 455	963 525
Krátkodobé záväzky	8 287 051	9 221 630	934 579
Dlhodobé bankové úvery	4 834 666	6 854 609	2 019 943
Bežné bankové úvery	1 527 747	2 252 225	724 478

	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Zmena</b>
Výnosy	35 067 386	40 229 951	5 162 565
Náklady	34 662 707	40 639 842	5 977 135
Zisk/strata	404 679	-409 891	-814 570

## **ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA OBDOBIE 2024**

Štatutárny orgán zatiaľ nenavrhol rozdelenie zisku za rok 2024.

### **UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA**

Po dátume zostavenia účtovnej závierky situáciu by pravdepodobne nemali už naďalej ovplyvňovať rizika v spojení s prudkým nárastom energií, nakoľko už sú ceny energií pomerne stabilné. Stále však, môže podnik môže ovplyvňovať politická situácia spojená s konsolidáciou verejných financií s dopadom na podnikateľský sektor.

Vedenie nepredpokladá znehodnotenie aktív ani prerušenie dodávateľských vzťahov, žiadne porušenie zmluvných ustanovení, či iné narušenie obchodnej činnosti na nasledujúcich 12 mesiacov. Vedenie spoločnosti bude aj naďalej pokračovať v monitorovaní dopadu vojny a vyššie uvedených vplyvov a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.

Vojnový konflikt na Ukrajine nemá priamy vplyv na podnikanie spoločnosti, nakoľko spoločnosť nemá v tomto regióne ani odberateľov, ani dodávateľov. Uvedený konflikt má na spoločnosť dopad nepriamy, a to v podobe kolísaní cien vstupov do výroby.

Dňa 21.07.2025 vznikol požiar v showroomu a servise KIA na Galantskej ceste 28/2900. Pravdepodobná príčina požiaru boli fotovoltické panely na streche, ktoré boli výrazne poškodené. Počas požiaru sa podarilo vyparkovať všetky automobily, ktoré boli v tom čase v showroomu alebo v jeho okolí, čím sa zmiernil dopad škôd. Po úspešnom uhasení požiaru, však vznikol problém s prebytočnou vodou, ktorá sa dostala až do vnútra niektorých administratívnych priestorov, zasadacej miestnosti, kuchynky, showroomu. Taktiež boli poškodené aj niektoré časti servisného vybavenia KIA, počítače, diagnostiky, zdvíhaky a podobne. Poistné plnenie ešte vyplácané nebolo, a tak isto ani škoda vyčíslená kompletne nebola.

Do dňa zostavenia tejto výročnej správy, okrem vyššie popísaných skutočností, nenastali žiadne iné udalosti osobitného významu, ktoré by si vyžadovali zverejnenie.

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK 2024**  
**ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZA ROK 2024**