

Hedin Automotive Banská Bystrica s. r. o. (do 31. decembra 2024 Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.)

Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

IČO: 36643947

Zapísané: Okresný súd Banská Bystrica, odd. Sro, vl.č. 11096/S

VÝROČNÁ SPRÁVA

2024

OBSAH

Základné údaje o spoločnosti

Vývoj spoločnosti

Činnosť spoločnosti v roku 2024

Analýza predaja automobilov

Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Predpokladaný vývoj v roku 2025

Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy

V Banskej Bystrici 15.01.2025

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková

.....
JUDr. Katarína Filipová
Konateľ

1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti :	Hedin Automotive Banská Bystrica s. r. o. (do 31. decembra 2024 Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.)
Sídlo :	Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica
IČO :	36643947
DIČ:	2022097924
Dátum zápisu:	20.12.2005
Základné imanie :	66 400 Eur
Registrácia :	Obchodný register Okresného súdu v Banskej Bystrici oddiel SRO, Vložka 11096/S
Spoločník:	Hedin Automotive Slovakia s. r. o. (do 31. decembra 2024 Motor-Car Bratislava, spol s r.o.)
Konateľ:	JUDr. Katarína Filipová, Kláry Jarúnkovej 4, 974 01 Banská Bystrica

2. Vývoj činnosti spoločnosti

Spoločnosť začala činnosť 20.12.2005 zápisom do Obchodného registra. 1.2.2006 došlo k osamostatneniu spoločnosti, ktorá dovtedy fungovala ako pobočka spoločnosti Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. K 1.2.2006 bolo vo firme 52 zamestnancov.

18.5.2006 bolo otvorené OZ Žiar nad Hronom, ktoré sa stalo autorizovaným predajcom a servisom pre značku KIA.

09.09.2006 zápisom do OR vznikla spoločnosť Motor-Car Podbrezová s.r.o.v ktorej mala Spoločnosť 51% vlastnícky podiel.

Rok 2007 bol v znamení dobudovania obchodného zastúpenia vo Zvolene, kde mal Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o. 100% podiel. Motor-Car Zvolen, spol. s r.o., prebral starostlivosť o zákazníkov Chrysler, Jeep a Dodge, pribral nových zákazníkov KIA a týmto krokom upevnil pozíciu v stredoslovenskom regióne ako predajca Kia Motors.

Taktiež boli dokončené stavebné práce naplánované na rok 2007 (dostavba KIA showroomu a zväčšenie plochy servisu).

V roku 2010 došlo k likvidácii spoločnosti Motor-Car Podbrezová s.r.o., vstup do likvidácie 2.10.2009 a ukončenie likvidácie 6.12.2010, kde mala spoločnosť Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o. 51 % podiel. Po ukončení účtovného obdobia 2010 v marci 2011 ukončil činnosť konateľ spoločnosti PaedDr. Kunkela Peter a v júni 2011 predal PaedDr. Kunkela Peter svoj obchodný podiel v spoločnosti Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Od 22.2.2012 sa stala konateľom okrem Júliusa Šaba aj JUDr. Katarína Filipová.

Od 11.4.2018 je jediným konateľom spoločnosti JUDr. Katarína Filipová.

Od 27.7.2016 sa stala spoločníkom JUDr. Katarína Filipová, ktorá odkúpila 5% podiel od jediného spoločníka Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

Od 29.6.2022 zostáva jediným spoločníkom Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. s výškou základného imania 66 400 EUR.

K 31.12.2024 mala spoločnosť 68 zamestnancov, z toho 4 vedúci zamestnanci.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Hedin Mobility Group AB. Materskou spoločnosťou spoločnosti je od 1. januára 2005 spoločnosť Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. Od roku 2022 je ultimátnym vlastníkom skupiny, ktorej súčasťou je aj Hedin Automotive Banská Bystrica s. r. o., Hedin Mobility Group AB.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí a počas účtovného obdobia nenadobudla žiadne akcie, dočasné listy a obchodné podiely.

3. Činnosť spoločnosti v období roku 2024

Od 1. januára 2024 zmenila spoločnosť účtovné obdobie na kalendárny rok. Účtovné obdobie, za ktoré sa podáva daňové priznanie a ktoré sa analyzuje vo výročnej správe je teda január 2024 december 2024 (ďalej len "2024"). Bezprostredne predchádzajúcim účtovným obdobím je Jún 2023 – December 2023. Z dôvodu lepšej porovnateľnosti výsledkov a ukazovateľov Spoločnosti uvádzame vo výročnej správe aj proporčne prepočítané údaje bezprostredne predchádzajúceho účtovného obdobia zo 7 mesiacov na 12 (ďalej len "prepočet 2023"). Tento prepočet nepredstavuje skutočné výsledky Spoločnosti za sledované obdobie a má len informatívny charakter pre účely porovnateľnosti.

Značka Mercedes zaznamenala pokles v počte predaných vozidiel o 19,54% (2024 versus prepočet 2023).

V segmente osobných vozidiel sa drží predaj elektromobilov na úrovni predchádzajúce roka. Celkovo sa predalo 20 kusov v piatich modelových triedach. K najpredávanejším modelom so spaľovacím motorom patria modelové rady G, GLS, GLC a GLE. Pokles v množstevnom vyjadrení bol pri modelovom rade A a S.

V rámci úžitkových vozidiel zaznamenal najlepšie výsledky model Sprinter. Napriek tomu prišlo k medziročnému zníženiu, nakoľko v predchádzajúcom roku bol realizovaný fleetový predaj. Pokles bol aj v ostatných modelových radoch, celkom medziročne o 51,27% (2024 versus prepočet 2023).

Značka KIA zaznamenala medziročne za porovnateľné obdobie pokles o 6,03% (2024 versus prepočet 2023). Najpredávanejší zostáva model Ceed a druhý v poradí je Sportage. Tieto dva modely predstavujú 77,37% podiel na celkovom predaji značky KIA. Predaj elektromobilov značky KIA je zatiaľ nízky a tvorí iba 2,75% celkového predaja značky v dvoch modelových radoch.

Jazdené vozidlá zaznamenali medziročne za porovnateľné obdobie pokles 3,47%(2024 versus prepočet 2023). Pri majetkových vozidlách je medziročný rast o 38,16% (2024 versus prepočet 2023).

V roku 2024 Spoločnosť realizovala rôzne marketingové aktivity, kde sa mohli zákazníci osobne zoznámiť s jednotlivými modelmi, pozornosť sa sústredila hlavne na elektromobily. Marketingové akcie sa realizovali aj zahraničí, napr. AMG Experience Brno, akcia Regata v Chorvátsku, akcia G v Nemecku. Vďaka vplyvu sociálnych sietí, zostáva jedným z hlavných marketingových aktivít propagácia na sociálnych sieťach a tiež je možná rýchla informovanosť o prebiehajúcich akciách. Vozidlá sú tiež vystavované na verejných priestranstvách, kde je možné sprostredkovať prvý kontakt zákazníka s daným modelom.

Servis motorových vozidiel zaznamenal medziročný rast o 7,36% (2024 versus prepočet 2023). S rastom nákladov na energie a inflácie muselo prísť aj k rastu cien za poskytované služby.

Osobné náklady narástli medziročne o 7,86% (2024 versus prepočet 2023). Mzdy zamestnancov sú závislé na ich výkonoch, preto s ich rastom prišlo aj k nárastu mzdových nákladov. Tiež prišlo k nárastu % odvodov do zdravotnej poisťovne za zamestnávateľa.

Náklady na energie zaznamenali výraznejší pokles, po extrémnom zvýšení minulý rok. Poklesli hlavne náklady na vykurovanie a to medziročne o 55,79% (2024 versus prepočet 2023). Náklady na elektrickú energiu zaznamenali medziročné zvýšenie o 7,84% (2024 versus prepočet 2023). Spoločnosť sa snaží minimalizovať svoj negatívny ekologický dopad a preto využíva na výrobu elektriny aj fotovoltaické zariadenia.

Pokračovalo sa v obnove vybavenia servisu. Spoločnosť realizovala potrebné investície na splnenie štandardov MAR2020.

Vývoj majetku a záväzkov je hodnotený v porovnaní so stavom k decembru 2023. Celkové zadĺženie spoločnosti sa mierne zvýšilo o 4,04%. Súvisí to s financovaním vozidiel, ktoré je realizované aj prostredníctvom krátkodobých finančných výpomoci a hlavne prostredníctvom faktoringu. V sumáre oboch foriem financovania predstavuje nárast 6,77% medziročne. Spoločnosť zatiaľ nevyužila možnosti nového úveru. Pohľadávky v rámci cashpoolingu medziročne poklesli o 47,79%. Kombináciou vyššie uvedených skutočností prišlo k zníženiu pomeru záväzkov na majetku spoločnosti iba o 1,91%.

Neuhradené krátkodobé pohľadávky z obchodného styku poklesli o 33,60% a krátkodobé záväzky z obchodného styku narástli o 2,07%. Ku koncu obdobia sú financie viazané v skladových zásobách, preto aj keď poklesli pohľadávky neprišlo k zníženiu záväzkov spoločnosti.

Zásoby spoločnosti za vozidlá narástli o 32,56% a zásoby na náhradné diely poklesli o 9,48%.

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

Spoločnosť v minimálnej miere realizuje obchody v cudzej mene a preto nie je dotknutá rizikom prípadne prudkej zmeny kurzu cudzích mien.

Bezpečnostné riziká spoločnosť rieši pripojením na pult strážnej služby a kamerovým systémom.

Spoločnosť nezabezpečuje výskum ani vývoj.

Pri vykonávaní svojej činnosti spoločnosť postupuje v zmysle zákona a dbá o ochranu životného prostredia. Likvidáciu nebezpečného odpadu zabezpečuje certifikovaným odberateľom odpadu.

4. Analýza predaja automobilov (rok 2023-2024)

Mercedes-Benz	06/2023-12/2023	01/2023-12/2023*	01/2024-12/2024
A	6	10	3
B	1	2	1
C	3	5	6
CLA	5	9	5
CLS	0	0	0
CLE	0	0	3
E	1	2	11
EQA	5	9	1
EQB	1	2	5
EQC	0	0	0
EQE	3	5	9
EQS + EQS SUV	4	7	5
G+GL+GLK+GLS	20	34	57
GLA	8	14	14
GLB	5	9	5
S+SLK+SL	14	24	5
GLE + GLE kupé	16	27	39
AMG	1	2	2
GLC + GLC kupé	30	51	41
Ostatné	1	2	2
Citan	7	12	9
VITO	2	3	3
SPRINTER	50	86	33
V	18	31	20
T	2	3	1
X	0	0	0
Spolu	203	348	280

KIA	06/2023-12/2023	01/2023-12/2023*	01/2024-12/2024
CEED	93	159	149
PICANTO	1	2	4
RIO	11	19	0
SPORTAGE	58	99	104
SORENTO	15	26	13
SOUL	0	0	0
Stinger	1	2	0
STONIC	12	21	41
NIRO	5	9	7
EV6	5	9	6
EV9	2	3	3
spolu	203	348	327

Jazdené vozidlá	06/2023-12/2023	01/2023-12/2023*	01/2024-12/2024
Spolu	84	144	139
Majetkové vozidlá	06/2023-12/2023	01/2023-12/2023*	01/2024-12/2024
Spolu	19	33	45

* prepočet skráteného minulého obdobia 06-12/2023 na 12 mesiacov

5. Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Prehľad o štruktúre tvorby hosp._výsledku	06/2023-12/2023	01/2023-12/2023*	01/2024-12/2024
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	1 330 564	2 280 967	2 001 243
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-82 802	-141 946	-219 546
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	1 247 762	2 139 021	1 781 697
Daň z príjmov z bežnej činnosti	301 473	516 811	449 629
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	946 289	1 622 210	1 332 068

* prepočet skráteného minulého obdobia 06-12/2023 na 12 mesiacov

Prehľad o krytí majetku vlastnými zdrojmi	Hodnota majetku v Eur	Vlastné zdroje	Cudzie zdroje	Podiel cudzích zdrojov
202206-202305	8 936 392	2 314 658	6 439 100	72,05
202306-202312	11 136 516	2 260 947	8 697 286	78,10
202401-202412	11 876 666	2 693 014	9 048 243	76,19

6. Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Hospodársky výsledok za obdobie 06/2023-12/2023 bol zisk 946 289 EUR. Valné zhromaždenie rozhodlo a zisk bol rozdelený na nerozdelaný zisk vo výške 46 289 EUR a zvyšný zisk vo výške 900 000 EUR bol vyplatený spoločníkovi.

Hospodársky výsledok roku 01/2024–12/2024 je zisk 1 332 068 EUR. Predstavenstvo Spoločnosti k dátumu zostavenia výročnej nenavrholo jeho rozdelenie.

7. Predpokladaný vývoj v roku 2025

Ceny energií sa ustálili oproti prudkému rastu v predchádzajúcich obdobiach. Čiastočne kryjeme spotrebu výrobou energie fotovoltaickými panelmi.

Marketingovú podporu bude spoločnosť realizovať v nastolenom trende. Rozvoj elektro mobility je tiež potrebné podporovať cez marketingové akcie, aby zákazník priamym kontaktom a svojou osobnou skúsenosťou s vozidlami pochopil a ocenil ich výhody.

V nasledujúcom roku sa očakáva mierny pokles predaja motorových vozidiel. Hlavnými modelmi značky KIA zostanú modely Ceed a Sportage. V prípade značky Mercedes sú to modely GLC a GLS. Cieľom je udržať prípadne mierne zvýšiť predaj elektromobilov. Existuje aj celospoločenský tlak na rozšírenie využívania elektromobilov. Zatiaľ ale na Slovensku nie je výrazný záujem o tento druh pohonu vzhľadom na chýbajúcu dostatočnú sieť dobíjajúcich staníc a ceny vozidiel. Bude teda záležať aj na opatreniach vlády v tomto smere.

S cieľom rastu výkonov sa spoločnosť rozhodla rozšíriť kapacitu servisu LKW. V nasledujúcom období teda plánuje zabezpečiť architektonickú štúdiu a pripraviť sa na výstavbu.

8. Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy

Od 1. januára 2025 sa mení názov Spoločnosti na Hedin Automotive Banská Bystrica s.r.o.

Po 31. decembri 2024 nenastali iné udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke alebo výročnej správe za rok 2024.