

MB Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín – Zámostie 911 05

VÝROČNÁ SPRÁVA

2024



OBSAH

*O spoločnosti	... 1
* Hospodárenie spoločnosti v roku 2024, návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2024, ekonomické ukazovatele	... 2
*Podnikateľský zámer na rok 2025	... 6
*Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	... 6

Prílohy:

***Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke za rok 2024**

***Účtovná závierka za rok 2024**

V mene majiteľov spoločnosti správu predkladá:



Ing. Andrej Heleš
Konateľ spoločnosti
MB Trenčín, s.r.o.

V Trenčíne 25. 03. 2025

O SPOLOČNOSTI

Spoločnosť MB Trenčín, s.r.o. bola založená pod pôvodným názvom Motor-Car Wiesenthal a Jednota s.r.o. spoločenskou zmluvou dňa 3.11.1993 a následne 28.2.1994 bola zapísaná v Obchodnom registri Oddiel Sro: Vložka číslo:31/R a má pridelené IČO 34 097 236.

Od 17.9.2004 do 25.3.2020 pôsobila pod názvom Motor-Car Trenčín, s.r.o.

Od 26.3.2020 pôsobí pod novým názvom MB Trenčín, s.r.o.

Firma sídli v priestoroch na Brnianskej ulici č. 30 v Trenčíne.

Hlavné zameranie spoločnosti je na predaj a servis nových i jazdených vozidiel s preferenciou značky Mercedes-Benz.

Spoločnosť bola do 2.3.2020 súčasťou skupiny Wiesenthal. Matkou spoločnosti bola Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. a materskou spoločnosťou celej skupiny bola Wiesenthal Holding GmbH. Týmto dňom sa stal jediným spoločníkom spoločnosti Ing. Peter Wagner.

Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Štruktúra spoločníkov a výšky vkladu k 31.12.2024:

Spoločník	Výška vkladu
Ing. Peter Wagner	132 784 EUR splatené
Ing. Andrej Heleš	33 196 EUR splatené

Dňa 30. novembra 2021 (dátum platnosti aj účinnosti) bola podpísaná zmluva o prevode časti obchodného podielu, na základe ktorej sa novým 20% vlastníkom spoločnosti stal konateľ Ing. Andrej Heleš. Následne bol podaný návrh na zápis tejto zmeny do obchodného registra. Zmena v štruktúre spoločníkov bola zapísaná v obchodnom registri dňa 17. decembra 2021.

Štruktúra konateľov k 31.12.2024:

Konateľ
Ing. Peter Wagner, K zlatému rohu 4124/28, Bratislava – mestská časť Devín 841 10 (od 30.11.2021)
Ing. Andrej Heleš, Soblahov 821, Soblahov 913 38

Zamestnanci spoločnosti

Firma k 31. decembru 2024 zamestnávala 64 zamestnancov (k 31. decembru 2023: 68), z čoho sú 7 riadiaci pracovníci (k 31. decembru 2023: 7).

HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI V ROKU 2023, NÁVRH NA ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ROKU 2024, EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Spoločnosť zaznamenala pokles výsledku hospodárenia v porovnaní s minulým obdobím. Ten bol predovšetkým spôsobený nárastom nákladov v určitých segmentoch.

Najväčší medziročný pokles predajov bol zaznamenaný pri modeli S o 77% - v absolútnom vyjadrení bolo predaných o 10 ks menej ako minulý rok. K poklesu predajov približne 75% prišlo aj u ďalších modelov ako B, EQS alebo Trieda T. Naopak, k medziročnému rastu o približne 75% prišlo u predaja modelov osobných vozidiel – triedy G a GLC, významný rast zaznamenali aj GLS, GLE alebo E/CLE. Vzrástli aj predaje úžitkových vozidiel Vito a trieda V, mierny pokles predaja nastal v predaji modelov Sprinter a Trieda T. Tieto rozdiely sú dané nie len dopytom, ale aj kapacitou výroby. Pri niektorých modeloch sa výrazne zvýšila výrobná kapacita a pomohlo nám to zvýšiť predaj vozidiel.

Celkový počet predaných nových vozidiel vzrástol o 17%. Pri predvádzacích vozidlách došlo k rastu predajov v porovnaní s minulým rokom o 5,7% a predaje jazdených vozidiel boli o 21% nižšie ako v predchádzajúcom období. Spoločnosť sa snaží zvyšovať úroveň ponúkaných tovarov a služieb pomocou programu predaja overených jazdených vozidiel Mercedes-Benz Certified.

Na financovanie vozidiel zákazníci mohli využiť značkové financovanie Mercedes-Benz Financial Services s.r.o., a to prostredníctvom finančného, operatívneho lízingu alebo úveru.

V rámci popredajných služieb prišlo k medziročnému rastu o 5,48%. Tržby z predaja služieb boli aj v roku 2024 najvyššie v celej histórii spoločnosti.

Spoločnosť neustále zabezpečuje pravidelné školenia zamestnancov, aby bola garantovaná vysoká kvalita poskytovaných služieb. Tiež z dôvodu vývoja nových modelov motorových vozidiel je potrebná odborná pripravenosť zamestnancov servisu. Momentálne sa tlačí do popredia predaj elektro alebo hybridných vozidiel, čo si vyžaduje ďalšie vzdelávanie zamestnancov.

Medziročne došlo k nepatrnému nárastu krátkodobých pohľadávok o 1,36% a prišlo výraznému poklesu finančného majetku o 62,29%.

Spoločnosť využíva na financovanie nákupu vozidiel faktoring prostredníctvom spoločnosti Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o. Krátkodobé záväzky spoločnosti sa zvýšili o 16,54%. Zároveň prišlo aj k nárastu krátkodobých finančných výpomocí o 20,30% v porovnaní s rokom 2023. Spoločnosť tieto výpomoci využíva na financovanie výkupu jazdených vozidiel. Celkové zadĺženie z krátkodobých záväzkov a krátkodobých finančných výpomocí sa zvýšilo medziročne o 17,02%.

Spoločnosť spláca úver od Tatra-banka a.s., ktorý použila na financovanie kúpy nehnuteľnosti v priebehu roku 2015. Ďalšie dva úvery boli Spoločnosti poskytnuté na kúpu pozemku v roku 2019, odkúpenie obchodného podielu a na financovanie oprávnených projektov v roku 2020. Úver z roku 2020 bol v roku 2022 prefinancovaný novým úverom s výhodnejšími podmienkami. V roku 2023 bol načerpaný aj nový úver na financovanie rekonštrukcie priestorov showroomu a servisu osobných vozidiel od VÚB. Úver z roku 2015 bol splatený v roku 2024 a úver na kúpu pozemku má byť splatený v roku 2025 zvýšenou splátkou. Z tohto dôvodu medziročne klesla dlhodobá časť úverov takmer o 50%. Spoločnosť do dátumu zostavenia tejto výročnej správy uzavrela zmluvu o kontokorentnom úvere s úverovým rámcom 1,2 mil. EUR. roku 2025 na financovanie prevádzkovej činnosti.

Spoločnosť neustále investuje do zariadenia servisu výmenou zastaraného a opotrebovaného zaradenia za nové. Obnovuje sa aj inventár v priestoroch spoločnosti, aby vyhovoval štandardom importéra Mercedes-Benz. Vzhľadom na všadeprítomnú elektrifikáciu automobilov spoločnosť investovala aj do fotovoltickej elektrárne, nabíjačiek a rýchlonabíjačiek elektromobilov a s tým súvisiacich úprav elektrických rozvodov.

V predchádzajúcich rokoch sa obstarali pozemky z dôvodu plánovanej investície do nového predajného a servisného centra, ku ktorému sa vynaložili prostriedky na architektonické štúdie. Po zvážení návratnosti investície ako aj možných rizík a dopadov na Spoločnosť sa momentálne upustilo od zámeru výstavby nového showroomu a servisu osobných vozidiel a v aktuálnom období bola sfinalizovaná rekonštrukcia súčasných priestorov. Spoločnosť naďalej plánuje vybudovať nové priestory pre servis nákladných automobilov.

Formou finančného leasingu sa neobstaral žiadny majetok, spoločnosť na financovanie menších investícií využíva krátkodobé financovanie od spoločnosti Mercedes Benz Financial Services. Medziročne sa zvýšili úrokové náklady o 23,45%, predovšetkým z dôvodu zvýšeného objemu prefinancovaných vozidiel cez MB FS a rastu úrokových sadzieb.

Zásoby náhradných dielov medziročne poklesli o 5,7%. Pri zásobách vozidiel je zaznamenaný nárast o 32,47%. Stav skladu je vždy závislý aj od aktuálneho stavu objednaných vozidiel zákazníkmi a tiež zabezpečenia kompletného modelového radu k nahliadnutiu v showroome.

V rámci marketingových akcií spoločnosť pokračovala v realizovaní marketingových akcií elektronickými médiami. Zároveň využíva možnosti realizovať tradičné akcie ako Golf s Mercedes-Benz Trenčín alebo si na rôznych akciách zabezpečiť propagáciu firmy. Opäť bola najvýznamnejšia propagácia modelu G.

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti technológií je problém so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov hlavne na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém je možné riešiť aj pomocou duálneho systému vzdelávania. Spoločnosť opäť zvýšila počet študentov zaradených v tomto systéme.

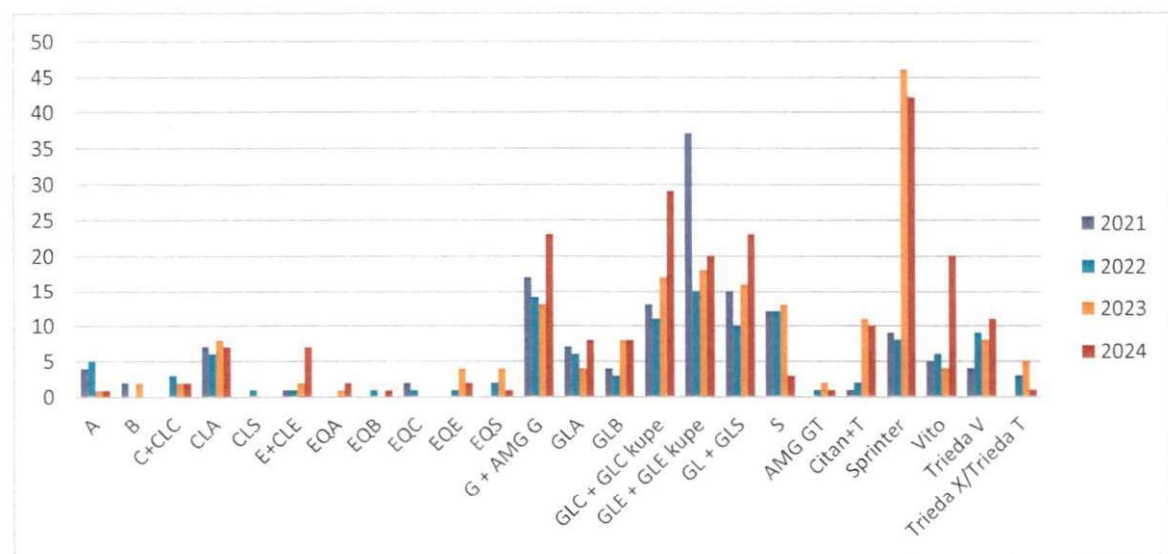
Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácie nebezpečného odpadu, ktorý vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká sú riešené pripojením na pult centrálnej ochrany strážnej služby a inováciou kamerového systému.

Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu.

Vývoj predaja nových vozidiel podľa modelov:

Mercedes-Benz	2021	2022	2023	2024
A	4	5	1	1
B	2	0	2	0
C+CLC	0	3	2	2
CLA	7	6	8	7
CLS	0	1	0	0
E+CLE	1	1	2	7
EQA	0	0	1	2
EQB	0	1	0	1
EQC	2	1	0	0
EQE	0	1	4	2
EQS	0	2	4	1
G + AMG G	17	14	13	23
GLA	7	6	4	8
GLB	4	3	8	8
GLC + GLC kupe	13	11	17	29
GLE + GLE kupe	37	15	18	20
GL + GLS	15	10	16	23
S	12	12	13	3
AMG GT	0	1	2	1
Citan+T	1	2	11	10
Sprinter	9	8	46	42
Vito	5	6	4	20
Trieda V	4	9	8	11
Trieda X/Trieda T	0	3	5	1
	140	121	189	222



Vývoj predaja predvádzacích a jazdených vozidiel:

	2021	2022	2023	2024
Predvádzacie vozidlá	36	42	33	35
Jazdené vozidlá	61	43	43	34
Spolu	97	85	76	69

Vývoj ekonomických ukazovateľov:

	2024	2023	2022	2021
Tržby z predaja tovaru	18 739 560	17 336 272	12 042 809	12 922 130
Náklady na obstaranie tovaru	17 044 164	15 739 388	10 762 232	11 386 536
Tržby za vlastné služby	6 948 787	6 587 818	5 597 459	5 243 866
Osobné náklady	2 862 231	2 707 397	2 458 763	2 427 143
Odpisy	949 287	788 191	587 385	575 579
Výsledok z hospodárskej činnosti	680 754	676 263	885 676	1 077 006
Výsledok z finančnej činnosti	-344 307	-266 115	-87 929	-75 105
Výsledok z bežnej činnosti pred zdanením	336 447	410 148	797 747	1 001 901
Daň z príjmov bežnej čin.	97 614	162 394	160 713	189 161
Daň z príjmov odložená	30 851	-72 873	18 599	26 949
Výsledok hospodárenia po zdanení	207 982	320 627	618 435	785 791

Majetok	2024	2023	2022	2021
Neobežný majetok	6 125 837	6 055 026	4 713 305	4 882 082
Obežný majetok, v tom:	7 881 241	7 285 186	6 009 711	6 198 442
Zásoby	4 851 527	3 877 305	2 916 606	1 869 610
vozidlá	4 187 344	3 160 979	2 258 716	1 316 250
ND	644 741	683 698	629 006	540 046
Dlhodobé pohľadávky	1 395 289	1 363 040	1 275 736	2 304 794
Krátkodobé pohľadávky	1 374 820	1 356 398	904 294	665 949
Finančný majetok	259 605	688 443	913 075	1 358 089
Časové rozlíšenie	72 594	87 344	45 834	112 176
Vlastné imanie	1 988 786	1 980 804	1 860 176	2 649 268
Závazky, v tom:	12 087 005	11 393 688	8 904 889	8 538 700
Krátkodobé záväzky	8 302 326	7 124 312	5 589 851	3 892 799
Bankové úvery dlhodobé	1 196 483	2 376 627	2 010 322	2 621 771
Bankové úvery krátkodobé	1 162 116	646 850	648 106	642 301
Krátkodobé finančné výpomoci	1 268 232	1 054 204	440 018	1 228 299
Časové rozlíšenie	3 881	53 064	3 785	4 732

Vplyvy na životné prostredie:

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť dosiahla za rok 2023 zisk vo výške 320 627 EUR. Valné zhromaždenie rozhodlo o jeho preúčtovaní na účet nerozdelených ziskov minulých období.

V roku 2024 spoločnosť dosiahla zisk 207 982 EUR a štatutárny orgán zatiaľ nenavrhol jeho rozdelenie.

Ďalšie informácie

Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.

Spoločnosť neúčtovala o obstaraní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov ani o obchodných podielov ovládajúcej osoby.

PODNIKATEĽSKÝ ZÁMER NA ROK 2025

Spoločnosť očakáva v roku 2025 zvýšenie tržieb najmä z predaja vozidiel, lebo výroba vozidiel značky Mercedes Benz už funguje takmer bez obmedzení a je k dispozícii dostatok výrobných kapacít. Ďalším dôvodom na zvýšenie predaja je aj nábeh akcií, ktoré vylepšujú podmienky predaja. V oblasti servisných služieb neočakávame zmeny, ale pozitívne sa môže prejavíť záujem zákazníkov o karosárske a lakovnicke práce a tiež tuning vozidiel.

Aktívne budeme investovať do moderných foriem marketingu a propagovať našu spoločnosť a jej 30-ročné pôsobenie na trhu, čím spoločnosť dokazuje svoju stabilitu a kvalitu ponúkaných služieb a tovarov.

Podľa bankových analýz a situácie na trhu sa očakáva znižovanie úrokových sadzieb a stabilizácia aj v oblasti cien energií. Toto bude mať pozitívny vplyv nielen na hospodárenie vo firme, ale aj pozitívny pohľad pre ostatných podnikateľov, potencionálnych zákazníkov. Naopak, možným ekonomickým rizikom je vládou schválená konsolidácia verejných financií v podobe dane z finančných transakcií ako aj ostatných opatrení s pravdepodobne negatívnym vplyvom ako Spoločnosť, tak na ostatné hospodárske subjekty. Spoločnosť bude preto naďalej aktívne analyzovať situáciu na trhu a optimalizovať svoje investície a náklady, predovšetkým v oblasti energií, úrokov a poistenia s cieľom zabezpečiť trvalo udržateľný systém a tiež bude spoločnosť aktívne riadiť systém peňažných tokov či už z hospodárskej činnosti alebo finančnej činnosti tak, aby si dokázala plniť svoje záväzky bez obmedzení.

UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Po 31. decembri 2024 do dňa zostavenia výročnej správy nenastali ďalšie také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo výročnej správe za rok 2024.

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK 2024

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZA ROK 2024
