

B.K. Prešov, spol. s r.o.

**KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA
V ZMYSLE § 27 ODSEK 6 ZÁKONA
Č. 423/2015 Z.Z.**

31. december 2024

Obsah :

1. Profil Skupiny
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii
3. Predpokladaný vývoj Skupiny
4. Záver
5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dátume súvahy

Prílohy : Konsolidovaná účtovná závierka ku dňu 31.12.2024

Od 01.05.2004 je Slovenská republika súčasťou eurozóny a od 01.01.2009 je slovenská mena nahradená menou euro, od uvedeného dátumu vedie naša účtovná jednotka účtovníctvo v mene euro.

Konsolidovaná účtovná zvierka zostavená k 31.12.2024 je zostavená za šestnáté účtovné obdobie po dni zavedenia eura.

Cieľom KÚZ je poskytnúť informácie o konsolidovanom celku ako jednej ekonomickej jednotke, teda uplatniť princíp „fiktívnej ekonomickej jednotky“ prostredníctvom zistenia a následného vynechania vzájomných vzťahov medzi spoločnosťami konsolidovaného celku.

Údaje sú vykázané v celých eurách.

Obsahom tejto správy sú výsledky celej Skupiny.

1. Profil skupiny

B.K. Prešov, spoločnosť s ručením obmedzeným je materská spoločnosť v Skupine. Spoločnosť bola založená dňa 17.09.2001, ktorá je zapísaná v obchodnom registri okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 13041/P.

Materská skupina B.K. Prešov, spol. s r.o. a dve ďalšie spoločnosti – dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. a BUS KARPATY, spol. s r.o. boli zahrnuté do konsolidácie, ďalej „Skupina“.

Konsolidovaná účtovná zvierka zahŕňa účtovnú zvierku materskej spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r. o. a spoločností SAD Prešov a.s. a BUS Karpaty spol. s r.o., ktoré kontroluje, zároveň má právo riadiť finančné a prevádzkové pravidlá tak, aby z nich získavala úžitky.

Materská spoločnosť vlastní cenné papiere 155 070 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 33,19 Eur v dcérskej spoločnosti SAD Prešov a.s. Podiel na základnou imaní predstavoval 60,47 % do 30.04.2015, avšak od uvedeného dátumu mimoriadnym valným zhromaždením bolo schválené navýšenie základného imania v spoločnosti SAD Prešov, a.s. o 73 200 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 34 Eur a tým sa zvýšil podiel na 69,41 %, spolu teda vlastní 228 270 akcií. Spoločnosť je majoritným spoločníkom tejto dcérskej účtovnej jednotky v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií č.2156/2002.

Dňa 08.07.2014 materská spoločnosť nadobudla 100%-tný obchodný podiel v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., čím sa spoločnosť od uvedeného dátumu stala jej dcérskou spoločnosťou. Obstaranie bolo finančnými investíciami v zmysle zmlúv o prevode obchodných podielov od prevodcov v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. Dňa 23.12.2017 materská spoločnosť investovala do ZI dcérskej spoločnosti, čím zvýšila výšku vkladu o 336 700 Eur.

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. dňa 16.5.2023 uzavrela Zmluvu o prevode obchodného podielu so SAD Prešov, a.s., ktorou previedla 100%-tný

podiel BUS KARPATY, spol. s r.o. na SAD Prešov, a.s.. Od dátumu predaja, spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. stráca postavenie dcérskej spoločnosti, avšak naďalej zostáva vzájomne ekonomicky a personálne prepojená medzi závislými osobami a spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. vlastní nepriamy podiel 69,41%.

V spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. dňa 01.03.2024 došlo k zmene názvu a sídla, následne táto firma vystupuje ako SAD Prešov SK, s.r.o. so sídlom na Jilemnického 4, 080 01 Prešov.

Predmetom podnikania Skupiny v r. 2024 boli tieto činnosti :

- verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava
- nákup a predaj motorovej nafty (predaj ukončený ku dňu 30.04.2024)
- opravy cestných motorových vozidiel, prívesov, karosérií a ich lakovanie
- oprava a úprava náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- predaj a nákup materiálu, náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- prenájom dopravných prostriedkov
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov
- prenájom odstavných plôch pre vozidlá
- umývanie motorových vozidiel
- podnikateľské poradenstvo
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- reklamná a propagačná činnosť
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- správa a údržba budov
- prevádzkovanie cestovnej agentúry

POUŽITÉ METÓDY KONSOLIDÁCIE A POSTUP KONSOLIDÁCIE

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie International Financial Reporting Standards (ďalej len „IFRS“) prijaté Radou pre medzinárodné účtovné štandardy International Accounting Standards Board, ktoré sa do roku 2001 vydávali ako IAS.

Konsolidovanú účtovnú závierku overuje audítorská spoločnosť v termíne do 31.12. nasledujúceho roka. Po konsolidovanej účtovnej závierke sa zostavuje Konsolidovaná výročná správa, ktorá sa zverejňuje obvyklým spôsobom, podobne ako individuálna Výročná správa.

KÚZ za predchádzajúce obdobie bola schválená a overená dňa 05.12.2024 a zverejnená bola dňa 06.12.2024, zároveň bola vydaná správa ku konsolidovanej účtovnej závierke a výročnej správe v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z., následne dňa 06.12.2024 bola zverejnená.

Metóda úplnej konsolidácie

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. v dcérskej účtovnej jednotke, v ktorej má rozhodujúci vplyv použila metódu úplnej konsolidácie.

V rámci úplnej konsolidácie materská spoločnosť urobila nasledujúce kroky:

- a) prispôsobenie účtovných výkazov ÚJ vstupujúcich do konsolidácie podľa IFRS,
- b) vytvorenie súčtovej súvahy a súčtového výkazu ziskov a strát – agregácia údajov,
- c) eliminácia vzájomných transakcií (pohľadávok, záväzkov, nákladov, výnosov, kapitálu, medzivýsledku) – po identifikovaní vzájomných transakcií medzi ÚJ konsolidovaného celku sa tieto transakcie eliminujú, teda vylúčia z agregovaných údajov.

Konsolidácia účtovnej závierky sa skladá zo 4 krokov:

1. Konsolidácia kapitálu

V tomto kroku sa vylučovala tá časť podielu materskej spoločnosti (dlhodobý finančný majetok - aktíva) v dcérskej účtovnej jednotke, ktorá pripadá na majetok a záväzky v konsolidovanej účtovnej jednotke.

2. Konsolidácia pohľadávok a záväzkov

V tomto kroku sa vylučovali záväzky, pohľadávky a transfery materskej spoločnosti voči DÚJ, ktoré sú vo vzťahu k pohľadávkam, záväzkom v súvahe. Tieto údaje sú eliminované v plnej výške.

3. Konsolidácia medzivýsledku

Konsolidácia medzivýsledku vzniká medzi účtovnými jednotkami pri predaji majetku, pričom ocenenie majetku kupujúceho je vyššie, než bolo ocenenie majetku, ak by k tejto transakcii nedošlo.

4. Konsolidácia nákladov a výnosov

Konsolidácia nákladov a výnosov eliminuje z agregovaných údajov vo výkaze ziskov a strát vzájomné transakcie v konsolidačnom celku identifikované účtovnou jednotkou.

VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Najvyšším orgánom materskej spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré vykonáva pôsobnosť v zmysle obchodného zákonníka a spoločenskej zmluvy. Valné zhromaždenie sa skladá zo všetkých na ňom prítomných spoločníkov. Spoločník je oprávnený zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia, uplatňovať na ňom návrhy. Výkon hlasovacích práv spoločníkov nie je v spoločenskej zmluve obmedzený. Hlasovacie právo patriace spoločníkovi sa riadi menovitou hodnotou jeho vkladov, pričom na každých 33,19 Eur pripadá 1 hlas.

Valné zhromaždenie materskej spoločnosti zasadalo v sledovanom roku 2 krát.

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Činnosť materskej spoločnosti bola zabezpečená prostredníctvom vedenia spoločnosti, ktoré bolo v zložení:

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| PhDr. Jozef Kičura | - spoločník |
| Jozef Kičura | - spoločník a konateľ |
| Igor Übersax | - konateľ |

V priebehu roka nebola zmena v štruktúre spoločníkov, avšak v predchádzajúcom období, dňa 22.04.2021 nastala osobitná situácia, kedy konateľ spoločnosti PhDr. Jozef Kičura sa vzdal svojej funkcie konateľa spoločnosti, ktorá bola účinná okamžite. Zároveň Valné zhromaždenie za prítomnosti spoločníkov a splnomocniteľa pána JUDr. Lukáša Poláka vymenovalo do funkcie nového konateľa spoločnosti pána Igora Übersaxa a následne bol podpísaný Súhlas s vymenovaním do funkcie konateľa. Spoločníci v spoločnosti B. K. Prešov, spol. s r.o. sú naďalej v nezmenenej zostave, s rovnakou výškou a % podielom na základnom imaní. Majiteľom časti obchodného podielu vo výške 2 926 904 Eur je naďalej PhDr. Jozef Kičura a časti obchodného podielu, predstavujúceho 904 Eur je Jozef Kičura.

Zásadná zmena spoločníkov nastala v roku 2017. Dňa 19.06.2017 pán RSDr. Štefan Rusnák ukončil svoje pôsobenie v spoločnosti. V súvislosti so skončením funkčného obdobia v spoločnosti pán RSDr. Štefan Rusnák ponúkol spoločníkovi PhDr. Jozefovi Kičurovi svoj obchodný podiel, predstavujúci 50% základného imania, ktorý zodpovedal vkladu vo výške 1 463 904 Eur a bol úplne splatený. Spoločník PhDr. Jozef Kičura si uplatnil predkupné právo na kúpu časti obchodného podielu podľa článku 29 a 30 spoločenskej zmluvy.

Obchodný podiel pána RSDr. Štefana Rusnáka bol rozdelený na dve časti, časť obchodného podielu vo výške 1 463 000 Eur nadobudol PhDr. Jozef Kičura a zvyšnú časť obchodného podielu predstavujúceho 904 Eur nadobudol Jozef Kičura.

ZÁKLADNÉ IMANIE SPOLOČNOSTI

Skupina po konsolidácii kapitálu má základné imanie 2 927 808 Eur, vytvorené vkladmi spoločníkov od jej založenia.

Štruktúra spoločníkov bola k 31.12.2024 nasledovná:

Meno	Podiel na základom imaní		Hlasovacie práva
	Eur	%	
PhDr. Jozef Kičura	2 926 904	99,97	99,97
Jozef Kičura	904	0,03	0,03
Spolu	2 927 808	100	100

KAPITÁLOVÁ ÚČASŤ

- dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. 69,41 %
- dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. 69,41 %

Materská spoločnosť a dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. a SAD Prešov SK, s.r.o. sídlia v meste Prešov.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii za roky 2024 a 2023

Podnikateľská činnosť Skupiny v roku 2024 sa zameriavala v prevažnej miere na zabezpečovanie pravidelnej – prímestskej a mestskej dopravy, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy, nákupom motorovej nafty, ďalej vykonáva servisnú činnosť súvisiacou s bežnými opravami motorových vozidiel, podvozkových skupín ako aj karosérií vrátane lakovania, ďalej vykonáva pneuservisné práce, umývanie motorových vozidiel. Zároveň nakupuje náhradné diely, pneumatiky a príslušenstva.

V uplynulom období počet cestujúcich bol porovnateľný v porovnaní s predchádzajúcim obdobím. Zaznamenaný bol mierny pokles cestujúcich o 1,94%, rovnako aj mierny pokles tržieb o 0,96%.

Ekonomiku našej skupiny ovplyvnilo zvýšenie takmer všetkých nákladov ako dôsledok nárastu inflácie.

Skupina ukončila účtovné obdobie s kladným hospodárskym výsledkom pred zdanením 9 600 029 Eur (2023: 3 763 268 Eur), po odpočítaní dane z príjmov 1 785 946 Eur (2023: 893 983 Eur) s výsledkom hospodárenia 7 814 083 Eur (2023: 2 869 285 Eur). Podnikateľská činnosť skupiny sa v priebehu roka 2024 neriadila Obchodno-finančným plánom z dôvodu organizačných zmien.

Výnimočné obdobia 2020 a 2021 boli mimoriadne náročné pre celé Slovensko, tak aj pre našu Skupinu, predovšetkým v dôsledku šírenia pandémie spôsobenej ochorením Covid-19. Zatvorením hraníc dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. dočasne pozastavila medzinárodnú pravidelnú a príležitostnú dopravu, ale aj ukončila prevádzky pravidelnej medzinárodnej diaľkovej dopravy.

V 2022 bola príležitostná medzinárodná doprava obnovená.

V predchádzajúcom hodnotenom období naša dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. mala platnosť Zmluvy s objednávatelom služieb vo verejnom záujme, t.j.s Prešovským samosprávnym krajom do **31.12.2023**.

Dňa 09.11.2022 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na predmet zákazky „Obstaranie dopravcov na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Prešovský samosprávny kraj, ktorého sa uchádzala naša dcérska spoločnosť. Dňa 19.12.2022 uplynula lehota na predkladanie ponúk.

V tejto súvislosti sa zapojila do verejného obstarávania na dopravcu PSK prostredníctvom poskytnutia riadiacej podpory spoločnosti BUS KARPATY, spol. s r.o. pre poskytovanie služieb verejnej dopravy pre región STRED, kde z podnetu PSK došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova do jedného celku PSK-STRED.

Vzhľadom k tomu, že verejnému obstarávateľovi boli doručené na túto časť len 2 ponuky, verejný obstarávateľ využil ustanovenie § 57 ods. 2 ZVO. Keďže v zmysle ustanovení bol naplnený predpoklad na zrušenie verejného obstarávania, verejný obstarávateľ zrušil Verejné obstarávanie na časť 2 a časť 3 predmetu zákazky, ktoré bolo dňa 14.3.2023 zaslané našej dcérskej spoločnosti (dopravcovi) zo strany verejného obstarávateľa. Nové verejné obstarávanie bolo vyhlásené dňa 4.5.2023 s termínom predloženia cenových ponúk do 29.5.2023, avšak lehota na prekladanie

ponúk a žiadostí bola opäť predĺžená do 19.06.2023, kedy po vyhodnotení ponúk dcérska spoločnosť bola úspešná.

Vzhľadom k tomu, že verejný obstarávateľ zmenil, resp. doplnil niektoré časti zmluvy o poskytovaní služieb verejnej dopravy, ktoré môžu mať zásadný vplyv na výpočet ceny, boli spracované žiadosti o nápravu a v rámci zákonných možností zaslané verejnému obstarávateľovi, v dôsledku čoho bolo avizované predĺženie termínu predkladania cenových ponúk. Zapojením sa do 2. kola verejného obstarávania a následne jeho vyhodnotenia, spoločnosť BUS KARPATY, spol. s r.o. bola úspešná.

Objednávateľ PSK s cieľom zabezpečiť plynulé poskytovanie dopravných služieb na čas po uplynutí platnosti zmluvy vydal Rozhodnutie a ukladá povinnosť poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme, v rozsahu a súlade s platnými cestovnými poriadkami účastníkovi konania dopravcovi SAD Prešov, a.s. v období od 01.01.2024 do doby začatia poskytovania dopravných služieb podľa Novej zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave zo dňa 21.12.2023 najdlhšie do času uplynutia 180. dňa odo dňa účinnosti Zmluvy o službách vo verejnom záujme, t.j. do 26.06.2024.

Riziko plynúce z neuzatvorenia zmluvy s PSK pominulo a zmluva nadobudla účinnosť v stanovenom termíne, novým poskytovateľom služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave sa stala dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o..

Materská spoločnosť v zmysle Zmluvy o prevode obchodného podielu zo dňa 16.05.2023 predala celý obchodný podiel vo výške 100% miery účasti na spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., ako jediného spoločníka dcérskej spoločnosti nadobúdateľovi SAD Prešov, a.s.

Hlavným dôvodom odkúpenia 100% podielu dcérskej spoločnosti SAD Prešov, a.s., bolo z podnetu PSK, kde došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova, v ktorých poskytujú dopravné služby dopravcovia SAD Prešov, a.s. a BUS KARPATY spol. s r.o. do jedného celku PSK -Stred. Obaja dopravcovia sa zúčastnili prebiehajúceho verejného obstarávania na dopravcu PSK a to tým spôsobom, že spoločnosť SAD Prešov, a.s. poskytla riadiacu podporu BUS KARPATY spol. s r.o. pre poskytovanie služieb. Uvedený spôsob sa javil najefektívnejší. Spoločnosť BUS KARPATY, spol. s r.o. uspela vo verejnej súťaži. Od 27.6.2024 poskytuje služby vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave v zmysle Novej zmluvy.

Vzhľadom k tomu, že novým poskytovateľom služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave sa stala dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o., z tohto dôvodu spoločnosť SAD Prešov, a.s. dňa 01.05.2024 odpredala časť majetku uzavretím Zmluvy o predaji časti podniku a od uvedeného dátumu sa takmer všetci zamestnanci spoločnosti SAD Prešov, a.s. stali zamestnancami SAD Prešov SK, s.r.o.

Tieto udalosti zasiahli aj materskú spoločnosť. Medzi najdôležitejšie zmeny patrili:

- **ukončenie zásobovania v spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r.o. a prechod zamestnancov MTZ.** K uvedenému dátumu spoločnosť predala materiálove zásoby na vykonávanie servisných opráv, ostatný materiál a zásoby PHM spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. V súvislosti s touto zmenou so zamestnancami MTZ bol ukončený pracovný pomer a zároveň boli prijatí do spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o.,

- **ukončenie sprostredkovateľskej činnosti** – kúpa a predaj motorovej nafty,
- **rozšírenie servisnej činnosti o novú prevádzku v Starej Ľubovni na opravu autobusov**, ktorá má piatich servisných pracovníkov (predtým tieto činnosti riadila SAD Prešov SK, s.r.o.).

V sledovanom období dcérske spoločnosti kontinuálne pokračovali v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy a predkladali vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy.

Nakoľko riziko ukončenia spolupráce s PSK v sledovanom období pominulo, rezervy na odstupné a odchodné vytvorené v predchádzajúcom účtovnom období boli zúčtované.

Pre rok 2024 bol objednaný výkon 11 202 361,22 km. V sledovanom účtovnom období počet dopravných licencií sa oproti roku 2023 zmenil, spoločnosť vykonávala 79 liniek v prímestskej doprave a 10 liniek v mestskej hromadnej doprave a v predchádzajúcom období 66 liniek v prímestskej doprave a 10 liniek v mestskej hromadnej doprave, nevykonávala tuzemskú ani medzinárodnú diaľkovú dopravu.

V sledovanom období došlo k mnohým zmenám vo vozovom parku oboch dcérskych spoločností. Najväčšia zmena sa týkala predaja časti podniku, kedy dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. odkúpila 01.05.2024 od spoločnosti SAD Prešov, a.s. 158 jazdených autobusov (v 4 prípadoch išlo o postúpenie leasingu). V priebehu roka zakúpila ďalších 32 nových autobusov prostredníctvom leasingu. K 31.12.2024 disponovala SAD Prešov SK, s.r.o. so 193 autobusmi s priemerným vekom 8,88 rokov. Päť autobusov bolo dočasne vyradených z prevádzky. V účtovnom období bolo trvalo vyradených 23 autobusov predajom cudzím osobám.

V predchádzajúcom období BUS KARPATY spol. s r.o. (SAD Prešov SK, s.r.o.) nakúpila 3 nové autobusy zn. SOR formou VÚB leasing. K 31.12.2023 dcérska spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. (SAD Prešov SK, s.r.o.) vykazovala v majetku celkom 31 autobusov, v priebehu roka predala 2 autobusy SAD Prešov, a.s. Vozový park spoločnosti mal ku 31.12.2023 priemerný vek 9,06 rokov.

V súlade so Zmluvou o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave vyplýva povinnosť pre dcérsku spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. pravidelná obnova vozového parku z dôvodu plnenia stanovených podmienok zmluvy tak, aby priemerný vek vozového parku bez zálohových vozidiel nepresiahol 9 rokov, a aby aspoň 20% vozového parku bolo vo veku do 5 rokov.

Dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. v roku 2024 odpredala 158 autobusov SAD SK a ďalších 10 autobusov odpredala cudzím osobám, ku 31.12.2024 disponovala už len 18 autobusmi s priemerným vekom 5,3 rokov.

Dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. kúpila v roku 2023 jeden nový autobus značky CROSSWAY LE CITY, ktorý je určený na mestskú hromadnú dopravu v Bardejove. Zároveň kúpila aj dva ojazdené autobusy od BUS KARPATY spol. s r.o., z dôvodu potrebného stavu vozidiel pre vykonávanie dopravných služieb v prímestskej doprave v Prešove. SAD Prešov, a.s. k 31.12.2023 evidovala celkom 192 autobusov s priemerným vekom 10,59 rokov.

V roku 2020 bola rozsiahla obnova vozového parku a dcérska spoločnosť SAD obstarala 21 ks dopravných prostriedkov pre cestujúcu verejnosť, z toho typ Crossway 10,8 m v počte 3 ks a typ Midibus First v počte 3 ks, v celkovej sume 883 340 Eur z vlastných zdrojov a 15 ks autobusov prostredníctvom zmluvy o poskytnutí NFP, v sume 2 938 800 Eur. NFP - projekt s kódom 302011S047 realizovala modernizáciu vozidlového parku v prímestskej autobusovej doprave. Ďalšie investície tvorili Wifi, kamerový systém a iné v sume 39 399 Eur. V uvedenom období trvale vyradila 15 autobusov.

Skupina má uzatvorenú poisťnú zmluvu na poistenie majetku na dobu neurčitú so spoločnosťou Allianz.

Servisná činnosť predstavuje v procese autobusovej dopravy veľmi dôležitú úlohu, pretože rozhodujúcou mierou podporuje dlhú životnosť vozového parku. Kvalita zabezpečenia tejto činnosti je závislá na mnohých činiteľoch, ale vo väčšine prípadov je úmerná kvalite používaných technologických zariadení, strojov, prístrojov a rôzneho dôležitého náradia. Počas celého roka sa spoločnosť zameriavala na aktívnu komunikáciu so zamestnancami, zároveň podporovala ich profesijný a osobnostný rozvoj, prostredníctvom rôznych interných, online externých vzdelávacích školení, ale aj osobnej účasti na školení u výrobcu autobusov.

V sledovanom období bola štruktúra výnosov po eliminácií z celkových výnosov a eliminácií vzájomných transakcií nasledovná:

SAD Prešov SK, s.r.o.	54,79%
SAD Prešov, a.s.	42,38%
B.K. Prešov, spol. s r.o.	2,83%

V predošlých obdobiach bola najvýznamnejším subjektom konsolidovaného celku dcérska spoločnosť SAD Prešov, a. s., ktorá vyprodukovala v roku 2023 až 85,90 % (r.2022: 85,31 %) celkových výnosov po eliminácií vzájomných transakcií.

Tento presun tržieb súvisí s uzatvorením novej zmluvy s PSK platnou od 27.06.2024, kedy sa hlavným poskytovateľom služieb vo verejnej doprave stala spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o.

EKONOMICKÁ OBLASŤ

Hlavné ekonomické ciele v tvorbe výsledku hospodárenia boli splnené.

Dosiahnutý zisk po zdanení bol 7 814 083 Eur, v predchádzajúcom období bol taktiež kladný hospodársky výsledok 2 869 285Eur. Rozhodujúcou činnosťou, ktorá sa podieľala na výsledku hospodárenia bola pravidelná autobusová doprava.

V predchádzajúcom období bol kladený dôraz na dôslednú prípravu obchodno-finančného plánu Skupiny, žiaľ účtovné obdobie 2024 bolo poznamenané organizačnými zmenami medzi dopravnými spoločnosťami, kde v dôsledku odštiepenia v rámci Skupiny došlo zároveň k zlúčeniu dvoch dopravných spoločností, čo neumožňovalo spracovať OFP.

Oblasť výnosov v účtovnom období skupina dosiahla z tržieb za tovar a poskytnutých služieb v objeme 7 645 819 Eur čo predstavuje 35,41% z celkového objemu výnosov, (2023: 7 696 915 Eur čo predstavuje 35,20% z celkového objemu výnosov). Prevažná časť tržieb bola dosiahnutá za poskytnuté služby v oblasti verejnej cestnej hromadnej

pravidelnej a nepravidelnej osobnej dopravy. Počet cestujúcich bol relatívne identický v porovnaní s predchádzajúcim obdobím (pokles o 150 950 osôb).

Dosiahnutými tržbami v účtovnom období sa Skupina ešte stále nepriblížila na úroveň pred pandémie. Tržby v roku 2019 - posledné obdobie pred pandemiou boli vo výške 8 440 524 Eur, značný prepad bol v obdobiach 2020 - 2021 v porovnaní s rokom 2019 (2021: pokles o 42,73 %, 2020: pokles o 40,78%), z uvedeného vyplýva, že tržby v porovnávacích účtovných obdobiach medziročne ešte mierne poklesli.

Prevažnú časť výnosov tvoria ostatné prevádzkové výnosy v dcérskych spoločnostiach, ktoré zahŕňajú rozpočtové prostriedky pridelené Prešovským samosprávnym krajom a mestom Bardejov v zmysle Zmlúv o službách vo verejnom záujme na poskytovanie prepravných služieb vo výške 13 873 092 Eur (2023: 14 060 832 Eur).

Z najvýznamnejších nákladových položiek výsledok hospodárenia ovplyvnili najmä spotreba materiálu (prevažne spotreba PHM), energií a služieb vo výške 5 934 909 Eur (r.2023: 6 086 685 Eur) a osobné náklady tvorili 6 438 792 Eur (r.2023: 8 397 248 Eur).

Vlastné imanie spoločnosti, ktoré je vyčíslené podľa IFRS tvorí základné imanie, kapitálové rezervy a nerozdelené zisky, k 31.12.2024 dosiahlo hodnotu 17 824 582 Eur (r.2023: 10 253 577 Eur).

Závazky Skupiny, ktoré tvoria neobežné a obežné záväzky dosiahli hodnotu 10 061 936 Eur (r. 2023: 11 059 868 Eur), z toho úverové zaťaženie Skupiny nebolo žiadne, rovnako ako v predchádzajúcom období.

Skupina k 31.12.2024 nemá žiadne nesplatené úvery. V predchádzajúcom období bol preúčtovaný zostatok dlhodobého bankového úveru, na krátkodobý bankový úver vo výške 3 238 Eur. Bankový úver bol uzavretý na obdobie 36 mesiacov splatný 09.07.2023, jeho mesačná splátka bola vo výške 469 Eur. K 31.12.2023 Skupina má splatené všetky záväzky z úverových vzťahov a k poslednému dňu účtovného obdobia nevykazovala žiaden úver.

Materská spoločnosť má uzavretý kontokorentný úver, ktorý v roku 2024 nečerpala. (maximálna výška povoleného čerpania KKÚ je 664 000 Eur). Dcérska spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. má taktiež podpísanú zmluvu o KKÚ, ktorý je vo výške 65 000 Eur, avšak v účtovnom období túto možnosť spoločnosť taktiež nevyužila.

Svoje podnikateľské aktivity skupina zabezpečovala s ročným priemerným prepočítaným stavom zamestnancov 344 osôb (r.2023: 349), ktorí boli v zložení:

- **B.K. Prešov, spol. s r.o. 52 zamestnancov**
- **SAD Prešov, a.s. 2 zamestnancov**
- **SAD Prešov SK, s.r.o. 290 zamestnancov**

Manažment skupiny tvorilo 13 riadiacich zamestnancov.

Dosiahnutá priemerná mesačná mzda v r. 2024 bol 1 497 Eur na zamestnanca v rámci Skupiny, oproti roku 2023 bol zaznamenaný nárast o 6,31 %, v predchádzajúcom období priemerná mesačná mzda činila 1 408 Eur na zamestnanca (2023: 12,12 %).

Od 01.05.2024 v materskej spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r.o. bola zriadená nová prevádzka v Starej Ľubovni na opravu autobusov, ktorá má štyroch servisných pracovníkov. Pred uvedeným dátumom servisnú činnosť riadila spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o. (predtým BUS KARPATY spol. s r.o.).

UKAZOVATELE CHARAKTERIZUJÚCE ČINNOSŤ SKUPINY

Doprava celkom	21 075 283
Servis	518 384
Výnosy celkom v EUR	21 593 667
Náklady celkom v EUR	11 993 636
Výsledok hospodárenia pred zdanením v EUR	9 600 031
Pridaná hodnota v EUR	1 785 666

Tržby sa oceňujú v reálnej hodnote získanej z protihodnoty alebo pohľadávok a predstavujú sumy, ktoré sa získajú z dodávok tovarov a poskytnutých služieb v podnikaní. Tržby sú po odpočítaní DPH.

Vo vykazovanom účtovnom období Skupina zaznamenala nárast tržieb z hlavnej činnosti (bližší popis je uvedený vyššie).

Z dôvodu vojny na Ukrajine a v predchádzajúcom období z dôvodu šíriaceho sa ochorenia koronavírusu COVID19 dcérska spoločnosť SAD pozastavila medzinárodnú dopravu, ktorá nebola doposiaľ obnovená.

Ťažkosti v období 2020 - 2021 a ich dopady na ekonomiku, poznačili skupinu značným poklesom tržieb, utrpel hlavne segment doprava, ktorého obnovenie je zložité.

Ostatné prevádzkové výnosy v dcérskych spoločnostiach predstavujú a zahŕňajú predovšetkým náhrady strát za sledované obdobie na základe platných dodatkov k Zmluvám o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej a mestskej autobusovej doprave po vyúčtovaní.

Časť finančných nákladov tvoria bankové úroky a úroky z leasingov, ktoré vznikli z bankových úverov a lízingových zmlúv. Prevažnú časť nákladov tvorili bankové poplatky za odvod hotovosti na bankové účty, ďalšiu časť tvorili bankové poplatky za opätovnú obnovu KKÚ a mesačné poplatky za vedenie účtov.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA V R. 2024 V POROVNANÍ S R. 2023

Ukazovateľ	Rok 2024	Rok 2023
Výnosy	7 645 819	7 696 915
Tržby za predaj tovaru	1 172	4 684
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	7 644 647	7 692 231
Ostatné prevádzkové výnosy	13 873 092	14 060 832
Aktivácia	74 597	73 405
Zmena vnútropodnikových zásob vlastnej výroby	159	-638
Spotreba materiálu a energie, náklady na tovar, služby	5 934 909	6 086 684
Osobné náklady	6 438 792	8 397 249
Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku	1 733 839	2 608 437
Pokles hodnoty neobežného majetku	0	0
Ostatné prevádzkové náklady	(1 985 983)	1 154 929
Dane a poplatky	118 616	127 424
(Zisk) strata z predaja investičného majetku a materiálu	(279 322)	28 649
(Zisk) strata z predaja CP a podielov	0	0
Zúčtovanie rezerv a časového rozlíšenia do prevádzkových výnosov	0	0
Tvorba rezerv a časového rozlíšenia prevádzkových nákladov	0	0
Zúčtovanie opravných položiek do prevádzkových nákladov	2 615	(18 861)
Tvorba opravných položiek do prevádzkových nákladov	0	0
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	(1 827 891)	1 017 717
Mimoriadne výnosy/náklady	0	0
Úroky	(156 031)	(210 518)
Výnosové úroky	(233 400)	(219 788)
Nákladové úroky	77 369	9 270
Ostatné finančné náklady	28 111	30 465
Výnosy z finančných investícií	0	0
Výnosy z krátkodobého finančného majetku	0	0
Výnosy z precenenia CP a derivátových operácií	0	0
Kurzové rozdiely	111	53
Ostatné finančné náklady	28 000	30 412
Opravné položky	0	0
Zisk pred zdanením	9 600 029	3 763 268
Daňové náklady	1 785 946	893 983
Daň z príjmov splatná z bežnej činnosti	1 116 716	955 605
Daň z príjmov odložená z bežnej činnosti	669 231	(61 622)
Daň z príjmov splatná z mimoriadnej činnosti	0	0
Daň z príjmov odložená z mimoriadnej činnosti	0	0
Zisk za obdobie	7 814 083	2 869 285
Menšinové podiely	1 752 279	(3 011)
Zisk vzťahujúci sa na materskú spoločnosť	6 061 804	2 872 296

FINANČNÉ HODNOTENIE SKUPINY V EUR

I. Aktíva	k 31.12.24	k 31.12.23
1) Neobežný majetok celkom	8 796 607	4 629 380
➤ nehmotný majetok	1 430	3 069
➤ pozemky, budovy, zariadenia	8 795 177	4 626 311
➤ ostatný dlhodobý majetok	0	0
2) Obežný majetok celkom	19 089 911	16 684 065
➤ zásoby	251 143	260 198
➤ odberatelia (pohl'.a daň.pohl'.)	2 318 461	869 874
➤ finančné účty	16 520 307	15 553 993
Aktíva celkom	27 886 518	21 313 445
II. Pasíva		
1) Vlastné imanie celkom	17 824 582	10 253 577
➤ zákl. imanie	2 927 808	2 927 808
➤ kap.fondy	3 756 963	980 563
➤ oceňovacie rezervy	0	0
➤ hosp. výsledok min.rokov	- 1 372 249	106 790
➤ hosp. výsledok bež.obd.	6 061 804	2 872 296
➤ nekontrolujúce podiely	6 450 256	3 366 120
2) Neobežné záväzky celkom	3 339 589	2 387 171
➤ bankové úvery	0	0
➤ zamestnanecké pôžitky	281 055	2 598 758
➤ odložený daňový záväzok	-613 345	-1 438 350
➤ záväzky z finan. leasingu	2 434 110	201 986
➤ dlhodobé rezervy	1 180 561	1 002 200
➤ ostatné neobežné záväzky	57 208	22 577
3) Obežné záväzky celkom	6 722 347	8 672 697
➤ záväzky z obch.styku a iné	4 041 859	3 892 722
➤ krátkodobé pôžičky	0	0
➤ rezervy	2 217 554	4 583 697
➤ krátk. záväzky z finan.leasingu	462 934	196 278
Záväzky celkom	10 061 936	11 059 868
Pasíva celkom	27 886 518	21 313 445

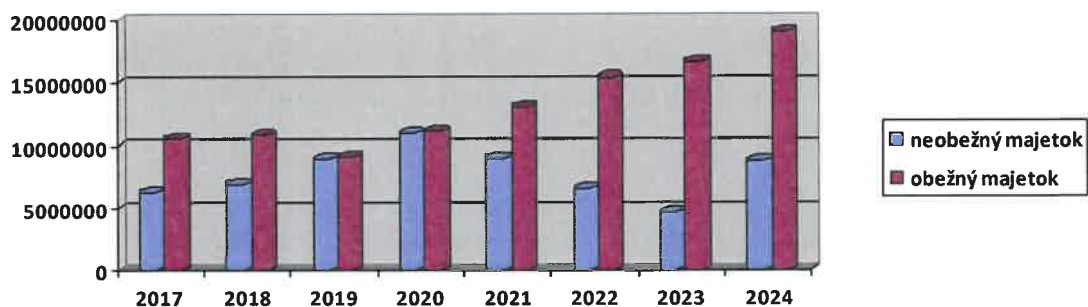
Prehľad vývoja aktív a pasív:

Periodické sledovanie a analýza majetkovej a kapitálovej štruktúry je veľmi dôležitou súčasťou riadiacej činnosti skupiny.

Základný vzťah medzi majetkom a jeho zdrojmi umožňuje poskytnutie informácií v dvoch rovinách: aký je majetok k dispozícii a z akých zdrojov bol získaný.

Aktíva

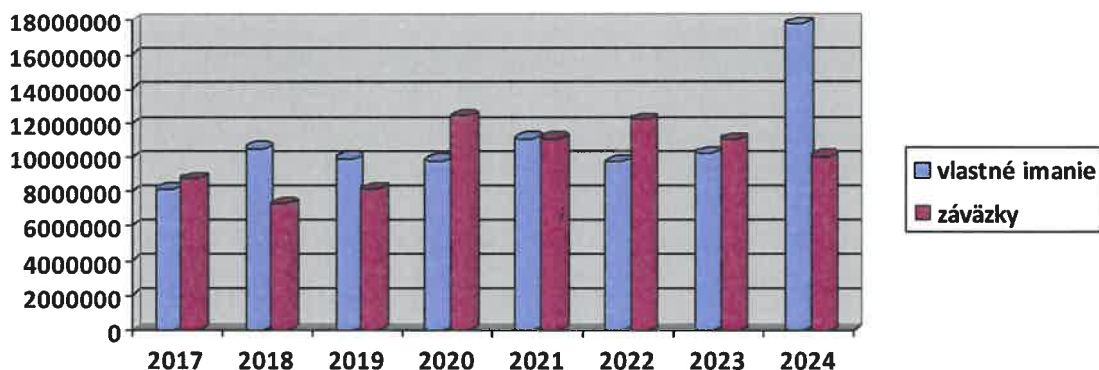
Rok	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aktíva celkom v Eur	16 872 590	17 799 410	18 077 745	22 225 245	22 174 664	21 944 952	21 313 445	27 886 518
z toho								
neobežný majetok	6 286 834	6 935 834	8 926 399	11 030 142	9 014 357	6 507 759	4 629 380	8 796 607
obežný majetok	10 585 756	10 864 253	9 151 346	11 195 103	13 160 307	15 437 193	16 684 065	19 089 911



Obrázok 1

Pasíva

Rok	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pasíva celkom v Eur	16 872 590	17 799 410	18 077 745	22 225 245	22 174 664	21 944 952	21 313 445	27 886 518
z toho								
vlastné imanie	8 158 975	10 504 865	9 933 022	9 812 830	11 094 094	9 728 192	10 253 577	17 824 582
záväzky	8 713 615	7 294 545	8 144 723	12 412 415	11 080 570	12 216 760	11 059 868	10 061 936



Obrázok 2

POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

Poznámky podrobnejším spôsobom vysvetľujú údaje o konsolidovanej účtovnej závierke.

Skladajú sa z nasledovných častí:

- I. časť obsahuje všeobecné údaje o materskej ÚJ a dcérskych ÚJ, deň ku ktorému bola zostavená KÚZ, uvedenie podielov konsolidujúcej ÚJ, dosiahnutý výsledok hospodárenia, metódy oceňovania jednotlivých položiek KÚZ.
- II. časť obsahuje informácie o zásadách a účtovných metódach - postup zahrňovania dcérskych účtovných jednotiek do konsolidovaného celku a ďalšie informácie.
- III. časť obsahuje informácie o údajoch aktív – informáciu o konsolidovanom celku, prehľad o pohybe dlhodobého majetku, o dlhodobom finančnom majetku, zásobách, pohľadávkach, opravných položkách a prehľad finančných účtov.
- IV. časť obsahuje informácie o údajoch na strane pasív – prehľad o pohybe vlastného imania, rezerv, celkových záväzkoch.
- V. časť obsahuje informácie o výnosoch – popis a tabuľkové prehľady o jednotlivých tržbách.
- VI. časť obsahuje informácie o nákladoch – popis a podrobné tabuľkové prehľady o jednotlivých nákladoch – ako sú spotreba materiálu, energií, tovaru, služieb, osobné náklady, ostatné prevádzkové náklady a finančné náklady
- VII. časť obsahuje informácie o daniach
- VIII. časť obsahuje komplexný výsledok riadenia kapitálu, schopnosť Skupiny platiť svoje záväzky, pokračovať vo svojej činnosti a návratnosť kapitálu vlastníkom
- IX. časť obsahuje informácie o iných aktívach a iných pasívach
- X. časť obsahuje informácie o príjmoch a výhodách členov štatutárnych orgánov, dozorných orgánov iných orgánov účtovnej jednotky
- XI. časť obsahuje informácie o ekonomických vzťahoch účtovnej jednotky a spriaznených osôb
- XII. časť obsahuje informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa zostavenia účtovnej závierky
- XIII. časť obsahuje informácie o odsúhlasení účtovnej závierky valným zhromaždením

FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančnú situáciu ovplyvňovali najmä tieto pozitívne skutočnosti:

- pravidelnosť tržieb za služby v autobusovej doprave,
- príjem finančných prostriedkov od Vyššieho územného celku na základe zmlúv o výkone verejnej dopravy v dcérskych spoločnostiach,
- dostupnosť cudzích finančných zdrojov – možnosť čerpania kontokorentného úveru a ostatných bankových úverov,
- čiastočné refinancovanie autobusov prostredníctvom leasingu,
- nenávratný finančný príspevok z európskych štrukturálnych a investičných fondov na základe splnených podmienok v zmysle zmlúv o poskytnutí NFP na obnovu a modernizáciu vozového parku, online riadenia VOD a modernizácia dispečerského riadenia (modernizácia existujúcich a zavádzanie nových informačných a dispečerských systémov) vrátane modernizácie vozidlového informačného a komunikačného systému v podobe informačných tabúl,
- z vyššie uvedených dôvodov bola zlepšená platobná disciplína dodávateľom,
- rozpustenie rezerv vytvorených z dôvodu rizika neúspechu vo verejnej súťaži u objednávateľa služieb PSK,

Negatívne finančnú situáciu Skupiny ovplyvnilo:

- vysoké záväzky z finančného leasingu z dôvodu obnovy vozového parku v zmysle zmluvy,
- možné ohrozenie a narušenie stability z dôvodu vojny na Ukrajine, z toho dôvodu došlo k pozastaveniu medzinárodnej autobusovej linky Užhorod

Priaznivo na finančnú situáciu vplývalo pokračovanie úverových vzťahov s finančnými inštitúciami UniCredit Bank a VÚB, a.s.

Skupina priebežne a v stanovených lehotách splnila všetky svoje finančné povinnosti voči zamestnancom, štátnemu rozpočtu, bankovým inštitúciám, organizáciám sociálneho a zdravotného zabezpečenia.

Finančná situácia Skupiny bola napriek súčasnému negatívnemu stavu hospodárskych, energetických a ekonomických vplyvov (napr. zrušenie a pozastavenie medzinárodnej dopravy, zrušenie niektorých diaľkových autobusových liniek...), ale aj v dôsledku vojny na Ukrajine, je stabilizovaná.

Prijaté a uskutočňované interné opatrenia zabezpečili finančnú bezpečnosť Skupiny v priebehu celého roka 2024.

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Konsolidovaný čistý zisk za bežné účtovné obdobie predstavuje sumu 7 814 083 Eur, ktorý vytvorila Skupina (r. 2023: 2 869 285 Eur). Podiel nekontrolujúcich spoločníkov tvorí hospodársky výsledok vo výške 1 752 279 Eur (r. 2023: -3 011 Eur),

zisk týkajúci sa spoločníkov materskej spoločnosti predstavuje sumu 6 061 804 Eur (r. 2023: 2 872 296 Eur).

Zisk Skupiny z roku 2023 vo výške 2 869 285 Eur bol v r.2024 rozdelený nasledovne:

➤ prídel do zákonného rezervného fondu	0 Eur
➤ vyplatenie podielov na zisku (dividendy akcionárom)	0 Eur
➤ prídel do nerozdeleného zisku	2 869 285 Eur

V predchádzajúcom období sa konalo mimoriadne valné zhromaždenie v materskej spoločnosti, zároveň dňa 08.12.2023 bola prerokovaná a schválená výplata dividend z nerozdeleného zisku z r.2021, ktorá predstavovala sumu 2 513 461 Eur. V predchádzajúcom účtovnom období bola čiastočne vyplatená časť podielu na zisku (dividendy) po odpočítaní zrážkovej dane. Suma bola uhradená prevodom na bankový účet spoločníkovi v zmysle Spoločenskej zmluvy. Vyberanie dane zrážkou je osobitným spôsobom vyberania dane z príjmov v zmysle § 43 ods.2 a 3 zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, pri ktorom povinnosť vybrania dane má platiteľ dane, ktorý vypláca podiely na zisku. Oznámením o zrazení a odvedení dane vyberanej zrážkou materská spoločnosť si splnila daňovú povinnosť v zmysle stanoveného termínu.

V účtovnom období podiely na zisku neboli vyplácané a zostávajúca časť bola nezmenená.

ZHODNOTENIE ČINNOSTI SKUPINY KONSOLIDOVANÉHO CELKU

Komentár k výsledku hospodárenia a finančnému hodnoteniu

Dosiahnutým hospodárskym výsledkom v roku 2024 skupina zaznamenala vysoký nárast kladného hospodárskeho výsledku cca o 172,34 % (t.j. o 4 944 798 Eur) v porovnaní s predchádzajúcim obdobím, z dôvodu zúčtovania vytvorených rezerv počas viacerých účtovných období, ktoré Skupina vytvorila z hroziacich rizík. Aj minulé účtovné obdobie Skupina dosiahla nárast kladného hospodárskeho výsledku cca o 28,19 % (t.j. o 630 971 Eur) v porovnaní s predchádzajúcim obdobím.

V priebehu roka došlo k zvýšeniu stavu majetku Skupiny (aktív a pasív – obrázky č.1 a 2), keď oproti skutočnosti predchádzajúceho obdobia došlo k nárastu o 6 573 073 Eur, čo predstavuje cca o 23,57 %-tný nárast, v predchádzajúcom období došlo k zníženiu, t.j. o 631 507 Eur, čo predstavovalo 2,878 %-tný pokles.

V štruktúre celkových aktív došlo k zvýšeniu neobežných aktív.

V neobežných aktívach najväčšiu hodnotu tvorí dlhodobý investičný majetok, ktorý trvalým znižovaním jeho hodnoty počas používania sa premieta prostredníctvom odpisov do nákladov a zároveň sa nepriamo vyjadri na príslušnom opravnom účte v účtovej skupine 07 a 08 a tým celková hodnota neobežných aktív vo finančnom vyjadrení je klesajúca, avšak v účtovnom bola výrazná obnova vozového parku, čím sa zvýšila hodnota neobežného majetku.

Najväčšiu hodnotu v obežných aktívach predstavujú finančné účty. V oblasti zásob došlo k ich miernemu zníženiu, avšak pohľadávky výrazne narástli oproti minulému účtovnému obdobiu. Najväčšiu sumu tvoria krátkodobé pohľadávky z obchodného styku.

K najvýznamnejšej zmene v štruktúre celkových pasív patrí zvýšenie vlastného imania. Nárast zaznamenali najmä kapitálové fondy. V súvislosti so zmenou dodávateľa dopravných služieb, predstavenstvo SAD Prešov a.s. rozhodlo o vklade do kapitálových fondov do dcérskej spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o. vo výške 4 000 000€.

Neobežné záväzky narástli z dôvodu obnovy vozového parku. Prostredníctvom leasingových zmlúv bolo obstaraných 32 nových autobusov, v zmysle plnenia aktuálnych podmienok zmlúv s PSK a MHD Bardejov. K zvýšeniu neobežných záväzkov prispelo aj nárast dlhodobých zrezerv a pokles odloženého daňového záväzku.

Obežné záväzky poklesli najmä z dôvodu rozpustenia rezerv na odchodné a odstupné, ktoré boli vytvorené v predchádzajúcom období z možného rizika nepokračovania hlavnej činnosti dcérskej spoločnosti v oblasti verejnej dopravy. V obežných záväzkoch mierne poklesli krátkodobé záväzky. Prevažnú časť z nich tvoria záväzky voči spoločníkom.

Záväzky z finančného leasingu vznikli z dôvodu obnovy vozového parku, ktoré sú rozdelené podľa splatnosti na dlhodobé a krátkodobé.

Kontokorentný bankový úver ku koncu účtovného obdobia nebol čerpaný.

V predchádzajúcom období dominantou ostatných záväzkov boli z obdržaného nenávratného finančného príspevku z európskych štrukturálnych a investičných fondov na obnovu vozového parku a vybavenie autobusov palubnými počítačmi.

Počas používania sa uvedený majetok odpisuje, ktorý sa premieta v nákladoch a zároveň sa postupne zúčtováva prostredníctvom záväzkov do výnosov vo výške 90% z obdržaných dotácií z EÚ a ŠR.

Ukazovateľ úverovej zaťaženia voči bankám skupina vykazuje k 31. decembru 2024 **0,00%-tnú** zadlženosť, (31. december 2023: **0,00%**), pri zvyšovaní tohto ukazovateľa sa zvyšuje riziko finančnej stability a zároveň uvedený ukazovateľ vyjadruje aká časť majetku je krytá úverom.

V účtovnom období úverová zaťaženosť skupiny nenarušuje riziko finančného pádu skupiny.

Výraznou mierou sa podieľali rezervy, ktoré sú vykázané čiastočne v neobežných záväzkoch a prevažná časť v obežných záväzkoch.

Skupina vytvorila zákonnú rezervu na nevyčerpané dovolenky zamestnancov vrátane poistného, ktoré v zmysle interných predpisov budú vyčerpané v maximálnej novej miere do 31.03.2025. V prípade, že vykonávanie nevyhnutných termínovaných pracovných povinností neumožňuje čerpanie v stanovenej lehote alebo sú iné dôvody (dlhodobá PN a iné), dovolenka sa presúva do 31.12.2025.

V účtovnom období bola vytvorená účtovná rezerva na odchodné do dôchodku zamestnancov, ktorá je vypočítaná na základe penzijného veku zamestnancov, ich priemernej mzdy a prepočítaní na časovú hodnotu úrokovou mierou. Rezerva bola rozdelená podľa splatnosti na dlhodobú a krátkodobú.

Ostatné rezervy Skupina vytvorila na audit účtovných individuálnych závierok, na reklamácie, záručné opravy, ostatné služby, mimoriadne rezervy na krytie budúcich možných rizík z neukončených a rozpracovaných projektov a iné.

Finančné hodnotenie skupiny

Opatrné riadenie rizika nedostatočnej likvidity predpokladá udržiavanie dostatočného objemu peňažných prostriedkov a dostupnosť financovania prostredníctvom primeraného objemu úverových zdrojov.

Stratégiou skupiny je dodržiavať dostatočný objem peňažných prostriedkov z vlastných zdrojov aj prostredníctvom bankových úverov.

Ukazovateľ dlhodobého a krátkodobého zaťaženia Skupiny v účtovnom období dosiahol celkovú likviditu 4,24 a v predchádzajúcom období 4,08.

Ukazovateľ celková likvidita charakterizuje plnenie záväzkov v najbližšom období, pozitívna hodnota sa pohybuje v rozmedzí 1,5-2,5 a viac, nie pod 1, z uvedeného je zrejmé, že Skupina daný ukazovateľ spĺňa.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dopravná a servisná činnosť má priamy vplyv na životné prostredie. Manažment Skupiny koná v rámci prijatých opatrení v zmysle zákona. Skupina zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s.r.o. vedenie evidencie odpadov a vypracováva ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi, zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením triedenia odpadov podľa druhu s označením odpadov, likvidácia odpadov, nakladanie s nebezpečným odpadom, ochrana vodného hospodárstva, ochrana ovzdušia a iné povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia.

V oblasti nakladania s odpadovou vodou Skupina plnila limitné ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd. Materská spoločnosť, ktorá vykonáva servis autobusov má vybudovanú vlastnú samostatnú čistiareň odpadových vôd a je zároveň napojená na verejnú kanalizáciu.

Z pohľadu znečisťovania ovzdušia nebol zaznamenaný výrazný rozdiel emisií oproti minulým rokom základných znečisťujúcich látok, ako priamy dôsledok modernizácie.

V oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi kladie naďalej dôraz na dodržiavanie programu odberateľa nebezpečného odpadu. Skupina produkuje odpad (komunálny a nebezpečný), uvedený odpad bol prevažne z vyradených autobusov dcérskych spoločností.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

V oblasti bezpečnosti práce je sústavne venovaná vysoká pozornosť, aj v tejto oblasti máme zmluvne dohodnutého externého odborníka. Na zvýšenie úrovne bezpečnosti práce sú neustále prijímané opatrenia smerujúce k zlepšovaniu pracovných podmienok.

Pozornosť je sústredená aj na vzdelávacie aktivity, periodické školenia, odborné kurzy, školenia novoprijatých zamestnancov a taktiež udržiavanie, zvýšenie a rozširovanie kvalifikácie zamestnancov.

Pre všetkých zamestnancov Skupiny na zvýšenie ich vedomostí v oblasti bezpečnosti práce, sa každoročne začiatkom roka uskutočňuje „Školenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, protipožiarna ochrana a životné prostredie“.

Cieľom stretnutia je dosiahnuť zmenu myslenia pri dodržiavaní bezpečnosti práce, adresnejšou informovanosťou a apelovaním na zamestnancov.

V zmysle zákona o ochrane zdravia pri práci Skupina zabezpečuje pre zamestnancov preventívne lekárske prehliadky vo vzťahu k práci.

Prioritným záujmom materskej spoločnosti a jej dcérskych spoločností je ochrana zdravia zamestnancov.

Na účely ochrany zdravia sú poskytované a prideľované podľa potrieb zamestnancov osobné ochranné prostriedky rôzneho charakteru v rámci interných smerníc. Dezinfekčné prípravky na dezinfekciu rúk sú umiestnené pri vstupe do každej budovy. Budovy pre verejnosť a celý vozový park je pravidelne dezinfikovaný.

V zmysle zákona o ochrane zdravia pri práci materská spoločnosť zabezpečovala pre zamestnancov pravidelný zdravotný dohľad pre všetky rizikové kategórie v servisnej oblasti.

Skupina má uzavretú zmluvu so zdravotnou službou.

OBLASŤ ĽUDSKÝCH ZDROJOV

Skupina patrí medzi pomerne väčších zamestnávateľov v Prešovskom kraji a naďalej je v zornom poli každý zamestnanec Skupiny.

V poslednom období môžeme sledovať ekonomické, spoločenské, technologické a politické zmeny vo svete, ktoré sa výrazne dotýkajú aj podnikania. Vplyv globalizácie má za následok rovnaký prístup k informáciám, zdrojom a technológiám. Ak chce podnikateľský subjekt uspieť na trhu, musí sa prispôbiť zmenám, výnimkou teda nie je ani naša Skupina pri riadení ľudských zdrojov, ktoré vytvára potrebu nových metód, prístupov, techník v oblasti ľudských zdrojov, pretože práve v nich je kľúč k celkovej prosperite.

Skupina nemá žiadne jednotky v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál. Skupina nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

3. Predpokladaný vývoj Skupiny

Skupina si na nasledujúce obdobie kladie za cieľ najmä rozvoj cestnej dopravy a cestovného ruchu, udržať rozsah mestskej a prímestskej dopravy a zefektívniť výkony v príležitostnej doprave, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a rozhodujúcim zdrojom príjmov Skupiny.

Zároveň zabezpečiť servisnú činnosť na kvalitnej úrovni a prijať všetky opatrenia na bezproblémový chod v čo najkratšom čase.

Prioritou nasledujúceho obdobia je opäť obnova autobusového parku, modernizovať a rekonštruovať jednotlivé podnikateľské objekty, modernizovať interiéry a exteriéry, zdokonaľovať technologické zariadenia a rozvíjať ďalšie aktivity.

Dôležitou oblasťou pre budúce obdobie bude pokračovanie v zapájaní sa do európskych štrukturálnych fondov prostredníctvom podaných žiadostí o NFP

(nenávratný finančný príspevok) v oblasti modernizácie vybavenia autobusov informačnými tabuľami pre cestujúcu verejnosť.

4. Záver

Cieľom nasledujúceho obdobia Skupiny je naďalej vylepšovanie systému kvality, efektívne riadenie organizácie práce, motivácie pracovníkov, zvýšená pozornosť venovaná výchove vodičov a rozvíjanie všetkých aktivít potrebných pre spoľahlivý chod Skupiny.

Pre vedenie našej Skupiny aj pri všetkých, na prvý pohľad nepriaznivých zmenách, prvoradou úlohou bude zabezpečiť a vytvoriť podmienky na splnenie vytýčených cieľov, ktoré dosiahne iba vďaka aktívnej spolupráci všetkých zamestnancov.

Najdôležitejším článkom v Skupine je prepojená spoločnosť SAD Prešov SK, s.r.o., ktorá poskytuje dopravné služby pre cestujúcu verejnosť na základe úspešného uchádzania sa prostredníctvom verejného obstarávania na dopravcu.

V plnej miere si manažment uvedomuje, že bez spoločného pričinenia každého z nás nie je možné zvládnuť aktuálnu ekonomickú situáciu, nakoľko vysúťažená výsledná jednotková cena za prejazdený km v „Ponuke dopravcu“ ako uchádzača vo verejnom obstarávaní bola najnižšia v dopravnom regióne.

Pre budúcnosť je naďalej v centre našej pozornosti udržiavanie spolupráce s cestujúcou verejnosťou v podobe skvalitnenia profesionálne vykonávaných služieb a zabezpečenia bezpečnosti cestujúcich.

Novou inovatívnou metódou pre cestujúcich, ale aj dopravcov je zavedenie Zónovej a časovej tarify v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave, ktorá vstúpila do platnosti 01.08.2024.

Skupina rešpektuje opatrenia vydané štátom v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave, ale aj s poklesom cien súkromných dopravcov v diaľkovej doprave, avšak uvedený aspekt ovplyvňuje počet cestujúcich na všetkých autobusových linkách.

Najdôležitejším mottom pre našich vodičov, ktorí prichádzajú do styku so širokou verejnosťou, ale aj pre ostatných zamestnancov je riešiť problémy s úsmevom, slušne a ústretovo (USU).

5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni

Udalosti po dátume súvahy

Po 31.12.2024 nenastali udalosti, ktoré majú významný vplyv na verné zobrazenie skutočnosti, ktoré sú predmetom účtovníctva skupiny a môžu ovplyvniť ďalší vývoj.

Medzi najvýznamnejšie riziká roku 2024 patrili energetická kríza v súvislosti s prudko rastúcou globálnou infláciou, vojna na Ukrajine a napätie medzi veľmocami. Aj v nasledujúcom období je predpoklad nových vyvíjajúcich kríz v dôsledku legislatívnych zmien, ktoré môžu negatívne ovplyvniť vývoj ekonomiky našej Skupiny.

Manažment skupiny je naďalej presvedčený, že z dlhodobej perspektívy skupina je schopná nepretržite pokračovať v činnosti počas účtovného obdobia 2025.

