

**Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky  
zostavenej k 31. decembru 2024**

**I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

**1. Identifikačné údaje konsolidujúcej účtovnej jednotky:**

Názov konsolidujúcej účtovnej jednotky:

Ministerstvo dopravy SR („MD SR“) od 1. januára 2023,  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR („MDV SR“) od 1. januára 2017,  
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (MDVaRR SR) do 31. decembra 2016

Sídlo konsolidujúcej účtovnej jednotky: Námestie slobody 6, Bratislava, Slovenská republika

IČO konsolidujúcej účtovnej jednotky: 30416094

Dátum založenia/zriadenia konsolidujúcej účtovnej jednotky: 1. augusta 1991

Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „MD SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov SR s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č.298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy SR je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Podľa neho je ministerstvo ústredným orgánom štátnej správy pre:

- dráhy a dopravu na dráhach,
- cestnú dopravu,
- kombinovanú dopravu,
- pozemné komunikácie,
- vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- civilné letectvo,
- poštové služby,
- elektronické telekomunikácie,
- verejné práce,
- stavebný poriadok, vyvlastňovanie a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- cestovný ruch,
- energetická hospodárnosť budov,
- tvorbu a uskutočnenie politiky mestského rozvoja
- využívanie finančných prostriedkov z fondov Európskej únie.

Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zmenil na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a od 1. januára 2017 sa zmenil názov na základe uznesenia vlády č. 14/2017 na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorého iniciálou je „MDV SR“. Od 1. januára 2023 je zmenený názov na Ministerstvo dopravy SR na základe §3 ods. c) zákona 575/2001 Z. z., v znení zákona č. 172/2022 Z. z.

Konsolidovaná účtovná závierka konsolidovaného celku (ďalej aj ako „KUZ“) MD SR bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a v súlade

## Ministerstvo dopravy SR

s Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19568/2013-31.

Konsolidovaná účtovná závierka a výročná správa je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke / v sídle konsolidovanej účtovnej jednotky MD SR a je zverejnená v registri účtovných závierok v zmysle platnej legislatívy.

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31. decembra 2024) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MD SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MD SR) za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti (going concern).

## 2. Informácie o konsolidovanom celku

Konsolidovaný celok MD SR k 31.12.2024 pozostáva zo 16 organizácií. Tvoria ho materská účtovná jednotka MD SR a dcérske účtovné jednotky (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MD SR sú uvedené v **Tabuľke č. 1 – Údaje o konsolidovanom celku** tabuľkovej časti poznámok konsolidovanej účtovnej závierky. V tabuľkovej časti poznámok KÚZ 2024 kapitoly MD SR neboli prezentované údaje za dcérske účtovné jednotky podriadených spoločností Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., Slovenská pošta, a. s., Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. a pridružené spoločnosti kapitoly MD SR (Letisko Piešťany, a. s., METRO, a. s., Letisková spoločnosť Žilina, a. s.). V nižšie uvedenej tabuľke sú uvedené kompletne údaje za dcérske ÚJ podriadených spoločností ako aj pridružených spoločností konsolidovaného celku MD SR.

| Názov účtovnej jednotky                       | Právna forma   | Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%) | Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%) | Druh vzťahu                                    |
|---|--|------------------------------------|---|--|
| Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s. | Akciová spoločnosť   | 100,00                             | 100,00  | Dcérska ÚJ ZS Cargo                            |
| ZSSK THU, s. r. o.                            | Spoločnosť s ručením obmedzeným  | 100,00                             | 100,00  | Dcérska ÚJ ZSSK                                |
| Letisko Piešťany, a. s.                       | Akciová spoločnosť   | 20,65                              | 20,65   | Pridružená ÚJ                                  |
| METRO Bratislava, a. s.                       | Akciová spoločnosť   | 34,00                              | 34,00   | Pridružená ÚJ                                  |
| Letisková spoločnosť Žilina, a. s.            | Akciová spoločnosť   | 34,01                              | 34,01   | Pridružená ÚJ                                  |
| BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.            | Akciová spoločnosť   | 40,00                              | 40,00   | Pridružená ÚJ<br>Dcérska ÚJ ZS Cargo           |
| Cargo Wagon, a. s.                            | Akciová spoločnosť   | 34,00                              | 34,00   | Pridružená ÚJ<br>Dcérska ÚJ ZS Cargo           |
| SPPS, a. s.                                   | Akciová spoločnosť<br>Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60 % - ný podiel)<br>a Poštovej banky, a. s. (40 % - ný podiel) | 60,00                              | 60,00   | Pridružená ÚJ<br>Dcérska ÚJ<br>Slovenská pošta |
| Stabilita, d. d. s., a. s., v                 | Akciová spoločnosť<br>Spoločný podnik  | 55,26                              | 55,26   | Dcérska spoločnosť ŽSR                         |

MD SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 %. Medzi podriadené organizácie kapitoly MD SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť **Poštová banka, a. s.**, ktorá má kompletne produktové portfólio, ktoré tvoria korunové a devízové produkty, tuzemské a medzinárodné platobné

## Ministerstvo dopravy SR

karty, úvery a taktiež poskytuje služby kapitálového trhu. Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti s 0,03 % majetkovou účasťou.

### 3. Informácie o organizačnej štruktúre, hlavných predstaviteľoch a počte zamestnancov konsolidujúcej účtovnej jednotke

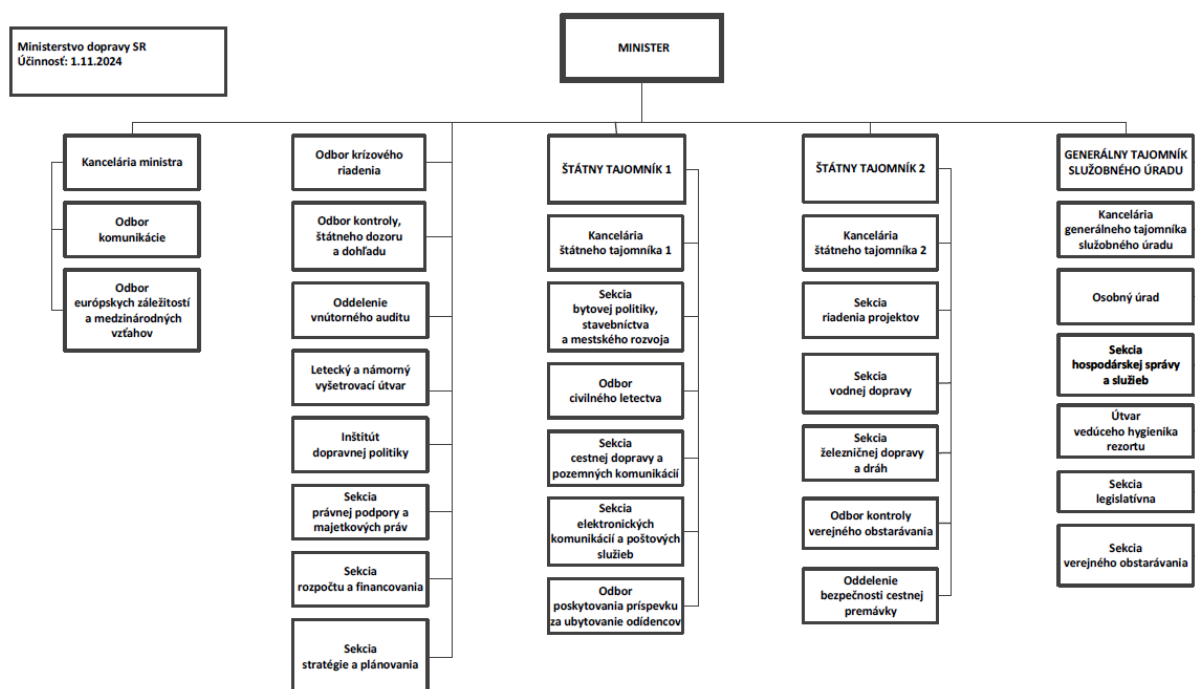
*Minister:* JUDr. Ing. Jozef Ráž ml., od 25.10.2023 – trvá.

*Štátny tajomník 1:* Ing. Igor Choma, od 26.10.2023 – trvá.

*Štátny tajomník 2:* JUDr. Denisa Žiláková, MBA, LL.M., od 26.10.2023 – trvá.

*Generálny tajomník služobného úradu:* PhDr. Juraj Lovásik, MPH, od 26.10.2023 – trvá.

#### Organizačná štruktúra MD SR



Konsolidovaný celok MD SR mal k 31. decembru 2024 priemerne 36 582,11 zamestnancov, z toho 2 250,27 riadiacich zamestnancov (k 31.12.2023 priemerne 37 973,56, z toho 2.218,46 riadiacich zamestnancov).

Prehľad počtu zamestnancov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

| Názov účtovnej jednotky                       | IČO      | Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2024 | z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2024 |
|---|----------|---|---|
| MD SR   | 30416094 | 553,50  | 110                                       |
| Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.   | 35914921 | 3 784   | 5   |
| Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK) | 35914939 | 5 311,485   | 219                                       |
| Národná diaľničná spoločnosť, a. s.           | 35919001 | 2096  | 7   |
| Slovenská pošta, a. s.                        | 36631124 | 10114,12  | 1655,27                                   |
| Verejné prístavy, a. s.                       | 36856541 | 19,7  | 8   |

## Ministerstvo dopravy SR

|   |          |           |    |
|---|----------|-----------|----|
| Letisko Poprad - Tatry, a. s.                                     | 35912651 | 58,50     | 5  |
| Slovenská správa ciest  | 00003328 | 342,5     | 78 |
| Dopravný úrad   | 42355826 | 208,03    | 38 |
| Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb | 42355818 | 158       | 36 |
| Národná dopravná autorita   | 55926444 | 12,6      | 6  |
| Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.               | 35884916 | 512       | 29 |
| Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)                              | 31364501 | 12 821,28 | 35 |
| Letové prevádzkové služby, š. p.                                  | 35778458 | 510       | 9  |
| Štátny fond rozvoja bývania                                       | 31749542 | 93        | 16 |

#### 4. Zmeny v priebehu roku 2024 v organizáciách konsolidovaného celku

V súvislosti s prechodom kompetencie prechádzajú od 1. februára 2024 práva a povinnosti vyplývajúce zo štátnozamestnaneckých vzťahov, z pracovnoprávných vzťahov a iných právnych vzťahov zamestnancov zabezpečujúcich výkon tejto kompetencie, ako aj práva a povinnosti z iných právnych vzťahov z Ministerstva dopravy Slovenskej republiky na Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky. Majetok štátu, ktorý bol do 31. januára 2024 v správe Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a ktorý slúži na zabezpečenie výkonu kompetencie v oblasti podľa odseku 1, prechádza od 1. februára 2024 do správy Ministerstva cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky. Podrobnosti o prechode týchto práv a povinností a o prechode správy majetku štátu sa upravujú dohodou medzi Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky a Ministerstvom cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky, v ktorej sa vymedzí najmä druh a rozsah preberaného majetku, práv a povinností.

Zákonom č. 332/2023 Zákon o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov vznikla od 01.01.2024 **Národná dopravná autorita** (v skratenej forme „NADA“), ako rozpočtová organizácia napojená na štátny rozpočet cez kapitolu MD SR.

Zákonom č. 7/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácií ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (kompetenčný zákon“), podľa ktorého v zmysle Čl. XXI prešla od 01.02.2024 z Úradu vlády SR na Ministerstvo dopravy SR zakladateľská pôsobnosť a členstvo v záujmovom združení právnických osôb **Agentúra štátom podporovaného nájomného bývania**.

Pôsobnosť Ministerstva dopravy Slovenskej republiky v oblasti tvorby a uskutočňovania politiky mestského rozvoja podľa doterajších všeobecne záväzných právnych predpisov prechádza na Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, s účinnosťou od 1. septembra 2024.

#### **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

V súlade s uznesením vlády SR č. 692/2024 zo dňa 13.11.2024 bolo Notárskou zápisnicou č. N 508/2024 zo dňa 03.12.2024 spísané Rozhodnutie jediného akcionára, ktorým jediný akcionár schvaľuje nepeňažný vklad do základného imania (ďalej len „ZI“) Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., vo výške 13.998.462,26 Eur, ktorý sa započíta na zvýšenie ZI NDS, t. j. na splatenie emisného kurzu upísaných akcií vo výške 13.998.438,00 Eur a emisné ážio vo výške 24,26 Eur.

MD SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 % (medzi podriadené organizácie kapitoly MD SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť 365.bank a. s. (Poštová banka, a. s.), v ktorej má kapitola MD SR majetkový podiel v hodnote 0,03 %).

#### 5. Informácie o výsledku hospodárenia z dôvodu predaja majetku medzi účtovnými jednotkami konsolidovaného celku MD SR

Konsolidácia výsledku hospodárenia v položkách majetku nastala vo významnej miere medzi nasledovnými spoločnosťami:

**ŽS Cargo Slovakia, a. s.** (predávajúci) a spoločnosťou **Železnice SR** (kupujúci) s kladným výsledkom hospodárenia (medzivýsledok) v sume 406 487,64 Eur.

## Ministerstvo dopravy SR

**ŽS Cargo Slovakia, a. s.** (predávajúci) a spoločnosťou **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** (kupujúci) s kladným výsledkom hospodárenia (medzivýsledok) v sume 2 452 386,62 Eur.

**Slovenská pošta, a. s.** (predávajúci) a spoločnosťou **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** (kupujúci) s kladným výsledkom hospodárenia v sume 1 467 336,43 Eur.

### 6. Informácie o účtovných zásadách a účtovných metódach

Rozpočtové organizácie (ďalej len „RO“) a štátny fond, ktoré sú dcérskymi účtovnými jednotkami MD SR a MD SR ako materská účtovná jednotka, v roku 2024 postupovali v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p., a od 01.01.2023 v súlade s novými postupmi účtovania, ktoré sú určené pre štátne rozpočtové organizácie, štátne príspevkové organizácie a štátne účelové fondy, ustanovené Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo 7. decembra 2022 č. MF/14522/2022-36, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania a rámcovej účtovnej osnove pre štátne rozpočtové organizácie, štátne príspevkové organizácie a štátne účelové fondy. Finančné výkazy predkladali v súlade s **Metodickým usmernením Ministerstva financií Slovenskej republiky č. MF/005774/2023-31 k postupu pri aplikácii § 2 až 7 opatrenia ministerstva financií Slovenskej republiky z 19. decembra 2017 č. MF/017353/2017-352**, ktorým sa ustanovuje usporiadanie, obsahové vymedzenie, spôsob, termín a miesto predkladania informácií z účtovníctva a údajov potrebných na účely hodnotenia plnenia rozpočtu verejnej správy v znení opatrenia MF SR č. MF/005583/2021-31 a v znení opatrenia MF SR č. MF/004791/2022. Individuálnu účtovnú závierku zostavili a predložili v zmysle Opatrenia Ministerstva financií Slovenskej republiky z 24. októbra 2023 č. MF/13542/2023-36, ktorým sa mení a dopĺňa opatrenie Ministerstva financií Slovenskej republiky z 5. decembra 2007 č. MF/25755/2007-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o usporiadaní, označovaní a obsahovom vymedzení položiek individuálnej účtovnej závierky, termíny a miesto predkladania účtovnej závierky pre rozpočtové organizácie, príspevkové organizácie, štátne fondy, obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov a v zmysle Metodického usmernenia č. **MF/012584/2023-36** k postupu pri aplikácii § 1 odsek 3 opatrenia Ministerstva financií Slovenskej republiky z 5. decembra 2007 č. MF/25755/2007-31.

Obchodné spoločnosti (Verejné prístavy, a. s., Letisko Poprad-Tatry, a. s. a Letisko M. R. Štefánika, a. s., Letové prevádzkové služby, š. p.) postupovali pri vedení účtovníctva podľa Opatrenia Ministerstva financií Slovenskej republiky z 9. decembra 2020 č. **MF/011805/2020-74**, ktorým sa mení a dopĺňa Opatrenie MF SR č. 23054/2002-92, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania a rámcovej účtovnej osnove pre podnikateľov účtujúcich v súlade podvojného účtovníctva v z. n. p. a predložili svoju individuálnu účtovnú závierku v súlade s Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky z 24. septembra 2014 č. **MF/18009/2014-74**, ktorým sa mení a dopĺňa opatrenie Ministerstva financií Slovenskej republiky z 31. marca 2003 č. 4455/2003-92, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o usporiadaní, označovaní a obsahovom vymedzení položiek individuálnej účtovnej závierky a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre podnikateľov účtujúcich v sústave podvojného účtovníctva v z. n. p.

Obchodné spoločnosti (Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Slovenská pošta, a. s., Železnice SR a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. zostavili účtovnú závierku v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo ( International Financial Reporting Standards - IFRS) v znení prijatom Európskou úniou a v súlade s par. 17a ods. 6 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Obe uvedené právne normy treba vnímať ako vzájomne ideovo zhodný koncept úpravy problematiky konsolidovanej účtovnej závierky keďže aplikáciu medzinárodných pravidiel sa Slovenská republika rozhodla akceptovať ako prirodzený vývoj v prostredí Európskej únie a súvisiace ustanovenia zakomponovala priamo do zákona o účtovníctve s účinnosťou od 1. januára 2005. Spoločnosti aplikujú všetky štandardy IFRS a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy a Výborom pre interpretáciu medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo v znení prijatom EÚ, ktoré boli účinné k 31. decembru 2024.

Slovenská pošta, a. s. vlastní 60 % akcií v spoločnosti SKPAY, a. s., spolu ovládanej s 365.bank, ktorá vlastní v tejto spoločnosti 40 % akcií. Vzhľadom na to, že žiadny z investorov túto spoločnosť neovláda jednotlivo, v zmysle ustanovenia ods. 9 medzinárodného účtovného štandardu IFRS 10 Konsolidovaná účtovná závierka sa pri účtovaní tejto majetkovej účasti má postupovať podľa ustanovení IFRS 11 Spoločné dohody, keď spoločnosť SKPAY, a. s. je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. a 365.bank, a. s. Konsolidovaná účtovná závierka sa teda nezostavuje.

Spoločnosť Železnice SR je na základe par. 22 ods. 12 zákona o účtovníctve oslobodená od povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu, pretože zostavením len IUZ spoločností sa významne neovplyvní úsudok o finančnej situácii, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia za konsolidovaný celok.

## Ministerstvo dopravy SR

Účtovníctvo sa vedie na základe dodržiavania časovej a vecnej súvislosti nákladov a výnosov – aktuálny princíp. Za základ sa berú všetky náklady a výnosy, ktoré sa vzťahujú na účtovné obdobie bez ohľadu na dátum ich platenia.

Pri oceňovaní majetku a záväzkov sa uplatňuje zásada opatrnosti, t. j. berú sa za základ všetky riziká, straty a zníženia hodnoty, ktoré sa týkajú majetku a záväzkov a sú známe ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Pohľadávky a záväzky sa v súvahe vykazujú ako dlhodobé alebo krátkodobé podľa zostatkovej doby splatnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Časť dlhobodej pohľadávky a časť dlhodobého záväzku, ktorých splatnosť nie je dlhšia ako jeden rok odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa vykazuje v súvahe ako krátkodobá pohľadávka alebo krátkodobý záväzok.

### ***Významné účtovné posúdenia, odhady a predpoklady***

Z konsolidovaného celku kapitoly MD SR väčšina obchodných spoločností a štátne podniky vykonávajú odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu nových účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Najvýznamnejšie odhady zahŕňajú rezervy na súdne spory, zníženie hodnoty majetku, zamestnanecké požitky a odstupné, doba odpisovania a zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku, rezerva na demoláciu objektov (ŽSR).

### ***Zmeny účtovných metód a zásad***

Organizácie konsolidovaného celku MD SR nezmenili účtovné metódy, účtovné zásady oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu.

### ***Dlhodobý nehmotný a dlhodobý hmotný majetok***

Dlhodobý majetok obstaraný kúpou sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.). Súčasťou obstarávacej ceny dlhodobého hmotného a nehmotného majetku nie sú/sú úroky z úverov (podľa rozhodnutia účtovnej jednotky). Zľava z ceny, ktorú poskytol dodávateľ k majetku sa účtuje ako zníženie nákladov na predaný alebo spotrebovaný majetok. Prehľad dlhodobého hmotného, nehmotného a finančného majetku je uvedený v Tabuľke č. 2 – *Neobežný majetok* (ďalej len „tabuľka č. 2“) časti poznámok konsolidovanej účtovnej závierky.

Hodnota obstarávaného dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa používa, sa trvalo zníži o oprávky, ktoré zodpovedajú výške opotrebenia majetku. Prehľad oprávok je uvedený v tabuľke č. 2.

O opravných položkách sa účtuje v prípade prechodného zníženia hodnoty majetku ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Prehľad opravných položiek je uvedený v tabuľke č. 2.

Dlhodobý majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Za vlastné náklady sa považujú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a všetky nepriame náklady vzťahujúce sa na výrobu alebo inú činnosť.

Dlhodobý majetok nadobudnutý bezodplatným prevodom pri splynutí, zlúčení, rozdelení alebo pri prevode správy sa oceňuje cenou, v ktorej sa doteraz viedol v účtovníctve. Ak cenu nie je možné zistiť, oceňuje sa reálnou hodnotou

Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok obstaraný iným spôsobom (napr. bezodplatne nadobudnutý majetok, delimitovaný, novo zistený majetok pri inventarizácii) sa oceňuje reálnou hodnotou t. j. cenou, za ktorú by sa majetok obstaral v čase, keď sa o ňom účtuje.

Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok odpisovaný sa odpisuje podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho morálneho a fyzického opotrebenia. Účtovná jednotka odpisuje majetok na základe zákona o účtovníctve a účtuje o účtovných odpisoch.

Obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dlhodobom hmotnom a nehmotnom majetku posudzujú či došlo ku zníženiu hodnoty majetku, ak sa posúdenie na ročnej báze vyžaduje, alebo ak udalosti alebo zmeny okolností indikujú, že účtovná hodnota majetku nie je návratná.

## Ministerstvo dopravy SR

### ***Dlhodobý finančný majetok***

Finančné investície, cenné papiere a majetkové účasti sa oceňujú obstarávacou cenou, vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním (provízie maklérom, poplatky burze). Prehľad dlhodobého finančného majetku je uvedený v tabuľke č. 2.

### ***Zásoby***

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, dovoznú prirážku, prepravu, poisťné, provízie, skonto a pod.). Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Nakupované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien. Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Zásoby získané darovaním alebo delimitáciou sa oceňujú reálnou hodnotou. Toto ocenenie sa upravuje o zníženie hodnoty zásob.

### ***Pohľadávky***

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Pohľadávky pri odplatnom nadobudnutí alebo pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou, t. j. vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním.

Opravná položka sa vytvára napr. k pohľadávkam po splatnosti a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevykonalnosti pohľadávok.

### ***Finančné účty***

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú menovitou hodnotou.

### ***Náklady budúcich období a príjmy budúcich období***

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sú vykázané vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

### ***Rezervy***

Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou a oceňujú sa v očakávanej výške záväzku. V účtovnej závierke sa tvoria rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory, mzdy na dovolenku vrátane sociálneho a zdravotného poistenia, na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia, na nevyfakturované dodávky a služby, na odmeny a prémie, na odstupné zamestnancom, na odmeny členom orgánov účtovnej jednotky a iné.

Účtovné jednotky kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyššej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky, vykázaná v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

### ***Záväzky***

Záväzky sa pri ich vzniku oceňujú menovitou hodnotou a pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovnej závierke v tomto zistenom ocenení.

### ***Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období***

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sú vykázané vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

### ***Cudzia mena***

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú na slovenskú menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu

## Ministerstvo dopravy SR

uskutočnenia účtovného prípadu alebo v iný deň, ak to ustanovuje osobitný predpis, resp. v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

### ***Daň z príjmu splatná***

Výška splatnej dane z príjmov sa stanovuje v súlade s platnými slovenskými daňovými zákonmi a vychádza z hospodárskeho výsledku spoločnosti stanoveného podľa slovenských účtovných predpisov. Od 01.01.2017 bola novelou zákona o dani z príjmov znížená sadzba dane z príjmov pre právnické osoby z 22 % na 21 %. Nižšia sadzba dane sa mala použiť za zdaňovacie obdobie, ktoré začína 01.01.2017 a neskôr. ŽS Cargo Slovakia, a. s. je v zmysle zákona 235/2012 Z. z. o osobitnom odvode z podnikania v regulovaných odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je spoločnosť od septembra 2012 povinná mesačne platiť osobitný odvod. Tento odvod vychádza z výsledku hospodárenia pred zdanením a je prezentovaný ako súčasť splatnej dane z príjmov v zmysle požiadaviek IFRS.

Podľa zákona o dani z príjmov sa splatné dane z príjmov určujú z účtovného zisku pri sadzbe 21 % po úpravách o niektoré položky na daňové účely. Plateľom dane z príjmov sú z konsolidovaného celku MDV SR obchodné spoločnosti a štátne podniky.

### ***Daň z príjmu odložená***

O odloženej dani z príjmov účtujú z konsolidovaného celku MD SR obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dočasných rozdieloch medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období. Najvýznamnejšie dočasné rozdiely vznikajú ako dôsledok rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou dlhodobého hmotného majetku. Odložené dane sa vzťahujú na možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti, ktorou sa rozumie možnosť odpočítať daňovú stratu od základu dane v budúcnosti.

### ***Daň z pridanej hodnoty (DPH)***

RO/PO, štátne fondy a MD SR nie sú platiteľmi dane z pridanej hodnoty. V prípadoch, keď dodávatelia sú platiteľmi DPH, fakturovaná DPH je súčasťou ocenenia dlhodobého majetku, zásob, nákladov.

Od 1. januára 2011 v záujme zabezpečenia správneho postupu pri uplatňovaní zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p. a podľa Metodického usmernenia Ministerstva financií Slovenskej republiky č. MF/9147/2011-73 pre právnické osoby, ktoré nie sú zdaniteľnými osobami a sú registrované pre daň z pridanej hodnoty podľa § 7 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p., RO a PO patriace do konsolidovaného celku MDV SR boli zaregistrované pre daň podľa § 7 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p.. Vznikla im teda povinnosť zdať v tuzemsku každý nadobudnutý tovar a službu z iného členského štátu EÚ (samozdanie), podať daňové priznanie k dani z pridanej hodnoty a daň odvieť do štátneho rozpočtu. Nemajú však postavenie platiteľa dane, a preto daň vzťahujúcu sa na nadobudnutý tovar nemajú právo odpočítať.

Obchodné spoločnosti a štátne podniky sú platiteľmi dane z pridanej hodnoty a postupujú v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p.

### ***Výnosy***

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Sú tiež znížené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.) bez ohľadu na to, či zákazník mal vopred na zľavu nárok, alebo či ide o dodatočne uznanú zľavu. Tržby sú účtované ku dňu splnenia dodávky alebo služby.

O výnosoch z poplatkov sa účtuje v časovej a vecnej súvislosti s vyrubení poplatkov (ak je účtovná jednotka výbercom poplatkov).

## II. INFORMÁCIE O METÓDACH A POSTUPOCH KONSOLIDÁCIE

### 1. Informácie o použitých metódach konsolidácie

Materská účtovná jednotka a dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MD SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Pridružené spoločnosti kapitoly MD SR (Letisko Piešťany, a. s., Letisko Košice, a. s., METRO, a. s.) a dcérske účtovné jednotky spoločností konsolidovaného celku MD SR (BULK TRANSSHIPMENT, a. s., Cargo Wagon, a. s., SPPS, a. s.) boli konsolidované metódou vlastného imania. Organizácie postupovali v zmysle **Opatrenia Ministerstva financií SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31**, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe, v zmysle novely Opatrenia MFSR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31, novely Opatrenia MFSR z 11. decembra 2013 č. MF/19567/2013-31, novely Opatrenia MFSR z 10. decembra 2014 č. MF/21230/2014-31 a v zmysle Metodického pokynu Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 15. marca 2018 č. MF/010338/2018-312 pre účtovné jednotky zahrnuté do konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy a účtovné jednotky zahrnuté do súhrnnej účtovnej závierky verejnej správy. **Metodické usmernenie MFSR č. MF/019649/2017-352** ustanovuje jednotný postup pre subjekty štátnej správy a samosprávy pri ukladaní KÚZ účtovnej jednotky verejnej správy a ostatných dokumentov do Registra účtovných závierok (ostatné dokumenty, t. j. správa audítora, výročná správa).

Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MD SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MD SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje z individuálnych účtovných závierok v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve (pre štátne rozpočtové a príspevkové organizácie, fondy, obchodné spoločnosti a štátne podniky zahrnuté do konsolidácie – konsolidačný balík. Obchodné spoločnosti a štátne podniky, ktoré zostavujú individuálnu účtovnú závierku podľa iných postupov ako RO, PO, štátne fondy, obce a vyššie územné celky použili prevodový mostík pre podnikateľské subjekty v konsolidácii – prevod účtov podľa účtovej osnovy pre podnikateľov na účty podľa účtovej osnovy ROPO. Po použití prevodového mostíku zohľadnili odlišné postupy účtovania a reklasifikáciou položiek Súvahy a VZaS (úprava rozdielných postupov účtovania rezerv a opravných položiek, úprava precenenia majetku na reálnu hodnotu, úprava rozdielných postupov – IFRS) zosúladiť účtovné výkazy. resp. inou úpravou. Údaje z individuálnych účtovných závierok z hľadiska štruktúry, obsahu a rozsahu položiek a ocenenia prispôbili na postupy materskej účtovnej jednotky (ROPO) v prípade účtovných jednotiek v konsolidovanom celku, ktoré používajú odlišné postupy účtovania (postupy účtovania pre podnikateľov, IFRS). Týmto spôsobom sa zabezpečila rovnorodá údajová základňa pripravená pre agregáciu údajov za konsolidovaný celok MD SR.

#### *Metóda úplnej konsolidácie pozostávala z:*

**a) konsolidácie kapitálu** – v rámci konsolidácie kapitálu prebehla eliminácia fondov materskej účtovnej jednotky (MD SR) a finančnej investície dcérskych účtovných jednotiek (obchodné spoločnosti, štátne podniky) patriacich materskej účtovnej jednotke, eliminácia opravných položiek vytvorených ku dlhodobému finančnému majetku, ako aj ich prípadného ocenenia. V rámci konsolidovaného celku MD SR boli vykonané pre účely konsolidácie kapitálu u obchodných spoločností a štátnych podnikov dve metódy konsolidácie – **metóda úplnej konsolidácie a metóda vlastného imania (pridružené účtovné jednotky)**. Rozpočtové a príspevkové organizácie a fondy nepodliehajú procesu konsolidácie kapitálu.

**b) konsolidácie pohľadávok a záväzkov** – pri konsolidácii pohľadávok a záväzkov boli eliminované všetky vzájomné vzťahy v rámci konsolidovaného celku MD SR, ktoré mali charakter pohľadávok a časového rozlíšenia na strane majetku a rezerv, záväzkov a časového rozlíšenia na strane záväzkov. Dvojstranné eliminácie prebehli v nasledovných opatreniach – eliminácia P/Z, eliminácia daňových P/Z, eliminácia P/Z finančných výpomocí a eliminácia P/Z transferov v rámci súvahy. Jednostranné eliminácie prebehli v opatreniach – eliminácia opravnej položky k pohľadávkam a eliminácia rezerv.

**c) konsolidácie nákladov a výnosov** – pri konsolidácii nákladov a výnosov prebehla dvojstranná eliminácia nákladov a výnosov z prevádzkovej činnosti, eliminácia nákladov a výnosov z finančnej činnosti, eliminácia daňových a colných výnosov a eliminácia nákladov a výnosov z transferov. Jednostranné eliminácie prebehli v opatreniach – eliminácia opravných položiek a rezerv vo Výkaze ziskov a strát. Týmto sa vylúčili všetky náklady a výnosy, ktoré vyplývali z operácií v rámci konsolidovaného celku MD SR.

## Ministerstvo dopravy SR

Konsolidované účtovné jednotky zahrnuté do konsolidovanej účtovnej závierky konsolidovaného celku MD SR podľa metód konsolidácie sú v nasledujúcom prehľade:

| Názov resp. obchodné meno konsolidovanej účtovnej jednotky | Metóda úplnej konsolidácie | Metóda vlastného imania |
|--|----------------------------|-------------------------|
| Železničná spoločnosť Cargo, a. s.                         | áno                        |                         |
| Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK).             | áno                        |                         |
| Národná diaľničná spoločnosť, a. s.                        | áno                        |                         |
| Slovenská pošta, a. s.                                     | áno                        |                         |
| Verejné prístavy, a. s.                                    | áno                        |                         |
| Letisko Poprad -Tatry, a. s.                               | áno                        |                         |
| Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.        | áno                        |                         |
| Slovenská správa ciest                                     | áno                        |                         |
| Dopravný úrad  | áno                        |                         |
| Národná dopravná autorita                                  | áno                        |                         |
| Úrad pre reguláciu elektr. komunikácií a pôšt. služieb     | áno                        |                         |
| Železnice Slovenskej republiky                             | áno                        |                         |
| Letové prevádzkové služby, š. p.                           | áno                        |                         |
| Štátny fond rozvoja bývania                                | áno                        |                         |
| Depo Services, a. s.                                       | áno                        |                         |
| ZSSK THU, s. r. o.   | áno                        |                         |
| ZSSK CARGO Intermodal, a. s.                               | áno                        |                         |
| Letisková spoločnosť Žilina, a. s.                         |                            | áno                     |
| Letisko Košice - Airport Košice, a. s.                     |                            | áno                     |
| Letisko Piešťany, a. s.                                    |                            | áno                     |
| METRO Bratislava, a. s.                                    |                            | áno                     |
| SPPS, a. s.  |                            | áno                     |
| BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.                         |                            | áno                     |
| Cargo Wagon, a. s.   |                            | áno                     |

Po agregovaní individuálnych dát za bežné účtovné obdobie pre účtovné jednotky patriace do konsolidovaného celku MD SR, pri zachovaní postupnosti krokov metódy úplnej konsolidácie, boli vykonané eliminačné (konsolidačné) úpravy v Súvahe na strane aktív aj pasív a vo Výkaze ziskov a strát, čím sa získali očistené dáta za bežné účtovné obdobie za konsolidovaný celok MD SR.

Konsolidačné úpravy sa vykonali z dôvodu zmeny konsolidovaného celku odúčtovaním súvahy, doúčtovania pohľadávok/závazkov a nákladov/výnosov s vplyvom na výsledok hospodárenia, eliminácie pohľadávok a záväzkov, eliminácie nákladov a výnosov, eliminácie transferov, konsolidácie kapitálu, eliminácie opravných položiek k pohľadávkam a eliminácie rezerv, eliminácie dividend, eliminácia daní v pohľadávkach/závazkoch resp. nákladoch/výnosoch, eliminácia odloženej dane, eliminácia pôžičiek, dlhopisov a úverov, eliminácia medzivýsledku v zásobách (aj OP), eliminácia medzivýsledku v dlhodobom majetku (aj OP), reklasifikácie nákladov/výnosov a pohľadávok/závazkov medzi účtami hlavnej knihy, úpravy ocenenia majetku a záväzkov precenených na reálnu hodnotu, odúčtovanie ocenenia DFM metódou vlastného imania a ostatného zúčtovania po konsolidácii kapitálu.

### III. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE AKTÍV A PASÍV SÚVAHY

Všetky informácie o stave majetku a záväzkov konsolidovaného celku k 1. januáru predstavujú konsolidované hodnoty majetku a záväzkov na základe konsolidovanej účtovnej závierky k 31. decembru za podmienok zachovania princípu bilančnej kontinuity.

Porovnateľné údaje v prípade nákladov a výnosov roku 2024 sú v konsolidovanej účtovnej závierke konsolidovaného celku MD SR k 31. decembru 2023 uvedené v konsolidovanom výkaze ziskov a strát v stĺpci 4 ako bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie.

#### 1. Dlhodobý majetok

*Zostatková hodnota dlhodobého hmotného, nehmotného a finančného majetku* v správe konsolidovaného celku MD SR predstavuje sumu 24.808.593.359,89 Eur

- dlhodobého nehmotného majetku 95.260.634,57 Eur

## Ministerstvo dopravy SR

- dlhodobého hmotného majetku 22.360.866.358,69 Eur
- dlhodobého finančného majetku 2.352.466.366,63 Eur

Objemovo najvýznamnejšie položky k 31.12.2024 predstavujú:

- stavby (14.083.501.190,29 Eur),
- obstaranie dlhodobého hmotného majetku (4.046.844.358,59 Eur),
- pozemky (2.861.664.204,95 Eur),
- ostatné pôžičky (2.292.371.696,37 Eur),
- dopravné prostriedky (1.084.933.178,76 Eur),
- samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí (273.330.489,36 Eur),
- softvér (74.840.121,35 Eur),
- podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (50.699.187,78 Eur),
- obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (18.343.228,98 Eur),
- realizovateľné cenné papiere a podiely (9.382.580,74 Eur),
- drobný dlhodobý hmotný majetok (4.372.264,98 Eur),
- poskytnuté preddavky na DHM (3.956.040,49 Eur),
- umelecké diela a zbierky (2.095.059,53 Eur),
- oceniteľné práva (1.911.373,45 Eur),

Obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dlhodobom majetku posudzujú či došlo k zníženiu hodnoty majetku a ak sa posúdenie na ročnej báze vyžaduje, alebo ak udalosti alebo zmeny okolností indikujú, že účtovná hodnota majetku nie je návratná. Predmetom testovania na zníženie hodnoty majetku sú nasledovné položky: softvér, oceniteľné práva, dlhodobý drobný nehmotný majetok, stavby, dopravné prostriedky, stroje, prístroje, zariadenia, inventár, pozemky a dlhodobý drobný hmotný majetok.

### 1.1. Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MD SR po konsolidácii tvorili nasledovné organizácie:

- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s . 23.474.368,49 Eur
- Slovenská pošta, a. s. 19.736.655,44 Eur
- Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií 7.915.295,51 Eur
- Letové prevádzkové služby, š. p. 7.863.979,24 Eur
- Železnice SR 7.058.210,85 Eur

#### Slovenská pošta, a. s.

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31.12.2024 celkovú sumu 19.736.655,44 Eur (k 31.12.2023 v sume 20.727.436,27 Eur) – z toho najvýznamnejšiu položku predstavuje softvér v sume 17.137.773,47 Eur, obstaranie DNM v sume 2.594.126,99 Eur. Medziročný rozdiel - pokles vznikol hlavne z dôvodu poklesu na položke majetku softvér.

#### Letové prevádzkové služby, š. p.

Najvýznamnejšou položkou DNM je softvér - SW, ktorý slúži pre riadenie letovej prevádzky formou hlasovej a chatovej služby medzi posádkou lietadla a riadiacimi letovej prevádzky. Ďalšou významnou položkou je Systém pre podporu činnosti medzinárodnej kancelárie NOTAM. Umožňuje odosielať a prijímať správy AFTN, vydávať správy NOTAM, udržiavať databázu správ NOTAM a SNOWTAM, vytvárať a udržiavať databázu statických dát, generovať predletové informačné bulletinové a iné výbery správ NOTAM a SNOWTAM na základe definovaných kritérií. Zabezpečuje zobrazenie leteckých informácií v grafickej forme a poskytuje služby WMS/WMTS a WFS pre iné systémy. Ďalej sú to SW, ktoré slúžia na obeh dokumentov, evidenciu ticketmanagementu, SW pre plánovanie pracovných smien a obsadenia

## Ministerstvo dopravy SR

sektorov pre riadiacich letovej prevádzky, SW na príjem, spracovanie a publikáciu letových informácií, radarové simulátory pre ATC.

### Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Spoločnosť ZSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31.12.2024 celkovú sumu 23.480.731,08 Eur (k 31.12.2023 v sume 23.051.171,68 Eur) - spoločnosť ZSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku - medziročný nárast v sume 429.559,401 Eur, ktorý bol ovplyvnený predovšetkým nárastom prírastkov DNM na výšku 6.329.492,41 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.255.662,97 Eur).

Najvýznamnejšiu položku prírastkov obstarania DNM z čiastky 5.642.351,82 Eur predstavuje obstaranie DNM uhradené a nezverené v roku 2024 najmä:

- SW pre kybernetickú bezpečnosť v hodnote 1.573.869,60 Eur,
- SW pre Analytickú databázu v hodnote 820.720,00 Eur
- SW pre integrovaný predajný systém IPS v hodnote 420.000,00 Eur,
- SW projekt TAP TSI v hodnote 510.432,00 Eur - časť hradená z vlastných zdrojov.

Položky prírastkov DNM obstarané, uhradené a zverené v roku 2024 najmä:

- SAP 4/HANA v hodnote 338.067,50 Eur,
- Licencie k iKVC v hodnote 178.451,00 Eur,

V prevodoch sú v sume 12.956.935,43 Eur (k 31.12.2023 v sume 495.624,20 Eur) zahrnuté zaradenia v roku 2024 do prevádzky a obstarané v minulých rokoch a to hlavne:

- SW pre projekt TAP TSI v hodnote 7.745.530,00 Eur
- pomerná časť z SW vývoj SAP 4/HANA v hodnote 744.720,00 Eur
- SW pre spracovanie dát – Dátový model, v hodnote 1.136.450,00 Eur,
- SW ZSSK EA Služby-Agenda CEZ v hodnote 1.117.584,00 Eur,
- SW pre rozvoj aplikácie Ideme vlakom v hodnote 495.002,50 Eur.

Medziročný prírastok ovplyvnila aj ročná výška odpisov zo zaradeného DNM v prevádzke vo výške 5 899 933,01 Eur za rok 2024. V roku 2024 bolo vyradenie majetku z DNM v zostatkovej hodnote 0,00 Eur.

Najvýznamnejšiu položku kategórie nehmotný majetok predstavujú u softvéru: SW pre projekt TAP TSI v hodnote 6.454.608,34 Eur spolufinancovaný z grantu, SW pre SAP 4/HANA v hodnote 3.533.620,05 Eur, SW iKVC v hodnote 211.454,87 Eur, SW pre na operatívne riadenie prevádzky v hodnote 346.214,76 Eur, SW pre spracovanie dát v hodnote 1.218.576,67 Eur, SW pre Datacentrum 489.315,08 Eur, SW pre CDESK v hodnote 497.667,49 Eur a SW pre ASW POP predaj cestovných dokladov v hodnote 586.347,75 Eur. V ocenených právach sú hlavne licencie pre integračnú platformu v hodnote 336.390,60 Eur, licencie SW S4 HANA v hodnote 111.131,84 Eur, Licencie k IS iKVC v hodnote 461.167,00 Eur a Licencie Datacentrum v hodnote 369.766,84 Eur.

V nedokončených investíciách predstavujú najvýznamnejšie položky obstaranie SW pre projekt TAP TSI, ktorý je spolufinancovaný z grantu a k nemu patriaca časť hradená z vlastných zdrojov SW pre projekt TAP TSI hodnote 981.440,00 Eur, SW pre Analytickú databázu v hodnote 820.720,00 Eur, SW pre dátovú bezpečnosť v hodnote 1.284.174,80 Eur a SW pre WIFI vo vlaku v hodnote 399.140,00 Eur.

### Železnice Slovenskej republiky

V rámci dlhodobého nehmotného majetku (netto) vykazuje spoločnosť ŽSR k 31.12.2024 celkovú sumu 7.058.210,85 Eur (k 31.12.2023 v sume 8.647.752,84 Eur), DNM tvoria nasledovné položky majetku:

**Aktivované náklady na vývoj** v sume 1.742,70 Eur, ktoré predstavujú Licenčnú Zmluvu o použití súborového diela „Dejiny ŽSR“.

**Softvér** v sume 5.148.254,40 Eur (k 31.12.2023 v sume 7.474.079,15 Eur), ktorý predstavuje najmä: Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky; Simulátor funkcií zabezpečovacích zariadení a iné.

Vplyv na medziročné zníženie v netto hodnote 2.325.824,75 Eur malo **a)** zaradenie DNM do užívania v hodnote 772.329,44 Eur, najväčšie hodnoty predstavujú najmä Softvér pre rozvoj a rozširovanie funkcionality pasportu oznamovacej a zabezpečovacej techniky v hodnote 374.692,00 Eur; Softvér pre iPaaS platformu - Dátová replikácia v hodnote 108.115,00 Eur a Komplexná ochrana správy a riadenia PAM v hodnote 138.914,24 Eur **b)** účtovanie

## Ministerstvo dopravy SR

amortizácie nehmotného majetku (odpisov) vo výške 2.543.958,55 Eur c) vyradenie majetku likvidáciou vo výške 554.329,44 Eur.

**Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku** vo výške 1.908.213,75 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.171.930,99 Eur) tvoria najmä „Vývoj informačného systému SAP“ vo výške 1.308.428,75 Eur; „Rozvoj aplikačno-integračného prostredia“ vo výške 397.195,00 Eur a „Bezpečnostná politika“ vo výške 202.590,00 Eur.

Vplyv na medziročné zníženie v netto hodnote 736.282,76 Eur mal a) nákup softvérových produktov v hodnote 1.593.246 Eur, najmä obstaranie Vývoja informačného systému SAP v hodnote 733.925,00 Eur, Rozvoja aplikačno-integračného prostredia v hodnote 529.700,00 Eur a Model líniových rizík na ŽSR v hodnote 274.850,00 Eur b) zaúčtovanie opravných položiek v hodnote 90.000,00 Eur c) zaradenie DNM do užívania v hodnote 946.963,24 Eur, najväčšie hodnoty predstavujú najmä Rozvoj a rozširovanie funkcionality ISI v hodnote 374 692,00 Eur; Bezpečnostnej politiky v hodnote 313.414,24 Eur a Model líniových rizík na ŽSR v hodnote 274.850,00 Eur.

Pohyby dlhodobého nehmotného majetku (prírastky, úbytky, presuny), oprávok DNM, opravných položiek DNM a zostatkovej hodnoty sú uvedené v tabuľke č. 2 – **Prehľad DNM, DHM, DFM KUZ** poznámok k 31.12.2024.

### 1.2. Dlhodobý hmotný majetok

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MD SR je k 31.12.2024 vykázaná v sume 22.360.866.358,69 Eur. Na celkovej sume DHM sa podieľali nasledovné položky majetku:

- **stavby** v sume 14.083.501.190,29 Eur (k 31.12.2023 v sume 13.898.117.932,86 Eur) – z konsolidovaného celku MD SR vykazujú najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 tieto spoločnosti:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** vykazuje celkový zostatok k 31.12.2024 v netto sume 7.529.936.305,91 Eur (k 31.12.2023 v sume 7.632.109.816,48 Eur) - k 31.12.2024 medzi najvýznamnejšie stavby v netto hodnote patria úsek D1 Hričovské Podhradie- Lietavská Lúčka 505.737.515,94 Eur, D1 Prešov západ- Prešov juh 383.289.751,11 Eur, D3 Svrčinovec - Skalité 339.805.330,94 Eur, D1 Mierová - Senecká VSP 318.714.851,66 Eur a D3 Čadca Bukov - Svrčinovec 277.270.210,20 Eur.

Medziročný rozdiel stavieb predstavujú prírastky v celkovej hodnote 46.361.200,01 Eur - úsek D1 18.142.308,03 Eur, úsek D2 677.767,70 Eur, úsek D3 410.402,33 Eur, úsek R1 407.336,80 Eur, úsek R2 7.968.168,45 Eur, úsek R3 134.809,30 Eur, úsek R4 11.258.917,17 Eur, úsek R5 25.785,00 Eur, IT 7.335.705,23 Eur a oprávky za rok 2024 v hodnote – 147.730.617,46 Eur a opravná položka – 804.093,12 Eur.

**Železnice Slovenskej republiky** v netto sume 2.542.391.351,94 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.437.410 050,26 Eur) – Stav účtu (netto) k 31.12.2024 vo výške 2.544.185.572,94 Eur tvorí najmä majetok železničnej infraštruktúry (budovy, železničný zvršok, železničný spodok, mosty, tunely a iné) v modernizovanom úseku ŽST Trnovec nad Váhom a ŽST Tvrdošovce v hodnote 495.068.477,45 Eur; v modernizovanom úseku Púchov – Žilina v hodnote 416.583.209,20 Eur; v modernizovanom úseku Trnava - Nové Mesto nad Váhom v hodnote 154.514.512,56 Eur; v modernizovanom úseku Bratislava Rača – Trnava v hodnote 133.718.047,91 Eur.

Prírastky na účte 021 vo výške 217.975.963,35 Eur predstavujú hodnoty zaradené do majetku v prípade Modernizácie trate Púchov – Žilina v hodnote 94.668.807,04 Eur (mosty, miestne kabelizácie, tunel, zárubné múry), Dostavby zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 33.787.574,80 Eur (mosty, podchody, priepusty, miestne kabelizácie) a Komplexnej rekonštrukcie koľaje č. 1 a 2 na trati ŽST Trnovec nad Váhom a ŽST Tvrdošovce v hodnote 17.803.694,20 Eur (železničný spodok, mosty, vonkajšie osvetlenie).

Úbytky na účte 021 vo výške 12.137.388,59 Eur predstavujú úbytky vo forme vyradenia majetku, najmä vyradenie majetku darom a to konkrétne Lávkový pre peších Púchov - Nosice v hodnote 2.198.688,85 Eur. Prevažná časť majetkov boli vyradené likvidáciou a to v hodnote 2.893.928,80 Eur a to napr. Most v oblasti Kútov štátna hranica v hodnote 725.692,43 Eur. Majetky, ktoré boli vyradené v rámci komplexných rekonštrukcií predstavujú hodnotu 659.711,39 Eur.

Zmena oprávok k stavbám v roku 2024 vo výške 100.495.907,89 Eur predstavuje zaúčtovanie opotrebenia majetku (odpisov) vo výške 105.817.842,69 Eur; vyradenie majetkov, ktorých hodnota oprávok bola vo výške 5.597.473,90 Eur; úpravu majetku o úroky z úverov za rok 2024 vo výške 265.617,74 Eur.

Zmena opravných položiek vo výške 470.796,41 Eur predstavuje tvorbu vo výške 1.327.010,04 Eur a zúčtovanie vo výške 856.213,63 Eur (opravné položky boli zúčtované z dôvodu likvidácie alebo predaja majetku).

Na celkový zostatok mala vplyv aj konsolidovaná úprava – odúčtovanie vyvolaných investícií v celkovej sume 331.676,95 Eur.

## Ministerstvo dopravy SR

**Ministerstvo dopravy SR** v sume 2.013.294.083,65 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.079.935.646,94 Eur) - za Ministerstvo dopravy SR k 31.12.2024 v sume 2.017.396.677,65 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.079.935.646,94 Eur) na položke majetku stavby sú v celkovej netto hodnote vykázané v najväčšej miere budovy MD SR v Bratislave s ich príslušenstvom a komunikáciami a rýchlostnými cestami vrátane ich vybavenosti (preložky vedení, káblové vedenia, dažďové kanalizácie, oporné múry, protihlukové steny, mosty, križovatky a pod.).

Medziročný rozdiel predstavuje : Zaradenie Administratívnej budovy na ulici Miletičova v Bratislave na základe Zmluvy o bezodplatnom prevode správy majetku štátu od Slovenskej správy ciest. Obstarávacia cena v sume 2.967.888,59 Eur a oprávky v sume -1.444.101,37 Eur (Zostatková cena 1.523.787,22 Eur), vyradenie Administratívnej budovy na ulici Miletičova v Bratislave na základe Rozhodnutia jediného akcionára, ktorým schválil nepeňažný vklad zvýšenia základného imania Národnej diaľničnej spoločnosti a. s. v obstarávacej cene -2.967.888,59 Eur a oprávky 1.468.833,77 Eur (Zostatková cena -1.499.054,82 Eur). Zaradenie technického zhodnotenia budovy na Nám. Slobody – bezpečnostné dvere v sume 1.747,38 Eur, zaradenie dodanie projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia odovzdávacej stanice tepla v sume 11.552,40 Eur, zaradenie TZ budovy na Nám. Slobody vyhotovenie projektovej dokumentácie skutočného stavu rozvádzačov a káblových trás silnoprúdu a slaboprúdu v sume 11.100,00 Eur, zaradenie TZ na Nám. Slobody – výmena hydroizolačnej strešnej krytiny v sume 169.417,46 Eur, zaradenie TZ budovy na Nám Slobody – výmena hydroizolačnej krytiny strechy prístavby spolu so zateplením fasády vnútro bloku v sume 471.022,58 Eur, zaradenie TZ budovy Nám. Slobody montáž okenných mreží v sume 58.036,20 Eur, zaradenie TZ admin. budovy na Lamačskej ceste projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie na realizáciu stavby-rekonštrukcia plynovej kotolne v sume 4.752,00 Eur a zaradenie TZ admin budovy na Lamačskej ceste- rekonštrukcia plynovej kotolne v sume 184.267,92 Eur. Rozdiel bol zároveň ovplyvnený zaúčtovanými odpismi za rok 2024 v sume – 63.475.597,63 Eur.

**Slovenská správa ciest** v netto hodnote 1.680.260.424,79 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.421.366.755,77 Eur) – Významné prírastky stavieb v roku 2024 predstavujú preložka cesty I/68 v Plavnici v hodnote 44.133.101,79 Eur, realizácia II. etapy I. úseku obchvatu I/66 v Brezne v hodnote 43.314.403,48 Eur, realizácia obchvatu na ceste I/75 v Galante v hodnote 24.145.990,50 Eur, ďalej zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji v rámci II. etapy I/18 Ratkovo v hodnote 28.934.110,42 Eur a na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji v rámci II. etapy (I/66) v hodnote 23.067.457,08 Eur. Ďalšie významné prírastky predstavuje rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75) v hodnote 22.141.052,56 Eur.

Významným úbytkom bol v roku 2024 prevod administratívnej budovy na Miletičovej ulici na Ministerstvo dopravy v hodnote 2.967.888,59 Eur a bezodplatný prevod cesty I/18, hranica okresov Čadca/Žilina a Žilina/Martin na Žilinský samosprávny kraj v hodnote 1.134.993,29 Eur.

V účtovnej závierke zostavenej k 31.12.2024 bol na účty 0213 a 0214 v sume 204.158.516,90 Eur dodatočne zaradený do užívania dlhodobý hmotný majetok, ktorý spĺňal podmienky na zaradenie do užívania v minulých účtovných obdobiach, účtovné opravy s tým súvisiace a k nemu súvisiace oprávky boli v celkovej sume 8.966.498,79 Eur.

Ku dňu účtovnej závierky 31.12.2024 SSC eviduje vo svojom dlhodobom majetku na účtoch 042, 021 aj majetok, ktorý by mal byť predmetom delimitácie na príslušné samosprávne kraje a je pripravovaný na odovzdanie. Tento majetok zahŕňa najmä projektovú dokumentáciu, pozemky, cestný majetok - skolaudované stavby ciest II. a III. triedy a súvisiacu infraštruktúru, majetkovoprávne náklady pre cesty II. a III. triedy. K tomuto majetku nebola tvorená opravná položka.

- **obstaranie DHM** v sume 4.046.844.358,59 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.432.963.879,42 Eur) - najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 vykazujú:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 2 265 679 158,90 Eur (k 31.12.2023 v sume 1 768 643 625,19 Eur). K 31.12.2024 medzi najvýznamnejšie stavby patria z pohľadu výšky nákladov na obstaranie D1 Hubová - Ivachnová v hodnote 629.238.059,75 Eur, D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala vrátane tunela Višňové v hodnote 278.527.473,19 Eur, R2 Kriváň - Lovinobaňa (Kriváň - Mýtna) 227.123.305,25 Eur, D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala 215.735.375,05 Eur, a R2 Šaca - Košické Olšany, II. úsek 127.707.327,63 Eur.

Na medziročný rozdiel mal vplyv úbytok – 82.559.175,52 Eur, ktorý predstavuje zaradenie obstaraného majetku: Diaľnice v celkovej sume – 41.016.383,69 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume – 24.514.335,30 Eur; Ostatné stavby – 79.481,67 Eur; HM v celkovej sume – 16.948.974,86 Eur a prírastok 578.412.011,12 Eur, ktorý predstavuje obstaranie dlhodobého majetku: Diaľnice v celkovej sume 289.436.977,04 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume 253.520.303,33 Eur; Ostatné stavby v celkovej sume 11.363.034,17 Eur; HM v celkovej sume 17.506.110,52 Eur, rezerva na nevyfakturované dodávky v celkovej sume 6.585.586,06 Eur.

Spoločnosť **Železnice SR** v sume 902.794.036,66 Eur (k 31.12.2023 v sume 732.787.505,49 Eur) – prírastky vo výške 452.491.961,98 Eur predstavujú najmä obstaranie stavebných prác železničnej infraštruktúry v hodnote 388.259.257,82 Eur, obstaranie strojov a zariadení železničnej infraštruktúry v hodnote 3.180.148,77 Eur a obstaranie investícií nálezom v hodnote 8.089.073,65 Eur.

## Ministerstvo dopravy SR

V rámci obstarania stavebných prác železničnej infraštruktúry ide najmä o Dostavbu zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 102.307.097,10 Eur; Elektrifikáciu trate Bánovce nad Ondavou – Humenné v hodnote 87.409.871,71 Eur; Modernizáciu trate Krásno nad Kysucou – Čadca v hodnote 42.491.920,29 Eur a Modernizáciu trate Devínska Nová Ves – štátna hranica v hodnote 25.013.885,87 Eur.

Úbytky vo výške 277.233.847,00 Eur predstavujú hodnotu, ktorá sa zverila do užívania a zaradila ako dlhodobý hmotný majetok. Najväčšie hodnoty predstavujú zverenie Modernizácie trate Púchov – Žilina v hodnote 95.002.388,32 Eur; Dostavby zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 60.962.781,73 Eur; Elektrifikácie trate Bánovce nad Ondavou – Humenné v hodnote 18.558.356,86 Eur; Modernizácie trate Krásno nad Kysucou – Čadca v hodnote 11.642.228,95 Eur a Modernizácie trate Devínska Nová Ves – štátna hranica v hodnote 9.883.500,61 Eur.

Zmena opravných položiek vo výške 4.741.313,38 Eur predstavuje tvorbu vo výške 5.946.137,04 Eur a zúčtovanie opravných položiek vo výške 1.204.823,66 Eur (hlavne z dôvodu oživenia stavieb, zmarenia stavieb v hodnote a zverenia stavieb).

Stav účtu (netto) k 31.12.2024 predstavuje najmä Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 214.415.260,00 Eur; Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné v hodnote 103.970.509,77 Eur; Modernizácia železničnej trate Liptovský Mikuláš – Poprad v hodnote 98.522.028,38 Eur a Elektrifikácia trate Haniska – Moldava v hodnote 65.855.616,19 Eur.

Rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** v sume 622.157.138,84 Eur (k 31.12.2023 v sume 739.464.809,40 Eur) – prírastky v hodnote 180.610.225,74 Eur predstavujú obstaranie hmotného majetku, ktorý je evidovaný na analytických účtoch: stavebné práce v hodnote 173.468.870,10 Eur, projektové práce v hodnote 2.482.183,08 Eur, sólo-stroje v hodnote 1.401.798,18 Eur, výkup domov, porastov v hodnote 297.110,61 Eur, stavebný dozor v hodnote 231.303,00 Eur, autorský dozor v hodnote 351.849,41 Eur, výkup pozemkov v hodnote 2.200.436,05 Eur, ostatné náklady v hodnote 176.675,31 Eur.

Úbytky v celkovej hodnote 297.917.896,30 Eur tvoria zaradenia hmotného majetku do užívania v nasledovnom členení: stavebné práce v hodnote 281.326.024,91 Eur, výkup pozemkov v hodnote 9.116.186,60 Eur, ostatné náklady v hodnote 3.400.609,58 Eur, projektové práce v hodnote 1.691.077,24 Eur, sólo-stroje v hodnote 895.632,78 Eur, výkupy domov, porastov v hodnote 137.268,32 Eur, stavebný dozor v hodnote 485.462,37 Eur, autorský dozor v hodnote 865.634,50 Eur.

- **pozemky** v sume 2.861.664.204,95 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.810.517.954,53 Eur) – z konsolidovaného celku MD SR vykazujú najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 nasledovné spoločnosti:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1.311.326.287,33 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.279.651.316,40 Eur) – k 31.12.2024 medzi najvýznamnejšie položky patria pozemky pod D4/1175 v hodnote 156.175.825,18 Eur, pozemky pod R7/1818 v hodnote 53.731.268,66 Eur a pozemky pod R2/1665 v hodnote 45.929.042,56 Eur. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený rozdielom medzi prírastkami v hodnote 26.259.050,12 Eur, vkladom do základného imania v hodnote 6.730.867,50 Eur a úbytkami v hodnote 1.314.946,69 Eur.

**Verejný prístav, a. s.** v sume 585.672.208,32 Eur (k 31.12.2023 v sume 585.672.208,32 Eur) - spoločnosť významnú časť pozemkov vlastní v Bratislave (k. ú. Nivy, Staré mesto), Komárne, Štúrove. V evidencii máme rôzne druhy pozemkov medzi inými aj vodné plochy, zastavané plochy a nádvoria, ostatné plochy. Medziročný rozdiel bol spôsobený znížením hodnoty pozemkov z dôvodu predaja pozemkov pre Národnú diaľničnú spoločnosť pre výstavbu rýchlostnej cesty.

**Železnice Slovenskej republiky** v sume 566.408.852,80 Eur (k 31.12.2023 v sume 556.143.787,56 Eur) - prírastky na účte 031 vo výške 16.228.286,09 Eur predstavujú hodnotu zaradených pozemkov do užívania vrátane zmien ocenenia. Najväčšie hodnoty predstavujú zmeny na základe pozemkových úprav registra obnovenej evidencie pozemkov katastrom (zmena výmery, zmena ocenenia/druhu pozemku) a zverenia pozemkov v k. ú. Teplička nad Váhom v hodnote 9.720.616,10 Eur, v k. ú. Rača v hodnote 1.251.340,01 Eur, pozemkov na liste vlastníctva Hrnčiarovce LV 2698 v hodnote 600.113,20 Eur a pozemkov v k. ú. Žilina v hodnote 201.764,85 Eur.

Úbytky na účte 031 vo výške 5.963.273,13 Eur predstavujú vyradenie pozemkov z evidencie z dôvodu predaja pozemkov a z dôvodu zmeny na základe pozemkových úprav registra obnovenej evidencie pozemkov katastrom (zmena výmery, zmena ocenenia/druhu pozemku), ide hlavne o pozemky v k. ú. Teplička nad Váhom v hodnote 2.712.665,74 Eur, pozemky v k. ú. Rača v hodnote 320.119,02 Eur a pozemky v k. ú. Trnava na LV 4582 v hodnote 754.414,78 Eur.

Zmena opravných položiek vo výške 52,28 Eur predstavuje tvorbu zúčtovanie opravných položiek vo výške 52,28 Eur z dôvodu predaja pozemku nachádzajúceho sa v Hronskej Dúbrave na LV 563.

Stav účtu (netto) k 31.12.2024 vo výške 566.408.852,80 Eur tvoria najmä pozemky pod železničnou infraštruktúrou v rámci celej SR. Najvyššiu hodnotu majú pozemky v k. ú. Rača v hodnote 46.664.709,46 Eur; v k. ú. Trnava v hodnote 20.353.879,30 Eur, v k. ú. Košice – Južné mesto v hodnote 18.243.869,44 Eur, v k. ú. Teplička nad Váhom v hodnote

## Ministerstvo dopravy SR

17.363.081,75 Eur, v k. ú. Devínska Nová Ves v hodnote 17.211.050,25 Eur a v k. ú. Bratislava Staré mesto v hodnote 12.359.126,91 Eur.

- **dopravné prostriedky** k 31.12.2024 v celkovej sume 1.084.933.178,76 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.034.681.774,96 Eur) - v rámci tejto položky majetku vykazovali významné zostatky tieto spoločnosti:

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 896.044.319,72 Eur (k 31.12.2023 v sume 856.841.313,30 Eur) – rozdiel 39.631.506,70 Eur = prírastky (187.984.343,12 Eur) – úbytky ZC =193.099,09 Eur (OC 14.493.788,87 Eur - oprávky 14.300.689,78 Eur – oprávky (148.159.737,33 Eur). Medziročný rozdiel u položiek dopravných prostriedkov predstavujú prírastky a preúčtovania v celkovej hodnote 187.984.343,12 Eur. Zverené technické zhodnotenia a to hlavne prestavba osobných vozňov a modernizácia osobných vozňov menšieho rozsahu, ktoré sú nutné k udržaniu technických, prevádzkových a bezpečnostných kritérií (vybavenie, systém na zvýšenie bezpečnosti, plošiny pre imobilných cestujúcich, systém UIC, zabezpečenie HKV, požiarne systémy a pod.) a modernizácia hnacích koľajových vozidiel v celkovej hodnote 1.620.177,69 Eur. Nové hnacie koľajové vozidlo rady 742 v hodnote 866.363,00 Eur, cestné motorové vozidlá v hodnote 584.756,67 Eur, technologické podvozky v hodnote 424.256,03 Eur, nakladače, traktory a kontajnery v hodnote 384.471,46 Eur. Zároveň boli modernizované dosadením ETCS elektrické jednotky- v hodnote 14.017.260,00 Eur a hnacie koľajové vozidlá rady 361 v hodnote 6.472.863,00 Eur spolufinancované z prostriedkov Eurofondov. Vozidlá Tatranskej elektrickej železnice Rady 425 v hodnote 8.398.668,00 Eur spolufinancované z prostriedkov Eurofondov. V roku 2024 boli z Fondu rozvoja (FR) tvoreného zo zisku roku 2022 prefinancované vykonané modernizácie v hodnote 430.600,00 Eur a z FR zo zisku 2023 v hodnote 2.790.630,29 Eur. Z Eurofondov boli spolufinancované nové elektrické jednotky s ETCS v hodnote 76.866.685,00 Eur, elektrické poschodové jednotky v hodnote 76.950.000,00 Eur. Úbytky dopravných prostriedkov v zostatkovej cene 193.099,09 Eur (OC 14.493.788,87 Eur - oprávky 14.300.689,78 Eur) predstavujú hlavne vyradenia starých ŽKV, ktorých využitie v prevádzke už nebolo možné, vzhľadom na ich technické a morálne opotrebenie. Z celkovej ZC je ZC predaného majetku 0,00 Eur. Výška oprávok za rok 2024 je 148.159.737,33 Eur. V zostatku účtu 023 sa evidujú všetky koľajové vozidlá (HKV, osobné vozne) a zároveň cestné motorové vozidlá.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 108.536.045,62 Eur (k 31.12.2023 v sume 102.969.216,36 Eur) – konečný zostatok ku 31.12.2024 predstavujú hnacie dráhové vozidlá (rušne), nákladné vozne, nákladné motorové vozidlá, železničné koľajové žeriavy, podvozky.

Prírastok: rekonštrukcia 8 ks hnacích dráhových vozidiel radu 742 v hodnote 16.008.980,00 Eur, technické zhodnotenie hnacích dráhových vozidiel radu 131 v hodnote 957.647,40 Eur, technické zhodnotenie hnacích dráhových vozidiel radu 125 v hodnote 370.800,00 Eur, technické zhodnotenie hnacích dráhových vozidiel radu 363 v hodnote 595.130,00 Eur, technické zhodnotenie hnacích dráhových vozidiel radu 736 a 751 v hodnote 181.508,19 Eur. Úbytky: pre ŽSR a ZSSK predaj hnacích dráhových vozidiel v hodnote 752.302,65 Eur, odpredaj motorového vozidla Mercedes Benz Atego v hodnote 99.512,38 Eur a fyz. likvidácia kontajner. prívesu 506,34 Eur.

Úbytky: pre ŽSR predaj hnacieho dráhového vozidla v hodnote 485.153,93 Eur, pre ZSSK predaj hnacieho dráhového vozidla v hodnote 267.148,72 Eur.

- **samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí** v celkovej sume 273.330.489,36 Eur (k 31.12.2023 v sume 265.965.812,06 Eur) – najvýznamnejšie celkové netto zostatky k 31.12.2024 vykazovali nasledovné spoločnosti:

Spoločnosť **Železnice SR** v sume 171.383.744,47 Eur (k 31.12.2023 v sume 163.917.740,79 Eur) – prírastky na účte 022 vo výške 37.587.748,12 Eur predstavujú hodnoty zaradené do majetku, jedná sa najmä o majetky v rámci Dostavby zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 26.937.175,76 Eur (elektronické stavadlá); Modernizácie železničnej trate Liptovský Mikuláš – Poprad v hodnote 2.069.050,70 Eur (technologické zariadenia, riadiaci systém); Nákupu a modernizácie koľajovej mechanizácie v hodnote 1.179.670,40 Eur (stroje na výmenu podvalov, motorový univerzálny vozík, vozeň súpravy SDK).

Úbytky na účte 022 vo výške 4.045.150,46 Eur predstavujú úbytky vo forme vyradenia majetku likvidáciou alebo vyradenia v rámci komplexných rekonštrukcií. Medzi najvýznamnejšie hodnoty patrí vyradenie zabezpečovacích zariadení v hodnote 1.497.516,94 Eur a vyradenie technologického zariadenia v oblasti Plaveč v hodnote 341.000,00 Eur. Zmena oprávok v roku 2024 vo výške 26.108.698,80 Eur predstavuje zaúčtovanie opotrebenia majetku (odpisov) vo výške 30.013.785,67 Eur; vyradenie majetkov, ktorých hodnota oprávok bola vo výške 3.181.761,34 Eur.

Zmena opravných položiek vo výške 20.574,69 Eur predstavuje zúčtovanie opravnej položky vo výške 20.574,69 Eur a to najmä zúčtovanie vo výške ročného odpisu RZZ a PZZ Žilina zr.st. a Varín.

Stav účtu (netto) k 31.12.2024 vo výške 171.760.109,74 Eur tvorí najmä majetok v rámci Dostavby zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 28.822.529,04 Eur (zabezpečovacie zariadenia, elektronické stavadlá); majetky Komunikačnej infraštruktúry služieb tele matiky (KIST) v hodnote 12.600.329,32 Eur (elektrické prístroje pre drôtové telefóny, telefónne prístroje, prepínače); majetky v rámci modernizácie trate Púchov Žilina v hodnote 10.732.493,99 Eur

## Ministerstvo dopravy SR

(elektronické stavadlá, rádiová sieť, výťahy, trafostanice) a majetky v rámci modernizácie Liptovský Mikuláš – Poprad v hodnote 10.484.307,90 Eur (zabezpečovacie zariadenia, technologické zariadenia).

• **drobný DHM** v sume 4.372.264,98 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.871.677,47 Eur) vykazuje za rok 2024 v najvýznamnejšej miere:

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4.018.825,23 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.368.422,90 Eur) – celkový objem drobného DHM tvoria prevažne výpočtová technika, kontajnery, bicykle, tlačiarne, frankovacie stroje, ľadvinky s farbiacim modulom atď., oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu vykazuje spoločnosť medziročný rozdiel – úbytok v sume 769.340,11 Eur. Slovenská Pošta, a. s., v roku 2024 vyradila dlhodobý drobný hmotný majetok, ktorý bol zastaraný, nefunkčný a u ktorého bola nerentabilná oprava: najmä výpočtová technika. Medziročný rozdiel je nárast o 650.147,76 Eur. Najvýznamnejšie položky zaradenia boli: PC 573.740,03 Eur, MT 39.638,88 Eur, bicykle 323.054,67 Eur, tlačiareň 227.586,82 Eur, ručný skener SCK 132.703,94 Eur, monitor 130.842,13 Eur, schránka listová, balíková a doručovacia 26.502,06 Eur, počítačka bankoviek a mincí 47.735,60 Eur.

• **poskytnuté preddavky na DHM** v sume 3.956.040,49 Eur (k 31.12.2023 v sume 42.740.166,24 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazuje:

Spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2.393.350,69 Eur (k 31.12.2023 v sume 25.085.186,23 Eur) – medziročný rozdiel -22.691.835,54 Eur = prírastky (15.378,46 Eur) – prevody (-22.707.214,00 Eur). Prírastky v sume 15.378,46 Eur predstavujú preddavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku uhradené v roku 2024 a nevyčerpané pri vyúčtovaní zúčtovanom na účte 042\*. Jedná sa o preddavky súvisiace s plánovanou výstavbou THU. V prevodoch sú v sume -22.707.214,00 Eur zahrnuté čerpania záloh z minulých období a to preddavky na dodanie ETCS do elektrických jednotiek spolufinancované z eurofondov EFD4A v hodnote 292.426,00 Eur, poskytnuté preddavky na nové elektrické jednotky v hodnote 19.237.500,00 Eur, pričom ich obstaranie je spolufinancované z eurofondov EFD10 a dodanie ETCS do hnacích koľajových vozidiel rady 361 spolufinancované z eurofondov EFD12 a Grantu v hodnote 3.177.288,00 Eur. Zostatok na účte Poskytnutých preddavkov na DHM k 31.12.2024 v sume 2.401.265,06 Eur tvorí hlavne poskytnutý preddavky na dodanie ETCS do hnacích koľajových vozidiel rady 361 spolufinancované z eurofondov EFD12 a Grantu v hodnote 2.382.966,00 Eur.

• **umelecké diela a zbierky** v sume 2.095.059,53 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.094.419,53 Eur) vykazuje:

V najvýznamnejšej miere spoločnosť **Železnice SR** v sume 1.950.248,54 Eur - prírastok na účte 032 vo výške 640,00 Eur predstavuje hodnotu ležadlových osobných vozňov, ktoré boli nadobudnuté kúpou a zaradené do majetku. Na účte 032 – Umelecké diela a zbierky neboli v roku 2024 úbytky.

Stav účtu (netto) k 31.12.2024 vo výške 1.950.248,54 Eur tvoria umelecké diela a zbierky, najmä Motorové rušne v hodnote 425.720,84 Eur; Parné rušne v hodnote 318.025,17 Eur; Osobné vozne v hodnote 291.931,78 Eur a Elektrické rušne v hodnote 114.376,26 Eur.

• **ostatný DHM** v sume 169.571,74 Eur (k 31.12.2023 v sume 298.686,58 Eur) – tento majetok vykazuje:

Štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 169.078,54 Eur a **Letisko Poprad-Tatry, a. s.** v sume 493,20 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MD SR k 31. 12. 2024 tvorili nasledovné organizácie:

|   |                       |
|---|-----------------------|
| • Národná diaľničná spoločnosť, a. s.         | 11.157.120.699,22 Eur |
| • Železnice Slovenskej republiky              | 4.210.641.108,75 Eur  |
| • Slovenská správa ciest                      | 2.471.888.760,06 Eur  |
| • Ministerstvo dopravy SR                     | 2.090.364.384,27 Eur  |
| • Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.      | 1.160.502.267,88 Eur  |
| • Verejné prístavy, a. s.                     | 589.800.809,32 Eur    |
| • Letisko M. R. Štefánika, a. s.              | 251.253.966,97 Eur    |
| • Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. | 177.544.836,93 Eur    |
| • Slovenská pošta, a. s.                      | 171.956.335,42 Eur    |

## Ministerstvo dopravy SR

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku od 1. januára 2024 do 31. decembra 2024 je uvedený v tabuľke č. 2 – **Prehľad DNM, DHM, DFM KUZ** poznámok k 31.12.2024.

### 1.3. Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2024 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v sume 2.352.466.366,63 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.266.590.568,61 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 85.875.798,02 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **Ostatné pôžičky** v celkovej sume 2.292.371.696,37 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.200.597.099,87 Eur), na ktorých sa podieľa v plnej výške **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 2.292.371.696,37 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.200.597.099,87 Eur) – uvedený konečný zostatok predstavuje zostatok nesplatených podpôr poskytnutých vo forme úveru.

K týmto podporám bola tvorená opravná položka v celkovej výške 9.378.751,82 Eur, kde zvyšnú časť 60.862,40 Eur, tvoria opravné položky vytvorené k rozdielu, ktorý vznikol v dôsledku migrácie údajov v roku 2014.

Ďalšou významnou časťou dlhodobého finančného majetku sú **podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom** v celkovej sume 50.699.187,78 Eur (k 31.12.2023 v sume 53.098.154,72 Eur).

Najvýznamnejšiu hodnotu vykazuje k 31.12.2024 materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** v sume 25.359.865,75 Eur (k 31.12.2023 v sume 27.366.592,67 Eur (táto suma predstavuje najmä finančné majetkové podiely v pridružených spoločnostiach Letisko Košice - Airport Košice, a. s. v hodnote 10.587.830,00 Eur, Letisko Piešťany, a. s. v hodnote 5.034.850,65 Eur, METRO, a. s. v hodnote 5.182.688,00 Eur a Letisková spoločnosť Žilina, a. s. v hodnote 1.087.058,00 Eur) a zaúčtovanie konsolidácie metódou vlastného imania. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený zmenou vlastného imania pridružených spoločností k 31.12.2024.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 21.504.077,39 Eur (k 31.12.2023 v sume 21.948.561,81 Eur) – zostatok k 31.12.2024 predstavuje podiely na základnom imaní dcérskych účtovných jednotiek BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v sume 6.660.337,54 Eur a Cargo Wagon, a. s. v sume 3.402.500,00 Eur. U pridružených účtovných jednotkách MD SR – BULK Transshipment Slovakia, a. s. a Cargo Wagon, a. s. bola konsolidácia v roku 2024 vykonaná metódou vlastného imania. V opatrení konsolidácia kapitálu boli zaúčtované medziročné zmeny vo vlastnom imaní u oboch spoločností.

**Železnice Slovenskej republiky** v sume 2.472.221,04 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.472.221,04 Eur) - pridružené spoločnosti ŽSR – Železničná priemyselná stavebná výroba, a. s., Čaňa – majetková účasť 41,06 % v hodnote 1.463.358,26 Eur – zaoberá sa výrobou betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely. Od 22. februára 2022 akcionármi spoločnosti Stabilita, d. d. s. a s sú v podiele 44,69 % spoločnosť IAD Investment, 0,05 % Marek Szabo a 55,26 % ŽSR. V dôsledku prevodu akcionárskych podielov a vzhľadom na spôsob rozhodovania valného zhromaždenia spoločnosti Stabilita došlo k zmene kontroly nad spoločnosťou, ktorú bude spoločne vykonávať ŽSR a IAD Investment.

**Slovenská pošta, a. s.** v sume 1.363.023,60 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.310.779,20 Eur) – zostatok ku 31. 12.2024 predstavuje podiel SP, a. s. na základnom imaní spoločnosti SK PAY, a. s. a zaúčtovanie konsolidácie kapitálu za rok 2024.

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **realizovateľné cenné papiere a podiely** v celkovej sume 9.382.580,74 Eur (k 31.12.2023 v sume 9.383.706,72 Eur) z toho najvýznamnejšiu časť vykazovali (*Prehľad o realizovateľných cenných papieroch je uvedený v tabuľke č. 4 tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2024*).

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5.806.416,62 Eur (k 31.12.2023 v sume 5.806.416,62 Eur) – spoločnosť ZSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého finančného majetku majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v spoločnostiach EUROFIMA (0,50 %) a BCC (0,68 %),

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3.296.598,03 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.297.724,01 Eur) - eviduje sa tu podiel v 365.bank, a .s. (Poštová banka, a. s.), akcie rakúskej pošty a vklad v nadácii Slovenskej pošty, a. s.

*Prehľad o pohybe dlhodobých pôžičiek (pôžičky účtovnej jednotke v konsolidovanom celku, ostatné pôžičky) je uvedený v tabuľke č. 6.*

## Ministerstvo dopravy SR

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 12.901,74 Eur, z toho dcérska účtovná jednotka **Letové prevádzkové služby, š. p.** má najvýznamnejšiu časť v sume 10.000,00 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2.901,74 Eur.

Podrobnejšie údaje o majetkovom podiele štátu spravovaným prostredníctvom MD SR v obchodných spoločnostiach sú uvedené v prílohe č. 1 *Prehľad o dlhodobom finančnom majetku*, v tabuľke č. 3 *Majetkové podiely (podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom)* vrátane konsolidačnej úpravy z dôvodu konsolidácie kapitálu.

Príloha č. 1 Prehľad o dlhodobom finančnom majetku

| Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel | Právna forma spoločnosti | Podiel na základnom imaní spoločnosti v % | Podiel na hlas. právach v % | Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur) |                   | Zmena majetkového podielu v priebehu roka 2024 (tis. Eur) | Vyplatená dividendy/ odvod zo zisku v roku 2024 (tis. Eur) |
|--|--------------------------|---|-----------------------------|--|-------------------|---|--|
|  |                          | 31. decembra 2024                         | 31. decembra 2024           | 31. decembra 2023                                      | 31. decembra 2024 |   |  |
| <b>Obchodné spoločnosti a štátne podniky</b>             |                          |   |                             |  |                   |   |  |
| 1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.           | akciová spoločnosť       | 100,00                                    | 100,00                      | 401.646,42   | 401.646,42        | 0   | 0  |
| 2. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK).        | akciová spoločnosť       | 100,00                                    | 100,00                      | 212.441,09   | 212.441,09        | 0   | 0  |
| 3. Slovenská pošta, a. s.                                | akciová spoločnosť       | 100,00                                    | 100,00                      | 214.300,46   | 214.300,46        | 0   | 0  |
| 4. Národná diaľničná spoločnosť, a. s.                   | akciová spoločnosť       | 100,00                                    | 100,00                      | 3.405.181,25   | 3.397.968,75      | 7.212,51  | 0  |
| 6. Verejné prístavy, a. s.                               | akciová spoločnosť       | 100,00                                    | 100,00                      | 564.296,62   | 564.296,62        | 0   | 0  |
| 7. Letisko Sliač, a. s.                                  | akciová spoločnosť       | 100,00                                    | 100,00                      | 2.223,69   | 2.223,69          | 0   | 0  |
| 8. Letisková spoločnosť Žilina, a. s.                    | akciová spoločnosť       | 34,01                                     | 34,01                       | 1.087,06   | 1.087,06          | 0   | 0  |
| 9. Letisko Poprad -Tatry, a. s.                          | akciová spoločnosť       | 97,61                                     | 97,61                       | 19.356,18  | 20.556,18         | 0   | 0  |
| 10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.  | akciová spoločnosť       | 100,00                                    | 100,00                      | 292.427 637  | 292.427 637       | 0   | 0  |
| 11. Letisko Košice - Airport Košice, a. s.               | akciová spoločnosť       | 34,00                                     | 34,00                       | 10.587,83  | 10.587,83         | 0   | 426,38   |
| 12. Letisko Piešťany, a. s.                              | akciová spoločnosť       | 20,65                                     | 20,65                       | 5.034,85   | 5.034,85          | 0   | 0  |
| 13. METRO Bratislava, a. s.                              | akciová spoločnosť       | 34,00                                     | 34,00                       | 5.182,69   | 5.182,69          | 0   | 0  |
| 14. 365 bank, a. s. (Poštová banka, a. s.)               | akciová spoločnosť       | 0,03                                      | 0,03                        | 110,70   | 110,70            | 0   | 63,46  |
| 15. Letové prevádzkové služby SR, š. p.                  | štátny podnik            | 100,00                                    | 100,00                      | 75.867,48  | 75.867,48         | 0   | 0  |
| 16. Železnice Slovenskej republiky, š. p.                | štátny podnik            | 100,00                                    | 100,00                      | 800.169,95   | 800.169,95        | 0   | 0  |

\* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MD SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

V tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2024 je tabuľka č. 3 *Majetkové podiely (podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom)* uvedená s údajmi podľa účtovnej evidencie k 31.12.2024. Obchodné spoločnosti, ktoré majú podiely v dcérskych účtovných jednotkách uviedli v KB 2024 na háрку 7.1. – Dlhodobý finančný majetok – podiely hodnoty pri základnom imaní, podiely na základnom imaní k 31.12.2024 a k 31.12.2023 a podiely na vlastnom imaní podľa účtovnej evidencie k 31.12.2024.

## Ministerstvo dopravy SR

Súčasťou textovej časti poznámok KÚZ 2024 je nasledovná tabuľka „*Majetkové podiely so správnymi hodnotami*“, v ktorej sú údaje (hodnota základného imania, hodnoty podielov k 31.12.2024 a k 31.12.2023 a hodnota vlastného imania) vyplnené korektne na základe IUZ 2024 vybraných spoločností oproti tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2024.

| Druh cenného papiera | Názov účtovnej jednotky                | Právna forma       | Podiel na ZI (v %) | Základné imanie       | Podiel na hlasovacích právach (v %) | Hodnota podielu 2024 | Hodnota podielu 2023 | Hodnota vlastného imania 2024 | Hodnota vlastného imania 2023 |
|----------------------|--|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| a                    | 1                                      | 2                  | 3                  | 4                     | 5                                   | 6                    | 7                    | 8                             | 9                             |
| nekótované akcie     | BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.     | Akciová spoločnosť | 40                 | 16.305.548,00         | 40,00                               | 6.660.337,54         | 6.660.337,54         | 26.232.818,00                 | 25.371.542,00                 |
| nekótované akcie     | Cargo Wagon, a. s.                     | Akciová spoločnosť | 34                 | 10.000.000,00         | 34,00                               | 3.402.500,00         | 3.402.500,00         | 21.256.011,00                 | 23.576.584,00                 |
| nekótované akcie     | Letisko Košice - Airport Košice, a. s. | Akciová spoločnosť | 34                 | 31.140.890,00         | 34,00                               | 10.587.902,60        | 10.587.902,60        | 53.587.897,00                 | 53.064.557,00                 |
| nekótované akcie     | Letisko Piešťany, a. s.                | Akciová spoločnosť | 20,65              | 24.381.219,00         | 20,65                               | 5.034.721,72         | 5.034.721,72         | 18.009.261,00                 | 18.168.419,00                 |
| Nekótované akcie     | Letisková spoločnosť, a. s. Žilina     | Akciová spoločnosť | 34,01              | 3.196.152,00          | 34,01                               | 1.087.011,29         | 1.087.011,29         | -228.001,00                   | -242.856,00                   |
| nekótované akcie     | METRO Bratislava, a. s.                | Akciová spoločnosť | 34                 | 15.243.200,00         | 34,00                               | 5.182.688,00         | 5.182.688,00         | 9.929.373,00                  | 16.354.851,00                 |
| nekótované akcie     | ŽPSV, a. s. Čaňa                       | Akciová spoločnosť | 41,06              | 3.563.880,00          | 41,06                               | 1.463.358,26         | 1.463.358,26         | 6.571.298,00                  | 6.548.280,00                  |
| nekótované akcie     | Stabilita, a. s.                       | Akciová spoločnosť | 55,26              | 1.660.000,00          | 55,26                               | 1.008.862,78         | 1.008.862,78         | 8.902.202,00                  | 11.186.590,00                 |
|                      | SKPAY, a. s. Bratislava                | Akciová spoločnosť | 60                 | 350.000,00            | 60,00                               | 162.000,00           | 162.000,00           | 2.273.561,00                  | 2.186.487,00                  |
|                      | Externé účtovné jednotky               |                    |                    | 0,00                  | 0,00                                | 1.008.863,84         | 1.008.863,84         | 0,00                          | 0,00                          |
| <b>Spolu</b>         |  |                    |                    | <b>105.840.889,00</b> |                                     | <b>35.598.246,03</b> | <b>35.598.246,03</b> | <b>146.534.420,00</b>         | <b>156.214.454,00</b>         |

### *Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.*

Podľa usmernenia MFSR by mala hodnota podielu vyjadrovať účtovné vyjadrenie DFM u toho, kto vlastní tieto podiely. Teda ide o podiel na základnom imaní už prepočítaný na percentá, ktoré vlastní subjekt + prípadné precenenie (ak sa o ňom účtuje), takže by spoločnosť podľa tohto prepočtu mala vykazovať podiel v hodnote 6.522.219,20 Eur. Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s., ale vykazuje podľa účtovnej evidencie k 31.12.2024 podiel vo výške 6.660.337,54 Eur na účte 062 voči BTS, a. s. (BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA), ktorý bol zaúčtovaný z titulu realizácie nepeňažného vkladu do tejto spoločnosti v rokoch 2008, 2014, 2018 a 2019.

Rozdiel vznikol pri vklade v roku 2008, kedy spoločnosť Durban, a. s. (BTS, a. s.) účtovala o zvýšení základného imania vo výške nominálnej hodnoty akcií (1.000,00 Sk) a rozdiel emisné ážio z emisného kurzu akcií (1.100,00 Sk) účtovala na účet 412 Emisné ážio - t. z. do vlastného imania. Spoločnosť použila emisné ážio na doplnenie rezervného fondu (presun v rámci vlastného imania). Emisné ážio pri tomto vklade bolo vo výške 10.390.000,00 Sk. 40 % podiel z tejto čiastky predstavuje 4.156.000,00 Sk. Prepočtom cez konverzný kurz je to čiastka 137.953,93 Eur. Rozdiel v sume 164,41 Eur považujeme za nevýznamný.

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. vykazuje v účtovnej evidencii k 31.12.2024 majetkový podiel v spoločnosti Cargo Wagon, a. s. v hodnote 3.402.500,00 Eur (hodnota podielu predstavuje zaúčtovanie 1 ks akcie Cargo Wagon v sume 102.500,00 Eur a 1 ks akcie Cargo Wagon v sume 3.300.000,00 Eur v roku 2015). Podľa usmernenia MF SR by mala spoločnosť vykazovať hodnotu podielu v sume 3.400.000,00 Eur.

### *Železnice Slovenskej republiky*

Spoločnosť ŽSR vykazuje hodnotu podielu na základnom imaní za pridruženú spoločnosť ŽPSV, a. s. v sume 1.463.358,26 Eur. Za pridruženú spoločnosť ŽPSV, a. s. Čaňa podľa účtovnej evidencie k 31.12.2024 v sume 1.463.358,26 Eur a hodnota prepočítaná % podielom na základnom imaní predstavuje sumu 1.463.329,13 Eur - minimálny rozdiel spočíva len v matematickom prepočte, nakoľko prezentovaný % podiel na základnom imaní je číslo

## Ministerstvo dopravy SR

zaokrúhlené na dve desatinné miesta. Spoločnosť ŽSR vykazuje hodnotu podielu na základnom imaní za dcérsku spoločnosť STABILITA, a. s. podľa účtovnej evidencie k 31.12.2024 v sume 1.008.862,78 Eur.

### **Slovenská pošta, a. s.**

Slovenská pošta, a. s. vykazuje v účtovnej evidencii k 31.12.2024 majetkový podiel na základnom imaní dcérskej účtovnej jednotky SK PAY, a. s. nasledovne:

- 1) Založenie spoločnosti so základným imaním 100.000,00 Eur v 02/2012 (60 % = 60.000,00 Eur)
- 2) Zákonný rezervný fond 10 % v 2/2012 (60% = 6.000,00 Eur)
- 3) Zvýšenie základného imania v sume 25.000,00 Eur v 4/2012 (60 % = 15.000,00 Eur)
- 4) Zvýšenie základného imania v sume 135.000,00 Eur v 8/2014 (60 % = 81.000,00 Eur)

Súčet vkladov SP, a. s. v sume 60.000,00 Eur + 6.000,00 Eur + 15.000,00 Eur + 81.000,00 Eur, celková suma 162.000,00 Eur.

## **2. Finančné účty**

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MD SR so zostatkom 787.440.713,07 Eur boli k 31. decembru 2024 (k 31.12.2023 suma 753.232.745,81 Eur) nasledovné :

- pokladnica (účet 211) v sume 73.269.185,71 Eur
- ceniny (účet 213) v sume 10.974,85 Eur
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 714.160.552,51 Eur

Najvýznamnejšie zostatky z finančných účtov z konsolidovaného celku MD SR vykazovali:

|                     |                                     |                    |
|---------------------|-------------------------------------|--------------------|
| <b>Bankové účty</b> | Štátny fond rozvoja bývania         | 410.027.751,62 Eur |
|                     | Železnice SR                        | 144.466.674,69 Eur |
|                     | Národná diaľničná spoločnosť, a. s. | 56.607.467,56 Eur  |

**Štátny fond rozvoja bývania** vykazuje v konečnom zostatku k 31.12.2024 na bankových účtoch sumu 410.027.751,62 Eur (k 31.12.2023 suma 367.192.494,91 Eur). Vyšší stav finančných prostriedkov oproti predchádzajúcemu roku je z dôvodu prijatia finančných prostriedkov – transferov v priebehu roka 2024 k novému programu SLOVENSKO (EFRR a KF).

**Železnice SR** - k 31.12.2024 tvoria viazané prostriedky:

**a)** úver /SIH na diagnostické vozidlá, na rekonštrukciu žst. Košice a na stavbu Maťovce, Kysak vo výške 21.903.728,05 Eur **b)** zostatok zálohovej platby CEF vo výške 86.215.332,45 Eur, **c)** ostatné účelovo viazané (ND) vo výške 100.671,42 Eur, ostatné prostriedky (vrátane zábezpek) sú vo výške 36.246.942,77 Eur.

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** – konečný zostatok k 31.12.2024 je vykázaný v sume 56.607.467,56 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 70.669.848,95 Eur) - pokles zostatku na bankových účtoch nastal z dôvodu predčasných úhrad ku koncu roka 2024 na základe požiadavky MD SR.

|                   |  |                   |
|-------------------|--|-------------------|
| <b>Pokladnica</b> | Slovenská pošta, a. s.                 | 72.910.396,39 Eur |
|                   | Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. | 236.412,72 Eur    |
|                   | Národná diaľničná spoločnosť, a. s.    | 47.235,92 Eur     |

Najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 72.910.396,39 Eur (k 31.12.2023 suma 53.144.685,02 Eur). V konečnom zostatku pokladnice sú zastúpené len klientske finančné prostriedky na poštách.

|               |   |              |
|---------------|---|--------------|
| <b>Ceniny</b> | Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. | 7.942,95 Eur |
|               | Národná diaľničná spoločnosť, a. s.         | 1 864,90 Eur |

### 3. Zásoby

Celková suma zásob v netto hodnote za konsolidovaný celok MD SR k 31.decembru 2024 bola v sume 87 728 164,95 Eur (k 31.12.2023 v sume 223 781 083,32 Eur). Najvýznamnejšie zostatky na zásobách z konsolidovaného celku MD SR vykazovali nasledovné spoločnosti:

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. | v sume 36.198.366,95 Eur |
| Železnice SR                           | v sume 18.149.623,13 Eur |
| ZS Cargo Slovakia, a. s.               | v sume 13.487.408,43 Eur |
| Národná diaľničná spoločnosť, a. s.    | v sume 10.876.608,28 Eur |
| Slovenská pošta, a. s.                 | v sume 3.983.377,78 Eur  |

Najväčší podiel na zásobách tvorili:

- **materiál** v netto hodnote 83.594.582,49 Eur (k 31.12.2023 vykázaná suma 66.803.073,91 Eur) - medziročný rozdiel - prírastok predstavoval sumu 16.791.508,58 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 vykazovali spoločnosti:

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** vykazuje k 31.12.2024 sumu 34.115.934,52 Eur (k 31.12.2023 v sume 27.421.826,66 Eur) - zostatok účtu predstavuje najmä významné náhradné diely (napr. motor, podvozok, hnacia náprava, dvojkoľesie a iné komponenty železničných koľajových vozidiel), ďalej sú to pohonné hmoty v nádržiach, motorová nafta a mazivá. Medziročný nárast ovplyvnil vyšší stav materiálu na sklade (hlavne náhradných dielov) o 6.295.635,23 Eur, nárast projektových zásob o 571.729,26 Eur a zároveň vyššia tvorba opravnej položky k zásobám znížila celkový rozdiel o sumu 145.249,35 Eur. Ostatné rozdiely predstavujú zmenu v stave pohonných hmôt.

**Železnice SR** vykazujú k 31.12.2024 sumu 18.143.976,45 Eur (k 31.12.2023 v sume 11.558.149,88 Eur) – zostatok materiálu tvoria najmä koľajnice, koľajové pásy, drevené a betónové podvaly a náhradné diely a výhybky. K pomaly obrátovým zásobám je vytvorená opravná položka.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 13.487.408,43 Eur (k 31.12.2023 suma 14.010.939,80 Eur) – vykazuje v celkovej sume zásob chemický materiál, hutný materiál, stavebný materiál, strojársky materiál, elektro materiál, kancelársky materiál, mazivá, motorovú naftu trakčnú a netrakčnú a ostatný materiál.

- **tovar** v sume 4.038.117,24 Eur (k 31.12.2024 vykázaná suma 3.467.557,44 Eur) – najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** vo výške 2.082.432,43 Eur (k 31.12.2023 suma 1.664.906,74 Eur) a **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1.880.611,21 Eur (k 31.12.2023 suma 1.707.964,15 Eur), ostatné spoločnosti vykazovali menšie zostatky v celkovej sume 75.073,60 Eur.
- **nedokončená výroba** v sume 86.725,60 Eur (k 31.12.2023 v sume 153.504.160,59 Eur) –významný medziročný rozdiel – úbytok vykazuje Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. z dôvodu zaúčtovania konsolidovanej úpravy v sume 158.095.297,69 Eur, ktorá súvisí s výstavbou jednotlivých stredísk THÚ. Uvedená konsolidovaná úprava bola zaúčtovaná po schválení audítorov a MF SR.
- **zvieratá** v sume 2.950,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.795,82 Eur) vykazuje len organizácia **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.**
- **výrobky** v sume 5.789,62 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.495,66 Eur) – vykazuje štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v celkovej sume 5.789,62 Eur.

Zníženie úžitkovej hodnoty zásob bolo zohľadnené vytvorením opravnej položky. Úžitková hodnota zásob sa znížila predovšetkým v dôsledku nadmernosti zásob. Vývoj opravnej položky k zásobám je uvedený v *Tabuľke č. 7 – Vývoj opravnej položky k zásobám*.

#### 4. Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

V konsolidovanej súvahe – aktíva je z účtovnej skupiny Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy vykázaný účet **356 – Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu v rámci konsolidovaného celku** v celkovej sume 3.671.623,45 Eur, účet **358 – Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v celkovej sume 6.749.505,56 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.374.299,48 Eur) a účet **359 – Zúčtovanie transferov medzi subjektami** v celkovej sume 4.033.537,06 Eur (k 31.12.2023 nebol vykázaný zostatok).

Najvýznamnejšie pohľadávky z titulu transferov na účte **358 – Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** vykazovala za rok 2024 spoločnosť konsolidovaného celku MD SR:

**Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 6.397.130,56 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.852.156,79 Eur) – medziročné zvýšenie bolo spôsobené najmä preúčtovaním príspevku na oslobodené lety za roky 2020, 2021, 2022 z účtu 311 na účet 346 (v KB 2024 účet 358 – aktívny).

Pohľadávky z titulu transferov na účte **359 – Zúčtovanie transferov medzi subjektami verejnej správy** vykazuje len **Ministerstvo dopravy SR** v celkovej sume 4.033.537,06 Eur (k 31.12.2023 nebol vykázaný zostatok) - stav na účte súvisí z koncoročnými uzávierkovými zápismi podľa usmernia MFSR.

Pohľadávky z titulu transferov na účte **356 – Zúčtovanie transferov v rámci konsolidovaného celku** vykazuje len **Ministerstvo dopravy SR** v celkovej sume 3.671.623,45 Eur (k 31.12.2023 nebol vykázaný zostatok). Konsolidovaná úprava bola zaúčtovaná v zmysle usmernenia MF SR k nezúčtovaným zálohovým platbám z POO voči štátnym príspevkovým organizáciám.

#### 5. Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 838.859.000,03 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 369.540.050,93 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 469.318.949,10 Eur.

##### **Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok:**

- voči odberateľom (110.372.039,64 Eur),
- poskytnutých prevádzkových preddavkov (60.692.736,36 Eur),
- ostatných pohľadávok (58.275.482,46 Eur),
- pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (328.335,60 Eur),
- pohľadávok voči zamestnancom (790.819,99 Eur),
- pohľadávok z daní z príjmov (20.659,00 Eur),
- pohľadávok z ostatných priamych daní (178.661,21 Eur),
- pohľadávok z daní z pridanej hodnoty (23.775.838,91 Eur),
- pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (1.172.217,18 Eur),
- pohľadávok z nájmu (157.326,35 Eur),
- z iných pohľadávok (113.694.581,23 Eur),
- z pohľadávok zo zúčtovania s Európskymi spoločenstvami (81.353,00 Eur).

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** (369.540.050,93 Eur) sa podieľali nasledujúce skupiny pohľadávok:

- **iné pohľadávky** v sume 113.694.581,23 Eur (k 31.12.2023 v sume 55.950.265,86 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal prírastok v sume 57.744.315,37 Eur.

Z organizácií konsolidovaného celku MD SR vykazovali významné zostatky:

**Ministerstvo dopravy SR** v sume 94.511.284,00 Eur (k 31.12.2023 suma 32.733.316,87 Eur) - v celkovom zostatku sú vykázané pohľadávky z odberateľských zmluvných vzťahov za úrad MD SR a PJ MD SR. Zostatok na pohľadávkových účtoch je tvorený pohľadávkami za nezrovnalosti alebo vratkami voči prijímateľom a pohľadávkami voči CO

## Ministerstvo dopravy SR

(Certifikačný orgán MFSR) za úplne alebo čiastočne nesplatené Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) za Operačný program Doprava (2007-2013) a Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (2014-2020).

Zostatok na pohľadávkových účtoch PJ MDV je tvorený pohľadávkami za nezrovnalosti, vratky voči prijímateľom a pohľadávkami voči CO (Certifikačný orgán MFSR) za úplne alebo čiastočne nesplatené Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) v za Operačný program Doprava (2007-2013).

**Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)** v sume 10.098.475,31 Eur (k 31.12.2023 suma 13.970.027,27 Eur) – hlavnú časť tvorí neštandardné prísľušenstvo k zlyhaným pohľadávkam a to vo výške 3.125.743,87 Eur, zvyšok pozostáva z prísľušenstva k nedobytným pohľadávkam, úrokov z omeškania, sankcií a krátkodobých pohľadávok k úverom. Pokles oproti vlaňajšiemu roku bol z dôvodu zlepšenia platobnej disciplíny klientov ŠFRB.

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 110.372.039,64 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 130.869.899,94 Eur), najvýznamnejšie zostatky vykazovali účtovné jednotky:

**Slovenská pošta a. s.** v sume 39.834.882,57 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 44.918.713,28 Eur) – konečný zostatok zahŕňa odberateľské faktúry medzinárodnej poštovej prevádzky a odberateľské faktúry tuzemské, očakávané pohľadávky MPP (medzinárodná poštová prevádzka) a odberateľské faktúry MPP a opravnú položku k pohľadávkam. Medziročný rozdiel – úbytok vznikol hlavne poklesom odberateľských faktúr za služby MPP.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 36.235.252,92 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 49.551.827,70 Eur) – pohľadávky z tuzemského a zo zahraničného obchodného styku ktoré sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 – 90 dní. Najčastejšie sú to pohľadávky za prepravu tovaru, za poplatky a za prenájom nákladných vozňov, za opravy a údržbu železničných koľajových vozidiel, za prenájom nebytových priestorov, za spotrebu energií, za predaj dlhodobého majetku, predaj motorovej nafty, predaj šrotu a materiálu, vystavené faktúry za úroky z omeškania platieb. Úbytok stavu pohľadávok je zapríčinený poklesom prepráv tovaru, ktorý sa vzájomne prejavil aj vo výške dosiahnutých výnosov z týchto prepráv. Najväčší pokles spoločnosť zaznamenala v komodite potraviny, keď sa po uvoľnení prístavu Odesa výrazne znížili požiadavky na prepravu agro produktov z Ukrajiny po železnici. Naproti tomu najväčší nárast prepráv nastal v komodite chémiá najmä vďaka opätovnému získaniu prepráv od súkromného dopravcu a v komodite stavebniny, kde prišlo k výraznému navýšeniu vývozu cementu do Maďarska.

- **ostatné pohľadávky** v sume 58.275.482,46 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 60.598.836,43 Eur), ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky:

**Slovenská pošta, a. s.** v sume 32.635.459,66 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 33.897.150,19 Eur) – najväčší podiel na ostatných pohľadávkach tvorí kompenzačný fond vo výške 14.131.429,00 Eur, žreby platené vopred v sume 7.418.968,66 Eur, pohľadávky za e-kolky APONET v sume 7.416.075,10 Eur a iné. Najväčší pokles evidujeme u POST terminálu a dobíjanie kariet cez POST terminál a to až čiastočne korigované nárastom u e kolkov a u žrebov.

**Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 11.642.713,23 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 12.471.066,91 Eur) - k 31.12.2024 sme vykazovali pohľadávky voči spoločnosti EUROCONTROL vo výške 12.434.588,68 Eur. Opravné položky k týmto pohľadávkam boli vo výške 791.875,45 Eur. K rovnakému účtovnému obdobiu minulého roka bola hodnota pohľadávok vo výške 13.497.579,26 Eur, hodnota opravnej položky bola vo výške 1.026.512,35 Eur.

- **poskytnuté prevádzkové preddavky** v sume 60.692.736,36 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 85.878.500,34 Eur), ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere:

**Ministerstvo dopravy SR** v sume 58.269.978,97 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 84.407.342,97 Eur) – úrad MD SR vykazuje k 31.12.2024 prírastok hlavne z poskytnutých záloh týkajúcich sa Plánu obnovy a odolnosti na obnovu budov, na udržateľnú podporu a repower (Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov, Doplnenie alokácie investície 2 komponentu 2 Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov, Rozvoj infraštruktúry nízko uhlíkovej dopravy, SCALE UP opatrenia, Podpora ekologickej osobnej dopravy, SCALE UP opatrenia) a **PJ MDSR** úbytok spôsobený medziročným poklesom poskytnutého predfinancovania alebo zálohovej platby konečným prijímateľom na základe žiadostí od prijímateľov, ktoré neboli k 31.12.2024 zúčtované. Vzhľadom na ukončenie obdobia OPII 2024-2020 sa v zostatku k 31.12.2024 nachádzajú otvorené položky za nezúčtované predfinancovanie alebo zálohovej platby len za PS 2021-2027.

- **daň z pridanej hodnoty** v sume 23.775.838,91 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 23.319.864,63 Eur), najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 a medziročné rozdiely vykazovala táto spoločnosť:

## Ministerstvo dopravy SR

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 17.967.706,17 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 18.382.870,96 Eur) - zostatok predstavuje nevrátené nadmerné odpočty DPH za 10-12/2024, po odrátaní nezaplatennej povinnosti s dodatočného daňového priznania za 2024.

- **daň z príjmov** v sume 20.659,00 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 396,42Eur) - vykazovala len spoločnosť **Verejné prístavy, a. s.**
- **ostatné priame dane** v sume 178.661,21 Eur (k 31.12.2023 nebol vykázaný zostatok) - vykazuje len spoločnosť **Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s.**
- **ostatné dane a poplatky** v sume 1.172.217,18 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.077.184,59 Eur), ktorú v najvýznamnejšej miere vykazovala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 696.352,88 Eur (k 31.12.2023 v sume 686.061,85 Eur) - na zostatku účtu sa najvýznamnejšie podieľajú spotrebné dane za elektrinu a zemný plyn.
- **pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov** v sume 328.335,60 Eur (k 31.12.2023 v sume 181.257,54 Eur) vykazovala v najvýznamnejšej miere **Ministerstvo dopravy SR** v sume 111.853,05 Eur.
- **pohľadávky voči zamestnancom** v sume 790.819,99 (k 31.12.2023 v sume 727.056,40 Eur) – v najvýznamnejšej miere vykazuje spoločnosť: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 224.758,95 Eur (k 31.12.2023 v sume 201.216,96 Eur).
- **pohľadávky z nájmu** v sume 157.326,35 Eur (k 31.12.2023 v sume 571.744,24 Eur) - vykazujú spoločnosť **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 112.395,84 Eur (ide o pohľadávky za nájomné v zmysle uzatvorených nájomných zmlúv (napr. nájomné za odpočívadlá na diaľnici, prípadne prenájom budovy, pozemku (čerpacie stanice na diaľniciach) a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 44.930,51 Eur (jedná sa o prenájom nebytových priestorov, prenájom osobných vozňov a ostatného majetku, ako napr. prenájom zariadenia pre zabezpečenie prevádzky, prenájom za užívanie koľaje, za užívanie stavieb a zariadení).
- **pohľadávky zo zúčtovania s Európskymi spoločenstvami** v sume 81.353,00 Eur (ku 31.12.2023 nebol vykázaný zostatok) – zostatok vykazuje v celej hodnote spoločnosť **Železnice SR** (zostatok tvorí zaúčtovaný nárok na dotáciu CEF2Transport).

K pochybným a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevykázateľnosti, bola vytvorená opravná položka.

Vývoj opravnej položky ako aj prehľad pohľadávok z hľadiska splatnosti je uvedený v *Tabuľke č.8 – Vývoj opravnej položky k pohľadávkam* a v *Tabuľke č. 9 – Pohľadávky podľa lehoty splatnosti* v konsolidovaných poznámok.

Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** 469.318.949,10 Eur (k 31.12.2023 v sume 350.514.193,26 Eur) najväčšiu časť tvorili:

- **iné pohľadávky** v sume 468.458.806,76 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 349.528.489,76 Eur), z toho odložená daňová pohľadávka činila k 31.12.2024 zostatok v sume 467.983.811,38 Eur – najvýznamnejší zostatok vykazuje **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 436.566.930,26 Eur - zvýšenie odloženej daňovej pohľadávky spôsobilo najmä zvýšenie sadzby dane z 21 % na 24 %. Ostatnú časť vykazuje spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 25.959.575,63 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3.582.838,97 Eur, **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 2.000.000,00 Eur a iné.
- **ostatné pohľadávky** v sume 550.942,55 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 641.346,15 Eur), ktoré vykazovali spoločnosti:  
**Železnice SR** v sume 464.415,25 Eur (k 31.12.2023 v sume 556.636,78 Eur) a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 86.527,30 Eur (k 31.12.2023 v sume 84.695,02 Eur).
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 268.312,06 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 318.755,59 Eur) - vykazovala vo významnej miere spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 222.970,27 Eur (k 31.12.2023 v sume 248.860,06 Eur),
- **pohľadávky voči zamestnancom** vykazujú **Železnice SR** v sume 40.887,73 Eur (predstavujú pohľadávky za nehodové udalosti voči zamestnancom ŽSR).

## 6. Časové rozlíšenie aktív

V Tabuľke č. 10 – Časové rozlíšenie na strane aktív – Náklady budúcich období a Tabuľke č. 11 – Časové rozlíšenie na strane aktív – Príjmy budúcich období tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok sú uvedené položky časového rozlíšenia aktív.

**Časové rozlíšenie na strane aktív** (náklady budúcich období) boli vykázané k 31. decembru 2024 za konsolidovaný celok MD SR v sume 176.345.992,55 Eur (k 31.12.2023 v sume 183.525.077,94 Eur) a **príjmy budúcich období** boli vykázané k 31.12.2024 v sume 864.282,92 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 1.081.876,24 Eur).

Z celkovej sumy **nákladov budúcich období** (176.345.992,55 Eur) podstatnú časť tvoril:

**Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 163.539.651,72 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 170.888.140,00 Eur) - konečný zostatok na účte predstavujú faktúry v sume 280.402,66 Eur, ktoré boli uhradené z rozpočtu za rok 2024, ale vecne a časovo súvisia s rokom 2024 a časové rozlíšenie nákladov za poskytnuté licencie v sume 163.259.249,06 Eur.

Celková suma **príjmov budúcich období** vykazovala k 31.12.2024 zostatok v sume 864.282,92 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 1.081.876,24 Eur), z toho podstatnú časť tvorila:

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 663.355,94 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 691.602,81 Eur) – zostatok príjmov budúcich období tvorí časové rozlíšenie najmä za refakturáciu výnosov za náhradnú autobusovú dopravu, za energie.

## 7. Vlastné imanie

**Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov** vykazuje k 31. decembru 2024 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 9.371.337.448,00 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 9.107.360.948,22 Eur). Rozpočtové organizácie účtujú použitím účtu 428 presuny výsledku hospodárenia bežného obdobia do výsledku hospodárenia minulých rokov, významné účtovné opravy. Obchodné spoločnosti účtovali v roku 2024 na tomto účte vysporiadanie straty minulých rokov, výsledky hospodárenia za rok 2023, presuny a prerozdelenie výsledku hospodárenia do fondov.

Prírastky za rok 2024 boli v celkovej sume 11.933.747,05 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume 1.456.365,95 Eur a celková suma presunov bola 253.499.118,68 Eur.

O opravách významných chýb minulých účtovných období účtovali nasledovné organizácie konsolidovaného celku MD SR. Významné opravy boli účtované aj v rámci konsolidovaných úprav v KUZ 2024.

Významné opravy boli účtované v rámci konsolidovaných úprav v KUZ 2024 – na úrovni spoločnosti NDS, a. s. boli v rámci KUZ 2024 zaúčtované úhrady nezrovnalostí za 2PO a 3PO v celkovej sume 1.845.730,41 Eur, na úrovni spoločnosti ZSSK, a. s. úhrady nezrovnalostí v celkovej sume 977.272,29 Eur, odúčtovanie fondov dcérskych účtovných jednotiek – Železnice SR v sume 1.773.157,33 Eur, Verejné prístavy, a. s. v sume 1.873.070,00 Eur, NDS, a. s. v sume 3.773.088,07 Eur, Ministerstvo dopravy SR v sume 7.212.508,00 Eur, Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 2.508.603,06 Eur a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 19.715.015,31 Eur.

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** - významná oprava výnosov za trakčné výkony za 4.Q.2023 (MD 602/D 428) v sume 1.183.131,96 Eur, významná oprava nákladov za trakčné výkony a za výkony KEVI za 4.Q.2023 (MD 518/D 428) v sume 2.734.903,58 Eur, vysporiadanie čerpania Fondu rozvoja v súlade s odpisom investičného majetku (MD 423/D 428) v sume 1.213.385,16 Eur. V súlade s par. 59 Postupov účtovania sa v časovej a vecnej súvislosti a vo výške účtovných odpisov DHM, DNM účtuje zníženie zostatku 423 – čerpaných výdavkov Fondu rozvoja v prospech účtu výsledkov minulých období.

**Ministerstvo dopravy SR** - na základe výsledkov vládneho auditu bola zaúčtovaná oprava vyradenia majetkových cenných papierov zanikajúcej spoločnosti TOOŽ, a. s. v sume 7.212.508,00 Eur z účtu 061 (NDS) majetkového podielu MD SR oproti účtu 428, v sume 1.188.337,53 Eur zaúčtovaná oprava na základe delimitačného protokolu týkajúca sa súdneho sporu, ktorý prešiel na MCRŠ.

### Slovenská správa ciest

Doúčtovanie odpisov - V rámci kontrolnej akcie č. KA-2023/07 bolo identifikované oneskorené zaradenie dlhodobého majetku na príslušný majetkový účet. Uvedeným postupom dochádza k nesprávnemu vykázaniu skutočného opotrebenia

## Ministerstvo dopravy SR

odpisovaného majetku v účtovnej závierke SSC. Z tohto dôvodu boli doúčtované odpisy od dátumu uvedenia do užívania do dátumu zaradenia do majetkovej evidencie v celkovej výške 8.341.160,03 Eur.

**Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní** za konsolidovaný celok MD SR vykazuje k 31. decembru 2024 po konsolidovaných úpravách zisk v sume -26.456.837,83 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 257.963.449,61 Eur), z toho pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek v sume 464.132,50 Eur. Celkové prírastky predstavujú sumu -26.456.837,83 Eur, celkové úbytky sumu 3.369.298,81 Eur a celkové presuny sumu 254.594.150,80 Eur.

Prehľad o pohybe vlastného imania konsolidovaného celku MD SR od 1. januára 2024 do 31. decembra 2024 je uvedený v *Tabuľke č.12 - Vlastné imanie* tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok.

### 8. Rezervy

Prehľad rezerv konsolidovaného celku MD SR v členení na zákonné a ostatné, dlhodobé a krátkodobé od 1. januára 2024 do 31. decembra 2024 je uvedený v *Tabuľke č. 13 – Rezervy zákonné v tabuľkovej prílohe a Tabuľke č. 14 – Rezervy ostatné* konsolidovaných poznámok.

Suma rezerv, ktoré vyjadrovali predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MD SR bola k 31. decembru 2024 v sume 467.591.382,49 Eur.

Z celkovej sumy rezerv (467.591.382,49 Eur) sú:

- **rezervy zákonné dlhodobé** v celkovej sume 22.200,00 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 32.976,00 Eur (mimo SC), rezervu tvoril z konsolidovaného celku MD SR iba **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 22.200,00 Eur - dlhodobé rezervy boli tvorené pre prípad odchodu zamestnancov do starobného dôchodku – vyplácanie „odchodného“.

- **rezervy ostatné dlhodobé** v celkovej sume 159.763.194,86 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 170.718.544,21 Eur) - z toho najvýznamnejšiu časť tvorili rezervy na zamestnanecké pôžitky v sume 79.764.667,97 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží, odpadov alebo obalov v sume 69.160.507,58 Eur (mimo SC), rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 7.436.066,88 Eur (mimo SC) a v sume 2.990.651,00 Eur (v rámci SC) a iné rezervy v sume 411.301,43 Eur (mimo SC).

Z konsolidovaného celku MD SR podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť :

**Železnice Slovenskej republiky** v sume 94.091.055,32 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 103.114.754,25 Eur) – k 31.12.2024 je vykázaný zostatok environmentálnej rezervy vo výške 55.672.260,26 Eur, rezervy na zamestnanecké pôžitky vo výške 43.175.953,93 Eur a rezervy na súdne spory vo výške 2.200.859,14 Eur. Na konečný zostatok rezervy mala vplyv aj konsolidovaná úprava v celkovej sume 6.958.018,01 Eur týkajúca sa odúčtovania oceňovacieho rozdielu a doúčtovanie rezerv v súvislosti s posúdením rezerv počas výkonu auditu KUZ.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 29.281.487,52 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 32.426.910,66 Eur) – zostatok účtu dlhodobých rezerv tvoria ostatné rezervy na environmentálne záťaž, na pasívne súdne spory, na zamestnanecké benefity. Úbytok predstavuje rozpustenie rezervy na environmentálne záťaž vo výške 2.037.629,00 Eur (účet 459/2000), pokles rezervy na zamestnanecké benefity o 1.113.027,92 Eur.

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 15.340.834,16 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 13.492.062,03 Eur) – v celkovom zostatku tvorí rezerva na odstupné a odchodné sumu 5.338.593,61 Eur, rezerva na odmeny pri odchode do dôchodku (vrátane ZSP) sumu 8.684.099,12 Eur, rezerva na odmeny pri životných jubileách (vrátane ZSP) sumu 1.293.141,43 Eur a rezervy na súdne spory sumu 25.000,00 Eur. Zároveň bola preúčtovaná z krátkodobej rezervy na dlhodobú rezervu hodnota 1.727.279,04 Eur, ktorá predstavuje rezervu na odmeny a odchodné pri odchode do dôchodku po odpracovaní 40 rokov (vrátane ZSP). Nárast oproti roku 2023 vo významnej miere ovplyvnilo preúčtovanie z krátkodobej rezervy na dlhodobú rezervu na odmeny a odchodné pri odchode do dôchodku po odpracovaní 40 rokov (vrátane ZSP) v hodnote 1.727.279,04 Eur.

**Slovenská pošta, a. s.** v sume 10.051.059,07 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 11.365.635,07 Eur) – konečný stav k 31.12.2024 pozostáva z rezervy na zamestnanecké pôžitky v sume 9.637.000,00 Eur, z rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 11.757,64 Eur, z iných rezerv v sume 402.301,43 Eur, kde sú evidované rezervy na odstupné.

## Ministerstvo dopravy SR

- **rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 22.381.018,80 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 20.036.337,14 Eur) - ide o rezervy mimo súhrnného celku. O týchto rezervách účtujú obchodné spoločnosti a štátne podniky konsolidovaného celku MD SR. Jedná sa o rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce zákonné sociálne poistenie.

- **rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 285.424.968,83 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 171.464.184,28 Eur), z celkovej sumy tvoria časť iné rezervy (v rámci SC) v sume 3.401,24 Eur, rezervy mimo súhrnného celku tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 116.846.332,01 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 115.278.208,31 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 377.641,00 Eur, rezervy na stratové a nevýhodné zmluvy a iné pokuty a penále v sume 10.000,00 Eur, rezervy na mzdy za nevyčerpané dovolenky a iné mzdové náhrady v sume 6.191.764,42 Eur, rezervy na sociálne a zdravotné odvody v sume 2.235.486,91 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží, odpadov alebo obalov v sume 285.446,00 Eur, iné rezervy v sume 37.354.363,65 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 6.842.325,29 Eur.

### 9. Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

V rámci konsolidovanej súvahy – pasíva boli vykázané aj záväzky zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy, ktoré vykazovali k 31.12.2024 celkový zostatok v sume 3.186.517.070,37 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 3.032.282.172,89 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 154.234.897,48 Eur.

Uvedené záväzky pozostávali zo:

- **zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy** v sume 71.188.108,27 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 4.985.834,84 Eur), medziročne zvýšenie záväzkov predstavovalo sumu 66.202.273,43 Eur. Z konsolidovaného celku MD SR vykazoval zostatok len **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 71.188.108,27 Eur - zostatok tvoria prijaté transfery pre nový program Slovensko – tvorený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v sume 51.434.945,97 Eur a Kohézneho fondu v sume 18.966.083,21 Eur. Zvyšná časť v sume 787.079,09 Eur sú prijaté vratky, z úverov poskytnutých z tranží prijatých zo štátneho rozpočtu za predchádzajúce obdobia. Finančné zdroje za tieto vratky budú prevedené/zúčtované v nasledujúcom roku.

- **zúčtovania transferov štátneho rozpočtu** v sume 3.018.270.735,38 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 2.989.558.269,47 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 28.712.465,91 Eur. Uvedenú položku v súvahe – pasíva vykazuje z konsolidovaného celku len **Ministerstvo dopravy SR** v členení **úrad MD SR** v sume 2.985.011.897,55 Eur - konečný zostatok k 31.12.2024 predstavujú odpisy majetku za rok 2024, zúčtovanie transferu za rok 2024 v súvislosti s výnosmi a **PJ MD SR** v sume 33.258.837,83 Eur - medziročne prišlo k zníženiu stavu na účte 353 (k 31.12.2023 suma 233.924.892,07 Eur), za obdobie roku 2024 bol poskytnutý menší objem finančných prostriedkov formou predfinancovania transferom z BU účtu PJ MDSR

- **zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa** v sume 95.547.764,01 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 35.309.182,86 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím bolo zaznamenané zvýšenie záväzkov o sumu 60.238.581,15 Eur. Najvýznamnejšiu položku vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** v sume 94.952.103,63 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 33.002.865,88 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2024 je vykázaný v členení **úrad MD SR** v sume 404.440,46 Eur a **PJ MD SR** v sume 94.547.663,17 Eur (k 31.12.2023 suma 32.654.137,29 Eur) – konečný zostatok účtu 351 predstavujú schválené prostriedky v SŽP s následným prevodom na príjmový účet PJ MD. Konečný stav na účte je však výrazne ovplyvnený koncoročným uzávierkovým účtovaním, keď sa na ľarchu účtu 351 prevádza stav účtu 224 a v prospech účtu stav nevyinkasovaných pohľadávok roku 2024 účtovaných do výnosov.

- **zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v sume 1.510.462,71 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 2.428.885,72 Eur), medziročne zníženie záväzkov bolo v sume 918.423,01 Eur, najvýraznejšie zníženie záväzku bolo u spoločnosti **Železnice SR** v sume 1.299.372,09 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 2.428.885,72 Eur) – k 31.12.2024 je vykázaný zostatok - predpis na vrátenie finančných prostriedkov MH SR (energodotácia) vo výške 1.299.372,09 Eur vykázanie voči MF SR. Oproti roku 2023 nevidujeme už dotáciu na podporu obrany 736.853,11 Eur, a nepoužitú dotáciu - kompenzácia ND vo výške 24.028,58 Eur - vykázané voči MF SR.

## 10. Závazky

Sumárny prehľad záväzkov z hľadiska ich vekovej štruktúry a z hľadiska splatnosti je uvedený v *Tabuľke č. 15 Závazky podľa lehoty splatnosti* konsolidovaných poznámok.

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2024 v sume 1.422.530.326,25 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MD SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 807.325.552,51 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 615.204.773,74 Eur.

**Dlhodobé záväzky** predstavujú:

- **ostatné dlhodobé záväzky** v sume 82.169.934,12 Eur (k 31.12.2023 v sume 82.933.318,31 Eur): z toho najvýznamnejšie zostatky a medziročné rozdiely k 31.12.2024 vykazovali nasledovné spoločnosti:

**Národná diaľničná spoločnosť** v sume 23.026.346,19 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 21.708.920,72 Eur) – zostatok dlhodobých záväzkov tvorí dlhodobá časť zádržného vyplývajúceho z investičných záväzkov. Medziročné zvýšenie dlhodobých záväzkov vzniklo z dôvodu nárastu dlhodobého zádržného vyplývajúceho z investičných (stavebných) faktúr k 31.12.2024 oproti predchádzajúcemu roku.

**Železnice SR** v sume 57.262.527,05 Eur (k 31.12.2023 v sume 59.445.159,20 Eur) - k 31.12.2024 je vykázaný zostatok dlhodobých záväzkov - úver SIH na diagnostické vozidlá vo výške 27.698.033,14 Eur a úver SIH na rekonštrukciu žst. Košice nástupisko 1,2,3 vo výške 12.135.300 Eur, úver SIH na rekonštrukciu žst. Maľovce, žst. Kysak, žst. Košice vo výške 14.527.500,00 Eur, zádržné vo výške 1.380.168,09 Eur, prijatá dlhodobá zábezpeka vo výške 1.520.530,00 Eur a ostatné dlhodobé záväzky vo výške 995,82 Eur. Ku zníženiu záväzku došlo z dôvodu preúčtovania úveru zo SIH/subjekt verejnej správy do krátkodobej časti.

- **dlhodobé prijaté preddavky** v sume 1.329.538,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.344.509,34 Eur) – z konsolidovaného celku MD SR vykazovala významný zostatok k 31.12.2024 spoločnosť:

**Slovenská pošta, a. s.** v sume 1.190.695,32 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 1.205.666,66 Eur) – konečný stav k 31.12.2024 pozostáva z dlhodobých prijatých preddavkov úverovej istiny a dlhodobých prijatých preddavkov úverovej istiny zo zahraničia. Medziročný rozdiel vznikol z dôvodu poklesu úverovej istiny u domácich ako aj u zahraničných odberateľov za služby.

- **záväzky zo sociálneho fondu** v sume 5.244.097,25 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.462.984,26 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vyказuje spoločnosť **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 2.792.625,07 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.059.242,11 Eur),

- **záväzky z nájmu** v sume 1.309.651,90 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 1.633.431,18 Eur) – vykazovala spoločnosť konsolidovaného celku MD SR, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1.233.016,39 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 1.532.733,70 Eur) – zostatok účtu predstavuje dlhodobé záväzky z nájmu v sume 1.233.016,39 Eur za lízing od spoločnosti VÚB, a. s. - prenájom 4ks hnacích dráhových vozidiel radu 746 - účet 474/2000. Medziročný rozdiel záväzkov z nájmu predstavuje úbytok - splátky lízingu v roku 2024 (v rámci krátkodobej časti záväzkov - účet 474/8000) boli realizované nasledovne: pre ČSOB Leasing vo výške 324.047,88 Eur, pre Slovenskú sporiteľňu, a. s. vo výške 13.849,54 Eur, pre VÚB a. s. vo výške 215.499,57 Eur.

- **iné záväzky** v celkovej sume 717.272.331,24 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 591.528.622,75 Eur) – z toho **odložený daňový záväzok** je vykázaný v sume 716.363.945,48 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 591.028.128,85 Eur) – najvýznamnejší zostatok má vykázaný ako odložený daňový záväzok spoločnosť - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** odložený daňový záväzok k 31.12.2024 je vo výške 666.886.189,42 Eur (k 31.12.2023 v sume 544.870.890,37 Eur) – v porovnaní s minulým účtovným obdobím bol zaznamenaný nárast odloženého daňového záväzku.

## Ministerstvo dopravy SR

**Krátkodobé záväzky** predstavujú k 31.12.2024 nasledovné položky záväzkov:

- **záväzky voči dodávateľom** v sume 321.106.431,73 Eur (k 31.12.2023 v sume 277.363.567,65 Eur) – z toho najvýznamnejšie zostatky záväzkov tvorili spoločnosti:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 75.295.379,46 Eur (k 31.12.2023 v sume 87.866.109,65 Eur) – zostatok záväzkov tvoria prevažne investičné faktúry z titulu zmlúv na stavebné práce na rozostavané projekty a projektové dokumentácie. Z celkového objemu tvoria prevádzkové záväzky najmä z titulu zmluvy o poskytovaní služieb prevádzkového systému mýta. Zníženie záväzkov z obchodného styku vzniklo z dôvodu úhrady faktúr do konca roka 2024.

**Železnice SR** v sume 72.212.315,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 43.259.682,93 Eur) – spoločnosť eviduje záväzky z obchodného styku k 31.12.2024 najmä záväzky voči tuzemským dodávateľom. Medziročný nárast vznikol z dôvodu zvýšenej fakturácie od dodávateľov /najmä investičné fa/ na konci roka 2024.

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 61.885.741,56 Eur (k 31.12.2023 v sume 62.336.724,19 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2024 tvoria neuhradené faktúry z dodávateľských zmluvných vzťahov.

**Slovenská správa ciest** v sume 42.986.634,13 (k 31.12.2023 v sume 17.649.654,15 Eur) - konečný stav ku dňu 31.12.2024 predstavuje hodnotu 6.165.137,69 Eur - neuhradené záväzky voči neinvestičným dodávateľom na základe faktúr so splatnosťou po dátume 31.12.2024, záväzky voči investičným dodávateľom predstavujú hodnotu 36.821.496,44 Eur. Túto sumu tvorí úhrnná hodnota zádržného za jednotlivé stavby, zvyšok hodnoty vykázaného konečného stavu predstavujú neuhradené dodávateľské faktúry so splatnosťou po dátume 31.12.2024.

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 22.937.607,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 10.245.754,86 Eur) - v zostatku 23.746.391,72 Eur tvorí záväzok od tuzemských dodávateľov sumu 23.118.528,40 Eur, od zahraničných dodávateľov sumu 627.863,32 Eur. Záväzky po splatnosti z celkového zostatku sú vo výške 130.579,80 Eur. Medziročný nárast oproti roku 2023 ovplyvnil najmä nárast záväzkov postúpených na banku, najmä sa jedná o záväzky za opravy a udržiavanie železničných koľajových vozidiel od dodávateľov ŽOS Vrútky, ŽOS Trnava a ŽOS Zvolen.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 23.725.432,72 Eur (k 31.12.2023 v sume 28.121.952,14 Eur) – Zostatok účtu predstavuje záväzky z tuzemského a zo zahraničného obchodného styku najmä za: nákup trakčnej elektrickej energie, za opravu hnacích dráhových vozidiel, za nákup trakčnej motorovej nafty, za prekládku železnej rudy, za IT služby a telekomunikačné služby, opravu a údržbu rôzneho majetku, za nákup materiálu a OOPP, za čistenie vozňov a rušňov a upratovanie priestorov, za prenájom nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel, za nákup prepravných služieb, za prenájom nebytových priestorov a dodávku súvisiacich energií, za zdravotnú starostlivosť, vzdelávanie, za stravné lístky a iné. **Úbytok:** v najvýznamnejšej miere zaznamenaný na účte záväzkov z obchodného styku voči tuzemským dodávateľom a voči zahraničným dodávateľom, na účte záväzkov v rámci podielovej účasti voči spoločnosti Cargo Wagon, a. s. vo výške 470.637,02 Eur. Prírastok: na účte záväzkov v rámci podielovej účasti voči spoločnosti BTS, a. s. vo výške 345.236,51 Eur.

- **prijaté preddavky** v sume 14.860.136,18 Eur (k 31.12.2023 v sume 11.263.919,22 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľali: spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 11.015.169,96 Eur (k 31.12.2023 v sume 9.514.797,31 Eur) – najvyššia suma záväzkov je evidovaná u výplatného stroja DEKVS v sume 8.597.818,57 Eur a u prijatých preddavkov medzinárodnej poštovej prevádzky v sume 1.894.004,71 Eur, **Železnice SR** v sume 3.449.765,45 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.254.618,54 Eur) – konečný zostatok tvoria prijaté preddavky od tuzemských odberateľov.

- **ostatné záväzky** v sume 67.062.422,05 Eur (k 31.12.2023 v sume 69.729.792,58 Eur) – najvýznamnejšie zostatky záväzkov k 31.12.2024 tvorili:

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 56.243.924,98 Eur (k 31.12.2023 v sume 53.194.518,89 Eur) – najvýznamnejšie záväzky sú zo SIPO 18.307.200,37 Eur, dôchodkový národný okruh 11.287.180,53 Eur, hotovostné vklady na poštový poukaz 11.151.155,47 Eur a záväzky e-koľok 3.518.031,33 Eur. Medziročný nárast záväzkov je evidovaný hlavne na SIPO zálohách, ktorý je korigovaný poklesom na vkladoch a výplatách v hotovosti v 365.bank, poklesom na záväzkoch za e-koľok, na vyinkasovaných finančných prostriedkoch od SDB, na vkladoch na poštový poukaz na výplatu v bezhotovosti a na hotovostných vkladoch na poštový poukaz.

## Ministerstvo dopravy SR

**Železnice SR** v sume 4.468.121,35 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.660.823,50 Eur) – ostatné záväzky predstavujú k 31.12.2024 najmä: krátkodobá časť úveru od veriteľa SIH 2.615.059,18 Eur, odberateľské dobropisy 1.375.368,32 Eur, zábezpeky 453.002,00 Eur, ostatné 24.691,85 Eur.

- **nevyfakturované dodávky** v sume 39.964.622,77 Eur (k 31.12.2023 v sume 41.990.002,84 Eur) – pri tejto položke záväzkov najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 vykazovali:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 34.624.500,60 Eur (k 31.12.2023 v sume 19.310.667,17 Eur) – na účte 326 Nevyfakturované dodávky boli účtované položky za prijaté služby najmä za stavebné práce a za valorizácie. Medziročný rozdiel – prírastok vznikol z faktúr za stavebné práce 12/24 (najmä na stavbe D1 Hubová – Ivachnová a R4 Prešov – severný obchvat II. etapa) a z valorizačných faktúr (najmä na stavbe D1: Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové a D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto privádzač)

**Železnice SR** v sume 3.730.471,73 Eur (k 31.12.2023 v sume 18.389.796,13 Eur) – spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2024 vykazuje nevyfakturované dodávky najmä za služby a energie. Medziročný pokles na účte 326 v roku 2024 bol spôsobený skutočnosťou, že v roku 2023 investičné faktúry, ktoré prišli po termíne v rámci účtovnej závierky pre zaúčtovanie ako záväzkov, boli zaúčtované podľa postupov účtovania ako nevyfakturované dodávky cez účet 326.

- **záväzky z nájmu** v sume 425.952,54 Eur (k 31.12.2023 v sume 680.514,56 Eur) - z toho najvýznamnejší zostatok záväzkov vykazovala:

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 299.717,31 Eur (k 31.12.2023 v sume 553.396,99 Eur) – zostatok krátkodobých záväzkov z nájmu k 31.12.2024 tvorí záväzok voči ČSOB Leasing, a. s. vo výške 81.421,28 Eur (hnacie dráhové vozidlá radu 746) a záväzok voči VÚB, a. s. vo výške 218.296,03 Eur (4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 746). Medziročný rozdiel záväzkov z nájmu predstavuje úbytok - splátky lízingu v roku 2024 (v rámci krátkodobej časti záväzkov - účet 474/8000) boli realizované nasledovne: pre ČSOB Leasing vo výške 324.047,88 Eur, pre Slovenskú sporiteľňu, a. s. vo výške 13.849,54 Eur, pre VÚB a. s. vo výške 215.499,57 Eur.

- **iné záväzky** v sume 13.590.469,06 Eur (k 31.12.2023 v sume 19.632.074,91 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľala organizácia:

**Ministerstvo dopravy SR** v sume 8.233.007,70 Eur (k 31.12.2023 v sume 8.244.290,52 Eur) – **úrad MD SR** - celkový zostatok k 31.12.2024 predstavujú hlavne zaúčtované systémové nezrovnalosti za ZPO so zostatkom 3.629.360,27 Eur, iné záväzky v sume 1.478.496,13 Eur (najmä vratky hospodárskej mobilizácie v sume 374.500,00 Eur a zábezpeky v sume 485.000,00 Eur), **PJ MD SR** vykazuje zostávajúcu časť - jedná sa o nesplatené záväzky za žiadosti od prijímateľov, v tomto prípade ide všetko o časť spolufinancovanie zo ŠR. Štandardne sa vždy platí celý záväzok, no v týchto prípadoch sme postupovali podľa výnimky a časť za ŠR bol zaplatená v r. 2025.

- **zamestnanci** v sume 48.904.162,05 Eur (k 31.12.2023 v sume 45.413.411,94 Eur) – najvýznamnejšie zostatky záväzkov k 31.12.2024 vykazovali **Železnice SR** v sume 19.335.118,55 Eur (k 31.12.2023 v sume 17.524.204,83 Eur) - spoločnosť eviduje na tomto účte záväzky voči zamestnancom v súvislosti so mzdovými nákladmi k 31.12.2024. Medziročné zvýšenie je spôsobené nárastom miezd zamestnancov, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 9.557.624,25 Eur (k 31.12.2023 v sume 9.300.309,67 Eur) – spoločnosť vykazuje k 31.12.2024 záväzky vyplývajúce z miezd zamestnancov, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 10.741.707,84 Eur (k 31.12.2023 v sume 8.260.535,50 Eur) – konečný zostatok predstavuje mzdy určené na výplatu za mesiac 12/2024.

- **ostatné záväzky voči zamestnancom** v sume 2.893.377,45 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.044.281,59 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazoval k 31.12.2024 štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 493.521,54 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.710.910,91 Eur) - najvýznamnejšia položka 2.489.093,79 Eur sú nevyplatené mzdy za december 2024, ktoré boli vyplatené v januári 2025. Suma 3.420,03 Eur je záväzok voči zamestnancom za adaptačné okuliare. Suma 1.889,54 Eur predstavuje záväzok voči zamestnancom za nevyplatené cestovné príkazy za 12/2024. Obe dva záväzky boli vyplatené v januári 2025.

- **zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia** v sume 34.223.703,51 Eur (k 31.12.2023 v sume 31.065.500,95 Eur) – na celkový zostatok tohto druhu záväzku mali najväčší vplyv **Železnice SR** v sume 13.078.709,55 Eur (k 31.12.2023 v sume 11.475.770,55 Eur) – v celkovom zostatku k 31.12.2024 sú evidované záväzky voči orgánom sociálneho a zdravotného poistenia. Medziročné zvýšenie je spôsobené vyššími záväzkami voči zamestnancom, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 6.157.610,61 Eur (k 31.12.2023 v sume 5.803.596,82 Eur) – konečný

## Ministerstvo dopravy SR

zostatok k 31.12.2024 predstavuje záväzky zo sociálneho zabezpečenia zamestnancov, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 6.636.416,72 Eur (k 31.12.2023 v sume 5.162.413,67 Eur) - zostatok tvoria záväzky zo sociálneho poistenia voči Sociálnej poisťovni, za fond zdravotného poistenia a zvyšok tvoria najmä záväzky za doplnkové dôchodkové poistenie voči príslušnej doplnkovej dôchodkovej spoločnosti.,

- **daň z príjmov** v sume 43.135,85 Eur (k 31.12.2023 v sume 465.727,65 Eur) – konečný zostatok záväzku z konsolidovaného celku MD SR k 31.12.2024 vykazovali obchodné spoločnosti a štátne podniky.

- **ostatné priame dane** v sume 7.152.387,30 Eur (k 31.12.2023 v sume 6.857.744,13 Eur) – z tohto druhu záväzku významnú sumu vykazovali **Železnice SR** v sume 2.555.350,10 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.328.691,63 Eur) – spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2024 eviduje záväzky voči daňovému úradu v súvislosti s daňou zo závislej činnosti. a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1.709.679,69 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.170.028,72 Eur) - zostatok predstavuje daň z príjmov, ktorá sa odvádza daňovému úradu, zrazená poplatníkom dane (zamestnancom),

- **daň z pridanej hodnoty** v sume 1.587.120,51 Eur (k 31.12.2023 v sume 800.419,36 Eur) – záväzky vyplývajúce z daní z pridanej hodnoty vykazovala k 31.12.2024 v najväčšej miere **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 823.233,19 Eur (k 31.12.2023 nebol vykázaný zostatok) z dôvodu vysporiadania daňovej povinnosti k DPH za predchádzajúce zdaňovacie obdobia.

- **ostatné dane a poplatky** v sume 271.652,69 Eur (k 31.12.2023 v sume 88.941,17 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 218.580,89 Eur (k 31.12.2023 v sume 56.547,31 Eur).

- **účtovanie s Európskou úniou** v sume 63.119.200,05 Eur (k 31.12.2023 v sume 47.152.290,98 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazovali **Železnice SR** v sume 61.633.886,26 Eur (k 31.12.2023 v sume 45.952.225,19 Eur) – v konečnom zostatku k 31.12.2024 spoločnosť eviduje prijaté zálohové platby z CEF na investičné projekty - financovanie časti EU vo výške 86.339.197,45 Eur znížené o nárok na dotáciu vo výške 24.705.311,19 Eur. Medziročný rozdiel vznikol najmä z titulu vyššieho medziročného použitia dotácie na projekty CEF oproti prijatiu zo CINEA celkom vo výške 16.216.740,65 Eur, záúčtovaný nižší nárok na dotáciu za projekty CEF vo výške 3.526.120,99 Eur.

### 10. Bankové úvery a ostatné prijaté návratné finančné výpomoci

Podrobný prehľad o bankových úveroch a iných prijatých návratných finančných výpomociach (bankové úvery dlhodobé, bežné bankové úvery, ostatné krátkodobé finančné výpomoci, prijaté návratné finančné výpomoci od subjektov verejnej správy) konsolidovaného celku vykázaných k 31. decembru 2024 je uvedené v *Tabuľke č. 16 - Bankové úvery konsolidovaných poznámok*.

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2024 je vo výške 542.038.672,04 Eur (k 31.12.2023 v sume 588.467.724,59 Eur) z toho:

- **bankové úvery dlhodobé** boli v sume 358.027.716,53 Eur (k 31.12.2023 v sume 429.361.807,20 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2023 bol zaznamenaný úbytok o 71.334.090,67 Eur.

Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 vykazovali v dlhodobých bankových úveroch tieto spoločnosti konsolidovaného celku MD SR:

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 222.156.685,53 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 268.945.595,58 Eur) – zostatok predstavuje dlhodobú časť bankových úverov investičného charakteru. V roku 2024 sa čerpal nový investičný úver vo výške 21.406.956,49 Eur na refinancovanie dlhodobého investičného úveru. Dlhodobé úvery (účet 461) sú v celkovej výške 290.352.552,07 Eur a z toho krátkodobá časť dlhodobých úverov splatná do 1 roka je vo výške 68.195.866,54 Eur. Medziročný pokles vo výške 46.788.910,05 Eur ovplyvnilo naakumulovanie výšky splátok dlhodobých úverov (krátkodobá časť).

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 41.877.281,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 25.275.000,00 Eur) – zostatok účtu predstavujú záväzky z bankových úverov, a to dlhodobá časť z toho 7.380.000,00 Eur vo VÚB banke, 28.342.281,00 Eur v Tatra- Leasing, s. r. o., 5.530.000,00 Eur v Tatra banke a 625.000,00 Eur v ČSOB, a. s. Úbytok: predstavujú v roku 2024 splátky úverov - SLSP vo výške 2.500.000,00 Eur, VÚB vo výške 4.920.000,00 Eur a ČSOB vo výške 500.000,00 Eur, Prírastok: úver v Tatra-Leasing, s. r. o. vo výške 17.983.980,00 Eur, úver v Tatra banke vo výške 7.110.000,00 Eur.

## Ministerstvo dopravy SR

**Slovenská pošta, a. s.** v sume 41.796.250,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 35.488.750,00 Eur) - medziročný rozdiel je nárast o 6.307.500,00 Eur z dôvodu prijatia nového úveru, ktorý prevýšil splátky plánované na rok 2025.

- **bežné bankové úvery (krátkodobé)** boli v sume 184.010.955,51 Eur (k 31.12.2023 v sume 159.105.917,39 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2023 bol zaznamenaný prírastok v sume 24.905.038,12 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 vykazovali nasledovné spoločnosti konsolidovaného celku MD SR:

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 58.645.629,86 Eur (k 31.12.2023 suma 62.747.687,63 Eur) – z pohľadu zostatkovej doby splatnosti k 31.12.2024 krátkodobá časť úverov predstavuje celkové záväzky vo výške 8.491.699,00 Eur: z toho vo výške 4.920.000,00 Eur voči VÚB, 1.491.699,00 Eur voči Tatra-Leasing, s. r. o., 1.580.000,00 Eur v Tatra banke a vo výške 500.000,00 Eur voči ČSOB.

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 68.195.866,54 Eur (k 31.12.2023 v sume 68.650.708,42 Eur) – zostatok k 31.12.2024 tvorí krátkodobá časť dlhodobých úverov od komerčných bánk splatná do 1 roka, ktoré sa načerpali hlavne na refinancovanie investícií. Medziročný pokles vo výške 454.841,88 Eur ovplyvnilo nakumulovanie výšky splátok dlhodobých úverov.

### 10. Časové rozlíšenie pasív

V *Tabuľke č. 17 – Časové rozlíšenie na strane pasív - výdavky budúcich období* a *č. 18 - Časové rozlíšenie na strane pasív - výnosy budúcich období* konsolidovaných poznámok sú uvedené významné položky časového rozlíšenia pasív.

Celková hodnota časového rozlíšenia pasív v konsolidovanej súvahe k 31. decembru 2024 vykazuje zostatok v sume 11.750.262.914,66 Eur (k 31.12.2023 v sume 11.141.805.419,62 Eur) z toho:

- **výdavky budúcich období** boli vykázané k 31.12.2024 v sume 5.661.296,42 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.846.469,53 Eur) - z toho najvýznamnejšiu časť z celkovej sumy výdavkov budúcich období vykazovala:

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5.120.256,87 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.571.047,23 Eur) - zostatok tvoria najmä časové rozlíšenie za spotrebu trakčnej energie platenej pozadu v sume 1.958.982,07 Eur, časové rozlíšenie za pohraničné výkony od Českých dráh v sume 1.584.554,84 Eur, úroky z finančných prostriedkov z úhrady dopravných služieb vo verejnom záujme v sume 1.466.937,03 Eur vrátené MD SR a tiež finančné úroky platené pozadu v sume 9.747,29 Eur a zúčtovanie stravy cez stravovacie karty v sume 12.653,85 Eur. Ostatné časové rozlíšenie výnosov je za spotrebu energií a za odchodné pri odchode do starobného dôchodku po odpracovaní 40 rokov a do predčasného starobného dôchodku po uplynutí roka (vrátane poistenia). Medziročný nárast vo výške 3.549.209,64 Eur ovplyvnilo najmä časové rozlíšenie za pohraničné výkony od Českých dráh v sume 1.584.554,84 Eur a časové rozlíšenie vrátených úrokov z finančných prostriedkov z úhrady dopravných služieb vo verejnom záujme za rok 2024, ktoré boli vrátené MD SR v roku 2025 v sume 1.466.937,03 Eur.

- **výnosy budúcich období** boli vykázané k 31.12.2024 v sume 11.744.601.618,24 Eur (k 31.12.2023 v sume 11.139.958.950,09 Eur) - z toho najvýznamnejšiu časť z celkovej sumy výnosov budúcich období vykazovala:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6.822.680.573,50 Eur (k 31.12.2023 v sume 6.426.168.033,61 Eur) – k najvýznamnejším položkám patria - Prísľub ŠR -336.626.165,08 Eur, odpisy v hodnote 78.248.795,95 Eur, zaúčtované Predpisy za EU v celkovej hodnote -221.838.388,78 Eur a poníženie Predpisov na základe zmlúv o NFP 6.222.967,75 Eur.

**Železnice Slovenskej republiky** v sume 2.335.953.173,02 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.119.018.840,84 Eur) – k 31.12.2024 tvorí zostatok najmä a) časové rozlíšenie v súvislosti s majetkom obstaraným formou dotácie (cudzieho zdroja) vo výške 2.291.600.580,28 Eur, b) časové rozlíšenie k bezodplatne nadobudnutému majetku vo výške 23.266.609,26 Eur, c) nárok na dotáciu vo výške 97.244.607,08 Eur / z toho voči MF SR, d) časové rozlíšenie nájomného vo výške 1.478.250,45 Eur, e) ostatné vo výške 504.975,92 Eur. Medziročnú zmenu tvorí najmä a) zvýšenie časového rozlíšenia v súvislosti s majetkom obstaraným formou dotácie (cudzieho zdroja) vo výške 236.020.255,03 Eur, b) zvýšenie časového rozlíšenia k bezodplatne nadobudnutému majetku vo výške 7.132.553,78 Eur, c) zvýšenie nároku na dotáciu vo výške 4.635.220,47 Eur, d) zníženie ostatné vo výške 196.380,76 Eur.

**Ministerstvo dopravy SR** v sume 1.613.804.073,91 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.668.944.672,33 Eur) – medziročný rozdiel na účte 384 bol spôsobený hlavne prírastkom zaúčtovaných faktúr týkajúcich sa „Koncesie na projektovanie,

## Ministerstvo dopravy SR

výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Prievoz – Holice“ Samostatný úsek R7-4 Šamorín – Holice (zaúčtovaný základ dane MD042/D384) a úbytkom – zaúčtovaním odpisov za rok 2024 za majetok týkajúci sa koncesnej zmluvy.

### 11. Výnosy

V *Tabuľke č. 22 - Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti konsolidovaných poznámok* je uvedené detailné členenie vybraných položiek konsolidovaného celku MD SR účtovného obdobia roku 2024.

Celková hodnota výnosov k 31. decembru 2024 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykázaná v sume 3.831.242.757,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.531.431.486,26 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný úbytok v sume 700.188.729,26 Eur.

**Účtovná skupina 68 – Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových a príspevkových organizáciách** v celkovej sume 1.720.584.913,36 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.626.618.356,72 Eur),

z toho najvýznamnejšou sumou sa na výnosoch podieľali **Výnosy z bežných transferov zo ŠR** v sume 1.352.245.939,34 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.321.805.141,34 Eur) - v najvýznamnejšej miere sa na celkovom zostatku podieľali z konsolidovaného celku MD SR spoločnosti **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 428.833.652,52 Eur (k 31.12.2023 v sume 410.024.045,79 Eur) – konečný zostatok tvoria mesačné dotácie zo štátneho rozpočtu vyplývajúce zo Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v sume 428.585.108,00 Eur ; - zníženie výnosov za nadkompenzáciu podľa Protokolu k ZoDSVZ za rok 2023 v sume 4.061,00 Eur ostatné prevádzkové dotácie zo ŠR v sume 252.605,52 Eur. Medziročný nárast vo výnosoch zo štátneho rozpočtu ovplyvnilo vyššie poskytnutie úhrad zo ŠR na krytie straty za výkony vo verejnom záujme na základe ZoDSVZ oproti roku 2023.

**Železnice SR** v sume 474.848.164,63 Eur (k 31.12.2023 v sume 414.654.047,24 Eur – v roku 2024 tvorí zaúčtované výnosy: dotácia za ZPŽI vo výške 452.196.957 Eur, dotácia (účtovaná do výnosov) na kompenzáciu nákladných dopravcov vo výške 22.399.328,58 Eur, ostatné /POO, duálne vzdelávanie, kompenzácia MH vo výške 251.879,05 Eur. Vyššie medziročné výnosy v roku 2024 najmä z dôvodu vyšších výnosov zo ZPŽI o 72.885.568 Eur, na druhej strane v roku 2024 došlo k zníženiu - v roku 2023 účtovaná kompenzácia za energie 11.987.714,00 Eur.

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 240.797.781,58 Eur (k 31.12.2023 v sume 252.150.835,71 Eur) – konečný zostatok tvoria výnosy z bežného transferu zo štátneho rozpočtu zúčtované za rok 2024. Zásady pre vykazovanie transferov sa riadili Metodickým usmernením Ministerstva financií SR pre kapitoly štátneho rozpočtu v oblasti účtovania a vykazovania transferov,

**Výnosy z kapitálových transferov zo ŠR** v sume 296.949.271,76 Eur (k 31.12.2023 v sume 233.481.059,57 Eur) - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazovali **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 78.248.795,95 Eur (k 31.12.2023 v sume 77.292.219,65 Eur) - k 31.12.2024 medzi najvýznamnejšie položky patria stavby D1/0166 Hričovské Podhradie Lietavská Lúčka v hodnote 7.249.836,32 Eur, D1/0786 Prešov západ – Prešov juh v hodnote 6.171.776,57 Eur a D3/1513 Žilina-Strážov Žilina-Brodno 4.913.498,38 Eur. Medziročný rozdiel 956.576,30 Eur bol ovplyvnený výškou odpisov na stavbách a pozemkoch refundovaných zo ŠR v hodnote 1.638.873,91 Eur, ponížením odpisov refundovaných z EÚ fondov v hodnote -678.880,75 Eur a z bezodplatného prevodu majetku v hodnote -3.416,86 Eur.

**Železnice SR** v sume 77.266.339,22 Eur (k 31.12.2023 v sume 72.765.842,42 Eur) - v roku 2024 tvoria zaúčtované výnosy: časové rozlíšenie - rozpustenie dotácií do výnosov vo výške odpisov z majetku obstaraného z dotácií celkom vo výške 78.118.681,02 Eur a bezodplatne prijatý majetok vo výške 946.401,32 Eur. Na konečný zostatok mala vplyv konsolidačná úprava – odúčtovanie vyvolaných investícií v sume (-) 1.798.717,80 Eur. Na medziročný nárast výnosov malo vplyv na jednej strane zvýšenie rozpustenia investičných dotácií o 9.722.424,88 Eur, na druhej strane zníženie, nakoľko v roku 2023 bolo zúčtovanie vo výnosoch - poskytnutá dotácia za Breitspur vo výške 5.000.000,00 Eur.

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 91.314.687,06 Eur (k 31.12.2023 v sume 30.234.125,30 Eur) – zostatok predstavuje výnosy z investičných dotácií, z toho financované zo štátneho rozpočtu činia sumu 203.722,20 Eur, zo štátneho rozpočtu v kombinácii so štrukturálnymi fondami EÚ sumu 7.400.572,33 Eur, zo štátneho rozpočtu v kombinácii s Kohéznym fondom EÚ sumu 10.537.824,15 Eur, zo štrukturálnych fondov EÚ sumu 13.460.577,72 Eur, z Kohézneho fondu sumu 59.711.990,66 Eur. Medziročný nárast v sume 61.080.561,76 Eur vznikol najmä vo výnosoch z investičných dotácií z Kohézneho fondu EÚ, ktoré oproti roku 2023 vzrástli o sumu 42.494.060,32 Eur a tiež zo štrukturálnych fondov EÚ o sumu 7.301.548,19 Eur a z investičných dotácií zo štátneho rozpočtu v kombinácii s Kohéznym fondom EÚ o sumu 7.498.587,13 Eur. Výnosy z investičných dotácií ovplyvňujú odpisy k obstaranému investičnému majetku z dotácií.

## Ministerstvo dopravy SR

**Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy** v sume 56.247.692,40 Eur (k 31.12.2023 v sume 55.199.510,86 Eur) - z toho najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** v sume 55.140.598,42 Eur (k 31.12.2023 v sume 55.189.274,29 Eur) – uvedené výnosy predstavujú mesačné odpisy za rok 2024 za dlhodobý hmotný a nehmotný majetok nadobudnutý z poskytnutých kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy,

**Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov verejnej správy** v sume 14.138.158,38 Eur (k 31.12.2023 v sume 15.477.813,16 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazovala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 14.131.429,00 Eur (k 31.12.2023 suma 14.183.646,00 Eur) – konečný stav k 31.12.2024 predstavuje dotáciu kompenzačného fondu.

**Výnosy z bežných transferov od Európskej únie** v sume 342.589,09 Eur (k 31.12.2023 v sume 225.240,54 Eur) – najvýznamnejšou sumou sa na celkovom zostatku k 31.12.2024 podieľala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** v sume 256.839,09 Eur (k 31.12.2023 v sume 143.887,54 Eur) – uvedená suma predstavuje zúčtovanie transferov použitých finančných prostriedkov poskytnutých z bežných transferov počas roka 2024 za projekty.

**Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy** v sume 268.109,63 Eur (k 31.12.2023 v sume 55.116,61 Eur) – z konsolidovaného celku MD SR vykazujú k 31.12.2024 zostatok **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 265.447,73 Eur (k 31.12.2023 v sume 52.261,61 Eur) - zostatok tvoria výnosy z dotácie zo Žilinskej univerzity za projekt na výskum náhrady dieselového pohonu za pohon s vodíkovým palivovým článkom v diesel-motorových jednotkách.

V menšej miere sa na celkových výnosoch podieľali **výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie** v sume 393.152,76 Eur (k 31.12.2023 v sume 374.474,64 Eur) – významný zostatok vykazovala organizácia **Slovenská správa ciest** v sume 376.014,60 Eur (k 31.12.2023 v sume 357.336,48 Eur).

Významnú časť tvorila k 31.12.2024 **účtovná skupina 60 – Tržby za vlastné výkony a tovar** v sume 1.287.641.073,10 Eur, z toho v rámci hlavnej činnosti vykázaná suma 32 420 061,95 Eur a v rámci podnikateľskej činnosti suma 1.255.221.011,15 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.277.726.292,54 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný prírastok v sume 9.914.780,56 Eur, na ktorom sa v najväčšej miere podieľali **Tržby z predaja služieb** v sume 1.272.544.713,46 Eur, z toho v rámci hlavnej činnosti bola vykázaná suma 32.420.061,95 Eur a v rámci podnikateľskej činnosti suma 1.240.124.651,51 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.263.521.777,36 Eur) s medziročným prírastkom v sume 9.022.936,31 Eur, **Tržby za tovar** v sume 15.036.409,39 Eur vykázané len v rámci podnikateľskej činnosti (k 31.12.2023 v sume 14.162.026,75 Eur), medziročne nastal prírastok v sume 874.382,64 Eur. V najnižšej miere sa na výnosoch podieľali **Tržby za vlastné výrobky** v sume 59.950,25 Eur (k 31.12.2023 v sume 42.488,43 Eur).

Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 na **Tržbách z predaja služieb** vykazovali z konsolidovaného celku MD SR nasledovné spoločnosti:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 359.782.101,54 Eur (k 31.12.2023 v sume 338.476.226,26 Eur) - najvýznamnejšie položky sú najmä tržby z predaja elektronických diaľničných známok vo výške 108.145.599,38 Eur, elektronického systému mýta vo výške 245.425.391,39 Eur, PPP projektov vo výške 672.560,84 Eur a iné. Najvýznamnejší medziročný rozdiel predstavuje najmä nárast tržieb z predaja elektronických diaľničných známok vo výške 5.915.898,40 Eur, nájomného vo výške 560.309,06 Eur a z tržieb elektrického systému mýta vo výške 14.100.041,19 Eur, pokles tržieb z predaja PPP projektov vo výške 325.043,37 Eur.

**Slovenská pošta, a. s.** v sume 302.415.594,55 Eur (k 31.12.2023 v sume 306.674.100,19 Eur) – najvyššie výnosy sú evidované na položkách listová a balíková služba; poštové poukazy; poplatok za realizáciu platieb SIPO; výnosy MPP; výnosy 365 bank; výnosy za výplatu dôchodkov; výnosy za výplatu kolkov; výnosy za predaj žrebov; výnosy za výplatu sociálnych dávok; výnosy za stávkové služby; letáky; výnosy za e služby štátu. Medziročný rozdiel je pokles, ktorý je evidovaný u výnosov listovej a balíkovej služby, na výnosoch z MPP, na výnosoch za poštové poukazy, výnosy od 365 bank, výnosy za SIPO, výnosy za predaj kolkov, zmluvný balík, čiastočne korigované nárastom výnosov za expresné služby kuriér, nárastom listovej a balíkovej služby zahraničný podaj, nárastom doporučených listov - poštový úver.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 276.174.898,37 Eur (k 31.12.2023 v sume 298.655.509,82 Eur) – tržby z predaja služieb predstavujú v najvýznamnejšej miere tržby za prepravu tovaru, tržby za používanie a prenájom nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel, tržby za opravy a údržbu železničných koľajových vozidiel, tržby za prenájom nebytových priestorov a pozemkov, prenájom koľajových vozidiel. Zároveň je tu zaúčtované použitie/čerpanie rezervy na reklamácie a zľavy z prepravy. Najvýraznejší medziročný pokles prepravy bol zaznamenaný v komodite železná ruda, pričom väčšina tohto poklesu ide na vrub preprav pre Liberty Ostrava, ktorá v roku 2024 ukončila výrobu.

## Ministerstvo dopravy SR

Nasleduje komodita potraviny, kde sa po znovuo tvorení prístavu Odesa výrazne znížili požiadavky na prepravu agro produktov z Ukrajiny po železnici. Najväčšie nárasty v roku 2024 ZSSK CARGO dosiahlo v komoditách stavebniny a chémi a. V komodite stavebniny bol významne navýšený vývoz cementu do Maďarska a súvisiaca vnútroštátna preprava trosky. V komodite chémi a sa na lepších číslach podieľali opätovne získané prepravy pre Duslo a nové prepravy v tranzite. **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 119.308.069,30 Eur (k 31.12.2023 v sume 115.540.783,59 Eur) – konečný zostatok je tvorený z tržieb z predaja služieb v sume 12.965.695,24 Eur (v tom sú: ubytovacie služby, služby za opravu a údržbu dopravných prostriedkov, služby do zahraničia, za prenájom osobných vozňov, bytových, nebytových priestorov, ako aj provízie z medzinárodnej prepravy) a z tržieb z vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy v sume 107.345.806,06 Eur (v tom majú najvýznamnejší podiel tržby z vnútroštátnej prepravy v sume 66.415.309,69 Eur, tržby z medzinárodnej prepravy v sume 26 924 489,33 Eur, tržby za výkony osobných vozňov 14.006.007,04 Eur). Medziročný rozdiel nárast vo výške 3.707.840,79 Eur predstavuje najmä nárast tržieb za výkony osobných vozňov o 2.049.659,54 Eur, nárast tržieb z medzinárodnej prepravy o 826.183,70 Eur a nárast tržieb z vnútroštátnej prepravy o 180.495,59 Eur. Zvyšok rozdielu predstavuje nárast ostatných tržieb z predaja služieb o 651.501,96 Eur.

Najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 na **Tržbách za tovar** vykazovala z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 12.522.095,05 Eur (k 31.12.2023 v sume 12.499.853,08 Eur) - konečný stav k 31.12.2024 zahŕňa tržby z predaja tovaru POFIS 286.366,46 Eur, z bufetov a barov 19.714,40 Eur, z predaja tlače 9.107.976,44 Eur, z predaja SWAN 156.336,66 Eur, z predaja tovaru POST shop 2.951.701,09 Eur.

**Tržby za vlastné výrobky** vykazoval z konsolidovaného celku MD SR štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 23.002,66 Eur (k 31.12.2023 v sume 18.901,69 Eur) a **Letisko P-T, a. s.** v sume 36.947,59 Eur (k 31.12.2023 v sume 23.586,74 Eur).

**Účtovná skupina 61 – Zmena stavu vnútroorganizačných zásob** bola vykázaná k 31.12.2024 v celkovej sume 226.802,14 Eur (k 31.12.2023 v sume 91.087.664,93 Eur), z tejto účtovnej skupiny vykazoval zostatok k 31.12.2024 účet **611 – Zmena stavu nedokončenej výroby** v sume 222.508,18 Eur, ktorý vykazovala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 408.360,88 Eur (k 31.12.2023 v sume 91.003.552,38 Eur) - medziročný pokles vo výške 90.595.191,50 Eur spôsobilo dokončenie výstavby THU Nové Zámky, Humenné a Zvolen a **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume - 185.852,70 Eur (k 31.12.2023 v sume 82.792,15 Eur) a účet **613 - Zmena stavu výrobkov** v sume 4.293,96 Eur, ktorý vykazoval štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 4.293,96 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.320,40 Eur) – zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období. Vzniknutý rozdiel je spôsobený účtovaním niektorých prípadov zmeny stavu zásob na iný účet ako účet skupiny 61. Ide napr. o vyradenie neplatných publikácií pre vydaných novým predpisom, použitie publikácií/leteckých predpisov na reklamné účely, presun publikácií z operatívnej evidencie.

**Účtovná skupina 62 – Aktivácia** vykazovala k 31.12.2024 celkový zostatok v sume 21.873.066,32 Eur (k 31.12.2023 v sume 19.942.119,73 Eur), z toho najvýznamnejšou časťou sa podieľala:

**Aktivácia DHM** v sume 15.251.997,54 Eur (k 31.12.2023 v sume 13.567.366,26 Eur), ktorú v najväčšej miere vykazovali spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 9.130.892,69 Eur (k 31.12.2023 v sume 8.815.564,78 Eur) - vykazuje aktiváciu vnútropodnikových nákladov. Najväčšie prírastky boli na stavby D1/2037 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela 1.008.555,31 Eur, D1/1281 Turany – Hubová 650.292,60, Eur R3/1689 Tvrdošín-Nižná 627.575,75 Eur a **Železnice SR** v sume 5.699.380,51 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.438.326,92 Eur) - konečný zostatok v roku 2024 tvorí najmä technické zhodnotenie majetku vlastnými kapacitami.

**Aktivácia materiálu a tovaru** v sume 6.610.691,42 Eur (k 31.12.2023 v sume 6.364.106,55 Eur), ktorú vo významnej miere vykazovali spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2.205.060,77 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.533.368,55 Eur) - ide najmä o renováciu významných náhradných dielov ako komponenty do ŽKV, napr. podvozok, prevodovka, motor, vozík na podvozok, brzdová jednotka. Na medziročný pokles majú vplyv interné opravy ŽKV (železničné koľajové vozidlá), **Železnice SR** v sume 1.643.654,88 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.756.912,34 Eur - konečný zostatok v roku 2024 tvorí renovácia a regenerácia vyzískaného materiálu, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2.061.063,74 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.388.004,48 Eur) – konečný zostatok tvoria výnosy z aktivácie nákladov vzniknutých pri opravách materiálu/náhradných dielov vo vlastnej réžii.

Menej významné časti účtovnej skupiny **62 – Aktivácia** predstavovali účty **622 – Aktivácia vnútroorganizačných služieb** v celkovej sume 10.377,36 Eur (k 31.12.2023 v sume 10.646,92 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2024 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 10.377,36 Eur (k 31.12.2023 v sume 10.646,92 Eur) – aktivácia výdavkov na stravovanie.

## Ministerstvo dopravy SR

**Účtovná skupina 64 – Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti** vykazovala celkový zostatok k 31.12.2024 v sume 594.042.475,30 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.226.806.812,15 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný úbytok v sume 632.764.336,85 Eur. Túto účtovnú skupinu tvorili:

**Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti** v sume 575.148.671,47Eur (k 31.12.2023 v sume 1.202.339.179,54 Eur) - z organizácií konsolidovaného celku MD SR vykazovali najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 – materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** v sume 542.063.280,23 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.178.344.908,25 Eur) – úrad MD SR vykazuje k 31.12.2024 sumu 28.670.880,35 Eur – najvýznamnejšie položky výnosov tvorí úhrada pohľadávky VPS – 3PO v sume 17.911.129,54 Eur, príjmy z mýta v sume 6.661.753,41 Eur, príjmy zo sociálneho a zdravotného poistenia v sume 3.644.163,62 Eur, **PJ MD SR** zaznamenala pokles finančných prostriedkov vedených na účte 648 k 31.12.2024 v sume 521.581.236,35 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.134.427.260,52 Eur.) Koneční prijímatelia predkladajú svoje žiadosti na PJ MD SR, tie sú kumulované a predkladané na preplatenie na MF SR - Certifikačný orgán formou súhrnných žiadostí o platbu (SŽP). Pokles indikuje zníženie dynamiku tempa čerpania v rámci realizácií jednotlivých projektov a ukončovanie programovacieho obdobia 2014-2020.

**Železnice SR** v sume 15.015.541,94 Eur (k 31.12.2023 v sume 6.979.888,94 Eur) – v roku 2024 výnosy z prevádzkovej činnosti tvoria najmä výnosy z vyzískaného materiálu 2.669.789,03 Eur, refundácie miezd vo výške 1.150.433,01 Eur, pozemkové úpravy /aj v nákladoch/ vo výške 8.742.696,48 Eur a iné. Najmä zaúčtované výnosy z titulu pozemkových úprav - medziročný nárast o 8.035.653,00 Eur.

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 3.521.615,13 Eur (k 31.12.2023 v sume 5.662.654,72 Eur) - najvýznamnejšie výnosy predstavujú náhrady škôd vo výške 2.832.017,12 Eur. Najvýznamnejší medziročný rozdiel predstavuje najmä zvýšenie poskytnutých náhrad z poisťovní vo výške 794.414,24 Eur. V roku 2023 došlo k uzatvoreniu súdneho zmiernu v prospech NDS vo výške 2.808.000,00 Eur.

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5.493.511,79 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.854.060,36 Eur) - ostatné výnosy z hospodárskej činnosti tvoria najmä náhrady škody v sume 1.423.308,94 Eur, poistné plnenia v sume 2.998.313,96 Eur, výnosy z vyzískaného materiálu z údržby a opravy DHM v sume 1.025.587,76 Eur. Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti tvoria prebytky zásob, príspevkov na podporu duálneho vzdelávania, precenenie zásob a pod. Medziročný rozdiel ovplyvnil najmä nárast za poistné plnenia, nárast výnosov za vyzískaný materiál z údržby a opravy DHM a zároveň pokles za náhrady škody za odstrániteľné poškodenia oproti roku 2023.

**Tržby z predaja DNM a DHM** v sume 8.531.034,29 Eur (k 31.12.2023 v sume 13.996.224,02 Eur) - v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel - úbytok v sume 5.465.189,73 Eur, najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 2.036.780,09 Eur (k 31.12.2023 v sume 10.824.078,73 Eur) – konečný zostatok tvoria tržby z predaja pozemkov a dlhodobého odpisovaného majetku. Medziročný rozdiel vznikol z dôvodu nižšej predajnej hodnoty dlhodobého hmotného majetku.

**Slovenská pošta, a. s.** v sume 4.242.799,81 Eur (k 31.12.2023 v sume 824.397,23 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2024 predstavuje zúčtovaný výnos za predaj neupotrebitelného hnuťelného a nehnuteľného majetku. Medziročný nárast bol spôsobený predajom hnuťelného a nehnuteľného majetku (stavby + pozemky),

**Tržby z predaja materiálu** v sume 5.963.762,97 Eur (k 31.12.2023 v sume 5.145.120,58 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazuje spoločnosť **Železnice SR** v sume 2.442.247,31 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.033.249,05 Eur) – konečný zostatok v roku 2024 predstavujú najmä tržby za predaj kovového odpadu / šrot. Medziročný rozdiel spôsobili nižšie tržby z predaja kovového odpadu, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2.231.850,48 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.298.124,17 Eur) - zostatok tvoria hlavne tržby za predaj motorovej nafty, tržby za predaj kovového odpadu a ostatné tržby za materiál (najmä za mobilné telefóny, notebooky, monitory). Medziročný nárast vo významnej miere ovplyvnil nárast tržieb z predaja motorovej nafty a tržieb za materiál a pokles tržieb za kovový odpad.

**Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania** v sume 2.236.140,19 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.995.226,63 Eur) – najväčšou mierou sa na tržbách podieľala z konsolidovaného celku MD SR **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 946.276,96 Eur (k 31.12.2023 v sume 945.326,52 Eur) - zostatok predstavujú najmä pokuty, penále úroky z omeškania vo vnútroštátnej preprave vo výške 707.138,22 Eur a v medzinárodnej preprave vo výške 224.722,17 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 835.895,77 Eur (k 31.12.2023 v sume 6.196,15 Eur).

**Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania** v sume 2.158.298,65 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.325.647,01 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazovala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1.000.807,80 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.677.188,57 Eur) - zostatok predstavuje pokuty, penále, úroky z omeškania stanovené v zmluvách podľa zákona 595/2003 Z. z. (sankcie za meškanie vlakov, za neradenie vozňov, za nedodržanie zmluvných podmienok , pokuta za oneskorené dodanie ŽKV a pod.) . Najvýznamnejšiu položku v zostatku tvorí zmluvná pokuta, penále a úroky

## Ministerstvo dopravy SR

z omeškania voči ŽOS Vrútky a. s. na základe Dohody o spôsobe riešenia vysporiadania pohľadávky v sume 626.395,90 Eur. Medziročný pokles značne ovplyvnila Dohoda o spôsobe riešenia vysporiadania pohľadávky medzi Železničnou spoločnosťou, a. s. a ŽOS Vrútky, a. s., na základe ktorej bola zúčtovaná zmluvná pokuta vrátane úrokov z omeškania.

**Výnosy z odpísaných pohľadávok** v sume 4.567,73 Eur (k 31.12.2023 v sume 5.414,37 Eur) v najvýznamnejšej miere vykazuje k 31.12.2024 **Železnice SR** v sume 2.358,64 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.608,73 Eur), **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1.899,68 Eur (k 31.12.2023 nebol vykázaný zostatok).

**Účtovná skupina 65 – Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v celkovej sume 141 365 873,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 248.266.340,71 Eur), z toho bolo vykazané **zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 25.985.673,06 Eur (k 31.12.2023 v sume 23.432.657,28 Eur), **zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 94.276.319,74 Eur (k 31.12.2023 v sume 170.266.428,53 Eur), **zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 2.631.346,75 Eur (k 31.12.2023 v sume 282.031,38 Eur) a **zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 18.472.533,45 Eur (k 31.12.2023 v sume 54.285.223,52 Eur).

Najvýznamnejší zostatok z uvedených výnosových účtov k 31.12.2024 vykazovalo **Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 94.276.319,74 Eur (k 31.12.2023 v sume 170.266.428,53 Eur), nastal medziročný úbytok v sume 75.990.108,79 Eur.

Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 vykazovali:

**Železnice SR** v sume 25.117.162,25 Eur (k 31.12.2023 v sume 8.571.832,94 Eur) – konečný zostatok predstavuje zúčtovania/ použitia, zrušenia rezervy najmä environmentálnej rezervy vo výške 19.201.784,60 Eur zamestnanecké požitky 4.627.037,27 Eur, na energie, opravy, demoláciu, cestovné náhrady, odmeny. Najvýznamnejší dopad na medziročné vyššie zúčtovanie rezervy má najmä zúčtovanie environmentálnej rezervy.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 17.020.750,63 Eur (k 31.12.2023 v sume 13.311.079,91 Eur) - najvýznamnejšie výnosy zaúčtované na tomto účte predstavuje zúčtovanie použitia/čerpania alebo rozpustenia rezervy na súdne spory, na vrátenie kúpnej ceny pri reklamacii a poskytnuté zľavy z ceny pre odberateľov, zúčtovanie rezervy na odpočtové konferencie, zúčtovanie rezervy na nevyplatené prémie a odmeny vrátane zákonného sociálneho poistenia, zúčtovanie rezervy na nevyfakturované dodávky napr. na prenájom nákladných vozňov, na prenájom nebytových priestorov, zúčtovanie dlhodobej rezervy na zamestnanecké benefity a zúčtovanie rezervy na poplatky za používanie vozňov. Prírastok: rozpustenie dlhodobej rezervy na environmentálne záťaž vo výške 2.037.629,00 Eur .

**Slovenská pošta, a. s.** v sume 16.563.582,68 Eur (k 31.12.2023 v sume 21.923.352,27 Eur) – konečný stav zahŕňa čerpanie, zúčtovanie či zrušenie rezervy na spotrebu EE v sume 20.804,57 Eur, vody v sume 8.064,44 Eur, plynu v sume 34.157,46 Eur, tepla v sume 30.132,13 Eur, na termínované poplatky MPP v sume 10.045.510,83 Eur, na prepravu a tranzit v sume 1.177.190,00 Eur, na nájomné a služby spojené s nájmom v sume 102.792,09 Eur, na stočné v sume 6.326,62 Eur, na zostavenie a overenie UZ a VS v sume 3.000,00 Eur, na nevyplatené odmeny vrátane zákonného poistenia v sume 1.766.464,00 Eur, na zamestnanecké požitky vrátane poistného v sume 2.931.000,00 Eur, na odstupné vrátane poistného v sume 362.235,00 Eur, na zákonné sociálne náklady v sume 52.276,00 Eur, na pokuty a penále v sume 9.731,66 Eur. Evidujeme medziročný pokles o 5.359.769,59 Eur, ktorý evidujeme na termínované poplatky medzinárodnej poštovej prepravy (MPP), nevyplatených odmenách zákon. poistení k nevyplateným odmenám a zamestnaneckým požitkom.

**Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 18.472.533,45 Eur (k 31.12.2023 v sume 54.285.223,52 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel – úbytok v sume 35.812.690,07 Eur. Z konsolidovaného celku MD SR vykazovali najvýznamnejšie zostatky:

**Železnice SR** v sume 4.981.571,86 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.981.571,86 Eur) – účtovanie zúčtovania/použitia, zrušenia hlavne OP k zásobám, OP k dlhodobému majetku, k nedokončenému dlhodobému majetku a OP k nevyplateným pohľadávkam.

**Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 6.138.372,07 Eur (k 31.12.2023 v sume 6.143.736,35 Eur) – opravná položka k pohľadávkam sa zúčtuje, resp. rozpustí v prípade, ak dlžník uhradí pohľadávku, resp. jej odpísaním.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 4.429.895,51 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.588.791,57 Eur) - zúčtovanie ostatných opravných položiek k dlhodobému majetku, k zásobám a k pohľadávkam. Úbytok: OP k DLM - k budovám a stavbám použitie OP v hodnote 46.874,16 Eur a rozpustenie OP v hodnote 437.200,36 Eur, k pozemkom použitie OP v hodnote 22.531,75 Eur a rozpustenie OP v hodnote 692,89 Eur, k železničným koľajovým vozidlám a

## Ministerstvo dopravy SR

ostatným dopr. prostriedkom zrušenie OP v hodnote 2.616.787,24 Eur, použitie OP k strojom a zariadeniam v hodnote 928,73 Eur a zrušenie OP v hodnote 8.402,00 Eur. Zúčtovanie použitia a zrušenia OP k zásobám predstavovalo čiastku 165.346,56 Eur. Zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam - použitie a zrušenie predstavovalo čiastku 597.827,08 Eur.

**Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 25.985.673,06 Eur (k 31.12.2023 v sume 23.432.657,28 Eur) – najvýznamnejšie zostatky z konsolidovaného celku MD SR k 31.12.2024 vykazovali **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 8.430.043,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 7.436.000,00 Eur) – zostatok k 31.12.2024 tvorilo zúčtovanie rezerv na nevyčerpané dovolenky a odvody k nevyčerpaným dovolenkám, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4.722.272,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.684.643,00 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2024 predstavujú zákonné rezervy z prevádzkovej činnosti, z toho rezervy na nevyčerpané dovolenky a zákonné poistenie k nevyčerpaným dovolenkám, **Železnice SR** v sume 4.899.810,84 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.060.266,30 Eur) – celkový zostatok predstavuje zúčtovanie rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie,

**Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 2.631.346,75 Eur (k 31.12.2023 v sume 282.031,38 Eur) – najväčšou mierou sa na celkovej sume podieľal štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 2.122.509,86 Eur (k 31.12.2023 nebol vykázaný zostatok) – konečný zostatok tvorí suma 1.078.773,47 Eur zrušenie OP v roku 2024 k účtom 311 a suma 687.698,52 Eur zrušenie OP v roku 2024 k účtom 315 - z dôvodu zániku opodstatnenia a suma 17.224,04 Eur zníženie (odpis) OP k účtom 311 a suma 338.813,83 eur zníženie (odpis) k účtom 315 – z dôvodu odpisu pohľadávok z účtovníctva.

Z toho **zúčtovanie opravných položiek z finančnej činnosti** v sume 1.400.609,71 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.535.232,87 Eur, ktoré vykazuje **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 1.400.609,71 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.535.232,87 Eur) - oprava tvorby z dôvodu úhrady, súdneho rozhodnutia alebo vymoženía starých pohľadávok v priebehu roka 2024. K pohľadávkam z úverov boli za rok 2024 tvorené opravné položky v sume 167.295,01 Eur. a **zúčtovanie rezerv z finančnej činnosti** v sume 4.800,60 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.077,60 Eur) – túto rezervu vykazuje **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v celej výške. Zostatok predstavuje čerpanie rezervy na súdne spory (náhrada škody, ktorá vznikla Sociálnej poisťovni výplatom dôchodkových dávok).

**Účtovná skupina 66 – Finančné výnosy** v celkovej sume 64.102.911,59 Eur (k 31.12.2023 v sume 39.444.589,01 Eur, z toho tvorili:

**Úroky** sumu 25.444.011,57 Eur (k 31.12.2023 sumu 26.019.352,92 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazuje k 31.12.2024 **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 19.230.267,15 Eur (k 31.12.2023 v sume 22.570.965,19 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2024 predstavuje úroky z poskytnutých úverov, úroky k zlyhaným pohľadávkam, úroky z finančných prostriedkov na účtoch v ŠP ako aj úroky z omeškania.

**Výnosy z dlhodobého finančného majetku** sumu 13.345.016,04 Eur (k 31.12.2023 sumu 10.280.508,82 Eur) – z toho najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 4.634.279,26 Eur (k 31.12.2023 v sume 7.205.000,00 Eur) - na uvedenom účte sú zaúčtované prijaté dividendy od spoločnosti BTS, a. s. vo výške 1.234.279,26 Eur a od Cargo Wagon a. s. vo výške 3.400.000,00 Eur, **Slovenská pošta, a. s.**, ktorá vykazovala sumu 4.403.515,11 Eur (k 31.12.2023 sumu 2.169.235,77 Eur) – konečný stav zahŕňa Výnosy z DFM v sume 537.963,91 Eur (SKPAY), v sume 3.863.630,70 Eur dividendy 365 bank a v sume 1.290,50 Eur dividendy Rakúska pošta. Medziročný rozdiel je nárast o 2.234.279,34 Eur, ktorý je evidovaný u výnosov z DFM – ostatné cenné papiere dividendy -365.bank a Rakúska pošta.

**Kurzové zisky** sumu 388.787,62 Eur (k 31.12.2023 sumu 1.013.200,65 Eur) – najvýznamnejší zostatok z konsolidovaného celku MD SR vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 301.144,30 Eur (k 31.12.2023 v sume 920.938,51 Eur) – konečný stav zahŕňa v sume 263.038,11 Eur realizované a v sume 38.106,19 Eur nerealizované kurzové zisky. Medziročný rozdiel je pokles z dôvodu prepočtu pohľadávok, záväzkov a bankového účtu k 31.12.2024 kurzom daným NBS.

**Ostatné finančné výnosy** sumu 24.350.405,96 Eur (k 31.12.2023 sumu 509.829,05 Eur) – v najvýznamnejšej miere vykazuje **Ministerstvo dopravy SR** v sume 23.810.496,24 Eur (k 31.12.2023 nebol vykázaný zostatok)

Zároveň v rámci tejto skupiny bol vykázaný aj **podiel konsolidovanej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy** v sume 574.690,40 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.239.573,36 Eur) – zostatok vykazujú k 31.12.2024 spoločnosť **ŽS Cargo Slovakia, a. s.** v sume 344.510,40 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.113.218,48 Eur), **Ministerstvo dopravy SR** v sume 177.935,60 Eur (k 31.12.2023 v sume 126.354,88 Eur) a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 52.244,40 Eur (k 31.12.2023 nebol vykázaný zostatok).

## 12. Náklady

V *Tabuľke č. 19 - Náklady na služby, č. 20 – Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť a č. 21 – Ostatné finančné náklady* konsolidovaných poznámok je uvedené detailné členenie vybraných položiek nákladov konsolidovaného celku MD SR k 31.decembru 2024.

Celková hodnota nákladov za konsolidovaný celok MD SR je k 31. decembru 2024 vo výkaze ziskov a strát vykázaná v sume 3.845.050.246,24Eur (k 31.12.2023 v sume 4.258.096 381,65 Eur), medziročný rozdiel – úbytok predstavuje sumu 413.046.135,41 Eur.

**Účtová skupina 50 – Spotrebované nákupy** vykazovala k 31.12.2024 zostatok v celkovej sume 275.093.670,64 Eur (k 31.12.2023 v sume 293.807.630,87 Eur) - v porovnaní s predchádzajúcim obdobím vznikol medziročný úbytok v sume 18.713.960,23 Eur. Najvýznamnejšou položkou tejto nákladovej skupiny je:

účet **501 – Spotreba materiálu**, ktorý v bežnom účtovnom období dosiahol hodnotu 146.193.828,77 Eur (k 31.12.2023 sumu 143.555.721,84 Eur), oproti predchádzajúcemu obdobiu došlo ku zvýšeniu nákladov v sume 2.638.106,93 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 vykazovali z konsolidovaného celku MD SR **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 54.987.078,44 Eur (k 31.12.2023 v sume 57.832.766,25 Eur) - najvýznamnejšie položky tvorí spotreba materiálu (náhradné diely, vyzískaný šrot a náhradné diely, spotreba mimo zásob), spotreba motorovej nafty pre trakčné účely, spotreba HMM, náklady na osobné ochranné pracovné prostriedky, spotreba mazív, ostatné položky tvorí spotreba tlačovín, reklamné predmety, spotreba pohonných hmôt a palív, náklady na rovnošaty. Medziročný pokles tvorí hlavne pokles spotreby motorovej nafty pre trakčné účely. Zároveň však vzrástla spotreba materiálu o 1.889.936,15 Eur a spotreba HMM o 3.007.111,82 Eur, **Železnice SR** v sume 43.121.409,89 Eur (k 31.12.2023 v sume 35.741.068,21 Eur) - za rok 2024 účtovaná najmä spotreba koľajníc, výhybiok, palív na energetické účely, spotreba PHM a motorovej nafty. Medziročný nárast najmä vo vzťahu k vyšším nákladom na materiál súvisiaci s opravou železničnej infraštruktúry, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 22.943.153,09 Eur (k 31.12.2023 v sume 21.626.568,09 Eur) – zostatok účtu predstavuje zaúčtovanú spotrebu strojového a kovového materiálu, elektrického materiálu, spotrebu chemikálií, trakčnej motorovej nafty a netrakčnej motorovej nafty, spotrebu bezpečnostných pomôcok, spotrebu kancelárskeho materiálu, spotrebu novín, časopisov, publikácií účtovaných priamo do spotreby, spotrebu hmotného majetku do 1.700,00 Eur, spotrebu pohonných hmôt pre prevádzku cestných motorových vozidiel. Prírastok: medziročný rozdiel v najvýznamnejšej miere predstavuje spotreba strojárenského materiálu, chemického materiálu, hutného materiálu. Úbytok: najväčšia úspora nákladov je zaznamenaná v spotrebe trakčnej motorovej nafty a stavebného materiálu, úspora elektro materiálu, netrakčnej motorovej nafty, mazív a ostatného materiálu.

Ďalšou významnou položkou je účet **502 - Náklady na spotrebu energie**, ktorý vykazoval celkový zostatok v sume 118.034.468,18 Eur (k 31.12.2023 v sume 139.922.296,46 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** sumou 93.192.362,38 Eur (k 31.12.2023 v sume 113.624.550,33 Eur) - za rok 2024 účtovaná dodávka elektriny/ distribúcia elektriny, tepla pre odberateľov a zároveň vlastná spotreba elektriny, pary a tepla. Na medziročný pokles nákladov majú vplyv najmä nižšie náklady na dodávku elektriny z dôvodu nižšej ceny, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 5.037.839,57 Eur (k 31.12.2023 v sume 6.698.878,70 Eur), **Slovenská pošta, a. s.** v sume 7.886.464,36 Eur (k 31.12.2023 v sume 7.558.084,88 Eur).

Významne ovplyvnil túto skupinu nákladov aj účet **504 – Predaný tovar** sumou 10.702.382,13 Eur (k 31.12.2023 sumou 10.112.408,06 Eur) – najvýznamnejší celkový zostatok k 31.12.2024 vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 9.107.336,57 (k 31.12.2023 v sume 9.080.697,71 Eur) – konečný stav k 31.12.2024 zahŕňa v hodnote 7.084.628,55 Eur predaj tlače celkovo, v hodnote 1.791.981,39 Eur predaj tovaru v Post Shop a v hodnote 138.826,74 Eur predaj tovarov SWAN.

Najnižšou mierou nákladov sa na tejto účtovnej skupine podieľali **náklady na spotrebu ostatných neskladovateľných dodávok** v sume 162.991,56 Eur (k 31.12.2023 v sume 217.204,51 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2024 vykazovali spoločnosť **Železnice SR** v sume 85.214,07 Eur (k 31.12.2024 v sume 144.043,27 Eur), **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 66.127,77 Eur (k 31.12.2023 v sume 57.991,34 Eur) a **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 11.649,72 Eur (k 31.12.2023 v sume 15.169,90 Eur).

**Účtová skupina 51 – Služby** vykazovala celkový zostatok k 31.12.2024 v sume 922.080.981,66 Eur (k 31.12.2023 v sume 926.930.748,51 Eur. Najvýznamnejšou položkou tejto účtovnej skupiny je účet **518 – Ostatné služby** v sume 604.712.415,68 Eur (k 31.12.2023 v sume 696.334.150,08 Eur. Najväčší podiel na nákladoch vykazovala:

## Ministerstvo dopravy SR

rozpočtová organizácia **Ministerstvo dopravy SR** v sume 195.529.932,27 Eur (k 31.12.2023 v sume 199.839.873,49 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2024 predstavovali v najvýznamnejšej miere ostatné náklady nevýrobnej povahy v sume 189.270.431,02 Eur – uvedené náklady predstavujú najmä mesačné jednotkové platby v zmysle Koncesnej zmluvy medzi SR zastúpenou MD SR a spoločnosťou GRANVIA (MD SR je verejným obstarávateľom koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat, údržba (hardware, software) v sume 2.608.967,41 Eur, náklady na všeobecné služby v sume 1.187.710,26 Eur, náklady na právne, ekonomické a iné poradenstvo v sume 967.004,80 Eur, náklady na štúdie, expertízy a posudky v sume 697.029,60 Eur a iné.

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 120.669.451,58 Eur (k 31.12.2023 v sume 105.586.640,22 Eur) - najvýznamnejšie položky sú najmä náklady na elektronický systém výberu mýta vo výške 94.118.780,23 Eur, právne služby vo výške 12.431.321,40 Eur, elektronické diaľničné známky vo výške 3.659.551,84 Eur, IT služby vo výške 5.978.317,17 Eur, nájom nebytových priestorov a ostatný prenájom. Najvýznamnejší medziročný rozdiel predstavuje najmä nárast nákladov na elektronický systém výberu mýta vo výške 9.183.700,05 Eur, nákladov na nájom nebytových priestorov a ostatný prenájom vo výške 347.004,22 Eur, právne služby vo výške 5.427.649,08 Eur, pokles nákladov na elektronické diaľničné známky vo výške 2.820.580,26 Eur.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 105.352.045,45 Eur (k 31.12.2023 v sume 110.620.144,50 Eur) – ostatné služby predstavujú náklady na prenájom dopravných prostriedkov (nákladných vozňov a rušňov vrátane rušňa radu 383 Vectron), pre ŽSR úhrada za železničnú dopravnú cestu, nákup prepravných služieb od cudzích železničných prepravcov, prekládku tovaru firmou BTS, a. s. Čierna nad Tisou, trakčné výkony, prepravné služby v oblasti informačných technológií, opravy prenajatých nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel, čistenie železničných koľajových vozidiel, výkony požiarnej ochrany a civilná obrana, stočné, služby posunu od ZSSK, prenájom nebytových priestorov, zabezpečenie a ochrana majetku, telekomunikačné služby, právne, ekonomické a iné poradenstvo. Úspora - najvýznamnejší podiel predstavujú náklady na opravu prenajatých nákladných vozňov od Cargo Wagon, a. s. vo výške 3.176.794,57 Eur, prekládka tovaru od BTS, a. s. vo výške 2.978.789,63 Eur, náklady za prepravné služby vo výške 1.600.839,70 Eur, náklady za železničnú dopravnú cestu platené ŽSR - medziročný rozdiel je vo výške 1.303.891,62 Eur, trakčné výkony realizované cudzími železničnými spoločnosťami vo výške 661.035,12 Eur, čistenie nákladných vozňov vo výške 244.896,34 Eur. Prírastok predstavujú náklady na prenájom nákladných vozňov vo výške 3.172.207,59 Eur, výkony spojené s informačnou technikou vo výške 263.830,70 Eur.

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 75.853.858,23 Eur (k 31.12.2023 v sume 158.843.097,00 Eur) – V zostatku tvoria najvýznamnejšie položky náklady súvisiace so železničnou dopravnou cestou v hodnote 54.697.510,27 Eur, nájomné právnickým osobám za nájom cudzích vozňov a ŽKV v hodnote 9.139.152,62 Eur, náklady na nákup služieb informačnej technológie v hodnote 10.525.083,41 Eur, dodávateľské čistenie ŽKV v hodnote 11.565.967,40 Eur, služby zo zahraničia za trakčné výkony v hodnote 9.220.130,68 Eur, služby zo zahraničia za výkony osobných vozňov a KEVI v hodnote 7.085.642,04 Eur, náklady na náhradnú autobusovú dopravu v dôvodu výluk v hodnote 8.637.830,23 Eur, náklady za služby WGS /reštauračné, pohostinné služby/ v hodnote 3.139.486,80 Eur. Náklady nedokončenej výstavby pracovísk Technicko-hygienickej údržby ŽKV spojené s realizáciou projektu za Nové Zámky, Humenné a Zvolen boli v hodnote 395.662,99 Eur. Ostatné služby sú výkony operátorov a telekomunikačné poplatky, náklady na upratovanie, iné obchodné služby- právne, poradenské, náklady na ochranu majetku, provízie za sprostredkovanie, náklady na reklamu, náklady na školenie zamestnancov atď.

Ďalšou významnou položkou je účet **511 – Opravy a udržiavanie**, ktorý vykazoval zostatok k 31.12.2024 v sume 298.684.783,90 Eur (k 31.12.2023 v sume 213.639.985,65 Eur), z toho najvýznamnejšou časťou sa na nákladoch podieľala z konsolidovaného celku MD SR:

rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** so sumou 90.582.374,22 Eur (k 31.12.2023 so sumou 82.663.569,05 Eur) - konečný zostatok k 31.12.2024 tvoria hlavne náklady na opravu a údržbu rôznych prístrojov a zariadení v celkovej hodnote 913.125,16 Eur, náklady na opravu a údržbu výpočtovej techniky v celkovej hodnote 617.197,97 Eur, náklady na opravu a údržbu dopravných prostriedkov v celkovej hodnote 144.684,91 Eur, náklady na opravu a údržbu budov v celkovej hodnote 97.933,62 Eur, náklady na opravu a údržbu ciest v celkovej hodnote 89.884.190,47 Eur, náklady na opravu a údržbu telekomunikačných technológií v celkovej hodnote 964,80 Eur. Medziročný rozdiel v hodnote 7.682.044,71 Eur v roku 2024 oproti roku 2023 bol spôsobený aj v dôsledku zvýšenia veľkoplošných opráv ciest prvej triedy,

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 82.823.601,24 Eur (k 31.12.2023 v sume 34.452.547,33 Eur) – zostatok predstavuje hlavne náklady na opravu a údržbu železničných koľajových vozidiel v sume 79.152.622,90 Eur. Ostatné opravy a udržiavanie najmä za stavebno-udržiavacie práce na administratívnych budovách, v rušňových depách, opravy

## Ministerstvo dopravy SR

koľajníc a výhybiek, opravy a servis cestných motorových vozidiel a pod. Medziročný nárast predstavuje hlavne nárast externých opráv a údržby železničných koľajových vozidiel o 46.422.523,14 Eur,

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 51.612.907,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 42.168.395,47 Eur) – najvýznamnejšie položky sú najmä náklady na opravu vozoviek vo výške 10.998.631,26 Eur, mostov vo výške 14.325.110,39 Eur, tunela Višňové vo výške 13.288.695,53 Eur, technologických zariadení vo výške 2.800.900,30 Eur, ISD vo výške 1.873.692,97 Eur, nákladných motorových vozidiel vo výške 1.628.762,60 Eur. Najvýznamnejší medziročný rozdiel predstavuje najmä zvýšenie nákladov na opravu vozoviek vo výške 1.201.459,75 Eur, opravu mostov vo výške 4.778.862,84 Eur, opravu tunela Višňové vo výške 3.831.480,95 Eur, údržbu mostov vo výške 1.596.049,61 Eur.

**Železnice SR** v sume 55.404.486,20 Eur (k 31.12.2023 v sume 37.864.729,15 Eur) – konečný zostatok za rok 2024 tvoria najmä náklady na opravu infraštruktúry, výmena podvalov, aktualizácie softwarov, servisná podpora informačných systémov. Medziročne vyššie náklady na opravu a údržbu infraštruktúry.

Účet **512 – Cestovné** v sume 17.960.153,44 Eur (k 31.12.2023 v sume 16.223.085,58 Eur) – najvýznamnejšie zostatky nákladov vykazovali spoločnosť **Železnice SR** v sume 6.512.158,92 Eur (k 31.12.2023 v sume 5.625.747,29 Eur) - najvýznamnejšie položky v roku 2024 tvorili cestovné v tuzemských a v zahraničných čiastkach a paušálne náhrady.

Medziročná zmena - vyššie medziročné náklady na paušálne náhrady a tuzemské pracovné cesty, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 4.668.659,76 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.250.425,15 Eur) - najvýznamnejšiu položku zo zostatku tvoria tuzemské cestovné a čiastky zahrňované do nákladov v sume 4.187.827,67 Eur, zahraničné cestovné a čiastky zahrňované do nákladov v sume 431.178,77 Eur a zvyšok predstavujú príspevky na cestovné a čiastky nad limit zákona o cestovných náhradách.

Medziročný nárast v sume 418.234,61 Eur tvorí hlavne zvýšenie nákladov na tuzemské cestovné a čiastky zahrňované do nákladov v sume 415.002,09 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3.517.849,95 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.172.619,93 Eur) – konečný stav k 31.12.2024 predstavuje cestovné tuzemské a cestovné zahraničné vrátane vreckového.

Najnižšou mierou sa na nákladoch podieľal účet **513 – Náklady na reprezentáciu** so sumou 723.628,64 Eur (k 31.12.2023 so sumou 733.527,20 Eur) - najväčšou mierou sa na nákladoch podieľali **Slovenská pošta, a. s.** so sumou 145.569,18 Eur (k 31.12.2023 so sumou 169.047,63 Eur), **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 108.592,47 Eur (k 31.12.2023 v sume 91.717,28 Eur).

**Účtová trieda 52 – Osobné náklady** boli k 31.12.2024 vykázané v celkovej sume 1.096.895.117,48 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.015.530.377,47 Eur).

Najvýznamnejšou položkou nákladov boli účet **521 – Mzdové náklady** v sume 750.404.851,62 Eur (k 31.12.2023 v sume 697.827.407,21 Eur) - najvýznamnejší podiel na nákladoch mali spoločnosť **Železnice SR** v sume 253.614.676,30 Eur (k 31.12.2023 v sume 231.244.197,73 Eur) - konečný zostatok za rok 2024 predstavujú mzdové náklady na zamestnancov. Medziročné zvýšenie mzdových nákladov predstavuje úprava tarifných podmienok, vplyv zákonných povinností, na zvýšení osobných nákladov sa vo významnej miere podieľala aj spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** so sumou 143.813.811,49 Eur (k 31.12.2023 so sumou 138.758.287,76 Eur) – konečný zostatok zahŕňa tarifné mzdy, náhrady miezd, príplatky, doplatky, prémie, odmeny, odmenu za pracovnú pohotovosť, dohody o prácach vykonávaných mimo PP, odmeny členom orgánov spol. Medziročný rozdiel je nárast o 5.055.523,73 Eur, pričom nárast evidujeme v tarifných mzdách, prémiech a odmenách, akvizičné odmeny, pracovná pohotovosť, dohody o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru. Pokles bol evidovaný v náhradách miezd, v príplatkoch a doplatkoch ku mzdám a v odmenách členom orgánov spoločnosti,

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 127.830.878,12 Eur (k 31.12.2023 v sume 114.615.975,30 Eur) – najvýznamnejšie položky tvoria tarifné a zmluvné mzdy, príplatky a prémie v hodnote 84.467.801,06 Eur, náhrady miezd v hodnote 15.085.022,27 Eur. Ostatné sú náhrady miezd za dovolenky, zamestnanecké pôžitky, odmeny pri životných výročiach a odchode do dôchodku. Zároveň z titulu vyššieho rozpúšťania dlhodobých mzdových rezerv do výnosov boli cez prevodový mostík vrátené mzdové náklady vo výške 4.316.289,56 Eur. Medziročný nárast v sume 13 214 902,82 Eur ovplyvnilo zvýšenie miezd zamestnancov od 1.1.2024 a tiež jednorazové odmeny všetkým zamestnancom na konci roka z dôvodu inflácie,

So mzdovými nákladmi súvisia náklady na **záonné sociálne poistenie**, ktoré boli vykázané k 31.12.2024 v celkovej sume 273.073.495,53 Eur (k 31.12.2023 v sume 246.110.455,14 Eur) – jedná sa o sociálne poistenie vyplývajúce zo zákona, **záonné sociálne náklady** v celkovej sume 54.677.331,84 Eur (k 31.12.2023 v sume 55.616.299,19 Eur) - najvýznamnejšie položky tvoria príspevky na závodné stravovanie, náhrada príjmu pri dočasnej práceneschopnosti, náklady súvisiace s odstupným. Ostatné tvorí povinný prídela do sociálneho fondu, náklady na zdravotníctvo- lekárske

## Ministerstvo dopravy SR

prehliadky a očkovanie, príspevkov na rekreáciu, rekondičné pobyty, náklady na **ostatné sociálne poistenie** v celkovej sume 13.522.218,78 Eur (k 31.12.2023 v sume 12.572.687,74 Eur) - jedná sa o doplnkové dôchodkové poistenie, **ostatné sociálne náklady** v celkovej sume 5.217.219,71 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.403.528,19 Eur).

**Účtová trieda 53 – Dane a poplatky** vykazovala k 31.12.2024 zostatok v celkovej sume 12.133.583,78 Eur (k 31.12.2023 v sume 9.826.590,29 Eur), nastal medziročný prírastok v sume 2.306.993,49 Eur.

Najvýznamnejším účtom tejto účtovnej skupiny je **účet 532 – Daň z nehnuteľností**, ktorý bol vykázaný v celkovej sume 8.428.683,15 Eur (k 31.12.2023 v sume 6.559.598,25 Eur) - z konsolidovaného celku MD SR vykazovali daň z nehnuteľností vo vyššej hodnote hlavne obchodné spoločnosti – najvýznamnejšiu hodnotu vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 3.561.064,61 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.729.956,27 Eur) - najmä za daň zo stavieb a pozemkov na základe rozhodnutí o vyrubení dane jednotlivých miest a obcí v zmysle zákona o miestnych daniach a poplatkoch.

Významným účtom tejto účtovnej skupiny je **účet 538 – Ostatné dane a poplatky**, ktorý vykazoval zostatok k 31.12.2024 v sume 2.741.247,76 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.326.032,30 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 875.322,80 Eur (k 31.12.2023 v sume 737.408,16 Eur) – konečný zostatok tvoria najmä náklady na poplatky za komunálny odpad, súdne poplatky, poplatky exekúcie, poplatok za znečisťovanie ovzdušia a vypúšťanie odpadových vôd, ostatné poplatky, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 704.723,48 Eur (k 31.12.2023 v sume 607.741,26 Eur) - konečný zostatok tvoria diaľničné poplatky a mýto, miestne dane a poplatky a ostatné dane a poplatky (e-kolky, KKV - kvalifikačná karta vodiča).

**Účet 531 – Daň z motorových vozidiel** so zostatkom k 31.12.2024 v celkovej sume 972.153,74 Eur (k 31.12.2023 v sume 940.959,74 Eur), ktorý vykazovali z konsolidovaného celku MD SR len obchodné spoločnosti, z nich najvýznamnejší zostatok vykazovala **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 611.439,61 Eur (k 31.12.2023 v sume 573.348,15 Eur).

**Účtová trieda 54 – Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť** bola vykázaná k 31.12.2024 v celkovej sume 91.646.971,51 Eur (k 31.12.2023 v sume 69.400.796,41 Eur).

Najvýznamnejším účtom tejto účtovnej skupiny bol **Účet 548 - Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť** v sume 51.733.755,28 Eur (k 31.12.2023 v sume 34.130.870,56 Eur) - ktorý pozostával z nákladov na náhrady zo zodpovednosti za spôsobené škody v sume 1.119.117,10 Eur, nákladov na členské príspevky v sume 4.286.442,40 Eur a z iných nákladov v sume 18.000.130,14 Eur. Z konsolidovaného celku MD SR sa na nákladoch v najvyššej miere podieľali spoločnosti **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 11.751.402,68 Eur (k 31.12.2023 v sume 36.699,45 Eur) - významný nárast nákladov spôsobila úhrada kompenzácie nákladov spol. Towercom, a. s. v sume 11.675.073,00 Eur. Tieto náklady súviseli s uvoľnením pásma 700 MHz., **Slovenská pošta, a. s.** v sume 10.235.662,72 Eur (k 31.12.2023 v sume 10.476.288,62 Eur) – najvýznamnejšími nákladmi sú neuplatnená DPH v sume 8.371.614,42 Eur, potom v sume 507.237,94 Eur ostatné poistenie, v sume 489.191,12 Eur poistenie nehnuteľností a v sume 529.315,95 Eur náhrady zo zodpovednosti za spôsobené škody, **Železnice SR** v sume 9.279.039,59 Eur (k 31.12.2023 v sume 5.618.613,76 Eur) - najvýznamnejšie položky ostatných nákladov tvoria v roku 2024 najmä poistenie v sume 3.265.014,72 Eur, pozemkové úpravy vo výške 2.698.040,08 Eur a iné. Na medziročnú zmenu majú vplyv najmä zaúčtované náklady na pozemkové úpravy.

**545 – Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania** v celkovej sume 22.549.538,23 Eur (k 31.12.2023 v sume 17.094.870,37 Eur) - v najväčšej miere sa na nákladoch podieľala rozpočtová organizácia **Ministerstvo dopravy SR** so sumou 18.435.922,79 Eur (k 31.12.2023 so sumou 1.904.329,95 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2024 predstavuje hlavne zaúčtovanie systémových nezrovnalostí za vzniknuté záväzky v sume 18.430.702,79 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** vykazuje významný medziročný rozdiel – úbytok v sume 13.221.615,62 Eur, ktorý vznikol z dôvodu zaúčtovanej nižšej hodnoty systémových nezrovnalostí za časť EÚ v KUZ 2024.

Ďalšími účtami, ktoré sa podieľali na celkovej sume účtovnej skupiny sú **účet 541 – Zostatková cena predaného DHM a DNM**, ktorý predstavuje hodnotu 3.543.316,82 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.966.549,05 Eur) – najvýznamnejšie náklady vykazovala ku 31.12.2024 spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1.607.469,41 Eur (k 31.12.2023 v sume 174.515,47 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2024 zahŕňa zostatkovú cenu predaného dlhodobého majetku. Medziročný nárast zostatkovej ceny predaného majetku vznikol z dôvodu väčšieho predaja neupotrebitelného majetku, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1.259.328,45 Eur (k 31.12.2023 v sume 99.056,88 Eur) - medziročný rozdiel predstavuje predaj pozemkov vo vlastníctve NDS, a. s.

**Účet 542 – Predaný materiál** v celkovej sume 11.292.264,56 Eur (k 31.12.2023 v sume 11.648.185,17 Eur) - najvýraznejší podiel na nákladoch mala **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 6 852 271,27 Eur (k 31.12.2023 v sume 7.377.512,36 Eur) – celkový zostatok účtu predstavuje skladová cena materiálu - predaj trakčnej motorovej nafty, predaj kovového odpadu a predaj materiálu.

## Ministerstvo dopravy SR

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**, ktorá vykazovala k 31.12.2024 sumu 3.035 310,50 Eur (k 31.12.2023 sumu 2.610.570,80 Eur) – najvýznamnejšiu položku tvorí predaná motorová nafta - trakčná v hodnote 2.822.979,68 Eur a predaný kovový odpad v hodnote 201.036,48 Eur. Medziročný nárast tvorí hlavne nárast z predaja motorovej nafty - trakčnej.

Organizácie konsolidovaného celku MD SR vykazovali aj **účet 546 – Odpis pohľadávky** v celkovej sume 1.175.351,48 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.441.031,02 Eur) – najvýznamnejšie zníženie nákladov vykazoval **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 1.080.180,80 Eur - výrazné zníženie nákladov v roku 2024 bolo zapríčinené zaúčtovaním odpisu nevymožiteľnej pohľadávky na základe rozhodnutia škodovej komisie v roku 2023.

**Účet 549 – Manká a škody** v celkovej sume 531.363,27 Eur (k 31.12.2023 v sume 683.644,82 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazuje **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 260.386,02 Eur (k 31.12.2023 v sume 45.565,45 Eur) - k 31.12.2024 predstavuje uvedená suma manká a škody na motorových vozidlách, signalizačných vozíkoch a pozemku. Najvýznamnejšie položky medziročného rozdielu tvoria totálne škody na motorových vozidlách a signalizačných vozíkoch v sume 201.866,30 Eur.

Významný medziročný rozdiel vykazuje spoločnosť **Železnice SR** v sume 48.545,93 Eur (k 31.12.2023 v sume 623.790,54 Eur) - medziročné nižšie náklady vznikli najmä z titulu, že v roku 2023 boli zaúčtované náklady na zmarené investície vo výške 575.244,61 Eur.

**Účet 544 – Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania** v sume 821.381,87 Eur (k 31.12.2023 v sume 435.645,42 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 z konsolidovaného celku MD SR zaznamenala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 721.273,25 Eur (k 31.12.2023 v sume 94.389,42 Eur) - jedná sa o pokuty a penále vyplývajúce zo zmlúv /sankcie zo zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme a tiež penalizácie - úroky z omeškania. Medziročný rozdiel ovplyvnila najmä zúčtovaná pokuta od Úradu pre verejné obstarávanie vo výške 582.045,99 Eur.

**Účtová trieda 55 – Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia** vykazovala celkový zostatok k 31.12.2024 v sume 843.588.890,49 Eur (k 31.12.2023 v sume 714.952.499,65 Eur) - medziročne vznikol prírastok na nákladoch tejto účtovnej skupiny v sume 128.636.390,84 Eur, z toho **účet 551 – Odpisy DNM a DHM** činili celkovú sumu 622.667.661,10 Eur (k 31.12.2023 v sume 533.404.600,73 Eur) - v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastalo zvýšenie nákladov o sumu 89.263.060,37 Eur. Najvýznamnejšie podiely na nákladoch vykazovali **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 162.115.496,80 Eur (k 31.12.2023 v sume 75.892.009,38 Eur) - medziročný nárast odpisov dlhodobého majetku ZSSK je najmä z titulu celkového nárastu zvereného dlhodobého majetku, a to hlavne stavieb, dopravných prostriedkov a samostatne hnutelných vecí, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 155.628.003,90 Eur (k 31.12.2023 v sume 151.885.593,93 Eur) - k 31.12.2024 tvoria odpisy zo zaradenia výšku 265.196.616,60 Eur a z vyradenia výšku 109.568.612,70 Eur. Odpisy dlhodobého nehmotného majetku predstavujú výšku 501.900,52 Eur, odpisy dlhodobého hmotného majetku výšku 155.126.103,38 Eur, **Železnice SR** v sume 140.204.791,36 Eur (k 31.12.2023 v sume 135 735 046,22 Eur) - najvýznamnejšiu položku v roku 2024 tvoria odpisy podľa účtovného odpisového plánu. Na medziročnú zmenu mali vplyv najmä vyššie odpisy DHM a DNM podľa účtovného odpisového plánu zo zaradeného majetku.

**Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti** vykazovali celkový zostatok k 31.12.2024 v sume 219.689.836,03 Eur (k 31.12.2023 v sume 181.372.984,09 Eur) - medziročne nastal prírastok v sume 38.316.851,94 Eur, celkový zostatok tvorili **účet 553 – Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 169.223.127,57 Eur (k 31.12.2023 suma 94.957.621,89 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 19.805.508,24 Eur (k 31.12.2023 v sume 22.366.657,79 Eur) - tvorba ostatných rezerv predstavuje najmä rezervy na nevyfakturované dodávky a služby a spotrebu energií.

**Ministerstvo dopravy SR** v sume 70.365.040,36 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.097.000,00 Eur) – najvýznamnejšiu sumu tvorila tvorba rezervy na arbitráže k uplatňovaným nárokom koncesionára PPP projektu D4/R7 v sume 69.000.000,00 Eur zaúčtovaná v rámci KUZ 2024,

**Slovenská pošta, a. s.** v sume 26.552.438,09 Eur (k 31.12.2023 v sume 29.613.943,71 Eur) – najvýznamnejšie sú rezervy na spotrebu elektrickú energiu 82.252,00 Eur, spotrebu vody 14.042,00 Eur, spotrebu plynu 183.943,31 Eur, spotrebu tepla 108.785,00 Eur, na terminálne poplatky 20.846.018,95 Eur, na prepravu a tranzit 1.494.148,93 Eur, na nájomné 75.684,65 Eur, na služby spojené s nájmom 132.624,66 Eur, na stočné 13.089,50 Eur, na zostavenie, overenie a zverejnenie účtovnej závierky 45.000,00 Eur, na nevyplatené odmeny 1.512.027,00 Eur. Evidovaný je medziročný pokles u rezerv na termínované poplatky MPP predošlý rok, rezerv na zamestnanecké požitky a rezerv na poistenie k zamestnaneckým požitkom, čiastočne korigované nárastom u rezerv na termínované poplatky MPP minulé roky a rezerv na nevyplatené odmeny,

## Ministerstvo dopravy SR

**Železnice SR** v sume 20.056.804,12 Eur (k 31.12.2023 v sume 6.801.935,24 Eur) – v roku 2024 účtované najmä o tvorbe rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 6.074.130,96 Eur, úprava environmentálnej rezervy vo výške 8.466.866,95 Eur, ostatné rezervy, rezervy na opravy, demolácie, cestovné náhrady, odmeny. Na medziročný nárast nákladov na tvorbu ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti mali vplyv najmä skutočnosti, vyššie náklady na rezervu na zamestnanecké požitky vo výške 5.015.547,97 Eur a vyššie náklady na environmentálnu rezervu vo výške 8.466.866,95 Eur.

**Účet 558 – Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 23.958.425,76 Eur (k 31.12.2023 v sume 57.189.962,73 Eur) – na celkovom zostatku sa významne podieľala spoločnosť **Železnice SR** so sumou 10.498.402,34 Eur (k 31.12.2023 sumou 7.504.471,68 Eur) - v roku 2024 účtované najmä o tvorbe OP k zásobám vo výške 2.272.444,42 Eur, k nedokončenému dlhodobému majetku vo výške 5.928.602,73 Eur, k pohľadávkam 970.345,15 Eur k dlhodobému majetku a preddavkom k dlhodobému majetku vo výške 1.327.010,04 Eur.

**Účet 552 – Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti** vykazoval zostatok k 31.12.2024 v celkovej sume 25.465.865,58 Eur (k 31.12.2023 v sume 27.756.909,00 Eur) - z konsolidovaného celku MD SR sa podieľala najvýznamnejšou hodnotou na tvorbe zákonných rezerv **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** so sumou 8.661.584,00 Eur (k 31.12.2023 so sumou 7.672.507,00 Eur), **Slovenská pošta, a. s.** sumou 4.440.526,00 Eur (k 31.12.2023 so sumou 4.722.272,00 Eur), **Železnice SR** sumou 4.717.370,09 Eur (k 31.12.2023 sumou 4.895.433,82 Eur). Spoločnosti vykazujú na tomto účte tvorbu rezervy na nevyčerpané dovolenky a poistné k nevyčerpaným dovolenkám.

**Účet 557 – Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** vykazoval zostatok k 31.12.2024 v sume 1.042.417,12 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.468.490,47 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazovala spoločnosť **štátny podnik Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 864.724,80 Eur (k 31.12.2023 suma 1.403.185,15 Eur) – celkový zostatok tvorí suma v nasledovnom členení ZOP 20% z pohľadávok za priblíženia - terminálne služby v sume 562,09 Eur, ZOP 50 % z pohľadávok za priblíženia – terminálne služby v sume 3.457,94 Eur, ZOP 100 % z pohľadávok za priblíženia - terminálne služby v sume 68.829,32 Eur, ZOP 20 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom Eurocontrol v sume 2.390,04 Eur, ZOP 50 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom Eurocontrol v sume 174.443,95 Eur, ZOP 100% z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom Eurocontrol v sume 615.041,46 Eur.

Pokles na účte opravných položiek v roku 2024 oproti roku 2023 bol spôsobený tým, že pohľadávky za faktúry za oslobodené lety v rokoch 2020 – 2022 sa v roku 2023 tvorili OP, ale v roku 2024 sa tieto pohľadávky na základe podnetu audítora preúčtovali interným dokladom z účtu 311 na 346. Tým pádom sa už OP netvorila.

**Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti** v celkovej sume 1.231.393,36 Eur (k 31.12.2023 v sume 174.914,83 Eur), z toho účet **559 – Tvorba opravných položiek z finančnej činnosti** vykazoval zostatok k 31.12.2024 v sume 1.193.592,76 Eur (k 31.12.2023 v sume 166.837,23 Eur) – konečný zostatok vo významnej hodnote vykazoval **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 1.193.204,18 Eur (k 31.12.2023 v sume 166.837,23 Eur) a účet **554 – Tvorba rezerv z finančnej činnosti** vykazoval zostatok k 31.12.2024 v sume 37.800,60 Eur (k 31.12.2023 v sume 8.077,60 Eur) – tvorbu rezervy vykazovala z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 37.800,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 8.077,60 Eur).

**Účtová trieda 56 – Finančné náklady** bola vykázaná k 31.12.2024 v celkovej sume 23.987.118,84 Eur (k 31.12.2023 v sume 26.078.618,53 Eur) - najvýznamnejším účtom tejto účtovnej skupiny bol **účet 562 – Úroky** v sume 11.604.235,39 Eur (k 31.12.2023 v sume 8.734.656,50 Eur) - najvýznamnejšou sumou sa na nákladoch podieľala **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 4.775.354,16 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.022.483,55 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2024 tvoria úroky z úverov platené bankám, záväzkové provízie z nečerpaného úveru a úroky z leasingu. Účtujú sa tu aj nákladové úroky k rezerve na zamestnanecké benefity, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** sumou 3.908.654,59 Eur (k 31.12.2023 sumou 1.899.233,35 Eur) - najvýznamnejšiu položku tvoria najmä úroky z bankových úverov tuzemské v hodnote 1.521.257,69 Eur a zvyšok tvoria ostatné úroky z pôžičiek od iných ako bankových inštitúcií a úroky z fondov EÚ. Medziročný pokles vo výške 1.371.388,78 tvorí hlavne pokles úrokov z bankových úverov a ostatných úverov o 1.320.237,04 Eur,

**účet 568 – Ostatné finančné náklady** v sume 8.982.704,57 Eur (k 31.12.2023 v sume 12.306.327,56 Eur) - medziročne sa znížili náklady o sumu 3.323.622,99 Eur. V najväčšej miere sa na nákladoch podieľala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4.290.143,64 Eur (k 31.12.2023 v sume 4.173.447,83 Eur) – konečný zostatok zahŕňa len bankové poplatky a náklady peňažného styku. Medziročný rozdiel – nárast evidovaný tak na poplatkoch:-za vedenie účtov a iné služby bánk, -na poplatkoch za prídely a odvody povereným poštám.

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 2.738.894,34 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.326.943,13 Eur) – ostatné finančné náklady v roku 2024 vzrástli o náklady spojené s prevádzkovaním platobnej brány (predtým prevádzku zastrešoval Skytoll, avšak kúpou časti podniku prešiel od roku 2024 výber a správa diaľničných známok pod NDS).

## Ministerstvo dopravy SR

**Štátny fond rozvoja bývania** v sume 1.075.758,33 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.083.997,55 Eur) - najvýznamnejšiu časť nákladov tvoria bankové poplatky ako aj odpustenie časti úveru pri narodení dieťaťa, zvyšná časť zahŕňa poisťné, poplatky za archív a pod.

**Účet 563 – Kurzové straty** v sume 370.305,10 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.221.894,56 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 288.615,78 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.018.967,43 Eur) – konečný zostatok zahŕňa kurzové straty realizované v sume 227.821,14 Eur a nerealizované v sume 60.794,64 Eur. Medziročný rozdiel je pokles o 730.351,65 Eur z dôvodu prepočtu pohľadávok, záväzkov a bankových účtov v cudzej mene.

**Účet 569 – Manká a škody na finančnom majetku** v sume 56.216,44 Eur (k 31.12.2023 v sume 110.865,25 Eur) – z konsolidovaného celku MD SR vykazovala zostatok spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 56.216,44 Eur (k 31.12.2023 v sume 110.865,25 Eur) – jedná sa o škody na finančnom majetku ( pokladničné schodky, aktívacie bezpečnostných zariadení (odfarbovač bankoviek).

Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy bol k 31.12.2024 v sume 2.973.657,34 Eur (k 31.12.2023 v sume 3.704.827,58 Eur) – podiel vykazovalo **Ministerstvo dopravy SR** v sume 2.184.662,52 Eur a **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 788.994,82 Eur.

**Účtová trieda 58 – Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov** predstavovala k 31.12.2024 zostatok v celkovej sume 579.620.911,84 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.201.569.119,92 Eur) - medziročne nastalo zníženie týchto nákladov o sumu 621.948.208,08 Eur. Účtová trieda pozostávala z účtu **588 – Náklady z odvodu príjmov** v celkovej sume 514.072.279,89 Eur (k 31.12.2023 v sume 1.201.207.925,21 Eur) - medziročne sa znížili náklady o sumu 687.135.645,32 Eur.

Z konsolidovaného celku MD SR sa najväčšou mierou na nákladoch podieľala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** sumou 479.233.896,53 Eur (k 31.12.2023 sumou 1.167.908.987,18Eur) – úrad MD SR vykazuje na tomto účte náklady z odvodu príjmov za rok 2024 v sume 11.549.894,90 Eur a väčšiu časť vykazovala **PJ MD SR** v sume 467.684.001,63 Eur (k 31.12.2023 sumu 1.155.397.033,86 Eur) - účtovanie na tento účet je viazané na účtovanie príjmov na príjmový účet PJ MD SR za schválené predkladané Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) - medziročný pokles znamená zníženie objemu finančných prostriedkov predkladaných konečnými prijímateľmi predkladaných vo svojich žiadostiach na preplatenie, ich zaradením do SŽP a chválením a preplatením prostriedkov v SŽP na CO (MF SR), indikuje progres v realizácii jednotlivých projektov a čerpania prostriedkov z fondov EÚ. Zníženie bolo spôsobené aj ukončovaním programovacieho obdobia 2014-2020 – OPII.

**Účet 589 – Náklady z budúceho odvodu príjmov** v celkovej sume 63.242.221,11 Eur (k 31.12.2023 v sume 101.889,94 Eur) – medziročne nastalo zvýšenie nákladov o sumu 63.034.780,01 Eur, túto nákladovú položku vykazujú z konsolidovaného celku len rozpočtové organizácie: najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazovala rozpočtová organizácia **Ministerstvo dopravy SR** v sume 62.130.489,73 Eur (k 31.12.2023 v sume 101.889,94 Eur) - úrad MD SR vykazuje na tomto účte náklady z budúceho odvodu príjmov za rok 2024 v sume 59.727,08 Eur a väčšiu časť vykazovala **PJ MD SR** v sume 62.070.762,65 Eur (k 31.12.2023 sumu 45.326,21 Eur). Nárast na tomto účte je spôsobený najmä nevyinkasovanými pohľadávkami účtovanými v roku 2024 do výnosov a s nimi súvisiacim zápisom na účet 589 v rámci koncoročných uzávierkových pracovných postupov na základe usmernenia MF SR.

**Účet 587 – Náklady na ostatné transfery** v celkovej sume 2.306.410,84 Eur (k 31.12.2023 v sume 153.753,61 Eur) - konečný zostatok vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 2.306.410,84 Eur (k 31.12.2023 v sume 153.753,61 Eur) - k významnému medziročnému rozdielu účtu 587 - Náklady na ostatné transfery došlo najmä z nasledovného dôvodu: Na základe Zmluvy o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií č. PU/2023/O220-1 medzi ŽSR ako odovzdávajúcim a Mestom Púchov ako preberajúcim /v prílohe/ došlo k odovzdaniu stavebných objektov, okrem iného aj Lávky pre peších Púchov-Nosice. V minulosti bola táto položka majetku zaradená na ŽSR ako samostatný objekt, avšak išlo o objekt vybudovaný ako vyvolaná investícia. Po podpise zmluvy došlo k vyradeniu majetku z účtovníctva ŽSR bezodplatným darovaním a zostatková cena majetku bola zúčtovaná do nákladov celkovej výšky 2.132.728,18 Eur.

Súčasťou nákladov je aj **účet 591 – Splatná daň z príjmov**, ktorý bol k 31.12.2024 vykázaný v celkovej sume 12.647.537,43 Eur (k 31.12.2023 v sume 15.384.772,80 Eur) – z konsolidovaného celku MD SR vykazovali splatnú daň z príjmov najmä obchodné spoločnosti a štátne podniky.

## IV. INÉ AKTÍVA A PASÍVA

## 1. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MD SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe a vo výkaze ziskov a strát sú uvedené v **Tabuľke č. 23 – Informácie o iných aktívach a iných pasívach** tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok. Ide o existujúce a hroziace súdne spory, ktoré v súčasnosti prebiehajú a ktorých výsledok je neistý. Organizácie patriace do konsolidovaného celku MD SR netvorili v súvislosti s týmto žiadne rezervy nakoľko sa nepredpokladá, že by výsledky týchto súdnych sporov mali negatívny dopad na ich finančnú situáciu.

V **Tabuľke č. 23 - Iné aktíva a pasíva**, ktorá je súčasťou tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2024 neboli údaje po vygenerovaní na portáli CKS vykázané správne.

| Iné aktíva a iné pasíva   | Č. riadku | Zostatok 2024<br>(v Eur) | Zostatok 2023<br>(v Eur) |
|---|-----------|--------------------------|--------------------------|
| Súdne spory v prospech účtovnej jednotky (aktívne súdne spory)                | 01        | 24.249.613,58            | 4.086.809,28             |
| Jednorazové záruky a ručenie  | 03        | 129.488.742,68           | 105.525.105,20           |
| Odpísané pohľadávky   | 04        | 586.616,71               | 513.588,73               |
| Významný majetok evidovaný v podsúvahe  | 05        | 2.286.741,58             | 3.578.700,91             |
| Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov a investičné arbitráže | 07        | 126.617.873,57           | 109.010.822,06           |
| Iné podmienené záväzky  | 08        | 331.909,45               | 422.515,77               |
| Ostatné iné pasíva  | 09        | 87.990.597,70            | 429.223.558,61           |

Hodnoty uvedené v tabuľke č. 23 – Iné aktíva a iné pasíva sa týkali nasledovných spoločností konsolidovaného celku MD SR:

V časti **Aktívne súdne spory** je vykázaná suma Eur (k 31.12.2023 v sume 2.626.345,89 Eur), ktorú z konsolidovaného celku MD SR vykazovala **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 22.202.262,39 Eur – najvýznamnejší súdny spor bol voči poisťovni Allianz v sume 5.152.661,00 Eur na zaplatenie poistného plnenia z poistnej udalosti pri výstavbe R2 Zvolen-Budča,

**Verejné prístavy, a. s.** - zostatok k 31.12.2024 je v sume 378.886,32 Eur, z toho 323.645,40 Eur – v procese mimosúdneho vyrovnania. Aktuálne konkurzné konania v sume 648.742,00 Eur – DUNAJ PETROL TRADE, a. s. v konkurze (skrátene obchodné meno: D.P.T., a. s. v konkurze): konkurz stále prebieha, prihláška pohľadávky. Správca bol dopytovaný na stav súdneho konania o vylúčení majetku z konkurznej podstaty. Správca uviedol, že žalobca (T A M group Komárno s. r. o.) bol súdom opakovane dopytovaný na preukázanie právneho zastúpenia advokátom k čomu doposiaľ nedošlo a teda žaloba nebola doposiaľ ani správcovi súdom doručená. Správcovi bolo navrhnuté, aby súdu navrhol postup podľa § 90 ods. 2 CSP. Správca na návrh ďalej nereagoval.

**Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 227.331,00 Eur

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1.249.454,38 Eur sa vykazuje súdny spor z titulu náhrady škody s príslušenstvom pri zrážke priecestí. Dňa 23.07.2018 došlo v medzištátnom úseku Nováky – Zemianske Kostolňany k menšej nehode kategórie B3 – nehoda na priecestí – zrážka vlaku s automobilom. Došlo k poškodeniu dieselmotorovej jednotky 861. Vinník nehody v čase nehody vykonával zamestnanie pre spoločnosť MSJ group, s. r. o. Súdne konanie naďalej prebieha na Mestskom súde Bratislava III.

V sume 570.565,81 Eur vykazuje **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** súdne konanie z titulu náhrady škody s príslušenstvom proti žalovanej spoločnosti AVUS International a spol. Ide o náhradu škody vzniknutej dňa 03.11.2015

## Ministerstvo dopravy SR

na železničnom priecestí medzi výhybňou Petrovce nad Laborcom a železničnou stanicou Michalovce, kde došlo k nárazu R 442 do návesu ťahača, na ktorom bol naložený kombajn. Konanie naďalej prebieha. V prvostupňovom konaní žalobca (ZSSK) uspel, avšak po podanom odvolaní Krajský súd vec vrátil na opätovné prejednanie na súd prvého stupňa. Následne žalobca opätovne uspel v prvostupňovom konaní, pričom žalovaní opätovne podali odvolanie. V súčasnosti sa čaká na rozhodnutie Krajského súdu.

V časti **Jednorazové záruky a ručenie** je vykázaná suma 125.666.742,68 Eur (k 31.12.2023 v sume 103.081.410,20 Eur), ktorú vykazuje z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť **Železnice SR** - bankové záruky od dodávateľov za stavebné práce, spoločnosť konsolidovaného celku MD SR **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.** v sume 3.822.000,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 2.443.695,00 Eur) - banková záruka v prospech Finančnej správy (colný úrad) v sume 3.660.000,00 Eur a v prospech Agentúry pre núdzové zásoby ropy v sume 162.000,00 Eur.

V časti **Odpísané pohľadávky** je vykázaná suma 586.616,71 Eur. Uvedenú hodnotu vykazuje z konsolidovaného celku MD SR **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 371.506,06 Eur, z toho voči súhrnnému celku hodnota 287.000,95 Eur (v sume 286.926,64 Eur voči ŽSR, v sume 74,31 Eur voči Lesy SR). Medziročné zníženie vo výške 142.082,67 Eur predstavuje vyradenie odpísaných pohľadávok z podsúvahy po uplynutí 3 rokov od dátumu odpísania pohľadávok a **Ministerstvo dopravy SR** v sume 215.110,65 Eur.

V časti **Významný majetok evidovaný v podsúvahe** je vykázaná suma 2.286.741,58 Eur (z toho voči súhrnnému celku ide o majetok v užívaní – nevysporiadaný majetok so Železnicami Slovenskej republiky v sume 649.340,25 Eur). V hodnote 2.286.741,58 Eur sa vykazuje majetok v užívaní a zapožičaný pre potreby ZSSK za 267.791,48 Eur, majetok v užívaní – nevysporiadaný majetok so Železnicami Slovenskej republiky za 649.340,25 Eur a majetok mimo spoločnosti vymáhaný právnymi prostriedkami za 1.369.609,85 Eur. Oproti roku 2023 došlo k celkovému poklesu o 610.184,95 Eur, z toho v sume 1.233,60 Eur je to vyradenie zapožičaného majetku (POS terminálov od ČSOB) a suma 608.951,35 Eur predstavuje vyradenie majetku z podsúvahy, u ktorého došlo rozhodnutím akcionára k majetkovému vysporiadaniu, a to zvýšením základného imania ZSSK formou nepeňažného vkladu.

V časti **Závazky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov** je vykázaná suma 126.617.873,57 Eur (k 31.12.2023 v sume 109.827.768,06 Eur), najvýznamnejšie sumy uvádzajú nasledovné spoločnosti: **Ministerstvo dopravy SR** v sume 104.871,65 Eur (k 31.12.2023 v sume 218.118,78 Eur), **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 4.098,00 Eur.

**Železnice Slovenskej republiky** v sume 78.489.795,88 Eur (k 31.12.2023 v sume 79.033.771,23 Eur) evidujú súdne spory, na ktoré sa rezerva netvorí, kde ukončenie v neprospech ŽSR je menej ako pravdepodobné. Najvýznamnejšie zo súdnych sporov je súdny spor vedený so spoločnosťou:

TSS Grade, a. s. (Združenie pod Brezinou) v sume 34.373.934,68 Eur – za stavbu: Modernizácia trate N. Mesto /n. Váhom – Púchov pre rýchlosť do 160 km/h – III. Etapa úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá. Žalobca si uplatňuje nárok na dodatočné platby z titulu predĺženia lehoty výstavby diela. ŽSR uplatňovaný nárok popierajú tak čo do právneho základu ako aj výšky. V prvoinštančnom konaní ŽSR dosiahli plný úspech (súd zamietol žalobu a priznal žalovanému nárok na náhradu trov konania v celom rozsahu. Žalobca sa voči rozsudku odvolal.

DI Koridor, s. r. o. – projektová dokumentácia k zákazke ŽSR v sume 8.821.270,80 Eur (žalobca DI KORIDOR, s. r. o., žaluje spoločnosť ŽSR za neprevzaté práce za projektovú dokumentáciu. ŽSR uvedený nárok neuznávajú a v súčasnosti predpokladajú, že ukončenie predmetného sporu v neprospech ŽSR je menej ako pravdepodobné.

TSS Grade, a. s. (Združenie TEBS) v sume 7.704.880,32 Eur – za stavbu: Modernizácia trate Púchov - Žilina pre rýchlosť do 160 km/h, II. Etapa úsek Považská Teplá – Žilina. Žalobca si uplatňuje nárok na dodatočné platby z titulu predĺženia lehoty výstavby diela. ŽSR uplatňovaný nárok popierajú tak čo do právneho základu ako aj výšky. V roku 2024 sa uskutočnilo prvé pojednávanie vo veci samej. Súd prvej inštancie na druhom pojednávaní 06.02.2025 vyhlásil rozsudok, ktorým žalobu žalobcov v celom rozsahu zamietol a priznal žalovanému nárok na náhradu trov konania v celom rozsahu. A.En. Slovensko, s. r. o. v sume 25.348.918,35 Eur na vrátenie plnenia.

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 48.023.206,04 Eur – odhadovaná hodnota súdnych sporov, na ktoré nebola tvorená rezerva z dôvodu, že predpoklad úspešnosti je vyšší ako 50 % je vo výške 48.023.206,04 Eur. Spoločnosť je účastníkom rozhodcovského konania, tzv. Medzinárodnej arbitráže. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, protistranou v uvedenom konaní je spoločnosť Webuild S.p.A. – pôvodne Salini Impreglio S.p.A. Rozhodnutie v tejto veci sa v zmysle aktuálneho harmonogramu očakáva v 09/2025. V čase zostavenia účtovnej závierky nebolo možné s odbornou starostlivosťou vyčísliť konečnú výšku uplatnených nárokov, keďže stále prebieha dokazovanie.

## Ministerstvo dopravy SR

V časti **Iné podmienené záväzky** vykazuje hodnotu spoločnosť **Železnice SR** v sume 331.909,45 Eur (k 31.12.2023 v sume 422.515,77 Eur) – spoločnosť eviduje v ostatných iných pasívach vecné bremená (jedná sa o povinnosti vyplatenia náhrady za vecné bremená v prípade splnenia zákonných podmienok na ich vyplatenie),

V časti **Ostatné iné pasíva** je vykázaná suma 87.990.597,70 Eur (k 31.12.2023 v sume 429.223.558,61 Eur), ktorú uviedla spoločnosť **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** - v priebehu roka 2024 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlостných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 87.990.597,70 Eur bez DPH. Zmluvy, ktoré boli uzavreté v predchádzajúcich obdobiach, pričom predmetné práce ešte neboli dodané, nie sú zahrnuté v predchádzajúcej sume. Záväzky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2024 nere realizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto účtovných výkazoch.

## V. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA JEJ ZOSTAVENIA

### *Ministerstvo dopravy SR*

Na základe zmeny v obchodnom registri bude v roku 2025 zaúčtované zníženie ZI na strane Železníc SR a zvýšenie ZI ako nepeňažný vklad na strane ŽSSK a. s. a ŽS Cargo Slovakia a. s.. Uvedené zmeny vyplývajú z Rozhodnutia ministra č. 135/2024 zo dňa 17.12.2024.

### *Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.*

Dňa 06.02.2025 bolo zapísané do Obchodného registra SR zvýšenie základného imania Spoločnosti nepeňažným vkladom a s emisiou nových akcií, a to 1 kus akcie s menovitou hodnotou 1.000.000,00 Eur, 115 kusov akcií s menovitou hodnotou jednej akcie 1.000,00 Eur a 1 kus akcie s menovitou hodnotou jednej akcie 92,00 Eur. Rozdiel medzi hodnotou nepeňažného vkladu a výškou emisného kurzu všetkých upísaných akcií je emisné ážio vo výške 0,93 Eur.

### *Slovenská pošta, a. s.*

Podľa § 57 ods. 7 poštového zákona uhradil ÚREKPS, v termíne do 31. januára 2025 čisté náklady za rok 2023 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí 4936/ORPS/2024-20848 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa § 57 ods. 7, teda v sume 143 tis. EUR a v termíne do 15. februára 2025 predbežné čisté náklady za rok 2024 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2024 určenými v rozhodnutí 8941/ORPS/2024-27953 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa § 58 ods. 1, teda v sume 13.985 tis. EUR.

Dňa 10. marca 2025 Európska investičná banka oznámila, že vzhľadom na to, že sa vopred vzdala svojho nároku za neplnenie ukazovateľa miera pokrytia dlhovej služby za rok 2024, nedôjde tým k nenapravenému porušeniu zmluvy ku dňu závierky a reklasifikácia vykonaná v zmysle poznámky 57 nemá vplyv na posudzovanie plnenia ukazovateľa likvidity zo strany banky. Dňa 14. marca 2025 Všeobecná úverová banka oznámila, že sa vzdáva svojho nároku za neplnenie ukazovateľa miera pokrytia dlhovej služby za rok 2024.

### *Železnice SR*

V decembri 2024 bolo Rozhodnutím ministra dopravy SR č. 135/2024 znížené základné imanie Spoločnosti o 2.604 tis. Eur, čo predstavuje zostatkovú hodnotu dlhodobého majetku vyňatého zo správy ŽSR. Uvedené zníženie základného imania bolo zapísané v obchodnom registri SR vo februári 2025. Čiastková zmluva na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2023 bola protokolárne vyhodnotená dňa 4. marca 2025 a boli potvrdené výsledky ŽSR – vyrovnaný výsledok hospodárenia.

### *Verejné prístavy, a. s.*

Po skončení účtovného obdobia prebiehali rokovania so spoločnosťou Slovenská plavba a prístavy, a. s. o podmienkach transakcie majetkovo-právneho usporiadania vzťahov, rokovania s financujúcimi bankami a komunikácia s dodávateľmi inžiniersko-projektových prác a služieb. V prvej polovici 2025 boli dodané priebežné výstupy dodávok inžinierskych a projektových činností prípravy zmeny územného plánu v lokalite Zimný prístav a Elektrifikácie osobného prístavu Bratislava formou vybudovania nábrežnej infraštruktúry. Dňa 17.06.2025 bolo jediným akcionárom spoločnosti Verejné prístavy, a. s. vydané súhlasné stanovisko s uzatvorením úverovej zmluvy s financujúcou bankou a uzatvorením záložných zmlúv na zabezpečenie financovania transakcie majetkovo-právneho vysporiadania. V mesiaci jún bola podpísaná zmluva o úveroch s Československou obchodnou bankou, a. s.

**VI. PRÍLOHY**

Štruktúra konsolidovaného celku

Prehľad o pohybe dlhodobého majetku

Prehľad o pohybe vlastného imania

Prehľad o významných nákladoch výnosoch