

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA

Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

za rok 2024

V Bratislave, september 2025

ÚVOD

OBSAH

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	5
1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva	5
1.2. Hlavné úlohy ministerstva	6
1.3. Iné úlohy ministerstva	9
1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám	10
1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MD SR	10
1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti	13
1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)	13
1.5.1.2. Slovenská pošta, a. s.	14
1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)	16
1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (Letisko KE, a. s.)	19
1.5.1.5. Letisko Piešťany, a. s.	19
1.5.1.6. Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	20
1.5.1.7. METRO, a. s.	20
1.5.1.8. Letisko Poprad-Tatry, a. s.	21
1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	23
1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	24
1.5.1.11. 365.bank, a. s.	26
1.5.1.12. Verejné prístavy, a. s.	27
1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti	28
1.5.2.1. Dopravný úrad	28
1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)	30
1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)	31
1.5.2.4. Národná dopravná autorita	33
1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti	33
1.5.3.1. Letové prevádzkové služby	34
1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR (ďalej aj ako ŽSR)	35
1.5.3.3. Štátny fond rozvoja bývania	37
2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLED	39
3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE	40
4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MD SR	41
4.1. Príjmy kapitoly MD SR	43

4.2.	Výdavky kapitoly MD SR	44
4.3.	Finančné operácie	44
4.3.1.	Prijmové finančné operácie	44
4.3.2.	Výdavkové finančné operácie	44
5.	KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MD SR	
	ZA ROK 2024	45
5.1.	Konsolidovaná účtovná závierka	45
5.2.	Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky	63
5.3.	Udalosti osobitného významu	64
6.	ZÁVER	65
7.	PRÍLOHY	65

ÚVOD

Predložená Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy Slovenskej republiky predstavuje úplne nový a komplexný pohľad na stav a vývoj organizácií v pôsobnosti kapitoly Ministerstva dopravy SR ako aj verejných financií spravovaných rezortom. Je dovŕšením aplikácie účtovníctva a výkazníctva na medzinárodne akceptovateľnej a porovnateľnej úrovni v súlade s medzinárodnými účtovnými štandardmi pre verejný sektor (IPSAS). Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“ resp. „ministerstvo“) za rok 2024, ktorá bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19567/2013-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení.

Konsolidovaná výročná správa MD SR okrem konsolidovanej účtovnej závierky obsahuje základné údaje o kapitole MD SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej riadiacej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia MD SR, obchodných spoločností, rozpočtových organizácií v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Podáva celkový prehľad o majetku, záväzkoch, vlastnom imaní, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia kapitoly MD SR bez vplyvu vzájomných transakcií medzi účtovnými jednotkami v pôsobnosti kapitoly. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, pričom pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov, konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí Centrálného konsolidačného systému (ďalej len „CKS“).

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31.12.2024) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MD SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MD SR).

Konsolidovaná účtovná závierka MD SR ako aj jej súlad s Konsolidovanou výročnou správou MD SR za rok 2024 je overená nezávislou audítorskou spoločnosťou v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. Je podkladom pre zostavenie Súhrnnej výročnej správy Slovenskej republiky za príslušné účtovné obdobie. Jej overenie auditorom je nielen formálnym naplnením príslušnej legislatívy, ale predovšetkým istou zárukou, že údaje o verejných financiách spravovaných kapitolou MD SR možno považovať za transparentné, korektné a porovnateľné.

Konsolidovaná účtovná závierka MD SR a Konsolidovaná výročná správa MD SR za rok 2024 spolu so správou audítora je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle MD SR a je zverejnená v registri účtovných závierok.

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva

Názov ministerstva:	Ministerstvo dopravy SR
Sídlo:	Námestie slobody 6, Bratislava 810 05
IČO:	30416094
Web:	www.telecom.gov.sk
Minister:	JUDr. Ing. Jozef Ráž ml., od 25.10.2023 – trvá
Štátny tajomník 1:	Ing. Igor Choma, od 26.10.2023 – trvá.
Štátny tajomník 2:	JUDr. Denisa Žiláková, MBA, LL.M., od 26.10.2023 – trvá.
Generálny tajomník služobného úradu:	PhDr. Juraj Lovásik, MPH, od 26.10.2023 – trvá.

Priemerný počet zamestnancov v rozpočtových organizáciách MD SR:	1 274,63
Priemerný počet zamestnancov obchodných spoločností konsolidovaného celku MD SR:	21 895,80
Priemerný počet zamestnancov v štátnych podnikoch konsolidovaného celku MD SR:	13 331,28
Priemerný počet zamestnancov vo fondoch:	93

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov Slovenskej republiky s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č. 298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy Slovenskej republiky je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

V roku 2024 došlo k zmene rozsahu kompetencií MD SR, kedy s účinnosťou od 01.02.2024, v nadväznosti na zákon č. 7/2024 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, kompetencie MD SR v oblasti cestovného ruchu prešli na Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky.

Taktiež od 01.02.2024 došlo k prechodu práv a povinností pre oblasť štátom podporovaného nájomného bývania na MD SR. MD SR si plnilo úlohy spojené najmä s legislatívou štátom podporovaného nájomného bývania.

Zároveň v zmysle kompetenčného zákona došlo od 01.09.2024 k presunu pôsobnosti MD SR v oblasti tvorby, koordinácie a uskutočňovania politiky mestského rozvoja na Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR.

Od 1. januára 2023 je zmenený názov na Ministerstvo dopravy SR na základe §3 ods. c) zákona 575/2001 Z. z., v znení zákona č. 172/2022 Z. z. (ďalej len „ministerstvo“).

Zákomom č. 378/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, od 01.01.2017 prešla pôsobnosť ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v oblasti regionálneho rozvoja na Úrad vlády Slovenskej republiky a zmenil sa jeho názov na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zmenil na „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“.

Ministerstvo je rozpočtová organizácia, ktorá je svojimi príjmami a výdavkami napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách“).

Ministerstvo je právnická osoba, v právnych vzťahoch vystupuje vo svojom mene alebo v mene Slovenskej republiky, ak to ustanovujú osobitné predpisy.

Ministerstvo je služobný úrad podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

1.2. Hlavné úlohy ministerstva

Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy podľa zákona č. 575/2001 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov plní úlohy v oblasti pre:

- a) dráhy a dopravu na dráhach,
- b) cestnú dopravu,
- c) kombinovanú dopravu,
- d) pozemné komunikácie,
- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) poštové služby,
- h) elektronické telekomunikácie a verejná regulovaná služba,
- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárnosť budov,
- p) tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja,
- q) využívanie finančných prostriedkov z fondov Európskej únie,
- r) verejné zdravotníctvo a radiačná ochrana.

Ministerstvo plní aj funkciu štátneho dopravného úradu, námorného úradu a úradu pre verejnú regulovanú službu. V priebehu roku osobný úrad MD SR okrem iných činností zabezpečil od 1. januára 2024 na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizáciu viacerých organizačných zmien, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali zabezpečenia prioritných oblastí a úloh ministerstva na účely naplňovania schválených analytických, rozvojových a transformačných projektov.

MD SR ako ústredný orgán štátnej správy, v nadväznosti na Programové vyhlásenie vlády SR a úlohy ustanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, v súlade so Štatútom MD SR schváleným uznesením vlády SR č. 14 z 11. januára 2017 a uznesením vlády SR č. 82 z 22. februára 2023, ktorý na základe zákonov a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov podrobnejšie vymedzuje pôsobnosť a úlohy ministerstva a ustanovuje zásady jeho činnosti, zásady jeho vnútornej organizácie a vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám, realizovalo v roku 2024 nasledovné úlohy v rámci svojich kompetencií:

1. v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

- zabezpečilo železničnú osobnú dopravu vo verejnom záujme,
- zabezpečilo prevádzku a modernizáciu železničnej infraštruktúry na Slovensku prostredníctvom Železníc Slovenskej republiky.

2. v oblasti cestnej dopravy a pozemných komunikácií:

- pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry a zabezpečovalo cestnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach,
- zaviedlo s účinnosťou od 01.08.2024 jednodňovú diaľničnú známku pre vozidlá do 3,5 tony, ktorá umožňuje využívanie spoplatnených úsekov diaľnic aj príležitostnými vodičmi. Zároveň od tohto termínu, vyňatím niektorých diaľničných obchvatov (Bratislava, Nitra, Košice, Prešov, Poprad a Žilina) z povinnosti úhrady diaľničnej známky MD SR prispelo k odľahčeniu dopravy v mestách, a to novelou zákona č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Spolu tak nepodlieha povinnosti úhrady diaľničnej známky už takmer 200 km (197,6 km) diaľnic,
- zaviedlo s účinnosťou od 01.07.2025 tzv. viaczožkové mýto, a to zavedením poplatku za emisie CO₂ a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou, v nadväznosti na novelu zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Nariadenie vlády SR č. 418/2024 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta,
- spustilo ostrú prevádzku EETS (Európska služba elektronického výberu mýta) na území Slovenska od 15.03.2024, - Národná diaľničná spoločnosť, a. s., od 01.01.2024 prevzala kontrolu nad systémom úhrady diaľničných známok. Od začiatku roka 2024 Národná diaľničná spoločnosť, a. s. spravuje niekoľko stoviek predajných miest a online predaj diaľničných známok,
- zabezpečilo sa urýchlenie prác vedúcich k sprejzdneniu tunela Višňové. Cieľom je odovzdať tento dôležitý úsek do predčasného užívania vo februári 2026. Tunel Višňové bude mať celkovú dĺžku 7,5 kilometra a pôjde o najdlhší tunel na Slovensku. Celý diaľničný úsek D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala vrátane tunela bude mať 13,5 kilometra;
- zabezpečilo pokračovanie prác na realizácii projektu "Veľkoplošná oprava a údržba ciest I. triedy", ktorého financovanie bolo zabezpečené prostredníctvom Memoranda o spolupráci s MF SR,
- zabezpečilo začatie stavebných prác na obchvatoch Sabinova a Šale,
- zabezpečilo odstránenie dlhoročne nehodovej lokality na Horehroní v Predajnej,

3. v oblasti bytovej politiky, stavebníctva a mestského rozvoja:

- od 01.04.2024 nadobudol účinnosť zákon 46/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony,
- vypracovaný bol návrh Zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon,
- v legislatívnej oblasti bola prijaté nasledovné právne predpisy :
 - o Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 281/2024 Z. z. o regulácii cien nájmu bytov vo verejnom sektore (účinnosť od 01.01.2025),
 - o Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 86/2024 Z. z. z30. apríla 2024, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 284/2013 Z. z. o podrobnostiach o výške poskytovanej podpory zo Štátneho fondu rozvoja bývania, o všeobecných podmienkach poskytnutia podpory a o obsahu žiadosti v znení neskorších predpisov (účinnosť od 15.05.2024),
 - o Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 395/2024 Z. z. z 19. decembra 2024, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 181/2019 Z. z. o výške dotácie na obstaranie nájomného bytu, obstaranie technickej vybavenosti a odstránenie systémovej poruchy bytového domu a o výške oprávnených nákladov na obstaranie nájomného bytu v znení neskorších predpisov (účinnosť od 01.01.2025).
- bol vypracovaný a schválený materiál „Informácia o poskytnutej podpore do oblasti bývania prostredníctvom Štátneho fondu rozvoja bývania a Programu rozvoja bývania za rok 2023“,

- v oblasti podpory rozvoja bývania priznalo dotáciu na obstaranie nájomných bytov a prislúchajúcej technickej vybavenosti sa podporilo obstaranie 753 nájomných bytov,
- pokračovalo v aktívnej participácii na činnosti Výboru pre mestský rozvoj, bývanie a pozemkový manažment Európskej hospodárskej komisie OSN, a to aj priamym zastúpením delegáta MD SR vo funkcii podpredsedu výboru,
- zabezpečovalo činnosti orgánu zodpovedného za uskutočňovanie a monitorovanie programu EÚS - Európskej územnej spolupráce, nadregionálneho operačného programu URBACT IV a plnenia funkcie národného kontaktného bodu „URBACT – Slovenského kontaktného miesta“,
- začalo vykonávať úlohu národného kontaktného bodu pre Európsku urbárnu iniciatívu,
- v rámci oblasti štátom podporovaného nájomného bývania bol schválený Návrh kritérií výberu investičných partnerov uznesením vlády Slovenskej republiky č. 693 zo dňa 13. novembra 2024,
- v rámci sprievodného odborného programu stavebného veľtrhu CONECO uskutočnilo odbornú konferenciu Fórum slovenského stavebníctva zameraná na efektívnu obnovu budov s dôrazom na verejné budovy, inovatívne technológie a financovanie, s cieľom motivovať vlastníkov verejných budov k uskutočňovaniu opatrení na zlepšovanie energetickej hospodárnosti budov,
- vypracovalo materiál „Plán obnovy relevantných budov 2024“, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 400 z 10. júla 2024,

4. v oblasti civilného letectva:

- bol vydaný zákon č. 8/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- bol vydaný zákon č. 161/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, .
- bol vydaný zákon č. 296/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, .
- bolo vládou SR schválené Nariadenie č. 280/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 491/2019 Z. z., ktorým sa ustanovuje postup určovania a výpočtu výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb a zóny spoplatňovania,
- bola vydaná Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 274/2024 Z. z., ktorou sa ustanovujú náležitosti žiadosti o zápis lietadla do registra lietadiel Slovenskej republiky, žiadosti o zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky, žiadosti o výmaz lietadla z registra lietadiel Slovenskej republiky a žiadosti o predbežné pridelenie registrovej značky lietadlu a podrobnosti o priděovaní registrových značiek a špeciálnych registrových značiek,
- bolo schválené Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 416/2024 Z. z., ktorým sa ustanovuje postup určovania a výpočtu výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb a zóny spoplatňovania v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 280/2024 Z. z.,
- vypracovalo schému štátnej pomoci podľa čl. 107 ods. 3 písm. c) Zmluvy o fungovaní Európskej únie v spojení s oznámením Komisie – Usmernenia o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti v platnom znení na podporu vykonávania leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy medzi letiskami na území Slovenskej republiky prevádzkovanými letiskovými spoločnosťami alebo medzi letiskom na území Slovenskej republiky prevádzkovaným letiskovou spoločnosťou a letiskom na území štátu, ktorý je členským štátom Európskej únie okrem Slovenskej republiky alebo zmluvnou stranou Dohody o vytvorení Spoločného európskeho leteckého priestoru (ECAA) SA.113202 (2024/N), ktorá bola schválená Európskou komisiou 22. júla 2024 [C(2024) 5318 final].

5. v oblasti poštových služieb:

- bol schválený materiál „Návrh na riešenie poskytovania služieb vo verejnom záujme prostredníctvom verejnej poštovej siete“ uznesením vlády SR č. 327/2024 zo dňa 5. júna 2024. Cieľom materiálu bolo schválenie návrhu na riešenie poskytovania služieb vo verejnom záujme prostredníctvom verejnej poštovej siete,

- v máji 2024 vláda SR uznesením č. 314/2024 schválila Akty Svetovej poštovej únie, prijaté na 4. mimoriadnom kongres Svetovej poštovej únie.
- poskytlo dotácie na prenesený výkon štátnej správy na úseku bývania a na činnosť špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie.
- poskytovalo príspevok za ubytovanie odídcov v súlade s ustanovením zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení zákona č. 92/2022 Z. z. a príslušných nariadení vlády Slovenskej republiky. o príspevku za poskytnutie ubytovania odídcovi v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na Ukrajine.
- pokračovalo v plnení úloh pri riadení a implementácii projektov realizovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII), Programu Slovensko (P SK) a Nástroja na prepájanie Európy (CEF).

6. v oblasti elektronických komunikácií:

- bol schválený zákon č. 378 o regulácii vesmírnych aktivít o zmene a doplnení zákona Národnej rady SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, ktorý ustanovuje jasné pravidlá v súlade s medzinárodnými dohovormi vo vzťahu k vesmírnym aktivitám nielen pre štátne organizácie, ale aj pre záujemcov z priemyselnej sféry, akademickej obce, vedeckých a výskumných organizácií či súkromného sektora,
- pripravilo návrh nariadenia vlády SR, ktorým sa ustanovuje národná tabuľka frekvenčného spektra (ďalej len „NTFS“).
- uskutočnilo zhromaždenie zmluvných strán Medzinárodnej organizácie mobilných satelitných komunikácií (IMSO), ktoré poskytlo zmluvným stranám informácie o stave dohovoru a aktivitách riaditeľstva IMSO a zvolilo členov poradného výboru,
- schválený bol materiál „Konceptcia poskytovania verejnej regulovanej služby“, ktorý je zásadným koncepčným materiálom v oblasti dobudovania Úradu pre verejnú regulovanú službu a následného riadenia verejnej regulovanej služby, spadajúcej pod európsky globálny satelitný navigačný systém Galileo v rámci Vesmírneho programu EÚ.
- vykonalo revízia Slovenských technických noriem (STN), týkajúcich sa projektovania diaľnic a ciest. Nové STN boli spracované v súlade s platnými a pripravovanými legislatívnymi predpismi Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a Slovenskej republiky. Cieľom je zvýšenie dopravného komfortu a bezpečnosti cestnej premávky všetkých účastníkov dopravy pri optimálnych investičných nákladoch a zosúladienie STN s európskym štandardom.

1.3. Iné úlohy ministerstva

Ministerstvo plní ďalšie všeobecne záväzné právne predpisy a ustanovené úlohy, a to najmä:

- a) vo vzťahu k štátnemu rozpočtu podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách,
- b) pri správe majetku štátu podľa zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v z. n. p.,
- c) vo verejnom obstarávaní,
- d) pri prevode majetku štátu,
- e) pri výkone práv a povinností akcionára,
- f) na úseku ochrany, podpory a rozvoji verejného zdravia ako orgán verejného zdravotníctva,
- g) na úseku kontrolnej činnosti, vládneho auditu a vnútorného auditu, vybavovania petícií a sťažností fyzických osôb a právnických osôb,
- h) na úseku civilnej ochrany, obrany a bezpečnosti štátu,
- i) na úseku ochrany utajovaných skutočností,
- j) na úseku kritickej infraštruktúry,
- k) pri sprístupňovaní informácií,
- l) na úseku informačných systémov verejnej správy,
- m) vo vzťahu k prijímateľom finančných príspevkov z operačných programov a Plánu obnovy a odolnosti SR
- n) pri tvorbe jednotnej štátnej politiky,
- o) na úseku odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,

- p) na úseku medzinárodných vzťahov vrátane záležitostí Európskej únie,
- q) ustanovené zákonmi a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi,
- r) spravuje a využíva modelovací nástroj Dopravný model SR pre potreby analýz a vyhodnocovania návrhov rozvoja dopravnej infraštruktúry a zmien v dopravnej politike.

1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám

Vo vzťahu k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, štátnym orgánom a štátnym rozpočtovým organizáciám v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z., inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a dohodami, ktoré ministerstvo uzatvorilo s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy ministerstvo:

- a) spolupracuje a koordinuje svoju činnosť v oblasti kontroly, vládneho auditu a vnútorného auditu,
- b) koordinuje činnosť vo veciach štátnozamestnaneckých vzťahov toho služobného úradu, ku ktorému vykonáva zriaďovateľskú činnosť podľa osobitného predpisu,
- c) spolupracuje pri napĺňaní hlavných cieľov podpory regionálneho rozvoja a pri vypracúvaní a realizácii národnej stratégie,
- d) vykonáva úlohy štátnej štatistiky v rozsahu, ktorý pre ministerstvo vyplýva z programu štátnych štatistických zisťovaní,
- e) spolupracuje pri určovaní správnych poplatkov vo veciach dopravy,
- f) rieši úverové vzťahy so štátnou zárukou na podporu dopravy,
- g) spolupracuje pri tvorbe projektov a programov zamestnanosti,
- h) spolupracuje pri zabezpečení implementácie prostriedkov z európskych štrukturálnych a investičných fondov a Kohézneho fondu a nástroja CEF,
- i) zabezpečuje posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie s celoštátnym dosahom,
- j) spolupracuje pri plnení úloh vo veciach starostlivosti o životné prostredie,
- k) spolupracuje pri vypracovaní Vodného plánu Slovenska,
- l) spolupracuje pri príprave návrhov štátnych programov výskumu a vývoja a štátnych programov rozvoja infraštruktúry výskumu a vývoja,
- m) spolupracuje pri vypracúvaní návrhu národného programu rozvoja vedy a techniky,
- n) spolupracuje pri plnení opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s Národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- o) spolupracuje pri zabezpečovaní jednotného uplatňovania technických požiadaviek, posudzovania zhody, pri výmene informácií z oblasti slovenských technických noriem, technických predpisov a posudzovania zhody podľa medzinárodných zmlúv,
- p) spolupracuje pri plnení úloh v oblasti zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- q) koná v mene štátu vo veci náhrady škody, ktorá vznikla pri výkone verejnej moci v oblasti štátnej správy,
- r) schvaľuje nakladanie s majetkom štátu podľa osobitných predpisov,
- s) riadi a usmerňuje rozpočtové a príspevkové organizácie vo svojej zriaďovateľskej funkcii.

Vo vzťahu k iným orgánom, právnickým osobám a fyzickým osobám ministerstvo:

- a) schvaľuje havarijný dopravný poriadok,
- b) prijíma žiadosti o poskytnutie štátnej pomoci z prostriedkov štátneho rozpočtu.

1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MD SR

Konsolidovaný celok MD SR k 31.12.2024 pozostáva zo 16 organizácií. Tvoria ho materská účtovná jednotka MD SR a dcérske účtovné jednotky (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť

Ministerstvo dopravy SR

s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek kapitoly MD SR sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)	Druh vzťahu
Ministerstvo dopravy SR	Rozpočtová organizácia			Materská ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
ZSSK THU, s. r. o.	Spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZSSK
Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská pošta, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Verejné prístavy, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko Poprad – Tatry, a. s.	Akciová spoločnosť	97,61	97,61	Dcérska ÚJ
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Dopravný úrad	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská správa ciest	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Národná dopravná autorita	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letové prevádzkové služby, š. p.	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	Štátny fond	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akciová spoločnosť	34,01	34,01	Pridružená ÚJ
Letisko Košice – Airport Košice, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akciová spoločnosť	20,65	20,65	Pridružená ÚJ
METRO Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akciová spoločnosť	40,00	40,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ŽS Cargo
Cargo Wagon, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ZS Cargo
SKPAY, a. s.	Akciová spoločnosť Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60% - ný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40% - ný podiel)	60,00	60,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ Slovenskej pošty
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akciová spoločnosť Spoločný podnik	55,26	55,26	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ŽSR

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti **Železnice Slovenskej republiky** k 31.12.2024:

- **dcérska spoločnosť** – **STABILITA, d. d. s., a. s.**, - spoločnosť ŽSR vlastní majetkový podiel v spoločnosti Stabilita, d. d. s., a. s., v hodnote 55,26 %, (správa doplnkových dôchodkových fondov)
- **pridružená spoločnosť** – **ŽPSV, a. s., Čaňa** s majetkovou účasťou 41,06 % (výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely),
- **ostatné investície** – **HIT RAIL, b. v., Amsterdam, Holandsko** s majetkovou účasťou 4 % (realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC).

Konsolidovanú účtovnú závierku MD SR tvoria aj pridružené účtovné jednotky:

Letisko Košice - Airport Košice, a. s. - zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MD SR. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy SR, ktorá má podiel 34 % na jej základnom imaní. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má na základe akcionárskej zmluvy výrazné obmedzenia pri akcionárskych rozhodnutiach, pričom významné schválenia – rozhodnutia Valným zhromaždením si vyžadujú súhlas aj MD SR.

Letisko Piešťany, a. s. – zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.01.2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk. Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb. Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.

METRO, a. s. – spoločnosť METRO Bratislava, a. s., od svojho vzniku vykonáva inžiniersku činnosť, okrem vybraných činností v stavebníctve, činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby (pozemné a miestne komunikácie) a koľajovú dopravu. Spoločnosť bola pôvodne založená na budovanie metra v Bratislave. Od roku 2000 sa spoločnosť venovala výstavbe Mosta Košická. Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti s 34 % majetkovou účasťou.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. má 100 % podiel v spoločnosti **ŽSSK Cargo Intermodal, a. s.**

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 34 % podiel v spoločnosti **Cargo Wagon, a. s.** (prezentovaný ako spoločný podnik na základe podmienok dohodnutých v akcionárskej zmluve). Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. má 40 % podiel v spoločnosti **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, ktorého hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska. Dňa 30. októbra 2019 došlo k podpisu novej akcionárskej zmluvy medzi akcionármi spoločnosti BTS. Na základe zmluvne dohodnutých podmienok s ostatnými vlastníkami sa rozhodol manažment považovať túto investíciu za pridružený podnik.

V roku 2024 boli Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. vyplatené dividendy z pridruženého podniku **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.** v celkovej výške 1 234 279,26 Eur a zo spoločného podniku **Cargo Wagon, a. s.** v celkovej výške 3 400 000,00 Eur.

Dňa 18. januára 2023 bola v obchodnom registri zapísaná 100 % dcérska spoločnosť **Depo Services a. s.**, so základným imaním 25 000,00 Eur. Dcérske spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a. s. a Depo Services a. s. k 31. decembru 2024 nevykonávali žiadnu aktivitu.

Slovenská pošta, a. s. je zriaďovateľom spoločnosti **SKPAY, a. s.** (historický názov SPPS a .s.) Spoločnosť **SKPAY, a. s.** je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. (60 % podiel) a 365.bank a. s. (Poštová banka, a. s.) (40 % podiel), ktorý sa primárne zameriava na rozvoj a automatizáciu transakčných finančných služieb. Podľa stanov **SKPAY, a. s.** na všetky rozhodnutia valného zhromaždenia je potrebný súhlas všetkých akcionárov.

Zároveň Slovenská pošta, a. s. má investície vložené aj do týchto spoločností:

- 365.bank a. s. (historický názov Poštová banka, a. s.), v ktorej má 1,48 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú bankové služby),
- Rakúska pošta, v ktorej má 0,0014 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú poštové služby). Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií.
- v roku 2016 Slovenská pošta, a. s. zriadila novú organizáciu s názvom Nadácia Slovenskej pošty, v ktorej má 100 % majetkovú účasť.

MD SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 %. Medzi podriadené organizácie kapitoly MD SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť **365 bank, a. s.**, ktorá má kompletne produktové portfólio, ktoré tvoria korunové a devízové produkty, tuzemské a medzinárodné platobné karty, úvery a taktiež poskytuje služby kapitálového trhu. Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti s 0,03 % majetkovou účasťou.

1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti

1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“) vznikla 01. februára 2005 na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

NDS, a. s. je pokračovateľom investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý sa začal realizovať v roku 1969 založením Riaditeľstva diaľnic Bratislava. Po následnom zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, vznikla Slovenská správa ciest. Jej činnosť sa rozšírila aj na cesty pre motorové vozidlá ako aj na cesty I., II. a III. triedy. Na základe rozhodnutia Vlády SR, Slovenská správa ciest 1. januára 2004 delimitovala cesty II. a III. triedy na Vyššie územné celky. V súlade so schváleným postupom jej transformácie, došlo následne aj k odčleneniu celého diaľničného programu. Výsledkom bol vznik štátnej rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest pre cesty I. triedy a vznik akciovej spoločnosti so 100 % účasťou štátu realizujúcej komplexný diaľničný program. Zo zákona tak bola 1. februára 2005 založená Národná diaľničná spoločnosť. Do roku 2010 bola jedinou organizáciou v SR zabezpečujúcou diaľničný program. Realizovaním projektu verejno – súkromného partnerstva PR1BINA, vstúpila na trh ďalšia spoločnosť, ktorá vybudovala, sprejzdnila a ďalších 30 rokov bude prevádzkovať približne 50 km úsek rýchlostnej cesty R1. Po tomto období ju prevedie do vlastníctva Slovenskej republiky.

Činnosti NDS, a. s.

Úlohou spoločnosti je zabezpečiť prípravu, realizáciu opráv a výstavbu diaľnic na základe spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv. Ďalej zabezpečuje výkon činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovanie špecializovaného akreditovaného laboratória, výrobu, distribúciu a predaj nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií pre niektoré motorové vozidlá podľa osobitného predpisu. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., je i správcom elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 t celkovej hmotnosti na diaľniciach, rýchlostných cestách a vybraných úsekoch ciest I. triedy. Je správcom a súčasne vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľaduje ho.

NDS, a. s. v rámci svojich kompetencií a finančných možností poskytuje motoristickej verejnosti adekvátne služby. Svojou činnosťou zvyšuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečuje náležitý komfort cestujúcej verejnosti. NDS, a. s. je otvorenou spoločnosťou, ktorá sa v rámci svojich možností snaží komunikovať so všetkými záujmovými a zainteresovanými skupinami a jednotlivcami. Všetky činnosti NDS sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS, a. s.

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MD SR.

Očakávaná situácia v roku 2025

Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2025 v oblasti výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sú:

- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina),
 - D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
 - D1 Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice,
 - D1 Hubová – Ivachnová,
 - D2 Protihluková stena Lamač,
 - R2 Kriváň – Mýtina,
 - R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek,
 - R3 Tvrdošín – Nižná,
 - R4 Prešov – severný obchvat II. etapa.

- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Turany - Hubová,
 - D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa
 - D2 križovatka Rohožník
 - D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto,
 - D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica,
 - D3 Oščadnica – Čadca Bukov, 2. profil.

V roku 2025 je prioritou prevádzky zabezpečiť čo v najvyššej možnej miere kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné diaľnice a rýchlostné cesty. To znamená, že prioritou je udržiavanie diaľnic a rýchlostných ciest v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä o zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy diaľnic, rýchlostných ciest a ostatných súvisiacich objektov. V roku 2025 plánuje NDS opraviť 100 km vozoviek, kompletne opraviť 7 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na diaľnice a rýchlostné cesty (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti časového spoplatnenia prostredníctvom systému elektronickej diaľničnej známky v roku 2025 NDS plánuje naďalej pokračovať v skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier a optimalizácii prevádzky systému eDZ tak, aby sa zabezpečilo rozšírenie a zvýšenie kvality systému eDZ v nasledujúcich rokoch. V roku 2025 bude implementovaná nová koncepcia predajných miest a rozmiestnenia predajných kioskov a miest podpory pre užívateľov spoplatnených úsekov diaľnic v SR.

V oblasti systému elektronickeho výberu mýta (ETC) v roku 2025 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia systému a v rozširovaní spoplatnenia na novootvorené úseky diaľnic, príp. ďalšie potrebné aktualizácie cestnej siete. Od 01.07.2025 nadobudne účinnosť novelizácia zákona 474/2013 o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a aj Nariadenie vlády 418/2024 Z. z. ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta. V roku 2025 bude naďalej prebiehať budovanie nového mýtneho systému. V druhej polovici roku 2025 je plánované rozšírenie počtu palubných jednotiek akreditovaných Poskytovateľov EETS, s ktorým bude spojený aj ďalší rast podielu EETS na výbere mýta.

Tvorba cieľov na rok 2025 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

1.5.1.2. Slovenská pošta, a. s.

Slovenská pošta, a. s. bola založená 01. januára 1993 ako poskytovateľ moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a vo východnej Európe. Od 1. marca 1996 má SP, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici.

Transformácia Slovenskej pošty, š. p., na **akcióvu spoločnosť so 100-percentnou účasťou** štátu dňa 01. októbra 2004 podľa zákona č. 349/2004 Zb. o transformácii Slovenskej pošty, štátneho podniku Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR umožnila pretvoriť poštu na ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt, ktorý hospodári od svojho vzniku samostatne, tzn. nedostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a štát v zastúpení MD SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Od 1. marca 1996 má Slovenská pošta, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici. SP, a. s. ponúka svoje služby prostredníctvom siete viac ako 1 500 pôšt. Zákazníkom je k dispozícii 6 797 poštových schránok a na zlepšenie dostupnosti k dodávaným zásielkam 2 681 kusov listových doručovacích schránok. Na poštách je v prevádzke 3 375 poštových priehradiek, z ktorých 1 856 je doposiaľ vybavených PC terminálmi. Zákazníci SP, a. s. využívajú 20 678 poštových priečinkov a jedno samoobslužné zariadenie na predaj cenín. Jej podnikateľskou stratégiou je plná konkurencieschopnosť a finančná sebestačnosť.

Organizačnou zložkou spoločnosti je aj Poštové múzeum, ktoré disponuje rôznymi zbierkovými predmetmi – napr. známkami, rôznymi dokumentmi a predmetmi z oblasti poštovníctva za obdobie od roku 1900.

Dňa 1. januára 2013 nadobudla účinnosť nová poštová licencia (č. 815/001/2012), ktorú Slovenskej pošte, a. s., ako jedinému účastníkovi konania udelil PRÚ svojím rozhodnutím z 15. augusta 2012. S účinnosťou od 1. januára 2018 došlo k zmene Poštovej licencie v rámci univerzálnej služby – medzinárodného poštového styku, pričom najvýznamnejšou

zmenou je zrušenie 1. a 2. triedy pri listoch, balíkoch, poistených listoch a balíkoch so službou poistenie a zavedenie dvoch kategórií listov pre krajiny určenia mimo Európskej únie – list s obsahom dokumentov a list s obsahom tovaru (rozhodnutie ÚREKPS č. 145/ORPS/2017-895).

Činnosti Slovenskej pošty, a. s.:

1. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,
2. poskytovanie poštových služieb,
3. výkon poštovej prevádzky na území SR v rozsahu:
 - podanie, preprava a dodanie listových, balíkových a peňažných zásielok, vrátane elektronickej pošty,
 - podanie, preprava a dodanie zásielok, vrátane peňažných služieb v medzinárodnom styku,
 - zrýchlená a kuriérna doprava zásielok so zaručeným časom dodania vrátane medzinárodného styku,
4. výstavba, prevádzka a rozvoj jednotnej siete pošty na území Slovenskej republiky,
5. vydávanie odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti,
6. vydávanie poštových cenín,
7. archivácia poštových cenín a tlačív a s tým súvisiace práce vrátane výroby príležitostných poštových pečiatok,
8. agenda poštových pečiatok, zriaďovanie príležitostných priehradiek vrátane strojovej propagácie,
9. činnosť Poštového múzea,
10. tuzemská a zahraničná obchodná činnosť s poštovými ceninami a filatelistickým tovarom,
11. prenájom nebytových priestorov a parkovacích plôch,
12. výroba, montáž a predaj pečiatok,
13. zmenárne,
14. sprostredkovanie obchodu a služieb
15. reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
16. poskytovanie služieb prostredníctvom internetu v rozsahu voľnej živnosti a poskytovanie služieb prostredníctvom výpočtovej techniky,
17. vydávanie periodických a neperiodických publikácií,
18. správa registratúry,
19. výkon činnosti distribútora kolkových známok podľa osobitného predpisu,
20. finančné sprostredkovanie v sektore poistenia a zaistenia, v sektore prijímania vkladov, v sektore poskytovania úverov,
21. poskytovanie platobných služieb – agent platobných služieb,
22. výkon činnosti prevádzkovateľa systému centrálnej evidencie poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1992 Zb. o súdnych poplatkoch a poplatku za výpis z registra trestov v znení neskorších predpisov a ostatné,
23. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu.

Slovenská pošta, a. s. na trhu poštových služieb vystupuje aj naďalej ako jediný poskytovateľ univerzálnej služby. Ako držiteľ poštovej licencie je **Slovenská pošta, a. s.** povinná garantovať prijímanie a doručovanie listov, balíkov a poštových poukazov minimálne každý pracovný deň na celom území krajiny za rovnakých podmienok pre všetkých, za čo dostáva v súlade so zákonom o poštových službách finančné príspevky z kompenzačného fondu.

Poslaním Slovenskej pošty je byť spoľahlivým a dôveryhodným poskytovateľom univerzálnej služby na základe udelenej Poštovej licencie a ďalších kvalitných služieb v oblasti sprostredkovania pohybu a výmeny informácií, tovaru a platieb s pôsobnosťou národného poštového operátora.

Najdôležitejšou zmenou v roku 2024 bolo sprístupnenie BalíkoBOXov pre podaj zásielok. V BalíkoBOXoch môžu zákazníci podávať zásielky, ktoré vopred uhradili v mobilnej aplikácii alebo aplikácii ePodací hárok, zásielky „bezplatné vrátenie tovaru“ a zásielky z oblasti re-commerce (napr. Vinted). Podaj zásielok v BalíkoBOXoch považujeme za významný krok v zvyšovaní zákazníckeho komfortu.

Dôležitým míľnikom bolo v roku 2024 nastavenie jednotného systému práce v retailovej sieti v spolupráci so strategickými partnermi SP, a. s., ku ktorému sa realizovali vzdelávacie semináre a tréningy predajných a manažerských zručností. Pripravil sa nový predajný model, nový koncept vzdelávania, redizajn motivácie/odmeňovania a plánovania. Začala sa tiež realizácia obchodných priehradiek ako špecializovaných miest pre retailový predaj.

Medzinárodné vzťahy

Rok 2024 bol pre Slovenskú poštu obdobím, ktoré preverilo jej schopnosť prispôsobiť sa globálnym výzvam. Geopolitická neistota, ekonomické výkyvy a rastúce kybernetické hrozby významne ovplyvnili poštový sektor. Tieto faktory, spolu s rastúcimi nákladmi na dopravu a energiou, si vyžiadali flexibilitu a rýchlu adaptáciu. Slovenská pošta musela neustále monitorovať vonkajšie podmienky a hľadať efektívne riešenia.

Strategická medzinárodná spolupráca

V tomto náročnom prostredí Slovenská pošta pokračovala v rozvoji dôležitých vzťahov so strategickými partnermi, ako sú Univerzálna poštová únia (Universal Postal Union – UPU), PostEurop – združenie európskych poštových operátorov a International Post Corporation (IPC). Tieto spolupráce pomohli Slovenskej pošte lepšie pochopiť globálne trendy v oblasti digitalizácie, poštových služieb a logistiky. Okrem toho, aktívna účasť na zdieľaní najlepších praktík cez programy ako CSR Coups de Coeur prispela k jej stabilnej pozícii na medzinárodnej scéne. Slovenská pošta tiež posilnila spoluprácu s poštovými podnikmi v strednej a východnej Európe, Balkáne a Ázii, čím sa stala flexibilnejšou v koordinovaní cezhraničných doručovacích služieb a zvyšovaní konkurencieschopnosti v týchto rýchlo rozvíjajúcich sa regiónoch.

Rozvoj a komerčné príležitosti

Slovenská pošta, hoci nepatrí medzi lídrov v oblasti e-commerce a medzinárodného doručovania, má perspektívny potenciál na rast. Strategická poloha, kvalitná infraštruktúra a tranzitné koridory jej dávajú predpoklady rozširovať svoje aktivity nielen v rámci povinných univerzálnych poštových služieb, ale aj v komerčnom sektore. Tento rast je kľúčový pre jej zvyšujúcu sa konkurencieschopnosť na globálnom trhu o čom svedčí záujem viacerých partnerov.

Filatelistické úspechy

Rok 2024 bol tiež úspešný v oblasti filatelie. Slovenská pošta zvíťazila v kategórii A na 19. ročníku súťaže poštových operátorov a ich poštových známok, ktorá zahŕňala výstavy v Európe, Severnej Amerike a Ázii. Exponát „SLOVAK PHILATELIC SHOP“ prezentujúci slovenské poštové známky. Tento úspech je dôkazom vysokej kvality a profesionality, ktorú Slovenská pošta v oblasti filatelie opakovane potvrdzuje.

Výzvy a perspektívy do budúcnosti

Slovenská pošta si je vedomá výziev, ktoré pred ňou stoja v nadchádzajúcich rokoch. S pokračujúcim zameraním na flexibilitu, medzinárodnú spoluprácu a inovácie má potenciál na ďalší rast. Cieľom je posilniť svoju pozíciu na medzinárodnej scéne a čeliť novým výzvam v dynamickom globálnom prostredí.

1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)

Zakladateľom Letiska M.R. Štefánika, a. s. (ďalej len „Letisko M. R. Štefánika, a. s.“) je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť vznikla 05. mája 2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska M. R. Štefánika, a. s.:

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika, a. s. sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s odbavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov. Hlavným predmetom podnikania je odplatné poskytovanie a prenájom letiskovej infraštruktúry a letiskových služieb leteckým dopravcom. Poskytované služby sa delia na:

Letiskové služby:

- odbavenie cestujúcich (kontrola cestovných dokladov, registrácia batožiny),
- odbavenie batožiny (manipulácia s batožinou, jej triedenie, príprava na odlet),
- odbavenie leteckého nákladu (príjem, príprava nákladu a dokumentácie na odlet/prílet),
- pozemné odbavenie lietadla (zaistenie bezpečnosti lietadla, pristavenie letiskových mechanizmov rôzneho druhu podľa žiadosti leteckého dopravcu, vytláčanie lietadla a i.),
- služby vyváženia lietadla,
- biologická ochrana,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zdravotným znevýhodnením.

Neletecké služby:

- prenájom nebytových priestorov a skladovacích kapacít,
- prenájom reklamných plôch a parkovacích miest,
- dodávka a distribúcia energií pre externé subjekty.

V roku 2024 sa popri pretrvávajúcich prenájmoch nebytových priestorov podarilo zvýšiť komfort cestujúcich aj novými službami od externých dodávateľov, napr. umiestnením nových nabíjачích staníc na mobilné telefóny v odletovej hale či inštaláciou masážneho kresla, nachádzajúceho sa v neverejnej časti odletovej haly.

Bezpečnostná ochrana a výkon záchranej a hasičskej služby:

- bezpečnostná ochrana,
- výkon záchranej a hasičskej služby,
- biologická ochrana.

Outsourcingové služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- váženie a balenie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (dutyfree predajne, trafiky, suveníry),
- salóniky Mastercard Caproni lounge,
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba.

Bezpečnostná ochrana letiska – hlavnou úlohou zamestnancov bezpečnostnej kontroly bolo vykonávať detekčnú kontrolu všetkých osôb vstupujúcich do vyhradených bezpečnostných priestorov a nimi prinášaných vecí, príručnej a podanej batožiny cestujúcich, detekčnú kontrolu dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok a spolupracovať s ďalšími bezpečnostnými zložkami pri riešení krízových situácií v civilnom letectve.

Externá komunikácia prebiehala formou tlačových správ a obrazového materiálu zasielaného médiám, cestovným kanceláriám, organizáciám a osobám pôsobiacich v cestovnom ruchu či regióne, ako i prostredníctvom webového sídla letiskovej spoločnosti a sociálnych sietí. Letisková spoločnosť využíva prioritne sociálnu sieť Facebook, kde s komunitou priaznivcov komunikuje cez oficiálny profil s názvom Letisko Bratislava/Airport Bratislava. Rovnako je aktívna na sociálnej sieti Instagram pod názvom bratislava airport official a zriadený má

aj účet na sociálnej sieti LinkedIn pod názvom Airport Bratislava – Letisko M. R. Štefánika – BTS. Pre médiá bola zriadená emailová adresa press@bts.aero, ktorá je určená výhradne pre otázky a potreby novinárskej obce.

Pravidelná letecká doprava

Pravidelné obchodné letecké spojenia z/do Bratislavy prevádzkovalo v roku 2024 spolu 8 leteckých dopravcov:

Aegean Airlines, Air Cairo, Air Montenegro, Ryanair, Smartwings, Corendon Airlines, Pegasus Airlines a Wizz Air. Spoločne vykonávali pravidelné lety do 35 rôznych destinácií a prepravili na nich viac ako 1,3 milióna cestujúcich. Cestujúci z pravidelných obchodných leteckých spojení predstavovali podiel 67 % na celkovej počte odbavených cestujúcich.

15 pravidelných leteckých liniek bolo prevádzkovaných celoročne, 12 z nich bolo prevádzkovaných leteckým dopravcom Ryanair, dve leteckým dopravcom Wizz Air a jedna leteckým dopravcom Air Cairo. Všetky ostatné pravidelné letecké spojenia boli prevádzkované 10 alebo menej mesiacov. V máji 2024 začal letecký dopravca Pegasus Airlines prevádzkovať dve nové pravidelné letecké spojenia, a to do tureckých miest Istanbul a Antalya.

Najviac pravidelných letov sa uskutočnilo v letných mesiacoch júl a august, následne v júni a septembri. Za tieto 4 mesiace letnej sezóny sa uskutočnilo 4 023 vzletov a pristátí a odbavených bolo 616 tisíc cestujúcich. Najviac cestujúcich na pravidelných leteckých linkách bolo odbavených v júli (168 tisíc cestujúcich). Najviac cestujúcich v rámci pravidelnej leteckej dopravy bolo prepravených na trase do Londýna (letisko Stansted a Luton), Milána, Skopje, Malty a Dublinu. Najviac cestujúcich na pravidelných obchodných letoch prepravil v roku 2024 z Bratislavy letecký dopravca Ryanair, nasledoval letecký dopravca Wizz Air a letecký dopravca Smartwings. Pravidelnú obchodnú nákladnú leteckú dopravu prevádzkovala počas celého roka 2024 letecký dopravca European Air Transport Leipzig.

Nepravidelná obchodná letecká doprava

V roku 2024 sa darilo nepravidelnej leteckej doprave ešte lepšie ako v predchádzajúcom roku. Tento segment osobnej leteckej dopravy vykázal medziročný nárast o 15 % v počte cestujúcich a o 8 % v počte uskutočnených letov. Odbavených bolo viac ako 640 tisíc cestujúcich. Počet cestujúcich na nepravidelných linkách dosiahol 33 % podiel zo všetkých odbavených cestujúcich na letisku M. R. Štefánika. Najviac cestujúcich na nepravidelných obchodných letoch prepravil letecký dopravca Smartwings, nasledoval letecký dopravca Air Horizont a FreeBird Airlines. Najviac cestujúcich využilo nepravidelné obchodné lety do tureckej Antalye, Hurghady v Egypte a Larnaky na Cypre. K novým destináciám nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy pribudla v júni Varna a na jeseň Madeira a Katar.

PREDPOKLAD VÝVOJA V ROKU 2025

Letisková spoločnosť po úspešnom roku 2024, predovšetkým z pohľadu počtu odbavených cestujúcich, predpokladá pre rok 2025 pokračovanie rastu leteckej dopravy a nárast počtu odbavených cestujúcich mierne pod úroveň 2 mil. a v nasledujúcich dvoch rokoch sa predpokladá obnovenie leteckej dopravy na úroveň roku 2019. Výhodiskom plánovania výkonov na rok 2025 sú informácie, ktorými disponuje letisková spoločnosť v súvislosti s obnovením prevádzky jednotlivých leteckých dopravcov. Plán počtu odbavených cestujúcich letiskovej spoločnosti na rok 2025 je preto 1 994 tis. cestujúcich. Na strane výnosov letisková spoločnosť očakáva nárast, ktorý je podmienený posilnením prevádzkových výkonov u existujúcich leteckých dopravcov a zároveň sa bude usilovať o zvyšovanie prevádzkových výkonov v rámci pravidelnej a nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy v predovšetkým zimnej prevádzke. Za jediné riziko v tomto segmente leteckej dopravy považuje letisková spoločnosť obmedzenie výjazdového cestovného ruchu v dôsledku pôsobenia externých politických vplyvov (pokračovanie vojnových konfliktov na Ukrajine a Blízkom východe) a ekonomických vplyvov (vysoká inflácia, vysoké úrokové miery).

Letisková spoločnosť predbežne identifikovala negatívne dopady makroekonomického vývoja na hospodársky výsledok roku 2025. Plánovanie prevádzkových nákladov ovplyvnili rastúce ceny vstupných materiálov, výmeny či údržby technologického parku, či ceny nakupovaných služieb z dôvodu stále dvojcifernej inflácie. Keďže sa spotrebiteľské ceny výrazne zvyšovali, reálne mzdy sa vplyvom inflácie prepadli. Udržanie kvalitnej pracovnej sily bude patriť medzi hlavné ciele letiskovej spoločnosti. Na osobné náklady letiskovej spoločnosti v nemalej miere vplyvajú taktiež legislatívne zmeny v oblasti pracovného práva (mzdové zvýhodnenia, zvyšovanie odvodov). Letisko M. R. Štefánika funguje v režime 24/7 a na pracoviskách s nepretržitou prevádzkou pracuje asi 78 % z celkového počtu zamestnancov.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja letiskovej spoločnosti je načerpanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchranej a hasičskej služby v objeme, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami, keďže bezpečnostné kritériá a štandardy, ktorým letisková spoločnosť podlieha, sa zvyšujú a neustále menia, s čím sú spojené významné prevádzkové aj investičné náklady. Manažment letiskovej spoločnosti plánuje v roku 2025 investície s dôrazom na zabezpečenie základnej infraštruktúry, bezpečnostnej ochrany letiska, hasičskej a záchranej služby a obmeny značne amortizovanej techniky pozemnej obsluhy lietadiel. Letisková spoločnosť postupne obmieňa techniku pozemnej obsluhy a vozový park so zreteľom na ekonomickú výhodnosť

jednotlivých nákupov. Letisková spoločnosť sa bude zameriavať na výber vhodnej technológie primárne využívajúcej alternatívne zdroje energie. Zároveň sa začal projekt zníženia energetickej náročnosti letiskovej spoločnosti. Dôsledkom dlhoročnej absencie systematického investovania do obnovy systému rolovacích dráh je zníženie referenčného kódu letiska zo 4E na 4C (s výnimkami pre vybrané lietadlá kategórie E). Letisková spoločnosť sa bude preto v roku 2025 zaoberať identifikáciou rozsahu investícií a možností ich financovania potrebných na opätovné získanie referenčného kódu letiska 4E.

1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiska Košice – Airport Košice, a. s. (ďalej len „Letisko KE, a. s.“) je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. mája 2014 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

Činnosti Letiska KE, a. s. :

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Spoločnosť KSC Holding, a. s. je dcérskou spoločnosťou spoločnosti Flughafen Wien A.G. s majetkovým podielom 47,7 % a VIE International Beteiligungsmanagement GmbH s majetkovým podielom 52,3 %. **Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená MD SR, ktorá má podiel 34 % na jej základnom imaní.** Spoločnosť založila za účelom zvýšenia neleteckých výnosov (napr. parkovné) a zisku dcérsku obchodnú spoločnosť Košice Car Parking, s. r. o., ktorá vznikla dňa 16.02.2008 zápisom do obchodného registra. Zakladateľom a jediným spoločníkom tejto obchodnej spoločnosti je obchodná spoločnosť Letisko Košice - Airport Košice, a. s.

1.5.1.5. Letisko Piešťany, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiska Piešťany, a. s. je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Piešťany, a. s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb.

Poskytované letiskové služby

Letiskové služby – odbavenie cestujúcich na prílet a odlet vrátane ich batožiny pre všetky druhy letov, vybavenie a zabezpečenie požiadaviek v prípade leteckého nákladu (výlučne letecká preprava nákladu a zásielok), pozemné technické ošetrovanie lietadiel, v rozsahu po dohode s leteckým dopravcom, poskytovanie dodávok leteckých pohonných hmôt do lietadiel, zabezpečenie služieb cateringu (dodávky nápojov a jedál na palubu lietadiel), špeciálne asistenčné služby (assistance services), najmä pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Táto služba je poskytovaná najmä pacientom Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany a pacientom okolitých kúpeľných stredísk, poskytovanie špeciálnych služieb čistenia lietadiel od nánosu snehu, ľadu a protinámrazových služieb v zimnom období.

Poskytované neletecké služby

Spoločnosť sa snaží čo najhospodárnejšie využívať svoj majetok. V rámci areálu letiska sídlia spoločnosti UTair Europe, s. r. o., AVION ALLIANCE s. r. o., ANIUS a. s., LPS SR š. p., FLY JET s. r. o., MB Service s. r. o., ktoré tu vykonávajú svoju činnosť spojenú s leteckou prevádzkou. Predstavenstvo spoločnosti v priebehu roka 2024 rokovalo s viacerými ďalšími záujemcami o dlhodobý prenájom pozemkov za účelom výstavby hangárov a budov. Tržby z nájmov predstavujú 4 % z celkových tržieb spoločnosti. Jednou z komerčných aktivít je aj ponúkanie priestorov na letisku, resp. areálu letiska na krátkodobé prenájom pre firmy za účelom organizovania kultúrno-spoločenských podujatí.

1.5.1.6. Letisková spoločnosť Žilina, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z. a nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 s majetkom vo výške 33 000,00 Eur. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ a. s. stala prevádzkovateľom letiska Žilina. V rokoch 2007 – 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia letiska, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarné vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetickeho systému letiska, vybudovania oplatenia, inštalácie navigačného systému zariadení na presné priblíženie a modernizácia svetelného zabezpečovacieho zariadenia.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská a je využívané v prevažnej miere na výcvikové lety Žilinskej univerzity v Žiline, ďalej aktérmi významných medzinárodných športových podujatí, na lety v aktívnom cestovnom ruchu, na ad-hoc charterové lety a na súkromné lety.

Letisková spoločnosť Žilina, a. s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- záchrannú a hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetelných zabezpečovacích zariadení,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhlídkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a prevádzkových plôch (plochy v územnom obvode Letiska Žilina patriace LSŽ, a. s.).

Druhy letov

- pravidelná a nepravidelná obchodná letecká doprava turbovrtuľovými a vybranými prúdovými lietadlami,
- sanitné lety (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálna prevádzka
- letecký výcvik a športové lietanie,
- štátne dôležité lety.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ, a. s. spolupracuje najmä s LPS SR, š. p., Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezídia Policajného zboru a Colným úradom.

Neletecké činnosti

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ, a. s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy LSŽ, a. s. a podporiť rozvoj leteckých činností:

- prenájom nebytových priestorov v odbavovacej budove,
- prenájom reklamného priestoru,
- prenájom pozemkov a areálu Letiska Žilina na komerčné podujatia.

V oblasti činností, ktoré nie sú priamo naviazané na leteckú prevádzku na Letisku Žilina, sa spoločnosť sústredila na pokračovanie eliminácie výpadku tržieb spôsobených ukončením nájmu priestorov pre Železničnú spoločnosť Slovensko a. s. v roku 2020. Uvedený prehľad sa týka len najvýznamnejších aktivít LSŽ, a. s., popri ktorých denne zabezpečuje plynulý a bezpečný chod medzinárodného verejného Letiska Žilina.

1.5.1.7. METRO Bratislava, a. s.

Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy č.563/1997 zo dňa 26. júna 1997 bol schválený zámer založenia obchodnej spoločnosti na prípravu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a následne

dňa 20. novembra 1997 bola akciová spoločnosť METRO Bratislava a. s. zapísaná do obchodného registra. V súlade s vyššie uvedeným spoločnosť plnila okrem iného funkciu investora nosného systému MHD ako aj nadväzných a doplnkových stavieb systému, zabezpečovala jeho prípravu, realizáciu a prípravu jeho prevádzky. Stopercentným akcionárom bolo hlavné mesto SR Bratislava. Predmetom činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a. s. je od začiatku činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby - pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava, sprostredkovateľská a inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve a veľkoobchodná a maloobchodná činnosť. Vo februári 2001, vstupom MD SR do spoločnosti došlo i k zvýšeniu jej základného imania, akcionármi spoločnosti sú Hlavné mesto SR (66 %) a MD SR (34 %).

Činnosti METRO Bratislava, a. s.

Predmetom činností spoločnosti je:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností – veľkoobchodu,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi – maloobchod,
- sprostredkovateľská činnosť,
- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve,
- činnosť stavebného dozoru,
- pozemné stavby,
- dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava,
- vykonávanie komplexnej projektovej dokumentácie, najmä na vypracovanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcie a modernizácie budov a obnovy stavebných pamiatok.

1.5.1.8. Letisko Poprad Tatry, a. s.

Zakladateľom Letiska Poprad - Tatry, a. s. je štát zastúpený MD SR. Akciová spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a. s. vznikla dňa 01. januára 2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – MD SR, v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nepenažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13. decembra 2004.

Súčasne MD SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej Len „PSK“). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktorá bola podpísaná dňa 08. decembra 2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MD SR na dobu určitú, do 31. decembra 2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04. júla 2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnutel'ný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk. **Štát v zastúpení MD SR je akcionárom spoločnosti s 97,61 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Poprad - Tatry, a. s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,

- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

Vďaka poskytnutým bežným transferom mohlo Letisko Poprad – Tatry, a. s. realizovať činnosti, ktoré zabezpečili počas roka 2024 ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo predovšetkým o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany,
- obchádzková služba,
- bezpečnostná kontrola pohybových plôch,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov záchranej hasičskej služby a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiari alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

PREVÁDZKOVÉ VÝKONY

V roku 2024 spoločnosť zaznamenala výrazný nárast počtu pohybov lietadiel a odbavených cestujúcich v porovnaní s rokom 2023.

Letná dovolenková sezóna je z pohľadu prevádzkových i ekonomických ukazovateľov pre spoločnosť Letisko Poprad – Tatry, a. s. kľúčová. V roku 2024 bolo vykonaných 125 nepravidelných letov s celkovým počtom 38 633 odbavených cestujúcich, čo predstavuje nárast o viac ako 90 %. Ďalších 13 nepravidelných letov priniesla aj spolupráca s futbalovým klubom MFK Ružomberok počas ich účasti v Európskej lige UEFA a Európskej konferenčnej lige. Novinky priniesla až sezóna 2024/25 so zimnými charterovými letmi do egyptskej Hurghady.

LINKY PRAVIDELNEJ LETECKEJ DOPRAVY

V roku 2024 pokračovala spolupráca s leteckými dopravcami RYANAIR a Wizz Air UK. Letecký dopravca RYANAIR pokračoval naďalej v prevádzkovaní linky na Londýnske letisko Stansted 2-krát za týždeň. Wizz Air UK oslávil 10 rokov svojho podnikania na linke Poprad – Luton. Tu došlo ku navýšeniu letov a letisko v londýnskom Lutone bolo počas zimnej sezóny 2024/25 dostupné pre cestujúcich až 3-krát týždenne.

PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI

V roku 2025 je cieľom spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a. s. spoločne s leteckými dopravcami a partnermi z cestovného ruchu zvyšovať počet leteckých spojení a tým podporiť celoročný prílev návštevníkov zo zahraničia i domáceho trhu.

Kľúčovým faktorom rastu v roku 2025 môže byť aj účinnosť zákona o cestovnom ruchu, ktorý môže priniesť ďalšiu finančnú a marketingovú podporu pre región vrátane plánovaných leteckých liniek. Prioritne Praha je cieľová destinácia viacerých partnerov z kruhov OOCR.

Ďalším cieľom z obchodných aktivít je ďalej rozšíriť služby v neleteckej oblasti, či už ide o komerčné prenájmy alebo environmentálne projekty, ktoré pomôžu diverzifikovať príjmy. V tomto smere sa hľadá strategický partner, aby spoločnosť dokázala participovať na väčších investíciách a urýchliť ich realizáciu.

Spoločnosť plánuje pokračovať v modernizácii a úpravách letiskovej infraštruktúry, aby sme zabezpečili bezpečnú a efektívnu prevádzku aj pri stúpajúcom objeme prepravy. Prioritne sa jedná o rozšírenie palivových kapacít o ďalšiu podzemnú nádrž a o rekonštrukciu vzletovej a pristávacej dráhy minimálne v dĺžke 300 m.

1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK, a. s.)

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK, a. s.“) bola založená dňa 13.12.2004 a zapísaná do Obchodného registra vedeného na Okresnom súde Bratislava I. ku dňu 01.01.2005. Jej zakladateľom a 100 % akcionárom je štát, v mene ktorého koná MD SR. ZSSK, a. s. uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov. **Štát v zastúpení MD SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.** V zmysle par. 21 ods. 4 zákona o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov bola ZSSK v apríli 2016 zaradená v štatistickom registri organizácií do sektora S13 – Verejná správa.

Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa zákona Národnej rady SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov medzi ZSSK ako dodávateľom a štátom ako objednávateľom.

Činnosti ZSSK, a. s.:

ZSSK vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti ZSSK, a. s. je nasledovný:

- prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – detská železnica v Košiciach,
- reklamná a propagačná činnosť,
- organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- zmenárenská činnosť,
- poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- automatizované spracovanie údajov, poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
- činnosť účtovných poradcov a vedenie účtovníctva,
- opravy pracovných strojov a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie poštových služieb, zasielateľstvo,
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,

- činnosť colného deklaranta,
- kovoobrábanie,
- geodetické a kartografické práce,
- prevádzkovanie odborných knižníc,
- vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, rekonštrukcií, obsluhy a skúšok určených technických zariadení tlakových a elektrických,
- zváranie dráhových vozidiel,
- výroba tepla, rozvod tepla

ZSSK je národný dopravca, ktorého základný obchodný rámec stojí na prevádzkovaní dopravných služieb v rozsahu štátnej objednávky, ktorá je dotovaná na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme alebo prevádzkovaní dopravných služieb na komerčnom podklade (IC vlaky na trase Bratislava – Košice vedené do 14. 12. 2024), prípadne na komerčnom podklade v kooperácii s ÖBB (sezónne vlakové spojenie Bratislava – Viedeň – Split).

V roku 2024 ZSSK zakúpila 13 nových elektrických jednotiek (4 x Stadler KISS radu 561, 9 x Panter radu 660) a zaradila do prevádzky aj ďalšie 4 zmodernizované elektrické jednotky radu 425. V postupnej obnove vozového parku bude ZSSK pokračovať aj v ďalšom období. V horizonte rokov 2024 – 2030 plánuje nákup nových súprav pre diaľkovú dopravu a elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu, ktoré budú spĺňať najnovšie emisné normy. V súčasnosti sa do určených typov dieselových železničných koľajových vozidiel dopĺňa kvapalina AdBlue za účelom znižovania emisií oxidov dusíka.

V roku 2024 bola dokončená výstavba nových stredísk THU ŽKV v Nových Zámkoch, Zvolene a Humennom, s modernými technológiami a vybavením, zabezpečujúcimi ochranu životného prostredia a plnenie legislatívnych podmienok. V nasledujúcom období by sa mala začať výstavba ďalších stredísk THU ŽKV v Žiline a Košiciach.

Poslanie a vízia budúcnosti

Poslaním ZSSK je kontinuálne zvyšovanie spokojnosti cestujúcich a atraktivity cestovania vlakom. Víziou ZSSK je naplnenie potenciálu ekologickej železničnej osobnej dopravy ako spoľahlivého, rýchleho, bezpečného a pohodlného spôsobu prepravy.

V roku 2024 ZSSK realizovala významné projekty:

- zatraktívnenie grafikonu vlakovej dopravy s viac ako 70 novými vlakmi denne (napr. hodinový takt Bratislava Košice),
- náborová kampaň „Držíme Slovensko v pohybe“ rieši nedostatok kvalifikovaných pracovníkov v kľúčových profesiách, ako sú rušňovodiči, mechanici, elektromechanici, zámočníci a vlakvedúci,
- začiatok prenájmu prvých 5 kusov hnacích koľajových vozidiel typu Vectron,
- ukončená výstavba stredísk THU ŽKV Nové Zámky, Zvolen, Humenné, ktoré sa postupne dostávajú do užívania a spustenie prípravy projektovej dokumentácie na nové pracoviská v Košiciach a Žiline,
- modernizácia a zvýšenie bezpečnosti vozidiel inštalovaním ETCS do 12 hnacích koľajových vozidiel radu 361,
- telové kamery pre vlakvedúcich pre zvýšenie bezpečnosti zamestnancov a zákazníkov ZSSK,
- uvedenie do prevádzky všetkých 4 kusov nových dvojposchodových jednotiek Stadler KISS na trase z Bratislavy do Trenčína a Nových Zámok,
- uvedenie do prevádzky 9 kusov elektrických jednotiek Panter, ktoré sú určené primárne pre východné Slovensko,
- ZSSK naďalej aktívne pokračovala v spolupráci s výskumnými inštitúciami, vysokými školami a strednými odbornými školami. ZSSK aktívne reaguje na výzvy, ktoré prináša liberalizácia dopravného trhu, rast konkurencie, zvyšujúce sa tempo zmien a inovácií na dopravnom trhu a kritická situácia na trhu práce.

1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a. s. (ŽS Cargo, a. s.)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., (ďalej len „ZSSK Cargo a. s.“) vznikla 01. januára 2005 ako jedna z dvoch nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s. na základe Uznesenia vlády SR č.662/2004 zo dňa

07.07.2004 a rozhodnutím MDV SR zo dňa 13. decembra 2004 na valnom zhromaždení Železničnej spoločnosti o jej rozdelení na spoločnosti ŽSSK (osobná doprava) a ŽSSK Cargo, a. s. (nákladná doprava).

Činnosti ŽSSK Cargo, a. s.:

Základným poslaním ŽSSK Cargo, a. s. je vykonávanie dopravných a obchodných činností na dráhe, predovšetkým však orientácia na vykonávanie dopravných a obchodných služieb v nákladnej doprave. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy poskytuje ŽSSK Cargo, a. s. ako druhý hlavný produkt služby súvisiace s prenájomom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami.

Z obchodného hľadiska je pre spoločnosť rozhodujúcou činnosťou preprava tovaru. ŽSSK Cargo, a. s. prináša na trh železničnej nákladnej prepravy plnohodnotné služby v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy tovaru s možnosťou efektívneho riadenia prepravných služieb, procesu obstarávania a efektívneho využívania mobilných prostriedkov.

Nosným produktom ŽSSK Cargo, a. s. je preprava vozňových zásielok. Okrem tejto služby patria do produktového portfólia spoločnosti intermodálnej preprava, automotive, vlečkové služby, služby vo Východoslovenských prekladiskách a podporné služby.

Míľniky spoločnosti ŽS Cargo Slovakia, a. s.

- Dodávka 8 ks zrekonštruovaných rušňov radu 742.71 s opciou na dodávku ďalších 10 rušňov do roku 2026.
- Zvýšené prepravy stavebnín v nadväznosti na výstavbu atómovej elektrárne v Maďarsku.
- Príjem dividend zo spoločností s minoritným podielom - Cargo Wagon, a. s., a BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.
- Pokračujúca optimalizácia počtu udržiavaných HDV v portfóliu ZSSK CARGO v prevádzkyschopnom stave v nadväznosti na realizované prepravné výkony, ktorá najviac zasiahla HDV radov 183, 240, 731, 742, 751, 770 a 771.
- Postupné ukončenie nájmu vozňov Eamos a Eanos prenajatých od externých subjektov mimo spoločnosti Cargo Wagon, a. s.
- Realizácia projektu zmeny rozchodu na štyroch HDV radu 773,8 na normálny rozchod.
- Optimalizácia energetickej efektívnosti budov a stavieb (optimalizácia vykurovania nosných pracovísk, zateplovanie budov) a komplexná rekonštrukcia koľajísk na vybraných pracoviskách spoločnosti.
- Implementácia záznamového systému audio a video signálu a vyhodnocovacieho systému na 6 ks HDV radu 363 a piatich dvojiciach HDV radu 131.
- Obstaranie zvislého CNC sústruhu na opracovanie vnútorného priemeru obručí pre pracovisko Rušňové depo Spišská Nová Ves.
- Nákup zariadenia na testovanie nárazníkov do Opravovne nákladných vozňov Štúrovo.
- Využívanie celej flotily 300 nových špecializovaných multimodálnych Innofreight vozňov Sgmmrrs s nadstavbami na vozbu železnej rudy a stavebnín získaných formou dlhodobého prenájmu.
- Výrazný nárast základných miezd o 150,00 Eur od 1. júla 2023 v zmysle platnej podnikovej kolektívnej zmluvy.
- Prechod pri fakturácii dodávok trakčnej elektrickej energie zo strany dodávateľa ŽSR na spotové ceny namiesto fixných cien a ich zohľadnenie v realizačných odberateľských cenách.
- Pokračovanie v intenzívnom využívaní nových IT nástrojov (video mítingy) s pozitívnym dopadom na prehodnotenie využívaných hlasových služieb a počtu pracovných ciest.

OSOBITNÉ INFORMÁCIE ZA ROK 2024

V roku 2024 nebol naštartovaný plný proces významnejšej obnovy a rozvoja majetku, hoci hodnota investičných výdavkov presiahla takmer 41 mil. Eur a bola za posledné roky najvyššia. Rast kapitálových výdavkov súvisí primárne s príchodom ôsmich modernizovaných HDV radu 742 z celkového zazmluvneného počtu 20 kusov, ktorými sa aspoň čiastočne spustila obnova HDV v zmysle internej koncepcie. Celkovo bolo k 31. decembru 2024 dodaných už 15 kusov modernizovaných HDV.

Neistota z budúcnosti vyvolaná pokračujúcim vojnovým konfliktom na Ukrajine, energetickou krízou a v posledných mesiacoch aj poklesom priemyselnej produkcie a nižším objemom preprav neumožňovala spustiť významnejšie investície a obnovu zastaraného parku. Prvá polovica roka 2024 vyzerala nádejne a začala sa prejavovať jemným rastom a pokračovaním naštartovaného trendu z konca roku 2023. V druhej polovici roka 2024 začalo dochádzať k ochladeniu a k negatívnym vplyvom, čo ovplyvnilo najmä prepravy železnej rudy, uhlia, kovov a ropných výrobkov. Pri potravinách sa oproti roku 2023 trend tiež otočil a aj tu došlo k výraznému medziročnému poklesu až o 50%. Zmena komoditnej štruktúry a úprava realizačných cien primárne z dôvodu vysokej inflácie mali za následok medziročné zníženie tržieb z prepravy a súvisiacich výnosov len o 7 %.

OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ

Pretrvávajúca recesia v Nemecku a s tým spojený útlm výroby v EÚ, stagnácia hutníckeho priemyslu, dopady prijatého konsolidačného balíka v SR a vojnový konflikt na Ukrajine majú negatívny dopad na dopyt po preprave na Slovensku. Uvedené faktory vyvolávajú neistý výhľad do budúcnosti ZSSK CARGO, ktorá neočakáva v najbližšom období výrazný nárast prepravného výkonu. Rok 2024 bol z pohľadu dosiahnutých výkonov v hutníctve podpriemerný. Pokles celkových ročných objemov môže ešte viac prehĺbiť konkurenčný boj v rámci SR a v stredoeurópskom regióne kvôli nadbytku rušňov a nákladných vozňov. Voľné kapacity vyplývajúce z poklesu výkonov na domácom trhu bude spoločnosť využívať na výkony v medzinárodnej preprave v rámci zabezpečovania preprav po celej prepravnej trase.

Spoločnosť bude aj v priebehu roku 2025 pokračovať v realizácii opatrení na zvýšenie produktivity práce, efektívnosti interných procesov a využitia prevádzkových, personálnych, rušňových a vozňových kapacít. V roku 2025 bude na nákladovosť vplývať neistý vývoj cien médií, vyššie úrokové sadzby, transakčná daň, rast osobných nákladov a iných nakupovaných služieb, ako aj nedostatok vybraných druhov materiálov a náhradných dielov.

ZSSK CARGO plánuje pokračovať v modernizácii a obnove strategických radov HDV, v realizácii projektov zameraných na zníženie prevádzkových nákladov, zlepšenie pracovného prostredia a bezpečnosti na pracoviskách. Okrem toho bude aplikovať opatrenia vyplývajúce z koncepčných materiálov rozvoja mobilného parku spoločnosti. Spoločnosť sa vo väčšej miere sústreďí na možnosť čerpania eurofondov na prefinancovanie vhodných projektov.

1.5.1.11. 365.bank, a. s.

Poštová banka, a. s. bola založená a do obchodného registra zapísaná dňa 31. decembra 1992. Banka začala vykonávať činnosť dňa 1. januára 1993. Od 3. júla 2021 sa zmenil obchodný názov na 365.bank, a. s. Banka pôsobí v SR prostredníctvom siete pobočiek a na základe zmluvy so Slovenskou poštou, a. s., banka predáva svoje produkty a služby aj prostredníctvom pôst a priehradiek finančných služieb umiestnených na celom území SR.

Hlavné činnosti banky zahŕňajú – prijímanie a poskytovanie vkladov v eurách a cudzích menách, poskytovanie úverov a záruk v eurách a cudzích menách, poskytovanie bankových služieb obyvateľstvu, poskytovanie služieb na kapitálovom trhu.

Predmet činnosti:

a) podľa § 2 odseku 1 a 2 zákona o bankách:

- prijímanie vkladov, poskytovanie úverov, poskytovanie platobných služieb a zúčtovanie,
- poskytovanie investičných služieb, investičných činností a vedľajších služieb a investovanie do cenných papierov na vlastný účet,
- obchodovanie na vlastný účet
- správa pohľadávok klienta na jeho účet vrátane súvisiaceho poradenstva,
- finančný lízing a finančné sprostredkovanie,
- poskytovanie záruk, otváranie a potvrdzovanie akreditívov,
- poskytovanie poradenských služieb v oblasti podnikania,
- vydávanie cenných papierov, účasť na vydávaní cenných papierov a poskytovanie súvisiacich služieb,
- uloženie vecí, prenájom bezpečnostných schránok,
- poskytovanie bankových informácií,
- funkcia depozitára,
- spracúvanie bankoviek, mincí, pamätných bankoviek a pamätných mincí, vydávanie a správa elektronických peňazí,

- vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poistenia a zaistenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore starobného dôchodkového sporenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poskytovania úverov, úverov na bývanie a spotrebiteľských úverov

b) podľa § 79a odseku 1 v spojení s § 6 odseku 1 a 2 zákona o cenných papieroch:

- prijatie a postúpenie pokynu klienta týkajúceho sa jedného alebo viacerých finančných nástrojov vo vzťahu k finančným nástrojom,
- vykonanie pokynu klienta na jeho účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- obchodovanie na vlastný účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- investičné poradenstvo vo vzťahu k finančným nástrojom,
- upisovanie a umiestňovanie finančných nástrojov na základe pevného záväzku vo vzťahu k finančným nástrojom,
- úschova a správa finančných nástrojov na účet klienta, vrátane držiteľskej správy, a súvisiace služby, najmä správa peňažných prostriedkov a finančných zábezpek, vo vzťahu k finančným nástrojom:
- poskytovanie úverov a pôžičiek investorovi na umožnenie vykonania obchodu s jedným alebo viacerými finančnými nástrojmi, ak je poskytovateľ úveru alebo pôžičky zapojený do tohto obchodu,
- vykonávanie obchodov s devízovými hodnotami, ak sú tie spojené s poskytovaním investičných služieb,
- vykonávanie investičného prieskumu a finančnej analýzy alebo inej formy všeobecného odporúčania týkajúceho sa obchodov s finančnými nástrojmi,
- služby spojené s upisovaním finančných nástrojov.

1.5.1.12. Verejné prístavy, a. s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená dňa 21. januára 2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21. januára 2008 podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Zákonom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21. augusta 2008 zmenený a doplnený zákon č. 388/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemskej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š. p. a časti rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa na akciovú spoločnosť Verejné prístavy, a. s. **Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je štát, v ktorého mene koná MD SR.**

Činnosti Verejných prístavov, a. s.

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená s cieľom zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov, prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov a vyberania úhrad za používanie verejných prístavov, vytváranie podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy, vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy, vykonávanie verejnej vodnej dopravy.

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. prevádzkuje verejný prístav v Bratislave, v Komárne a v Štúrove. Územný obvod verejného prístavu Bratislava pozostáva z troch častí, a to: Severný bazén a Južný bazén, bazén Pálenisko, bazén Opravovňa lodí (NOL).

HLAVNÉ ÚLOHY A CIELE SPOLOČNOSTI V ROKU 2024

- Zabezpečiť trvalo udržateľné hospodárenie prostredníctvom účinných opatrení a rozvojových plánov,
- spracovať cenovú mapu pozemkov v majetku spoločnosti,

- zmeniť organizáciu osobného prístavu Bratislava, štandardizovať parametre prístavných polôh v osobnom prístave, pripraviť vizualizáciu a konštrukčné riešenie plávajúcich zariadení pre pristávanie plavidiel, a pripraviť obstarávanie plávajúcich zariadení na neobsadených polohách osobného prístavu Bratislava,
- obstaráť a zaviesť nový informačný systém správy prístavov s cieľom zvýšenia efektívnosti evidencie a vyhodnocovania správy prístavov,
- pripraviť podmienky na majetkovo-právne usporiadanie vzťahov vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno,
- obnoviť postavenie verejných prístavov SR v rámci národnej ekonomiky, ale aj v medzinárodnom kontexte ako rovnocennú, ekologickú a efektívnu súčasť kombinovanej dopravy s prepojením na cestnú a železničnú dopravu
- zabezpečovať výnosy z prenájmu nehnuteľností a z prístavných poplatkov
- dosiahnuť inkaso pohľadávok na úrovni 96 %.

ÚČASŤ SPOLOČNOSTI NA PROJEKTOCH V ROKU 2024

V roku 2024 bol na zasadnutí Monitorovacieho výboru pre Program Slovensko 2021 – 2027 oficiálne schválený projektový zámer „**Modernizácia verejného prístavu Bratislava**“. Zámer je zameraný na modernizáciu základnej prístavnej infraštruktúry a zvýšenie technickej a prevádzkovej kapacity prístavu v súlade s aktuálnymi požiadavkami na rozvoj ekologickej a kombinovanej dopravy.

V roku 2024 spoločnosť Verejné prístavy, a. s., v spolupráci so Slovenskou technickou univerzitou v Bratislave, predložila projektový zámer s názvom „**HAWK-EYE – Zelené a bezpečné prístavy 21. storočia**“, ktorý bol schválený na zasadnutí Monitorovacieho výboru v rámci programu Slovensko 2021 – 2027, komponent „Digitálne Slovensko“. Projekt sa zameriava na **digitálnu transformáciu verejného prístavu Bratislava**. Hlavným cieľom projektu je zvýšiť bezpečnosť a environmentálnu úroveň prístavu využitím inteligentných technológií, ako sú SMART mikrosenzory, drony vybavené termovíziou, sonarom, LiDAR technológiou a umelá inteligencia (AI).

Základnou úlohou spoločnosti v roku 2024 bol ekonomicky efektívny prenájom pozemkov a prideľovanie prístavných polôh v súlade s platnou smernicou obchodnej politiky. Cieľom bolo získanie stabilných partnerov na dlhodobý prenájom nehnuteľností, ako aj na užívanie prístavných polôh v súlade s rozvojovými plánmi spoločnosti.

Verejné prístavy, a. s. plánujú intervenciu v spolupráci s Ministerstvom dopravy SR a Ministerstvom životného prostredia SR na zverejnenú výzvu z Programu Slovensko zameranú na sanáciu environmentálnych záťaží v súvislosti s existujúcou environmentálnou záťažou vo vymedzenom území verejných prístavov evidovaných pod B2/1904.

Kľúčovým faktorom rozvoja spoločnosti Verejné prístavy, a. s. v nasledujúcom období je implementácia opatrení definovaných Uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 770 z 18. decembra 2024 k návrhu opatrení s cieľom ďalšieho rozvoja obchodnej spoločnosti.

1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti

1.5.2.1. Dopravný úrad

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 01. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy. Dopravný úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Pre zabezpečenie výkonu dozoru a dohľadu nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a výkonu činností pre Európsku agentúru pre bezpečnosť letectva používa Dopravný úrad aj mimorozpočtové prostriedky. Dopravný úrad pri výkone svojej pôsobnosti postupuje neustranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať Dopravný úrad pri vykonávaní jeho pôsobnosti.

Poslaním Dopravného úradu je vykonávať štátny odborný dozor a kontroly, účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohľadu a nastavovaním regulačných kritérií.

Činnosti Dopravného úradu:

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

a) regulácia na železničných dráhach

b) bezpečnosť a interoperabilita

c) štátny odborný dozor a štátny odborný technický dozor

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva:

a) navigačné služby a letiská

b) letová prevádzka

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby:

a) technický dozor

b) plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy

c) štátny odborný dozor

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámca dané legislatívou Európskej únie a Slovenskej republiky očakávame, že činnosť bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny v nadväznosti na odporúčania EÚ a implementáciu a transpozíciu legislatívy EÚ do legislatívy SR, pričom najvyššími cieľmi jeho činnosti stále zostávajú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- dôsledná aplikácia implementovaných nariadení a transponovaných ustanovení legislatívy Európskej únie vyplývajúcich zo štvrtého železničného balíčka (technický a ekonomický pilier), vrátane ďalšieho prehĺbenia spolupráce so Železničnou agentúrou Európskej únie a susednými členskými štátmi,
- monitorovanie uplatňovania právnych predpisov v oblasti bezpečnosti železničného systému a súvisiaca podpora regulačného rámca,
- výkon dohľadu nad železničnými podnikmi a manažérom infraštruktúry na základe stratégie a plánov dohľadu založených na analýze rizík,
- podpísanie memoranda o spolupráci Dopravného úradu ako bezpečnostného orgánu pre železničnú dopravu so všetkými susednými členskými štátmi,
- podpísanie dohôd o spolupráci s inými orgánmi verejnej správy podporujúcich vzájomnú výmenu informácií, spoluprácu a zefektívnenie dozoru a dohľadu vnútroštátneho bezpečnostného orgánu,
- prehľbovanie spolupráce s inými bezpečnostnými orgánmi v železničnej doprave a so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- zintenzívnenie dohľadu a dozoru nad železničnými podnikmi, manažérom infraštruktúry, pevnými štruktúrnymi subsystémami, dráhovými vozidlami a osobami poverenými posudzovaním rizík,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami, vrátane prepravy nebezpečného tovaru po železnici (RID)
- budovanie náležitého kompetenčného rámca zamestnancov vnútroštátneho bezpečnostného orgánu,
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE) v civilnom letectve,
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- spolupráca pri implementácii medzinárodných požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v rámci Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a organizácie JARUS,
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom š. p., Policajným zborom, Hasičským a záchranným zborom, orgánmi ochrany prírody a krajiny a inými orgánmi verejnej správy,

- príprava a aplikácia legislatívnych zmien na úseku vnútrozemskej plavby v praxi.

Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:

- udržiavanie technického zázemia v riadnom stave (inšpekčné plavidlá, služobné automobily, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS)
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, obstaranie registra odborných spôsobilostí členov posádok plavidiel, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva,
- up-date vybavenia skúšobných miestností pre zabezpečenie spravodlivého a objektívneho posudzovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení,
- obstaranie inovatívnych softvérových/hardvérových riešení pre výkon štátneho a odborného dozoru a dohľadu s cieľom jeho efektívneho výkonu,
- náležitá finančná podpora činností vnútroštátneho bezpečnostného orgánu a rozvoja kompetencií zamestnancov.

Jedným z cieľov úradu je aj zmeniť systém v oblasti vzdelávania zamestnancov a zacieliť vynaložené rozpočtové prostriedky na vzdelávacie aktivity, ktoré budú mať efekt v odbornom a osobnostnom rozvoji. Taktiež je potrebné klásť väčší dôraz na vzdelávanie v oblasti cudzích jazykov s cieľom udržania alebo zvýšenia ich úrovne. Naplnenie tohto zámeru prispieje k zvýšeniu odborného a osobnostného potenciálu zamestnancov úradu.

1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená 01. januára 1996 MD SR na základe zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 14. februára 2005 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 316/M-2005 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 324/M-2005).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálny riaditeľ menovaný ministrom MD SR. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo so štyrmi úsekmi (úsek vnútorného riadenia, úsek technického rozvoja, úsek pre riadenie investícií a správu, úsek ekonomiky) a štyri investičné výstavby a správy ciest (IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice, IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy ciest I. triedy.

Činnosti SSC:

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s MD SR.

Odbor cestnej databanky v roku 2024 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II., III. triedy a verejne motoristicky prístupných miestnych komunikácií (ďalej len „CTEPK“), posudzovanie a určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií.

Na základe vydaných rozhodnutí MD SR o zmenách usporiadania cestnej siete (UCS) bola aktualizovaná ich evidencia a zároveň boli vykonané aktualizácie referenčnej siete, ako aj prvotný zber technických nepremenných parametrov: Hiadeľ III/2427, Martin III/2146, Šemetkovce III/3541, Olováry – Nová Ves III/2614, Most pri Bratislave II/572A, Kysucké Nové Mesto III/2059, medzinárodné cestné ťahy E 058 a E 571.

Odbor cestnej databanky zabezpečoval servis a podporu správcov cestných komunikácií pre prácu v portálových aplikáciách Pripusty a Stavby. Pracovníkmi správcov ciest a diaľnic, u ktorých bola evidovaná slabá aktivita, bol poskytnutý individuálny prístup s cieľom čo najrýchlejšieho riešenia zostávajúcich nedostatkov.

V roku 2024 bol realizovaný zber údajov únosnosti vozoviek v celkovej dĺžke 736,569 km jazdných pruhov. Merania sa vykonávali v období marec až december 2024 podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD. Zariadením PROFILOGRAPH GE P84 sa vykonávalo meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice (vrátane rýchlostných ciest) 3 412 km, cesty I. triedy 6 862 km, cesty II. triedy 4 453 km, cesty III. triedy 166 km. V roku 2024 prebiehali merania drsnosti vozovky zariadením SKIDDOMETER BV11 VI na stavebných úsekoch a merania na dlhodobo sledovaných úsekoch. Zariadením LineScan, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky, prebiehalo v roku 2024 meranie stavebných úsekov na diaľniciach, cestách I. II. a III. triedy v dĺžke 351 km jazdných pruhov. Zariadením

V roku 2024 odbor cestnej databanky plnil úlohy, vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z. z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sieťových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete.

V priebehu roka 2024 odbor zabezpečoval prevádzku centrálného dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti cestných komunikácií s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

V roku 2024 pokračovali práce na realizácii odstránenia stavu vendor lock-in pre IS MCS. Po pripomienkovom konaní v závere roka 2023 stiahla SSC projekt „Technologická aktualizácia IS MCS“ z procesu hodnotenia a v zmysle Vyhlášky č. 401/2023 Z. z. o riadení projektov a zmenových požiadaviek v prevádzke informačných systémov verejnej správy vypracovala projektovú dokumentáciu pre projekt „Vysporiadanie autorských práv k IS MCS“ (projekt_2941 v MetaIS). Žiadosť o stanovisko MIRRI bolo zo strany SSC iniciované v októbri 2024; súhlasné stanovisko MIRRI bolo pre projekt vydané 22.11.2024 pod číslom 024410/2024/oPMHIT-1.

Odbor technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou (TN HsCS) zabezpečoval v priebehu roka 2024 spracovanie a koordináciu spracovania úloh RVT (rozvoj, veda, technika).

Oddelenie hospodárenia s vozovkami a váženia vozidiel priebežne pripravovalo podklady pre diagnostiku a vykonávalo vyhodnocovanie nameraných údajov z diagnostiky vozoviek a Oddelenie hospodárenia s mostami v roku 2024 vykonávalo dohľad a metodicky riadilo činnosť správcov pozemných komunikácií, ktorá súvisela so zabezpečovaním technickej evidencie mostov na pozemných komunikáciách.

V roku 2024 bola v rámci SSC vytvorená nová organizačná štruktúra. Prijatím Organizačného poriadku SSC č. 6/2024 s účinnosťou od 06.06.2024 vzniklo nové oddelenie koordinácie a územného rozvoja (ďalej len „oddelenie“). V rámci svojej činnosti upravenej vo spomínanom organizačnom poriadku a Smernici č. 11/2024 o posudzovaní projektovej dokumentácie oddelenie zabezpečovalo nevyhnutnú koordináciu a podklady zo všetkých organizačných zložiek jednotlivých IVSC potrebné na zaujatie komplexného stanoviska SSC.

Oddelenie dopravného inžinierstva zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti dopravného inžinierstva a nehodovosti a vykonávalo tiež poradenskú a konzultačnú činnosť v tejto oblasti. V zmysle Národnej stratégie SR pre BECEP 2021 – 2030 vyhodnocovalo dopravnú nehodovosť na cestných ťahoch SR. Poskytovalo podklady o dopravnej nehodovosti správcov ciest I. a II. triedy a iným organizáciám, ktoré pracujú v oblasti BECEP.

V nadchádzajúcom období sa bude SSC zameriavať na udržanie tempa svojich aktivít z roku 2024 v súlade s Kontraktom uzavretým s MD SR a strategickým plánovaním činností. V danom období začne 2. stavba I. etapy ďalšieho mimoriadne potrebného a sledovaného obchvatu mesta Prievidza v trase budúcej cesty I/64, prebehne rekonštrukcia mostov napr. v Sereďi či v Porúbke a na ďalších miestach. Intenzívne sa budeme venovať aj rekonštrukcii a údržbe ciest I. triedy. Pokračovať budú aj významné stavebné projekty z minulého roku a aktívna príprava projektov do nasledujúcich rokov.

1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „RÚ“) bol zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. RÚ zriadený týmto zákonom sa k 1. januáru 2014 stal právnym nástupcom zákonom zrušeného Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky a Poštového regulačného úradu a prešli na neho všetky ich práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.

RÚ je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, orgánmi Európskej únie a s inými

medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti, vykonáva ďalšiu pôsobnosť podľa osobitných predpisov. RÚ pri výkone svojej regulačnej a cenovej pôsobnosti postupuje neustranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať regulačný úrad pri vykonávaní jeho regulačnej a cenovej pôsobnosti.

Činnosti RÚ:

RÚ vykonáva činnosti v oblasti:

a) elektronických komunikácií:

- vykonáva reguláciu elektronických komunikácií,
- zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti elektronických komunikácií na úrovni regulačných orgánov a aktívne sa podieľa na činnosti Orgánu európskych regulátorov pre elektronické komunikácie, pričom podporuje jeho ciele súvisiace s presadzovaním väčšej koordinácie a konzistentnosti pri regulácii,
- spolupracuje s ministerstvom pri vypracúvaní návrhu národnej tabuľky frekvenčného spektra a vykonáva správu frekvenčného spektra,
- chráni záujmy koncových užívateľov s ohľadom na kvalitu a ceny služieb,
- plní povinnosti podporujúce efektívnu hospodársku súťaž, efektívne investície a inovácie, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, záujmy všetkých občanov členských štátov na území Slovenskej republiky, zodpovedajúci prístup k sieťam, prepojenie sietí a interoperabilitu služieb a chráni slobodu výberu prevádzkovateľa,
- vydáva všeobecne záväzné právne predpisy podľa tohto zákona,
- vydáva Vestník Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
- určuje administratívne úhrady,
- vedie alternatívne riešenie sporov a mimosúdne riešenie sporov,
- poskytuje informácie koncovým užívateľom v súvislosti so službami, vykonáva užívateľské prieskumy, zverejňuje ich a využíva ich vo svojej činnosti,
- plní úlohy súvisiace s obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam na využívanie nehnuteľností na účely zabezpečenia služieb a s obmedzením vlastníckeho práva k hnutel'ným veciam obmedzením alebo zákazom používania vysielacích telekomunikačných zariadení a okruhov v čase vojny a vojnového stavu,
- vykonáva štátny dohľad nad plnením povinností ustanovených týmto zákonom,
- ukladá sankcie za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom,
- uznáva osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu,
- rozhoduje spory medzi podnikmi alebo medzi podnikmi a prevádzkovateľmi sietí
- plní úlohy súvisiace s primeranou náhradou nákladov vyvolaných zmenou individuálneho povolenia
- vykonáva ďalšie činnosti podľa osobitných predpisov.

b) poštových služieb:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- alternatívne riešenie sporov v oblasti poskytovania poštových služieb podľa osobitného predpisu,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb,
- ďalšie činnosti podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Regulačný úrad ukladá administratívne úhrady:

- podnikom na základe všeobecného povolenia,

- za právo používať čísla na základe individuálneho povolenia na používanie čísel alebo
- za právo používať frekvencie na základe individuálneho povolenia na používanie frekvencií.

Najvýznamnejšie udalosti za rok 2024:

- verejné konzultácie k návrhu zmeny všeobecného povolenia na poskytovanie elektronických komunikačných sietí alebo elektronických komunikačných služieb,
- prijatie novej cenovej úpravy za poskytovanie univerzálnej služby a vykonávanie poštového platobného styku vo vnútroštátnom poštovom styku účinnej od 01.07.2024 – vydanie Opatrenia č. 1/2024,
- úrad 11.03.2024 vyhlásil verejnú konzultáciu k návrhu všeobecného povolenia č. VPR – 1/2024, ktorým sa dopĺňa Všeobecné povolenie č. VPR – 13/2023 na používanie frekvencií z frekvenčných pásiem 71 – 76 GHz a 81 – 86 GHz, ukončenie koordinácie modifikovaného frekvenčného plánu pre frekvenčné pásmo 174 – 230 MHz na rozhlasové digitálne pozemské vysielanie s administráciou Rumunsko,
- účasť na konferencii najvyššej úrovne v Bruseli dňa 11.04.2024 týkajúcej sa potreby novej smernice o poštových službách s dôrazom na životné prostredie a udržateľnosť,
- úrad začal verejnú konzultáciu k možnosti obnovenia práv na používanie frekvencií z frekvenčného pásma 900 MHz a 2100 MHz s cieľom zosúladenia platnosti jednotlivých individuálnych povolení na obdobie od 01.01.2026 do 07.09.2026,
- zverejnenie dokumentu „Ročná správa o monitorovaní Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/2120 za sledované obdobie 01.05.2023 – 30.04.2024“,
- schválenie notifikovaného návrhu analýzy relevantného trhu č. 2 Európskou komisiou bez pripomienok rozhodnutím C(2024) 5119 zo dňa 12.07.2024,
- završenie spolupráce s Českým telekomunikačným úradom v súvislosti so zavádzaním T-DAB+ vysielania v Českej republike – vydanie rozhodnutia na prevádzku T-DAB+ vysielateľov Nové Mesto nad Váhom 9D a Nové Mesto nad Váhom 10D,
- zavedenie špecializovaného softvérového nástroja „Cookies Auditor“ určeného na analýzu webových stránok pri vykonávaní kontrol plnenia povinností,
- 09.09.2024 úrad začal verejnú diskusiu o budúcom využívaní frekvencií z frekvenčného pásma 10 GHz, v septembri 2024 úrad začal vydávať rozhodnutia o obnovení práv na používanie frekvencií z frekvenčného úseku 3 600 – 3 800 MHz na medziobdobie od 01.01.2025 do 31.08.2025,
- Medzirezortné pripomienkové konanie k vyhláske o podrobnostiach týkajúcich sa kvalitatívnych ukazovateľov služieb,
- Pracovné stretnutie so zástupcami Českého telekomunikačného úradu (05. - 07.11.2024) v Ostrave ku spoločným témam v rámci agend štátneho dohľadu a riešenia sporov a podnetov. Stretnutie zástupcov úradu s kolegami z Českého telekomunikačného úradu, zamerané na zdieľanie informácií a skúseností v oblasti vykonávania štátneho dohľadu elektronických komunikácií,
- Ministerstvo dopravy SR odovzdalo rezortné ocenenie zamestnancovi odboru štátneho dohľadu elektronických komunikácií Jánovi Kostercovi,
- Prijatie novej cenovej úpravy účinnej od 01.01.2025 za poskytovanie univerzálnej služby v medzinárodnom poštovom styku – vydanie Opatrenia č. 4-MS/2024.

1.5.2.4. Národná dopravná autorita

Národná dopravná autorita bola zriadená Zákonom č. 332/2023 Z. z. o verejnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej iba „Zákon“) a podľa Zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s účinnosťou 01.01.2024.

Predmetom činnosti Národnej dopravnej autority (ďalej iba „NADA“) ako národného koordinátora v oblasti verejnej osobnej dopravy je v zmysle Zákona diferencovaná do troch nasledujúcich oblastí (hlavných činností): činnosti v súvislosti s národným plánom dopravnej obslužnosti (zabezpečenie podpory verejnej osobnej dopravy prostredníctvom

implementácie národného plánu dopravnej obslužnosti), činnosti v oblasti riadenia rozvoja a realizácie integrovaného dopravného systému, činnosti v súvislosti s koordináciou pravidelnej dopravy.

Národná dopravná autorita, ako odborný garant projektu Národný integrovaný cestovný lístok (NICL) bude vykonávať odborný dohľad nad priebehom celého projektu, jeho funkčnosti a udržateľnosti. Zavádzanie projektu je rozdelené na niekoľko fáz, v 1.Q.2025 prebehne iniciačná fáza projektu, nasledovať bude analýza a dizajn, ktorý bude ukončený v prvej polovici roka 2025. Počas druhej časti roka 2025 s presahom až do roku 2026 bude prebiehať implementácia a testovanie (to až v roku 2026) v zmysle základných princípov fungovania systému integrovaného cestovného lístka.

1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MD SR a ich činnosti

1.5.3.1. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Spoločnosť Letové prevádzkové služby, š. p. (ďalej len „LPS, š. p.“) je štátny podnik, ktorý bol založený 1. januára 2000 rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií. Poskytuje služby riadenia letovej prevádzky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Tieto služby sú poskytované tromi druhmi pracovísk:

- **oblastné stredisko riadenia (ACC)** poskytuje služby riadenia, informačnú a pohotovostnú službu v riadenom priestore bratislavskej oblasti a informačnú a pohotovostnú službu letom v neriadenej oblasti.
- **približovacie stanovište riadenia (APP)** poskytuje službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letom, ktoré prilietajú, alebo odlietajú z letiska. Samostatné pracoviská tejto služby sú na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave a na Letisku Košice,
- **letisková riadiaca veža (TWR)** poskytuje „letiskovú službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letiskovej prevádzke“, teda na letisku a v blízkom okolí. Prijímajú sa tu aj ohlasy plánovaných služieb. Pracoviská sú zariadené na letisku M. R. Štefánika, a. s., Letisku Košice, a. s., Letisku Piešťany, a. s., Letisku Poprad - Tatry, a. s. a Letisku Žilina, a. s. Pred rekonštrukciou v júni 2009 odovzdalo LPS, š. p. prevádzku leteckých navigačných služieb na Letisku Sliač, a. s. do rúk Ministerstva obrany SR.

Výcvikové stredisko v roku 2024 zabezpečovalo výcvik riadiacich letovej prevádzky, odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu, zabezpečovalo opakovacie a preškoľovacie výcviky pre stanovišťa ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov). Stredisko vykonávalo v roku 2024 aj ďalšie významné činnosti a tými boli:

- Aktualizácia mapových podkladov virtuálneho priestoru pre kvalifikačný výcvik;
- Aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku;
- Tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku;
- Tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov spolu s aktualizáciou skúškových testov.

Výcvikové kurzy v roku 2024 – Počiatočný výcvik – základný a kvalifikačný výcvik, Výcvik na získanie/obnovu oprávnenia teoretického inštruktora, Výcvik na získanie, obnovu a predĺženie doložky OJTI/STDI, Výcvik na získanie, obnovu a predĺženie doložky hodnotiteľa, Teoretický výcvik na získanie oprávnenia na výkon funkcií personálu ATM (FDO/DFIC), Výcvik PSP (TWR, RAD), Kurz inštruktora DFIC a Praktikum Manažmentu letovej prevádzky. Všetky výcvikové kurzy podľa Nariadenia (EÚ) 2015/340 súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom.

Najvýznamnejšie projekty v roku 2024:

- Dizajn nových letových postupov pre stíhacie lietadlá F-16 pre vojenské letisko Malacky;
- Úprava máp pre vojenské letisko Sliač.

Odbor medzinárodných vzťahov, podpory a stratégie (OMPS)

V oblasti pôsobnosti odboru bola zabezpečovaná predovšetkým koordinácia plnenia povinností a záväzkov podniku voči medzinárodným organizáciám, ktorých je podnik členom, resp. ktoré majú zásadný vplyv na jeho činnosť.

Legislatívne zakotvená koordinácia aktivít prebiehala v rámci Functional Airspace Block Central Europe (FAB CE). Aktivity FAB CE boli v roku 2024 zamerané na prípravu cezhraničnej prevádzky medzi SECSI FRA a SEEN FRA, do

prevádzky bol uvedený nástroj FAB CE Operational Performance Dashboard, bola vykonaná analýza radarového krytia vo FAB CE a úspešne ukončená aktivita na porovnanie výcvikových procesov ATCO u jednotlivých poskytovateľov LNS FAB CE. Najdôležitejšou platformou na európskej a globálnej úrovni je organizácia CANSO. V roku 2024 sa činnosť pracovných útvarov CANSO Europe zameriavala predovšetkým na prípravu 4. referenčného obdobia Plánu výkonnosti Slovensko a prípravu cieľov výkonnosti.

Základné ciele podniku

Základné ciele podniku sú definované v Biznis pláne na roky 2020 - 2024 ako rámec pozostávajúci zo strategických cieľov pre oblasti, na ktoré sa podnik v tomto období bude zameriavať. Sú to bezpečnosť, spokojnosť zákazníkov a spokojnosť zamestnancov. Nadväzne na to je tam popísaná aj stratégia na dosiahnutie každého z týchto cieľov spolu s konkrétnymi opatreniami (napr. investície, technická obnova, rozvoj letísk, ľudské zdroje, inštitucionálny rámec, medzinárodné vzťahy, konzultácie s používateľmi, kolektívna zmluva atď.). Tieto sú ďalej rozpracované v ostatných príslušných častiach Biznis plánu a následne transponované do Plánu výkonnosti SR pre RO3 vo forme konkrétnych cieľov výkonnosti pre jednotlivé oblasti výkonnosti tak, ako to vyžaduje legislatíva.

1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR)

Železnice Slovenskej republiky (ďalej aj „ŽSR“ alebo „Spoločnosť“) vznikli 10. novembra 1993 na základe zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železniach Slovenskej republiky z 30. septembra 1993 (v znení zákona č. 152/1997 Z. z. zo 14. mája 1997 a zákona č. 259/2001 Z. z. zo 14. júna 2001) a boli zaregistrované pod číslom Po 312/B v Obchodnom registri Okresného súdu I. v Bratislave. Spoločnosť je zákonným nástupcom Železníc Slovenskej republiky, ktoré boli zriadené 1. januára 1993, v čase rozdelenia bývalého Československa na Českú republiku a Slovenskú republiku. Zriaďovateľom ŽSR, je MD SR, ktoré napriek tomu, že nie je priamo zainteresované na riadení spoločnosti, dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade ŽSR.

Organizačné jednotky zapísané v obchodnom registri:

- ŽSR - Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina,
- ŽSR - Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie,
- ŽSR - Závod služieb železníc Bratislava,
- ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania,
- ŽSR - Správa majetku ŽSR Bratislava,
- ŽSR - Železničné telekomunikácie Bratislava.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je:

- správa a prevádzka železničnej dopravnej cesty (ŽDC),
- poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽDC,
- zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí,
- výstavba, úprava a údržba železničných a lanových dráh,
- ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

VLA KOVÉ TRASY PODĽA DRUHU VLA KU

Osobná doprava – osobné vlaky, expresné vlaky, rýchliky, súpravové vlaky, rušňové vlaky,

Nákladná doprava – rušňové vlaky, priebežné nákladné vlaky, nákladné expresné vlaky, manipulačné vlaky, vlečkové vlaky, služobné vlaky.

VLA KOVÉ TRASY PODĽA KATEGÓRIE TRATE

Osobná doprava – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy, úzkorozchodné trate, špeciálne dráhy,

Nákladná doprava – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy, úzkorozchodné trate.

HLAVNÉ UDALOSTI ROKA 2024

ŽSR v spolupráci s MD SR na rok 2024 alokovali finančné prostriedky vo výške 28,197 mil. Eur na odloženú údržbu, ktorá bola účelovo a v plnom rozsahu zrealizovaná s cieľom zlepšenia stavu železničnej infraštruktúry.

ŽSR zlepšili plynulosť vlakovej prevádzky znížením 39 prechodných obmedzení traťových rýchlostí v období od 1. januára do 12. mája 2024.

ŽSR tiež ukončili komplexnú rekonštrukciu koľaje Šaštín-Stráže – Kúty, ktorá sa vykonávala z dôvodu prevádzkového opotrebovania a uplynutia životnosti jednotlivých prvkov železničnej infraštruktúry.

Od 15. do 16. júna sa uskutočnil už 24. ročník celoslovenského zrazu historických železničných vozidiel RENDEZ v areáli Železničného múzea SR. Táto akcia opätovne prilákala množstvo nadšencov železničnej nostalgie z rôznych kútov Slovenska, ale aj zo zahraničia.

Dňa 27. júna 2024 o 17:03 hod. došlo na 1. traťovej koľaji medzi Novými Zámkami a Dvormi nad Žitavou k zrážke medzinárodného EC vlaku na pravidelnej linke Praha – Budapešť s autobusom, ktorý prechádzal cez železničné priecestie. Následkom tejto tragickej udalosti došlo k usmrteniu 7 osôb a k ťažkému zraneniu ďalších 5 osôb.

Železnice Slovenskej republiky uviedli 2. júla do prevádzky prvý prestupný terminál v Bratislave, ktorý je súčasťou integrovaného dopravného systému (IDS) na území Bratislavského samosprávneho kraja.

Tradičná spoločná oslava Dňa železničiarov všetkých troch železničných firiem, teda Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, sa uskutočnila 20. septembra. Ocenenie za vynikajúce pracovné výsledky, mimoriadne schopnosti, prínos, či za záslužný čin si prevzalo 31 železničiarov.

ŽSR získali akreditáciu Statickej zaťažovacej skúšky od Slovenskej národnej akreditačnej služby, čo znamená, že VVÚŽ Žilina môže samostatne s vlastnými zamestnancami vykonávať skúšku mostov, ale aj ponúkať službu do externého prostredia.

V Nitre využívajú cestujúci od 1. novembra zrekonštruovaný vestibul, ktorého stropná konštrukcia sa prepadla v roku 2022.

K 31. decembru sme na vybraných tratiach ŽSR nemali zavedené žiadne prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti (POTR) z dôvodu chýb na železničnej infraštruktúre s vplyvom na grafikon vlakovej dopravy (GVD).

Medzinárodná spolupráca

ŽSR sú členom viacerých medzinárodných organizácií a zoskupení:

CER – Spoločenstvo európskych železníc a infraštruktúrnych spoločností

CER vyvíja aktivity pre podporu rozvoja železníc a presadzuje presun prepravy na ekologicky prijateľnejšie dopravné druhy, minimalizáciu externých nákladov a zlepšovanie hospodárskych výsledkov železníc. Členstvo v CER je dôležité, pretože vytvára podmienky pre súčinnosť železníc pri predkladaní, vypracovávaní a pripomienkovaní európskej legislatívy železníc.

UIC – Medzinárodná železničná únia

Najdlhšie sú ŽSR členom medzinárodnej organizácie UIC, ktorá udržiava a rozvíja celkové prepojenie železničného systému a umožňuje jeho interoperabilitu s cieľom zlepšenia železničnej konkurencieschopnosti. V súčasnosti sa UIC aktívne podieľa na záležitostiach v oblasti štandardizácie a prípravy medzinárodných železničných štandardov IRS (v minulosti to boli vyhlášky), globálnych a regionálnych projektových aktivitách, aktivitách v oblasti digitalizácie, v oblasti výskumu a inovácií a aktivitách v oblasti systému riadenia kvality.

RNE – Združenie európskych manažérov infraštruktúry

Ďalšou dôležitou organizáciou je RNE, ktorá v rámci medzinárodnej spolupráce vyvíja IT nástroje, ktoré nachádzajú uplatnenie v železničnej doprave. Aktuálne úzko spolupracuje s Agentúrou EÚ pre železnice (ERA) v oblasti implementácie telematických aplikácií pre nákladnú a osobnú dopravu a technických špecifikácií interoperability.

OSŽD – Organizácia pre spoluprácu železníc

Organizácia pre spoluprácu železníc OSŽD vytvára základy spolupráce medzi členskými krajinami. Je to organizácia združujúca príslušné ministerstvá dopravy členských krajín. Členské krajiny OSŽD aktualizujú a tvoria vyhlášky, ktorých cieľom je zjednotenie a zjednodušenie postupov pri preprave Východ – Západ.

RFC – Koridory železničnej nákladnej dopravy

Hlavným cieľom koridorov je uľahčiť konkurencieschopnosť cezhraničnej železničnej nákladnej dopravy a zabezpečiť účinné prepojenie jednotlivých železničných trás.

ŽSR sú členom štyroch Koridorov železničnej nákladnej dopravy a na ich činnosti sa podieľajú účasťou v riadiacich štruktúrach a v pracovných skupinách:

- Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 5 – „Baltsko – jadranský“
- Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 7 – „Orient – východné Stredomorie“
- Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 9 – „Rýn – Dunaj“,
- Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 11 – „Jantárový“

PRIME – Platforma európskych železničných manažérov infraštruktúry

Platforma je zameraná na zlepšenie cezhraničnej spolupráce železničných manažérov infraštruktúry, podporu implementácie európskeho železničného práva a výmenu a porovnanie najlepších skúseností.

1.5.3.3. Štátny fond rozvoja bývania

Štátny fond rozvoja bývania (ďalej len „ŠFRB“) bol zriadený zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 124/1996 Z. z. o štátnom fonde rozvoja bývania na financovanie štátnej podpory a jeho prostredníctvom sa uskutočňuje pomoc štátu pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu. Správu ŠFRB vykonáva Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „MD SR“). V súčasnosti upravuje postavenie ŠFRB zákon č. 150/2013 Z. z. o štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov.

Zásadné zmeny v legislatíve prijaté v roku 2024

Dňom 01.01.2024 nadobudol účinnosť zákon č. 317/2023 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon o ŠFRB a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Novelou zákona o ŠFRB došlo k zvýšeniu zákonných limitov pre všetky účely podpory tak, aby bol vytvorený priestor vo vykonávacom predpise, čím sa zohľadnil rast cien stavebných prác a stavebných materiálov spotrebovaných v stavebníctve v predchádzajúcom období, ktoré mali vplyv na zvýšenie nákladov na realizáciu stavieb. Okrem zvýšenia maximálnej výšky podpory sa zmenil aj výpočet podlahovej plochy rozhodujúcej pre výpočet výšky podpory započítaním podlahovej plochy na umiestnenie spoločného zariadenia. Z dôvodu umožnenia čerpania finančných prostriedkov z fondov Európskej únie v rámci programového obdobia 2021 - 2027 boli upravené podmienky pre zateplenie bytovej budovy, v rámci modernizácie bytového domu sa doplnila možnosť vybudovania technických zariadení využívajúcich obnoviteľné zdroje energie, v týchto prípadoch sa zaviedla možnosť požiadať o odpustenie najviac 30 % sumy úveru. Novelou zákona o ŠFRB bola zavedená možnosť pre žiadateľa podať žiadosť o poskytnutie podpory aj v elektronickej forme a tiež precizovaný proces rozhodovania o žiadostiach o podporu, čo malo za cieľ zrýchlenie a zefektívnenie procesu podávania a vybavovania žiadostí ako aj procesu komunikácie žiadateľa so ŠFRB. V dôsledku zmien v zákone o ŠFRB bola prijatá vyhláška č. 410/2023 Z. z., ktorou sa menila a dopĺňala vyhláška 284/2013, s účinnosťou od 01.01.2024. Predmetnou novelou vyhlášky 284/2013 sa upravili podrobnosti o výške podpory podľa jednotlivých účelov a podmienky získania podpory vo forme odpustenia časti poskytnutého úveru v rámci obnovy bytového domu.

Dňom 06.03.2024 nadobudol účinnosť zákon č. 32/2024 Z. z., ktorým sa menil a doplnil zákon o ŠFRB, ktorý stanovil, že na konanie o poskytovaní podpory sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. Dňom 15.05.2024 nadobudla účinnosť vyhláška č. 86/2024, ktorou sa menila a dopĺňala vyhláška 284/2013. Cieľom návrhu vyhlášky bola úprava a precizovanie podmienok určovania výšky ročnej úrokovej sadzby pri úveroch zo ŠFRB poskytovaných právnickým osobám po zohľadnení podmienok v oblasti poskytovania štátnej pomoci a minimálnej pomoci.

ŠFRB môže poskytovať podporu len v súlade s osobitnými predpismi v oblasti štátnej pomoci. Preto pri posudzovaní žiadosti o poskytnutie podpory ŠFRB posudzuje kritériá štátnej pomoci. V prípade, ak výsledkom posúdenia je, že poskytnutím podpory na základe posudzovanej žiadosti nejde o štátnu pomoc ani minimálnu pomoc, navrhuje sa stanoviť výška ročnej úrokovej sadzby na úrovni 1 %.

Poslednou novelou zákona o ŠFRB bola jeho zmena a doplnenie zákonom č. 236/2024 Z. z. s účinnosťou od 27.09.2024, ktorá stanovila, že finančné prostriedky z Environmentálneho fondu sú príjmom ŠFRB.

Základné poslanie ŠFRB, jeho postavenie a predmet činnosti pre rok 2024 boli vymedzené:

- a) zákonom č. 150/2013 Z. z. o štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon o ŠFRB“),

- b) vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 284/2013 Z. z. o podrobnostiach o výške poskytovanej podpory zo Štátneho fondu rozvoja bývania, o všeobecných podmienkach poskytnutia podpory a o obsahu žiadosti v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 284/2013 Z. z.“)

Činnosť ŠFRB sa vykonávala v roku 2024 v súlade so zákonom o ŠFRB a vyhláškou č. 284/2013 Z. z. a bola zameraná na poskytovanie štátnej podpory pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu na Slovensku.

- posudzovanie žiadostí podľa účelov podpory v zmysle § 6 zákona o ŠFRB a spracovanie rozhodnutí o poskytnutí, resp. zamietnutí podpory,
- prípravu zmluvnej dokumentácie, sledovanie plnenia zmluvných podmienok a zabezpečenie správy úverov počas celého ich životného cyklu,
- sledovanie, uplatňovanie a vymáhanie pohľadávok od dlžníkov, ktorí si svoje záväzky voči ŠFRB neplnili riadne a včas,
- vykonávanie kontrol dodržiavania zmluvných podmienok u dlžníkov v súlade s § 17 ods. 2. zákona o ŠFRB,

Ďalšími významnými činnosťami ŠFRB v roku 2024 boli najmä:

- iniciatíva **Program Slovensko** (energetická hospodárnosť bytových domov) ako nový zdroj k programovému obdobiu 2021- 2027, prostredníctvom ktorého je možné financovať oprávnené aktivity na zvýšenie energetickej efektívnosti existujúcich bytových domov,
- vypracovanie podkladov a spolupráca s MD SR pri príprave návrhu novely zákona o ŠFRB a vyhlášky 284/2013,
- úzky kontakt a spolupráca s podobnými organizáciami blízkych krajín s cieľom hľadať nové možnosti podpory a zdrojov
- účasť na konferenciách, seminároch, odborných podujatiach a diskusiách s cieľom podporiť obnovu bytových domov, výstavbu nájomných bytov a zariadení sociálnych služieb,
- hľadanie spôsobov ako najefektívnejšie motivovať obce a mestá k výstavbe nájomných bytov, zariadení sociálnych služieb a ubytovacích domov.

ÚČEL PODPORY

V súlade s platnými legislatívnymi predpismi v roku 2024 poskytoval ŠFRB štátnu podporu na tieto účely:

- obstaranie bytu,
- obstaranie nájomného bytu,
- obnova bytovej budovy,
- obstaranie zariadenia sociálnych služieb,
- obnova zariadenia sociálnych služieb,
- obstaranie technickej vybavenosti podmieňujúcej výstavbu a užívanie nájomných bytov, na ktorých obstaranie bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB alebo dotácia na rozvoj bývania podľa osobitného predpisu, obstaranie technickej vybavenosti podmieňujúcej výstavbu alebo užívanie zariadenia sociálnych služieb, na výstavbu ktorého bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB, alebo obstaranie technickej vybavenosti podmieňujúcej výstavbu a užívanie ubytovacieho domu, na obstaranie ktorého bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB,
- kúpa pozemku podmieňujúceho výstavbu a užívanie nájomných bytov, na ktorých obstaranie bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB, kúpa pozemku podmieňujúceho výstavbu alebo užívanie ZSS, na výstavbu ktorého bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB, alebo kúpa pozemku podmieňujúceho výstavbu a užívanie ubytovacieho domu,
- obstaranie ubytovacieho domu.

VYHODNOTENIE POSKYTOVANIA PODPORY NA ÚVERY V ZMYSLE ZÁKONA O ŠFRB

Celková suma podpory formou úveru vo výške 351 443 540,00 Eur bola priznaná spolu pre 1 173 žiadostí do 31.12.2024 v rámci platných predpisov pre poskytovanie podpory. V roku 2024 ŠFRB poskytol 2 327 280,00 Eur pre 21 žiadostí o zvýšenie poskytnutej podpory

SPRÁVA ÚVEROV

ŠFRB v roku 2024 intenzívnejšie realizoval proces trvalého upustenia od vymáhania pohľadávok podľa zákona č. 374/2014 Z. z. o pohľadávkach štátu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ide o splatné pohľadávky z úverových zmlúv, u ktorých už nie je možné dosiahnuť žiadnu úhradu. EUROFONDY – PROJEKT IROP

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky a ŠFRB uzatvorilo Zmluvu o financovaní č. 850/CC00/2024 zo dňa 20.05.2024 týkajúcej sa operačného programu Program Slovensko, predmetom ktorej je implementácia finančného nástroja formou zvýhodneného úveru na zlepšenie energetickej hospodárnosti bytových domov.

2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHĽAD

Poslanie a strednodobý výhľad MD SR je zameraný na:

- **dopravnú infraštruktúru a služby poskytované v doprave**, nakoľko sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Zároveň podmieňujú dosahovanie ekonomického rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti. Prispievajú k zvyšovaniu zamestnanosti a sú kľúčovým faktorom pre prílev zahraničných investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú znižovať disparity medzi regiónmi. Rozvoj hlavnej dopravnej infraštruktúry je rozsiahly, finančne i technicky náročný proces a v podmienkach Slovenskej republiky (ďalej aj „SR“) zo strednodobého hľadiska bude aj naďalej silne závislý od zdrojov z fondov EÚ.

Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 bol schválený v januári 2017 - UV SR č. 13/2017. Išlo o historicky 1. strategický dokument SR v oblasti dopravy, ktorého navrhované opatrenia boli z hľadiska prínosu hodnotené aj v rámci multimodálneho dopravného modelu vytvoreného v prostredí PTV Visum. Vzhľadom na spôsob spracovania dopravného modelu a jeho výstupov bolo možné využívať iba dáta pre oblasť cestnej a železničnej dopravy, a to za osobnú dopravu. Čo sa týka opatrení v rámci ostatných módov dopravy a nákladnej dopravy bola použitá metóda expertného hodnotenia nezávislých expertov z dopravy (delfská metóda). Je strategickým dokumentom dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vízie. Dokument stanovuje rozvojové ciele dopravného sektora a súbor opatrení, ktoré priamo prispievajú k ich naplneniu. Zároveň je to významný dokument z pohľadu čerpania prostriedkov európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) v programovom období 2021 – 2027.

Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 predstavuje II. fázu prípravy stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2030, prostredníctvom ktorej došlo k naplneniu stanovených ex ante kondicionalít Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) v programovom období 2014 – 2020. Tento strategický plán vytvára tiež „základný kameň“ pre plnenie základnej podmienky pre nové programové obdobie fondov EÚ na roky 2021 – 2027. Spracované vyhodnotenie Strategického plánu rozvoja dopravy do roku 2030 vyplýva tak z programového vyhlásenia vlády SR 2020 – 2024, ako aj z doterajšej komunikácie s EK ohľadom plnenia základnej podmienky umožňujúcej čerpanie EŠIF v novom programovom období.

- **bytovú politiku**, nakoľko bývanie je jednou zo základných ľudských potrieb, ktorá by mala byť uspokojovaná na úrovni zodpovedajúcej celkovému stupňu sociálno-ekonomického rozvoja spoločnosti. Kvalita bývania a jeho dostupnosť sú často vnímané ako hodnotiace ukazovatele životnej úrovne spoločnosti.

Ministerstvo zabezpečuje plnenie úloh predovšetkým v oblasti bytovej politiky, stavebníctva, verejných prác a politiky mestského rozvoja. Zároveň zabezpečuje legislatívne činnosti spojené s prípravou, prerokovaním a schvaľovaním návrhov zákonov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov patriacich do pôsobnosti Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky.

Bytová politika Slovenskej republiky do roku 2030 schválená vládou SR v roku 2021 je rámcovým dokumentom štátu pre oblasť bývania. Základnou víziou štátu do roku 2030 je dosiahnuť zvýšenie dostupnosti a kvality bývania v SR. Ministerstvo v roku 2024 pokračovalo v naplňaní opatrení Akčného plánu do roku 2025.

Ministerstvo vykonávalo úlohy zamerané na energetickú hospodárnosť budov a stavebné výrobky a pokračovalo vo vytváraní podmienok na ovplyvnenie politiky a smerovania výstavby budov tak, aby SR dodržala záväzky voči EÚ. V spolupráci s ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy bol vypracovaný „Plán obnovy relevantných budov 2024“. V roku 2024 ministerstvo aktívne pripomienkovalo kľúčovú legislatívu EK, ako aj národné legislatívy v oblasti energetiky a adaptácie na zmenu klímy.

V súvislosti s implementáciou Reformy 3 bola v roku 2024 vypracovaná štúdia uskutočniteľnosti pre vytvorenie digitálnej platformy (ďalej len „IS“), ktorá sa stala východiskovým dokumentom pre zadanie verejného obstarávania IS. Bola

ukončená fáza určenia rozsahu zberu dát nového dokumentu - pasportu obnovy budovy a prebiehala príprava technického riešenia zberu dát v podobe vytvárania novej funkcionality v informačnom systéme INFOREG.

Ministerstvo bude aj v roku 2025 pokračovať v poskytovaní štátnej podpory v oblasti rozvoja bývania s cieľom rozširovania a obnovy bytového fondu na Slovensku. Zároveň bude pokračovať vo vykonávaní kontroly na podporených stavbách nájomných bytov a bude aktívne zabezpečovať plnenie úloh v súvislosti so zoznamom správcov bytových domov.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE

Konsolidovaný celok MD SR mal k 31. decembru 2024 priemerne 36 582,11 zamestnancov, z toho 2 250,27 riadiacich zamestnancov (k 31.12.2023 priemerne 37 973,56, z toho 2.218,46 riadiacich zamestnancov).

Ku najväčšiemu medziročnému poklesu zamestnancov došlo u spoločnosti **Slovenská pošta, a. s.** v počte -630,88 (úspora zamestnanosti nastala vplyvom realizovaných organizačných zmien v priebehu roka 2023 s dopadom na rok 2024, realizovanými organizačnými zmenami v roku 2024 a prirodzeným úbytkom zamestnancov), **Železnice SR** v počte -335,23 (vývoj zamestnanosti v roku 2024 bol ovplyvnený najmä odchodmi zamestnancov do predčasného starobného a starobného dôchodku) a **ZSSK, a. s.** v počte -190,9 (k zníženiu celkového stavu zamestnancov došlo v dôsledku preorganizovania a zefektívnenia pracovných činností na jednotlivých útvaroch spoločností. Počet vedúcich zamestnancov sa zvýšil z dôvodu obsadenia doteraz voľných pracovných pozícií vedúcich zamestnancov, ďalej počas adaptácie novoprijatých zamestnancov za vedúcich zamestnancov odchádzajúcich do starobného dôchodku resp. počas trvania dlhodobej práceneschopnosti dotknutých zamestnancov).

Prehľad počtu zamestnancov k 31.12.2024 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2024	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2024
MD SR	30416094	553,50	110
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	3 784	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	35914939	5 311,485	219
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	2096	7
Slovenská pošta, a. s.	36631124	10114,12	1655,27
Verejné prístavy, a. s.	36856541	19,7	8
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	58,50	5
Slovenská správa ciest	00003328	342,5	78
Dopravný úrad	42355826	208,03	38
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	42355818	158	36
Národná dopravná autorita	55926444	12,6	6
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	512	29
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	12 821,28	35
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	510	9
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	93	16

Prehľad počtu zamestnancov k 31.12.2023 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2023	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2023
MD SR	30416094	581,5	111
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	4 005	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	35914939	5 502,38	212
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	2 054	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	10 745	1 615,46
Verejné prístavy, a. s.	36856541	20,5	7
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	56,61	4
Slovenská správa ciest	00003328	348,4	75
Dopravný úrad	42355826	203	32
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	42355818	161	39
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	502	30
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 156,51	37
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	483	10
Slovakia Travel	53667506	66,66	19
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	88	17

4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MD SR

Vládny návrh zákona o štátnom rozpočte na rok 2024 bol v Národnej rade SR schválený dňa 21.12.2023 zákonom č. 534/2023 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2024.

Nadväzne na bod C.1 uznesenia vlády č. 712/2023 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2024 až 2026 a ustanovenie § 6 ods. 3 zákona o rozpočtových pravidlách verejnej správy, MF SR oznámilo MD SR záväzné ukazovatele štátneho rozpočtu na rok 2024 schválené pre kapitolu MD SR. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené schválené a upravené ukazovatele štátneho rozpočtu kapitoly MD SR na rok 2024, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých záväzných ukazovateľov.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy SR	Schválený rozpočet k 1.1.2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočné čerpanie k 31.12.2024
PRÍJMY KAPITOLY	94 558 976,00	363 671 161,34	506 907 937,99
Záväzný ukazovateľ	24 364 000,00	24 364 000,00	38 720 668,91
kód zdroja 131N	0,00	0,00	113 241,37
kód zdroja 13GR	0,00	0,00	22 384,56
kód zdroja 72c	0,00	0,00	520,00
Príjmy podľa par. 17 (kód zdroja 72e)	100 000,00	101 874,76	189 884,75
Prostriedky Európskej únie	70 094 976,00	339 205 286,58	457 977 331,80
kód zdroja 1AA1		1 602 492,29	26 042 462,28

Ministerstvo dopravy SR

kód zdroja 1AB1		1 161 908,64	176 003 287,77
kód zdroja 1BA1	70 094 976,00	0,00	0,00
kód zdroja 3AA1	0,00	131 378 756,24	106 938 786,25
kód zdroja 3AB1	0,00	117 629 866,16	61 560 532,25
kód zdroja 3BA1	0,00	65 814 987,00	65 814 987,00
kód zdroja 3BC1	0,00	21 617 276,25	21 617 276,25
Nezrovnalosti a iné vratky za prostriedky Európskej únie	0,00	0,00	9 883 906,60
Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11U2, 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	2 707 255,02
Prostriedky Európskej únie	0,00	0,00	7 176 651,58
kód zdroja 1AB1	0,00	0,00	7 176 651,58
VÝDAVKY KAPITOLY	2 230 537 432,00	2 627 008 649,27	2 625 251 126,70
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov EÚ a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	1 996 075 104,00	2 028 872 923,33	2 027 124 855,94
z toho:			
A.1 prostriedky štátneho rozpočtu	1 973 762 478,00	1 963 808 091,12	1 962 060 023,73
rozpočtové prostriedky (kód zdroja 111)	1 963 762 478,00	1 897 218 577,54	1 895 569 804,48
rozpočtové prostriedky kód zdroja 11UA	10 000 000,00	28 982 240,00	28 922 157,87
prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131 M	0,00	1 887 303,97	1 876 335,77
prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131N	0,00	35 719 969,61	35 691 725,61
A.2 prostriedky na spolufinancovanie (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 1AB2, 1AC2, 1AC3, 3AA2, 3AA3, 3AB2, 3AC2, 3AC3))	8 450 641,00	56 075 043,10	56 075 043,10
A.3 mzdy, platy, služobné príjmy osobné vyrovnania (kód zdroja 111)	36 373 430,00	34 953 103,54	34 922 317,60
z toho mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné vyrovnania aparátu ústredného orgánu, z toho	14 063 917,00	14 139 634,19	14 115 215,64
Počet zamestnancov rozpočtových organizácií podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 712/2023	1 592	1 498	1 281
z toho: aparát ústredného orgánu	699	692	554
-administratívne kapacity rozpočtových organizácií osobitne sledované, podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 507/2023	181	181	111
z toho: aparát ústredného orgánu	181	181	111
A.4 kapitálové výdavky bez prostriedkov na spolufinancovanie	588 781 745,00	603 968 842,79	602 590 677,52
z toho:			
kód zdroja 111	588 781 745,00	566 361 569,21	565 022 616,14
kód zdroja 131M	0,00	1 887 303,97	1 876 335,77
kód zdroja 131N	0,00	35 719 969,61	35 691 725,61
A.5 Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	13 861 985,00	8 989 789,11	8 989 789,11
B. Prostriedky podľa par. 17 ods.4 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	101 874,76	92 419,58
C. Prostriedky Európskej únie a prostriedky z Plánu obnovy a odolnosti	234 362 328,00	598 033 851,18	598 033 851,18
C.1 Prostriedky z rozpočtu Európskej únie	70 094 976,00	445 545 114,18	445 545 114,18
C.2 Prostriedky plánu obnovy a odolnosti	164 267 352,00	152 488 737,00	152 488 737,00
D. Výdavky štátneho rozpočtu na realizáciu programov vlády SR a častí programov vlády SR	2 230 537 432,00	2 627 008 649,27	2 625 251 126,70

Ministerstvo dopravy SR

poštová univerzálna služba	14 500 000,00	13 826 938,82	13 826 938,82
výdavky na veľkoplošnú opravu a údržbu ciest I. triedy (Memorandum)	40 000 000,00	40 000 000,00	40 000 000,00
osobné výdavky pre analytické jednotky	445 593,00	280 494,00	280 494,00
E. Výdavky na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce	1 404 400,00	1 396 242,64	1 396 189,24
doprava	235 900,00	234 516,67	234 463,27
pôsobnosti na úseku bývania a na úseku stavebného poriadku	1 168 500,00	1 161 725,97	1 161 725,97

Hospodárenie kapitoly MD SR bolo v priebehu roka realizované v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2024 a jeho zmenami, ktoré sa uskutočnili v súlade s § 15 až §18 zákona o rozpočtových pravidlách rozpočtovými opatreniami MF SR alebo rozpočtovými opatreniami správcu kapitoly - MD SR.

Nesúlad medzi prijatými príjmami z rozpočtu EÚ a čerpanými výdavkami z prostriedkov EÚ je spôsobený časovým nesúladom medzi prijatými príjmami a čerpanými výdavkami z rozpočtu EÚ v prípade použitia systému predfinancovania.

4.1. Príjmy kapitoly MD SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MD SR v oblasti príjmov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy SR	Schválený rozpočet k 1.1.2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2024
PRÍJMY KAPITOLY (A+B+C+D+E)	94 558 976,00	363 671 161,34	506 907 937,99
A. Záväzný ukazovateľ (kód zdroja 111)	24 364 000,00	24 364 000,00	38 720 668,91
kód zdroja 131L	0,00	0,00	113 241,37
kód zdroja 13GR	0,00	0,00	22 384,56
kód zdroja 72c	0,00	0,00	520,00
B. Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11U2, 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	0,00
C. Prostriedky z rozpočtu EÚ	70 094 976,00	339 205 286,58	457 977 331,80
z toho:			
P SK (kód zdroja 1BA1, 3BA1, 3BC1)	70 094 976,00	87 432 263,25	87 432 263,25
OPII (kód zdroja 1AA1, 1AB1, 3AA1, 3AB1)	0,00	251 773 023,33	370 545 068,55
D. Nezrovnalosti a iné vratky za prostriedky Európskej únie	0,00	0,00	9 883 906,00
z toho:			
Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11U2, 1AA2, 1AB2)	0,00	0,00	2 707 255,02
Prostriedky Európskej únie (1AB1)	0,00	0,00	7 176 651,58
E. Príjmy podľa par. 17 zákona 523/2004 Z. z.	100 000,00	101 874,76	189 884,75

Skutočné plnenie príjmov štátneho rozpočtu – záväzný ukazovateľ bol vo výške 38 720 668,91 Eur, čo bolo v porovnaní s upraveným rozpočtom o 14 356 668,91 Eur viac. Príjmy z prostriedkov z rozpočtu EÚ dosiahli sumu 457 977 331,80 Eur. Príjmy zo spolufinancovania (príjmy za nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ) dosiahli v roku 2024 sumu 2 707 255,02 Eur. Príjmy z poistného plnenia boli v sume 189 884,75 Eur, a to v súlade s par. 17 ods. 4 zákona o rozpočtových pravidlách, podľa ktorého je rozpočtová organizácia oprávnená prekročiť limit výdavkov z dôvodu dosiahnutia vyšších ako rozpočtových príjmov. Okrem uvedených príjmov kapitola MD SR získala aj iné príjmy od zahraničných organizácií na základe uzavretých medzinárodných zmlúv.

4.2. Výdavky kapitoly MD SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MD SR v oblasti výdavkov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 - Ministerstvo dopravy SR	Schválený rozpočet k 01.01.2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočné čerpanie k 31.12.2024
VÝDAVKY KAPITOLY (A+B+C+D)	2 230 537 432,00	2 627 008 649,27	2 625 251 126,70
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov EÚ a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	1 973 762 478,00	1 963 808 091,12	1 962 060 023,73
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	78 545 617,00	501 620 157,28	501 620 157,28
C. Prostriedky plánu obnovy a odolnosti	178 129 337,00	161 478 526,11	161 478 526,11
D. Výdavky podľa par. 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	101 874,76	92 419,58
Z toho:			
BEŽNÉ VÝDAVKY	1 394 183 530,00	1 492 528 552,25	1 492 149 194,95
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 a prostriedkov EÚ a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	1 384 980 733,00	1 359 839 248,33	1 359 469 346,21
z toho: 11UA	10 000 000,00	28 982 240,00	28 922 157,87
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	0,00	130 964 225,76	130 964 225,76
C. Prostriedky plánu obnovy a odolnosti	9 102 797,00	1 623 203,40	1 623 203,40
D. Výdavky podľa par. 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	101 874,76	92 419,58
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY	836 353 902,00	1 134 480 097,02	1 133 101 931,75
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov EÚ a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	588 781 745,00	603 968 842,79	602 590 677,52
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	78 545 617,00	370 655 931,52	370 655 931,52
C. Prostriedky plánu obnovy a odolnosti	169 026 540,00	159 855 322,71	159 855 322,71

Kapitola MD SR v roku 2024 čerpana výdavky v celkovej výške 2 625 251 126,70 Eur, z toho bežné výdavky (kategória 600) vo výške 1 492 149 194,95 Eur a kapitálové výdavky (kategória 700) vo výške 1 133 101 931,75 Eur.

Zároveň kapitola čerpana finančné prostriedky na samostatných účtoch, ktoré získala na základe medzinárodných zmlúv.

4.3. Finančné operácie

Finančnými operáciami, ktoré sa delia na príjmové a výdavkové, sú všetky transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Medzi príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami patria splátky domácich a zahraničných úverov, pôžičiek - istín, návratných finančných výpomocí, z predaja majetkových účastí a ostatné transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Na druhej strane výdavky z transakcií s finančnými aktívami a pasívami pozostávajú z platieb za úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci a kapitálovú účasť, ako aj z amortizácie istiny úverov použitých v minulosti, nákupov majetkových účastí a ostatné výdavkové operácie finančných aktív a finančných pasív.

4.3.1. Príjmové finančné operácie

Príjmové finančné operácie v roku 2024 tvorili prostriedky z predchádzajúcich rokov v sume 10 149 250,56 Eur, prijaté finančné zábezpeky v sume 777 000,00 Eur (SSC v sume 68 000,00 Eur, MD SR v sume 685 000,00 Eur a ÚREKPS v sume 24 000,00 Eur).

4.3.2. Výdavkové finančné operácie

Výdavkové finančné operácie kapitoly boli v roku 2024 vo výške 474 000,00 Eur.

Kategóriu 819 Iné výdavkové finančné operácie v sume 474 000,00 Eur predstavovali vrátené finančné zábezpeky, z toho za Slovenskú správu ciest v sume 220 000,00 Eur, Dopravný úrad v sume 30 000,00 Eur, ÚREKPS v sume 24 000,00 Eur a MD SR – aparát v sume 200 000,00 Eur.

5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MD SR ZA ROK 2024

5.1. Konsolidovaná účtovná závierka

Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky za rok 2024 nenahrádza individuálne účtovné závierky jednotlivých organizácií v pôsobnosti ministerstva. Jej úlohou je doplniť a rozšíriť informácie o konsolidovanom celku MD SR z pohľadu jeho finančnej pozície a hospodárenia na akruálnom princípe. Na rozdiel od agregovaných dát neobsahuje vzájomné vzťahy, ktoré boli identifikované medzi subjektmi tvoriacimi konsolidovaný celok MD SR. Bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením MF SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení. Základným rámcom pre vyššie uvedené normy sú Medzinárodné účtovné štandardy (IPSAS).

Konsolidovaný celok MD SR k 31.12.2024 pozostáva zo 16 organizácií. Tvoria ho materská účtovná jednotka MD SR a dcérske účtovné jednotky (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MD SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MD SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MD SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje zo svojho účtovníctva v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona o účtovníctve – Konsolidačný balík.

Konsolidovaná účtovná závierka MD SR bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, ktorá pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov a konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí CKS.

Súčasťami konsolidovanej účtovnej závierky MD SR sú:

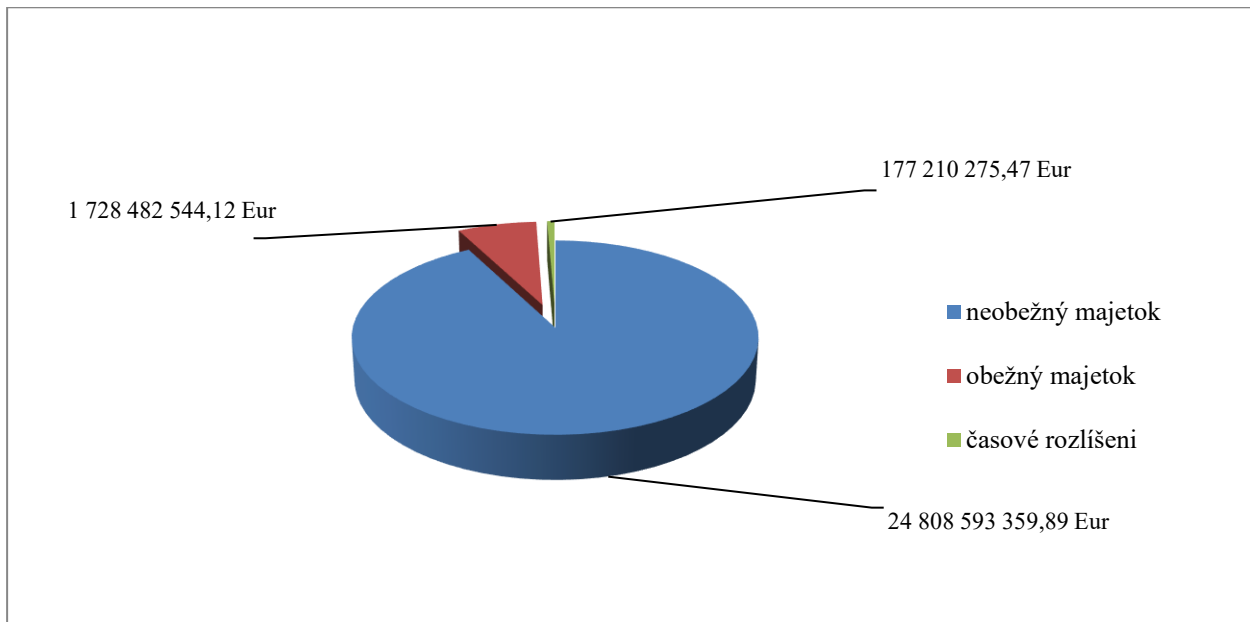
- konsolidovaná súvaha účtovnej jednotky verejnej správy
- konsolidovaný výkaz ziskov a strát účtovnej jednotky verejnej správy
- poznámky konsolidovanej účtovnej závierky účtovnej jednotky verejnej správy

Všetky uvedené súčasti konsolidovanej účtovnej závierky MD SR sa uvádzajú ako prílohy Konsolidovanej výročnej správy MD SR.

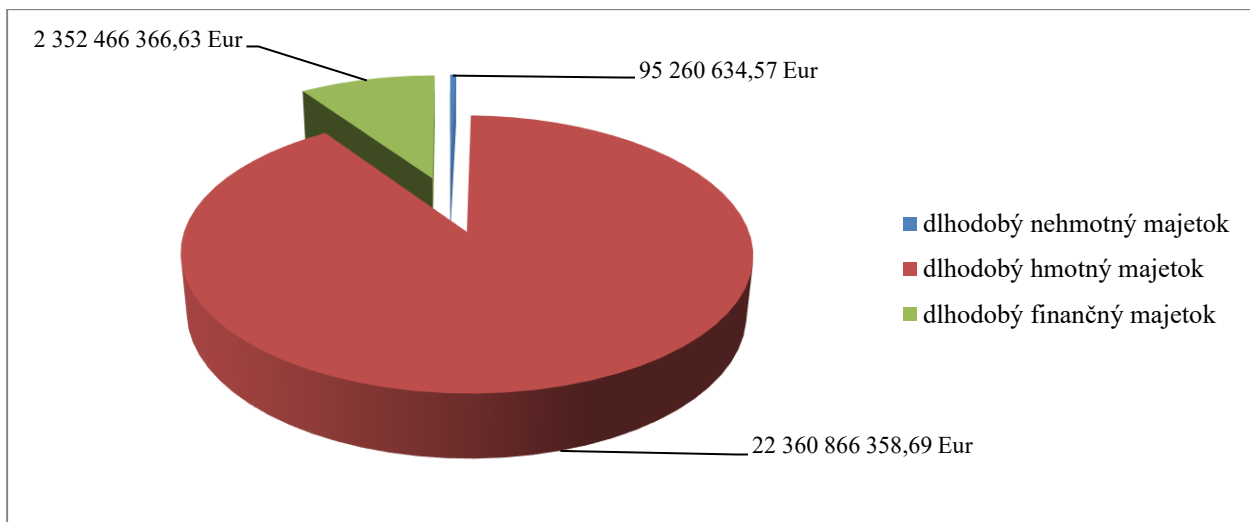
Účtovná hodnota majetku spolu konsolidovaného celku MD SR k 31.12.2024 predstavuje sumu 26 714 286 179,48 Eur (v porovnaní s r. 2023 bol zaznamenaný prírastok o 983 739 975,21 Eur) z čoho hodnota:

- neobežného majetku 24 808 593 359,89 Eur,
- obežného majetku 1 728 482 544,12 Eur,
- časového rozlíšenia 177 210 275,47 Eur.

Konsolidovaný majetok MD SR k 31.12.2024



Konsolidovaný neobežný majetok MD SR k 31.12.2024



Objemovo najvýznamnejšie položky **neobežného majetku** predstavujú stavby (14 083 501 190,29 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného majetku (4 046 844 358,59 Eur), pozemky (2 861 664 204,95 Eur), ostatné pôžičky (2 292 371 696,37 Eur), dopravné prostriedky (1 084 933 178,76 Eur), samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí (273 330 489,36 Eur), softvér (74 840 121,35 Eur), podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (50 699 187,78 Eur), obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (18 343 228,98 Eur), realizovateľné cenné papiere a podiely (9 382 580,74 Eur), drobný dlhodobý hmotný majetok (4 372 264,98 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (3 956 040,49 Eur), umelecké diela a zbierky (2 095 059,53 Eur), oceneniteľné práva (1 911 373,45 Eur).

Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MD SR po konsolidácii tvorili nasledovné organizácie:

- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s . 23 474 368,49 Eur
- Slovenská pošta, a. s. 19 736 655,44 Eur
- Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií 7 915 295,51 Eur

Ministerstvo dopravy SR

- Letové prevádzkové služby, š. p. 7 863 979,24 Eur
- Železnice SR 7 058 210,85 Eur

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2023 suma 38 875 958,38 Eur) predstavovali celkové **prírastky dlhodobého nehmotného majetku** za rok 2024 sumu 65 649 630,37 Eur t. j. medziročne bol zaznamenaný prírastok o sumu 26 773 671,99 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov na účte:

z goodwillu z konsolidácie kapitálu v sume 31 029 057,43 Eur, z obstarania DNM v sume 17 872 275,92 Eur, zo softvéru v sume 16 467 887,09 Eur, z oceníteľných práv v sume 256 598,55 Eur, z poskytnutých preddavkov na DNM v sume 17 618,28 Eur, z ostatného DNM v sume 5 880,00 Eur a z drobného DNM v sume 3 13,10 Eur.

Úbytky dlhodobého nehmotného majetku za rok 2024 v brutto sume 49 091 024,93 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal v položkách goodwill z konsolidácie kapitálu v sume 31 029 057,43 Eur, obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (12 964 637,39 Eur), softvér v sume (2 677 087,35 Eur), poskytnuté preddavky na DNM (2 203 512,30 Eur), oceníteľné práva v sume (202 211,36 Eur) a drobný DNM v sume (14 519,10 Eur).

Presuny dlhodobého nehmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia do príslušných majetkových skupín boli realizované z účtu obstarania dlhodobého nehmotného majetku v sume (- 13 787 467,55 Eur) a z účtu poskytnutých preddavkov na DNM v sume (- 99 298,44 Eur) na účty majetku: softvér v sume (13 624 971,22 Eur) a oceníteľné práva v sume (261 794,77 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému nehmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 23 573 290,23 Eur a vzťahoval sa najmä ku softvéru v sume (22 524 553,81 Eur), ku oceníteľným právam v sume (1 041 263,37 Eur), ku drobnému DNM v sume (5 657,05 Eur) a ku ostatnému DNM v sume (1 816,00 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému nehmotnému majetku bol v sume 3 246 890,81 Eur v členení na úbytok oprávok ku softvéru v sume (3 030 160,35 Eur), ku oceníteľným právam v sume (202 211,36 Eur) a ku drobnému DNM v sume (14 519,10 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého nehmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Dlhodobý hmotný majetok

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2023 suma 1 638 988 326,63 Eur) predstavovali celkové **prírastky dlhodobého hmotného majetku** za rok 2024 sumu 1 967 692 272,46 Eur t. j. medziročne bol zaznamenaný prírastok o sumu 328 703 945,83 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov na účte:

obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume 1 462 737 664,93 Eur, stavieb v sume 389 636 323,33 Eur, dopravných prostriedkov v sume 43 348 643,08 Eur, samostatných hnutel'ných vecí a súboru hnutel'ných vecí v sume 35 566 384,09 Eur, z pozemkov v sume 33 438 348,10 Eur, z drobného DHM v sume 2 819 010,80 Eur, poskytnutých preddavkov na dlhodobý hmotný majetok v sume 145 258,13 Eur a z umeleckých diel a zbierok v sume 640,00 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MD SR tvorili nasledovné organizácie:

- Národná diaľničná spoločnosť, a. s. 11 157 120 699,22 Eur
- Železnice Slovenskej republiky 4 210 641 108,75 Eur
- Slovenská správa ciest 2 471 888 760,06 Eur
- Ministerstvo dopravy SR 2 090 364 384,27 Eur
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. 1 160 502 267,88 Eur
- Verejné prístavy, a. s. 589 800 809,32 Eur
- Letisko M. R. Štefánika, a. s. 251 253 966,97 Eur
- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. 177 544 836,93 Eur
- Slovenská pošta, a. s. 171 956 335,42 Eur

Úbytky dlhodobého hmotného majetku za rok 2024 v brutto sume 548 448 452,61 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal v položkách obstaranie dlhodobého hmotného majetku (414 148 939,57 Eur), stavieb v sume (49 690 862,58 Eur), samostatných hnuteľných vecí a súboru hnuteľných vecí (27 230 618,74 Eur), dopravných prostriedkov v sume (26 512 159,38 Eur), v poskytnutých preddavkoch na DHM v sume (16 157 782,70 Eur), pozemkov v sume (12 251 162,93 Eur) a drobnom DHM v sume (2 456 926,71 Eur).

Presuny dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia do príslušných majetkových skupín boli realizované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume (- 430 527 322,55 Eur) a z účtu poskytnutých preddavkov na DHM v sume (- 22 908 810,95 Eur) na účty majetku: stavby v sume (204 606 453,18 Eur), dopravné prostriedky v sume (188 502 137,59 Eur), pozemky v sume (30 367 361,58 Eur), samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (29 902 752,15 Eur), drobný DHM (57 429,00 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 21 323 557 949,43 Eur a vzťahoval sa najmä k dopravným prostriedkom (20 879 945 008,09 Eur), stavbám (385 822 161,50 Eur), samostatným hnuteľným veciam a súborom hnuteľných vecí (55 296 535,05 Eur), drobnému DHM (2 365 129,95 Eur) a k ostatnému DHM v sume (129 114,84 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku bol v sume 20 779 404 569,51 Eur v členení na úbytok oprávok ku dopravným prostriedkom (20 724 541 815,19 Eur), stavbám (28 638 785,55 Eur), samostatným hnuteľným veciam a súboru hnuteľných vecí (23 777 764,40 Eur), k drobnému dlhodobému hmotnému majetku (2 446 204,37 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Opravné položky k dlhodobému hmotnému majetku v sume 82 455 103,71 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky k stavbám** v sume 20 407 703,26 Eur – boli tvorené z dôvodu nevyužitelnosti a predpokladu ich využitelnosti v súvislosti s predmetom činnosti organizácie a z dôvodu každoročného preceňovania majetku na späťne získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku. Najvýznamnejšiu sumu OP ku stavbám vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 6 075 543,54 Eur - jedná sa teda o budovy pôšt, budovy spracovateľských stredísk, dopravných stredísk atď., **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 5 746 043,62 Eur - v najvýznamnejšej miere ide o opravné položky k nevyužívaným a poškodeným budovám a stavbám, resp. nevyhovujúceho technického stavu vo výške 3 092 691,53 Eur (priemyselné budovy, budovy pre dopravu a telekomunikáciu, budovy pre administratívu, remízy, žeriavové dráhy, koľaje, výhybky, dielne a ostatné inžinierske stavby), ostatné opravné položky sa týkajú ostatných nepotrebných budov, stavieb a ostatných inžinierskych stavieb, **Železnice SR** v sume 4 763 653,22 Eur – **Železnice SR** v sume 4 763 653,22 Eur – ide najmä o opravné položky k majetku určenému na predaj vo výške 389 689,54 Eur a o opravné položky vo výške 4 373 963,68 Eur k majetku, ktorý bude vyradený v dôsledku komplexnej rekonštrukcie a ktorý je nevyužívaný z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 3 707 489,18 Eur – opravná položka ku Znaleckému posudku č. 13/2009 cesta Olichov (duplicitný vklad MD SR) 2 695 362,26 Eur, opravná položka predaj čističky odpadových vôd - podzemná časť 30 187,25 Eur, opravná položka- predaj čističky odpadových vôd bunka (obslužnej časti) 3 269,63 Eur, predaj kanalizačného zberača 26 458,98 Eur, predaj D1/0152 Mengusovce – Jánovce I. úsek (vodovodná prípojka pre ľavostranné odpočívadlo) 89 331,99 Eur, predaj čističky odpadových vôd Hrádok 678 558,33 Eur, predaj čističky odpadových vôd Beckov 184 043,03 Eur,
- **opravné položky k dopravným prostriedkom** v sume 22 118 924,57 Eur boli tvorené z dôvodu každoročného preceňovania majetku na späťne získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku, opravné položky ku dopravným prostriedkom vykazovala **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 22 118 924,57 Eur – ide o opravné položky vytvorené k hnacím dráhovým vozidlám z dôvodu ich poruchovosti alebo nižšej efektivity v čiastke 15 676 433,51 Eur a z dôvodu nepotrebnosti a nevyužívania v čiastke 74 724,24 Eur. OP sú vytvorené aj k nákladným vozňom z dôvodu prehodnotenia ich využívania v čiastke 5 726 142,42 Eur a z dôvodu ich nevyžívania alebo poškodenia v čiastke 641 624,40 Eur,
- **opravné položky k obstaraniu DHM** v sume 26 150 564,52 Eur – najvýznamnejšiu sumu opravných položiek vykazuje z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 23 166 214,24 Eur – ide najmä o opravné položky k projektom, pri ktorých sú vyhotovené projektové dokumentácie a z dôvodu nedostatku peňažných prostriedkov sa v projektoch nepokračuje vo výške 8 174 257,28 Eur. Opravné položky sú vytvorené aj k projektom, ktoré sú aktuálne predmetom modernizácie a z toho dôvodu sa v pôvodnom projekte nepokračuje vo výške 3 516 821,72 Eur napr. komplexná rekonštrukcia úseku Zohor – Kúty, ďalej vo výške 3 235 849,90 Eur z dôvodu, že stavba nie je kompletne ukončená a je pozastavená napr. Lúky pod Makytou-Št.hr. s ČR a Čierna n/Tisou.

- **opravné položky k pozemkom** v sume 8 187 428,48 Eur – v najvýznamnejšej miere vykazovala spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 4 764 591,81 Eur - tvorba opravných položiek k dlhodobému hmotnému majetku sa v ZSSK CARGO k 31.12.2024 realizovala na základe vykonania inventarizácie – individuálneho posúdenia dôvodu na zníženie hodnoty majetku, z toho opravná položka v čiastke 3 639 239,17 Eur je vykazovaná k nevyužívaným pozemkom a k zastavaným a ostatným plochám (pozemky – centrálné pozemky, rampy, depám, dráham, koľajiská) a k nepotrebným pozemkom (pod budovami, prístupové cesty, haly prevádzok, koľajiská), v hodnote 1 125 352,64 Eur, **Verejné prístavy, a. s.** v sume 2 348 439,24 Eur - v čase zostavenia účtovnej závierky bola podpísaná kúpna zmluva s Národnou diaľničnou spoločnosťou o prevode pozemkov pod stavbou R7 Bratislava Ketelec, Bratislava_Prievoz. Cena pozemkov bola stanovená na základe vypracovaného znaleckého posudku. Pozemky, ktoré boli predmetom oceňovania boli ocenené na hodnotu nižšiu ako bolo ich ocenenie v účtovníctve. Nakoľko sme mali informáciu o znížení hodnoty majetku, tak sme vytvorili opravnú položku k pozemkom, ktoré boli predmetom predaja, Slovenská pošta, a. s. v sume 443 802,34 Eur,
- **opravné položky k poskytnutým preddavkom na DHM** v sume 5 403 518,99 Eur – tvorila z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v celkovej hodnote 5 403 518,99 Eur – ide najmä o opravné položky k poskytnutému preddavku na investície.
- **opravné položky k samostatne hnutelným veciam a súboru hnutelných vecí** v sume 186 963,89 Eur – vo významnej miere vykazovala spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 162 945,61 Eur.

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MD SR je k 31.12.2024 vykázaná v sume 22 360 866 358,69 Eur. Na celkovej sume DHM sa podieľali nasledovné položky majetku:

Stavby (suma 14 083 501 190,29 Eur) – z konsolidovaného celku MD SR vykazuje najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 spoločnosť:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. - vykazuje celkový zostatok k 31.12.2024 v netto sume 7 529 936 305,91 Eur (k 31.12.2023 v sume 7 632 109 816,48 Eur) – tvoria ho nasledovné položky stavieb:

D diaľnice	5 818 909 079,63
HM Hmotný majetok k stavbám	22 392 142,53
RC rýchlostné cesty	1 678 110 420,30
YT ostatné stavby	14 232 152,63
Opravná položka	-3 707 489,18
Spolu	7 529 936 305,91

K 31.12.2024 medzi najvýznamnejšie stavby v netto hodnote patria úsek D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka 505 737 515,94 Eur, D1 Prešov západ - Prešov juh 383 289 751,11 Eur, D3 Svrčinovec - Skalité 339 805 330,94 Eur, D1 Mierová - Senecká VSP 318 714 851,66 Eur a D3 Čadca Bukov - Svrčinovec 277 270 210,20 Eur.

Medziročný rozdiel stavieb predstavujú prírastky v celkovej hodnote 46 361 200,01 Eur- úsek D1 18 142 308,03 Eur, D2 677 767,70 Eur, D3 410 402,33 Eur, R1 407 336,80 Eur, R2 7 968 168,45 Eur, R3 134 809,30 Eur, R4 11 258 917,17 Eur, R5 25 785,00 Eur, YT 7 335 705,23 Eur a oprávky za rok 2024 v hodnote – 147 730 617,46 Eur a opravná položka - 804 093,12 Eur.

Obstaranie DHM v sume 4 046 844 358,59 Eur - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazuje spoločnosť:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 2 265 679 158,90 Eur (k 31.12.2023 v sume 1 768 643 625,19 Eur)

K 31.12.2024 medzi najvýznamnejšie stavby patria z pohľadu výšky nákladov na obstaranie D1 Hubová - Ivachnová v hodnote 629 238 059,75 Eur, D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala vrátane tunela Višňové v hodnote 278 527 473,19 Eur, R2 Kriváň - Lovinobaňa (Kriváň - Mýtňa) 227 123 305,25 Eur, D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala 215 735 375,05 Eur, a R2 Šaca - Košické Olšany, II. úsek 127 707 327,63 Eur.

Na medziročný rozdiel mal vplyv úbytok - 82 559 175,52 Eur, ktorý predstavuje zaradenie obstaraného majetku: Diaľnice v celkovej sume - 41 016 383,69 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume - 24 514 335,30 Eur; Ostatné stavby - 79 481,67 Eur; HM v celkovej sume - 16 948 974,86 Eur a prírastok 578 412 011,12 Eur, ktorý predstavuje obstaranie dlhodobého majetku: Diaľnice v celkovej sume 289 436 977,04 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume 253 520 303,33 Eur; Ostatné

stavby v celkovej sume 11 363 034,17 Eur; HM v celkovej sume 17 506 110,52 Eur, rezerva na nevyfakturované dodávky v celkovej sume 6 585 586,06 Eur.

Pozemky (suma 2 861 664 204,95 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazuje spoločnosť:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 1 311 326 287,33 Eur (k 31.12.2023 v sume 1 279 651 316,40 Eur) – k 31.12.2024 medzi najvýznamnejšie položky patria pozemky pod D4/1175 v hodnote 156 175 825,18 Eur, pozemky pod R7/1818 v hodnote 53 731 268,66 Eur a pozemky pod R2/1665 v hodnote 45 929 042,56 Eur.

Medziročný rozdiel bol ovplyvnený rozdielom medzi prírastkami v hodnote 26 259 050,12 Eur, vkladom do základného imania v hodnote 6 730 867,50 Eur a úbytkami v hodnote 1 314 946,69 Eur.

Dopravné prostriedky k 31.12.2024 sú vykázané v celkovej sume 1 084 933 178,76 Eur - v rámci tejto položky majetku vykazovala najvýznamnejší zostatok spoločnosť:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 896 044 319,72 Eur (k 31.12.2023 v sume 856 841 313,30 Eur) - rozdiel 39 631 506,70 Eur = prírastky (187 984 343,12 Eur) – úbytky ZC=193 099,09 Eur (OC 14 493 788,87 Eur - oprávky 14 300 689,78 Eur) - oprávky (148 159 737,33 Eur).

Medziročný rozdiel u položiek dopravných prostriedkov predstavujú prírastky a preúčtovania v celkovej hodnote 187 984 343,12 Eur. Zverené technické zhodnotenia a to hlavne prestavba osobných vozňov a modernizácia osobných vozňov menšieho rozsahu, ktoré sú nutné k udržaniu technických, prevádzkových a bezpečnostných kritérií (vybavenie, systém na zvýšenie bezpečnosti, plošiny pre imobilných cestujúcich, systém UIC, zabezpečenie HKV, požiarne systémy a pod.) a modernizácia hnacích koľajových vozidiel v celkovej hodnote 1 620 177,69 Eur. Nové hnacie koľajové vozidlo rady 742 v hodnote 866 363,00 Eur, cestné motorové vozidlá v hodnote 584 756,67 Eur, technologické podvozky v hodnote 424 256,03 Eur, nakladače, traktory a kontajnery v hodnote 384 471,46 Eur. Zároveň boli modernizované dosadením ETCS elektrické jednotky - v hodnote 14 017 260,00 Eur a hnacie koľajové vozidlá rady 361 v hodnote 6 472 863,00 Eur spolufinancované z prostriedkov Eurofondov. Vozidlá Tatranskej elektrickej železnice Rady 425 v hodnote 8 398 668,00 Eur spolufinancované z prostriedkov Eurofondov. V roku 2024 boli z Fondu rozvoja (FR) tvoreného zo zisku roku 2022 prefinancované vykonané modernizácie v hodnote 430 600,00 Eur a z FR zo zisku 2023 v hodnote 2 790 630,29 Eur. Z Eurofondov boli spolufinancované nové elektrické jednotky s ETCS v hodnote 76 866 685,00 Eur a elektrické poschodové jednotky v hodnote 76 950 000,00 Eur.

Úbytky dopravných prostriedkov v zostatkovej cene 193 099,09 Eur (OC 14 493 788,87 - oprávky 14 300 689,78 Eur) predstavujú hlavne vyradenia starých ŽKV, ktorých využitie v prevádzke už nebolo možné, vzhľadom na ich technické a morálne opotrebenie. Z celkovej ZC je ZC predaného majetku 0,00 Eur. Výška oprávok za rok 2024 je 148 159 737,33 Eur.

V zostatku účtu 023 sa evidujú všetky koľajové vozidlá (HKV, osobné vozne) a zároveň cestné motorové vozidlá.

Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí v celkovej sume 273 330 489,36 Eur – najvýznamnejší netto zostatok k 31.12.2024 vykazuje spoločnosť:

spoločnosť **Železnice SR** v sume 171 383 744,47 Eur (k 31.12.2023 v sume 163 917 740,79 Eur) – prírastky na účte 022 vo výške 37 587 748,12 Eur predstavujú hodnoty zaradené do majetku, jedná sa najmä o majetky v rámci Dostavby zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 26 937 175,76 Eur (elektronické stavadlá); Modernizácie železničnej trate Liptovský Mikuláš – Poprad v hodnote 2 069 050,70 Eur (technologické zariadenia, riadiaci systém); Nákupu a modernizácie koľajovej mechanizácie v hodnote 1 179 670,40 Eur (stroje na výmenu podvalov, motorový univerzálny vozík, vozeň súpravy SDK).

Úbytky na účte 022 vo výške 4 045 150,46 Eur predstavujú úbytky vo forme vyradenia majetku likvidáciou alebo vyradenia v rámci komplexných rekonštrukcií. Medzi najvýznamnejšie hodnoty patrí vyradenie zabezpečovacích zariadení v hodnote 1 497 516, 94 Eur a vyradenie technologického zariadenia v oblasti Plaveč v hodnote 341 000,00 Eur.

Zmena oprávok v roku 2024 vo výške 26 108 698,80 Eur predstavuje zaúčtovanie opotrebenia majetku (odpisov) vo výške 30 013 785,67 Eur; vyradenie majetkov, ktorých hodnota oprávok bola vo výške 3 181 761,34 Eur.

Zmena opravných položiek vo výške 20 574,69 Eur predstavuje zúčtovanie opravnej položky vo výške 20 574,69 Eur a to najmä zúčtovanie vo výške ročného odpisu RZZ a PZZ Žilina zr.st. a Varín.

Stav účtu (netto) k 31.12.2024 vo výške 171 760 109,74 Eur tvorí najmä majetok v rámci Dostavby zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 28 822 529,04 Eur (zabezpečovacie zariadenia, elektronické stavadlá); majetky Komunikačnej infraštruktúry služieb tele matiky (KIST) v hodnote 12 600 329,32 Eur (elektrické prístroje pre drôtové telefóny, telefónne prístroje, prepínače); majetky v rámci modernizácie trate Púchov Žilina v hodnote 10 732 493,99 Eur (elektronické stavadlá, rádiová sieť, výťahy, trafostanice) a majetky v rámci modernizácie Liptovský Mikuláš – Poprad v hodnote 10 484 307,9 Eur (zabezpečovacie zariadenia, technologické zariadenia).

Poskytnuté preddavky na DHM v sume 3 956 040,49 Eur - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazuje:

spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2 393 350,69 Eur (k 31.12.2023 v sume 25 085 186,23 Eur) – medziročný rozdiel -22 691 835,54 Eur = prírastky(15 378,46 Eur) – prevody (-22 707 214,00 Eur).

Prírastky v sume 15 378,46 Eur predstavujú preddavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku uhradené v roku 2024 a nevyčerpané pri vyúčtovaní zúčtovanom na účte 042*. Jedná sa o preddavky súvisiace s plánovanou výstavbou THU.

V prevodoch sú v sume -22 707 214,00 Eur zahrnuté čerpania záloh z minulých období a to preddavky na dodanie ETCS do elektrických jednotiek spolufinancované z eurofondov EFD4A v hodnote 292 426,00 Eur, poskytnuté preddavky na nové elektrické jednotky v hodnote 19 237 500,00 Eur, pričom ich obstaranie je spolufinancované z eurofondov EFD10 a dodanie ETCS do hnacích koľajových vozidiel rady 361 spolufinancované z eurofondov EFD12 a Grantu v hodnote 3 177 288,00 Eur.

Zostatok na účte Poskytnutých preddavkov na DHM k 31.12.2024 v sume 2 401 265,06 Eur tvorí hlavne poskytnutý preddavky na dodanie ETCS do hnacích koľajových vozidiel rady 361 spolufinancované z eurofondov EFD12 a Grantu v hodnote 2 382 966,00 Eur.

Drobný DHM v sume 4 372 264,98 Eur vykazuje za rok 2024 v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4 018 825,23 Eur (k 31.12.2023 v sume 3 368 422,90 Eur)– celkový objem drobného DHM tvoria prevažne výpočtová technika, kontajnery, bicykle, tlačiarne, frankovacie stroje, ľadvinky s farbiacim modulom atď., oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu vykazuje spoločnosť medziročný rozdiel – nárast o sumu 650 402,33 Eur. Slovenská Pošta, a. s., v roku 2024 vyradila dlhodobý drobný hmotný majetok, ktorý bol zastaraný, nefunkčný a u ktorého bola nerentabilná oprava: najmä výpočtová technika. Najvýznamnejšie položky zaradenia boli: PC 573 740,03 Eur, MT 39 638,88 Eur, bicykle 323 054,67 Eur, tlačiareň 227 586,82 Eur, ručný skener SCK 132 703,94 Eur, monitor 130 842,13 Eur, schránka listová, balíková a doručovacia 26 502,06 Eur, počítačka bankoviek a mincí 47 735,60 Eur.

Umelecké diela a zbierky v sume 2 095 059,53 Eur vykazuje v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Železnice SR** v sume 1 950 248,54 Eur - prírastok na účte 032 vo výške 640,00 Eur predstavuje hodnotu ležadlových osobných vozňov, ktoré boli nadobudnuté kúpou a zaradené do majetku. Na účte 032 – Umelecké diela a zbierky neboli v roku 2024 úbytky.

Stav účtu (netto) k 31.12.2024 vo výške 1 950 248,54 Eur tvoria umelecké diela a zbierky, najmä Motorové rušne v hodnote 425 720,84 Eur; Parné rušne v hodnote 318 025,17 Eur; Osobné vozne v hodnote 291 931,78 Eur a Elektrické rušne v hodnote 114 376,26 Eur.

Ostatný DHM v sume 169 571,74 Eur vykazuje štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 169 078,54 Eur a **Letisko Poprad-Tatry, a. s.** v sume 493,20 Eur.

Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2024 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v netto sume 2 352 466 366,63 Eur (k 31.12.2023 v sume 2 266 590 568,61 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 85 875 798,02 Eur.

Celkové prírastky dlhodobého finančného majetku predstavovali za rok 2024 sumu 252 476 952,21 Eur, pričom pozostávali z prírastkov na účte:

ostatné pôžičky v sume 251 900 967,37 Eur, podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v sume 574 690,40 Eur a ostatný DFM v sume 1 294,44 Eur.

Úbytky dlhodobého finančného majetku za rok 2024 v brutto sume 166 808 171,14 Eur nastali v položkách ostatné pôžičky v sume (160 333 776,40 Eur), podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v sume (2 973 657,34 Eur), realizovateľné cenné papiere v sume (737,40 Eur) a obstaranie DFM v sume (3 500 000 Eur).

Opravné položky k dlhodobému finančnému majetku predstavovali sumu 10 194 353,56 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky ku realizovateľným cenným papierom a podielom** – v sume 3 158,58 Eur vykazuje len spoločnosť Slovenská pošta, a. s.,
- **opravné položky ku ostatným pôžičkám** – v sume 9 396 640,58 Eur vykazujú Ministerstvo dopravy SR v sume 17 888,76 Eur a Štátny fond rozvoja bývania v sume 9 378 751,82 Eur,
- **opravné položky ku ostatnému DFM** – v sume 60 862,40 Eur vykazuje Štátny fond rozvoja bývania,
- **opravné položky ku podielovým cenným papierom a podielom v dcérskej účtovnej jednotke** – v sume 733 692,00 Eur vykazuje Ministerstvo dopravy SR.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **Ostatné pôžičky** v celkovej sume 2 292 371 696,37 Eur (k 31.12.2023 v sume 2 200 597 099,87 Eur), na ktorých sa podieľa v plnej výške **Štátny fond rozvoja bývania** v sume

2 292 371 696,37 Eur (k 31.12.2023 v sume 2 200 597 099,87 Eur) – uvedený konečný zostatok predstavuje zostatok nesplatených podpôr poskytnutých vo forme úveru. K týmto podporám bola tvorená opravná položka v celkovej výške 9 378 751,82 Eur, kde zvyšnú časť 60 862,40 Eur, tvoria opravné položky vytvorené k rozdielu, ktorý vznikol v dôsledku migrácie údajov v roku 2014.

Ďalšou významnou časťou dlhodobého finančného majetku sú **Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom**.

Najvýznamnejšiu hodnotu vykazuje k 31.12.2024 materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** v sume 25 359 865,75 Eur (k 31.12.2023 v sume 27 366 592,67 Eur (táto suma predstavuje najmä finančné majetkové podiely v pridružených spoločnostiach Letisko Košice - Airport Košice, a. s. v hodnote 10 587 830,00 Eur, Letisko Piešťany, a. s. v hodnote 5 034 850,65 Eur, METRO, a. s. v hodnote 5 182 688 Eur a Letisková spoločnosť Žilina, a. s. v hodnote 1 087 058,00 Eur) a zaúčtovanie konsolidácie metódou vlastného imania. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený zmenou vlastného imania pridružených spoločnosti k 31.12.2024.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 21 504 077,39 Eur (k 31.12.2023 v sume 21 948 561,81 Eur) – zostatok k 31.12.2024 predstavuje podiely na základnom imaní dcérskych účtovných jednotiek BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v sume 6 660 337,54 Eur a Cargo Wagon, a. s. v sume 3 402 500,00 Eur. U pridružených účtovných jednotkách MD SR – BULK Transshipment Slovakia, a. s. a Cargo Wagon, a. s. bola konsolidácia v roku 2024 vykonaná metódou vlastného imania. V opatrení konsolidácia kapitálu boli zaúčtované medziročné zmeny vo vlastnom imaní u oboch spoločností.

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **realizovateľné cenné papiere a podiely** v celkovej sume 9 382 580,74 Eur (k 31.12.2023 v sume 9 383 706,72 Eur) z toho najvýznamnejšiu časť vykazovali:

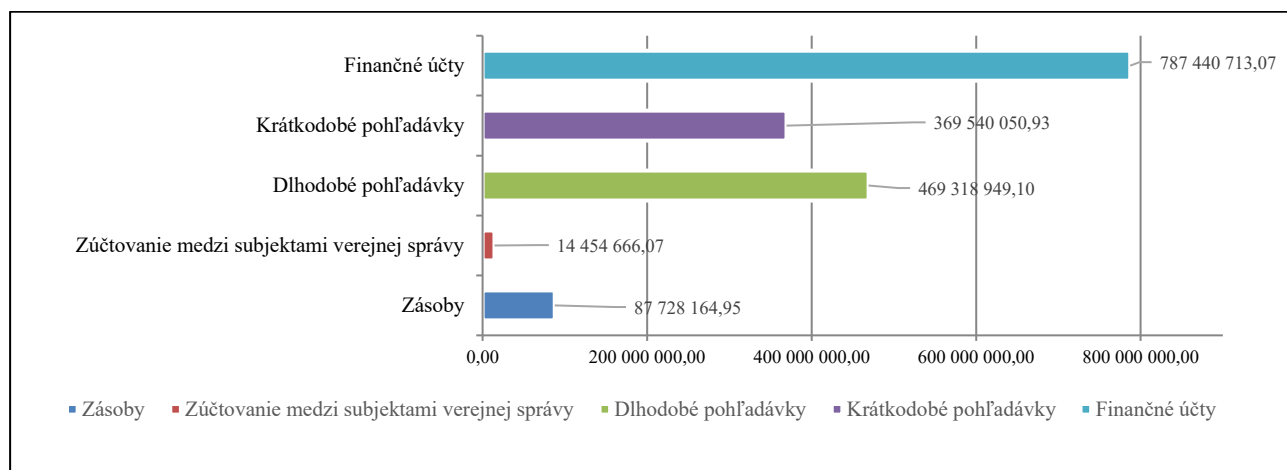
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5 806 416,62 Eur (k 31.12.2023 v sume 5 806 416,62 Eur) – spoločnosť ZSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého finančného majetku majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v spoločnostiach EUROFIMA (0,50 %) a BCC (0,68 %),
- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3 296 598,03 Eur (k 31.12.2023 v sume 3 297 724,01 Eur) - eviduje sa tu podiel v 365.bank, a .s. (Poštová banka, a. s.), akcie rakúskej pošty a vklad v nadácii Slovenskej pošty, a. s.

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 12 901,74 Eur, z toho dcérska účtovná jednotka **Letové prevádzkové služby, š. p.** má najvýznamnejšiu časť v sume 10 000,00 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2 901,74 Eur.

Zostatková hodnota obežného majetku konsolidovaného celku MD SR je v celkovej hodnote 1 728 482 544,12 Eur, z toho:

zásoby	87 728 164,95 Eur,
zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy	14 454 666,07 Eur,
dlhodobé pohľadávky	469 318 949,10 Eur,
krátkodobé pohľadávky	369 540 050,93 Eur,
finančné účty	787 440 713,07 Eur.

Konsolidovaný obežný majetok ku 31.12.2024



Zásoby

Celková suma zásob za konsolidovaný celok MD SR k 31. decembru 2024 bola v sume 87 728 164,95 Eur.

Najväčší podiel na zásobách tvorí **materiál** v sume 83 594 582,49 Eur – najvýznamnejší zostatok vykazuje **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 34 115 934,52 Eur (k 31.12.2023 v sume 27 421 826,66 Eur) - zostatok účtu predstavuje najmä významné náhradné diely (napr. motor, podvozok, hnacia náprava, dvojkoľesie a iné komponenty železničných koľajových vozidiel), ďalej sú to pohonné hmoty v nádržiach, motorová nafta a mazivá. Medziročný nárast ovplyvnil vyšší stav materiálu na sklade (hlavne náhradných dielov) o 6 295 635,23 Eur, nárast projektových zásob o 571 729,26 Eur a zároveň vyššia tvorba opravnej položky k zásobám znížila celkový rozdiel o sumu 145 249,35 Eur. Ostatné rozdiely predstavujú zmenu v stave pohonných hmôt.

Tovar v sume 4 038 117,24 Eur (k 31.12.2024 vykázaná suma 3 467 557,44 Eur) – najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** vo výške 2 082 432,43 Eur (k 31.12.2023 suma 1 664 906,74 Eur) a **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1 880 611,21 Eur (k 31. 12. 2023 suma 1 707 964,15 Eur), ostatné spoločnosti vykazovali menšie zostatky v celkovej sume 75 073,60 Eur.

Nedokončená výroba a polotovary v sume 86 725,60 Eur - významný medziročný rozdiel – úbytok vykazuje **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** z dôvodu zaúčtovania konsolidovanej úpravy v sume 158 095 297,69 Eur, ktorá súvisí s výstavbou jednotlivých stredísk THÚ. Uvedená konsolidovaná úprava bola zaúčtovaná po schválení audítorov a MFSR.

Zvieratá v sume 2 950,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 4 795,82 Eur) vykazuje len organizácia **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.**

Výrobky v sume 5 789,62 Eur (k 31.12.2023 v sume 1 495,66 Eur) – vykazuje štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v celkovej sume 5 789,62 Eur.

Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 838 859 000,03 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 369 540 050,93 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 469 318 949,10 Eur.

Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok voči odberateľom (110 372 039,64 Eur), poskytnutých prevádzkových preddavkov (60 692 736,36 Eur), ostatných pohľadávok (58 275 482,46 Eur), pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (328 335,60 Eur), pohľadávok voči zamestnancom (790 819,99 Eur), pohľadávok z daní z príjmov (20 659,00 Eur), pohľadávok z ostatných priamych daní (178 661,21 Eur), pohľadávok z daní z pridanej hodnoty (23 775 838,91 Eur), pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (1 172 217,18 Eur), pohľadávok z nájmu (157 326,35 Eur), z iných pohľadávok (113 694 581,23 Eur), zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami (81 353,00 Eur).

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** 369 540 050,93 Eur sa najväčšou mierou podieľali nasledujúce skupiny pohľadávok:

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 110 372 039,64 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere:

Slovenská pošta a. s. v sume 39 834 882,57 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 44 918 713,28 Eur) – konečný zostatok zahŕňa odberateľské faktúry medzinárodnej poštovej prevádzky a odberateľské faktúry tuzemské, očakávané pohľadávky MPP (medzinárodná poštová prevádzka) a odberateľské faktúry MPP a opravnú položku k pohľadávkam. Medziročný rozdiel – úbytok vznikol hlavne poklesom odberateľských faktúr za služby MPP.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 36 235 252,92 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 49 551 827,70Eur) – pohľadávky z tuzemského a zo zahraničného obchodného styku ktoré sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 – 90 dní. Najčastejšie sú to pohľadávky za prepravu tovaru, za poplatky a za prenájom nákladných vozňov, za opravy a údržbu železničných koľajových vozidiel, za prenájom nebytových priestorov, za spotrebu energií, za predaj dlhodobého majetku, predaj motorovej nafty, predaj šrotu a materiálu, vystavené faktúry za úroky z omeškania platieb. Úbytok stavu pohľadávok je zapríčinený poklesom prepráv tovaru, ktorý sa vzájomne prejavil aj vo výške dosiahnutých výnosov z týchto prepráv. Najväčší pokles spoločnosť zaznamenala v komodite potraviny, keď sa po uvoľnení prístavu Odesa výrazne znížili požiadavky na prepravu agro produktov z Ukrajiny po železnici. Naproti tomu najväčší nárast prepráv nastal v komodite chémiá najmä vďaka opätovnému získaniu prepráv od súkromného dopravcu a v komodite stavebniny, kde prišlo k výraznému navýšeniu vývozu cementu do Maďarska.

- **poskytnuté prevádzkové preddavky** v sume 60 692 736,36 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere:

Ministerstvo dopravy SR v sume 58 269 978,97 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 84 407 342,97 Eur) – úrad MD SR vykazuje k 31.12.2024 prírastok hlavne z poskytnutých záloh týkajúcich sa Plánu obnovy a odolnosti na obnovu budov, na udržateľnú podporu a repower (Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov, Doplnenie alokácie investície 2 komponentu 2 Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov, Rozvoj infraštruktúry nízko uhlíkovej dopravy, SCALE UP opatrenia, Podpora ekologickej osobnej dopravy, SCALE

UP opatrenia) a **PJ MDSR** úbytok spôsobený medzročným poklesom poskytnutého predfinancovania alebo zálohovej platby konečným prijímateľom na základe žiadostí od prijímateľov, ktoré neboli k 31.12.2024 zúčtované. Vzhľadom na ukončenie obdobia OPII 2024-2020 sa v zostatku k 31.12.2024 nachádzajú otvorené položky za nezúčtované predfinancovanie alebo zálohovej platby len za PS 2021-2027.

- **ostatné pohľadávky** v sume 58 275 482,46 Eur, ktoré vykazovala v najvýznamnejšej miere spoločnosť:

Slovenská pošta, a. s. v sume 32 635 459,66 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 33 897 150,19 Eur) – najväčší podiel na ostatných pohľadávkach tvorí kompenzačný fond vo výške 14 131 429 Eur, žreby platené vopred v sume 7 418 968,66 Eur, pohľadávky za e-kolky APONET v sume 7 416 075,10 Eur a iné. Najväčší pokles evidujeme u POST terminálu a dobíjaní kariet cez POST terminál a to až čiastočne korigované nárastom u e kolkov a u žrebov.

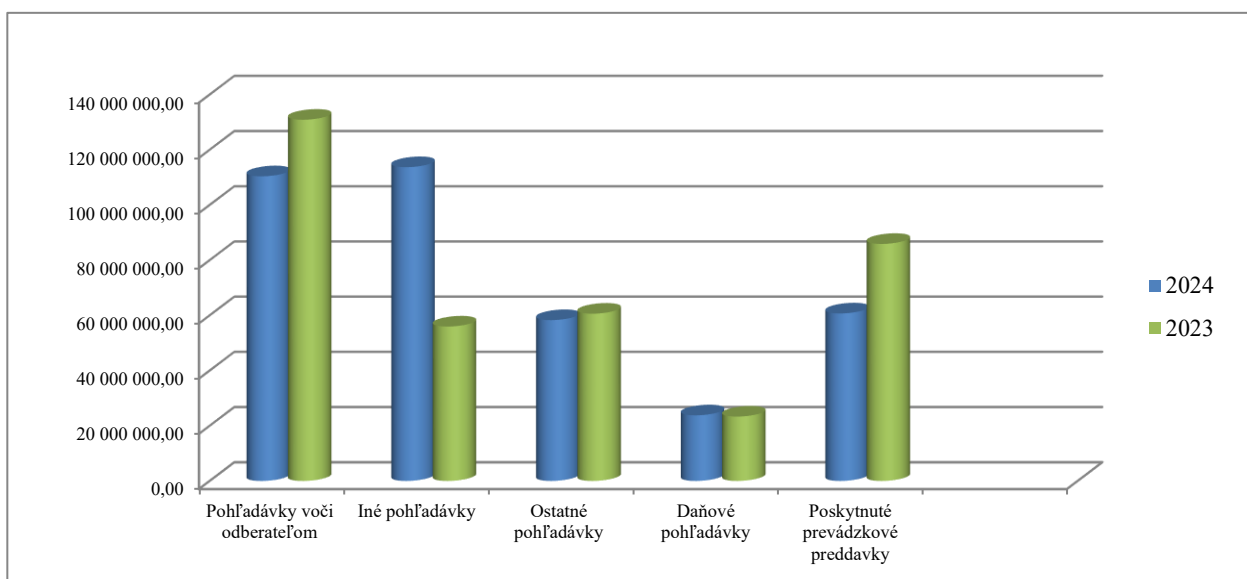
- **iné pohľadávky** v sume 113 694 581,23 Eur, ktoré vykazovala v najväčšej miere organizácia:

Ministerstvo dopravy SR v sume 94 511 284 Eur (k 31.12.2023 suma 32 733 316,87 Eur) - v celkovom zostatku sú vykázané pohľadávky z odberateľských zmluvných vzťahov za úrad MD SR a PJ MD SR. Zostatok na pohľadávkových účtoch je tvorený pohľadávkami za nezrovnalosti alebo vratkami voči prijímateľom a pohľadávkami voči CO (Certifikačný orgán MFSR) za úplne alebo čiastočne nesplatené Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) za Operačný program Doprava (2007 – 2013) a Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (2014 – 2020). Zostatok na pohľadávkových účtoch PJ MDV je tvorený pohľadávkami za nezrovnalosti, vratky voči prijímateľom a pohľadávkami voči CO (Certifikačný orgán MFSR) za úplne alebo čiastočne nesplatené Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) v za Operačný program Doprava (2007 – 2013).

- **daň z pridanej hodnoty** v sume 23 775 838,91 Eur - najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 vykazovala spoločnosť:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 17 967 706,17 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 18 382 870,96 Eur) - zostatok predstavuje nevrátené nadmerné odpočty DPH za 10 - 12/2024, po odrátaní nezaplatených povinností s dodatočného daňového priznania za 2024.

Konsolidované krátkodobé pohľadávky MD SR k 31.12.2024

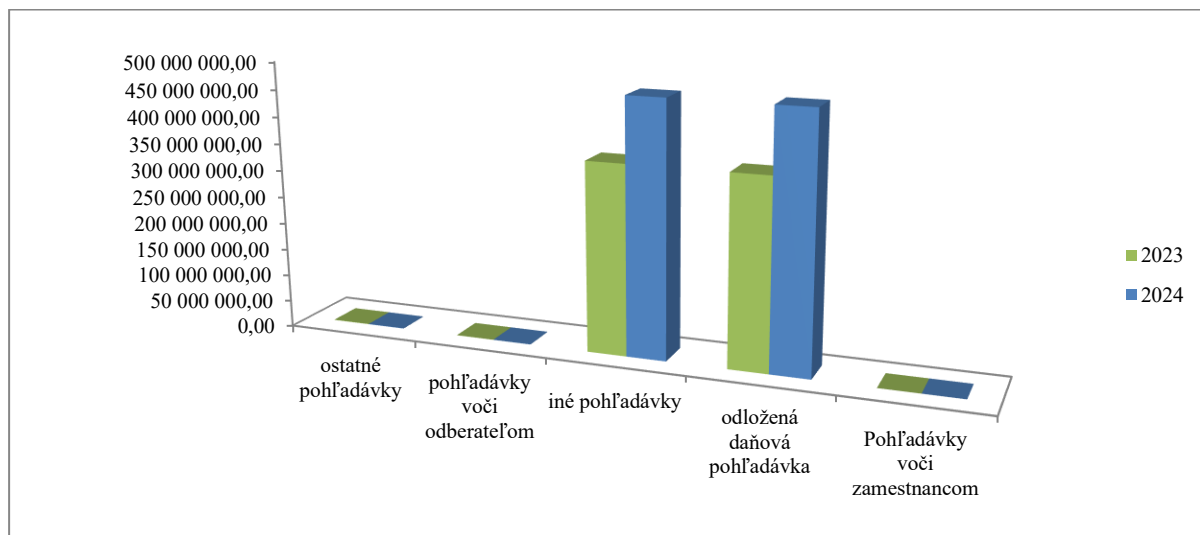


Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** (469 318 949,10 Eur) najväčšiu časť tvorili:

- **iné pohľadávky** v sume 468 458 806,76 Eur, z toho odložená daňová pohľadávka činila k 31.12.2024 zostatok v sume 467 983 811,38 Eur – najvýznamnejší zostatok vykazuje **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 436 566 930,26 Eur - zvýšenie odloženej daňovej pohľadávky spôsobilo najmä zvýšenie sadzby dane z 21 % na 24 %,
- **ostatné pohľadávky** v sume 550 942,55 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky – **Železnice SR** v sume 464 415,25 Eur (k 31.12.2023 v sume 556 636,78 Eur), **Slovenská pošta, a. s.** v sume 86 527,30 Eur (k 31.12.2023 v sume 84 695,02 Eur),

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 268 312,06 Eur, ktoré vykazovala vo významnej miere spoločnosť – **Slovenská pošta, a. s.** v sume 222 970,27 Eur (k 31.12.2023 v sume 248 860,06 Eur),
- **pohľadávky voči zamestnancom** v sume 40 887,73 Eur vykazuje spoločnosť **Železnice SR** v sume 40 887,73 Eur (predstavujú pohľadávky za nehodové udalosti voči zamestnancom ŽSR).

Konsolidované dlhodobé pohľadávky MD SR k 31.12.2024



Finančné účty

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MD SR so zostatkom 787 440 713,07 Eur boli k 31. decembru 2024 nasledovné:

- pokladnica (účet 211) v sume 73 269 185,71 Eur,
- ceniny (účet 213) v sume 10 974,85 Eur,
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 714 160 552,51 Eur,

Bankové účty

- Štátny fond rozvoja bývania 410 027 751,62 Eur
- Železnice SR 144 466 674,69 Eur
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s. 56 607 467,56 Eur

Ďalšie finančné účty v rámci konsolidovaných dcérskych účtovných jednotiek predstavujú :

Pokladnica

- Slovenská pošta, a. s. 72 910 396,39 Eur
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. 236 412,72 Eur
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s. 47 235,92 Eur

Ceniny

- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. 7 942,95 Eur
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s. 1 864,90 Eur

Vlastné imanie

Zdroje krytia majetku konsolidovaného celku MD SR po konsolidácii v celkovej sume 26 714 286 179,48 Eur pozostávajú z vlastného imania (9 345 345 813,67 Eur), záväzkov (5 618 677 451,15 Eur) a časového rozlíšenia (11 750 262 914,66 Eur).

Vlastné imanie je tvorené výsledkom hospodárenia v sume -26 456 837,83 Eur, nevysporiadaným výsledkom hospodárenia minulých rokov v sume 9 371 337 448,00 Eur.

Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov vykazuje k 31. decembru 2024 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 9 371 337 448,00 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 9 107 360 948,22 Eur). Rozpočtové organizácie účtujú použitím účtu 428 presuny výsledku hospodárenia bežného účtovného obdobia do výsledku hospodárenia minulých rokov, významné účtovné opravy. Obchodné spoločnosti účtovali v roku 2024 na tomto účte vysporiadanie straty minulých rokov, výsledky hospodárenia za rok 2023, presuny a prerozdelenie výsledku hospodárenia do fondov.

Prírastky za rok 2024 boli v celkovej sume 11 933 747,05 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume 1 456 365,95 Eur a celková suma presunov bola 253 499 118,68 Eur.

Nakoľko kapitola MD SR ako rozpočtová organizácia netvorí zákonný rezervný fond z tohto dôvodu sa na záver procesu konsolidačných operácií preúčtovali za obchodné spoločnosti a štátne podniky zostatky na účte **421 – Zákonný rezervný fond** a účtu **427 – Ostatné fondy** voči účtu **428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov**. Zákonný rezervný fond a ostatné fondy tvorili z konsolidovaného celku MD SR všetky obchodné spoločnosti a štátne podniky.

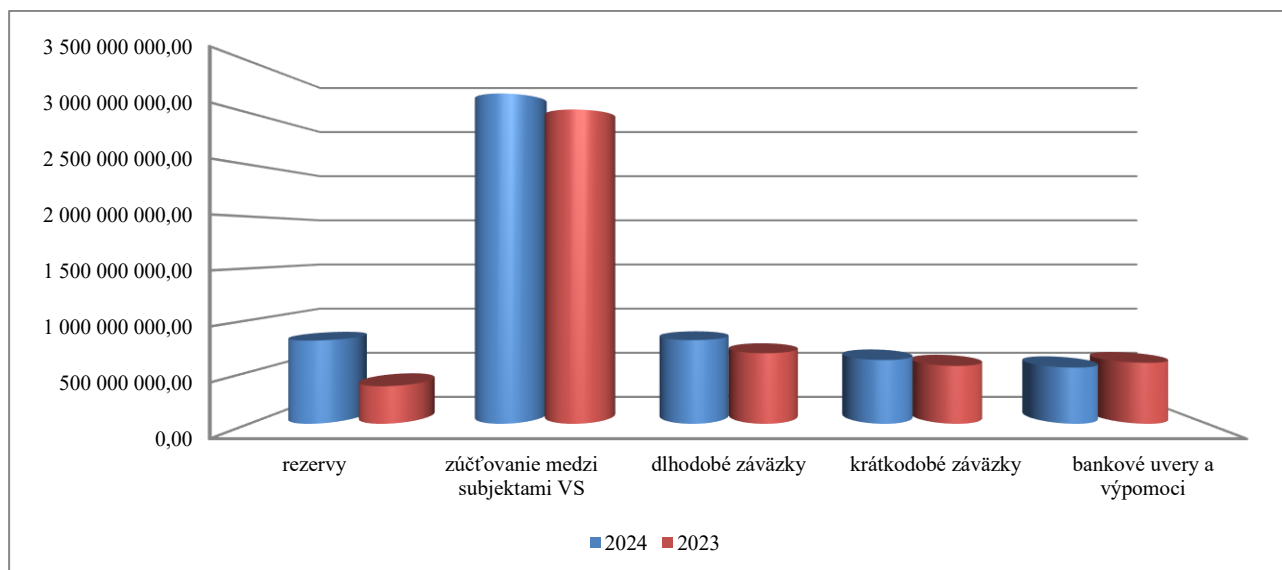
Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní za konsolidovaný celok MD SR vykazuje k 31. decembru 2024 po konsolidovaných úpravách zisk v sume -26 456 837,83 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 257 963 449,61 Eur), z toho pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek v sume 464 132,50 Eur. Celkové prírastky predstavujú sumu - 26 456 837,83 Eur, celkové úbytky sumu 3 369 298,81 Eur a celkové presuny sumu 254 594 150,80 Eur.

Celkové záväzky

Celková hodnota záväzkov konsolidovaného celku MD SR je 5 618 677 451,15 Eur, z toho:

- rezervy 467 591 382,49 Eur,
- zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy 3 186 517 070,37 Eur,
- dlhodobé záväzky 807 325 552,51 Eur,
- krátkodobé záväzky 615 204 773,74 Eur,
- bankové úvery a výpomoci 542 038 672,04 Eur.

Konsolidované celkové záväzky MD SR k 31.12.2024



Rezerva

Suma rezerv, ktoré vyjadrujú predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MD SR je k 31. decembru 2024 v sume 467 591 382,49 Eur (v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím t. j. rokom 2023 bol zaznamenaný prírastok v sume 105 339 340,86 Eur). Účtovné jednotky kapitoly MD SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyššej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky vykázaná v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

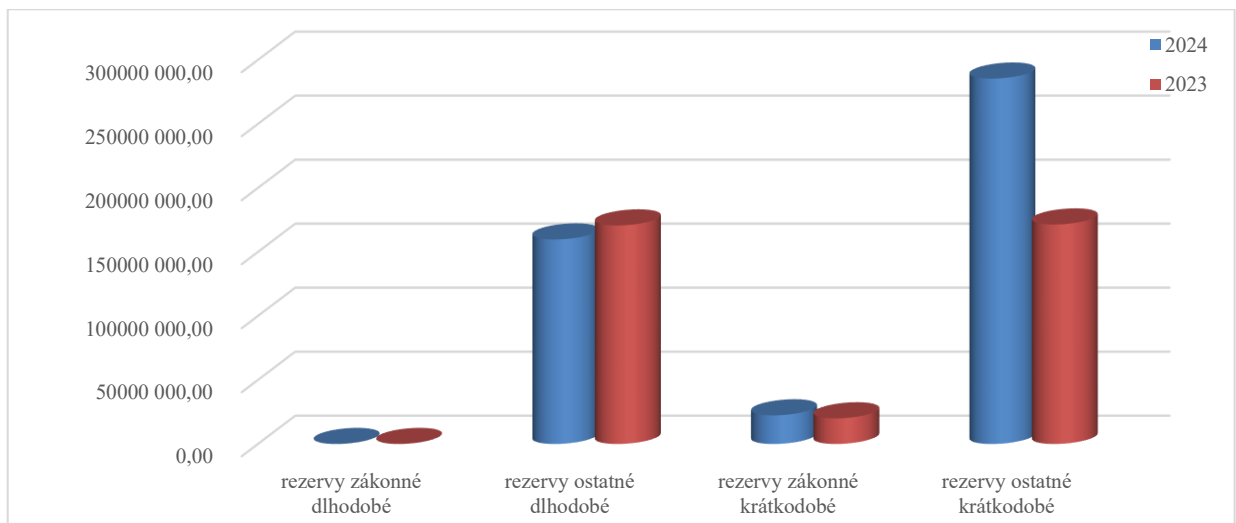
Z celkovej sumy rezerv 467 591 382,49 Eur sú:

- **rezervy zákonné dlhodobé** v celkovej sume 22 200,00 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 32 976,00 Eur - mimo SC), rezervu tvoril z konsolidovaného celku MD SR iba **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 22 200,00 Eur - dlhodobé rezervy boli tvorené pre prípad odchodu zamestnancov do starobného dôchodku – vyplácanie „odchodného“.
- **rezervy ostatné dlhodobé** v celkovej sume 159 763 194,86 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 170 718 544,21 Eur), z toho najvýznamnejšiu časť tvorili rezervy na zamestnanecké pôžitky v sume 79 764 667,97 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží, odpadov alebo obalov v sume 69 160 507,58 Eur (mimo SC), rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 7 436 066,88 Eur (mimo SC) a v sume 2 990 651,00 Eur (v rámci SC) a iné rezervy v sume 411 301,43 Eur (mimo SC).

Z konsolidovaného celku MD SR podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť :

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 94 091 055,32 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 103 114 754,25 Eur) – k 31.12.2024 je vykázaný zostatok environmentálnej rezervy vo výške 55 672 260,26 Eur, rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 43 175 953,93 Eur a rezervy na súdne spory vo výške 2 200 859,14 Eur. Na konečný zostatok rezervy mala vplyv aj konsolidovaná úprava v celkovej sume 6 958 018,01 Eur týkajúca sa odúčtovania oceňovacieho rozdielu a doúčtovanie rezerv v súvislosti s posúdením rezerv počas výkonu auditu KUZ.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 29 281 487,52 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 32 426 910,66 Eur) – zostatok účtu dlhodobých rezerv tvoria ostatné rezervy na environmentálne záťažé, na pasívne súdne spory, na zamestnanecké benefity. Úbytok predstavuje rozpustenie rezervy na environmentálne záťažé vo výške 2 037 629,00 Eur (účet 459/2000), pokles rezervy na zamestnanecké benefity o 1 113 027,92 Eur.
- **rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 22 381 018,80 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 20 036 337,14 Eur) - ide o rezervy mimo súhrnného celku. O týchto rezervách účtujú obchodné spoločnosti a štátne podniky konsolidovaného celku MD SR. Jedná sa o rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce zákonné sociálne poistenie.
- **rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 285 424 968,83 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 171 464 184,28 Eur), z celkovej sumy tvoria časť iné rezervy (v rámci SC) v sume 3 401,24 Eur, rezervy mimo súhrnného celku tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 116 846 332,01 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 115 278 208,31 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 377 641,00 Eur, rezervy na stratové a nevýhodné zmluvy a iné pokuty a penále v sume 10 000,00 Eur, rezervy na mzdy za nevyčerpané dovolenky a iné mzdové náhrady v sume 6 191 764,42 Eur, rezervy na sociálne a zdravotné odvody v sume 2 235 486,91 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží, odpadov alebo obalov v sume 285 446,00 Eur, iné rezervy v sume 37 354 363,65 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 6 842 325,29 Eur.

Konsolidované rezervy MD SR k 31.12.2024



Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

Závazky vyplývajúce zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy v sume 3 186 517 070,37 Eur (k 31.12.2023 v sume 3 032 282 172,89 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 154 234 897,48 Eur, zahŕňali záväzky zo zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa v sume 95 547 764,01 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov štátneho rozpočtu v sume 3 018 270 735,38 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom v sume 1 510 462,71 Eur a záväzky zo zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy v sume 71 188 108,27 Eur, pričom tieto záväzky vyplývajú zo špecifických postupov účtovania bežných a kapitálových transferov.

Uvedené záväzky pozostávali zo:

- **zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy** v sume 71 188 108,27 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 4 985 834,84 Eur), medziročne zvýšenie záväzkov predstavovalo sumu 66 202 273,43 Eur. Z konsolidovaného celku MD SR vykazoval zostatok len **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 71 188 108,27 Eur - zostatok tvoria prijaté transfery pre nový program Slovensko – tvorený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v sume 51 434 945,97 Eur a Kohézneho fondu v sume 18 966 083,21 Eur. Zvyšná časť v sume 787 079,09 Eur sú prijaté vratky, z úverov poskytnutých z tranží prijatých zo štátneho rozpočtu za predchádzajúce obdobia. Finančné zdroje za tieto vratky budú prevedené/zúčtované v nasledujúcom roku.
- **zúčtovania transferov štátneho rozpočtu** v sume 3 018 270 735,38 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 2 989 558 269,47 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 28 712 465,91 Eur. Uvedenú položku v súvahe – pasíva vykazuje z konsolidovaného celku len **Ministerstvo dopravy SR** v členení **úrad MD SR** v sume 2 985 011 897,55 Eur - konečný zostatok k 31.12.2024 predstavujú odpisy majetku za rok 2024, zúčtovanie transferu za rok 2024 v súvislosti s výnosmi a **PJ MD SR** v sume 33 258 837,83 Eur - medziročne prišlo k zníženiu stavu na účte 353 (k 31.12.2023 suma 233 924 892,07 Eur), za obdobie roku 2024 bol poskytnutý menší objem finančných prostriedkov formou predfinancovania transferom z BU účtu PJ MD SR.
- **zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa** v sume 95 547 764,01 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 35 309 182,86 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím bolo zaznamenané zvýšenie záväzkov o sumu 60 238 581,15 Eur. Najvýznamnejšiu položku vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy SR** v sume 94 952 103,63 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 33 002 865,88 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2024 je vykázaný v členení **úrad MD SR** v sume 404 440,46 Eur a **PJ MD SR** v sume 94 547 663,17 Eur (k 31.12.2023 suma 32 654 137,29 Eur) – konečný zostatok účtu 351 predstavujú schválené prostriedky v ŠZP s následným prevodom na príjmový účet PJ MD. Konečný stav na účte je však výrazne ovplyvnený koncoročným uzávierkovým účtovaním, keď sa na ľarchu účtu 351 prevádza stav účtu 224 a v prospech účtu stav nevyinkasovaných pohľadávok roku 2024 účtovaných do výnosov.
- **zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v sume 1 510 462,71 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 2 428 885,72 Eur), medziročne zníženie záväzkov bolo v sume 918 423,01 Eur, najvýraznejšie zníženie záväzku bolo u spoločnosti **Železnice SR** v sume 1 299 372,09 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 2 428 885,72 Eur) – k 31.12.2024 je vykázaný zostatok - predpis na vrátenie finančných prostriedkov MH SR (energodotácia) vo výške 1 299 372,09 Eur vykázanie voči MF SR. Oproti roku 2023 neevidujeme už dotáciu na podporu obrany 736 853,11 Eur, a nepoužitú dotáciu - kompenzácia ND vo výške 24 028,58 Eur - vykázané voči MF SR.

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2024 v sume 1 422 530 326,25 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MD SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 807 325 552,51 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 615 204 773,74 Eur.

Dlhodobé záväzky predstavujú najmä:

- **Ostatné dlhodobé záväzky** v sume 82 169 934,12 Eur (k 31.12.2023 v sume 82 933 318,31 Eur) - z toho najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:

Železnice SR v sume 57 262 527,05 (k 31.12.2023 v sume 59 445 159,20 Eur) - k 31.12.2024 je vykázaný zostatok dlhodobých záväzkov - úver SIH na diagnostické vozidlá vo výške 27 698 033,14 Eur a úver SIH na rekonštrukciu žst. Košice nástupisko 1,2,3 vo výške 12 135 300,00 Eur, úver SIH na rekonštrukciu žst. Maťovce, žst. Kysak, žst. Košice vo výške 14 527 500,00 Eur, zádržné vo výške 1 380 168,09 Eur, prijatá dlhodobá zábezpeka vo výške 1 520 530,00 Eur a ostatné dlhodobé záväzky vo výške 995,82 Eur. Ku zníženiu záväzku došlo z dôvodu preúčtovania úveru zo SIH/subjekt verejnej správy do krátkodobej časti.

- **Dlhodobo prijaté preddavky** v sume 1 329 538,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 1 344 509,34 Eur)- z konsolidovaného celku MD SR vykazovala najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 spoločnosť:

Slovenská pošta, a. s. v sume 1 190 695,32 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 1 205 666,66 Eur) – konečný stav k 31.12.2024 pozostáva z dlhodobých prijatých preddavkov úverovej istiny a dlhodobých prijatých preddavkov úverovej istiny zo zahraničia. Medziročný rozdiel vznikol z dôvodu poklesu úverovej istiny u domácich ako aj u zahraničných odberateľov za služby.

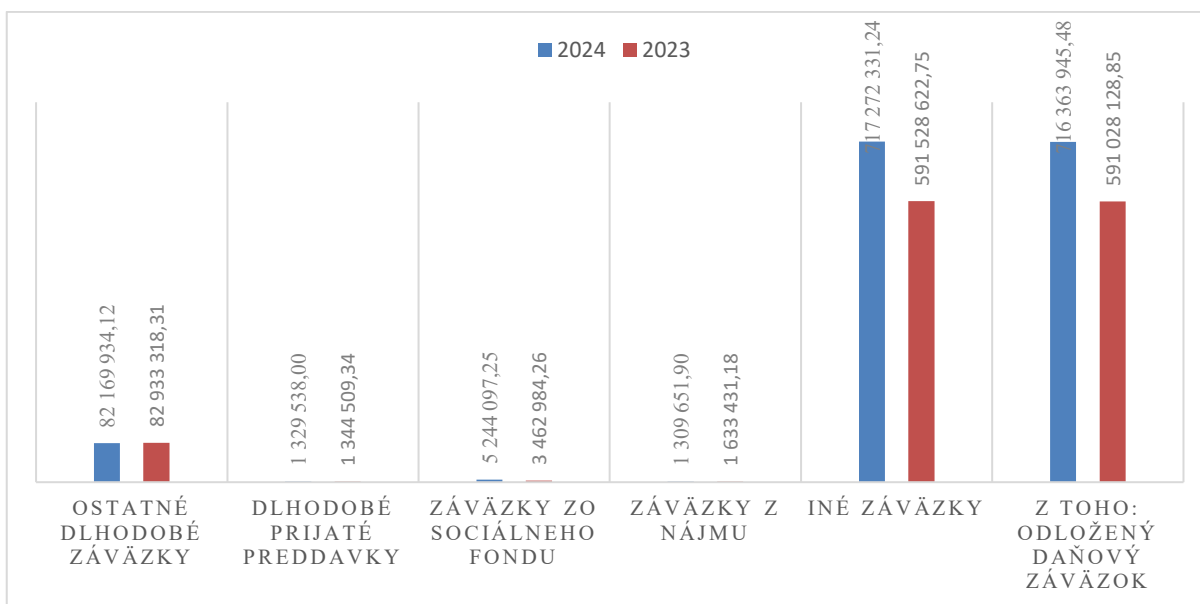
- **Záväzky zo sociálneho fondu** v sume 5 244 097,25 Eur (k 31.12.2023 v sume 3 462 984,26 Eur), najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazuje spoločnosť **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 2 792 625,07 Eur (k 31.12.2023 v sume 2 059 242,11 Eur),
- **Záväzky z nájmu** v sume 1 309 651,90 Eur (k 31.12.2023 v sume 1 633 431,18 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 1 233 016,39 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 1 532 733,70 Eur) – zostatok účtu predstavuje dlhodobé záväzky z nájmu v sume 1 233 016,39 Eur za lízing od spoločnosti VÚB, a. s. - prenájom 4ks hnacích dráhových vozidiel radu 746 - účet 474/2000. Medziročný rozdiel záväzkov z nájmu predstavuje úbytok - splátky lízingu v roku 2024 (v rámci krátkodobej časti záväzkov - účet 474/8000) boli realizované nasledovne: pre ČSOB Leasing vo výške 324 047,88 Eur, pre Slovenskú sporiteľňu, a. s. vo výške 13 849,54 Eur, pre VÚB a.s. vo výške 215 499,57 Eur.

- **Iné záväzky** v celkovej sume 717 272 331,24 Eur (k 31.12.2023 v sume 591 528 622,75 Eur), z toho odložený daňový záväzok bol vykázaný v sume 716 363 945,48 Eur (k 31.12.2023 v sume 591 028 128,85 Eur), najvýznamnejší zostatok bol vykázaný ako odložený daňový záväzok u spoločnosti:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. odložený daňový záväzok k 31.12.2024 je vo výške 666 886 189,42 Eur (k 31.12.2023 v sume 544 870 890,37 Eur) – v porovnaní s minulým účtovným obdobím bol zaznamenaný nárast odloženého daňového záväzku.

Konsolidované dlhodobé záväzky MD SR k 31.12.2024



Krátkodobé záväzky predstavujú najmä:

- **Záväzky voči dodávateľom** v sume 321 106 431,73 Eur (k 31.12.2023 v sume 277 363 567,65 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný prírastok v sume 43 742 864,08 Eur, z toho najvýznamnejšie zostatky záväzkov tvorili spoločnosti :

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 75 295 379,46 Eur (k 31.12.2023 v sume 87 866 109,65 Eur) – zostatok záväzkov tvoria prevažne investičné faktúry z titulu zmlúv na stavebné práce na rozostavané projekty a projektové dokumentácie. Z celkového objemu tvoria prevádzkové záväzky najmä z titulu zmluvy o poskytovaní služieb prevádzkového systému mýta. Zníženie záväzkov z obchodného styku vzniklo z dôvodu úhrady faktúr do konca roka 2024.

Železnice SR v sume 72 212 315,00 Eur (k 31.12.2023 v sume 43 259 682,93 Eur) – spoločnosť eviduje záväzky z obchodného styku k 31.12.2024 najmä záväzky voči tuzemským dodávateľom. Medziročný nárast vznikol z dôvodu zvýšenej fakturácie od dodávateľov /najmä investičné fa/ na konci roka 2024.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 61 885 741,56 Eur (k 31.12.2023 v sume 62 336 724,19 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2024 tvoria neuhradené faktúry z dodávateľských zmluvných vzťahov.

- **Prijaté preddavky** v sume 14 860 136,18 Eur (k 31.12.2023 v sume 11 263 919,22 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel – prírastok v sume 3 596 216,96 Eur. Najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:

Slovenská pošta, a. s. v sume 11 015 169,96 Eur (k 31.12.2023 v sume 9 514 797,31 Eur) – najvyššia suma záväzkov je evidovaná u výplatného stroja DEKVS v sume 8 597 818,57 Eur a u prijatých preddavkov medzinárodnej poštovej prevádzky v sume 1 894 004,71 Eur, **Železnice SR** v sume 3 449 765,45 Eur (k 31.12.2023 v sume 1 254 618,54 Eur) – konečný zostatok tvoria prijaté preddavky od tuzemských odberateľov.

Ostatné záväzky v sume 67 062 422,05 Eur (k 31.12.2023 v sume 69 729 792,58 Eur), vznikol medziročný rozdiel – úbytok v sume 2 667 370,53 Eur, na ktorom sa v prevažnej miere podieľala spoločnosť:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 56 243 924,98 Eur (k 31.12.2023 v sume 53 194 518,89 Eur) – najvýznamnejšie záväzky sú zo SIPO 18 307 200,37 Eur, dôchodkový národný okruh 11 287 180,53 Eur, hotovostné vklady na poštový poukaz 11 151 155,47 Eur a záväzky e-kolok 3 518 031,33 Eur. Medziročný nárast záväzkov je evidovaný hlavne na SIPO zálohách, ktorý je korigovaný poklesom na vkladoch a výplatách v hotovosti v 365.bank, poklesom na záväzkoch za e-kolok, na vyinkasovaných finančných prostriedkoch od SDB, na vkladoch na poštový poukaz na výplatu v bezhotovosti a na hotovostných vkladoch na poštový poukaz.

Nevyfakturované dodávky v sume 39 964 622,77 Eur (k 31.12.2023 v sume 41 990 002,84 Eur) - z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľala spoločnosť:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 34 624 500,60 Eur (k 31.12.2023 v sume 19 310 667,17 Eur) – na účte 326 Nevyfakturované dodávky boli účtované položky za prijaté služby najmä za stavebné práce a za valorizácie. Medziročný rozdiel – prírastok vznikol z faktúr za stavebné práce 12/24 (najmä na stavbe D1 Hubová – Ivachnová a R4 Prešov – severný obchvat II. etapa) a z valorizačných faktúr (najmä na stavbe D1: Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové a D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto privádzač)

Závázky z nájmu v sume 425 952,54 Eur (k 31.12.2023 v sume 680 514,56 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 299 717,31 Eur (k 31.12.2023 v sume 553 396,99 Eur) – zostatok krátkodobých záväzkov z nájmu k 31.12.2024 tvorí záväzok voči ČSOB Leasing, a. s. vo výške 81 421,28 Eur (hnacie dráhové vozidlá radu 746) a záväzok voči VÚB, a. s. vo výške 218 296,03 Eur (4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 746). Medziročný rozdiel záväzkov z nájmu predstavuje úbytok - splátky lízingu v roku 2024 (v rámci krátkodobej časti záväzkov - účet 474/8000) boli realizované nasledovne: pre ČSOB Leasing vo výške 324 047,88 Eur, pre Slovenskú sporiteľňu, a. s. vo výške 13 849,54 Eur, pre VÚB a. s. vo výške 215 499,57 Eur.

Iné záväzky v sume 13 590 469,06 Eur (k 31.12.2023 v sume 19 632 074,91 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľalo:

- **Ministerstvo dopravy SR** v sume 8 233 007,70 Eur (k 31.12.2023 v sume 8 244 290,52 Eur) – **úrad MD SR** - celkový zostatok k 31.12.2024 predstavujú hlavne zaúčtované systémové nezrovnalosti za 3PO so zostatkom 3 629 360,27 Eur, iné záväzky v sume 1 478 496,13 Eur (najmä vratky hospodárskej mobilizácie v sume 374 500,00 Eur a zábezpeky v sume 485 000,00 Eur), **PJ MD SR** vykazuje zostávajúcu časť - jedná sa o nesplatené záväzky za žiadosti od prijímateľov, v tomto prípade ide všetko o časť spolufinancovanie zo ŠR. Štandardne sa vždy platí celý záväzok, no v týchto prípadoch sme postupovali podľa výnimky a časť za ŠR bol zaplatená v roku 2025.

Zamestnanci v sume 48 904 162,05 Eur (k 31.12.2023 v sume 45 413 411,94 Eur), z toho najvýznamnejší zostatok záväzkov k 31.12.2024 vykazovala spoločnosť:

- **Železnice SR** v sume 19 335 118,55 Eur (k 31.12.2023 v sume 17 524 204,83 Eur) - spoločnosť eviduje na tomto účte záväzky voči zamestnancom v súvislosti so mzdovými nákladmi k 31.12.2024. Medziročné zvýšenie je spôsobené nárastom miezd zamestnancov

Ostatné záväzky voči zamestnancom v sume 2 893 377,45 Eur (k 31.12.2023 v sume 3 044 281,59 Eur) - najvýznamnejší zostatok vykazoval k 31.12.2024:

- **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 493 521,54 Eur (k 31.12.2023 v sume 2 710 910,91 Eur) - najvýznamnejšia položka 2 489 093,79 Eur sú nevyplatené mzdy za december 2024, ktoré boli vyplatené v januári 2025. Suma 3 420,03 Eur je záväzok voči zamestnancov za adaptačné okuliare. Suma 1 889,54 predstavuje záväzok voči zamestnancov za nevyplatené cestovné príkazy za 12/2024. Obidva záväzky boli vyplatené v januári 2025.

Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia v sume 34 223 703,51 Eur (k 31.12.2023 v sume 31 065 500,95 Eur), na celkový zostatok tohto druhu záväzku mali najväčší vplyv:

- **Železnice SR** v sume 13 078 709,55 Eur (k 31.12.2023 v sume 11 475 770,55 Eur) – v celkovom zostatku k 31.12.2024 sú evidované záväzky voči orgánom sociálneho a zdravotného poistenia. Medziročné zvýšenie je spôsobené vyššími záväzkami voči zamestnancom

Daň z príjmov v sume 43 135,85 Eur (k 31.12.2023 v sume 465 727,65 Eur) - konečný zostatok záväzku z konsolidovaného celku MD SR k 31.12.2024 vykazovali obchodné spoločnosti a štátne podniky.

Ostatné priame dane v sume 7 152 387,30 Eur (k 31.12.2023 v sume 6 857 744,13 Eur), z tohto druhu záväzku významnú sumu vykazovali:

- **Železnice SR** v sume 2 555 350,10 Eur (k 31.12.2023 v sume 2 328 691,63 Eur) – spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2024 eviduje záväzky voči daňovému úradu v súvislosti s daňou zo závislej činnosti. **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 709 679,69 Eur (k 31. 12. 2023 v sume 1 170 028,72 Eur) - zostatok predstavuje daň z príjmov, ktorá sa odvádza daňovému úradu, zrazená poplatníkom dane (zamestnancom),

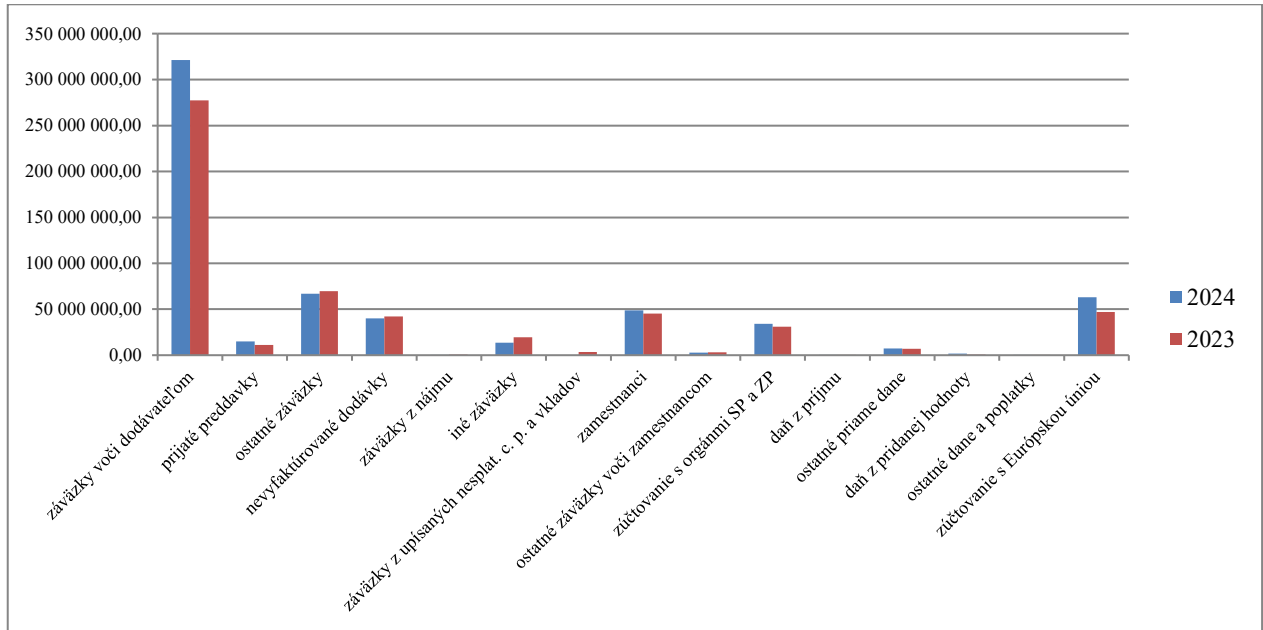
Daň z pridanej hodnoty v sume 1 587 120,51 Eur (k 31.12.2023 v sume 800 419,36 Eur), záväzky vyplývajúce z dani z pridanej hodnoty vykazovala v najvýznamnejšej miere k 31.12.2024 spoločnosť **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 823 233,19 Eur (k 31.12.2023 nebol vykázaný zostatok) z dôvodu vysporiadania daňovej povinnosti k DPH za predchádzajúce zdaňovacie obdobia.

Ostatné dane a poplatky v sume 271 652,69 Eur (k 31.12.2023 v sume 88 941,17 Eur), najvýznamnejší zostatok k 31.12.2024 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 218 580,89 Eur (k 31.12.2023 v sume 56 547,31 Eur).

Zúčtovanie s Európskou úniou v sume 63 119 200,05 Eur (k 31.12.2023 v sume 47 152 290,98 Eur) – v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel - prírastok v sume 15 966 909,07 Eur hlavne u spoločnosti:

- **Železnice SR** v sume 61 633 886,26 Eur (k 31.12.2023 v sume 45 952 225,19 Eur) – v konečnom zostatku k 31.12.2024 spoločnosť eviduje prijaté zálohové platby z CEF na investičné projekty - financovanie časti EU vo výške 86 339 197,45 Eur znížené o nárok na dotáciu vo výške 24 705 311,19 Eur. Medziročný rozdiel vznikol najmä z titulu vyššieho medziročného použitia dotácie na projekty CEF oproti prijatiu zo CINEA celkom vo výške 16 216 740,65 Eur, zaúčtovaný nižší nárok na dotáciu za projekty CEF vo výške 3 526 120,99 Eur.

Konsolidované krátkodobé záväzky MD SR k 31.12.2024



Bankové úvery a výpomoci

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2024 je vo výške 542 038 672,04 Eur z toho:

Bankové úvery dlhodobé sú vo výške 358 027 716,53 Eur (k 31.12.2023 v sume 429 361 807,20 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2023 bol zaznamenaný úbytok o 71 334 090,67 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2024 vykazovali v dlhodobých bankových úveroch tieto spoločnosti konsolidovaného celku MD SR:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 222 156 685,53 Eur (k 31.12.2023 zostatok v sume 268 945 595,58 Eur) – zostatok predstavuje dlhodobú časť bankových úverov investičného charakteru. V roku 2024 sa čerpal nový investičný úver vo výške 21 406 956,49 Eur na refinancovanie dlhodobého investičného úveru. Dlhodobé úvery (účet 461) sú v celkovej výške 290 352 552,07 Eur a z toho krátkodobá časť dlhodobých úverov splatná do 1 roka je vo výške 68 195 866,54 Eur. Medziročný pokles vo výške 46 788 910,05 Eur ovplyvnilo naakumulovanie výšky splátok dlhodobých úverov (krátkodobá časť).

Bežné bankové úvery (krátkodobé) boli v sume 184 010 955,51 Eur (k 31.12.2023 v sume 159 105 917,39 Eur), najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov vykazovala z konsolidovaného celku MD SR spoločnosť:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 68 195 866,54 Eur (k 31.12.2023 v sume 68 650 708,42 Eur) – zostatok k 31.12.2024 tvorí krátkodobá časť dlhodobých úverov od komerčných bánk splatná do 1 roka, ktoré sa načerpali hlavne na refinancovanie investícií. Medziročný pokles vo výške 454 841,88 Eur ovplyvnilo nakumulovanie výšky splátok dlhodobých úverov.

Časové rozlíšenie

Celková suma časového rozlíšenia k 31.12.2024 je vo výške 11 750 262 914,66 Eur, z toho:

Výdavky budúcich období sú vo výške 5 661 296,42 Eur (k 31.12.2023 v sume 1 846 469,53 Eur) – najvýznamnejší zostatok ku 31.12.2024 vykazovala spoločnosť:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5 120 256,87 Eur (k 31.12.2023 v sume 1 571 047,23 Eur) - zostatok tvoria najmä časové rozlíšenie za spotrebu trakčnej energie platenej pozadu v sume 1 958 982,07 Eur, časové rozlíšenie za pohraničné výkony od Českých dráh v sume 1 584 554,84 Eur, úroky z finančných prostriedkov z úhrady dopravných služieb vo verejnom záujme v sume 1 466 937,03 Eur vrátane MD SR a tiež finančné úroky platené pozadu v sume 9 747,29 Eur a zúčtovanie stravy cez stravovacie karty v sume 12 653,85 Eur. Ostatné časové rozlíšenie výnosov je za spotrebu energií a za odchodné pri odchode do starobného dôchodku po odpracovaní 40 rokov a do predčasného starobného dôchodku po uplynutí roka (vrátane poistenia). Medziročný nárast vo výške 3 549 209,64 Eur ovplyvnilo najmä časové rozlíšenie za pohraničné výkony od Českých dráh v sume 1 584 554,84 Eur a časové rozlíšenie vrátených úrokov z finančných prostriedkov z úhrady dopravných služieb vo verejnom záujme za rok 2024, ktoré boli vrátené MD SR v roku 2025 v sume 1 466 937,03 Eur.

Výnosy budúcich období sú vo výške 11 744 601 618,24 Eur (k 31.12.2023 v sume 11 139 958 950,09 Eur) - najvýznamnejší zostatok ku 31.12.2024 vykazovala spoločnosť:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6 822 680 573,50 Eur (k 31.12.2023 v sume 6 426 168 033,61 Eur) – k najvýznamnejším položkám patria - Prísľub ŠR -336 626 165,08 Eur, odpisy v hodnote 78 248 795,95 Eur, zaúčtované Predpisy za EU v celkovej hodnote -221 838 388,78 Eur a poníženie Predpisov na základe zmlúv o NFP 6 222 967,75 Eur.

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MD SR

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MD SR je uvedený ako príloha č. 2 Konsolidovanej výročnej správy MD SR. Podrobnejší rozpis významných nákladov a výnosov ku 31.12.2024 je súčasťou tabuľkovej prílohy poznámok KUZ 2024.

5.2. PRÍPADNÉ ĎALŠIE ZÁVÄZKY A POHĽADÁVKY MD SR

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MD SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

Iné aktíva a iné pasíva	Č. riadku	Zostatok 2024 (v Eur)	Zostatok 2023 (v Eur)
Súdne spory v prospech účtovnej jednotky (aktívne súdne spory)	01	24 249 613,58	4 086 809,28
Jednorazové záruky a ručenie	02	129 488 742,68	105 525 105,20
Odpísané pohľadávky	03	586 616,71	513 588,73
Významný majetok evidovaný v podsúvahe	04	2 286 741,58	3 578 700,91
Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov a investičné arbitráže	05	126 617 873,57	109 010 822,06
Iné podmienené záväzky	06	331 909,45	422 515,77
Ostatné iné pasíva	07	87 990 597,70	429 223 558,61

Podrobný popis **Iných aktív a iných pasív** jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MD SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MD SR. Zároveň uvádzame v konsolidovaných poznámkach KÚZ 2024 za kapitolu MD SR aj vysvetlenie rozdielov oproti tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2024 – konkrétne tabuľke č. 23 – Iné aktíva a pasíva, ktoré vznikli nesprávnym vyplnením hárku 21 – Iné aktíva a iné pasíva v KB 2024 niektorými spoločnosťami kapitoly MD SR.

5.3. UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

Verejné prístavy, a. s.

Po skončení účtovného obdobia prebiehali rokovania so spoločnosťou Slovenská plavba a prístavy, a. s. o podmienkach transakcie majetkovo-právneho usporiadania vzťahov, rokovania s financujúcimi bankami a komunikácia s dodávateľmi inžiniersko-projektových prác a služieb.

V prvej polovici 2025 boli dodané priebežné výstupy dodávok inžinierskych a projektových činností prípravy zmeny územného plánu v lokalite Zimný prístav a Elektrifikácie osobného prístavu Bratislava formou vybudovania nábrežnej infraštruktúry.

Dňa 17.06.2025 bolo jediným akcionárom spoločnosti Verejné prístavy, a. s. vydané súhlasné stanovisko s uzatvorením úverovej zmluvy s financujúcou bankou a uzatvorením záložných zmlúv na zabezpečenie financovania transakcie majetkovo-právneho vypsoriadania. V mesiaci jún bola podpísaná zmluva o úveroch s Československou obchodnou bankou a. s.

Ministerstvo dopravy SR

Na základe zmeny v obchodnom registri bude v roku 2025 zaúčtované zníženie ZI na strane Železníc SR a zvýšenie ZI ako nepenažný vklad na strane ŽSSK a. s. a ŽS Cargo Slovakia a. s. Uvedené zmeny vyplývajú z Rozhodnutia ministra č. 135/2024 zo dňa 17.12.2024.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Dňa 06.02.2025 bolo zapísané do Obchodného registra SR zvýšenie základného imania Spoločnosti nepenažným vkladom a s emisiou nových akcií, a to 1 kus akcie s menovitou hodnotou 1 000 000,00 Eur, 115 kusov akcií s menovitou hodnotou jednej akcie 1 000,00 Eur a 1 kus akcie s menovitou hodnotou jednej akcie 92,00 Eur. Rozdiel medzi hodnotou nepenažného vkladu a výškou emisného kurzu všetkých upisovaných akcií je emisné ážio vo výške 0,93 Eur.

Slovenská pošta, a. s.

Podľa § 57 ods. 7 poštového zákona uhradil ÚREKPS, v termíne do 31. januára 2025 čisté náklady za rok 2023 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí 4936/ORPS/2024-20848 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa § 57 ods. 7, teda v sume 143 tis. EUR a v termíne do 15. februára 2025 predbežné čisté náklady za rok 2024 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2024 určenými v rozhodnutí 8941/ORPS/2024-27953 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa § 58 ods. 1, teda v sume 13 985 tis. Eur.

Dňa 10. marca 2025 Európska investičná banka oznámila, že vzhľadom na to, že sa vopred vzdala svojho nároku za neplnenie ukazovateľa miera pokrytia dlhovej služby za rok 2024, nedôjde tým k nenapravenému porušeniu zmluvy ku dňu závierky a reklasifikácia vykonaná v zmysle poznámky 57 nemá vplyv na posudzovanie plnenia ukazovateľa likvidity zo strany banky. Dňa 14. marca 2025 Všeobecná úverová banka oznámila, že sa vzdáva svojho nároku za neplnenie ukazovateľa miera pokrytia dlhovej služby za rok 2024.

Železnice SR

V decembri 2024 bolo Rozhodnutím ministra dopravy SR č. 135/2024 znížené základné imanie Spoločnosti o 2 604 tis. EUR, čo predstavuje zostatkovú hodnotu dlhodobého majetku vyňatého zo správy ŽSR. Uvedené zníženie základného imania bolo zapísané v obchodnom registri SR vo februári 2025. Čiastková zmluva na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2023 bola protokolárne vyhodnotená dňa 4. marca 2025 a boli potvrdené výsledky ŽSR – vyrovnaný výsledok hospodárenia.

6. ZÁVER

Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy Slovenskej republiky za rok 2024 okrem Konsolidovanej účtovnej závierky MD SR k 31. decembru 2024 obsahuje aj základné údaje o kapitole Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia kapitoly, rozpočtových organizácií v jej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka Ministerstva dopravy Slovenskej republiky.

Uvedený materiál úzko súvisí s dovŕšením aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy v podmienkach Ministerstva dopravy Slovenskej republiky ako súčasť reformy riadenia verejných financií, prostredníctvom aplikácie základných princípov medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor. Predpokladáme, že postupnou implementáciou jednotlivých odporúčaní externých audítorov k overovanej konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly Ministerstva dopravy Slovenskej republiky ako aj komplexnou prezentáciou kapitoly Ministerstva dopravy Slovenskej republiky ako jedného ekonomického konsolidovaného celku, sa bude vypovedacia schopnosť a pridaná hodnota tejto konsolidovanej výročnej správy zvyšovať tak pre laickú ako aj odbornú verejnosť.

7. PRÍLOHA

Konsolidovaná účtovná závierka MD SR k 31. decembru 2024

Ing. Viera Šoltysová
generálna riaditeľka sekcie rozpočtu a financovania