

# VÝROČNÁ SPRÁVA

## 2024



ZVL AUTO spol. s r.o.,  
Košická 26, 081 62 Prešov

## ***OBSAH VÝROČNEJ SPRÁVY***

---

|   |    |
|---|----|
| PRÍHOVOR VEDENIA .....  | 2  |
| HISTÓRIA SPOLOČNOSTI.....                                     | 3  |
| ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI.....                        | 4  |
| ZAMESTNANOSŤ .....  | 4  |
| INFORMÁCIE O VÝVOJI SPOLOČNOSTI .....                         | 7  |
| UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU.....                              | 8  |
| PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI .....         | 9  |
| NÁKLADY NA ČINNOSŤ V OBLASTI VÝSKUMU A VÝVOJA.....            | 10 |
| NADOBÚDANIE VLASTNÝCH OBCHODNÝCH PODIELOV.....                | 10 |
| NÁVRH NA VYSPORIADANIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA .....            | 10 |
| ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA V ZAHRANIČÍ .....                          | 10 |
| AUDÍTORSKÁ SPRÁVA K ÚZ  |    |
| ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA SPOLOČNOSTI ZVL AUTO SPOL. S R.O ZA ROK 2024 |    |

## **PRÍHOVOR VEDENIA**

---

Vážené dámy, vážení páni,

napriek tomu, že zo strany médií sa teraz dozvedáme všetci zväčša negatívne správy, tento príhovor začnem v pozitívnom duchu. Na základe priameho kontaktu so zákazníkmi môžem s hrdosťou povedať, že všetci naši zákazníci si vysoko cenia našu spoluprácu a plánujú v nej pokračovať nie len nasledujúci rok ale aj ďalšie roky. Pripomínam, že všetci spoločne pracujeme pre doslova giganty a svetovú špičku v sektoroch výrob hydraulických púmp, prevodoviek, retardérov, poľnohospodárskej techniky, nákladných áut a iných sektorov priemyslu. Kto by nepoznal firmy ako Bosch, Siemens, Volvo, Claas, Sew Eurodrive a mnoho ďalších. Samozrejme aj tu prebieha medzi dodávateľmi a potenciálnymi dodávateľmi ťažký konkurenčný boj. Z jednej strany sme tlačení dovozom ložísk z východnej Ázie a z druhej strany prémiovou kvalitou ložísk. Každý konštruktér dá prednosť prémiovej kvalite a každý nákupca zasa nižšej cene. Nevýhodou je práve fakt, že aj prémioví výrobcovia ložísk majú svoje výroby aj v krajinách s lacnou pracovnou silou a čo je dnes tiež veľmi dôležité spomenúť aj lacnými resp. minimálne lacnejšími energiami. Tak či onak naše miesto na trhu je oveľa bližšie prémiovým značkám ložísk a bojujeme vyšším pomerom ceny a kvality a rovnako tak veľkou flexibilitou. A objektívne môžem zhodnotiť, že sa nám to aj darí.

Dosiahnuté výsledky za rok 2024 ale nie sú pozitívne. Firma sa prepadla tržbami rádovo o 20% na úroveň niečo nad 14,5mil.€ . Pre informáciu v roku 2023 sme zaznamenali tržby 18,8mil.€ a v roku 2022 to bolo 19,9mil.€. Vývoj samozrejme dobrý nie je, ale čo je pozitívne, tento pokles nie je spôsobený stratou zákazníka resp. zákazníkov. Naopak aktívne stále pracujeme na získavaní nových, môžem spomenúť firmu LHY Powertrain, ktorá vyrába veľmi podobný sortiment a ktorá už začala aj keď v malých množstvách nakupovať vybrané ložiská. Naš aktuálne najväčší zákazník je spoločnosť Bosch Rexroth. Ďalším veľmi významným potenciálnym zákazníkom je firma Liebherr, kde sme aktuálne vo fáze testovania vzoriek.

Aj v tejto neľahkej dobe neprestávame investovať do nových strojov a zariadení. Nemôžeme nespomenúť investíciu do solárnej energie, vďaka ktorej sme začali vyrábať časť elektrickej energie na naše prevádzky z obnoviteľného zdroja - priamo zo slnka. Táto investícia nám umožní znížiť náklady na výrobu elektrickej energie, získať energetickú bezpečnosť a nezávislosť od dodávateľov elektrickej energie. Okrem úspory znižujeme aj uhlíkovú stopu. Veľké očakávania máme od dvoch novo zakúpených finišov z firmy Faletto Meccanica z Talianska a veríme, že vďaka nim budeme môcť pozdvihnúť kvalitu našich produktov na vyššiu úroveň. Spomeniem aj dôležitosť údržby nielen nových, ale všetkých strojov, na ktorých vyrábame naše produkty. Som rád, že pokračujeme aj v pravidelnom čistení strojov. Kvalita samozrejme nie je len o strojoch a zariadeniach, ale hlavne o ľuďoch. Ani ten najlepší stroj bez správneho vedenia neprinesie želaný efekt. Zdôrazňujem, že budúcnosť firmy závisí od každého z nás. Každé jedno ložisko u zákazníka musí spĺňať všetky stanovené parametre, lebo každá reklamácia nás v konečnom dôsledku nestojí 100€ ani 200€, ale strata zákazníka pri našej štruktúre zákazníkov spôsobí vyslovene miliónové škody. Apelujem preto na zodpovedný prístup k práci každého z Vás. Len vďaka Vám môžeme spoločne úspešne bojovať v tak ťažkom konkurenčnom prostredí. Rovnako tak vítam aj všetky nápady a návrhy na zlepšenie procesov nie len interných, ale aj externých. Ako viete spolupracujeme aj s odborníkmi mimo našej firmy, ktorí nám pomáhajú zefektívňovať našu prácu, tým že prichádzajú s novými nápady, ktoré sa nám nemusia vždy na prvý pohľad pozdávať, ale treba si uvedomiť, že sa jedná o špecialistov vo svojom obore. Verím, že aj tieto školenia dokážu našu firmu posunúť vpred. Záverom sa Vám všetkým chcem ešte raz poďakovať a zaželať úspešný nový rok 2025.

Ďakujem

Jozef Tkáč  
generálny riaditeľ

## ***HISTÓRIA SPOLOČNOSTI***

---

ZVL AUTO spol. s r. o. je strojárskou spoločnosťou, ktorá v Prešove pokračuje v 65-ročnej tradícii výroby kuželíkových ložísk.

Výroba ložísk v našom závode začala 19. decembra 1959. Od 1. júla 1965 sa prešovský závod stal súčasťou novovytvorenej výrobnno-hospodárskej jednotky ZVL so sídlom v Považskej Bystrici pod názvom Závody valivých ložísk, n.p. Prešov.

V nadväznosti na rozhodnutie Ministerstva hutníctva, strojárstva a elektrotechniky ČSFR o rozdelení štátneho podniku ZVL, koncern Považská Bystrica bol s účinnosťou od 1. júla 1990 založený podnik ZVL, štátny podnik Prešov. V priebehu roka 1991 bol vypracovaný a zakladateľovi predložený na schválenie privatizačný projekt na prvú vlnu kupónovej privatizácie. Po prijatí tohto projektu vznikla 1. mája 1992 akciová spoločnosť ZVL BEARINGS Prešov a.s., ktorá bola zaradená do prvej vlny kupónovej privatizácie. Rok 1993 znamenal pre túto spoločnosť neplánované odstávky výroby, zapríčinené predovšetkým nedostatkom finančných tokov, potrebných na minimálne udržanie výroby v záujme dodávok ložísk našim zákazníkom.

V záujme udržania výroby a zákazníkov spoločnosti prijali spoločníci a manažment opatrenia, ktorými by sa predišlo vyhroteniu situácie do kritického štádia. Rozhodujúcim krokom bol vznik spoločnosti ZVL AUTO spol. s r.o. Týmto boli vytvorené podmienky pre zachovanie a rozvoj výroby kuželíkových ložísk a súčasne sa dosiahla eliminácia a riešenie následkov konverzie zbrojárskej výroby.

V roku 2009 sme začali proces reštrukturalizácie spoločnosti za účelom finančného ozdravenia spoločnosti. Tento proces sme úspešne ukončili v roku 2010.

Tento krok sa nám ukázal ako efektívny a vďaka nemu spoločnosť v ďalších rokoch naďalej pokračuje vo svojom výrobnom procese.

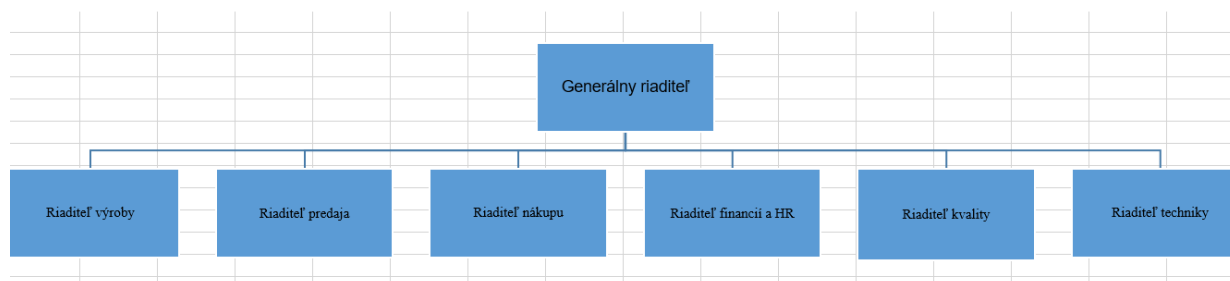
V súčasnosti je základné imanie spoločnosti ZVL AUTO spol. s r.o. vo výške 12 387 606,- EUR a je v plnom rozsahu splatené.

## ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

---

Orgánmi spoločnosti sú Valné zhromaždenie a konateľ. Konateľom spoločnosti je p. Yi Ding. Od 1. decembra 2014 je poverený funkciou generálneho riaditeľa Jozef Tkáč.

### Organizačná štruktúra

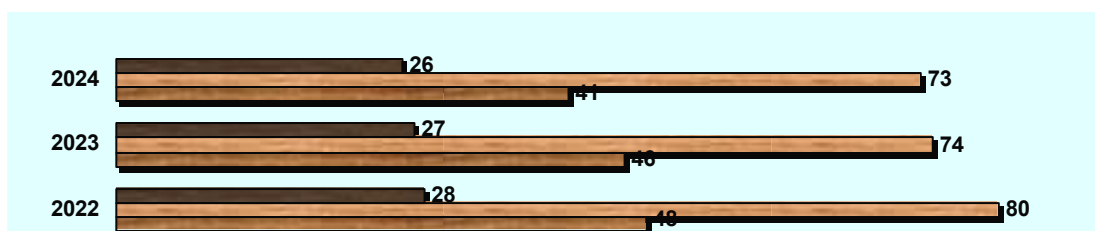


## ZAMESTNANOSŤ

---

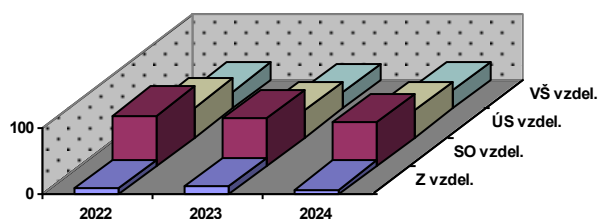
### Vývoj počtu zamestnancov k 31.12.

| Ku dňu                    | 31.12.2022 | 31.12.2023 | 31.12.2024 |
|---------------------------|------------|------------|------------|
| <b>Zamestnanci celkom</b> | <b>156</b> | <b>147</b> | <b>140</b> |
| <b>z toho: JR</b>         | <b>48</b>  | <b>46</b>  | <b>41</b>  |
| <b>RR</b>                 | <b>80</b>  | <b>74</b>  | <b>73</b>  |
| <b>THP</b>                | <b>28</b>  | <b>27</b>  | <b>26</b>  |



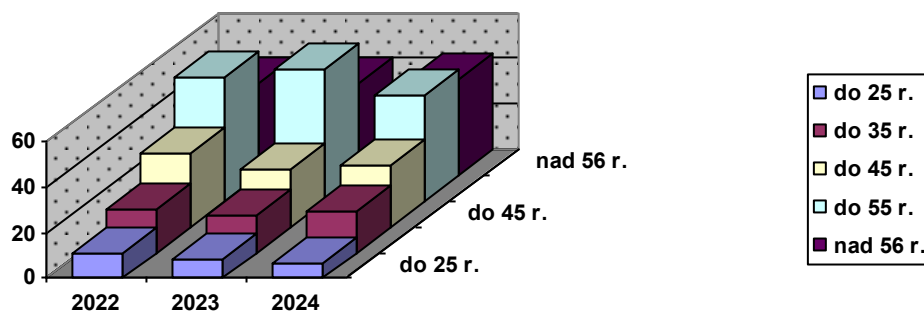
## Kvalifikačná štruktúra zamestnancov

| Dosiahnuté vzdelanie | 31.12.2022 | 31.12.2023 | 31.12.2024 |
|----------------------|------------|------------|------------|
| Nekvalifikovaní      | 9          | 11         | 7          |
| SO vzdelanie         | 76         | 72         | 65         |
| ÚSO vzdelanie        | 45         | 40         | 41         |
| VŠ vzdelanie         | 26         | 24         | 27         |
| Spolu                | 156        | 147        | 140        |



## Veková štruktúra zamestnancov

| Vek        | 31.12.2022 | %      | 31.12.2023 | %      | 31.12.2024 | %      |
|------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| do 25 r.   | 11         | 7,05   | 8          | 5,45   | 7          | 5      |
| 26 - 35 r. | 19         | 12,18  | 16         | 10,88  | 18         | 12,86  |
| 36 – 45 r. | 32         | 20,51  | 25         | 17,00  | 27         | 19,28  |
| 46 – 55 r. | 54         | 34,62  | 58         | 39,46  | 46         | 32,86  |
| nad 56 r.  | 40         | 25,64  | 40         | 27,21  | 42         | 30     |
| spolu      | 156        | 100,00 | 147        | 100,00 | 140        | 100,00 |



Počet zamestnancov nadväzoval na zabezpečovanie výrobného plánu spoločnosti a priemerný stav zamestnancov za rok 2024 sa znížil v porovnaní s priemerným stavom zamestnancov v roku 2023.

K spokojnosti zamestnancov spoločnosť ZVL AUTO spol. s r.o. prispieva aj tvorbou sociálneho fondu, z ktorého prispieva svojim zamestnancom na dopravu, na stravu a regeneráciu pracovnej sily. Spoločnosť ZVL AUTO spol. s r.o. prispieva svojim zamestnancom na doplnkové dôchodkové sporenie.

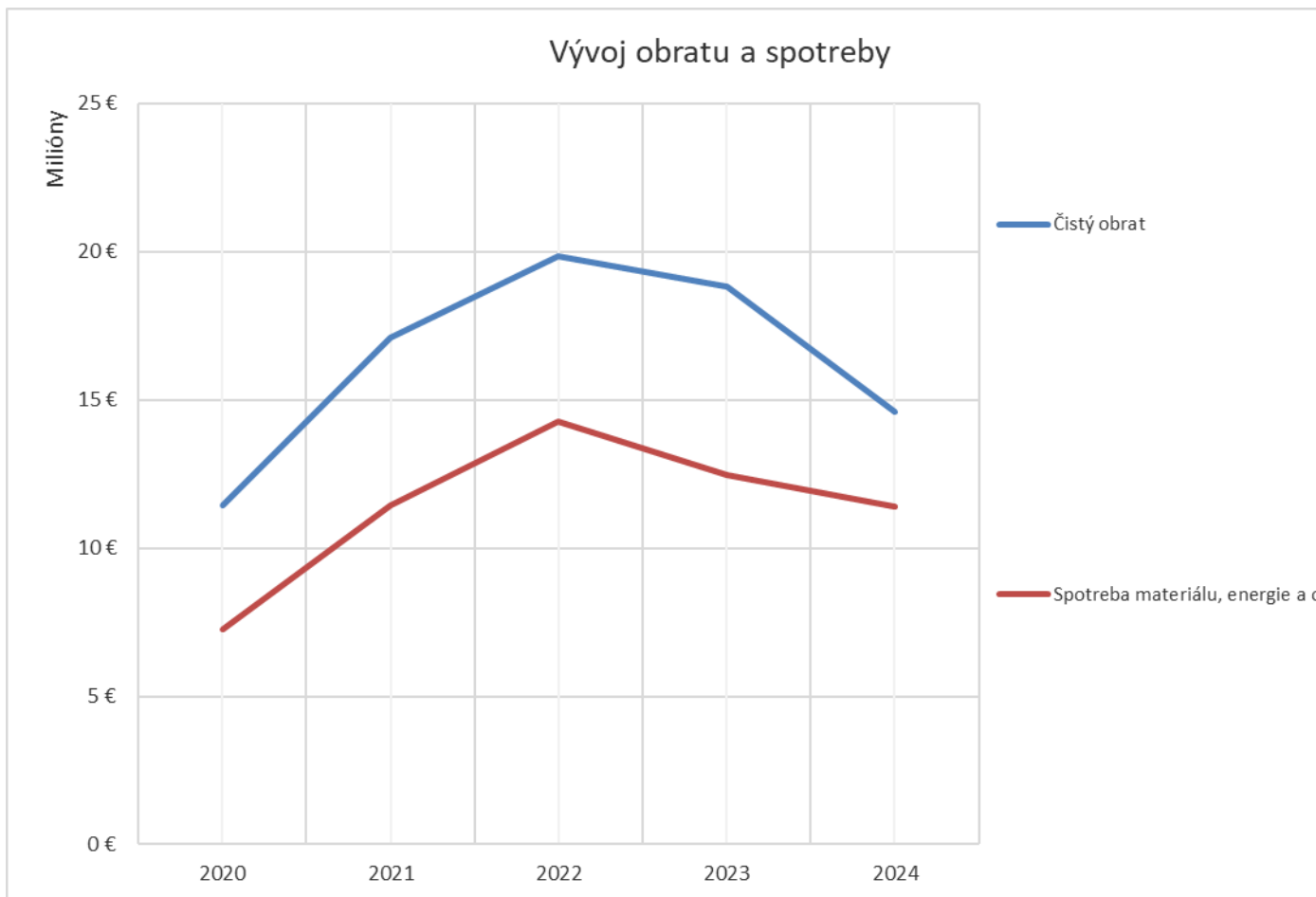
Spoločnosť ZVL AUTO spol. s r.o. v rámci svojej organizačnej štruktúry, zamestnáva širokú paletu ľudí z rôznych odborov. Veľký dôraz kladie na prehĺbujúce sa odborné znalosti svojich zamestnancov vo svojom odbore. Neustále investuje do vzdelávania zamestnancov, vďaka ktorému si každý zamestnanec zvyšuje svoje odborné vedomosti pre konkrétnu pracovnú pozíciu.

V priebehu roku 2024 spoločnosť ZVL AUTO spol. s r.o. zaznamenala dva pracovné úrazy.

## **INFORMÁCIE O VÝVOJI SPOLOČNOSTI**

Prehľad rozhodujúcich ukazovateľov vývoja činnosti spoločnosti ZVL AUTO spol. s r.o.:

|  | merná<br>jedn. | 31.12.2024  | 31.12.2023 | 31.12.2022 | 31.12.2021 | 31.12.2020 |
|--|----------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Výsledok hospodárenia pred zdanením          | v €            | 652 253     | 1 121 355  | 941 096    | 980 533    | 702 817    |
| Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb | v €            | 14 158 024  | 18 384 684 | 19 481 124 | 16 753 586 | 11 010 727 |
| Výroba                                       | v €            | 19 883 526  | 18 833 813 | 19 727 988 | 16 339 279 | 11 171 283 |
| Obežný majetok (BRUTTO hodnota)              | v €            | 115 255 714 | 11 721 813 | 10 986 580 | 9 132 726  | 6 309 573  |
| Spolu majetok (NETTO hodnota)                | v €            | 16 784 111  | 16 634 550 | 16 604 336 | 15 209 071 | 11 963 342 |
| Vlastné imanie                               | v €            | 12 501 226  | 11 992 134 | 11 111 867 | 10 333 258 | 8 926 045  |
| Závazky                                      | v €            | 4 276 952   | 4 642 416  | 5 492 469  | 4 873 134  | 3 031 545  |
| Zásoby (BRUTTO hodnota)                      | v €            | 5 693 724   | 5 236 647  | 4 378 676  | 3 736 348  | 1 967 018  |
| Krátkodobé pohľadávky                        | v €            | 4 235 179   | 4 235 179  | 4 909 773  | 4 540 987  | 3 029 470  |
| Finančné účty (BRUTTO hodnota)               | v €            | 1 833 935   | 2 249 911  | 1 698 055  | 855 315    | 1 313 009  |
| Krátkodobé záväzky                           | v €            | 3 572 831   | 3 875 349  | 4 796 956  | 4 187 815  | 2 366 509  |
| Krátkodobé záväzky okamžite splatné          | v €            | 2 165 372   | 921 213    | 4 336 689  | 4 187 815  | 1 916 646  |
| Priemerný prepočítaný počet                  | Pracovníci     | 147         | 147        | 158        | 163        | 143        |
| Celková likvidita                            | -              | 3,02        | 2,79       | 2,18       | 2,07       | 2,44       |
| Bežná likvidita                              | -              | 1,53        | 1,54       | 1,31       | 1,22       | 1,68       |
| Okamžitá likvidita                           | -              | 0,48        | 0,54       | 0,34       | 0,19       | 0,51       |
| Doba obratu zásob                            | Dni            | 146,79      | 103,97     | 82,04      | 81,40      | 65,21      |
| Doba obratu krátkodobých pohľadávok          | Dni            | 109,18      | 84,08      | 91,99      | 98,93      | 100,43     |
| Doba obratu krátkodobých záväzkov            | Dni            | 92,11       | 76,94      | 89,88      | 91,24      | 78,45      |
| Rentabilita tržieb                           | %              | 4,61        | 6,10       | 4,83       | 5,85       | 6,38       |
| Produktivita na pracovníka z výroby          | v €            | 135 262,08  | 128 121,18 | 124 860,69 | 100 240,98 | 78 120,86  |



| Rok                                     | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| Čistý obrat                             | 11 433 120 | 17 102 597 | 19 859 981 | 18 810 790 | 14 592 161 |
| Spotreba materiálu, energie a ostat.n.d | 7 259 252  | 11 423 934 | 14 249 333 | 12 464 417 | 11 401 347 |

### ***UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU***

Činnosť spoločnosti, výrobná ani obchodná, nemá priamy negatívny vplyv na životné prostredie. V priebehu výrobného procesu vznikajú odpady rôzneho druhu a množstva, ktoré spoločnosť likviduje prostredníctvom spoločností podnikajúcich v odbore spaľovania a likvidácie priemyselných odpadov.

Významné riziko predstavuje zvýšenie priamych vstupných nákladov materiálu a energií.

Ďalšie riziká a neistoty vidíme v budúcnosti hlavne v situácii, ak by poklesli objednávky, keďže spoločnosť dodáva svoje výrobky do automobilového segmentu. Ten môže byť negatívne ovplyvnený energetickou krízou.

Vedenie účtovnej jednotky pozorne monitoruje situáciu a hľadá spôsoby, ako minimalizovať dopad na spoločnosť, avšak účtovná jednotka má dostatočné zásoby zachovať svoju činnosť, ale ak bude dodávateľský/odberateľský reťazec naďalej narušený, môže to mať negatívny vplyv na príjmy účtovnej jednotky.

## **PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI**

Plán výkazu ziskov a strát na rok 2025 je nasledovný (v EUR):

|       |   |    |            |
|-------|---|----|------------|
| **    | Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet                          | 2  | 14 040 000 |
| I.    | Tržby z predaja vlastných výrobkov a tovaru (601, 604, 607)         | 3  | 13 500 000 |
| III.  | Tržby z predaja služieb (602, 606)                                  | 5  | 350 000    |
| IV.   | Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-)                         | 6  | 75 000     |
| V.    | Aktivácia (účtová skupina 62)                                       | 7  | 50 000     |
| VI.   | Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku                       | 8  | 15 000     |
| VII.  | Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti                              | 9  | 50 000     |
| **    | Náklady na hospodársku činnosť spolu                                | 10 | 13 864 000 |
| A.    | Náklady vynaložené na obstaranie                                    | 11 | 20 000     |
| B.    | Spotreba materiálu, energie a ostatných                             | 12 | 9 750 000  |
| C.    | Opravné položky k zásobám (+/-) (505)                               | 13 | 2 000      |
| D.    | Služby (účtová skupina 51)  | 14 | 600 000    |
| E.    | Osobné náklady súčet (r. 16 až r. 19)                               | 15 | 2 700 000  |
| F.    | Dane a poplatky (účtová skupina 53)                                 | 20 | 180 000    |
| G.    | Odpisy a opravné položky  | 21 | 600 000    |
| J.    | Ostatné náklady na hospodársku činnosť                              | 26 | 12 000     |
| ***   | Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10) | 27 | 176 000    |
| *     | Pridaná hodnota (03+04+05+06+07)-(11+12+13+14)                      | 28 | 3 603 000  |
| **    | Výnosy z finančnej činnosti spolu                                   | 29 | 63 000     |
| VIII. | Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)                   | 30 | 0          |
| XI.   | Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)                                      | 39 | 55 000     |
| XII.  | Kurzové zisky (663)   | 42 | 8 000      |
| **    | Náklady na finančnú činnosť spolu                                   | 45 | 5 000      |
| O.    | Kurzové straty (563)  | 52 | 1 500      |
| Q.    | Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)                      | 54 | 5 500      |
| ***   | Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti                          | 55 | 58 000     |
| ****  | Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (27+55)      | 56 | 234 000    |
| R.    | Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)                                       | 57 | 56 160     |
| R.1.  | Daň z príjmov splatná (591, 595)                                    | 58 | 56 160     |
| ****  | Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení                 | 61 | 177 840    |

Plán súvahy pre rok 2025 je nasledovný (v EUR):

|                                  | <b>Rok 2025</b>   |                                       | <b>Rok 2025</b>   |
|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| <b>Majetok spolu</b>             | <b>16 705 000</b> | <b>Vlastné imanie a záväzky spolu</b> | <b>16 705 000</b> |
| Pohľadávky za upísané vl. imanie | 0                 | Vlastné imanie                        | 12 500 000        |
| Neobežný majetok                 | 5 200 000         | Záväzky                               | 4 200 000         |
| Obežný majetok                   | 11 500 000        | z toho bankové úvery                  | -                 |
| Časové rozlíšenie                | 5 000             | Časové rozlíšenie                     | 5 000             |

## **NÁKLADY NA ČINNOSTĚ V OBLASTI VÝSKUMU A VÝVOJA**

Podnik vynaložil v roku 2024 náklady v oblasti výskumu a vývoja vo výške 29 268,44 €. Spoločnosť vyvíjala vlastný typorozmer T7FC055Q a T7FC085Q.

## **NADOBÚDANIE VLASTNÝCH OBCHODNÝCH PODIELOV**

Spoločnosť v priebehu roka 2024 nenadobudla vlastné obchodné podiely a taktiež nenadobudla ani akcie materskej účtovnej jednotky.

## **NÁVRH NA VYSPORIADANIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA**

Valnému zhromaždeniu, ktoré sa uskutočnilo v marci 2025 bol predložený návrh na schválenie ročnej účtovnej závierky za rok 2024 a návrh na vysporiadanie dosiahnutého výsledku hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení – zisk **509 087,67** EUR.

Valné zhromaždenie navrhlo schváliť nasledovný návrh na vysporiadanie dosiahnutého výsledku hospodárenia:

- |   |                |
|---|----------------|
| - tvorba rezervného fondu 5%                                    | - 25 454,38 €  |
| - zvyšný zisk za rok 2024 použiť na úhradu strát minulých rokov | - 483 633,29 € |

## **ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA V ZAHRANIČÍ**

Spoločnosť ZVL AUTO spol. s r.o. nemá žiadnu organizačnú zložku v zahraničí.