

LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

štátny podnik



VÝROČNÁ
SPRÁVA
2024

Obsah

Príhovor riaditeľa podniku	2
Správa z Dozornej rady	4
Aktivity podniku v roku 2024	5
Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2024	36
Pohľad do roku 2025	47
Správa nezávislého audítora	50
Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou	54
Účtovná závierka k 31. 12. 2024 zostavená podľa IFRS - EU	68
Poznámky individuálnej účtovnej závierky	73
Zoznam použitých skratiek	108

Príhovor riaditeľa podniku

Vážené kolegyně, vážení kolegovia,

s potešením a profesionálnym rešpektom som presvedčený, že výročná správa nášho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik, reflektuje ďalší rok odbornej a intenzívnej práce celého nášho tímu. Uplynulé obdobie bolo pre nás nielen časom stabilizácie podniku, ale aj obdobím rastu, modernizácie a príprav na budúcnosť.

Základom podniku aj naďalej zostávajú naši vysoko kvalifikovaní zamestnanci. Práve ich odbornosť, flexibilita a zodpovedný prístup sú tým, čo z nás robí dôveryhodného partnera v rámci národnej aj medzinárodnej leteckej infraštruktúry. Vážime si každého člena nášho tímu, pretože vieme, že len vďaka silnej vnútornej kultúre, dobrému pracovnému prostrediu a profesionálnemu prístupu, môžeme dosahovať vysoký štandard služieb.

Jednou z dôležitých priorít bolo vytvorenie kvalitného a férového sociálneho dialógu. Takého, kde sa dokážeme počúvať, rešpektovať a hľadať riešenia. Túto neľahkú úlohu sme spoločne zvládli.

Spolupráca – interná aj externá – zostáva jedným z kľúčových pilierov fungovania nášho podniku. S partnermi, zákazníkmi a štátnymi inštitúciami kontinuálne vytvárame a udržiavame otvorené a konštruktívne vzťahy, ktoré nám umožňujú napredovať a rozvíjať sa.

Podarilo sa nám výrazne akcelerovať prípravu rozvojových projektov, ktoré sú pre budúcnosť nášho podniku zásadné. Pokračujeme v obnove technologickej infraštruktúry a modernizácii pracovísk tak, aby sme udržali krok s technologickým vývojom a zabezpečili bezpečnosť a efektívnosť prevádzky na najvyššej úrovni.

Pripravujeme zavedenie nového moderného ekonomického systému, zásadný upgrade kľúčového ATM systému, komplexnú rekonštrukciu



dlhodobo zanedbaných priestorov JSRLP a PHA, ako aj nákup nového a pre podnik dôležitého kalibračného lietadla.

Je dôležité povedať, že príprava žiadneho z uvedených projektov by nebola možná bez zapojenia zamestnancov zo všetkých vecne príslušných útvarov podniku a ich aktívnej činnosti a vstupov v rámci zriadených pracovných skupín. Máme za to, že účelom každého projektu má byť tak zlepšenie a zefektívnenie poskytovaných služieb, ako aj zlepšenie kvality pracovného prostredia a poskytnutie adekvátnych a moderných pracovných nástrojov a vybavenia zamestnancom podniku pre výkon ich činností. Na tomto mieste chcem špeciálne poďakovať všetkým zúčastneným za aktívnu participáciu a hodnotné vstupy.

Veľký dôraz kladieme aj na výcvik nových riadiacich letovej prevádzky a rozširovanie kapacít nášho výcvikového strediska. Čaká nás ďalší rozvoj leteckej prepravy a kvalitne pripravení riadiaci sú základom toho, aby sme to ako podnik bezpečne zvládli.

V uplynulom roku sme začali s posilňovaním výcvikových kapacít tak, aby sme boli pripravení pokryť budúce potreby.

LPS SR, š. p. zostávajú moderným a dynamickým podnikom, ktorý si uvedomuje svoju zodpovednosť, ale aj príležitosti, ktoré budúcnosť prináša. Som presvedčený, že vďaka spoločnému úsiliu a odbornosti budeme aj naďalej garantovať bezpečný, spoľahlivý a kvalitný výkon našich služieb.

Ďakujem všetkým zamestnancom, partnerom a klientom za ich dôveru a spoluprácu.

S úctou

JUDr. Miroslav Boháč
riaditeľ

Správa Dozornej rady štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Dozorná rada štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky (ďalej len „DR LPS SR, š. p.“) v roku 2024, v súlade so zákonom č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku a v súlade so štatútom DR LPS SR, š. p., vykonávala kontrolnú činnosť so zameraním na hospodárenie a vedenie podniku.

DR LPS SR, š. p. na svojom zasadnutí dňa 27. marca 2025, na základe overenia účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou VELOX, s. r. o., Ivánska cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, licencia č.: 389, zobrala na vedomie výsledok hospodárenia za rok 2024.

DR LPS SR, š. p. skonštatovala, že hospodárenie podniku je v súlade s platnými zákonmi a účtovnými predpismi a zostavená účtovná závierka LPS SR, š. p. vyjadruje verne vo všetkých svojich súvislostiach majetkovú a finančnú situáciu k 31. 12. 2024 a výsledky jej hospodárenia za uvedený rok a je spracovaná v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Postupmi účtovania platnými pre podnikateľské subjekty účtujúce v sústave podvojného účtovníctva pre rok 2024. Zároveň konštatovala, že bolo zabezpečené vyrovnané hospodárenie LPS SR, š. p.

DR LPS SR, š. p. zároveň prerokovala Ročnú správu o hospodárení LPS SR, š. p. pre zakladateľa a prijala Uznesenie č. 2/25/3.

doc. Ing. Peter Korba, PhD., Ing. Paed. IGIP
predseda Dozornej rady štátneho podniku
Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

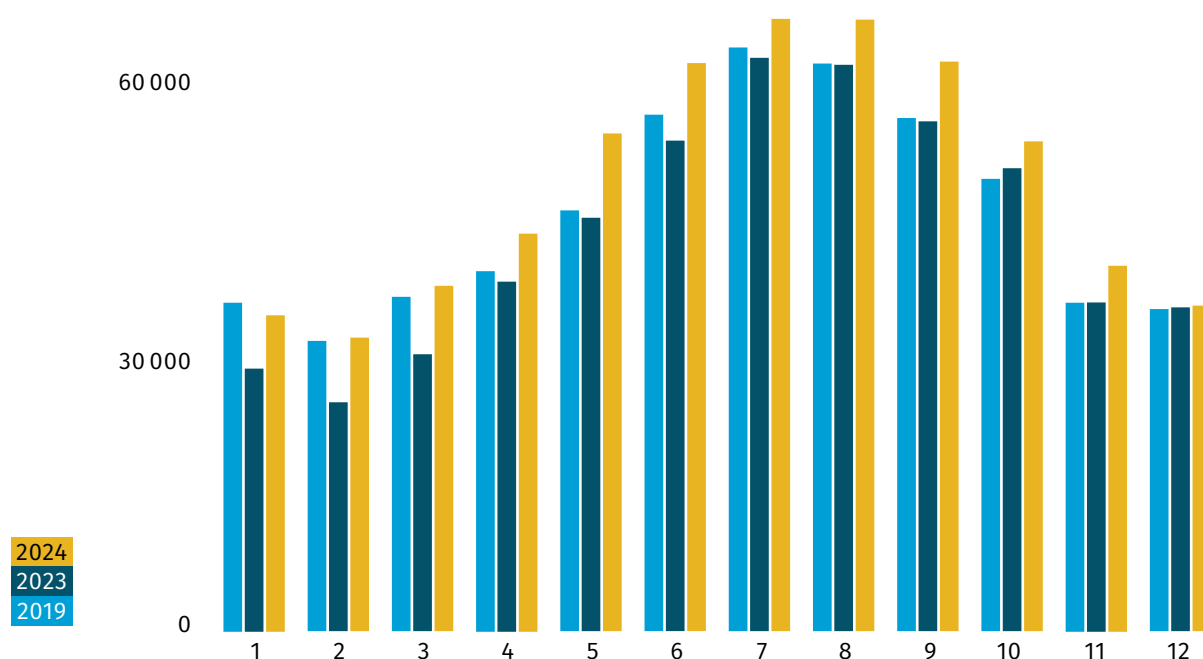
Aktivity podniku v roku 2024

Oblast' ATM

Oblasťné stredisko riadenia Bratislava (ACC Bratislava)

V roku 2024 bolo na ACC Bratislava zaznamenaných 592 556 pohybov, čo predstavuje nárast o 13,4 % oproti roku 2023 a nárast o 8,2 % oproti roku 2019. S najväčším náporom práce sa museli popasovať zamestnanci, ako už tradične, počas letných dovolenkových mesiacov od júna do septembra.

Porovnanie pohybov ACC Bratislava



Zamestnanci stanovišť ACC Bratislava a FIC Bratislava udržali vysokú kvalitu poskytovania letových prevádzkových služieb a nemali nijaký podiel na vzniku udalostí.

Hodnotenie dosiahnutej úrovne bezpečnosti (ALS) voči stanoveným cieľovým úrovňam bezpečnosti (TLS) na stanovištiach ACC Bratislava a FIC Bratislava

Typ udalosti	Stanovené prijateľné úrovne bezpečnosti (TLS) na obdobie (2017–2024)	Aktuálne dosiahnuté úrovne bezpečnosti (ALS) 01 JAN 2024 – 31 DEC 2024	Rozdiel ALS – TLS
Letecká nehoda	N/A		
Vážny incident (A)	3,27E-06	7,78E-07	-2,49E-06
Veľký incident (B)	6,54E-06	1,17E-06	-5,37E-06
Významný incident (C)	2,71E-05	9,73E-06	-1,74E-05

Teoretický a praktický výcvik na ACC

V priebehu roka 2024 organizovalo ACC nasledovné výcviky:

141 výcvikových pozícií SATCO na simulátore
70 výcvikových pozícií ATCO na simulátore opakovací výcvik
54 OJT SATCO na stanovišti ACC
12 žiakov na FDO/AMM
26 žiakov na FIC
2 výcviky koordinátora SAR
16 opakovacích výcvikov DFIC
14 dní tvorba cvičení
70 opakovacích výcvikov teórie
69 ľudský faktor

Sektorizácia vo FIR Bratislava

Prevádzkové potreby boli pokrývané otvorením štyroch sektorov, s otvorením piateho sektora na pokrytie prevádzkových špičiek, dvoch sektorov v čase nočných služieb.

V priebehu roka 2024 bolo pri prevádzke 585 494 letov celkovo zdržaní v minútach: 76 642.

Vyhodnotenie zdržaní spôsobených LPS SR, š. p., pri poskytovaní ATS vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky (cieľovou hodnotou pre kapacity sú tzv. zdržania)

Cieľové hodnoty priemerného meškania ATFM na trati na jeden let v minútach

Plánované obdobie	2024	2025
Ciele pre stanovište ACC Bratislava	0,07	0,20
Skutočný stav	0,13	-

Činnosť ACC Bratislava a aktivity zamestnancov

- Spracovanie predikátu prevádzky na 8 týždňov pre účely plánovania služieb na stanovišti ACC Bratislava;
- Spracovanie štatistických dát – Traffic Outlook;
- Opakovací výcvik personálu ACC Bratislava, FIC Bratislava, teoretická a praktická časť;
- Prebiehali medzinárodné rokovania o zmenách LoA s ACG, PANSÁ, Hungarocontrol a ŘLP ČR;
- Vykonaný priebežný monitoring zdržaní a regulácií na ACC Bratislava;
- Aktivity s plánovaným rozdelením vzdušného priestoru ACC Bratislava na East a West;
- Procesy s plánovaným rozdelením neriadeného vzdušného priestoru FIC Bratislava;
- Činnosti spojené s prestavbou ACC Bratislava;
- Rokovania zamestnancov za ACC prebiehali aj na zahraničnom fóre na „Operational Focus Group Meeting“ alebo „RNDSG/109+ASMSG/RNDSG Joint Session“;
- Dve stretnutia DATM a HungaroControl v Budapešti;
- Overovacie cvičenie ERP a z toho vyplývajúci checklist pre ES ACC;
- V priestoroch LPS SR, š. p. sa zamestnanci zúčastňovali na rôznych posudzovaniach bezpečnosti, či stretnutiach pracovných skupín a poradách;
- Stretnutia zamestnancov ACC prebiehali aj na úrovni rezortov (LPS SR, š. p. – MO SR/OAT) s rôznou tematikou. Jedna z obsiahlejších je problematika technického záletu a vytvorenia priestoru pre tento druh letov, v prvej a poslednej časti roka redizajn vzdušného priestoru;
- Účasť na VOLCEX 2024;
- Všetci inštruktori ACC Bratislava absolvovali 6 dní vzdelávania a sedenia so psychológom;
- SATCO vo výcviku v reálnej prevádzke absolvovali pohovor so psychológom s cieľom identifikácie nedostatkov a mentálnej podpory v záujme progresu žiakov;
- Výberové konanie pre vedúcich zmeny a inštruktorov v zmysle aktualizovanej smernice spolu s psychologickým posúdením uchádzačov;
- Výcvik troch vedúcich zmeny ACC a preskúšanie v prvej polovici

- roka, začatý výcvik piatich nových vedúcich zmeny v závere roka;
- Výcvik štyroch inštruktorov OJTI.

Stanovištia APP/TWR Štefánik

V CTR Štefánik a TMA Bratislava bolo zaznamenaných celkovo 36 734 pohybov, čo znamená nárast o 6,4 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 28 588 pohybov, čo znamená nárast o 6,5 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24 pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Stanovište TWR Piešťany

V CTR/TMA Piešťany bolo odriadených 10 031 pohybov, čo predstavuje nárast o 8,3 % v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 6 490 pohybov, čo znamená nárast o 11,6 %.

Stanovište TWR Piešťany poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR v pracovné dni od 08:15 do 20:00 miestneho času a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany sa v roku 2024 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti a implementácii do prevádzky nasledujúcich zmien a projektov:

- Zavedenie vysielacej lokality Veľký Javorník pre hlavnú frekvenciu Štefánik Radar;
- Úprava MVA v TMA Bratislava;
- Upgrade systému Frequentis 3020X na najnovšiu verziu;
- Ukončenie poskytovania služieb ROP na letisku a súvisiace zmeny dokumentácie a postupov;
- Prevzatie poskytovania služieb ROP letiskom, poskytnutie know-how a zabezpečenie školení;
- Spracovanie dokumentácie súvisiacej so zmenami SID/STAR na Letisku Piešťany, úpravy separovaných tratí;
- Zriadenie priestorov Inovec 1 a 2 pre lety klzákov;
- Spolupráca na projekte výmeny zariadení ILS pre dráhu 31;
- Spolupráca na projekte výmeny pasívnej infraštruktúry na Letisku M. R. Štefánika;
- Spolupráca pri zmenách postupov odnámrazovania na Letisku M. R. Štefánika;
- Pracovné stretnutia skupiny APDSG.

Stanovištia APP/TWR Košice

V roku 2024 bolo v CTR/TMA Košice zaznamenaných celkovo 22 327 pohybov, čo znamená nárast o 11,7 % v porovnaní s rokom 2023. V prípade letiskových IFR letov to bolo 8 263 pohybov, čo znamená nárast o 20,1 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24 a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Bránami letiska prešlo 739 010 cestujúcich, čo je v porovnaní s rokom 2023 nárast o 18,2 %. 474 105 cestujúcich využilo pravidelné linky a 264 905 bolo prepravených nepravidelnými letmi.

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Košice sa v roku 2024 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti a implementácii nasledujúcich zmien a projektov:

- Zmena hladinových obmedzení pre RNAV STAR;
- Zmena konfigurácie systému LETVIS;
- Deaktivácia funkcie vyslania správ RFI cez terminál AFTN;
- Upgrade VCS Frequentis 3020X na najnovšiu SW verziu;
- Výmena dohľadomerov (SHMÚ) na pozíciách TDZ a MID RWY 01;
- Výmena kotevných lán na stožiaroch NDB KE;
- Výmena stožiarov anemometrov (SHMÚ) na pozíciách TDZ a END RWY 01;
- Výmena rádionavigačných zariadení VOR/DME KSC vrátane potrebnej infraštruktúry;
- Úprava SID/STAR a MVA;
- Rozšírenie odbavovacej plochy APN 1 a TWY;
- Verejné letecké podujatie Balónová fiesta Košice 2024,
- Verejné letecké podujatie Letecké dni Košického samosprávneho kraja 2024;
- Výmena stropných svetelných panelov na pracovisku.

Stanovište TWR Tatry

Letové prevádzkové služby na stanovišti TWR Tatry boli poskytované bez obmedzení a zdržaní zo strany LPS SR, š. p.

Letové prevádzkové služby v TMA Poprad, CTR Tatry a na letisku Poprad – Tatry boli poskytované podľa požiadaviek prevádzkovateľa Letisko Poprad Tatry, a. s. v mesiacoch január až december 2024 spravidla denne od 7:15 do 19:00 miestneho času. Prevádzková doba bola rozširovaná priemerne trikrát týždenne prevádzkovateľom letiska. K 31. 12. 2024 došlo k nárastu počtu IFR pohybov na stanovišti na 2 653, čo je o 15,6 % viac ako v porovnateľnom období roku 2023. Podmienky stanovené v Programe na udržiavanie odbornej spôsobilosti stanovišťa TWR Tatry boli plnené priebežne.

Stanovište TWR Žilina

V CTR/TMA Žilina bolo odriadených 12 661 pohybov, čo predstavuje nárast o 1,3 % v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 11 325 pohybov, čo znamená nárast o 1,5 %.

Stanovište TWR Žilina poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR v pracovné dni od 8:00 do 16:00 miestneho času a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

Zamestnanci stanovišť TWR Žilina sa v roku 2024 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti a implementácii do prevádzky nasledujúcich zmien a projektov:

- Upgrade systému Frequentis 3020X na najnovšiu verziu;
- LPS-CHG2023-047 Terminál AFTN – Deaktivácia funkcie vyslania správ RFI;
- LETVIS CWS– uvedenie do prevádzky, s tým súvisiaca aktualizácia dokumentov a preškolenie ATCOs;
- LPS-CHG2024-050 Regulatory Framework;
- SHM-CHG2024-036 Výmena anemometrov na letiskách LZKZ, LZZI, LZPP a LZIB;
- Posúdenie bezpečnosti SPO na stanovištiach TWR Žilina, TWR Tatry a TWR Piešťany;
- LPS-CHG2023-006 Úprava systému IBAF.

Oddelenie metodiky ATM/UTM (OMA/U)

Oddelenie metodiky ATM/UTM zodpovedá za tvorbu záväznej metodiky a noriem, ako sú interné dokumenty, dohody, postupy na zabezpečenie bezpečného a efektívneho manažmentu letovej prevádzky v oblasti pôsobnosti DATM. Vo všetkých činnostiach sa dôsledne uplatňujú zásady systému bezpečnosti s ohľadom na včasné identifikovanie rizík, posúdenia z hľadiska závažnosti a vplyvu s prijatím opatrení na minimalizovanie dôsledkov.

V poslednom období sa do popredia dostáva požiadavka legislatívy týkajúca sa klimatickej zmeny, environmentálnej udržateľnosti a vplyvu na životné prostredie. Predstavuje merateľné výsledky riadenia organizácie z pohľadu poskytovaných služieb, ktoré majú alebo môžu mať významný vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

V tomto kontexte OMA/U dlhodobo spolupracuje a stanovuje pravidlá pre vzdušný priestor voľných tratí (FRA). S dátumom účinnosti 28. november 2024 bolo aplikované cezhraničné plánovanie letov medzi FRA celkami SEE FRA a SECSI FRA, konkrétne cez hranicu medzi Slovenskom a Rakúskom, ďalej cez hranicu Rakúska s Maďarskom a Českom. Koncept cezhraničného plánovania medzi FRA celkami s použitím FRA význačných bodov sa stal viac-menej 'inštitucionalizovaným' na európskej úrovni. Okrem iného v roku 2024 sa tento koncept aplikoval

medzi Švédskom a Poľskom, medzi SECSI FRA a FRA-IT.

OMA/U kontinuálne spolupracuje s útvarmi Vzdušných síl ozbrojených síl SR a Ministerstva obrany SR na re-dizajne vyhradených priestorov pre vojenskú činnosť s ohľadom na súčasný objem a charakter prevádzky. Cieľom je umožniť permanentnú plánovateľnosť tratí letov s čo najefektívnejšou trajektóriou na medzinárodné letiská vo FIR Bratislava so zahrnutím súčasnej činnosti vojenskej zložky. Štruktúra vzdušného priestoru sa mení nielen v priestore FIR Bratislava, ale aj v susedných štátoch a v stredoeurópskom priestore, čo má pre plánovanie letov, objem a charakter prevádzky mimoriadny interaktívny vplyv.

Predpokladom je pozitívny prínos pre efektívne vykonanie letov na základe podaného letového plánu po zavedení zmien požadovaných európskou legislatívou v štruktúre vzdušného priestoru, ako sú kontinuálne stúpanie, čas rolovania po pristátí a vertikálna či horizontálna efektívnosť letu, ale aj implementácia FRA potvrdzuje permanentný tlak prevádzkovateľov na ďalší posun v tomto smere, teda vo výsledku prínos pre efektívnosť vykonania letu znamená aj znižovanie emisií CO₂ a skleníkových plynov.

V oblasti pôsobnosti OMA/U boli aj aktivity zamerané na národnú aj medzinárodnú úroveň, tzn. spolupráca s Dopravným úradom, FAB CE a EUROCONTROL s cieľom zabezpečiť bezpečnú a efektívnu prevádzku bezpilotných lietadiel (UAS).

Zamestnanci OMA/U sa aktívne podieľali na príprave a koordinácii bezpečnostných argumentov od implementácie zmeny až po dátum zavedenia. Zahŕňa to odbornú znalosť posudzovaného systému a zabezpečenie všetkých potrebných vstupov pre spracovateľa posúdenia rizika, odborné konzultácie a súčinnosť pri organizovaní stretnutí.

Neoddeliteľnou súčasťou OMA/U sú národný RAD koordinátor (NRC) a národný ENV koordinátor (NEC).

Podieľali sa na riešení prevádzkovej problematiky spojenej s:

- FRA obmedzeniami a výnimkami publikovanými prostredníctvom zoznamu použiteľných tratí (RAD),
- PTRs (Profile Tuning Restrictions) používaných na definovanie obmedzení, ktoré ovplyvňujú kalkuláciu letového profilu v konkrétnych oblastiach vzdušného priestoru,
- požiadavkami špecifického charakteru s ohľadom na charakter, vývoj a komplexnosť vzdušného priestoru.

Zamestnanci OMA/U zabezpečovali a poskytovali pre stanovištia ATS podporu súvisiacu s prípravou a pripomienkovaním návrhov, zmien a doplnení všeobecne záväzných právnych predpisov, vrátane záväznej legislatívy ICAO a EÚ, dohôd s externými subjektmi, manuálov

a implementáciou týchto zmien do dokumentov DATM. Dôležitá bola aj komunikácia s externými subjektmi, ako aj aktívna participácia v nasledujúcich medzinárodných pracovných skupinách EUROCONTROL a FAB CE:

- NETOPS
- ASMSG, RND SG, RMG, SCPG
- LARA UG, LARA SG
- ODSG, ENV COOR
- EUROCONTROL NMP Flow Application
- JCMACC
- DINOS (Drones Impact On Network Operational Safety)

či účasť na konferenciách a workshopoch:

- Preparation of Summer Knock-on Trials
- Airspace World 2024
- DRONTEX
- EASA Innovative Air Mobility Implementation Forum a High-level workshop on the current state of counter UAS systems
- CANSO (Civil Air Navigation Services Organisation) – DTWG (DT Working Group)
- MET3SG – SWIM – MET Use Cases Task Team
- AMC Workshop

OMA/U spolupracovalo a aktualizovalo plnenia implementačných cieľov LSSIP (Local Single Sky Implementation Plan) za rok 2024, ktoré zahŕňajú národné či implementačné ciele poskytovateľov služieb a prevádzkovateľov letísk atď. Tieto ciele majú súvis s implementáciou European ATM Master Plan (SESAR Deployment Manager) a s Airspace Architecture Study, t. j. štúdiou architektúry vzdušného priestoru, v ktorej sa zdôrazňuje súlad s cieľmi. Systém budúcnosti je orientovaný na služby – SOA (Service-Oriented Architecture) a opiera sa o digitálne technológie, podporuje toky letovej prevádzky a pomáha optimalizovať spôsob poskytovania leteckých navigačných služieb.

Tento komplexný pohľad je na to, ako všetky členské štáty ECAC (Európska konferencia civilného letectva), ako aj štáty, ktoré majú komplexnú dohodu s EUROCONTROL a príslušné zainteresované strany napredovali v plánovaní a zavádzaní vyspelých prvkov z ATM Master Plan v prospech celej komunity ATM/ANS.

Zamestnanci OMA/U sa zúčastňovali odborného vzdelávania a osobnostného rozvoja s prihliadnutím na doposiaľ zrealizované aktivity, získané zručnosti a kompetencie potrebné v rámci útvaru či oddelenia.

Centrálna ohlasovňa ATS Bratislava (CARO)

Na stanovišti CARO bolo prostredníctvom systému IBAF prijatých v roku 2024 celkovo 108 848 AFTN správ všetkého druhu a z neho bolo podaných do systému celkovo 7877 letových plánov. Z toho bolo 2 364 IFR a 5 513 VFR FPL. Žiadostí o podanie FPL prostredníctvom stanovišťa CARO od registrovaných používateľov bolo zaznamenaných 5 417.

Celkový počet vyslaných správ od CARO, letových plánov a ostatných správ súvisiacich s FPL bolo 20 042. Neboli zaznamenané žiadne nedostatky v poskytovaní prevádzkových služieb, ktoré by mali dopad na bezpečnosť leteckej dopravy.

Činnosť záchranného koordinačného strediska – RCC

Za hodnotené obdobie bola činnosť útvaru RCC Bratislava vykonávaná v súlade s poslaním LPS SR, š. p., tzn. bola zameraná na organizovanie, koordináciu a riadenie pátracej a záchranej služby na pomoc lietadlám, ktoré sa ocitli v núdzi. Pri tejto činnosti sa zamestnanci riadili a postupovali podľa smernice na činnosť RCC Bratislava a súvisiacich dokumentov.

Za mesiace január až december 2024 bola služba strediska využitá v 582 prípadoch, čo je o osem prípadov menej ako v roku 2023 a úroveň porovnateľná s ostatnými rokmi.

V roku 2024 sa stalo deväť leteckých nehôd, pri ktorých bolo zranených trinásť osôb a jedna osoba zahynula.

Súhrn prípadov využitia služby RCC v roku 2024

Letecká nehoda	9 x	počet zranených 13, smrteľne 1
	INCERFA	20
Obdobia núdze	ALERFA	107
	DETRESFA	4
COSPAS/SARSAT(vysielanie ELT)		111
Spolupráca s inými RCC		20
Strata spojenia		19

Výcvikové stredisko (VS)

V roku 2024 VS zabezpečovalo výcvik riadiacich letovej prevádzky, odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu.

Výcvikové kurzy v roku 2024

Názov kurzu	Počet kurzov	Počet uchádzačov v kurzoch	Úspešní uchádzači v kurzoch	Uchádzači vo výcviku	
Počiatočný výcvik	Základný výcvik (LPS SR, š. p. a MO SR)	1	20 (14 + 6*)	20	-
	Kvalifikačný výcvik	6**	24	8	14
Výcvik na získanie/obnovu/oprávnenia teoretického inštruktora	6	22	22	-	
Výcvik na získanie/obnovu/predĺženie doložky OJTI/STDI	9	34	34	-	
Výcvik na získanie/obnovu/predĺženie doložky hodnotiteľa	6	17	17	-	
Teoretický výcvik na získanie oprávnenia na výkon funkcií personálu ATM (FDO/DFIC)	1	3	3	-	
Výcvik PSP (TWR, RAD)	6	14	12	-	
Kurz inštruktora DFIC	1	3	absolvovali	-	
Praktikum Manažmentu letovej prevádzky	1	14	absolvovali	-	
CELKOM	37	151	116	14	

* Základného výcviku sa zúčastnili šiesti účastníci MO SR.

** Kurzov kvalifikačného výcviku zahájený v r. 2023 v rámci integrovaného počiatočného výcviku – v roku 2024 dokončili 5 účastníci úspešne a 1 neúspešne.

Ďalší kurz kvalifikačného výcviku poskytnutý v rámci integrovaného počiatočného výcviku (zahájený v r. 2024) úspešne dokončil 1 účastník, ostatní pokračujú vo výcviku v r. 2025.

Štyri kurzy KV boli poskytnuté ako samostatné kurzy – v roku 2024 ukončili 2 úspešne, 1 neúspešne a 1 účastník pokračuje v r. 2025.

Všetky výcvikové kurzy súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom.

VS počas celého roka 2024 organizačne zabezpečovalo opakovacie a preškoľovacie výcviky pre stanovišťa ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov).

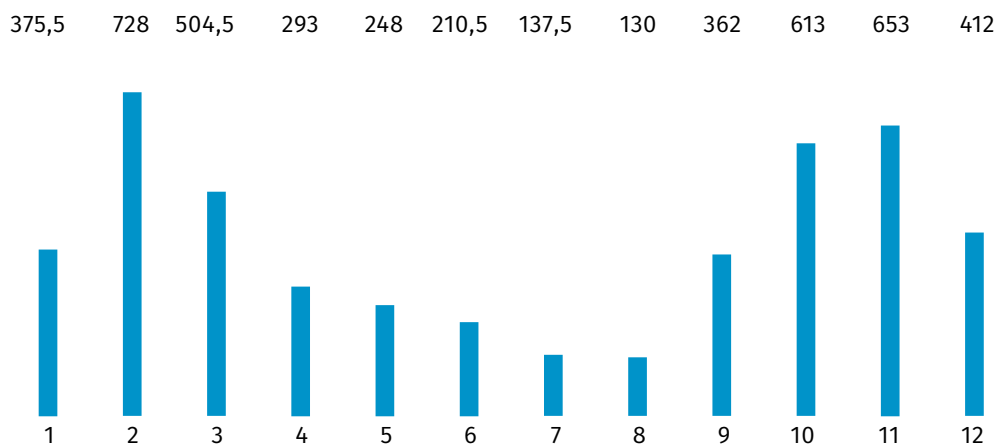
Okrem vyššie uvedených hlavných činností VS považujeme za významné aj ďalšie činnosti, ktoré útvár v priebehu roka 2024 vykonával:

- Aktualizácia mapových podkladov virtuálneho priestoru pre kvalifikačný výcvik;
- Aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku;
- Tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku;
- Tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov spolu s aktualizáciou skúškových testov.

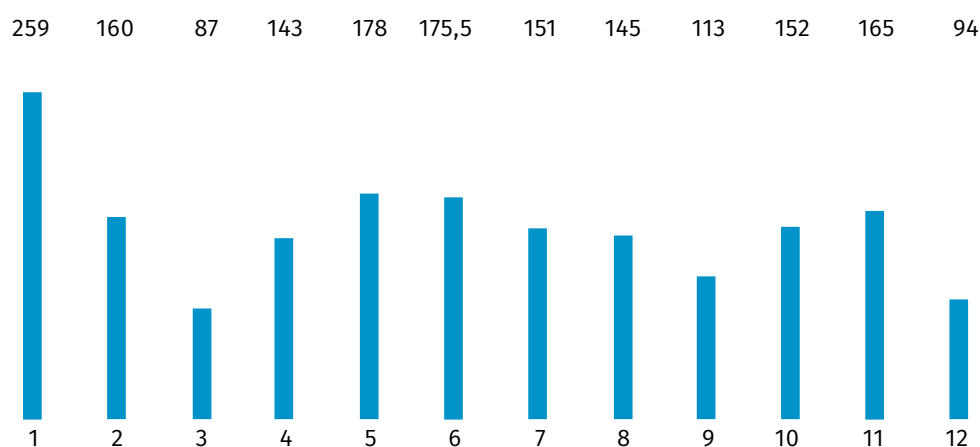
Vytáženie simulátorov výcvikového strediska v roku 2024

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Radarové simulátory													
ACC	327,5	640	370	201	222	83	24	0	56	196	349	224	2 692,5
LZIB	30	6	28	27	6	6	0	0	23	32	30	0	188
LZKZ	0	5	28	58	0	0	0	0	0	16	26	26	159
LZTT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZZI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZPP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GCI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VS	18	77	78,5	7	20	121,5	113,5	130	283	369	248	162	1 627,5
Spolu	375,5	728	504,5	293	248	210,5	137,5	130	362	613	653	412	4667
Vežový simulátor													
LZIB	0	12	27	84	80	48	57	6	18	36	54	6	428
LZKZ	0	0	0	0	17	44	0	0	0	0	0	0	61
LZTT	0	30	0	43	56	16	0	0	8	44	5	8	210
LZZI	88	56	44	0	16	20	60	30	24	0	36	0	374
LZPP	16	0	16	16	9	0	0	0	0	0	0	0	57
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VS	155	62	0	0	0	47,5	34	109	63	72	70	80	692,5
Spolu	259	160	87	143	178	175,5	151	145	113	152	165	94	1 822,5
Σ	634,5	888	591,5	436	426	386	288,5	275	475	765	818	506	6 489,5

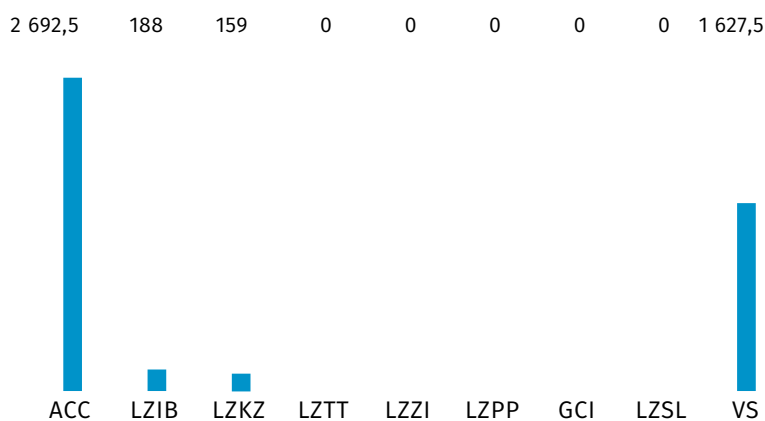
Radarový
simulátor
(hod)



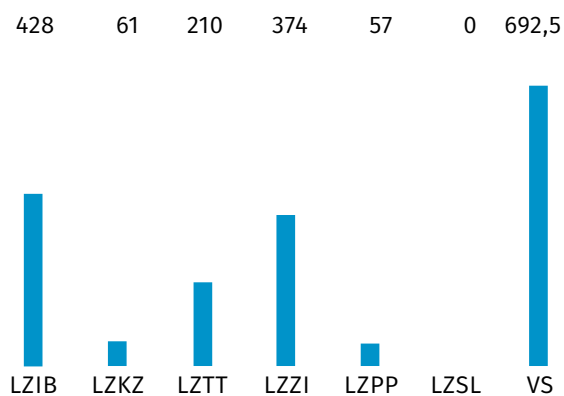
Vežový
simulátor
(hod)



Využitie
radarových
simulátorov -
stanovišťa
(hod)



Využitie
vežového
simulátora -
stanovišťa
(hod)



Oblasť bezpečnosti v ATM

Odbor bezpečnosti letových prevádzkových služieb (SAF)

Medzi priority podniku patrí zabezpečenie maximálnej možnej úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky vo vzdušnom priestore a na letiskách SR. Aj z tohto dôvodu sa podnik snaží o kontinuálne zvyšovanie úrovne bezpečnosti poskytovaných služieb. Zaistenie bezpečnosti letovej prevádzky má tak jednu z najvyšších priorít. Spoločnou úlohou všetkých zamestnancov je primerane vhodným spôsobom minimalizovať riziká účasti podniku (ATM/CNS) na nežiadúcich udalostiach v leteckej prevádzke.

V súlade s Vykonávacím nariadením komisie (EÚ) č. 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovujú opatrenia fungovania systému výkonnosti a systému spoplatňovania leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií pre tretie referenčné obdobie (roky 2020 – 2024) a na nasledujúce referenčné obdobia, sú v podniku pre oblasť bezpečnosti stanovené kľúčové ukazovatele výkonnosti pre stanovenie cieľov a ukazovatele monitorovania. Tieto ciele sú nastavené tak, aby na konci referenčného obdobia dosahovali úroveň stanovenú v súlade s Vykonávacím rozhodnutím komisie 2021/891, ktorým sa stanovujú celoúijné ciele výkonnosti pre sieť manažmentu letovej prevádzky na tretie referenčné obdobie (2020 – 2024) a ktorým sa ruší vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/903.

Kľúčové ukazovatele výkonnosti za 3. referenčné obdobie Plánu výkonnosti Slovensko

Kľúčové ukazovatele výkonnosti za RP 3 sú vyhodnocované raz ročne a dosiahnutú úroveň ukazuje nasledujúca tabuľka:

Politika a ciele v oblasti bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	B	C	C
Dosiahnutá úroveň	B	C	C	C	C

Riadenie rizika v oblasti bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	C	C	C	D
Dosiahnutá úroveň	D	D	D	D	D

Zaistenie bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	C	C	B	C	C

Podpora bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	C	C	B	C	C

Kultúra bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	B	C	C
Dosiahnutá úroveň	B	C	C	C	C

Ukazovatele monitorovania

1. ukazovateľ monitorovania: Miera prípadov znížení minimálnych rozstupov (SMI – Separation Minima Infringement) v rámci vzdušného priestoru, v ktorom poskytovateľ leteckých navigačných služieb poskytuje letecké navigačné služby, vypočítaná ako celkový počet znížení minimálnych rozstupov s vplyvom na bezpečnosť, ku ktorým prispeli letové prevádzkové služby alebo služby CNS, vydelený celkovým počtom riadených letových hodín v danom vzdušnom priestore, zobrazuje nasledujúca tabuľka:

Počet SMI	2020	2021	2022	2023	2024
FIR Bratislava	0	0,0000317	0	0,00000998	0,00002673691

V ďalšej tabuľke je uvedený počet udalostí - nedodržanie minimálnych rozstupov (SMI) s podielom podniku - a celkový počet odriadených hodín vo FIR Bratislava.

Počet FIR Bratislava	SMI	Počet udalostí	Odriadené hodiny
2020		0*	46 260,5
2021		2*	62 895,8
2022		0*	93 859,6
2023		1*	100 172,8
2024		3*	112 204,4

*Priamy podiel podniku na udalostiach nedodržanie minimálnych rozstupov v roku:

2020 – žiadna udalosť;

2021 – 24. 04. 2021 – LZIB, 30. 07. 2021 – LZKZ;

2022 – žiadna udalosť,

2023 – 06. 05. 2023 – ACC BB;

2024 – 04. 07. 2024 – ACC BB, 12. 10. 2024 – LZIB, 25. 08. 2024 – ACC BB a LZIB

2. ukazovateľ monitorovania: Miera prípadov vniknutí na dráhu na letisku (RI – Runway Incursion) vypočítaná ako celkový počet vniknutí na dráhu s vplyvom na bezpečnosť, ku ktorým prispeli letové prevádzkové služby alebo služby CNS a ktoré sa vyskytli na danom letisku, vydelený celkovým počtom pohybov IFR a VFR na danom letisku, je súčasťou nasledovnej tabuľky:

Počet RI	2020	2021	2022	2023	2024
APP/TWR Štefánik	0	0	0	0	0,00003497971
APP/TWR Košice	0	0	0	0	0
TWR Tatry	0	0	0	0	0
TWR Žilina	0	0	0	0	0
TWR Piešťany	0	0	0	0	0

V ďalšej tabuľke je uvedený počet udalostí – vzniknutie na dráhu (RI) s podielom podniku a celkový počet pohybov IFR a VFR na jednotlivých medzinárodných letiskách SR:

Počet RI	Počet udalostí / počet pohybov				
	2020	2021	2022	2023	2024
APP/TWR Štefánik	0 / 13 912	0 / 17 978	0 / 24 477	0* / 26 853	1* / 28 588
APP/TWR Košice	0 / 15 348	0 / 18 824	0 / 17 622	0 / 16 379	0* / 18 350
TWR Tatry	0 / 9 929	0* / 13 064	0* / 11 595	0 / 12 845	0* / 11 595
TWR Žilina	0 / 7 655	0 / 11 250	0 / 12 792	0 / 11 156	0 / 11 325
TWR Piešťany	0 / 5 618	0 / 6 192	0 / 7 299	0 / 5 816	0 / 6 490

* Podiel podniku na vzniku udalosti:

2021 - na stanovišti TWR Tatry boli zaznamenané dva prípady vzniknutia na dráhu bez podielu podniku na udalosti;

2022 - na stanovišti TWR Tatry bol zaznamenaný jeden prípad vzniknutia na dráhu bez podielu podniku na udalosti;

2023 - na stanovišti APP/TWR Štefánik boli zaznamenané 3 prípady vzniknutia na dráhu, bez podielu podniku na udalosti;

2024 - na stanovišti APP/TWR Štefánik bol zaznamenaný 1 prípad vzniknutia na dráhu, s nepriamym podielom podniku na udalosti; na stanovišti TWR Tatry boli zaznamenané 2 prípady vzniknutia na dráhu, bez podielu podniku na udalosti;

- na stanovišti APP/TWR Košice bol zaznamenaný 1 prípad vzniknutia na dráhu, bez podielu podniku na udalosti.

3. ukazovateľ monitorovania: Ak sa zaviedli automatizované systémy zaznamenávania bezpečnostných údajov, používanie týchto systémov poskytovateľmi leteckých navigačných služieb ako prvok ich rámca pre riadenie rizika v oblasti bezpečnosti a to na účely zhromažďovania, uchovávanía a analýzy údajov v takmer reálnom čase, pričom tieto údaje sa týkajú aspoň prípadov zníženia minimálnych rozstupov a prípadov vzniknutí na dráhu. V podniku je zabezpečené automatizované monitorovanie bezpečnosti prostredníctvom ASMT, výstupy z monitorovania sú zaznamenané v nasledujúcej tabuľke:

	2021	2022	2023	2024
Všetky záznamy	10 279	10 758	10 129	11 514
STCA+PREC	1 663	3 184	3 241	3 763
STCA	789	1 635	1 320	1 462
opodstatnené	55	89	189	175
nežiaduce	718	1 529	1 103	1 216
falošné	16	17	28	71
PREC	969	1 549	1 921	2 301
opodstatnené	172	391	622	612
nežiaduce	792	1 155	1 291	1 676
falošné	5	3	8	13
SMI	8 358	7 358	6 718	7 586
opodstatnené	3	3	1	46
TCAS	158	216	170	165
opodstatnené	2	3	11	5
počet letov *	284 092	463 793	522 515	592 556

* údaje o počte letov boli získané z podnikového Intranetu z časti:
DATM / Štatistiky / Štatistika E2000

Porovnanie počtu všetkých ohlásených udalostí a udalostí so vzťahom k ATM v roku 2024

Z pohľadu všetkých udalostí a udalostí so vzťahom k ATM, ku ktorým prišlo v roku 2024, je možné konštatovať, že podnik preukázal prijateľnú úroveň bezpečnosti poskytovaných služieb. Výsledok je zobrazený v ďalšej tabuľke:

Kategória udalosti	Celkom	Vzťah k ATM	Podiel podniku na vzniku udalosti so vzťahom k ATM			
			priamy	nepriamy	žiadny	neurčené
Letecká nehoda (LN)	7	2	0	0	2	0
Incident (INC)	243	242	10	5	221	6
SATM	119	119	71	0	46	2
Rôzna udalosť	41	41	4	0	23	14
Iné	0	0	0	0	0	0
Celkom	410	404	85	5	292	22

Oblasť CNS

Divízia technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb (DTZL)

Vyhodnotenie prevádzkových záznamov potvrdilo, že DTZL v priebehu roka 2024 zabezpečovala nepretržité výstupné funkcie všetkých technických systémov TZL s požadovanou úrovňou spoľahlivosti pre všetky stanovišťa ATS a posádky lietadiel.

Priemerná úroveň prevádzkyschopnosti zariadení a systémov TZL podieľajúcich sa na poskytovaní leteckých telekomunikačných služieb, telekomunikačných služieb prenosu dát a technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb pri zohľadnení len porúch, označovaná ako „Ai“, dosiahla hodnotu 99,78 %. Celková priemerná hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované technické zariadenia a systémy TZL pri zohľadnení údržby aj porúch, označovaná ako „Aa“, dosiahla hodnotu 99,49 %. Počet evidovaných systémov a zariadení TZL je 643.

Investičné projekty

Rozvoj a obnovu TZL systémov predstavujú najmä úspešne dokončené implementácie nasledovných projektov:

- Obnova TMCS pre VCS,
- Obnova SPI/TZL,
- Projekcia stavov zariadení a systémov na TKC,
- Obnova DVOR/DME SLC,
- Obnova DVOR/DME KSC,
- Obnova DME CN,
- Obnova časti výcvikového systému,
- Obnova video záznamu pre vyšetrovateľov SAF.

Rozpracované projekty

- Implementácie SBC pre VCS,
- VoIP GW,
- Pasívnej infraštruktúry na letisku Bratislava Štefánik.

Metodická činnosť, neinvestičné projekty a zahraničné činnosti

- Participácia na príprave strategického materiálu ohľadom agregáčnych zón pre výstavbu veterných parkov na Slovensku,
- Aktualizáciu SLA s externými partnermi,
- Spolupráca pri implementácii SESAR Deployment Programme a pri vytváraní riadiacich štruktúr na spoločné poskytovanie služieb ATS Datalink v Európe (ACDLS),
- Pokračovanie v spolupráci v rámci FAB CE, NewPENS a X-bone,
- Spolupráca pri plnení úloh organizácií EUROCONTROL, ICAO a CANSO.

Oblasť leteckých služieb (AIM, IFPDS, FCS)

Odbor manažmentu leteckých informácií (AIM)

Poslaním AIM je vykonávanie leteckej informačnej služby (AIS). Služba bola v roku 2024 poskytovaná v súlade s ustanoveniami uvedenými v ICAO Annex 15, ICAO Doc 10066 Aeronautical Information Management (PANS-AIM), ďalšími ICAO dokumentmi a príslušnou európskou a národnou legislatívou. V rámci vykonávania leteckej informačnej služby AIM zabezpečuje tok informácií nevyhnutných pre bezpečnosť, pravidelnosť a efektívnosť medzinárodnej a vnútroštátnej leteckej prevádzky v rozsahu FIR Bratislava.

Produkty AIS SR sú dostupné na webovom sídle LPS SR, š. p., v Európskej databáze AIS (EAD), alebo môžu byť vyžiadané prostredníctvom e-mailu aim.nof@lps.sk v prípade súborov digitálnych údajov o teréne prostredníctvom e-mailu aim@lps.sk.

ICAO mapa 1:500 000

K dátumu účinnosti 18. 04. 2024 bola vydaná Letecká mapa ICAO 1:500 000. Mapa obsahovala napríklad doplnenie priestorov RMZ Dubnica a ATZ Prievidza, odstránenie priestoru CTR TMA Uzhorod West, zmeny frekvencií, doplnenie priestoru INOVEC - priestoru pre lety klzákov a publikovanie osobitných letísk Prešov, Janova Lehota a Hrabušice - Podlesok.

Migrácia na nový jednotný výmenný formát - AIXM 5.1, Transition to SDD plan

Po podpise dohôd o harmonizácii leteckých cezhraničných údajov v roku 2023, došlo k v roku 2024 s dátumom účinnosti 03. 05. 2024 k podpisu Dohody TRANSITION TO SDD medzi LPS SR, š. p. a Eurocontrol. Na základe tejto dohody prebehla migrácia údajov databázy AIM a EAD na nový výmenný formát AIXM 5. 1. Okrem rozšírenia a zmeny výmenného modelu umožňujúceho používanie nových geometrických typov prekážok, podrobnejšieho popisu objektov letiska a rozšírenia temporálneho modelu, bola počas migrácie časovo zosúladená aj generačná výmena systému na manažment leteckých údajov a informácií. V októbri tak bola úspešne sprístupnená nová verzia AIM web portálu (AWP) a uvedený do prevádzky nový systém na manažment leteckých údajov a informácií. LIS SR tak pokračovala v automatizácii umožňujúcej výmenu leteckých údajov medzi dotknutými subjektmi, ktoré sú zapojené do reťazca spracovania údajov pri využití štandardného modelu na výmenu leteckých údajov a informácií.

Úspešný prechod na nový jednotný výmenný formát, ako aj prechod na nový systém, bol náročným ale úspešným projektom, ktorý bol dokončený v predstihu oproti plánu a je zároveň jednou z technických prerekvizít na poskytovanie SWIM služieb, ktoré je naplánované na nasledujúce roky.

Aktualizácia systému na príjem, spracovanie a publikovanie NOTAM

V priebehu roka začali prípravy na aktualizáciu systému na príjem, spracovanie a publikovanie správ NOTAM. Jedná sa o významnú zmenu nie len z pohľadu prevádzkovateľa systému, ale aj jeho používateľov. V roku 2024 bol pripravený plán prechodu, vytvorenie jednotlivých sérií NOTAM v testovacom prostredí a príprava dokumentácie. Významnou zmenou je používanie AIMSL prepojenia s EAD a zmena HMI, ktorá sa vyznačuje vysokou úrovňou používateľského komfortu oproti súčasne používanému systému.

Predpokladaný dátum uvedenia aktualizovaného systému do prevádzky je I. Q. 2025. AIM WEB portál ako primárny spôsob dodávania leteckých informácií a údajov za účelom publikovania leteckých informácií prostredníctvom správ NOTAM bude týmto systémom nahradený.

Projekt Digitálne oznámenie NOTAM

V rámci príprav plnenia požiadaviek vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/116 prebehlo niekoľko pracovných stretnutí pracovnej skupiny Digitálny NOTAM (DNOTAM) a následná komunikácia s Eurocontrol a EAD ohľadom vyjasnenia technických detailov pripravovaných produktov eEAD ako sú DNOTAM. LIS SR pripravila návrh koncepcie na poskytovanie DNOTAM.

Odbor letových postupov (IFPDS)

K hlavným činnostiam IFPDS patrí dizajn, dokumentácia, validácia, udržiavanie a pravidelná revízia letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru, stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS, ako aj posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy. Zamestnanci IFPDS sa v roku 2024 podieľali na nasledovných úlohách:

1. Letové postupy:

- Dizajn, dokumentácia, validácia, udržiavanie a pravidelná revízia letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru v priestore zodpovednosti stanovišť ATS,
- Stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS,
- Posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy.

Najvýznamnejšie projekty v roku 2024:

- Revízia minimálnych nadmorských výšok na vedenie pre letiská M. R. Štefánika Bratislava, Košice a Poprad – Tatry. Zmeny boli publikované v AIP SR s dátumom účinnosti 26. 12. 2024 a 20. 02. 2025;
- Dizajn alternatívneho nevydareného priblíženia pre letové postupy LZIB ILS CAT I & II & III alebo LOC RWY 31 pre letisko M. R. Štefánika Bratislava. Zmena bude publikovaná v AIP SR s dátumom účinnosti 30. 10. 2025;
- Analýza a následné úpravy letových postupov v súvislosti s plánovaným zvýšením hornej hranice vzdušného priestoru triedy G na 9500 ft AMSL pre letiská Košice, Poprad – Tatry a Piešťany. Pre

letiská Košice a Poprad – Tatry boli zmeny publikované v AIP SR s dátumom účinnosti 26. 12. 2024;

- Revízia minimálnych priestorových nadmorských výšok pre FIR Bratislava;
- Zrušenie konvenčných príletových tratí na letisku Košice;
- Príprava AIP SUP s náhradnými letovými postupmi z dôvodu rekonštrukcie systémov VOR/DME KSC a VOR/DME PPD na letiskách Košice a Poprad – Tatry.

2. Štruktúra vzdušného priestoru:

- Optimalizácia hraníc koncových riadených oblastí a riadených okrskov letísk;
- Optimalizácia hraníc AMC spravovaných priestorov;
- Vytvorenie priestorov pre aktivity všeobecného letectva.

3. Spracovanie letových postupov pre MO SR, v súlade s rámcovou dohodou medzi LPS SR, š. p. a MO SR:

Najvýznamnejšie projekty v roku 2024:

- Dizajn nových letových postupov pre stíhacie lietadlá F-16 pre vojenské letisko Malacky;
- Úprava máp pre vojenské letisko Sliač.

Odbor letovej kalibrácie (FCS)

Hlavné činnosti odboru letovej kalibrácie v roku 2024:

- Zabezpečenie služby letovej kalibrácie, formou zachovania letovej spôsobilosti súčasného kalibračného lietadla na rok 2025, resp. obstaraním nového kalibračného lietadla s výhľadom na neskoršie obdobie;
- Letové meranie leteckých pozemných zariadení;
- Letové overenie letových postupov;
- Manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov;
- Prevádzka kalibračného lietadla;
- Prevádzka laboratória analýz;
- Školenie personálu.

Celkovo bolo v roku 2024 realizovaných 261:35 letových hodín. Z toho 150:55 letových hodín (57,7 %) bolo realizovaných pre LPS SR, š. p., 110:40 letových hodín (42,3 %) pre externých zákazníkov. Medzi externých klientov patrí najmä MO SR, pre ktoré sme na základe zmluvy realizovali 92 letových hodín a ďalej spoločnosť Techniserv, s.r.o., ktorá si objednala služby v rozsahu 10 letových hodín. Letiská M. R. Štefánika Bratislava, Piešťany, Žilina, Poprad-Tatry a Košice si objednali služby v rozsahu 8 hodín 40 minút.

Výkon letových meraní leteckých pozemných zariadení

V roku 2024 FCS vykonal pravidelné letové merania leteckých pozemných zariadení podľa predbežného ročného plánu, pribudli okrem mimoriadnych letových meraní aj inštalačné, keďže MO SR aj LPS SR, š. p. uviedli do prevádzky nové letecké pozemné zariadenia.

Inštalačné letové meranie zariadenia všesmerového rádiomajáka s meračom vzdialenosti DVOR/DME KSC bolo vykonané v mesiaci júl, rovnako na základe objednávky spoločnosti Techniserv, s. r. o.

V októbri FCS realizoval inštalačné letové meranie zariadenia na meranie vzdialenosti DME na letisku Sliač, ktoré si objednala spoločnosť Techniserv, s. r. o.

Výkon letových overení letových postupov - validácia letových postupov

Ďalšou dôležitou činnosťou FCS bolo letové overovanie letových postupov v spolupráci s odborom letových postupov. V rámci procesu validácie letových postupov FCS pripravoval analýzy a tvoril simulácie, ktoré predchádzali samotným letovým validačným činnostiam.

V roku 2024 bolo realizované overenie letových postupov na letiskách Poprad-Tatry, Bratislava a Malacky. V súčinnosti s odborom IFPDS boli ďalej overené zmeny minimálnych nadmorských výšok na vedenie v koncovej riadenej oblasti pre letiská Bratislava, Košice a Poprad-Tatry.

Manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov

V súvislosti s kalibračnými letmi zamestnanci FCS vopred vykonávali prípravu a koordináciu letových meraní a po ukončení letových meraní spracovávali podklady pre ich vyhodnotenie, buď vo forme protokolov z letových meraní či overení alebo odporúčaní vyplývajúcich z analýz, prípadne ako datasety z údajov zozbieraných palubným meracím systémom. Celkovo bolo vydaných 104 protokolov z letových meraní leteckých pozemných zariadení a validácie letových postupov.

Bola vykonaná revízia dokumentu „Prevádzková príručka prevádzkovateľa lietadla“ a po pripomienkovaní zodpovedného manažéra monitorovania zhody zapracované zmeny. Rozsah týchto zmien bol tak významný, že FCS pripravilo nové vydanie tohto dokumentu s účinnosťou od marca 2024.

Prevádzka kalibračného lietadla

Okrem bežných činností spojených s prevádzkou kalibračného lietadla bolo lietadlo v januári odovzdané do autorizovaného servisného centra na vykonanie servisných prác vrátane pravidelnej prehliadky po 300 letových hodinách, výmeny oleja v motoroch a olejových hadíc.

V súvislosti s prevádzkou kalibračného lietadla boli počas roku 2024 vykonávané okrem administratívnych úkonov pre zachovanie letovej spôsobilosti lietadla i technické činnosti súvisiace s údržbou lietadla a palubného meracieho systému. V spolupráci s externou údržbovou organizáciou bola vykonávaná bežná operatívna a periodická údržba lietadla. Bežné opravy kalibračného lietadla a palubného meracieho

systemu boli vykonávané vlastnými zamestnancami, ako aj pravidelné mesačné aktualizácie databáz palubných systémov FMS XLS a GPS 155.

Prevádzka laboratória analýz

Zamestnancami FCS boli v zmysle manuálu pre údržbu vykonávané kalibrácie a overenia palubného meracieho systému. Na podnet posádok lietadiel, ktoré v oblasti Trnavy opakovane hlásili narušenie prevádzkovej frekvencie stanovišťa APP Štefánik, bol za prítomnosti zamestnanca oddelenia systémov hlasovej komunikácie (VCOM) vykonaný let v tomto priestore a zdroj rušenia bol úspešne identifikovaný. Zozbierané dáta boli odovzdané pracovníkom Regulačného úradu, ktorí kontaktovali prevádzkovateľa komerčnej rozhlasovej stanice a v krátkom čase sa podarilo interferenciu spôsobenú poruchou na koncovom stupni vysieláča odstrániť.

Školenie špecialistu letovej kalibrácie

Pre zabezpečenie personálneho obsadenia FCS bolo vyhlásené externé výberové konanie na pozíciu špecialista letovej kalibrácie, ktorého výsledkom bolo uzavretie pracovnej zmluvy v mesiaci október a zaradenie nového zamestnanca do intenzívneho výcviku s cieľom zachovať kontinuitu a kvalitu poskytovaných služieb.

Projekt zabezpečenia letového merania leteckých pozemných zariadení po roku 2024

V súlade s výstupom pracovnej skupiny pre projekt prevádzky kalibračného lietadla po roku 2024, ktorá bola zriadená nariadením riaditeľa LPS SR, š. p., aj z dôvodu očakávaného ukončenia nájomnej zmluvy na prevádzku kalibračného lietadla, bolo lietadlo (vrátane palubného meracieho systému a iných zariadení potrebných pre výkon činnosti odboru) prevedené z vlastníctva Dopravného úradu do správy LPS SR, š. p. zmluvou o prevode správy hnuiteľného majetku štátu. Obstaranie nového kalibračného lietadla je pretrvávajúcim predmetom činnosti pracovnej skupiny. S cieľom optimalizácie letových hodín súčasného kalibračného lietadla s obmedzenou technickou životnosťou motorov boli pre pokrytie potrieb podniku a zachovania schopnosti poskytovania služieb vnútroštátnym letiskám zahraničné aktivity utlmené.

Oblasť ľudských zdrojov

Oddelenie rozvoja ľudských zdrojov (ORZ)

Medzi hlavné činnosti ORZ patrí zabezpečovanie rozvoja a vzdelávania zamestnancov a realizácia výberových konaní.

Rozvoj a vzdelávanie

V rámci rozvoja a vzdelávania boli v roku 2024 pre zamestnancov podniku zabezpečené vzdelávacie aktivity v súlade s požiadavkami vedúcich zamestnancov zamerané na prehĺbovanie kvalifikácie zamestnancov podľa profesijného zamerania. Viacdňové vzdelávacie aktivity prevyšovali nad jednodňovými, tuzemské nad zahraničnými. Po celý rok prebiehala výučba anglického jazyka, skupinová aj individuálna. Ďalšie vzdelávanie, ktorého sa zamestnanci zúčastnili, boli napr. školenia k stavebnému zákonu, obstarávaniu, školenia interných audítorov, manažéra kvality, vzdelávanie v oblasti daňových priznaní, konsolidácie a iné. V rámci zahraničných vzdelávacích aktivít naši zamestnanci väčšinou absolvovali vzdelávanie pod záštitou organizácie EUROCONTROL.

ORZ ďalej zabezpečovalo pre nových zamestnancov v súčinnosti s internými lektormi, tzv. adaptačný proces nových zamestnancov, s cieľom čo najlepšie nových kolegov pripraviť na fungovanie v našom podniku.

Celkové náklady na vzdelávacie aktivity predstavovali 295 032 €, z toho na jazykovú prípravu zamestnancov 114 519 €, na tuzemské odborné semináre a školenia 38 694 € a na zahraničné školenia 141 819 €.

Výberové konania

ORZ zabezpečovalo výberové konania na všetky pracovné pozície podľa požiadaviek vedúcich zamestnancov. Výberových konaní bolo 28, pričom celkový počet prihlásených uchádzačov bol viac ako 1200. Z dôvodu, že výber riadiacich letovej prevádzky je dlhodobý proces, trvajúci niekoľko mesiacov, boli z výberového konania vyhláseného v roku 2023 do výcviku prijatí uchádzači na jar 2024. Výcvik zahájilo 7 žiakov na ACC Bratislava, 3 žiaci na APP/TWR Štefánik Bratislava, 1 žiak na APP/TWR Košice a 5 žiakov na TWR Tatry.

Následne bolo v roku 2024 vyhlásené nové výberové konanie na pracovnú funkciu ATCO na stanovište ACC Bratislava, stanovišťa APP/TWR Štefánik a stanovišťa APP/TWR Košice. Cieľom je prijať do výcviku žiakov na jar 2025.

Spolu sa do výberového konania ATCO na rôzne stanovišťa zapojilo viac ako 400 prihlásených. V prvej etape uchádzači absolvovali preskúšanie z anglického jazyka, následne boli úspešní uchádzači testovaní na FEAST I a FEAST II, pričom úspech v týchto fázach umožnil následné psychologické a zdravotné vyšetrenie.

Ďalšie aktivity

V snahe zabezpečiť dostatočné množstvo záujemcov o prácu sa zamestnanci ORZ aj tento rok venovali aktívnemu vyhľadávaniu a oslovovaniu potenciálnych uchádzačov o prácu v LPS SR, š. p., a preto sa zúčastnili na viacerých akciách, kde sa stretli nielen so záujemcami o leteckú prevádzku, ale aj aktívne prezentovali náš podnik a atraktivnosť pracovnej pozície ATCO, napr. na Konferencii pre študentov FPEDAS, na Leteckých dňoch Košického kraja, na Air Race Jasná. Navštívili aj stredné školy, kde prezentovali náš podnik a možné uplatnenie v ňom žiakom v maturitných ročníkoch, navštívili veľtrhy práce určené pre stredoškóľakov v Trenčíne a v Žiline, zúčastnili sa tiež Interview days pre stredoškóľakov. V rámci aktívnej spolupráce so školami zabezpečili praktické vyučovanie žiakom stredných škôl, ako aj stáž študentke vysokej školy. Kľúčovou úlohou ORZ bolo zviditeľňovať náš podnik a možnosti uplatnenia mladých ľudí v ňom.

Právne a personálne oddelenie (PPO)

Z hľadiska právnej agendy zabezpečovalo a poskytovalo PPO právne poradenstvo a ďalšiu poradenskú činnosť riaditeľovi podniku, vedeniu podniku a zamestnancom ostatných organizačných útvarov podniku. PPO pripravovalo právne stanoviská, poskytovalo právne rady a zúčastňovalo sa interných rokovaní a stretnutí podniku, ako aj rokovaní a stretnutí so zmluvnými partnermi podniku. Zamestnanci PPO sa tiež zúčastňovali zasadnutí pracovných skupín a komisií, v ktorých boli členmi a kde bola vyžadovaná ich odbornosť.

PPO vybavovalo aj agendu súvisiacu s evidenciou podniku v príslušných registroch a zoznamoch, vrátane zápisov zmien do obchodného registra a zápisov v zozname hospodárskych subjektov.

Pri príprave zmlúv PPO spolupracovalo s ostatnými organizačnými útvarmi podniku vo všetkých fázach prípravy a uzatvárania zmlúv a dodatkov k uzavretým zmluvám. V rámci interného obehu dokumentov PPO vykonávalo kontrolu právnej a formálnej správnosti zmlúv, podieľalo sa na príprave a pripomienkovaní interných predpisov, a tiež všeobecne záväzných právnych predpisov v prípadoch, keď bol podnik oslovený s možnosťou pripomienkovania predpisov v legislatívnom procese.

PPO poskytovalo podporu a poradenstvo riaditeľovi a vedeniu podniku v oblasti kolektívneho vyjednávania, ako aj v oblasti komunikácie s odborovými združeniami. Podieľalo sa tiež na vybavovaní agendy zverejňovania a sprístupňovania informácií podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

PPO sa tiež podieľalo na zastupovaní podniku v súdnych sporoch, v ktorých bol podnik účastníkom konania.

V období od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2024 PPO spracovalo 134 zmlúv, vrátane dodatkov k uzatvoreným zmluvám, a to z oblasti obchodného

a občianskeho práva, a zmlúv týkajúcich sa nakladania s majetkom štátu v správe podniku. Súčasne pôsobilo v oblasti vymáhania pohľadávok, posudzovalo pohľadávky z hľadiska ich vymáhateľnosti a zabezpečovalo ich pred premlčaním uplatnením nároku. PPO navrhovalo odpis nevymožiteľných pohľadávok, v prípadoch zahraničných dlžníkov po zistení skutkového stavu v krajine dlžníka. V rámci vymáhania pohľadávok PPO zabezpečovalo aj agendu exekučných konaní.

V rámci personálnej agendy je hlavnou úlohou PPO zabezpečovanie personálnej agendy v podniku. PPO podrobne sledovalo prírastky a úbytky v stave zamestnancov na organizačných útvaroch LPS SR, š. p., spolu s dôvodmi, ktoré viedli k zmene v stavoch zamestnancov, ako aj v konkrétnych sledovaných ukazovateľoch.

Evidenčný počet zamestnancov LPS SR, š. p. k 31. 12. 2024 bol 522 zamestnancov, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje nárast v počte zamestnancov podniku o 25 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov pracovalo k 31. 12. 2024 v LPS SR, š. p. 150 žien.

Pri ukazovateli PEPP sa prepočítava priemerný evidenčný počet zamestnancov za celé obdobie roku 2024. Za rok 2023 bol výsledok pre ukazovateľ PEPP 483,48 zamestnancov. V roku 2024 bola hodnota ukazovateľa PEPP 510,26 zamestnancov.

Za rok 2024 bola zaznamenaná fluktuácia 3,72 %. Do pracovného pomeru bolo prijatých 57 zamestnancov, z materskej dovolenky sa vrátili 4 zamestnankyne, z rodičovskej dovolenky sa vrátili 2 zamestnanci a z neplateného voľna sa vrátil 1 zamestnanec.

LPS SR, š. p. v roku 2024 skončili pracovný pomer s 30 zamestnancami prevažne formou dohody podľa § 60 Zákonníka práce. V roku 2024 skončilo pracovný pomer 9 zamestnancov dohodou z dôvodu odchodu do predčasného starobného dôchodku alebo starobného dôchodku.

Ku koncu roku 2024 bol priemerný vek zamestnancov 46 rokov. Z celkového evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia bolo 15 zamestnancov v dôchodkovom veku, čo predstavuje 3 % zamestnancov.

V podniku pracovalo 8 % zamestnancov vo veku do 30 rokov, 20 % zamestnancov vo veku 31 - 40 rokov, 37 % zamestnancov vo veku 41 - 50 rokov, 29 % zamestnancov vo veku 51 - 60 rokov a 6 % zamestnancov vo veku 61 a viac rokov.

Z evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia dosiahlo 179 zamestnancov stredoškolské vzdelanie s maturitou. Vysokoškolsky vzdelaných zamestnancov bolo ku koncu sledovaného obdobia 314, z toho 283 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa a 9 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie tretieho stupňa.

PPO tiež participovalo na zabezpečovaní sociálnej agendy a zastrešovalo agendu rekondičných pobytov pre vybrané funkcie zamestnancov. V rámci zabezpečovania agendy benefitov dojednalo pokračovanie viacerých zvýhodnených ponúk pre zamestnancov aj v roku 2025 a zabezpečilo 3 nové zvýhodnené komerčné ponuky.

Oddelenie ekonomiky práce a miezd (OEPM)

OEPM v roku 2024 vypracovalo plán osobných nákladov na roky 2025 – 2029 pre 4. referenčné obdobie Plánu výkonnosti Slovensko a návrh plánu osobných nákladov na rok 2025, ktorý je súčasťou finančného plánu podniku. Pri zostavovaní plánu osobných nákladov boli vykonané kvantifikácie optimálnej potreby mzdových prostriedkov, prostriedkov na zákonné sociálne a zdravotné poistenie, doplnkové dôchodkové sporenie, prostriedkov na náhradu príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti a ďalších položiek, ktoré sú súčasťou osobných nákladov. Pri tvorbe plánov sa zohľadňovali nároky a plnenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov a z kolektívnej zmluvy.

Taktiež bol zabezpečovaný výpočet a zúčtovanie miezd vrátane odvodov a daní, ako i výkon ďalších činností vyplývajúcich z povinností voči štátnym orgánom a orgánom sociálneho a zdravotného poistenia. Čerpanie mzdových nákladov v roku 2024 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 92,24 %. Nižšie čerpanie mzdových nákladov v porovnaní s finančným plánom bolo spôsobené najmä zníženou tvorbou krátkodobej rezervy a z časti aj neobsadenými plánovanými pozíciami. Uvedená skutočnosť mala vplyv aj na znížené čerpanie nákladov v položke zákonné sociálne a zdravotné poistenie (97,43 %). Doplnkové dôchodkové sporenie bolo čerpané na 100,25 %, pretože jeho výška nebola ovplyvnená tvorbou rezerv. Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 105,60 %, čo bolo spôsobené miernym podhodnotením tejto položky pri tvorbe finančného plánu.

Oblasť medzinárodných aktivít

Odbor medzinárodných vzťahov, podpory a stratégie (OMPS)

V oblasti pôsobnosti odboru bola zabezpečovaná predovšetkým koordinácia plnenia povinností a záväzkov podniku voči medzinárodným organizáciám, ktorých je podnik členom, resp. ktoré majú zásadný vplyv na jeho činnosť. Legislatívne zakotvená koordinácia aktivít prebiehala v rámci Functional Airspace Block Central Europe (FAB CE). Do júna predsedal výboru riaditeľov poskytovateľov LNS FAB CE riaditeľ nášho podniku, po ňom prebral predsedníctvo riaditeľ ĽP ČR. Aktivity FAB CE boli v roku 2024 zamerané na prípravu cezhraničnej prevádzky medzi SECSI FRA a SEEN FRA, do prevádzky bol uvedený nástroj FAB CE Operational Performance Dashboard, bola vykonaná analýza radarového krytia vo FAB CE a úspešne ukončená aktivita na porovnanie výcvikových procesov ATCO u jednotlivých poskytovateľov LNS FAB CE. Zástupca útvaru OMPS bol takisto spoluzodpovedný za organizáciu platforiem Social Dialogue Forum.

Najdôležitejšou platformou na európskej a globálnej úrovni je organizácia CANSO. V roku 2024 sa činnosť pracovných útvarov CANSO Europe zameriavala predovšetkým na prípravu 4. referenčného obdobia Plánu výkonnosti Slovensko a prípravu cieľov výkonnosti. Pokračovali diskusie s európskymi inštitúciami v súvislosti s novými spôsobmi merania výkonnosti poskytovateľov leteckých navigačných služieb. Koncom roka vstúpil do platnosti legislatívny balík SES2+. V rámci analýzy jeho obsahu sa otvorilo niekoľko kľúčových otázok, ktoré CANSO komunikovalo európskym inštitúciami. Takmer všetky spomínané činnosti boli v potrebnej miere konzultované so zástupcami MD SR, predovšetkým v kontexte zasadnutí Single Sky Committee. Podstatnú časť roka pokrýva príprava vstupov podniku do plánu výkonnosti SR, za koordináciu ktorej je zodpovedný útvar OMPS. Zástupca útvaru takisto začal koordináciu používania nástroja CARMA. Pred koncom roka 2024 začali zástupcovia útvaru proces aktualizácie stratégie podniku.

Kontrolná činnosť

Vnútorňá kontrola

Cieľom vnútornej kontroly v LPS SR, š. p., je odhaľovať odchýlky od postupov a cieľov stanovených organizáciou, kde sa každý pracovný postup uskutočňuje podľa vopred stanovených pravidiel a zároveň podporuje účinnosť a dodržovanie všeobecne záväzných právnych predpisov, interných dokumentov a technickej a prevádzkovej dokumentácie.

Útvar KR vykonával v roku 2024 kontrolnú činnosť v súlade so schváleným

Plánom kontrolnej činnosti podniku na rok 2024, kde bolo plánovaných deväť kontrol, pričom sa vykonalo všetkých deväť kontrol vrátane poslednej kontroly plnenia opatrení prijatých z kontrol vykonaných v roku 2024. Okrem plánovaných kontrol bola vykonaná jedna mimoriadna kontrola.

Interné audity

V roku 2024 bolo v podniku vykonaných 9 interných auditov z 9 naplánovaných. V rámci výkonu interných auditov bolo v roku 2024 identifikovaných spolu 52 nálezov typu: Nezhoda: 4 x Chyba: 12 x Pozorovanie: 19 x. Odporúčanie na zlepšenie: 6 x Pozitívne zistenie: 11 x

Vonkajšia kontrola

Vonkajšia kontrolná činnosť bola v LPS SR, š. p. v roku 2024 vykonaná v nasledovnom rozsahu:

V roku 2024 boli Dopravným úradom vykonané kontrolné činnosti v zmysle „Programu dohľadu na rok 2024“ a výkonu štátneho odborného dozoru. Spolu išlo o 20 kontrol, z toho štátny odborný dozor bol vykonaný celkom 5 x, kontrola ATM celkom 9 x, kontrola CNS celkom 5 x a AIS celkom 1 x. Na jednotlivé zistenia z kontrol/ŠOD boli navrhnuté nápravné opatrenia so stanoveným termínom ich odstránenia v súlade s Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2017/373.

Zároveň Dopravný úrad vykonal v súlade s ustanoveniami § 49 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s čl. 4 ods. 4. 2. písm. a), b), g) a p) Národného programu ochrany civilného letectva pred činní protiprávneho zasahovania kontrolnú činnosť – audit bezpečnostnej ochrany civilného letectva za účelom overenia súladu s požiadavkami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 a jeho vykonávacích aktov v platnom znení, NCASP, Národného programu kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva v platnom znení a programu bezpečnostnej ochrany leteckého prevádzkovateľa.

V podniku bola v roku 2024 vykonaná Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky administratívna finančná kontrola, ktorej cieľom bolo overenie dodržiavania efektívnosti, hospodárnosti, účinnosti, účelnosti a podmienok použitia finančných prostriedkov z rozpočtu verejnej správy poskytnutých na základe zmluvy č. 2309/BG10/2023, bez návrhov opatrení.

V roku 2024 vykonal kontrolu aj Daňový úrad Banská Bystrica kontrolu vlastnej daňovej povinnosti vykázanéj v daňovom priznaní k dani z pridanej hodnoty za zdaňovacie obdobie január 2024, bez prijatých nápravných opatrení.

Colný úrad Bratislava vykonal preverenie použitia leteckých pohonných látok uvedených v § 10 ods. 1 písm. b) zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov u daňového subjektu v zmysle zákona č. 98/2004 Z. z., bez prijatých nápravných opatrení.

V podniku bol vykonaný štátny zdravotný dohľad MD SR, útvarom vedúceho hygienika rezortu zameraný na kontrolu dodržiavania požiadaviek súvisiacich s prevádzkou zariadení s ionizačným žiarením v Bratislave a v účelovom zariadení Banská Štiavnica zamerané na dodržiavanie požiadaviek pre ubytovacie zariadenia. Kontrolami neboli zistené žiadne nedostatky.

Taktiež bol v podniku v roku 2024 vykonaný štátny požiarneho dozoru Okresným riaditeľstvom Hasičského a záchranného zboru v Žiari nad Hronom – komplexná protipožiarna kontrola v objektoch UZ Banská Štiavnica. Kontrolou nebol zistený žiaden nedostatok.

Externý audit

1. periodický audit sa konal v termíne 19. 02.–21. 02. 2024 a prebiehal na útvaroch v Bratislave, v Košiciach a v Piešťanoch. Pre audit boli stanovené nasledujúce oblasti zamerania (tzv. Focus Area): 1. Riadenie kontinuity činnosti a riadenie rizík, 2. Spokojnosť zákazníkov s poskytovaním služieb ANS. Počas výkonu externého auditu bolo identifikovaných 10 príležitostí na zlepšenie.

Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2024

Podnik aj v roku 2024 pokračoval v priaznivom vývoji hospodárenia a finančnej stabilizácie, čo sa prejavilo v dosiahnutí kladného výsledku hospodárenia po zdanení v hodnote 2 131 640 €, ako aj v ďalších hodnotiacich ukazovateľoch.

K 31. 12. 2024 podnik evidoval celkové náklady vo výške 83 813 864 €, čo predstavuje plnenie ročného finančného plánu na úrovni 96,7 %. V porovnaní s rokom 2023 tak náklady dosiahli zhruba rovnakú úroveň, keď boli vyššie o sumu 12 196 €.

Celkové výnosy dosiahli k 31. 12. 2024 hodnotu 85 945 504 €, čo predstavuje 98,9 % ročného plánu. V porovnaní s rokom 2023 tak boli nižšie o 1 464 767 €, čo predstavuje pokles o 1,7 %. V segmente traťových navigačných služieb (bez oslobodených letov) podnik k 31. 12. 2024 evidoval objem tržieb v hodnote 72 937 637 €, čo v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka predstavuje pokles o 4 486 921 €, resp. o 5,8 %. Dôvodom nižších tržieb bola nižšia jednotková sadzba traťových odplát o 12,76 € v porovnaní s rokom 2023. V segmente terminálnych navigačných služieb (bez oslobodených letov) podnik za sledované obdobie dosiahol tržby v hodnote 9 181 380 €, čo v porovnaní s rokom 2023 predstavuje nárast o 2 880 340 €, resp. o 45,7 %.

Za hodnotené obdobie podnik evidoval priemerný evidenčný prepočítaný počet zamestnancov 510,26, čo bolo o 26,79 zamestnancov viac ako za rok 2023.

Pridaná hodnota dosiahla v roku 2024 hodnotu 71 673 315 €, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2023 pokles o 1 769 783 €.

Ukazovateľ mzdy a náhrada mzdy vzrástol za sledované obdobie v porovnaní s predchádzajúcim rokom o 8,7 %, čo odzrkadľuje výsledky kolektívneho vyjednávania pre rok 2024. Ku koncu roka mal podnik na všetkých svojich účtoch spolu finančné prostriedky v hodnote 27 630 881 €. Všetky svoje finančné záväzky si plnil spoľahlivo a včas.

1. Náklady

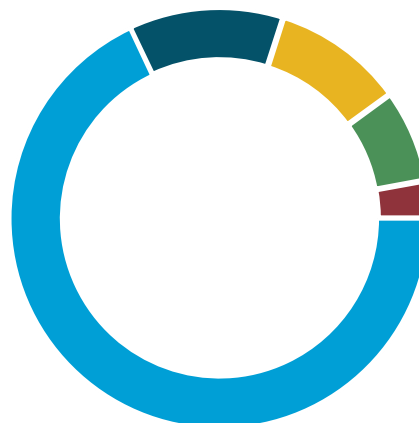
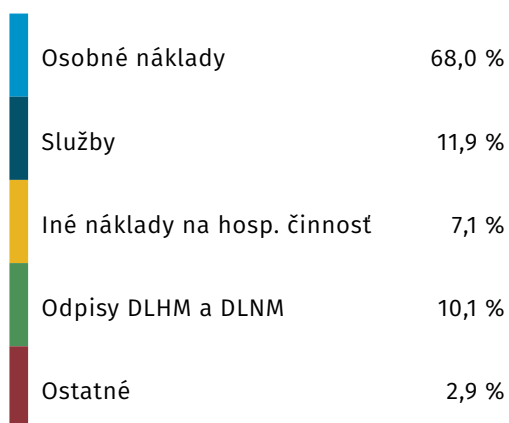
LPS SR, š. p. evidoval k 31. 12. 2024 náklady celkom v čiastke 83 813 864 €, čo je oproti finančnému plánu na rok 2024 hodnota nižšia o 2 858 128 € a v percentuálnom vyjadrení predstavuje plnenie plánu na úrovni 96,7 %. V porovnaní s predchádzajúcim rokom bolo čerpanie nákladov vyššie o 12 196 €.

Vývoj nákladov
celkom za obdobie
2020 - 2024 v tis. €



Názov účtu	Finančný plán 2024	Skutočnosť 2024	Plnenie plánu v %	Skutočnosť 2023
Spotrebované nákupy	2 491 100 €	1 835 260 €	73,70%	2 295 416 €
Služby	10 523 480 €	9 976 541 €	94,80%	9 457 469 €
Osobné náklady	57 281 798 €	57 026 892 €	99,60%	54 858 953 €
Dane a poplatky	126 350 €	153 750 €	121,70%	273 632 €
Iné náklady na hosp. činnosť	6 980 164 €	5 943 303 €	85,10%	8 254 883 €
Odpisy DLHM a DLNM	8 950 100 €	8 502 219 €	95,00%	8 208 693 €
Tvorba a zúčt. opr. pol. k dlh. majetku	0 €	-27 085 €		59 305 €
Finančné náklady	304 000 €	306 895 €	101,00%	356 234 €
Dane z príjmov a prevodové účty	15 000 €	96 089 €	640,60%	37 084 €
Náklady - spolu	86 671 992 €	83 813 864 €	96,70%	83 801 668 €

Podiel jednotlivých druhov nákladov
na celkových nákladoch v roku 2024

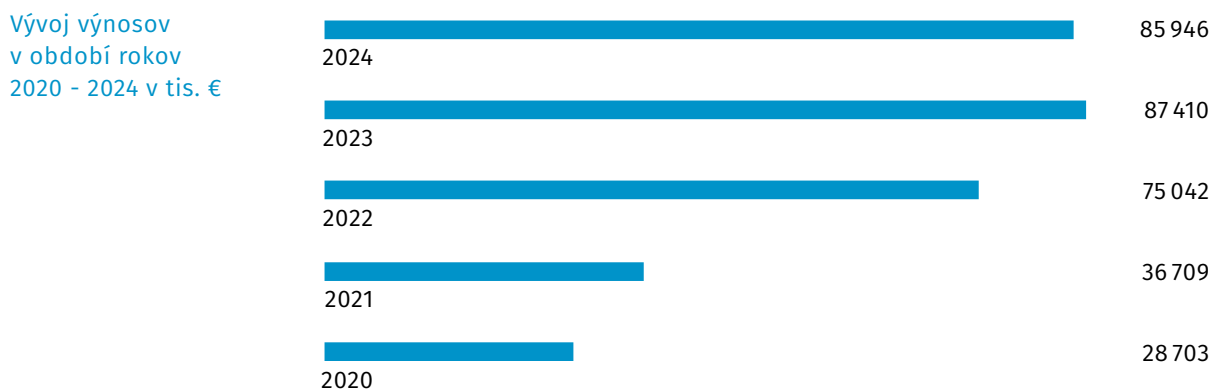


2. Výnosy

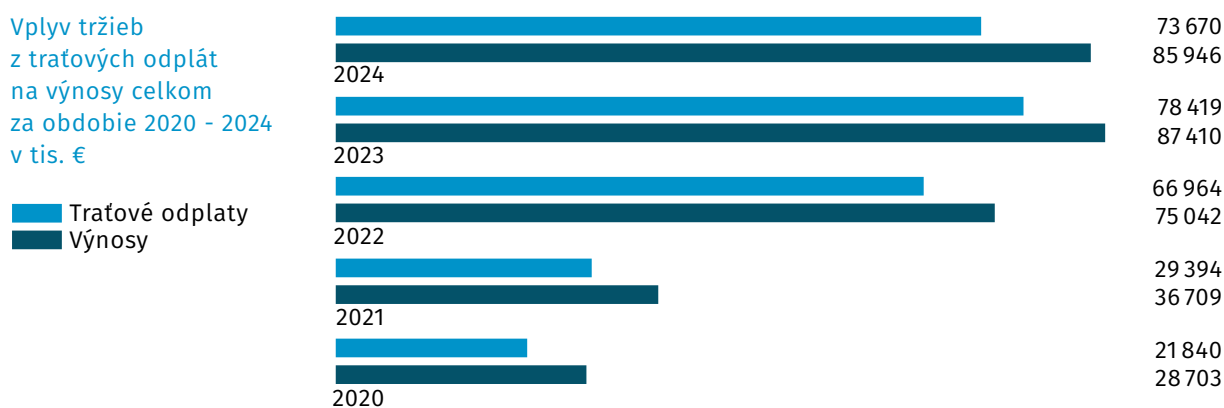
LPS SR, š. p. evidoval k 31. 12. 2024 výnosy v čiastke 85 945 504 €, čo je oproti finančnému plánu hodnota nižšia o 939 457 € a z celkovej ročnej plánovanej hodnoty 86 884 961 € predstavuje plnenie na úrovni 98,9 %. V porovnaní s rokom 2023 klesli celkové výnosy o 1,7 %, čo vo finančnom vyjadrení znamená pokles o 1 464 767 €.

Rozhodujúci podiel na výnosoch podniku mali tržby za poskytnuté traťové a terminálne navigačné služby v celkovom objeme 83 939 761 €. Z toho vyfakturované boli služby v objeme 82 119 017 € (účet 602) a oslobodené od odplát služby v objeme 1 820 744 € (časť účtu 64x).

Názov účtu	Finančný plán 2024	Skutočnosť 2024	Plnenie plánu v %	Skutočnosť 2023
601 - Tržby za vlastné výrobky	12 000 €	23 003 €	191,7 %	18 902 €
602 - Tržby z predaja služieb	84 581 622 €	83 451 731 €	98,7 %	85 171 036 €
z toho				
602 - Traťové odplaty	74 438 062 €	72 937 637 €	98,0 %	77 424 558 €
602 - Terminálne odplaty	8 743 560 €	9 181 380 €	105,0 %	6 301 040 €
602 - Ostatné tržby z predaja služieb	1 400 000 €	1 332 714 €	95,2 %	1 445 438 €
604 - Tržby za tovar	0 €	0 €		0 €
60x - Tržby za vlastné výkony a tovar	84 593 622 €	83 474 734 €	98,7 %	85 189 938 €
61x - Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0 €	4 294 €		1 320 €
62x - Aktivácia	0 €	6 088 €		4 725 €
64x - Iné výnosy z hospodárskej činnosti	2 188 718 €	1 970 990 €	90,1 %	2 019 097 €
z toho				
648 - Oslobodené traťové odplaty	751 898 €	732 513 €	97,4 %	994 437 €
648 - Oslobodené terminálne odplaty	1 286 938 €	1 088 262 €	84,6 %	857 720 €
66x Finančné výnosy	102 621 €	489 398 €	476,9 %	195 191 €
Výnosy - spolu	86 884 961 €	85 945 504 €	98,9 %	87 410 271 €
Výsledok hospodárenia pred zdanením	227 969 €	2 227 729 €		3 645 687 €
Výsledok hospodárenia po zdanení	212 969 €	2 131 640 €		3 608 603 €



Rozhodujúci vplyv na tvorbu výnosov mali tržby z predaja služieb, najmä tržby z traťových odplát. Tieto sú závislé na počte odriadených traťových jednotiek a výške národnej jednotkovej sadzby traťových odplát.



S účinnosťou od 1. januára 2024 bola výška národnej jednotkovej sadzby traťových odplát stanovená v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317 vo výške 58,47 €, čo predstavovalo medziročné zníženie o 12,76 €.

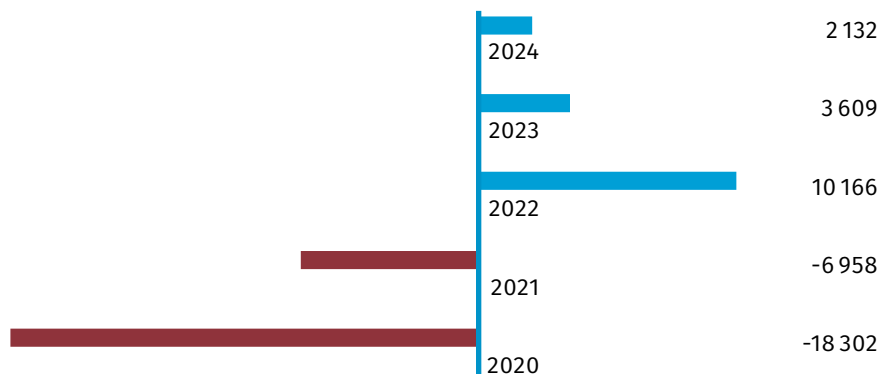
V zmysle nariadenia vlády SR 491/2019 bola jednotková sadzba terminálnych odplát na rok 2024 v terminálnej zóne spoplatňovania 1 (letiská Bratislava, Košice, Poprad) stanovená vo výške 616,29 € a v terminálnej zóne spoplatňovania 2 (letiská Piešťany, Žilina) vo výške 9,93 €.



3. Výsledok hospodárenia a pridaná hodnota k 31. 12. 2024

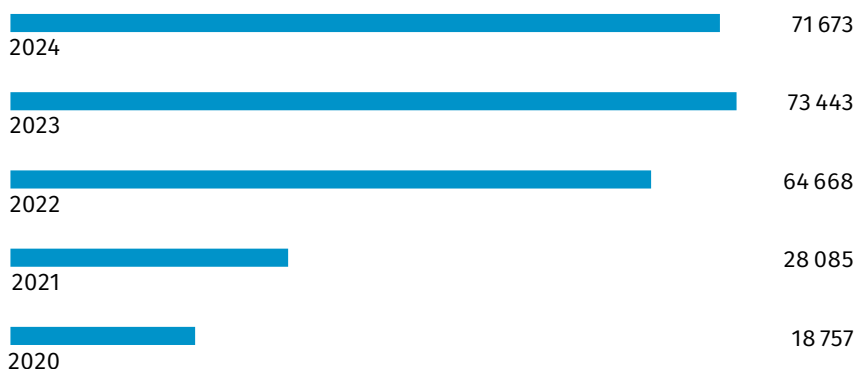
K 31. 12. 2024 podnik vykázal kladný výsledok hospodárenia – zisk vo výške 2 131 640 € po zdanení. Oproti finančnému plánu je táto hodnota vyššia o 1 918 671 €. V nákladoch pritom podnik dosiahol oproti finančnému plánu úsporu v objeme 2 858 128 € a výnosy boli nižšie o 939 457 €. Oproti roku 2023 je dosiahnutý výsledok hospodárenia nižší o 1 476 963 €.

Výsledok hospodárenia po zdanení za obdobie 2020 - 2024 v tis. €



Pridaná hodnota dosiahla v sledovanom období hodnotu 71 673 313 €, čo predstavuje v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka pokles o 17 697 85 €.

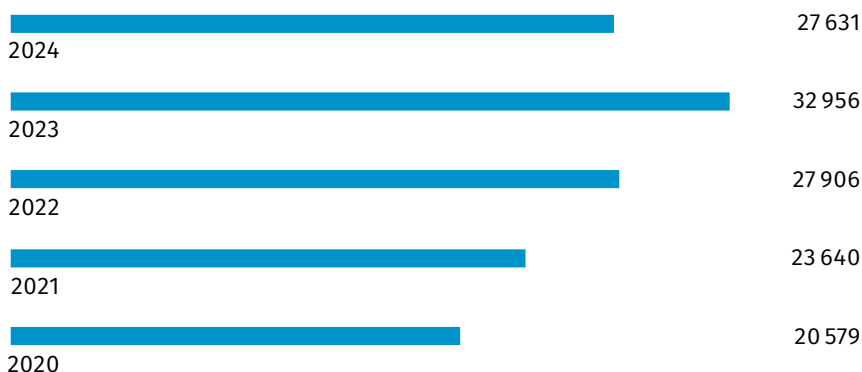
Vývoj pridanej hodnoty v období rokov 2020 -2024 v tis. €

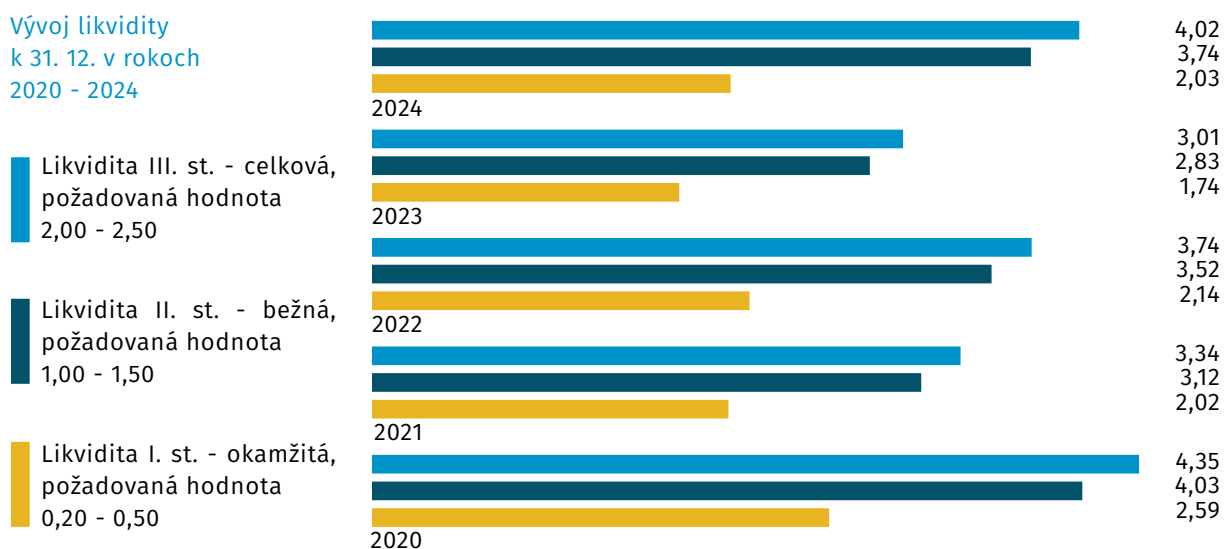


4. Stav finančných prostriedkov na účtoch a likvidita

K 31. 12. 2024 evidoval podnik na svojich účtoch spolu so sociálnym a rezervným fondom finančné prostriedky v hodnote 27 630 881 €.

Stav fin. prostriedkov k 31. 12. za obdobie 2020 -2024 v tis. €





5. Plnenie investičného plánu

Vzhľadom na legislatívne nastavenie spôsobu financovania leteckých navigačných služieb je nevyhnutné v maximálnej miere zabezpečiť čerpanie investičných prostriedkov a na to nadväzujúce plnenie plánu odpisov tak, ako boli pre jednotlivé roky zahrnuté do cenových základov pre stanovenie jednotkových sadzieb za tieto služby. Nerealizovanie plánovaných investícií, a tým následne aj neplnenie plánu odpisov, má za následok adekvátne zníženie výnosov podniku v ďalších obdobiach s dopadom na jeho finančné možnosti a celkové hospodárenie.

V porovnaní s plánom technického a investičného rozvoja na rok 2024, ktorý bol schválený vo výške 13 180 861 €, podnik eviduje k 31. 12. 2024 čerpanie investičných prostriedkov v hodnote 7 705 536 €, čo predstavuje 58,5 % plánu. Plnenie odpisov vo výške 8 502 219 € je oproti finančnému plánu (8 950 100 €) na úrovni 95,0 %.

Plánované zdroje spolu	13 180 861 €
z toho iné zdroje	0 €
vlastné zdroje	13 180 861 €
Investičný plán na rok 2023	13 180 861 €
z toho použitie lízing/iné zdroje	0 €
použitie z vlastných zdrojov:	7 705 536 €
dlhodobý hmotný majetok	6 618 265 €
v tom dlhodobý nehmotný majetok	889 271 €
pozemky	0 €

Investičné akcie s najvyšším finančným čerpaním v roku 2024:

Názov investičnej akcie	hodnota čerpania v EUR
Pasívna infraštruktúra na letisku Bratislava - 3. etapa	1 106 849.73
DVOR/DME KSC – Košice	429 882.40
Videostena TKC - CMS (centrálny monitorovací systém)	418 076.00
DVOR/DME KSC - Košice (PD), stavebná a technologická príprava stavba	400 255.38
LZZI ILS RWY 06	392 266.80
LZTT ILS RWY 27	353 618.80
DVOR/DME PPD - Poprad - navigačná technológia	352 892.00
Motorové vozidlá 2024 - predpoklad 10 ks	352 401.21
VoIP GW rozšírenie A/G (rozšírenie VoIP GW pre účely A/G)	343 678.55
LZPP ILS RWY 01	289 309.20
SACON Data 2024	276 296.40
Kalibračné lietadlo L410	257 000.00
Obnova video recorderov ODRS	232 198.00
Upgrade TMCS pre VCS	225 317.35
LETVIS - TWR TT, KZ a SIM upgrade SW	198 000.00

Za rok 2024 sa zvýšil účtovný stav dlhodobého hmotného a nehmotného majetku o sumu 6 243 574,16 EUR.

Prehľad najdôležitejších zaradených investičných akcií v roku 2024:

Číslo akcie	Názov akcie	Suma	účtová trieda
1367	Systém DMZ	982 148,00	strojné
9006	Stavba ILS01 LOC01	495 616,63	stavba
9006	Stavba ILS01 GP01	453 006,03	stavba
9006	Stavba ILS01 MM01	341 494,53	stavba
9008	Stavba - Veľká Márovka	278 460,65	stavba
1203	NAV ILS LOC01	263 928,07	strojné
1203	NAV DME Veľká Márovka	217 016,80	strojné
1203	NAVS ILS GP01	192 043,65	strojné
1203	DVOR TEST	179 073,21	strojné
1398	Doplnenie komponentov siete SACON	163 350,00	strojné
1389	SW Systém SIEM	149 308,00	softvér
1203	NAVS DME KE	134 763,48	strojné
1372	Antény systém VHF pre lokalitu Veľký Javorník	134 284,00	strojné
1388	SW LETVIS CWS TWR Piešťany a Žilina	126 240,00	softvér
1407	Rozšírenie diskového poľa a náhrada archivačných robotov	118 235,00	strojné
1382	4 ks HYUNDAI TUCSON HYBRID	117 791,15	dopravné prostriedky

Počas roka 2024 bolo v riešení 142 investičných akcií, z ktorých bolo do majetku podniku zaradených 80.

6. Záver

V roku 2024 podnik pokračoval v trende finančnej a hospodárskej stabilizácie po krízových obdobiach spôsobených pandemiou Covid-19. Za sledované obdobie dosiahol zisk vo výške 2 131 640 € po zdanení. Lepší výsledok v porovnaní s plánom dosiahol podnik vďaka nižšiemu čerpaniu nákladov o 2 858 128 € aj pri súčasnom nižšom plnení výnosov o 939 457 €.

Prevod majetku štátneho podniku

Dozorná rada LPS SR, š. p. v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 21 ods. 1 písm. j) neschválila v roku 2024 žiaden prevod majetku štátneho podniku.

Schválila materiál „Návrh na prevod správy majetku – Kalibračného lietadla“ a takisto materiál „Návrh na prolongáciu kontokorentného úveru z dôvodu zabezpečenia disponibilných finančných prostriedkov podniku.“

Rozdelenie zisku

Zakladateľ schválil Rozhodnutím ministra č. 79/2025 zo dňa 30. júna 2025 ročnú účtovnú závierku za rok 2024 a rozdelenie zisku po zdanení za rok 2024 v sume 2 131 640,01 € nasledovne:

doplnenie rezervného fondu (5 % zo zisku)	106 582,00 €
prídely do sociálneho fondu	700 000,00 €
prídely do fondu rozvoja	598 475,51 €
prídely do štatutárneho fondu	20 000,00 €
prídely do Stabilizačného fondu	600 000,00 €
použitie podľa rozhodnutia zakladateľa	106 582,50 €

Po zhodnotení výsledkov činnosti podniku za rok 2024 priznal minister dopravy riaditeľovi podniku v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 20 ods. 10 ročnú odmenu vo výške 59 406,70 €, poverenému riaditeľovi podniku vo výške 25 859,30 € a súčasne bola priznaná odmena členom dozornej rady vo výške 4 263,30 €.

Základné ciele podniku

Základné ciele podniku sú definované v Biznis pláne na roky 2020 - 2024 ako rámec pozostávajúci zo strategických cieľov pre oblasti, na ktoré sa podnik v tomto období bude zameriavať. Sú to bezpečnosť, spokojnosť zákazníkov a spokojnosť zamestnancov. Nadväzne na to je tam popísaná aj stratégia na dosiahnutie každého z týchto cieľov spolu

s konkrétnymi opatreniami (napr. investície, technická obnova, rozvoj letísk, ľudské zdroje, inštitucionálny rámec, medzinárodné vzťahy, konzultácie s používateľmi, kolektívna zmluva atď.). Tieto sú ďalej rozpracované v ostatných príslušných častiach Biznis plánu a následne transponované do Plánu výkonnosti SR pre RO3 vo forme konkrétnych cieľov výkonnosti pre jednotlivé oblasti výkonnosti tak, ako to vyžaduje legislatíva.

Kľúčové ukazovatele výkonnosti v oblastiach kapacity, životného prostredia, nákladovej efektívnosti a bezpečnosti boli posudzované v roku 2024 nasledovne:

KPA	KPI	metrika	cieľ	skutočnosť	plnenie
CAP	Priemerné traťové ATFM omeškanie letu	min/let	0,07	0,11	x
ENV	Horizontálna traťová efektívnosť letu (cieľ stanovený na úrovni FAB)	%	2,13	4,05	x
CEF	Určené traťové jednotkové náklady	€	45,65	42,11	✓
	Politika a ciele v oblasti bezpečnosti	level	C	C	✓
	Riadenie rizika v oblasti bezpečnosti	level	D	D	✓
SAF	Zaistenie bezpečnosti	level	C	C	✓
	Podpora bezpečnosti	level	C	C	✓
	Kultúra bezpečnosti	level	C	C	✓

Opatrenia z dôvodu neplnenia cieľa:

KPA/CAP

Kľúčový ukazovateľ ovplyvňuje plánovanie letov, t. j. akú trať si zvolí letecká spoločnosť a tiež ovplyvňujúcim faktorom zostáva vojna na Ukrajine. Pre zlepšenie, respektíve pre splnenie cieľa aplikujeme pravidlá pre vzdušný priestor voľných tratí (FRA).

Vzhľadom na očakávaný vývoj hustoty prevádzky v priestore zodpovednosti ACC Bratislava je nutné predpokladať, že v najbližších rokoch počas letných mesiacov kapacita vertikálne delených sektorov presiahne stanovené a aj racionálne (bezpečné) maximá a bude nutné pristúpiť k rozhodnutiam regulovať letovú prevádzku. Každá regulácia má za následok ekonomické a aj organizačné straty ako na strane

poskytovateľov služieb ATS, no hlavne na strane prevádzkovateľov (AOs). Merateľné straty predstavujú minúty meškania (DELAY). Keďže vertikálne delené sektory dosahujú stanovené limity už dnes, je nutné aplikovať sektorové konfigurácie s horizontálnym delením – navrhnuté nápravné opatrenie.

Možnosť používať horizontálne delenie sektorov stanovišťa ACC Bratislava:

- Vyššia variabilita konfigurovateľnosti sektorov ACC Bratislava,
- Pružnejšie možnosti manažovania vyváženej kapacity,
- Menšie meškania.

KPA/ENV

Z dôvodu pokračujúceho konfliktu na Ukrajine lety naďalej obliehali vzdušný priestor Ukrajiny, Bieloruska a Ruska a tým viac využívali susediace vzdušné priestory Turecka, Bulharska, Rumunska, Poľska, Slovenska, Maďarska, Litvy, Lotyšska a Estónska. Táto situácia viedla k predĺžovaniu letových trás leteckými spoločnosťami, čo podnik nemal možnosť ovplyvniť. Preto z dôvodu nesplnenia cieľa neboli vo vzťahu k podniku navrhnuté žiadne nápravné opatrenia.

Vyhodnotenie konzultačných stretnutí s používateľmi v roku 2024

V zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky z 1. marca 2017 a podľa § 5 ods. 6 zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov z 25. júna 2019, LPS SR, š. p. zorganizovalo dňa 31. 10. 2024 stretnutie s používateľmi LNS aj za účasti zástupcov Veliteľstva VzS OS SR a SHMÚ. LPS SR, š. p. poskytlo zúčastneným aktuálne informácie ohľadom služieb ATS, CNS, AIS, FPD a SAF. Boli prezentované výšky jednotkových sadzieb terminálnych odplát na rok 2025. Účastníci boli informovaní, že ku dňu 15. 10. 2024 bola prijatá novela Nariadenia vlády SR č. 491/2019 Z. z., ktorou boli upravené zóny spoplatňovania. Letisko M. R. Štefánika Bratislava bolo vyčlenené ako samostatná terminálna zóna spoplatňovania s označením „TZS4“. Novela nadobudla účinnosť od 01. 01. 2025. K poskytnutým informáciám neboli vznesené žiadne otázky. Zúčastnené subjekty nemali ani žiadne výhrady ku kvalite poskytovaných služieb. Dňa 15. 11. 2024 bol podrobný zápis zo stretnutia zaslaný DÚ a MD SR.

Pohľad do roku 2025

Ročný finančný plán uvažuje s celkovými nákladmi v sume 106 827 598 €. V účtovnej skupine Spotrebované nákupy (2 689 263 €) sa oproti plánu na rok 2024 očakáva nárast o 198 163 € (8,0 %). Najvýznamnejšou položkou v tejto skupine je Spotreba energie, v ktorej je oproti plánu na rok 2024 plánovaný pokles o 252 135 € (-13,6 %). V položke Spotreba materiálu predpokladáme nárast o 450 298 € (70,7 %).

V účtovnej skupine Služby (15 127 918 €) je plánovaný nárast o 4 604 438 € (43,8 %). S vyšším čerpaním uvažuje finančný plán v položkách Opravy a udržiavanie a Cestovné. Položka Ostatné služby, ktorá zahŕňa aj náklady SHMÚ, sa navýši o 4 092 786 €.

V účtovnej skupine Osobné náklady (68 683 099 €) plánujeme oproti plánu 2024 nárast o 11 401 301 €. Pri zostavovaní plánov osobných nákladov boli vykonané kvantifikácie optimálnej potreby mzdových prostriedkov, prostriedkov na zákonné sociálne a zdravotné poistenie, doplnkové dôchodkové sporenie a prostriedkov na náhradu príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti. Zohľadňovali sa pritom nároky a plnenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov a kolektívnej zmluvy. Pri zostavovaní plánu sa vychádzalo z návrhu Plánu výkonnosti Slovensko, 4. referenčné obdobie (2025 – 2029), kde v porovnaní s počtom zamestnancov ku koncu roka 2024 došlo k potrebe navýšenia počtu zamestnancov o 36. Ide o navýšenie v kategórii zamestnancov priamo zabezpečujúcich poskytovanie letových prevádzkových služieb. Mzdové náklady budú navýšené aj v zmysle záverov kolektívneho vyjednávania, kde bolo dohodnutých niekoľko benefitov v prospech zamestnancov. Plošné navýšenie miezd o 2 % predstavuje nárast o 1 257 000 € a ostatné zmeny kolektívnej zmluvy sumu 2 227 000 €. Taktiež bol v pláne navýšený objem mzdových nákladov o 1 422 000 €, ako rezerva na mimoriadne situácie.

Najvýznamnejšou položkou skupiny Osobné náklady je položka Mzdové náklady (46 334 762 €), ktorá oproti plánu na rok 2024 narástla o 7 742 676 € (20,1 %). Obdobné navýšenie je aj v ostatných položkách, ktoré so mzdovými nákladmi súvisia, a to Zákonné sociálne poistenie (nárast o 26,8 %) a Ostatné sociálne zabezpečenie (nárast o 12,6 %).

V položke Zákonné sociálne náklady evidujeme pokles o 8,3 %.

V účtovnej skupine Dane a poplatky (170 538 €) sa oproti plánu na rok 2024 očakáva v roku 2025 nárast o 44 188 €.

V účtovnej skupine Iné náklady na hospodársku činnosť (8 220 722 €) je oproti plánu na rok 2024 naplánovaný nárast vo výške 1 240 558 € (17,8 %). Táto položka zahŕňa úhradu nákladov za štátny odborný dozor v zmysle zmluvy s DÚ, podiel SR na nákladoch EUROCONTROL, poplatky za členstvo v CANSO, Únii dopravy a Slovenskom elektronickom zväze, poistenie zodpovednosti za škody a iné.

V položke Odpisy (9 410 618 €) je naplánovaný oproti plánu na rok 2024 nárast o 460 518 € (5,1 %).

V položke Finančné náklady (1 216 100 €) je naplánovaný nárast oproti plánu na rok 2024 o 912 100 € z dôvodu zavedenia transakčnej dane.

Ročný finančný plán na rok 2025 uvažuje s celkovými výnosmi v sume 118 861 187 €.

V položke Tržby za vlastné výkony a tovary (115 404 886 €) uvažuje finančný plán s tržbami za predaj vlastných výrobkov a služieb (z traťových odplát, z terminálnych odplát a z ostatných tržieb z predaja služieb).

Tržby z traťových odplát (účty 602 a 648) sú naplánované vo výške 106 084 145 €. Plán pritom počíta s objemom prevádzky 1 322 000 traťových jednotiek v zmysle dostupného odhadu STATFOR „base scenario“ (z októbra 2024). Jednotková sadzba traťových odplát na rok 2025 bola schválená vo výške 80,25 €. Zvýšenie traťovej sadzby v roku 2025 spôsobilo výrazný medziročný nárast výnosov z traťových odplát oproti roku 2024.

Tržby z terminálnych odplát (účty 602 a 648) sú naplánované vo výške 10 713 655 € a oproti plánu na rok 2024 predstavujú nárast o 683 275 €.

V položke Ostatné tržby z predaja služieb finančný plán uvažuje s hodnotou 15 435 31 €.

Ide o výnosy z prenájmu zariadení pre MO SR, výmenu radarového signálu so susediacimi krajinami, služby DLS, spojové služby a služby spojené s prenájomom.

Položka Iné výnosy z hospodárskej činnosti LPS SR, š. p., ktorá zahŕňa najmä služby poskytnuté letom oslobodeným od odplát je naplánovaná vo výške 3 106 301 €, čo predstavuje zvýšenie plánu oproti roku 2024 o 917 583 €.

Na základe plánovaných nákladov a výnosov LPS SR, š. p. v roku 2025 očakáva dosiahnutie kladného výsledku hospodárenia po zdanení vo výške 12 033 589 €.

Správa nezávislého audítora

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

I. Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („štátny podnik“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2024, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie podniku k 31. decembru 2024 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva podniku.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol podniku.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve

používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybníť schopnosť podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať svoj názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora.

- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.
- S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

II. Správy k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

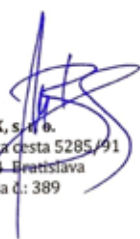
Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa podniku obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2024 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Bratislava, 11. marca 2025



VELOX, s.r.o.
Ivánska cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389



Ing. Miroslav Baláz, MBA
certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

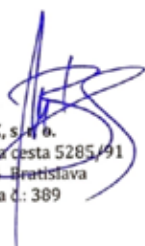
k časti II - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky (ďalej aj „podnik“) k 31. decembru 2024, uvedenú na stranách 56 – 67 výročnej správy podniku, ku ktorej sme dňa 11. marca 2025 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 50 – 53 výročnej správy podniku. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“). Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky zostavenej za rok 2024 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

Bratislava, 13. novembra 2025


VELOX, s. r. o.
Ivánska cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389


Ing. Miroslav Baláz, MBA
certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

Súvaha LPS SR, š. p. k 31. 12. 2024 v €

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2024 v € - Aktíva

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2023
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
*	Spolu majetok r. 002+033+074	001	220 715 556	114 743 525	105 972 031	109 011 591
A.	Neobežný majetok r.003+011+021	002	164 252 364	113 093 491	51 158 873	51 928 473
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok r. 004 až 010	003	18 449 837	10 585 859	7 863 978	8 902 834
A.I.1	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072,091A/	004	0	0	0	0
A.I.2	Softvér (013) - /073,091A/	005	18 078 621	10 489 815	7 588 806	8 157 343
A.I.3	Oceniteľné práva (014) - 074, 091A/	006	223 642	96 044	127 598	83 033
A.I.4.	Goodwill (015) - /075,091A/	007	0	0	0	0
A.I.5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019,01X)-/079,0	008	0	0	0	0
A.I.6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	009	1 620	0	1 620	434 824
A.I.7.	Poskytnuté preddavky na dlh.nehmotný majetok (051)	010	145 954	0	145 954	227 634
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet r. 012 až 020	011	145 786 527	102 507 632	43 278 895	43 009 639
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	012	2 954 859	0	2 954 859	2 792 877
A.II.2.	Stavby (021) - /081, 092A/	013	48 571 888	29 317 392	19 254 496	20 304 632
A.II.3.	Samostatné hnut.veci a súbory hnutelných vecí (022)	014	87 204 550	72 100 080	15 104 470	15 822 296
A.II.4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085	015	0	0	0	0
A.II.5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A	016	0	0	0	0
A.II.6.	Ost.dlhodobý hmotný majetok (029,02X,032)-(089,08X	017	1 227 018	1 057 940	169 078	297 773
A.II.7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	018	5 736 724	32 220	5 704 504	3 590 464

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2023
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
A.II.8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hm.majetok (052)-	019	91488	0	91488	201597
A.II.9.	Opravná položka k nadobudnutiu majetku +/-097, +/-	020	0	0	0	0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet r. 22 až 32	021	16000	0	16000	16000
A.III.1.	Podielové CP a podiely v prep. ÚJ(061A,062A,063A)-	022	0	0	0	0
A.III.2.	Podielové CP a podiely okrem prep. ÚJ(062A)-096A	023	0	0	0	0
A.III.3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (06	024	6000	0	6000	6000
A.III.4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096	025	0	0	0	0
A.III.5.	Pôžičky v rámci pod.účasti okrem prepojeným ÚJ(066	026	0	0	0	0
A.III.6.	Ostatné pôžičky (067A) - 096A	027	0	0	0	0
A.III.7.	Dlhové CP a ostatný dlhodobý fin.maj. (065A,069A,06	028	10000	0	10000	10000
A.III.8.	Pôžičky a ost.DLFM so zost.dobou splatn. najviac r	029	0	0	0	0
A.III.9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden	030	0	0	0	0
A.III.10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	031	0	0	0	0
A.III.11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok(	032	0	0	0	0
B.	Obežný majetok r. 34+41+53+66+71	033	54 840 693	1650 034	53 190 659	54 509 310
B.I.	Zásoby súčet r. 35 až 40	034	3 870 817	110 831	3 759 986	3 447 828
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	035	3 865 027	110 831	3 754 196	3 446 332
B.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary(121,122,12X)-/192,	036	0	0	0	0
B.I.3.	Výrobky (123) - 194	037	5 790	0	5 790	1 496
B.I.4.	Zvieratá (124) - 195	038	0	0	0	0

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2023
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
B.I.5.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	039	0	0	0	0
B.I.6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A - 391A)	040	0	0	0	0
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet r. 42 + 46 až 52)	041	337 270	0	337 270	391 350
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až 45)	042	1 162	0	1 162	1 162
B.II.1.a	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným ÚJ(3)	043	0	0	0	0
B.II.1.b	Pohľadávky z obchodného styku z pod. uc.okrem pÚJ(3)	044	0	0	0	0
B.II.1.c	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (31XA-391A)	045	1 162	0	1 162	1 162
B.II.2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	046	0	0	0	0
B.II.3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným ÚJ (351A - 391A)	047	0	0	0	0
B.II.4.	Ostatné pohľadávky z pod.uc.okrem pÚJ (351A - 391A)	048	0	0	0	0
B.II.5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeníu(354)	049	0	0	0	0
B.II.6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	050	0	0	0	0
B.II.7.	Iné pohľadávky (335A,336A,33XA,371A,374A, 375A,378A)	051	336 108	0	336 108	390 188
B.II.8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	052	0	0	0	0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet r. 54 + 58 až 65	053	23 001 725	1 539 203	21 462 522	17 714 001
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až 57)	054	14 173 252	1 315 609	12 857 643	15 347 969
B.III.1.a	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným ÚJ(3)	055	0	0	0	0
B.III.1.b	Pohľadávky z obchodného styku z pod. uc.okrem pÚJ(3)	056	0	0	0	0
B.III.1.c	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (31XA-391A)	057	14 173 252	1 315 609	12 857 643	15 347 969

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2023
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
B.III.2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	058	0	0	0	0
B.III.3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným ÚJ (351A - 391A)	059	0	0	0	0
B.III.4.	Ostatné pohľadávky z pod.uc.okrem pÚJ (351A - 391A)	060	0	0	0	0
B.III.5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu(354	061	0	0	0	0
B.III.6.	Sociálne poistenie (336A - 391A)	062	0	0	0	0
B.III.7.	Daňové pohľadávky a dotácie(341,342,343,345,346,34	063	8 444 983	0	8 444 983	2 285 630
B.III.8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	064	0	0	0	0
B.III.9.	Iné pohľadávky (335A,336A,33XA,371A,374A, 375A,378A)	065	383 490	223 594	159 896	80 402
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	066	0	0	0	0
B.IV.1.	Krátkodobý fin.majetok z prepojených ÚJ(251A,523A,	067	0	0	0	0
B.IV.2.	Krátkodobý fin.majetok okrem kr.fm z prepojených Ú	068	0	0	0	0
B.IV.3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	069	0	0	0	0
B.IV.4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259,314A)	070	0	0	0	0
B.V.	Finančné účty r72+r73	071	27 630 881	0	27 630 881	32 956 131
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	072	0	0	0	0
B.V.2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	073	27 630 881	0	27 630 881	32 956 131
C.	Časové rozlíšenie r. 75 až 78	074	1 622 499	0	1 622 499	2 573 808
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	075	46 958	0	46 958	60 002
C.2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	076	1 561 668	0	1 561 668	2 441 114
C.3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	077	0	0	0	51 853
C.4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	078	13 873	0	13 873	20 839

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2024 v € - Pasíva

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2023
a	b	c	1	2
*	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r80+r101+r141	079	105 972 031	109 011 591
A.	Vlastné imanie r81+r85+r86+r87+r90+r93+r97+r100	080	80 435 863	79 404 223
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	081	75 867 477	75 867 477
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	082	75 867 477	75 867 477
A.I.2.	Zmena základného imania +/- 419	083	0	0
A.I.3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	084	0	0
A.II.	Emisné ážio (412)	085	0	0
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	086	0	0
A.IV.	Zákonné rezervné fony r. 88 + r. 89	087	5 402 285	5 221 855
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedelit. fond(417A,418,421A	088	5 402 285	5 221 855
A.IV.2.	Rezervný fond na vl.akcie a vl.podiely (417A, 421A	089	0	0
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	090	22 568 421	20 240 248
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	091	157 392	107 392
A.V.2.	Ostatné fondy (427, 42X)	092	22 411 029	20 132 856
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z preceneniasúčet (r. 94 až r.	093	0	0
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku, záväzkov(	094	0	0
A.VI.2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 41	095	0	0

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2023
a	b	c	1	2
A.VI.3.	Oceňovacie rozd.z precen.-zlúčení, splnutí, rozdel(	096	0	0
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r98+99	097	-25 533 960	-25 533 960
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	098	0	0
A.VII.2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	099	-25 533 960	-25 533 960
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za ÚO po zdanení/+-/01-(81+8	100	2 131 640	3 608 603
B.	Závazky r102+r118+r121+r122+r136+r139+r140	101	25 535 780	29 502 513
B.I.	Dlhodobé záväzky r103+r107 až r117	102	3 118 124	2 207 470
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obch.styku súčet (r104 až r106)	103	0	0
B.I.1.a	Záväzky z obch.styku voči prepojeným ÚJ (321A,475A	104	0	0
B.I.1.b	Záväzky z obch.styku vrámci pod.úč.okrem pr.ÚJ (32	105	0	0
B.I.1.c	Ostatné záväzky z obch.styku (321A,475A,476A)	106	0	0
B.I.2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0	0
B.I.3.	Ostatné záväzky voči prepojeným ÚJ (471A, 47XA)	108	0	0
B.I.4.	Ostatné záväzky vrámci pod.úč.okrem pr.ÚJ(471A, 47	109	0	0
B.I.5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110	325 499	148 228
B.I.6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0	0
B.I.7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0	0
B.I.8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113	0	0
B.I.9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	2 792 625	2 059 242

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2023
a	b	c	1	2
B.I.10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115	0	0
B.I.11.	Dlhodobé záväzky z deriv.operácií (373A, 377A)	116	0	0
B.I.12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	0	0
B.II.	Dlhodobé rezervy r119+r120	118	4 283 651	3 987 147
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0	0
B.II.2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	4 283 651	3 987 147
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121	4 500 000	4 500 000
B.IV.	Krátkodobé záväzky (r123+r127 až r135)	122	9 135 679	9 599 224
B.IV.1	Záväzky z obchodného styku (r124 až r126)	123	3 447 126	1 853 236
B.IV.1.a	Záväzky z obch.styku voči prep.ÚJ(321,322,324,325,	124	0	0
B.IV.1.b.	Záväzky z obch.styku v rámci pod.účasti okrem zav.	125	0	0
B.IV.1.c.	Ostatné záväzky z obch. styku(321A,322A,324A,325A,3	126	3 447 126	1 853 236
B.IV.2	čistá hodnota zákazky (316A)	127	0	0
B.IV.3	Ostatné záväzky voči prepojeným ÚJ(361A,36XA,471A,	128	0	0
B.IV.4	Ostatné záväzky v rámci pod.účasti okrem záv. voči	129	0	0
B.IV.5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu(364-8,398A,47	130	0	0
B.IV.6.	Záväzky voči zamestnancom (331,333, 33X, 479A)	131	2 493 522	2 710 911
B.IV.7.	Záväzky za soc.poistenia (336A)	132	1 945 781	2 027 381
B.IV.8.	Daň.záväzky a dotácie (341,342,343,345,346,347,34X	133	838 883	944 215

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2023
a	b	c	1	2
B.IV.9.	Závazky z derivátových operácií (373A, 377A)	134	0	0
B.IV.10.	Iné záväzky (372A,379A,474A,475A,479A,47XA)	135	410 367	2 063 481
B.V.	Krátkodobé rezervy r137 + r138	136	4 493 980	5 105 573
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	1 667 663	1 412 711
B.V.2.	Ostatné rezervy (323A, 451A, 45XA)	138	2 826 317	3 692 862
B.VI.	Bežné bankové úvery(221, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139	4 346	4 103 099
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomocy (241, 249, 24X, 473,-)	140	0	0
C.	Časové rozlíšenie (r142 až r145)	141	388	104 855
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0	0
C.2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	388	104 855
C.3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	0	0
C.4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	0	0

Výkaz ziskov a strát LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2024 v €

Označenie	Text	Číslo riadku	Bežné účtovné obdobie	Minulé účtovné obdobie
*	Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)	01	83 474 734	85 189 938
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r.03 a	02	85 456 106	87 215 080
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	0	
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	23 003	18 902
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	83 451 731	85 171 036
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účt.sk	06	4 294	1 320
V.	Aktivácia (účt.sk.62)	07	6 088	4 725
VI.	Tržby z predaja DLNM, DLHM a materiálu (641,642)	08	0	
VII.	Ostatné výnosy z hosp.činnosti(644,645,646,648,655	09	1 970 990	2 019 097
**	Náklady na hosp.činnosť spolu(r11+12+13+14+15+20+2	10	83 410 880	83 408 350
A.	Náklady vynaložené na obst.predaného tovaru (504,5	11	0	
B.	Spotreba mat., energie a ost. nesklad. dod.(501, 5	12	1 838 268	2 301 096
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	-3 008	-5 680
D.	Služby (účtová skup.51*)	14	9 976 541	9 457 469
E.	Osobné náklady (r16 až r19)	15	57 026 892	54 858 953
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	37 938 343	38 375 837
E.2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	190 074	141 909
E.3.	Náklady na sociálne poistenie(524, 525, 526)	18	15 493 401	13 996 741
E.4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	3 405 074	2 344 466

Označenie	Text	Číslo riadku	Bežné účtovné obdobie	Minulé účtovné obdobie
F.	Dane a poplatky (účt.sk. 53)	20	153 750	273 632
G.	Odpisy a OP k DLNM a DLHM (r22+r23)	21	8 475 134	8 267 998
G.1.	Odpisy k DLNM a DLHM (551)	22	8 502 219	8 208 693
G.2.	OP k DLNM a DLHM (+/-) (553)	23	-27 085	59 305
H.	Zost.cena predaného DLM a materiálu (541, 542)	24	0	
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	-883 061	1 424 423
J.	Ost.nákl.na hosp.činn.(543,544,545,546,548,549,555	26	6 826 364	6 830 459
***	Výsledok hospodárenie z hosp.činnosti (+/-) (r02-r	27	2 045 226	3 806 730
*	Pridaná hodnota(r03+04+05+06+07)-(r11+12+13+14)	28	71 673 315	73 443 098
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu(r30+31+35+39+42+	29	489 398	195 191
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r32	31	0	
IX.1.	Výnosy z cenných pap.a pod. od prepojených UJ (665	32	0	
IX.2.	Výnosy z CP a podiel.v podiel.účasti okrem prepoj.	33	0	
IX.3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A	34	0	
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r3	35	0	
X.1.	Výnosy z krátk. FM od prepojených UJ(666A)	36	0	
X.2.	Výnosy z krátk. FM v podiel.účasti okrem prepoj.UJ	37	0	

Označenie	Text	Číslo riadku	Bežné účtovné obdobie	Minulé účtovné obdobie
X.3.	Ostatné výnosy z finančného majetku (666A)	38	0	
XI.	Výnosové úroky (r40 + r41)	39	489 391	195 180
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účt.jednotiek (662A)	40	0	
XI.2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	489 391	195 180
XII.	Kurzové zisky (663)	42	7	11
XIII.	Výnosy z precenenia CP a výnosy z deriv.operácií(6	43	0	
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	0	
**	Náklady na finančnú činnosť spolu (R46+47+48+49+52	45	306 895	356 234
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48	0	
N.	Nákladové úroky (r50 + r51)	49	287 735	338 942
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účt.jednotky (562A)	50	0	
N.2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	287 735	338 942
O.	Kurzové straty (563)	52	913	815
P.	Náklady na precenenie CP,náklady na derivát.oper(5	53	0	
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	18 247	16 477
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti(+/-)(r2	55	182 503	-161 043
****	Výsledok hospodárenia za účt.obd.pred zdan(+/-)(r2	56	2 227 729	3 645 687

Označenie	Text	Číslo riadku	Bežné účtovné obdobie	Minulé účtovné obdobie
R.	Daň z príjmov (r58+r59)	57	96 089	37 084
R.1.	Daň z príjmov splatná (591,595)	58	96 089	37 084
R.2.	Daň z príjmov odložená (592)	59	0	
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spol.(+/-	60	0	
****	Výsledok hospodárenia za ÚO po zdanení(+/-)(r56-r5	61	2 131 640	3 608 603

Účtovná zvierka k 31. 12. 2024 zostavená podľa IFRS - EU

Výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2024 (v tisícoch €)

MAJETOK	Poznámka	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Neobežný majetok			
Dlhodobý hmotný majetok	2	46 234	45 191
Dlhodobý nehmotný majetok	3	7 864	8 903
Investície		16	16
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky		47	112
Spolu neobežný majetok		54 161	54 222
Obežný majetok			
Zásoby	4	137	151
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	5	19 521	17 072
Daň z príjmov		0	0
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty		27 631	32 956
Spolu obežný majetok		47 289	50 179
Spolu majetok		101 450	104 401

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	Poznámka	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Vlastné imanie			
Kmeňové imanie		75 868	75 868
Zákonný rezervný fond a ostatné kapitálové fondy		27 971	25 463
Nerozdelený zisk/(kumulovaná strata)		(27 920)	(23 520)
Spolu vlastné imanie		75 918	77 811
Dlhodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	7	4 596	3 745
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	325	148
Záväzky z lízingu	11	484	241
Úvery	11	4 500	4 500
Spolu dlhodobé záväzky		9 905	8 634
Krátkodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	7	1 139	663
Ostatné rezervy	8	1 687	1 630
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	12 510	11 052
Výnosy budúcich období	10	0	105
Daň z príjmov		2	257
Záväzky z lízingu	11	281	146
Úvery	11	8	4 103
Spolu krátkodobé záväzky		15 627	17 956
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY		101 450	104 401

Výkaz o súhrnom výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembra 2024 (v tisícoch €)

VÝNOSY	Poznámka	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Tržby za letové prevádzkové služby	12	83 475	85 190
Ostatné prevádzkové výnosy		1 971	2 019
Výnosy spolu		85 446	87 209
Spotreba materiálu a nakupovaných služieb	13	(11 235)	(11 233)
Osobné náklady	14	(57 230)	(53 345)
Tvorba a rozpustenie zníženia hodnoty pohľadávok		(432)	(784)
Odpisy	2,3	(8 629)	(8 627)
Ostatné prevádzkové náklady	15	(6 980)	(7 104)
Prevádzkové náklady spolu		(84 506)	(81 093)
Zisk / (Strata) z prevádzkovej činnosti		940	6 116
Finančné výnosy		489	195
Finančné náklady		(347)	(393)
Finančné náklady, netto		142	(198)
Zisk / (Strata) pred zdanením		1 082	5 918
Daň z príjmov	16	(96)	(294)
Zisk / (Strata) za účtovné obdobie		986	5 624
Ostatné súčasti súhrnného výsledku		-	
Súhrnný výsledok hospodárenia		986	5 624

Výkaz zmien vo vlastnom imaní za rok končiaci sa 31. decembra 2024 (v tisícoch €)

	Kmeňové imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné kapitálové fondy	Nerozdelené zisky / (neuhradená strata)	Spolu
K 1. januáru 2023	75 868	2 681	14 216	(18 979)	73 786
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	-				
	-	6 014	(6 014)	-	
Prídel do rezervného fondu	-	2 541	10	(2 551)	-
Prídel do kmeňového imania	-	-	-	-	-
Prídel do sociálneho fondu	-	-	-	(1 600)	(1 600)
Strata za rok	-	-	-	5 624	5 624
K 31. decembru 2023	75 868	5 222	20 240	(23 521)	77 811
K 1. januáru 2024	75 868	5 222	20 240	(23 521)	77 811
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	-	-	2 278	(2 278)	-
Prídel do rezervného fondu	-	180	50	(230)	-
Prídel do kmeňového imania	-	-	-	-	-
Prídel do sociálneho fondu	-	-	-	(2 878)	(2 878)
Zisk za rok	-	-	-	986	986
K 31. decembru 2024	75 868	5 403	22 569	(27 921)	75 918

Výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembra 2024 (v tisícoch €)

	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
Zisk / (Strata) za obdobie	986	5 624
Daň z príjmov (splatná a odložená)	96	294
Úrokové náklady / výnosy netto	(142)	198
Zisk / (Strata) pred odpočítaním úrokových a daňových položiek	940	6 116
Úpravy o:		
Odpisy, amortizácia a opravné položky k dlhodobému majetku	8 629	8 627
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	432	784
Pohyb rezerv	1 384	1 655
Prídel do sociálneho fondu	(2 878)	(1 600)
Ostatné nepeňažné položky	(799)	(528)
Prevádzkový zisk / (strata) pred zmenou pracovného kapitálu	7 708	15 054
Zmena v:		
Zásobách	14	(28)
Pohľadávkach	(2 492)	(2 809)
Záväzkoch	1 530	2 998
Peňažné prostriedky použité v prevádzkovej činnosti	6 760	15 215
Zaplatené úroky	(347)	(393)
Prijaté úroky	489	195
Daň z príjmov zaplatená	(98)	(294)
Čisté peňažné prostriedky použité v prevádzkovej činnosti	6 804	14 723
Peňažné toky z investičnej činnosti		
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	(8 088)	(7 498)
Čisté peňažné toky použité v investičnej činnosti	(8 088)	(7 498)
Peňažné toky z finančnej činnosti		
Čerpanie bankových úverov	-	0
Splátky prijatých bankových úverov	(4 095)	(1 903)
Splátky lízingu	54	(272)
Príjmy z vkladov do vlastného imania	-	0
Čisté peňažné toky získané z finančnej činnosti	(4 041)	(2 175)
Prírastok / (úbytok) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov	(5 325)	5 050
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 1. januáru	32 956	27 906
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 31. decembru	27 631	32 956

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Poznámky k účtovnej závierke za rok 2024

zostavené podľa

Opatrenia MF SR č. MF/23377/2014-74, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o individuálnej účtovnej závierke a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre veľké účtovné jednotky a subjekty verejného záujmu: v znení Opatrenia MF SR č. MF/19926/2015-74 a Opatrenia MF SR č. MF/14770/2017-74

I. Všeobecné informácie

a) Základné informácie o účtovnej jednotke

Obchodné meno: Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Skrátený názov: LPS SR, š. p.

Právna forma: štátny podnik

Sídlo: Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216

Dátum založenia: 01. 01. 2000

Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: PŠ, vložka číslo: 418/B

IČO: 35778458

b) Informácie o orgánoch účtovnej jednotky k 31. 12. 2024

Štatutárny orgán:

PhDr. Pavel Kelemen, PhD. - poverený výkonom funkcie riaditeľa LPS SR, š. p. od 15. 12. 2023 do vykonania výberového konania na funkciu riaditeľa, najdlhšie do 19. 01. 2024

PhDr. Pavel Kelemen, PhD. - poverený výkonom funkcie riaditeľa LPS SR, š. p. od 20. 01. 2024 na dobu určitú do vykonania výberového konania na funkciu riaditeľa, najdlhšie do 20. 04. 2024

JUDr. Miroslav Boháč – vymenovaný do funkcie riaditeľa LPS SR, š. p. dňom 21. 04. 2024

Dozorný orgán:

predseda Dozornej rady doc. Ing. Peter Korba, PhD.

DR LPS SR, š. p. má k 31. 12. 2024 5 členov (vrátene predsedu), 3 členovia sú menovaní zakladateľom, 1 člen z kolektívu zamestnancov a 1 člena delegujú odborové združenia zo svojich členov.

c) Opis hospodárskej činnosti účtovnej jednotky – hlavné činnosti

- vykonávanie letových prevádzkových služieb,
- vykonávanie leteckej informačnej služby,
- vykonávanie koordinácie súčinnosti civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov,
- vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb,
- poskytovanie telekomunikačných služieb prenosu dát,
- zabezpečovanie výcviku personálu ATM,
- špeciálna prevádzka (SPO) vykonávaná v súlade s právne záväznými aktmi EÚ,
- výkon leteckých prác s UAV v kategórii malé a ľahké UAV s prevádzkovou hmotnosťou najviac 150 kg.

d) Údaje o neobmedzenom ručení

Podnik nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

e) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka podniku je zostavená ako riadna účtovná závierka k 31. decembru 2024 podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, za účtovné obdobie od 1. januára 2024 do 31. decembra 2024.

Konsolidovaná účtovná závierka vo verejnej správe: LPS SR, š. p. je zaradený medzi účtovné jednotky konsolidovaného celku a zúčastňuje sa zostavenia súhrnnej účtovnej závierky verejnej správy za rok 2024. Jednotlivé účtovné jednotky a dcérske spoločnosti poskytujú dáta potrebné pre zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky a konsolidovaných poznámok prostredníctvom kapitol.

Ministerstvo dopravy SR ako správca kapitoly a zriaďovateľ LPS SR, š. p. koordinuje práce na konsolidácii v rámci kapitoly.

Finálnu súhrnnú účtovnú závierku za celú verejnú správu zostavuje Ministerstvo financií SR, sídlo Štefanovičova ul. 5, 817 82 Bratislava.

f) Informácie o počte zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (2024)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2023)
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	510	483
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná zvierka, z toho:	522	497
Počet vedúcich zamestnancov	9	10

g) Zverejnenie účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Do registra účtovných závierok boli uložené dokumenty za rok 2023:

- Účtovná zvierka LPS SR, š. p. dňa 26. 03. 2024 pozostávajúca zo:
 - Súvaha k 31. 12. 2023,
 - Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2023,
 - Poznámky účtovnej závierky za rok 2023.
 - Správa nezávislého audítora k riadnej účtovnej závierke LPS SR, š. p. zostavenej k 31. 12. 2023.
- Správa nezávislého audítora k riadnej účtovnej závierke LPS SR, š. p. zostavenej k 31. 12. 2022 dňa 8. 9. 2023.
- Oznámenie o dátume schválenia účtovnej závierky za rok 2023 dňa 27. 12. 2024.
- Výročná správa za rok 2023 v slovenskom vyhotovení dňa 09. 01. 2025. Jej súčasťou je aj dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou.

h) Dátum schválenia účtovnej závierky a rozdelenia zisku za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie

Dozorná rada LPS SR, š. p. zoberala svojim Uznesením č. 2/24/2 na rokovaní č. 2/2024 dňa 30. 04. 2024 na vedomie Informáciu o ročnej účtovnej závierke štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za obdobie od 01. 01. 2023 do 31. 12. 2023 a správe tuzemského audítora – audítorskej spoločnosti VELOX s. r. o. Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, Licencia č. 389 z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2023.

Dozorná rada LPS SR, š. p. na mimoriadnom rokovaní č. 2/2024 dňa 03. 12. 2024 Uznesením č. 2/mim/24/1 schválila Návrh na rozdelenie zisku LPS SR, š. p. za rok 2023.

Minister dopravy Slovenskej republiky vydal dňa 27. 12. 2024 Rozhodnutie číslo 141/2024:

- schválení ročnej účtovnej závierky LPS SR, š. p. za rok 2023, ktorú overila audítorská spoločnosť VELOX, s. r. o.
- o schválení rozdelenia zisku po zdanení LPS SR, š. p. za rok 2023.

i) Vojnový konflikt

Hospodárenie podniku výrazne ovplyvnil v roku 2024 dlhotrvajúci vojnový konflikt na Ukrajine. Z dôvodu uzatvorenia vzdušného priestoru nad Ukrajinou a jeho oblievania bol zaznamenaný zvýšený objem traťovej prevádzky. Tento fakt zapríčinil naďalej výrazný nárast tržieb podniku.

II. Informácie o prijatých postupoch

a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky 2024

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, a že u nej nenastáva žiadna skutočnosť, ktorá by ju obmedzovala alebo jej zabraňovala v tejto činnosti pokračovať aj v blízkej budúcnosti.

Na zabezpečenie vykonania účtovnej závierky za rok 2024 a následné zostavenie účtovných výkazov, vypracovanie daňového priznania k dani z príjmov právnických osôb a zabezpečenie podkladov do konsolidácie verejnej správy bol vydaný interný pokyn. Mena vykazovania je euro (EUR).

b) Zmeny účtovných zásad a metód

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli aplikované v rámci platného zákona o účtovníctve.

Pri účtovných metódach a všeobecných účtovných zásadách podnik postupuje vo všeobecnosti konzistentne s predchádzajúcim účtovným obdobím. V roku 2024 vykonal zmenu metódy pri zostatku očakávaného príspevku za oslobodené lety od štátu za roky 2020, 2021 a 2022 tak, že preúčtoval zostatok účtu očakávaného príspevku z účtu pohľadávok na účet dotácie zo štátneho rozpočtu s cieľom zjednotiť zhodné pohľadávky toho istého typu na rovnakom účte.

V účtovnom období 2024 podnik nevykonal opravy významných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období s vplyvom na nerozdelený zisk minulých rokov alebo na neuhradenú stratu minulých rokov.

c) Spôsob oceňovania jednotlivých zložiek majetku a záväzkov

1. Dlhodobý majetok obstaraný kúpou

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.) zníženú o dobropisy, zľavy z ceny a pod.

K 31. 12. 2024 neboli žiadne budovy, stavby, stroje a zariadenia založené ako záruka za úver. Štátny podnik neeviduje žiaden majetok, ktorý by sa dočasne nepoužíval.

Podnik vlastní dlhodobý majetok určený k odpisovaniu.

Metódy odpisovania, doba použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

2. Dlhodobý finančný majetok

Podnik v roku 2024 neúčtoval o žiadnom novom dlhodobom finančnom majetku.

3. Zásoby

3. 1. Zásoby obstarané kúpou

Podnik nakupoval v bežnom roku zásoby.

Pri účtovaní zásob postupoval podnik podľa Postupov účtovania spôsobom A účtovania zásob. Nakupované zásoby oceňoval podnik cenou obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (dopravné, clo a iné). Náklady súvisiace s obstaraním zásob sa pri prijíme na sklad rozpočítali s cenou obstarania na mernú jednotku obstaranej zásoby.

Pri vyskladnení zásob sa používal vážený aritmetický priemer z obstarávacích cien, aktualizovaný po každom prijíme.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky. Podnik tvorí v zmysle interného usmernenia ku dňu ku ktorej sa zostavuje účtovná závierka opravné položky k bezobrátkovým zásobám. Zúčtovanie vytvorenej opravnej položky z dôvodu úplného alebo čiastočného zániku opodstatneného predpokladu trvania zníženia hodnoty zásob prehodnocuje podnik k 31. 12. príslušného roka za posledných 24 mesiacov. Podnik znížil v roku 2024 opravnú položku vo výške 5% z hodnoty bezobrátkových zásob, vo výške -3 008 EUR.

3. 2. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou – letecké mapy

Podnik tvoril v bežnom roku zásoby vlastnou výrobou. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou podnik oceňoval vlastnými nákladmi podľa operatívnych kalkulácií, v zložení:

- priame náklady
- časť nepriamych nákladov, súvisiacich s ich vytváraním.

4. Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné, sporné a nevymožiteľné pohľadávky. Zníženie hodnoty pohľadávky sa vyjadruje opravnou položkou v zmysle interného predpisu, ktorý usmerňuje tvorbu opravných položiek k nepremlčaným pohľadávkam voči dlžníkom z obchodného styku a voči dlžníkom v konkurznom a reštrukturalizačnom konaní a postup pri ich odpise.

5. Finančné účty

Finančné účty aktívne tvoria ceniny, zostatky na bankových účtoch a peniaze na ceste. Pasívne finančné účty tvoria krátkodobé bankové úvery – kreditné karty.

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich menovitou hodnotou. Peňažné prostriedky, ceniny, vyjadrené v cudzej mene podnik prepočítava na eurá v zmysle § 24 Zákona o účtovníctve (č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších zmien). Spôsob oceňovania v cudzej mene a účtovania kurzových rozdielov v LPS SR, š. p. v zmysle platných právnych predpisov určuje interný predpis.

6. Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

7. Záväzky vrátane rezerv

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Rezervy sa oceňujú v očakávanej výške záväzku odhadom ku dňu zostavenia účtovnej závierky. Tvoria sa na vopred definovaný účel s neistou sumou a časom použitia podľa interného predpisu.

Podnik tvoril rezervy najmä na nevyfakturované dodávky, na zostavenie a overenie účtovnej závierky audítorom, overenie alokácie nákladov, výročnej správy, na nevyčerpané dovolenky vrátane poistného, na odstupné, na zamestnanecké požitky, na odchodné, súdne spory.

8. Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

9. Prenajatý majetok

Podnik využíva len operatívny prenájom. Majetok prenanatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Platby uskutočnené v rámci operatívneho nájmu sa účtujú do nákladov rovnomerne počas doby trvania nájmu.

Za účelom vykonávania letových meraní leteckých pozemných zariadení a overovania letových postupov pre vlastné potreby aj pre externé subjekty mal podnik na 5 rokov uzatvorenú zmluvu o nájme kalibračného lietadla bez posádky. Predmetom nájmu bolo kalibračné lietadlo typu L-410, ktorého vlastníkom je Slovenská republika v správe majetku prenajímateľa – Dopravného úradu. Počas doby nájmu bol LPS SR, š. p. prevádzkovateľom lietadla a znášal všetky prevádzkové náklady spojené s užívaním predmetu nájmu. Doba nájmu kalibračného lietadla bola dohodnutá do 31. 12. 2024.

Za účelom riadneho plnenia úloh v rámci predmetu činnosti LPS SR, š. p., a to vykonávania letových meraní určených leteckých pozemných zariadení a letového overovania letových postupov podľa ustanovenia § 33a ods. 5 Zákona o civilnom letectve a ďalších činností v zmysle poverení na vykonávanie letových meraní podpísal v decembri 2024 LPS SR, š. p. zmluvu o prevode správy huteľného majetku štátu, ktorou prevezme predmet prevodu - kalibračné lietadlo typu L-410 UVP E-LW, registračnej značky OM-SYI – do svojej správy.

10. Odložená daň z príjmu

Odložená daň z príjmu v LPS SR, š. p. vyplýva z rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Spôsob vzniku odloženej daňovej pohľadávky v roku 2024 – odpočítateľný dočasný rozdiel

- zostatok na účte dlhodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- zostatok na účte krátkodobých rezerv,
- zostatok na účte ostatných opravných položiek k pohľadávkam,
- zostatok na účte opravných položiek k zásobám,
- zostatok na účte opravných položiek k nedokončenému dlhodobému majetku,
- zmarené investície,
- faktúry za služby daňovo uznané po zaplatení,
- daňová strata s možnosťou umorenia do nasledujúcich období.

Spôsob vzniku odloženého daňového záväzku v roku 2024 – zdaniteľný dočasný rozdiel

- účtovná zostatková cena majetku je vyššia ako daňová zostatková cena majetku,

V roku 2024 podnik vyčíslil odloženú daňovú pohľadávku, o ktorej sa rozhodol v súlade s postupmi účtovania neúčtovať.

11. Spôsob zostavenia odpisového plánu

Odpisový plán účtovných odpisov majetku vychádza z požiadavky zákona č. 431/2002 o účtovníctve. Odpisový plán účtovných odpisov dlhodobého hmotného majetku podnik zostavil interným predpisom. Odpisové sadzby pre účtovné a daňové odpisy dlhodobého nehmotného majetku sa rovnajú.

Odpisovať dlhodobý majetok je možné až po uvedení do používania pri splnení všetkých podmienok kladených právnymi predpismi ako bezpečnostnými, hygienickými, požiarnymi, ekologickými, stavebnými a pod. Zaokrúhľovanie účtovných odpisov aj daňových odpisov dlhodobého majetku sa vykonáva matematicky na dve desatinné miesta.

Odpisy dlhodobého majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Účtovné odpisy sa začínajú prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný majetok sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania. Vybraný drobný hmotný majetok s obstarávacou cenou < 1700,00 EUR a s dobou použitia viac ako jeden rok sa účtovne odpisuje v zmysle Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku. Pozemky sa neodpisujú, keďže sa doba ich životnosti považuje za neobmedzenú.

Podľa meniacich sa podmienok sa odpisový plán môže meniť. Prehodnotí a upraví sa pritom zostatková doba odpisovania alebo sadzba odpisovania. Účtovný odpisový plán je zostavený na základe týchto skutočností:

Dlhodobý hmotný majetok (DLHM) sa zaraďuje v triedení podľa Klasifikácie produkcie a Klasifikácie stavieb do jednotlivých kategórií

a do príslušnej odpisovej skupiny podľa zákona o dani z príjmov. Ak obstaraný majetok nemožno zaradiť do odpisových skupín podľa zákona o dani z príjmov, a ktorého doba použiteľnosti nevyplýva z iných predpisov, zaradí sa takýto majetok do 2. odpisovej skupiny rovnomerného spôsobu odpisovania. Súbor huteľných vecí sa zaraďuje do odpisovej skupiny podľa hlavného funkčného celku. Účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku boli stanovené nasledovne:

Odpisová skupina	Počet rokov odpisovania	Ročný odpis (počet mesiacov x mesačný odpis)	Mesačný odpis
1	4 roky	1/4 zo vstupnej ceny	2,08 %
2	6 rokov	1/6 zo vstupnej ceny	1,39 %
3	8 rokov	1/8 zo vstupnej ceny	1,04 %
4	12 rokov	1/12 zo vstupnej ceny	0,69 %
5	20 rokov	1/20 zo vstupnej ceny	0,42 %
6	40 rokov	1/40 zo vstupnej ceny	0,21%

Pri odpisovaní DLHM zaradeného do 31. 12. 2014 sa postupuje podľa jednotlivých vydaní v tom čase platnom internom predpise LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku.

Pri odpisovaní DLHM zaradeného od roku 2015 sa postupuje podľa Prílohy č. 2 Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku, okrem vybraného majetku, ktorý má samostatný režim odpisovania. Zoznam vybraného DLHM je súčasťou interného usmernenia.

Dlhodobý nehmotný majetok (DLNM) sa odpisuje rovnomerne v závislosti od skutočnej doby využiteľnosti. Dobu odpisovania určí jeho používateľ, prípadne ten, kto požadoval jeho obstaranie. Prvý odpis sa určí v nasledujúcom mesiaci, v ktorom bol DLNM zaradený do používania.

12. Dotácie a finančné výpomoci

Príspevok na oslobodené lety - Povinnosť kompenzovať poskytovateľovi leteckých navigačných služieb jeho náklady súvisiace s letmi oslobodenými od úhrady traťových a terminálnych odplát vyplýva štátu z ustanovení článku 31 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317. Konkrétny spôsob kompenzácie prostredníctvom príspevku rieši zákon č. 213/2019 Z. z. o odplátach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve. Výzvu, na základe ktorej by bol LPS SR, š. p. oprávnený podať žiadosť o poskytnutie príspevku, MD SR v roku 2024 nezverejnilo.

Dôvod zmeny metódy účtovania je v časti II. b).

III. Informácie k položkám súvahy

A. Informácie o údajoch vykázaných na strane aktív súvahy

a) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok

Prehľad o pohybe neobežného majetku

Bežné účtovné obdobie	Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)				31. 12. 2024
	1. 1. 2024	Prírastky	Úbytky	Presuny	
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	17 406 740	634 763	495 554	532 672	18 078 621
Oceniteľné práva	170 355	51 837		1 450	223 642
Goodwill	0	0	0	0	0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0	0	0	0	0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	434 824	1 620	0	-434 824	1 620
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	227 634	17 618		-99 298	145 954
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	18 239 553	705 838	495 554	0	18 449 837
Pozemky	2 792 877	161 982			2 954 859
Stavby	47 678 059	526 000	0	367 829	48 571 888
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	95 659 116	3 171 549	12 421 606	795 491	87 204 550
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	1 227 018	0	0	0	1 227 018
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	3 649 769	3 073 663	24 985	-961 723	5 736 724
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	201 597	91 488	0	-201 597	91 488
Dlhodobý hmotný majetok spolu	151 208 436	7 024 682	12 446 591	0	145 786 527
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	16 000	0	0	0	16 000
Neobežný majetok spolu	169 463 989	7 730 520	12 942 145	0	164 252 364

1. 1. 2024	Oprávký/Opravné položky			31. 12. 2024	Zostatková cena	
	Prírastky	Úbytky	Presuny		31. 12. 2023	31. 12. 2024
0				0	0	0
9 249 397	1 735 972	4 955 554		10 489 815	8 157 343	7 588 806
87 322	8 722	0		96 044	83 033	127 598
0				0	0	0
0				0	0	0
0					434 824	1 620
0				0	227 634	145 954
9 336 719	1 744 694	4 955 554	0	10 585 859	8 902 834	7 863 978
0				0	2 792 877	2 954 859
27 373 427	1 943 965	0		29 317 392	20 304 632	19 254 496
79 836 820	4 684 866	12 421 606		72 100 080	15 822 296	15 104 470
0				0	0	0
0				0	0	0
929 245	128 695	0		1 057 940	297 773	169 078
59 305	0	27 085		32 220	3 590 464	5 704 504
0				0	201 597	91 488
108 198 797	6 757 526	12 448 691	0	102 507 632	43 009 639	43 278 895
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	16 000	16 000
117 535 916	8 502 220	12 944 245	0	113 093 491	51 928 473	51 158 873

Prehľad o pohybe neobežného majetku

Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	1. 1. 2023	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2023
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	16913792	387883	62927	169992	17406740
Oceniteľné práva	170355	0	0	0	170355
Goodwill	0				0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	0	434824	0	0	434824
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	167992	227634	0	-167992	227634
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	17252139	1050341	62927	0	18239553
Pozemky	2792877				2792877
Stavby	45888416	1751726	115	38032	47678059
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	94603872	2888196	2970260	1137308	95659116
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	1227018	0	0	0	1227018
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	3095326	1359380	18104	-786833	3649769
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	590104	0	0	-388507	201597
Dlhodobý hmotný majetok spolu	148197613	5999302	2988479	0	151208436
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6000				6000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10000				10000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	16000	0	0	0	16000
Neobežný majetok spolu	165465752	7049643	3051406	0	169463989

1. 1. 2023	Oprávký/Opravné položky			31. 12. 2023	Zostatková cena	
	Prírastky	Úbytky	Presuny		31. 12. 2022	31. 12. 2023
0				0	0	0
7 533 930	1 778 394	62 927		9 249 397	9 379 862	8 157 343
80 153	7 169	0		87 322	90 202	83 033
0				0	0	0
0				0	0	0
0				0	0	434 824
0				0	167 992	227 634
7 614 083	1 785 563	62 927	0	9 336 719	9 638 056	8 902 834
0				0	2 792 877	2 792 877
25 495 668	1 877 874	115		27 373 427	20 392 748	20 304 632
78 390 519	4 416 561	2 970 260		79 836 820	16 213 353	15 822 296
0				0	0	0
0				0	0	0
800 550	128 695			929 245	426 468	297 773
0	59 305			59 305	3 095 326	3 590 464
0				0	590 104	201 597
104 686 737	6 482 435	2 970 375	0	108 198 797	43 510 876	43 009 639
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	16 000	16 000
112 300 820	8 267 998	3 033 302	0	117 535 516	53 164 932	51 928 473

b) Spôsob a výška poistenia

Poistenie majetku, poistenie strojov, poistenie majetku právnických osôb počas prepravy bolo uzatvorené zmluvou na 4 kalendárne roky (t. j. od 01. 01. 2024. od 00:00 h. do 31. 12. 2027 do 24:00 h). Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Ročné poistenie majetku v roku 2024 bolo vo výške 123 275 EUR.

Ročné poistenie všeobecnej zodpovednosti za škodu bolo zúčtované vo výške 3 000 EUR.

LPS SR, š. p. uzatvorilo rámcovú dohodu na poistenie motorových vozidiel. Dohoda bola uzatvorená na 48 mesiacov, a to od 01. 01. 2024 (00:00 h CET) do 31. 12. 2027 (24:00 h CET). V zmysle dohody je uzatvorená poistná zmluva na havarijné poistenie súboru motorových vozidiel LPS SR, š. p. a poistná zmluva na povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla súboru vozidiel LPS SR, š. p. (ďalej len „PZP). Predmetom havarijného poistenia sú osobné motorové vozidlá, úžitkové a nákladné motorové vozidlá, doplnková výbava vozidiel, prepravovaná batožina a poistenie osôb prepravovaných v motorovom vozidle. Predmetom PZP je poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, a to súboru služobných motorových vozidiel vo vlastníctve LPS SR, š. p. Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Ročná zmluvná cena poistného sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel.

Celkové ročné havarijné poistné na rok 2024 je zúčtované vo výške 28 623 EUR.

Celkové PZP je v roku 2024 zúčtované vo výške 8 033 EUR.

Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a iných príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na LPS SR, š. p. pri poskytovaní leteckých navigačných služieb bolo na 4 roky uzavreté poistnou zmluvou. Poistná zmluva je uzatvorená na dobu určitú, a to od 01. 01. 2024 (00:00 h CET) do 31. 12. 2027 (24:00 h CET). Poistné obdobie predstavuje jeden kalendárny rok - od 1. januára do 31. decembra príslušného roka.

Celkové ročné poistné na rok 2024 je zúčtované vo výške 1 895 750 EUR.

Poistenie kalibračného lietadla je zabezpečené prostredníctvom poistnej zmluvy na poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou lietadla v medzinárodnom styku (kalibračné lietadlo). Celková zúčtovaná poistná suma v roku 2024 je vo výške 4 684 EUR.

Skupinové cestovné poistenie liečebných nákladov v zahraničí bolo poistené Rámcovou dohodou. Hodnota zúčtovaného poistného v roku 2024 bola vo výške 853 EUR.

c) Zásoby

Podnik znížil v roku 2024 opravné položky k zásobám vo výške 5% v sume -3 008 EUR (z bezobrátkových zásob náhradných dielcov počas obdobia bezprostredne predchádzajúcich 2 rokov do celkovej výšky opravnej položky 110 831 EUR). OP sa znížila oproti minulému roku z dôvodu zníženia stavu bezobrátkových zásob).

Zásoby	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Materiál	113 839		3 008		110 831
Nedokončená výroba					
Výrobky					
Zvieratá					
Tovar					
Nehnutelnosť na predaj					
Poskytnuté preddavky na zásoby					
Zásoby spolu	113 839		3 008		110 831

d) Vývoj opravných položiek k pohľadávkam

Pohľadávky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku	2 572 223	865 895	1 766 472	356 038	1 315 609
Iné pohľadávky	212 883	148 704	131 188	6 804	223 594
Pohľadávky spolu	2 785 106	1 014 599	1 897 660	362 842	1 539 203

e) Veková štruktúra pohľadávok

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
a	b	c	d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	1 162	0	1 162
Iné pohľadávky	336 108	0	336 108
Dlhodobé pohľadávky spolu	337 270	0	337 270
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	11 706 229	2 467 023	14 173 252
Daňové pohľadávky a dotácie	8 444 983	0	8 444 983
Iné pohľadávky	152 397	231 093	383 490
Krátkodobé pohľadávky spolu	20 378 499	2 623 226	23 001 725

f) Finančné účty

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Ceniny	0	0
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	27 630 881	32 956 131
Peniaze na ceste	0	0
Spolu	27 630 881	32 956 131

g) Časové rozlíšenie na strane aktív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho významné položky:	46 958	60 002
Licencie	3 256	27 460
Obnova podpory na existujúci HW, SW	17 880	30 722
Profylaktické práce	19 327	0
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho významné položky:	1 561 668	2 441 114
Poistenie (majetok, dron, KL)	128 269	2 018 275
Členský príspevok CANSO	0	38 857
Členský príspevok EUROCONTROL	959 999	0
Podpora ATM systému	74 838	73 978
Podpora ostatných systémov	140 010	88 068
NBO ostatné	258 552	221 936
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho významné položky:	0	51 853
Projekt PRISME	0	51 853
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho významné položky:	13 873	20 839
Elektrická energia + ostatné	8 957	16 425
Očakávané poistné plnenie	4 916	4 414

B. Informácie o údajoch vykázaných na strane pasív súvahy

a) Zmeny vlastného imania

Bežné účtovné obdobie (2024)

Položka vlastného imania	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	75 867 477				75 867 477
Zmena základného imania	0				0
Zákonný rezervný fond	5 221 855			180 430	5 402 285
Štatutárne fondy a ostatné fondy	20 240 248			2 328 173	22 568 421
Nerozdelený zisk minulých rokov	0				0
Neuhradená strata minulých rokov	-25 533 960				-25 533 960
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	3 608 603	2 131 640	-1 100 000	-2 508 603	2 131 640
Spolu	79 404 223	2 131 640	-1 100 000	0	80 435 863

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2023)

Položka vlastného imania	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	71 421 494			4 445 983	75 867 477
Zmena základného imania	4 445 983			-4 445 983	0
Zákonný rezervný fond	2 680 383			2 541 472	5 221 855
Štatutárne fondy a ostatné fondy	14 215 833			6 024 415	20 240 248
Nerozdelený zisk minulých rokov	0				0
Neuhradená strata minulých rokov	-25 533 960				-25 533 960
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	10 165 887	3 608 603	-1 600 000	-8 565 887	3 608 603
Spolu	77 395 620	3 608 603	-1 600 000	0	79 404 223

b) Rozdelenie hospodárskeho výsledku – zisku z predchádzajúceho roka

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2023)
Účtovný zisk	3 608 603
Rozdelenie účtovného zisku	
	Bežné účtovné obdobie
Doplnenie zákonného rezervného fondu	180 430
Prídel do sociálneho fondu	1 100 000
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov	2 328 173
Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov	0
Prevod do neuhradenej straty minulých období	0
Spolu	3 608 603

c) Rezervy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	3 987 147	296 504	0	0	4 283 651
Zamestnanecké požitky *	3 987 147	296 504	0	0	4 283 651
Krátkodobé rezervy, z toho:	5 105 573	4 493 980	1 957 755	3 146 818	4 493 980
Nevyčerpané dovolenky	1 135 514	1 278 424	1 135 514	0	1 278 424
Poistné na nevyčerpané dovolenky	277 197	389 238	272 143	5 054	389 238
Odchodné	581 238	994 369	410 582	170 656	994 369
Rezerva na audit a výr. správu	28 945	25 655	28 945	0	25 655
Rezerva na rekreačné poukazy	303	765	303	0	765
Rezervy na prémie, odmeny	41 935	0	8 335	33 600	0
Rezerva na súdny spor	2 482 494	0	0	1 204 696	1 277 798
Poistné - odmeny, súdne spory, odchodné	512 094	144 933	57 694	115 572	483 761
Rezerva na daňové a právne poradenstvo	24 900	24 900	24 900	0	24 900

Nevyfakturované dodávky	20953	19070	20339	614	19070
-------------------------	-------	-------	-------	-----	-------

* Dlhodobá rezerva na zamestnanecké požitky bola počítaná s použitím poistnej matematiky. Krátkodobá rezerva na odchodné bola vytvorená v súvislosti s plánovaným znížením počtu zamestnancov v roku 2025 (odchod do dôchodku)

d) Závázky z obchodného styku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu*	3 118 124	2 207 470
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	0	0
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	3 118 124	2 207 470
Krátkodobé záväzky spolu	9 135 679	9 599 224
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	9 135 679	9 599 224
Záväzky po lehote splatnosti	0	0

e) Odložený daňový závazok alebo odložená daňová pohľadávka

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (pohľadávka)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (pohľadávka)
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	(-) 10 531 141	(-) 3 879 274
Odpočítateľné		
Zdaniteľné	(-) 10 531 141	(-) 3 879 274
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	(+) 21 437 958	(+) 23 281 687
Odpočítateľné	(+) 7 433 385	(+) 8 041 180
Zdaniteľné		
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti	(+) 14 004 573	(+) 15 240 507
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	24	21
Odložená daňová pohľadávka	(+) 5 145 110	(+) 4 889 153
Uplatnená daňová pohľadávka		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Odložený daňový záväzok	(-) 2 527 474	(-) 814 648
Zmena odloženého daňového záväzku		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Iné		

f) Závazky zo sociálneho fondu

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	2 059 242	505 225
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	498 604	465 195
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	1 100 000	1 600 000
Ostatná tvorba sociálneho fondu	770	0
Tvorba sociálneho fondu spolu	1 599 374	2 065 195
Čerpanie sociálneho fondu	865 991	511 178
Konečný zostatok sociálneho fondu	2 792 625	2 059 242

g) Bankové úvery

Názov položky	Mena	Úrok p. a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v eurách za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v príslušnej mene za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f	g
Dlhodobé bankové úvery						
Dlhodobý úver	EUR	3,10	20. 1. 2026	4 500 000	4 500 000	4 500 000
Krátkodobé bankové úvery						
Krátkodobý úver	EUR	0	0	0	0	4 101 389
Kreditné karty*	EUR	0	21. 1. 2025	4 346	4 346	1 710

* Kreditné karty čerpajú prostriedky na základe dohodnutého úverového rámca, ktorý sa v danom období nemôže presiahnuť. Ide o flexibilný úver s možnosťou bezúročného čerpania finančných prostriedkov do dohodnutého termínového limitu. V prípade nedodržania termínu splatnosti splátky za dané obdobie sa aplikuje úroková sadzba podľa platného cenníka. Podnik neplatí úroky za používanie kreditných kariet, nakoľko sa vyčerpaná dlžná suma zaplatí vždy do riadneho termínu splatnosti v plnej výške.

h) Významné položky časového rozlišení na strane pasív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výdavky budúcich období dlhodobé:	0	0
Výdavky budúcich období krátkodobé, z toho:	388	104 885
Úrok z úveru UniCredit Bank – splátka nasl. rok	388	104 885

IV. Informácie o údajoch vykázaných vo výkaze ziskov a strát

A. Informácie o výnosoch

a) Sumy tržieb za vlastné výkony a tovar

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	23 003	18 902
Tržby z predaja služieb, z toho:	83 451 731	85 171 036
Traťové odplaty	72 937 637	77 424 558
Terminálne odplaty	9 181 380	6 301 040
Ostatné tržby z predaja služieb	1 332 714	1 445 438
Tržby za tovar	0	0
Tržby z predaja DLNM a DLHM	0	0

b) Zmena stavu zásob vlastnej výroby – Výrobky publikácie AIM

Zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	Začiatkový stav	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	
	Konečný zostatok	Konečný zostatok		Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f
Nedokončená výroba	0	0	0	0	0
Výrobky	5790	1496	0	4294	1321
Spolu	5790	1496	0	4294	1321
Manká a škody	0	0	0	0	0
Zmena stavu zásob	x	x	x	4294	1321

c) Výnosy pri aktivácii nákladov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky výnosov pri aktivácii nákladov:	6088	4725
Interná spotreba publikácií AIM	6088	4725

d) Výnosy z hospodárskej činnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti, z toho významné položky:	1970 990	2019 097
Pokuty a penále (Eurocontrol)	52 507	41 455
Výnosy z odpísaných pohľadávok (Eurocontrol)	262	825
Poistné plnenie za poškodený majetok	36 033	11 892
Nájomné	51 349	25 744
Dotácia zo štátneho rozpočtu (projekt PRISME a SPICE)	4 061	81 684
Príspevok. na oslobodené lety –traťové*	732 513	994 437
Príspevok na oslobodené lety – terminálne*	1 088 261	857 719

Od 1. 1. 2023 podnik účtuje lety oslobodené od odplát spôsobom očakávaného nároku na úhradu nákladov na oslobodené lety prostredníctvom príspevku.

e) Finančné výnosy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné výnosy spolu	489 398	195 191
Kurzové zisky, z toho:	7	11
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	0	1
Bankové úroky	489 391	195 180

f) Čistý obrat

Čistý obrat na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19, ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	23 003	18 902
Tržby z predaja služieb	83 451 731	85 171 036
Tržby za tovar	0	0
Čistý obrat celkom	83 474 734	85 189 938

B. Informácie o nákladoch (služby 51*)

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby, z toho významné položky:	9 976 541	9 457 469
Meteorologické služby	4 039 927	3 528 608
Telekomunikačné služby	1 006 318	1 014 042
Prenájom	294 585	285 273
Servisná zmluva - podpora EUROCAT	474 227	320 000
Údržba softwaru ost.	253 184	289 985
Údržba softwaru TZL	350 026	194 240
Poplatok za radarový signál	74 105	96 000
Výkon činnosti pseudopilota	194 107	219 059
Strážna služba	573 948	571 796
Oprava a udržiavanie techniky TZL	889 097	786 885
Oprava a udržiavanie KL	90 096	91 170
Oprava a udržiavanie stavieb	239 045	340 481

a) Náklady na hospodársku činnosť

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Ostatné náklady z hospodárskej činnosti (548), z toho významné položky:	6 824 863	6 386 506
Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb	1 895 000	1 694 039
Členský poplatok	3 005 515	2 662 068
Štátny odborný dozor	1 488 568	1 675 725
Administratívny poplatok	135 875	97 588
Poistenie majetku	123 275	138 931

b) Osobné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Osobné náklady celkom:	57 026 892	54 858 953
Mzdy (vrátane odmien členov Dozornej rady)	38 128 417	38 517 746
Sociálne náklady	3 405 074	2 344 466
Náklady na sociálne poistenie, z toho:	15 493 401	13 996 741
Sociálne poistenie	8 579 639	8 094 204
Zdravotné poistenie	4 618 744	3 832 424
Sociálne zabezpečenie	2 268 057	2 070 113

c) Finančné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné náklady spolu	306 895	356 234
Kurzové straty, z toho:	913	815
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	9	35
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:	305 982	355 419
Nákladové úroky	287 735	338 942
Ostatné náklady na finančnú činnosť - poplatky bankám	18 247	16 477

d) Náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky audítormi

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady voči audítormi, audítorskej spoločnosti, z toho:	44 113	92 662
Náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	41 350	41 350
Iné uisťovacie audítorské služby	2 763	51 312
Daňové poradenstvo		0
Ostatné neaudítorské služby		0

C. Informácie o daniach z príjmov

a) Informácie o odložených daniach

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	1784 012	1688 647
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	-2527 474	-814 648
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	3361098	3200506
Suma odloženej dani z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov		

b) Informácie o daniach z príjmov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
a	b	c	d	e	f	g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	2 227 729	X	x	3 645 687	X	x
teoretická daň	x	467 823	21,00%	x	765 594	21,00%
Daňovo neuznané náklady	3 323 032	697 837	31,33%	4 768 369	1 001 357	27,47%
Výnosy nepodliehajúce dani	0	0	0,00%	0	0	0,00%
Ostatné	-3 864 429	-811 530	-36,43%	-969 461	-203 587	-5,58%
Vplyv nevykázananej odloženej daňovej pohľadávky			0,00%			0,00%
Umorenie daňovej straty	-1 235 933	-259 546	-11,65%	-7 266 858	-1 526 040	-41,86%
Zmena sadzby dane						
Iné: úroky v bankách*	-485 523	-9 711	-0,44%	-195 180	-3 904	-0,11%
Členské príspevky nad limit	35 124	7 376	0,33%	17 443	3 663	0,10%
Minimálna daň	0	3 840	0,17%	0	0	0,00%
Spolu	0	96 089	4,31%	0	37 084	1,02%
Daň z príjmov splatná	x	96 089	4,31%	x	37 084	1,02%
Daň z príjmov dodatočná	x		0,00%	x		0,00%
Daň z príjmov odložená	x	0	0,00%	x	0	0,00%
Celková daň z príjmov	x	96 089	4,31%	x	37 084	1,02%

* Poznámka: Zmena sadzby dane vo výške 9 711 EUR vznikla ako rozdiel v sadzbe 19% pri zrážke dane z úrokov v bankách oproti sadzbe dane z príjmov vo výške 21%.

V. Informácie o iných aktívach a iných pasívach

Podmienené záväzky a pohľadávky

Prebiehajúce alebo potenciálne súdne spory a konkurzné konania

- v 2 prípadoch LPS SR, š. p. eviduje individuálne žaloby zamestnancov podané v roku 2023, týkajúce sa zaplata časti mzdy. Ku dňu účtovnej uzávierky vo veciach nebolo rozhodnuté.
- V 1 prípade bola doručená kolektívna žaloba o zaplata časti mzdy príslušným súdom. Ku dňu zostavenia účtovnej závierky nevie podnik vyhodnotiť pravdepodobnosť priaznivého alebo nepriaznivého výsledku súdneho sporu. Podnik vytvoril rezervu na súdne spory v kvalifikovanej výške.
- v 1 obchodno-právnom spore o zaplata náhrady škody je žalobcom LPS SR, š. p. LPS SR, š. p. podal odvolanie voči rozsudku súdu prvej inštancie, ktorý žalobu žalobcu zamietol. Odvolací súd zrušil rozhodnutie prvostupňového súdu a vec vrátil na ďalšie konanie a rozhodnutie. Ku dňu účtovnej uzávierky v predmetnej veci nebolo rozhodnuté.
- v 1 pracovno-právnom spore o splnenie povinnosti z porušenia zásady rovnakého zaobchádzania a diskriminácie v pracovnoprávnom vzťahu je žalovaným LPS SR, š. p. Odvolací súd potvrdil rozhodnutie OS Bratislava III, ktorým súd prvej inštancie zamietol žalobu žalobcu a priznal LPS SR, š. p. plný nárok na náhradu trov odvolacieho konania. Žalobca podal dovolanie a Najvyšší súd SR v decembri 2024 v celom rozsahu zrušil rozsudok odvolacieho súdu a vec vrátil na ďalšie konanie a rozhodnutie. Ku dňu účtovnej uzávierky v predmetnej veci nebolo rozhodnuté.
- v 11 prípadoch prebiehajú konkurzné konania, v ktorých LPS SR, š. p. vystupuje ako veriteľ.

VI. Príjmy a výhody členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky

Priznané odmeny za účtovné obdobie v členení za jednotlivé orgány (z dôvodu ochrany osobných údajov sa neuvádzajú mená konkrétnych fyzických osôb).

Druh príjmu, výhody	Hodnota príjmu, výhody súčasných členov orgánov			Hodnota príjmu, výhody bývalých členov orgánov		
	štatutárnych	dozorných	iných	štatutárnych	dozorných	iných
	Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2024			Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2024		
	Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2023			Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2023		
Peňažné príjmy	91 675	98 400				
	0	60 550		54 881	26 478	
Nepeňažné príjmy	8 654					
	0			1 400		

VII. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa zostavenia účtovnej závierky.

Po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka za rok 2024, nenastali žiadne významné skutočnosti, ktoré by bolo treba uviesť v Poznámkach k účtovnej závierke.

Ostatné tabuľky v Poznámkach nie sú uvedené, nakoľko LPS SR, š. p. nemá pre ne obsahovú náplň.

VIII. Prehľad o peňažných tokoch – Nepriama metóda

Výkaz Cash Flow 2024		Bežné ÚO	Predchádzajúce ÚO
001 Z/S	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	2 227 729	3 645 687
002 A.1	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	7 610 490	12 368 522
003 A.1.1	Odpisy DLHM a DLNM	8 502 219	8 208 693
004 A.1.2	Zostatková cena pri vyradení DLHM a DLNM okrem predaja		
004 A.1.3	Odpis opravnej položky k nadobudnutému majetku	27 085	
006 A.1.4	Zmena stavu dlhodobých rezerv	-315 089	3 584 673
007 A.1.5	Zmena stavu opravných položiek	-1 248 911	728 939
008 A.1.6	Zmena stavu časového rozlíšenia nákladov a výnosov	846 842	-297 545
009 A.1.7	Dividendy a podiely účtované do výnosov		
010 A.1.8	Úroky účtované do nákladov (+)	287 735	338 942
011 A.1.9	Úroky účtované do výnosov (-)	-489 391	-195 180
012 A.1.10	KZ k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(-)		
013 A.1.11	KS k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(+)		
014 A.1.12	Zisk z predaja DLM (+/-)		
015 A.1.13	Ostatné položky nepeňažného charakteru		
016 A.2	Vplyv zmien stavu pracovného materiálu	-3 414 420	-1 847 925
017 A.2.1	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti	-2 448 540	-2 735 362
018 A.2.2	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti	-656 731	1 391 194
019 A.2.3	Zmena stavu zásob	-309 150	-503 757
020 A.2.4	Zmena stavu krátkodobého finančného majetku		
022 A.3	Prijaté úroky okrem úrokov z investičnej činnosti	489 391	195 180
023 A.4	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou tých, ktoré sa začl.do fin. činnosti	-287 735	-338 942
024 A.5	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku, s výnimkou z investičnej činnosti		
025 A.6	Výdavky na vyplatené dividendy a podielov na zisku, okrem začl. do fin. čin.		
027 A.7	Výdavky na DzP účtovnej jednotky, s výnimkou do investičnej a fin. činnosti	-92 249	-37 084
028 A.8	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(+)		
029 A.9	Výdavky mimoriadneho char. vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(-)		

Výkaz Cash Flow 2024		Bežné ÚO	Predchádzajúce ÚO
A1-A9	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	6 533 206	13 985 438
031 --	Peňažné toky z investičnej činnosti		
032 B.1	Výdavky na obstaranie DLNM	-705 837	-1 050 340
033 B.2	Výdavky na obstaranie DLHM	-7 053 866	-5 981 198
034 B.3	Výdavky na obstaranie CP		
035 B.4	Príjmy z predaja DLNM		
036 B.5	Príjmy z predaja DLHM		
042 B.11	Príjmy z prenájmu súboru hnutelného majetku odpisovaného nájomcom		
043 B.12	Prijaté úroky okrem z prevádzkovej činnosti		
044 B.13	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku		
045 B.14	Výdavky súvisiace s derivátmi		
047 B.16	Výdavky na daň z príjmov PO		
048 B.17	Príjmy mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť		
049 B.18	Výdavky mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť		
052 B1	B20 Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-7 759 703	-7 031 537
54 C.1	Peňažné toky vo vlastnom imaní (C.1.1-C.1.8)		
055 C.1.1	Príjmy z upísaných akcií		
056 C.1.2	Príjmy z ďalších vkladov		
057 C.1.3	Prijaté peňažné dary		
060 C.1.6	Výdavky spojené so znížením fondov vytvorených ÚJ		
062 C.1.8	Výdavky spojené so znížením ZI		
063 C.2	Peňažné toky vznikajúce z dlhodob. a krátkod. záv. z fin. činn. (C.2.1-C.2.10)	-4 098 754	-1 903 335
064 C.2.3	Príjmy z úverov z pôž. od bánk, okrem poskytnutých na hl. činnosť		
065 C.2.4	Výdavky na splácanie úverov		
066 C.2.5	Príjmy z prijatých pôžičiek	2 635	-4 724
067 C.2.6	Výdavky na splácanie pôžičiek	-4 101 389	-1 898 611
068 C.2.7	Výdavky na finančný leasing		
069 C.2.8	Výdavky na prenájom hnut. majetku odpisovanom nájomcom		
070 C.2.9	Príjmy z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti		
071 C.2.10	Výdavky z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti		

072 C.3	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou prev. činnosti		
073 C.4	Dividendy		
074 C.5	Deriváty		
075 C.6	Deriváty		
076 C.7	Výdavky na daň z príjmov PO na finančnú činnosť		
077 C.8	Príjmy mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť		
078 C.9	Výdavky mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť		
079 C1-C9	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	-4 098 754	-1 903 335
080 D	Čisté zvýšenie alebo zníženie peň. prostriedkov	-5 325 251	5 050 566
081 E	Stav peňažných prostriedkov na začiatku obdobia	32 956 131	27 905 565
082 F	Stav peňažných prostriedkov na konci obdobia bez KR	27 630 881	32 956 131
083 G	Kurzové rozdiely ku dňu účtovnej uzávierky		
084 H	Zostatok peň. prostriedkov upravené o kurzové rozdiely	27 630 881	32 956 131

Zoznam použitých skratiek

ACC	Area Control Centre or Area Control Oblasťné stredisko riadenia letovej prevádzky
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network Letecká pevná telekomunikačná sieť
AIP	Aeronautical Information Publication Letecká informačná príručka
AMC	Pracovisko usporiadania vzdušného priestoru
ANS	Air Navigation Services Letové prevádzkové služby
ANSP	Air Navigation Service Provider Poskytovateľ leteckých navigačných služieb
APP	Approach Control Unit Približovacie stanovište riadenia letovej prevádzky
ATCO	Air Traffic Controller Riadiaci letovej prevádzky
ATM	Air Traffic Management Manažment letovej prevádzky
ATS	Air Traffic Services Letové prevádzkové služby
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation
CARO	Central Air Traffic Services Reporting Office Centrálne ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava
CNS	Communication, Navigation Surveillance Komunikácia, navigácia a prehľad o prevádzke
CTA	Control Area Riadená oblasť

CTR	Control Zone Riadený okrsok letiska
DME	Distance Measuring Equipment Zariadenie na meranie vzdialenosti
DÚ	Dopravný úrad
EASA	European Authority for Aviation Safety Európska agentúra pre bezpečnosť civilného letectva
EUROCONTROL	European Organisation for the Safety of Air Navigation Európska organizácia pre bezpečnosť letovej prevádzky
FAB CE	Functional Aispace Block Central Europe Funkčný blok vzdušného priestoru pre strednú Európu
FIR	Flight Information Region Letová informačná oblasť
IATA	International Air Transport Association Medzinárodné združenie leteckých dopravcov
ICAO	International Civil Aviation Organization Medzinárodná organizácia civilného letectva
IFR	Pravidlá letu podľa prístrojov
ILS	Instrument Landing System Systém zariadení na presné priblíženie
LETVIS	Letecký vizuálny informačný systém
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
NM	Network Manager
OJT	On the job training instructor Inštruktor výcviku na pracovisku
RCC	Rescue Coordination Centre Záchrané koordinačné stredisko
RNAV	Area Navigation Priestorová navigácia
RWY	Runway Vzletová a pristávacia dráha
SAF	Safety Bezpečnosť
SAR	Search and Rescue Pátranie a záchrana
SATM	Špecifická udalosť v ATM

SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SPI	Systém prevádzkových informácií
TMA	Terminal Control Area Koncová riadená oblasť
TWR	Aerodrome Control Tower Letisková riadiaca veža
TZL	Technické zabezpečenie letových prevádzkových služieb
VFR	Pravidlá letu za viditeľnosti

Výročná správa LPS SR, š. p. za rok 2024 bola zostavená dňa 1. 7. 2025.

Odo dňa uskutočnenia účtovnej závierky LPS SR, š. p. ku dňu zostavenia výročnej správy LPS SR, š. p. za rok 2025 nenastali žiadne následné udalosti.



Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216, Slovenská republika

